

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
mars 2021**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
mars 2021**

## FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I mars var det i gjennomsnitt
  - 187 flybevegelser per døgn.
  - 2,13 avganger og 6,77 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mars 46,2/51,4.
- I løpet av mars ble rusegropa registrert benyttet 8 ganger. Total brukstid var 215 minutter.
- I mars har OSL registrert totalt n flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For mars er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mars er det totalt registrert:
  - 30 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
  - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mars er det totalt registrert:
  - 2 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,1 % av 2249 testbare jetflyankomster.
  - 28 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 1,2 % av 2249 testbare jetflyankomster.
- For mars er det totalt registrert:
  - 35 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,7 % av 2004 testbare jetflyavganger.
  - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0 % av 266 testbare propellflyavganger.
- For mars er det totalt registrert 514 kurvede innflygninger.

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**

Gardermoen, 15.04.2021.

Jon Ivar Mehus  
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø  
Sikkerhetsleder  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 Plassering .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 Rapportering iht. § 10 i forskrift om støyforebygging, Gardermoen .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>58</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>80</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>84</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
L <sub>eq</sub> (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	



## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://tilbakemelding.avinor.no/Noise/Create>

I mars mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mars måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (1)	"Generell flystøy flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mars:

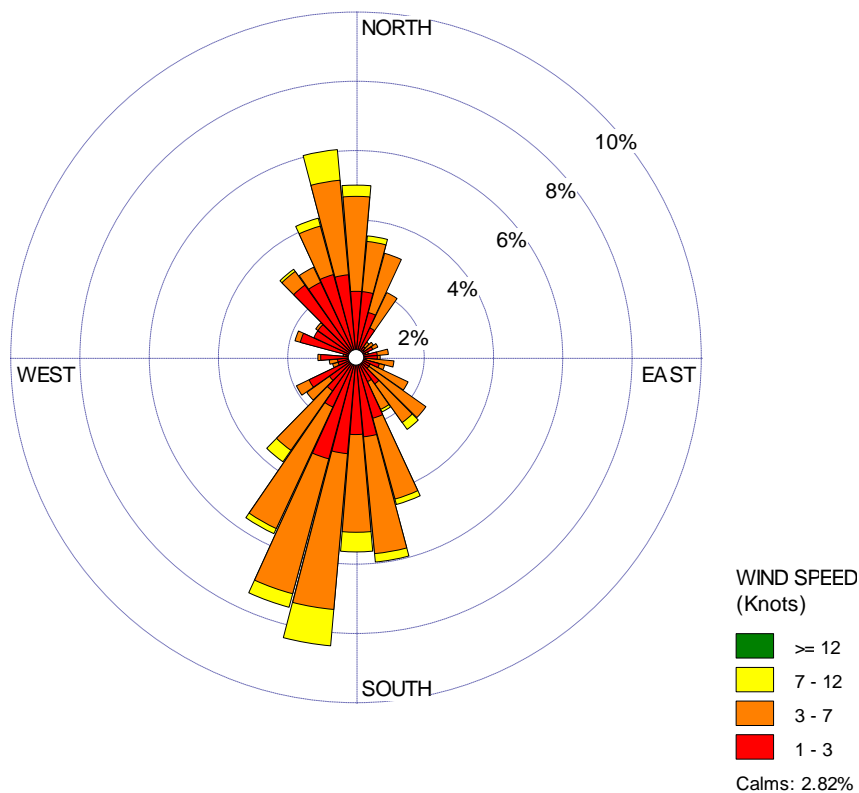
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
7-mar-21	B737-700	10:00	10:45	15	30	0	45
8-mar-21	B737-700	10:40	11:10	10	20	0	30
9-mar-21	B737-700	12:00	12:20	15		5	20
18-mar-21	B737-700	11:15	11:35	5	15	0	20
19-mar-21	B737-700	00:15	00:45	5	25	0	30
19-mar-21	B737-700	10:40	10:50	3	7	0	10
29-mar-21	B737-700	14:25	14:40	5	10	0	15
30-mar-21	B737-700	16:20	17:30	15	15	15	45
<b>Sum antall minutter</b>				<b>73</b>	<b>122</b>	<b>20</b>	<b>215</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 8 ganger i løpet av mars. Total akkumulert brukstid var 215 minutter.

## 4 METEOROLOGI

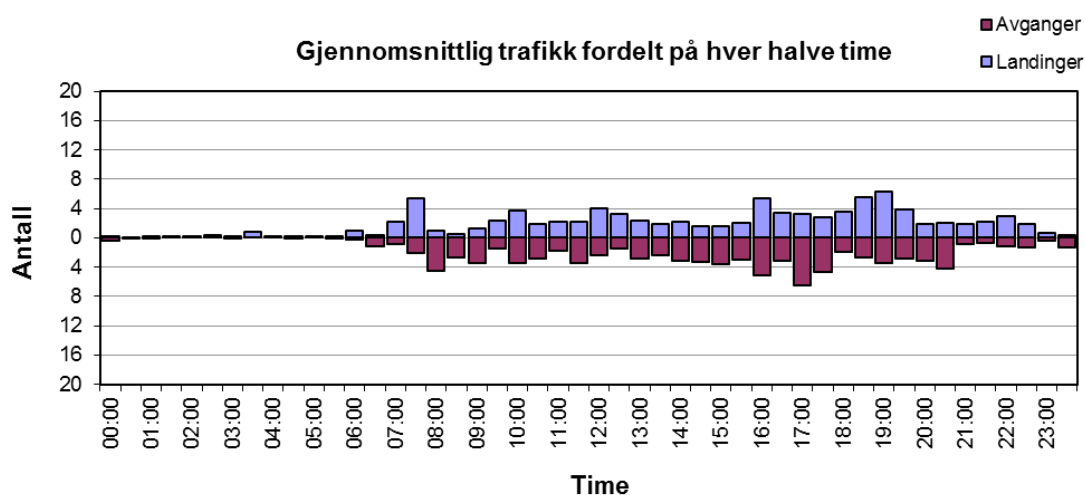
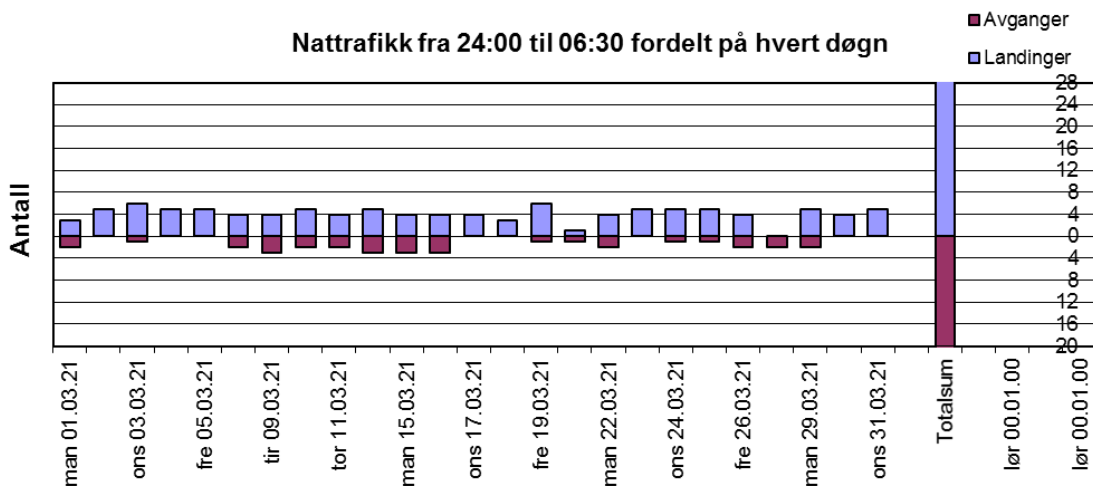
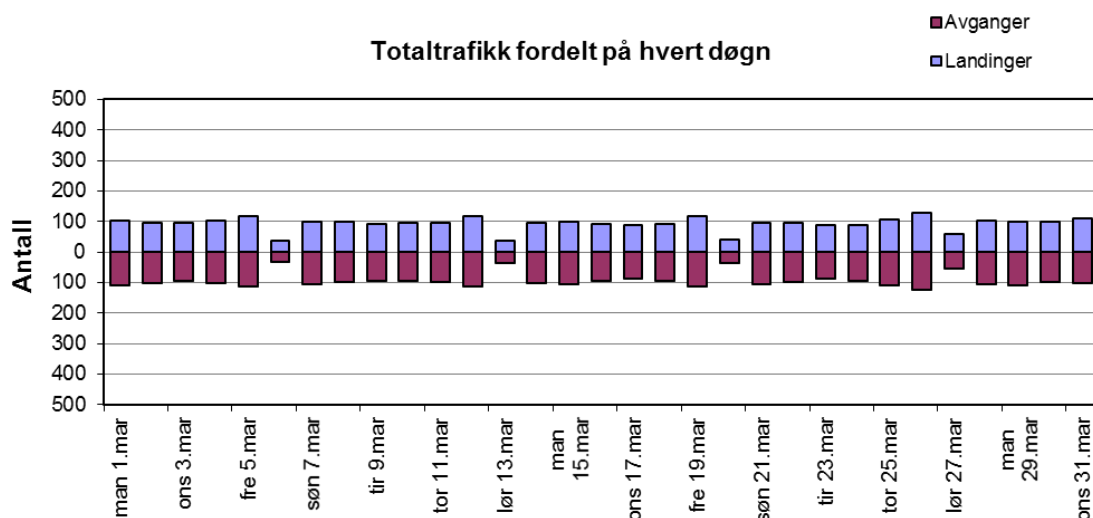
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mars var det i gjennomsnitt 187 flybevegelser per døgn og 2,13 avganger og 6,77 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



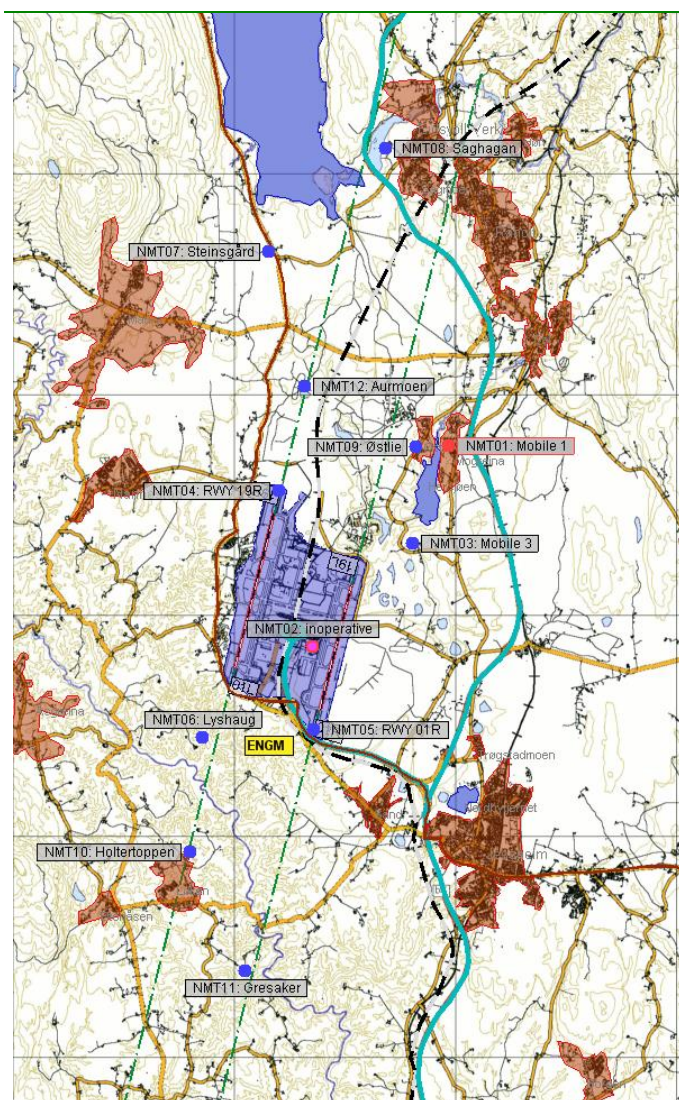
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mars.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L<sub>den</sub>, L<sub>natt</sub> og L<sub>5AS</sub>, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mars:

mar.2021	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	32,4	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	51,1	40,5	61,6
NMT004 RWY19R	68,1	55,9	89,4
NMT005 RWY01R	63,0	54,7	0,0
NMT006 Lyshaug	58,0	46,5	76,8
NMT007 Steinsgård	46,4	36,3	63,0
NMT008 Saghagen	48,5	37,9	67,1
NMT009 Østli	41,3	0,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	54,5	45,6	78,7
NMT011 Gresaker i Holter	45,8	40,4	0,0
NMT012 Aurmoen	59,0	48,2	80,2

Resultater fra siste tre måneder:

jan.2021 t.o.m mar.2021	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	32,0	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	48,2	38,4	57,7
NMT004 RWY19R	66,4	54,5	84,0
NMT005 RWY01R	65,6	54,1	0,0
NMT006 Lyshaug	55,5	44,9	75,4
NMT007 Steinsgård	46,9	36,5	64,0
NMT008 Saghagen	46,7	37,0	65,7
NMT009 Østli	39,0	36,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	54,5	45,7	77,1
NMT011 Gresaker i Holter	49,2	37,9	0,0
NMT012 Aurmoen	58,1	47,3	79,5

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mars måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mars måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 3. mar	03:05	D	01L	ETH3640	ETAVN	B77L	0
man 15. mar	00:02	D	01L	ETH715	ETATG	B788	0
lør 20. mar	04:55	D	19R	AZG9602	0	B744	0
ons 24. mar	00:35	D	19R	QTR8782	A7BFG	B77L	0
lør 27. mar	00:19	D	19R	THY6317	TCLJM	B77L	0

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mars 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
man 1.mar	215	33	40	70	64	0	0	0	0	34,0	62,3
tir 2.mar	198	32	34	60	60	0	0	0	0	33,3	60,6
ons 3.mar	191	57	93	0	0	35	0	0	0	96,9	0,0
tor 4.mar	204	100	99	0	0	0	0	0	0	97,5	0,0
fre 5.mar	229	99	96	16	14	0	0	0	0	85,2	13,1
lør 6.mar	71	9	5	28	29	0	0	0	0	19,7	80,3
søn 7.mar	203	98	105	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
man 8.mar	197	19	24	79	72	0	0	0	0	21,8	76,6
tir 9.mar	187	88	89	2	0	0	0	0	0	94,7	1,1
ons 10.mar	189	3	14	84	40	0	2	37	0	10,1	85,2
tor 11.mar	191	2	3	84	2	0	6	87	0	5,8	90,6
fre 12.mar	232	1	5	113	80	2	0	28	0	3,4	95,3
lør 13.mar	72	33	34	4	1	0	0	0	0	93,1	6,9
søn 14.mar	199	28	28	68	75	0	0	0	0	28,1	71,9
man 15.mar	206	98	98	0	0	0	0	0	0	95,1	0,0
tir 16.mar	187	88	91	0	1	0	0	0	0	95,7	0,5
ons 17.mar	178	87	86	0	0	0	0	0	0	97,2	0,0
tor 18.mar	188	91	92	0	0	0	0	0	0	97,3	0,0
fre 19.mar	232	1	0	4	1	0	110	111	0	47,8	50,0
lør 20.mar	78	6	4	34	33	0	0	0	0	12,8	85,9
søn 21.mar	202	97	103	0	1	0	0	0	0	99,0	0,5
man 22.mar	197	22	27	75	69	0	0	0	0	24,9	73,1
tir 23.mar	173	4	1	81	80	0	0	0	0	2,9	93,1
ons 24.mar	184	0	0	86	90	0	0	0	0	0,0	95,7
tor 25.mar	214	1	0	102	106	0	0	0	0	0,5	97,2
fre 26.mar	253	0	0	128	122	0	0	0	0	0,0	98,8
lør 27.mar	115	18	14	42	40	0	0	0	0	27,8	71,3
søn 28.mar	205	6	12	94	91	0	0	0	0	8,8	90,2
man 29.mar	208	0	0	99	104	0	0	0	0	0,0	97,6
tir 30.mar	197	1	0	95	94	0	0	0	0	0,5	95,9
ons 31.mar	212	105	101	1	0	0	0	0	3	97,2	1,9
<b>Totalt</b>	<b>5 807</b>	<b>1 227</b>	<b>1 298</b>	<b>1 449</b>	<b>1 269</b>	<b>37</b>	<b>118</b>	<b>263</b>	<b>3</b>	<b>46,2 %</b>	<b>51,4 %</b>

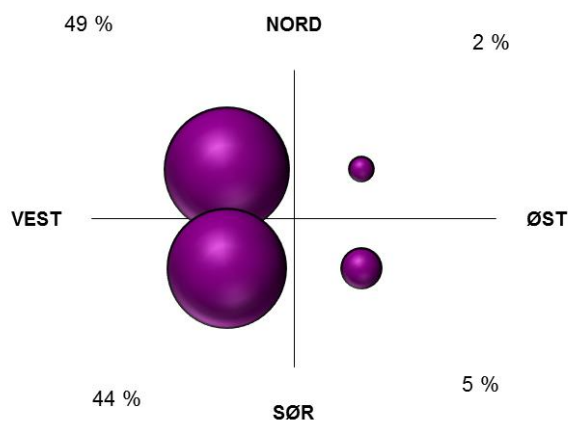
Alle flybevegelser, mar 2021

For mars var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 46,2/51,4.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mars måned:





## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

Mars 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	342	29	0	100	213	8,5	91,5
Night	0	0	0	0	0		
Sum	342	29	0	100	213	8,5	91,5

Mars 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4080	916	1017	1131	1016	47,4	52,6
Night	25	7	9	1	8	64,0	36,0
Sum	4105	923	1026	1132	1024	47,5	52,5

Mars 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1	0	0	1	0	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	0	0	1	0	0,0	100,0

Mars 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	48	24	2	19	3	54,2	45,8
Night	42	11	13	11	7	57,1	42,9
Sum	90	35	15	30	10	55,6	44,4

Mars 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

Mars 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	63	32	10	15	6	66,7	33,3
Sum	63	32	10	15	6	66,7	33,3

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mars måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 3.mar	22:36	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 3.mar	22:49	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tor 4.mar	22:38	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tor 4.mar	22:40	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tor 4.mar	23:18	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 5.mar	23:49	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 6.mar	22:44	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
søn 7.mar	22:33	Kveld	A	01L	NAX777	B738	Jetfly
søn 7.mar	22:50	Kveld	A	01L	SAS9229	B738	Jetfly
søn 7.mar	22:53	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 7.mar	22:58	Kveld	A	01L	SAS43H	A20N	Jetfly
søn 7.mar	23:01	Kveld	A	01L	WZZ1120	A20N	Jetfly
søn 7.mar	23:52	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 9.mar	23:22	Kveld	A	01L	QTR8026	B789	Jetfly
ons 10.mar	23:01	Kveld	D	19R	UAE9752	B77L	Jetfly
lør 13.mar	22:54	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 14.mar	23:56	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 15.mar	22:38	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tir 16.mar	22:53	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
tor 18.mar	23:01	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
lør 20.mar	22:37	Kveld	A	01L	SAS1472	A20N	Jetfly
lør 20.mar	22:53	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 21.mar	22:35	Kveld	A	01L	WZZ1120	A20N	Jetfly
søn 21.mar	22:42	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
søn 21.mar	23:18	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 21.mar	23:48	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 24.mar	23:50	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tor 25.mar	23:57	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
man 29.mar	23:48	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 30.mar	23:19	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly

Det var 30 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.  
 Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.  
 Av disse 30 skjedde 15 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 12 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

fre 12., lør 13., man 15., ons 24., søn 28., tor 1. mars  
 og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

**Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.**

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

Mars 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	71	6	0	17	48	8,5	91,5
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	72	6	0	17	49	8,3	91,7

Mars 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	842	217	183	250	192	47,5	52,5
Night	21	0	14	2	5	66,7	33,3
Sum	863	217	197	252	197	48,0	52,0

Mars 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	0	0	0	1	0,0	100,0

Mars 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	48	4	21	9	14	52,1	47,9
Night	39	3	18	4	14	53,8	46,2
Sum	87	7	39	13	28	52,9	47,1

Mars 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mars 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	35	13	11	7	4	68,6	31,4
Sum	35	13	11	7	4	68,6	31,4

Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mars måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 10.mar	22:53	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

**Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.**

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**

---

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

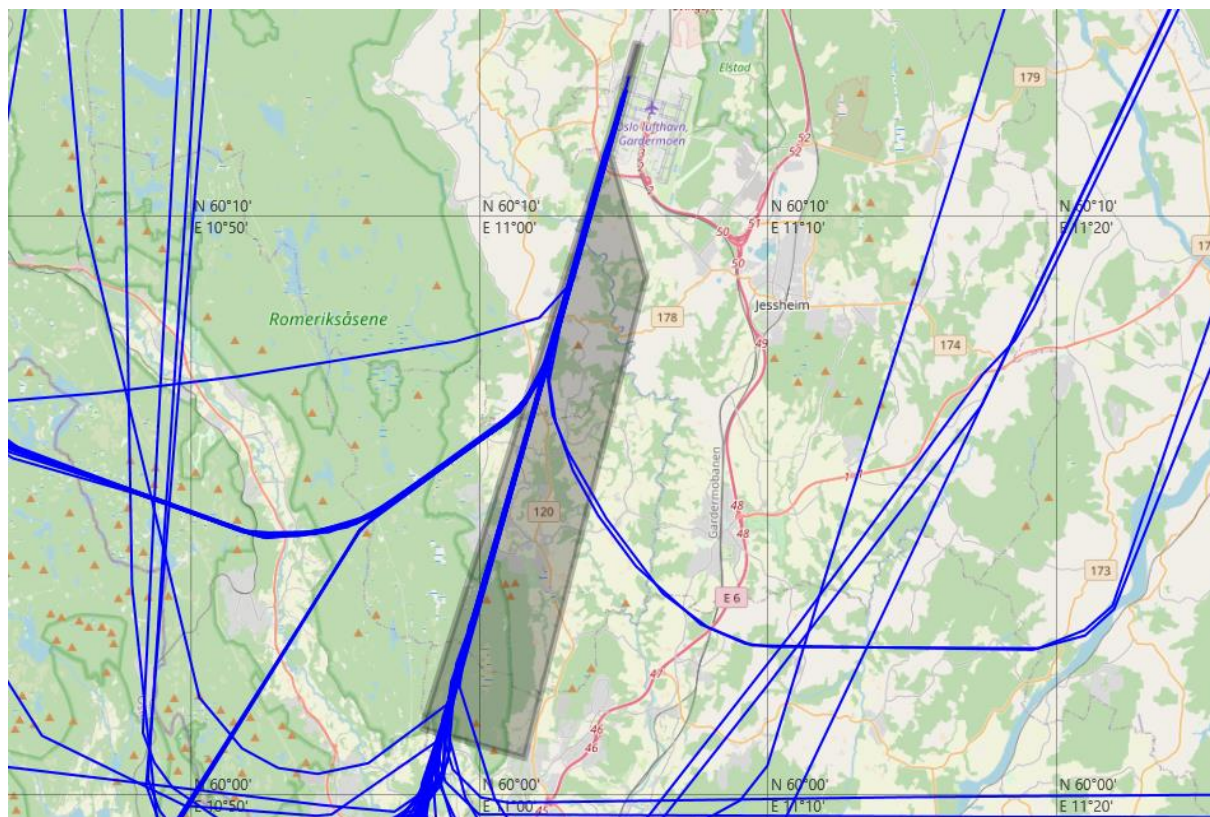
**9.3 LANDINGER OG AVGANGER**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen .....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen .....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i> .....	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	37
Air Baltic .....	37
Air France .....	38
Austrian .....	39
Emirates .....	40
European Air Transport, EAT .....	41
Finnair .....	42
Icelandair .....	43
KLM .....	44
Korean Air .....	45
LOT .....	46
Lufthansa .....	47
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	48
Norwegian (Boeing 737-800), utland .....	49
Qatar Airways .....	50
SAS (Airbus) .....	51
SAS (Canadian Regional Jet) .....	52
SAS (Boeing 737-700) .....	53
SAS (Boeing 737-800) .....	54
Turkish Airlines .....	55
Wizz Air .....	56

United Parcel Service .....	57
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>58</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....</b>	<b>80</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG .....</b>	<b>84</b>

## 9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen

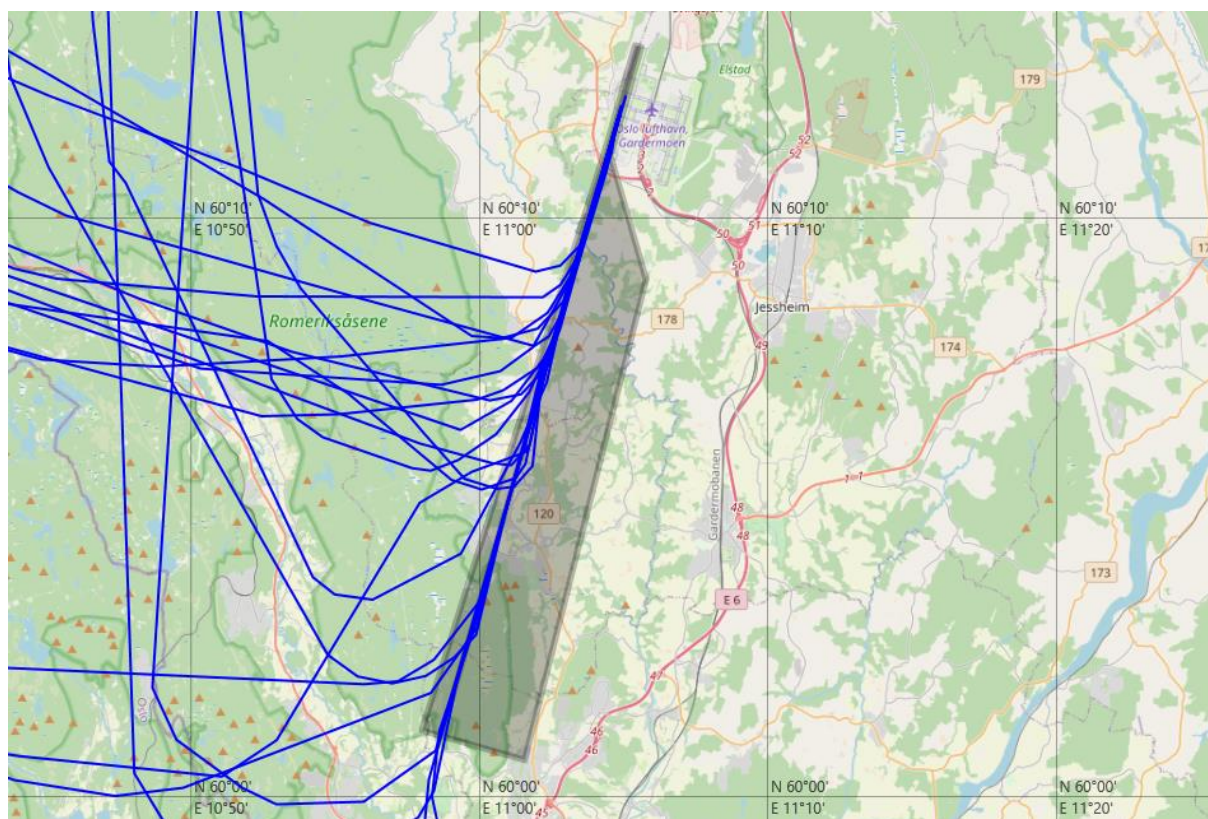


Figur 2. Onsdag 17.03.2021 – landinger med jettfly, 65 stk

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**



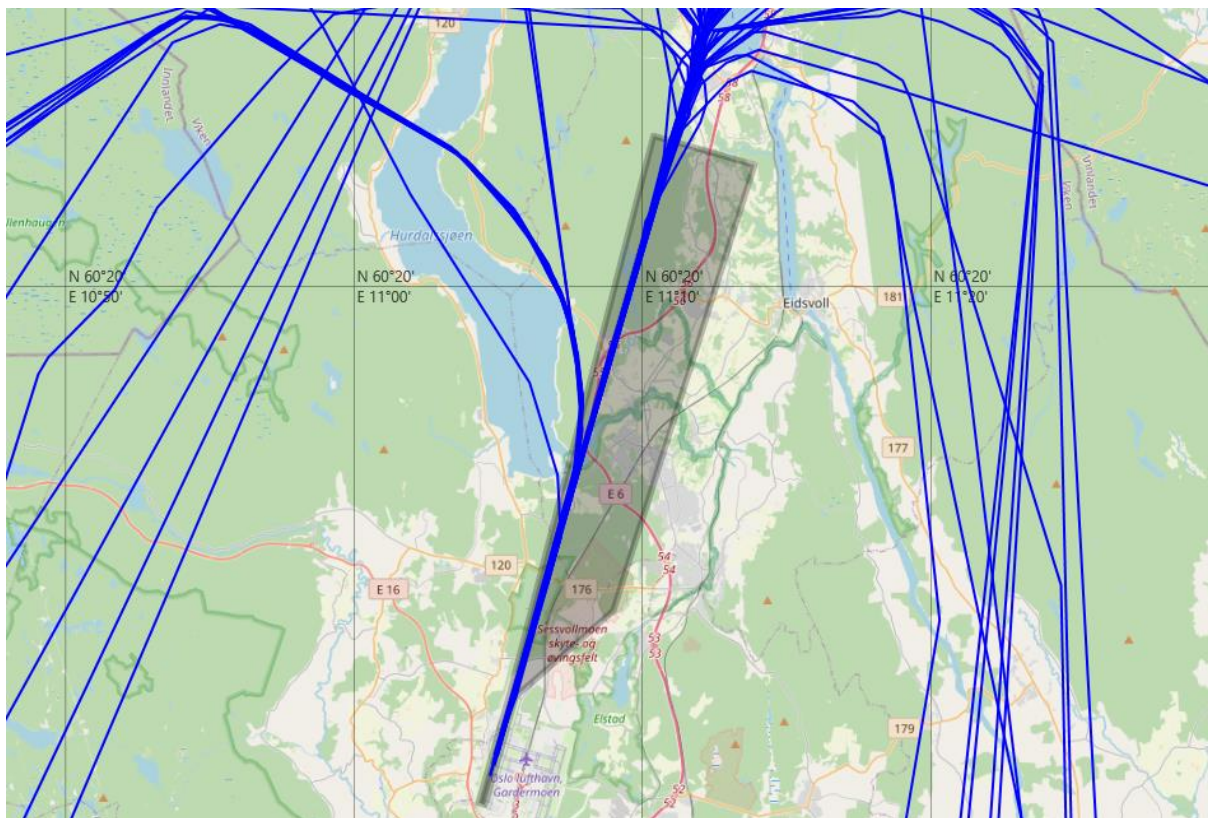
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikketning hele dagen



Figur 3. Onsdag 17.03.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 22 stk

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**

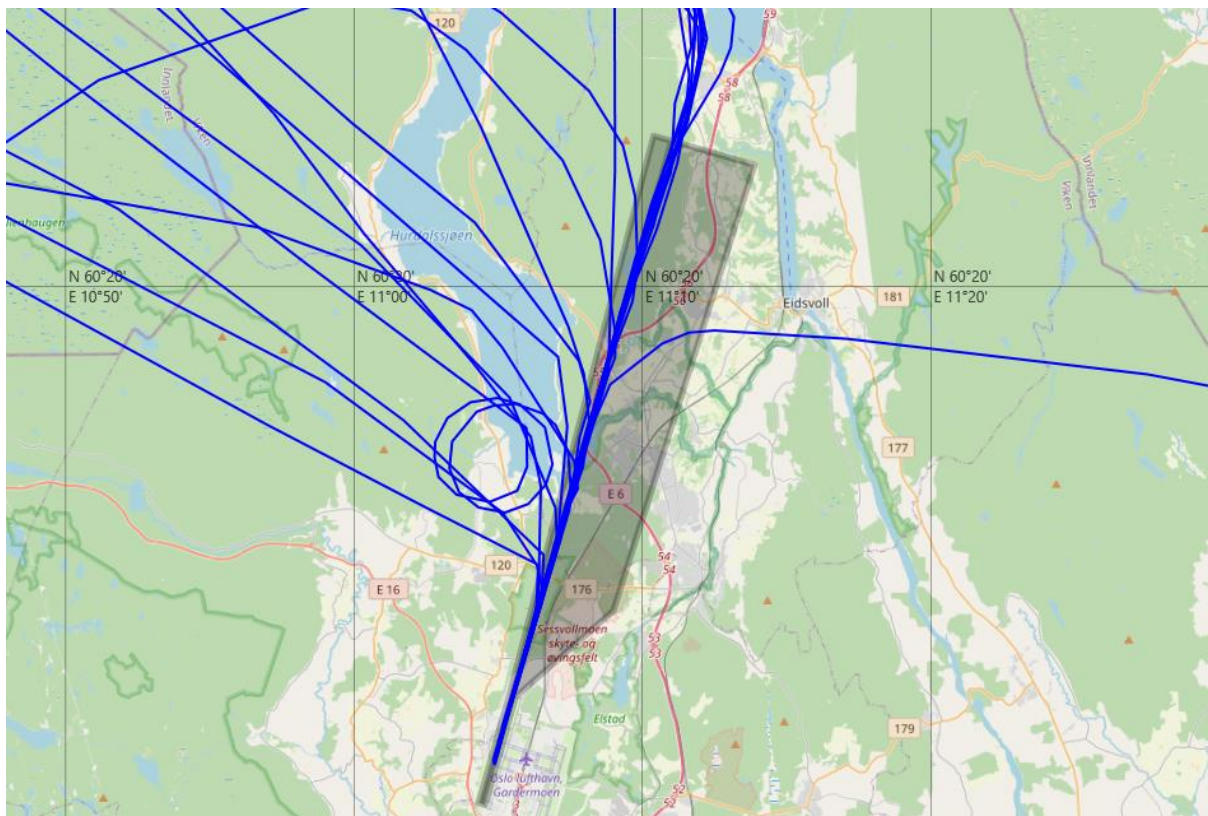
Landinger fra nord med jettfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. Tirsdag 23.03.2021 – landinger jettfly, 59 stk

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikktretning hele dagen



Figur 5. Tirsdag 23.03.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 24 stk

**Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**



### **9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen**

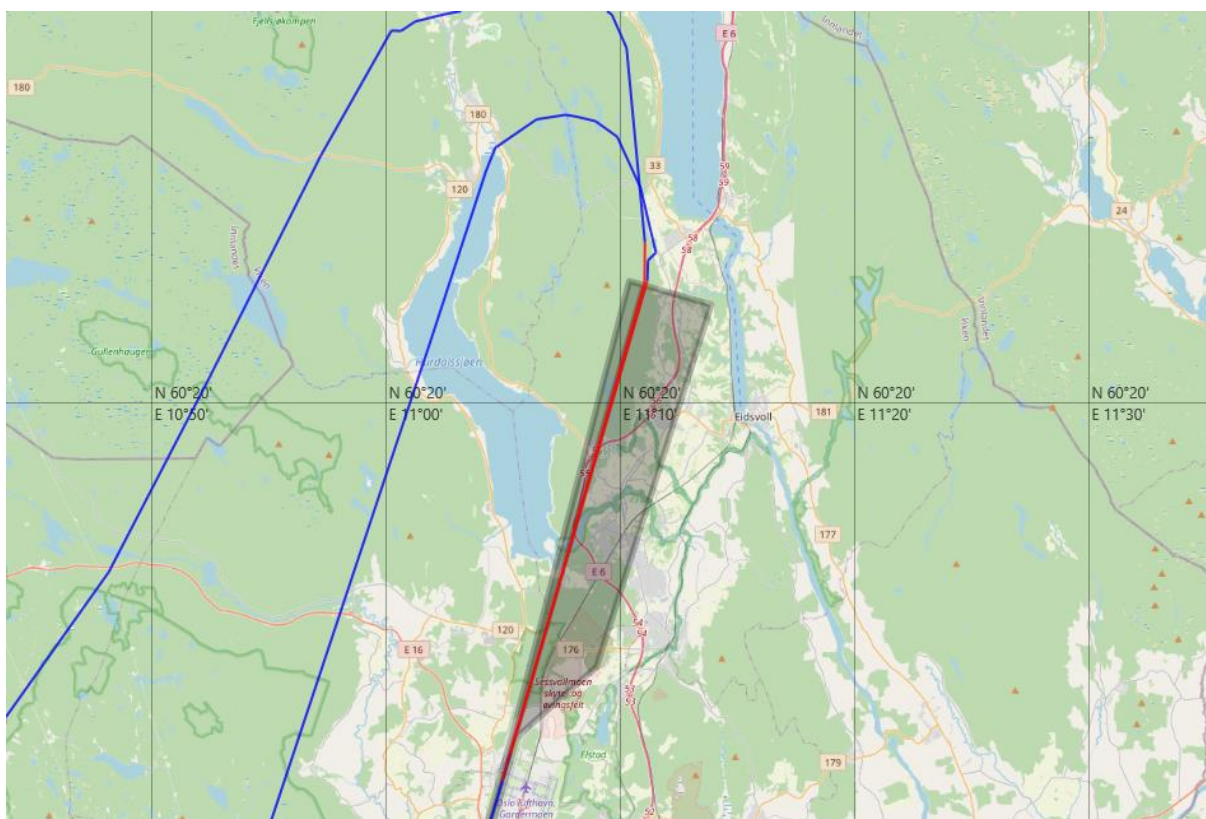
#### **Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen**

Figur 6. 0 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**

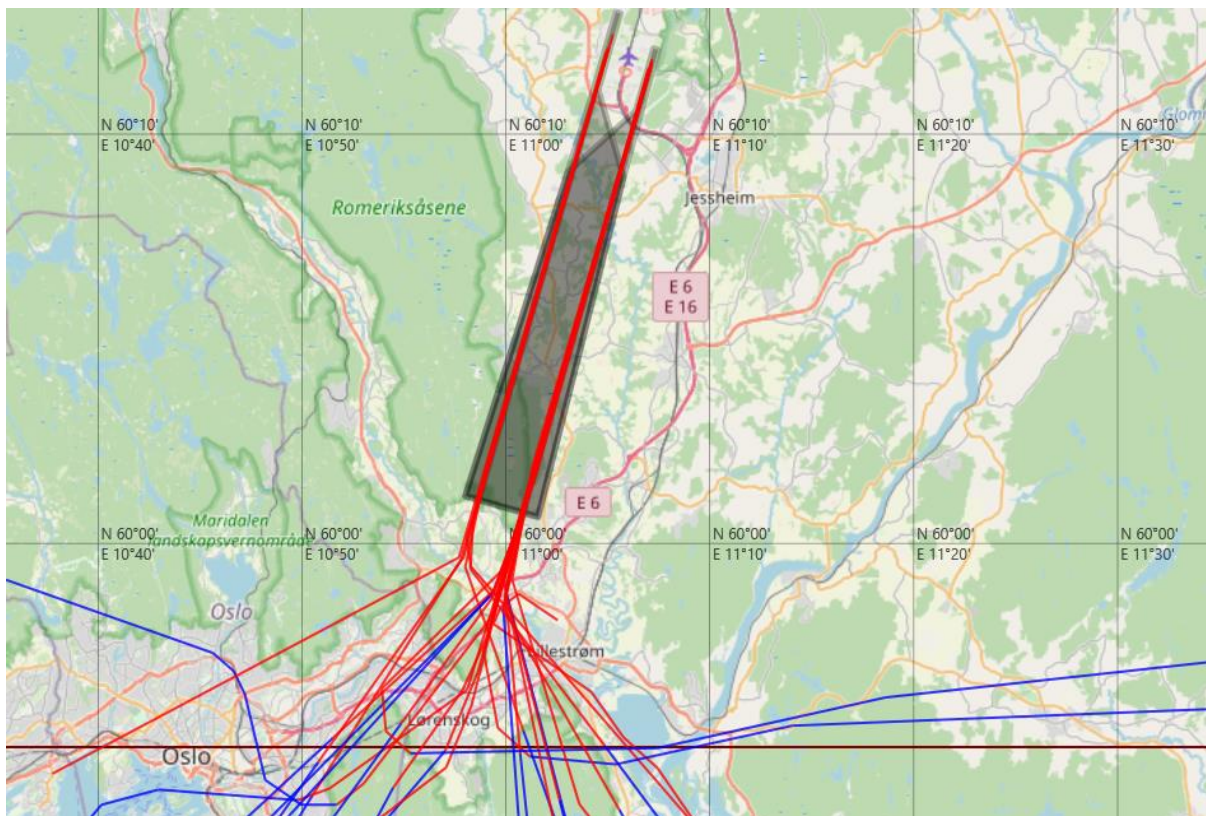
## Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

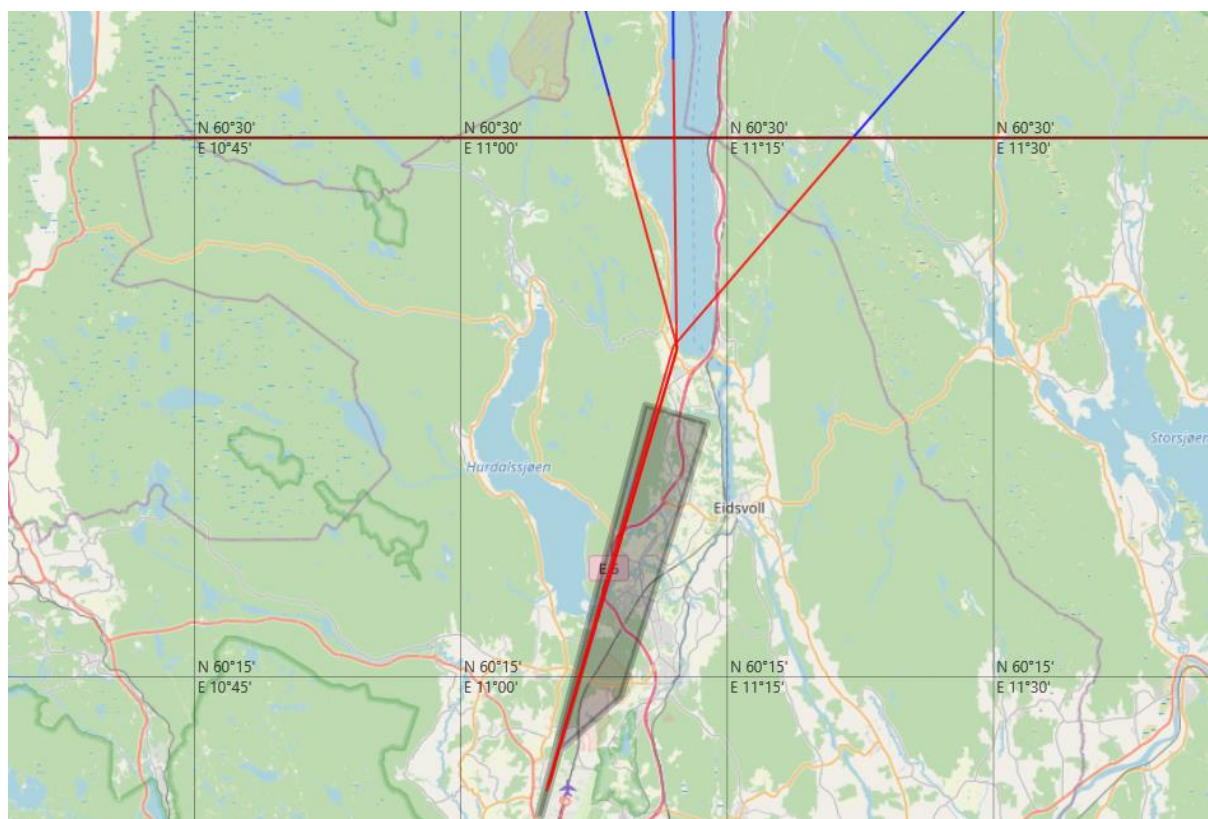
**Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**



Figur 8. 25 flygninger

Rødfargete trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

**Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**



### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en optelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelsler).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		993	0	17	8	98,3 %	1,7 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		976	0	18	2	98,2 %	1,8 %
<b>Totalt</b>			<b>1969</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>98,3 %</b>	<b>1,7 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en optelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelsler).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	20	0	0	10	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		246	0	0	13	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>266</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>

#### Spesielle forhold gjeldende måned:

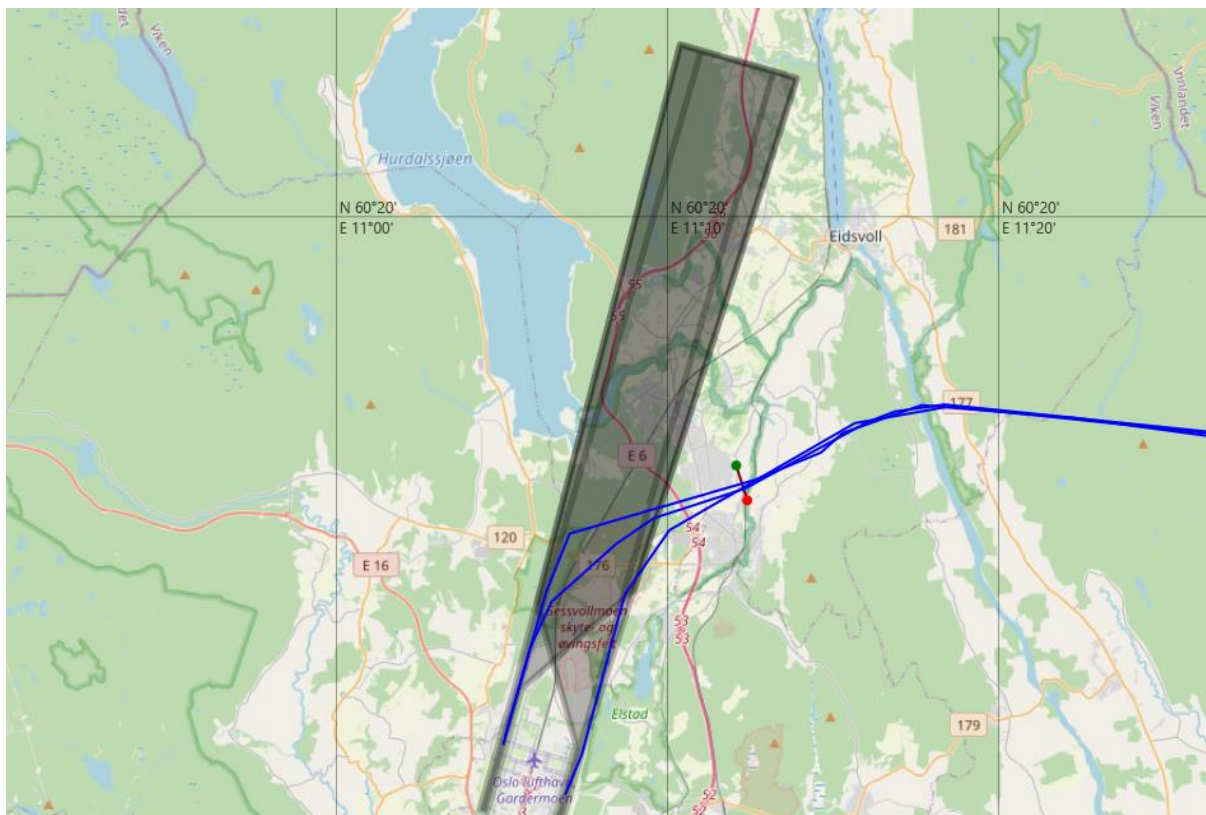
Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

*I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.*

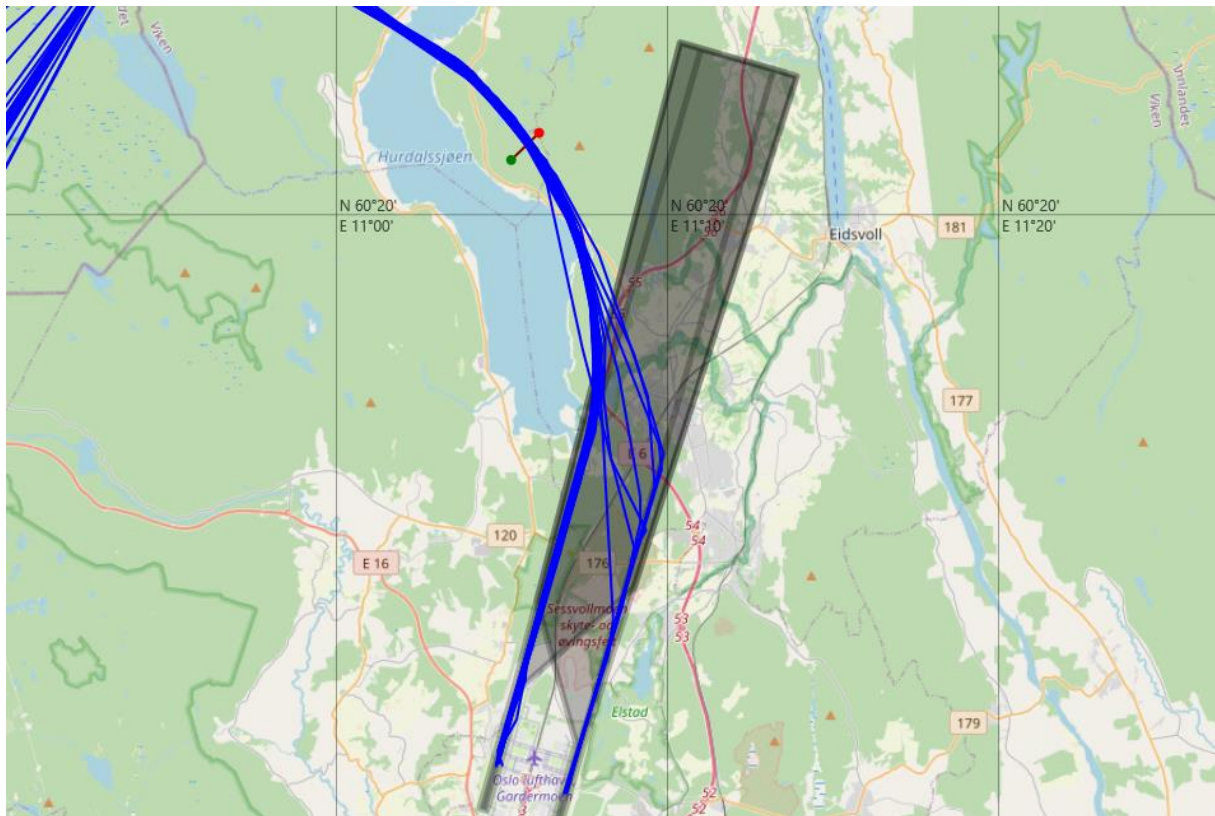


## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

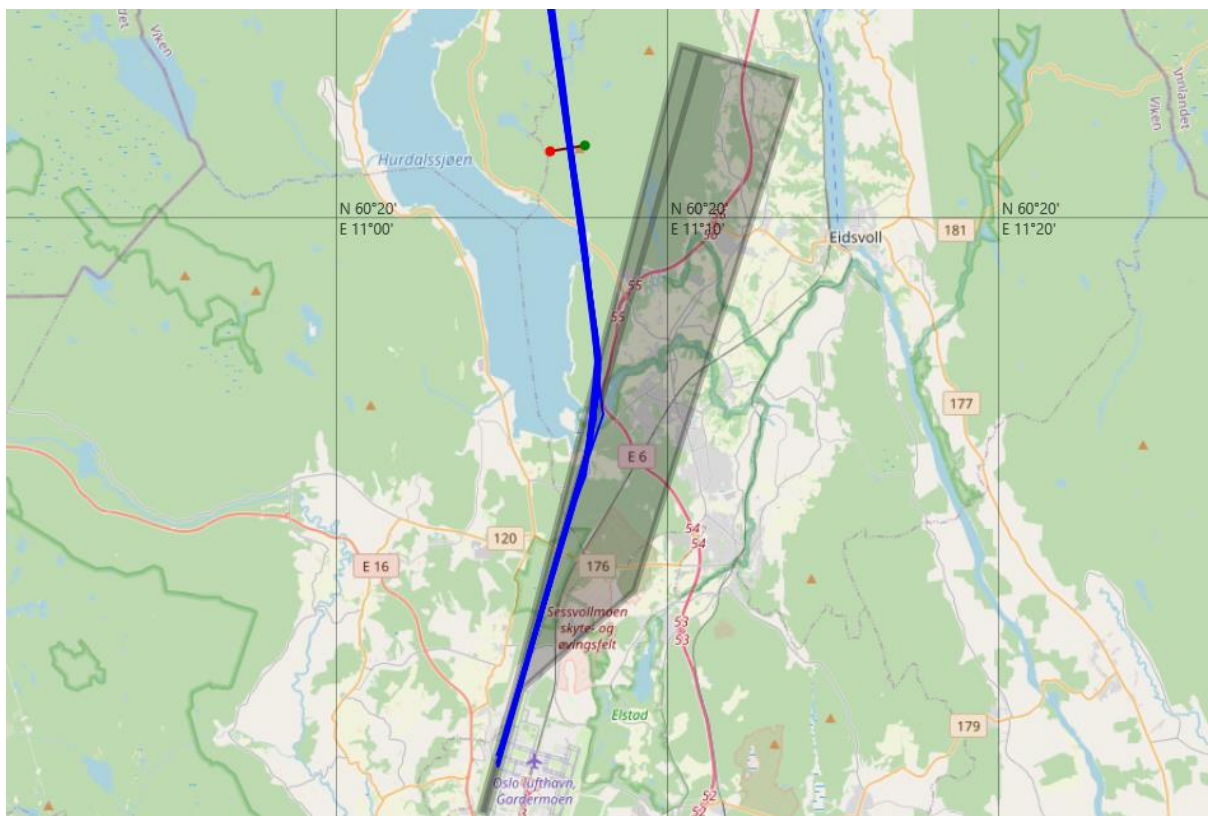
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mars totalt 514 kurvede landinger.



Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 3 flygninger

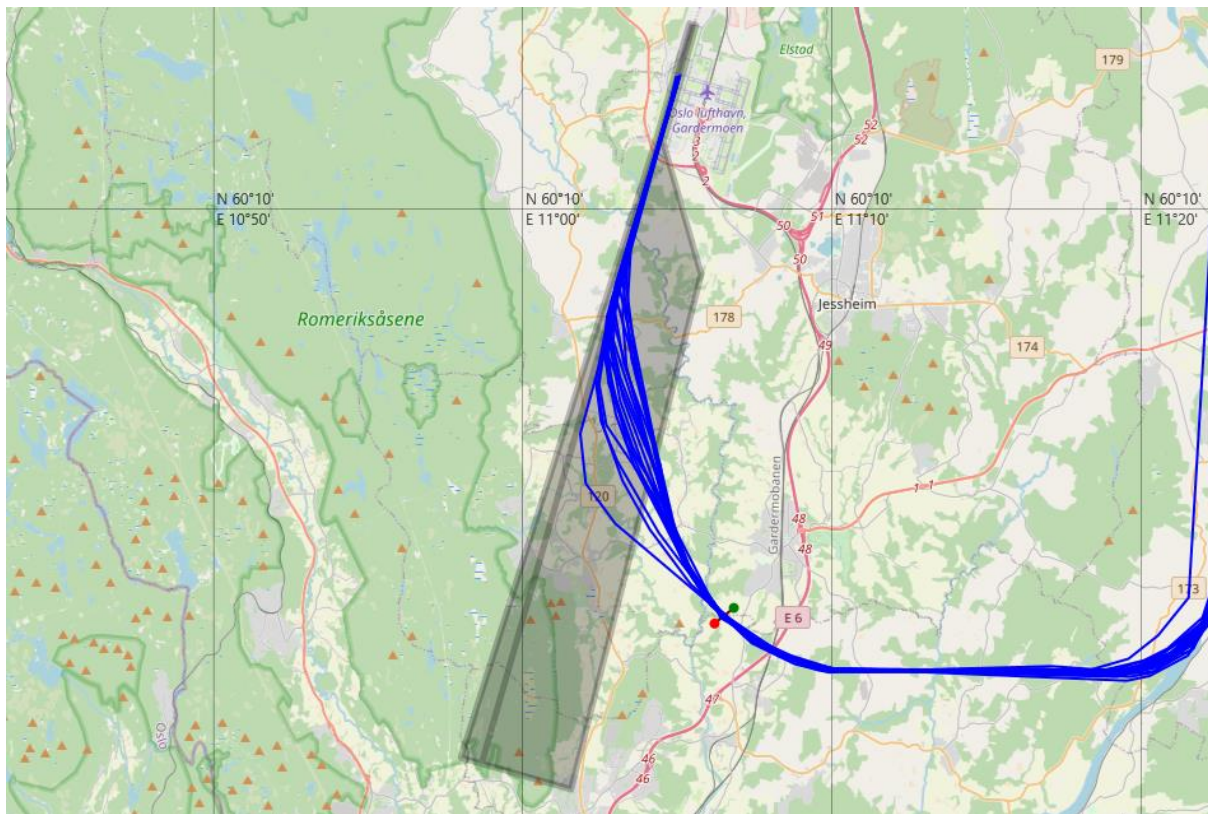


Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 150 flygninger

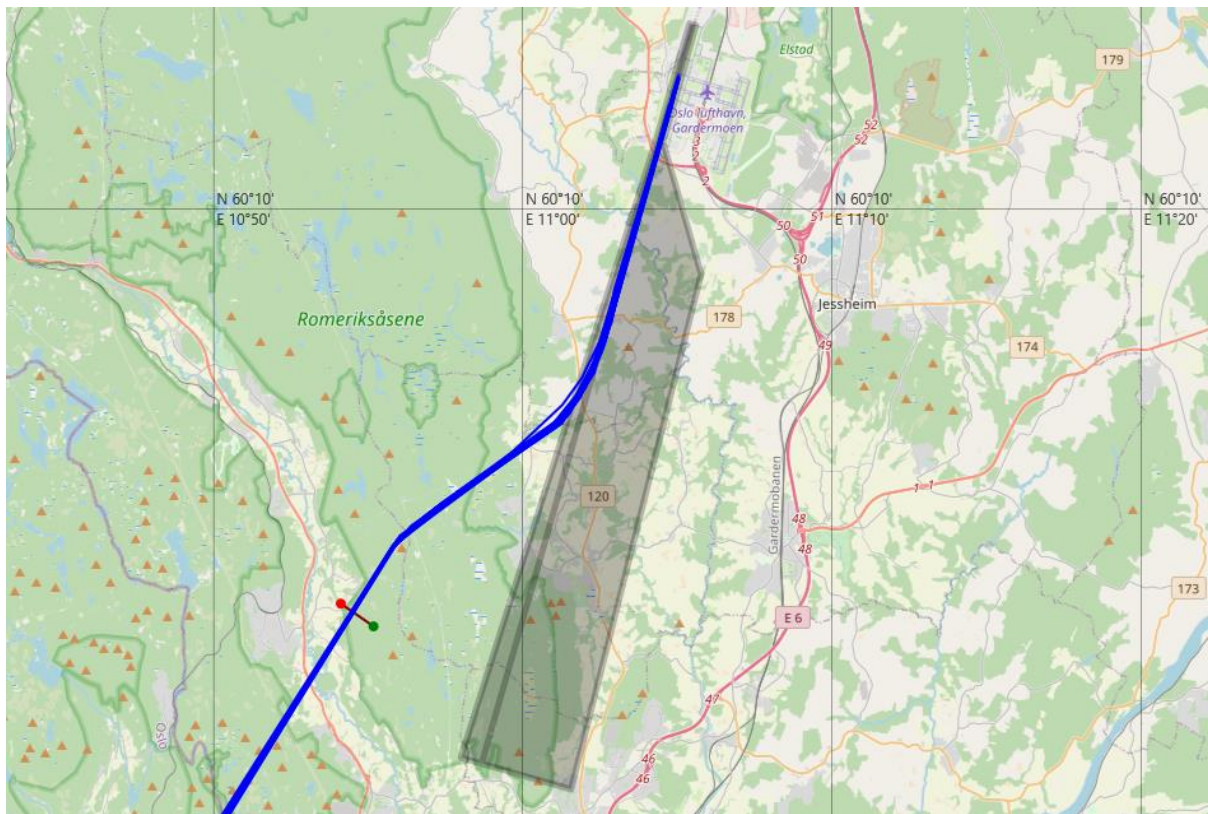


Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 32 flygninger

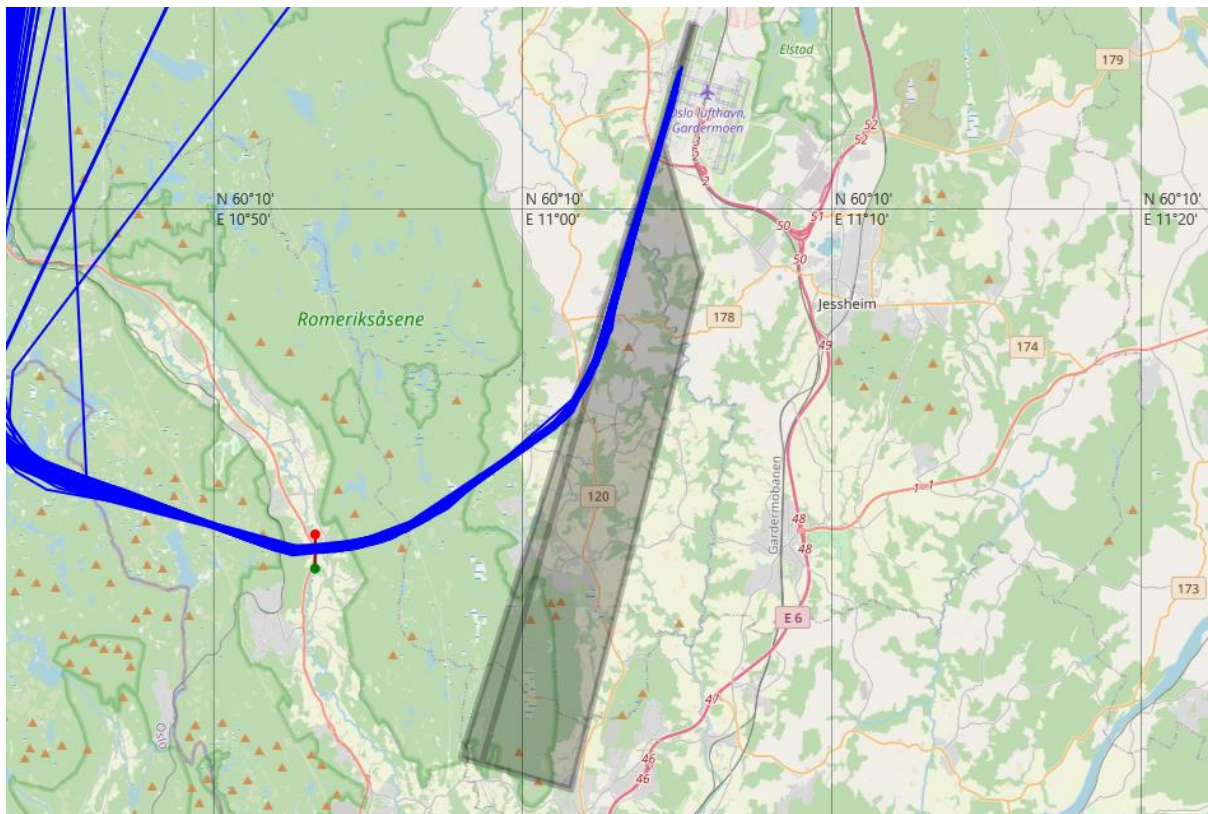




Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 21 flygninger

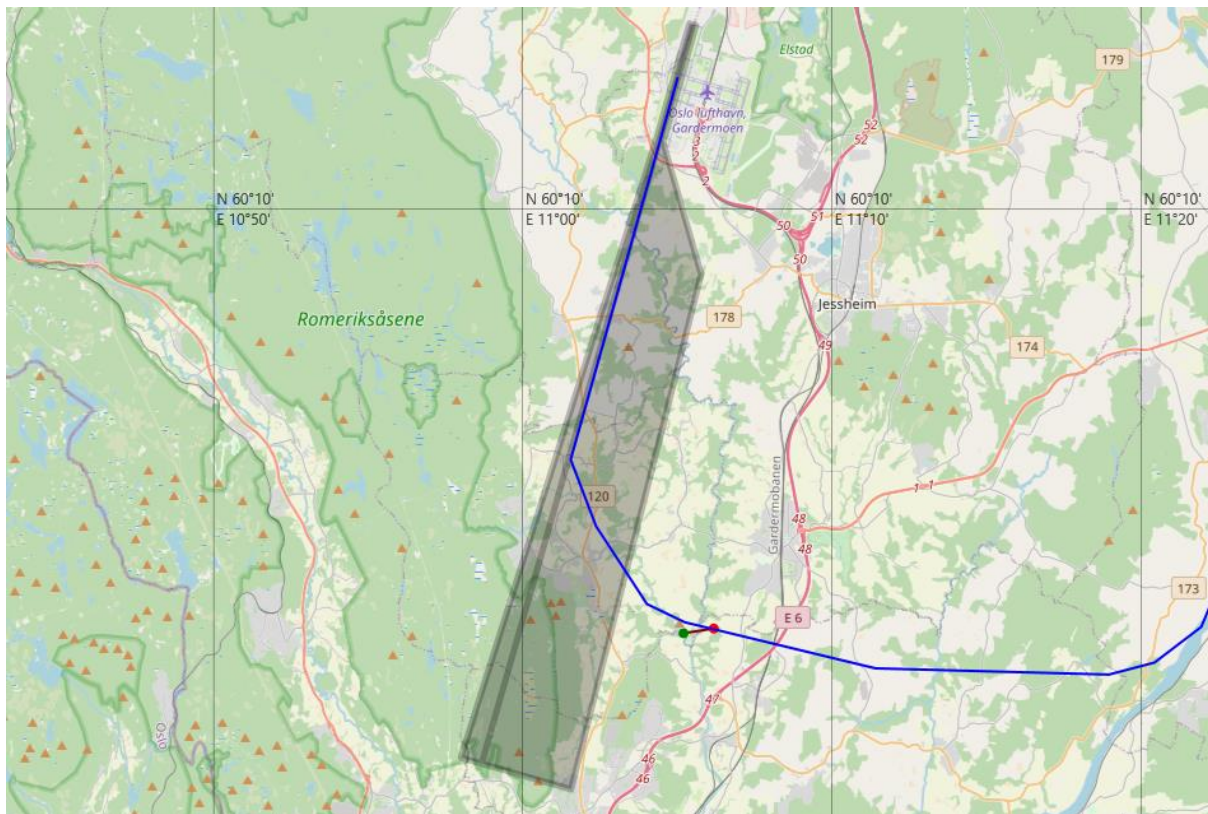


Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 32 flygninger

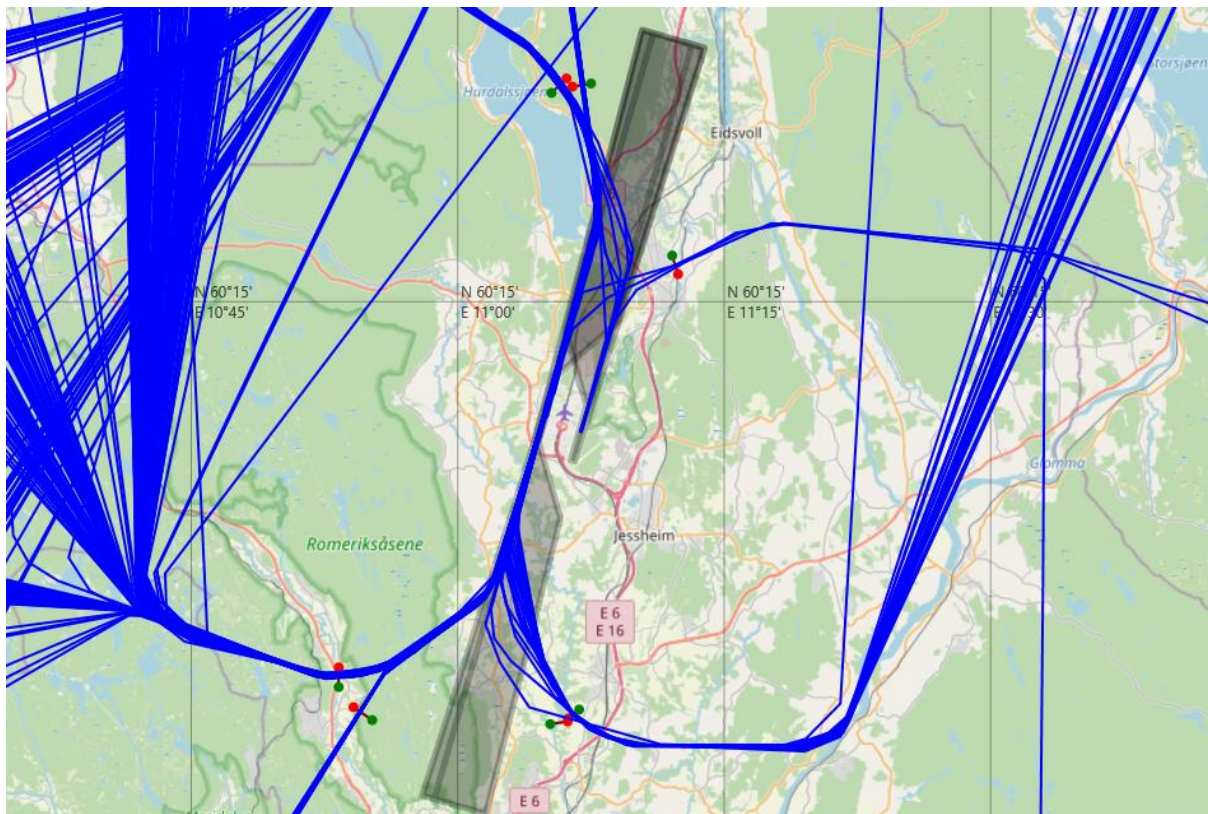


Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 275 flygninger





Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 1 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 514 flygninger

**Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.**

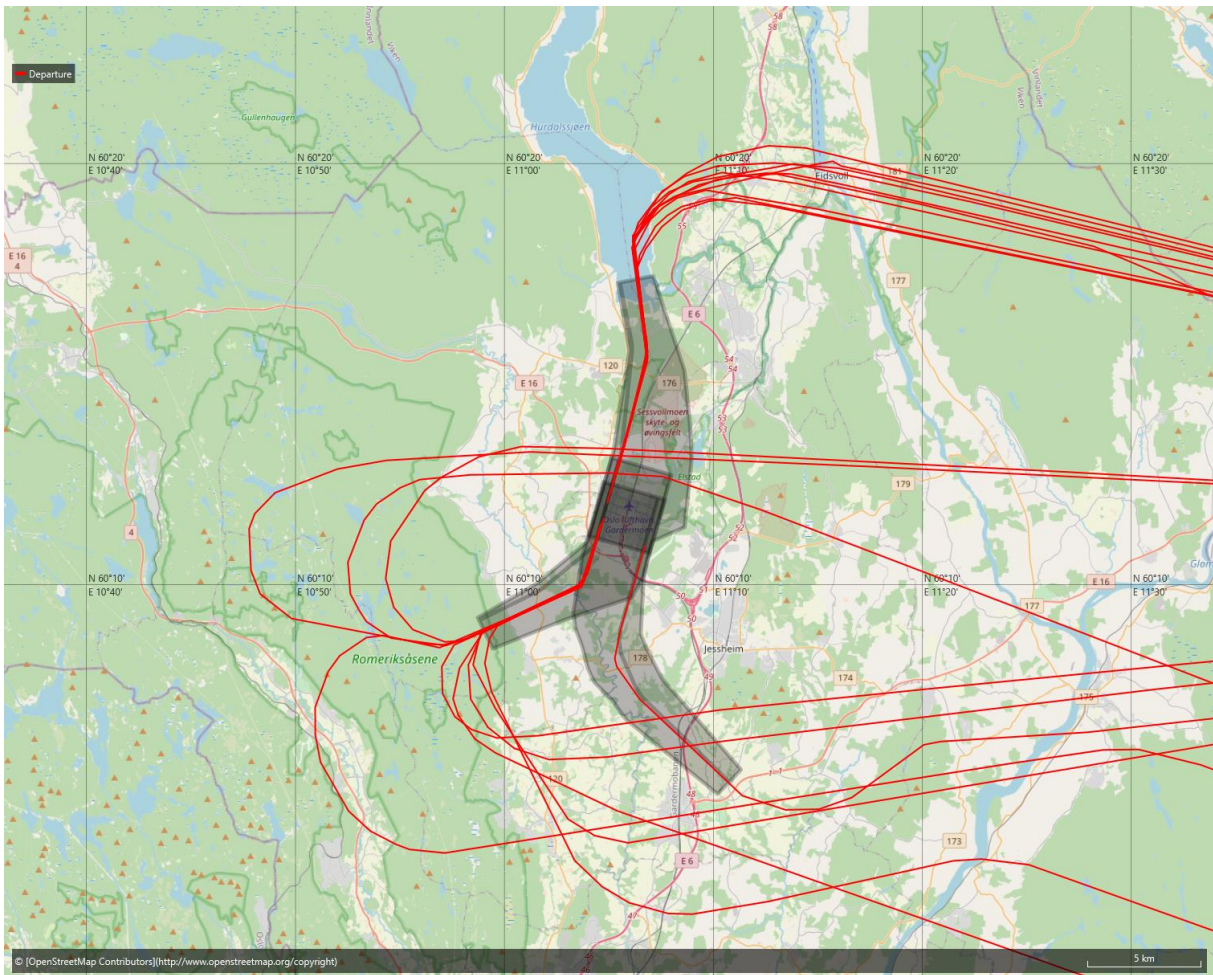


## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

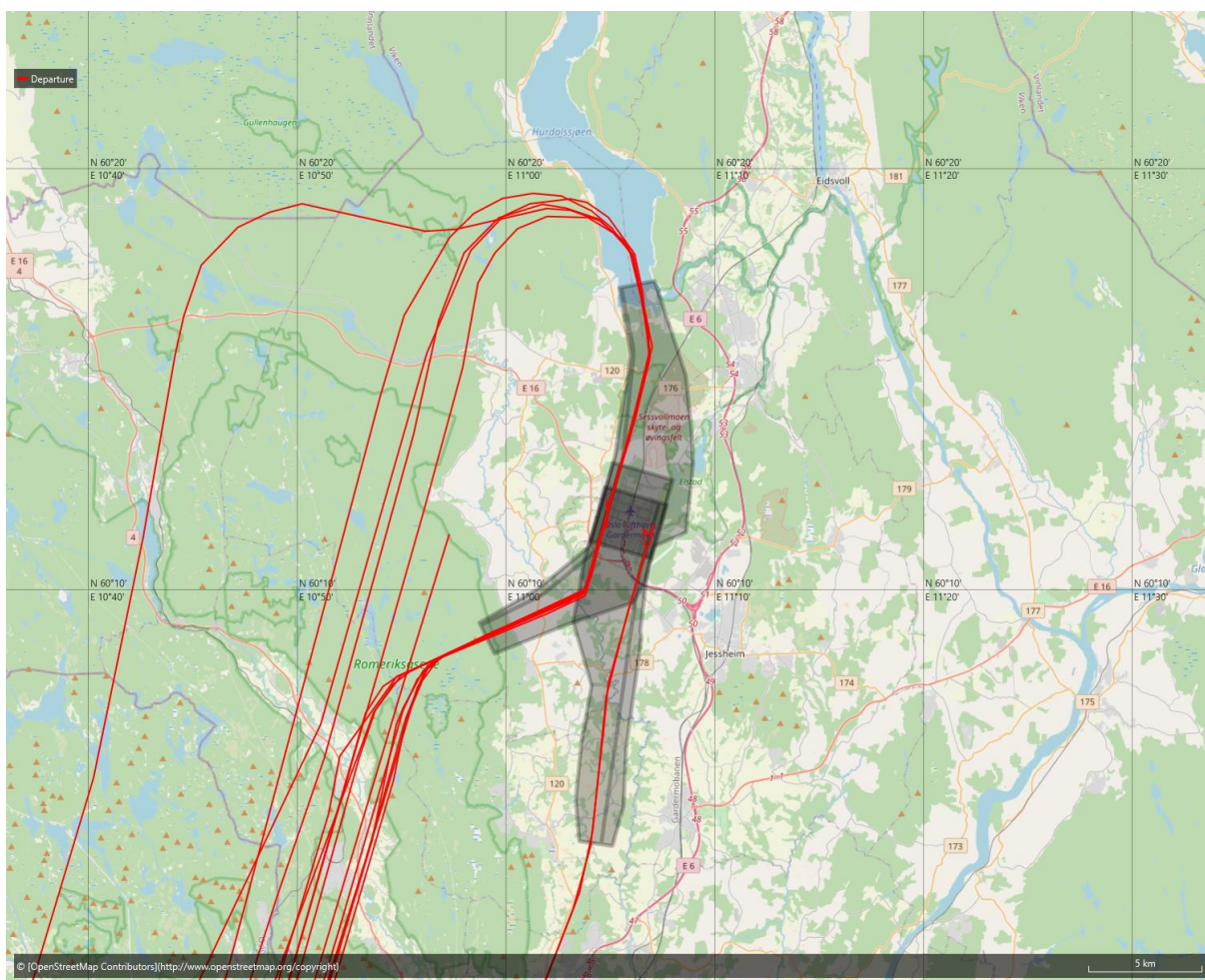
*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

### Air Baltic



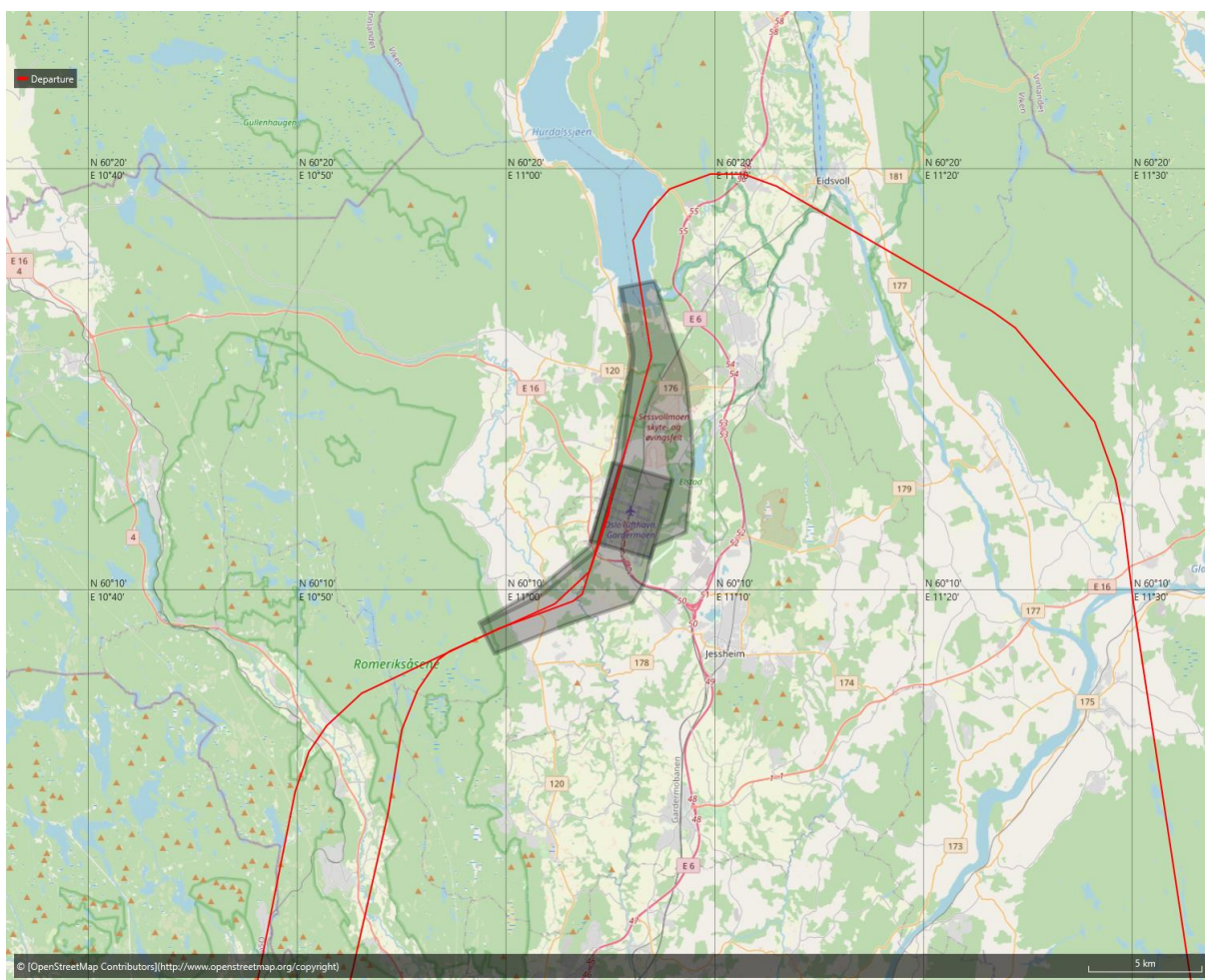
Figur 18. Avganger, Air Baltic - 20 flygninger  
0 (1), BCS3 (19),

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

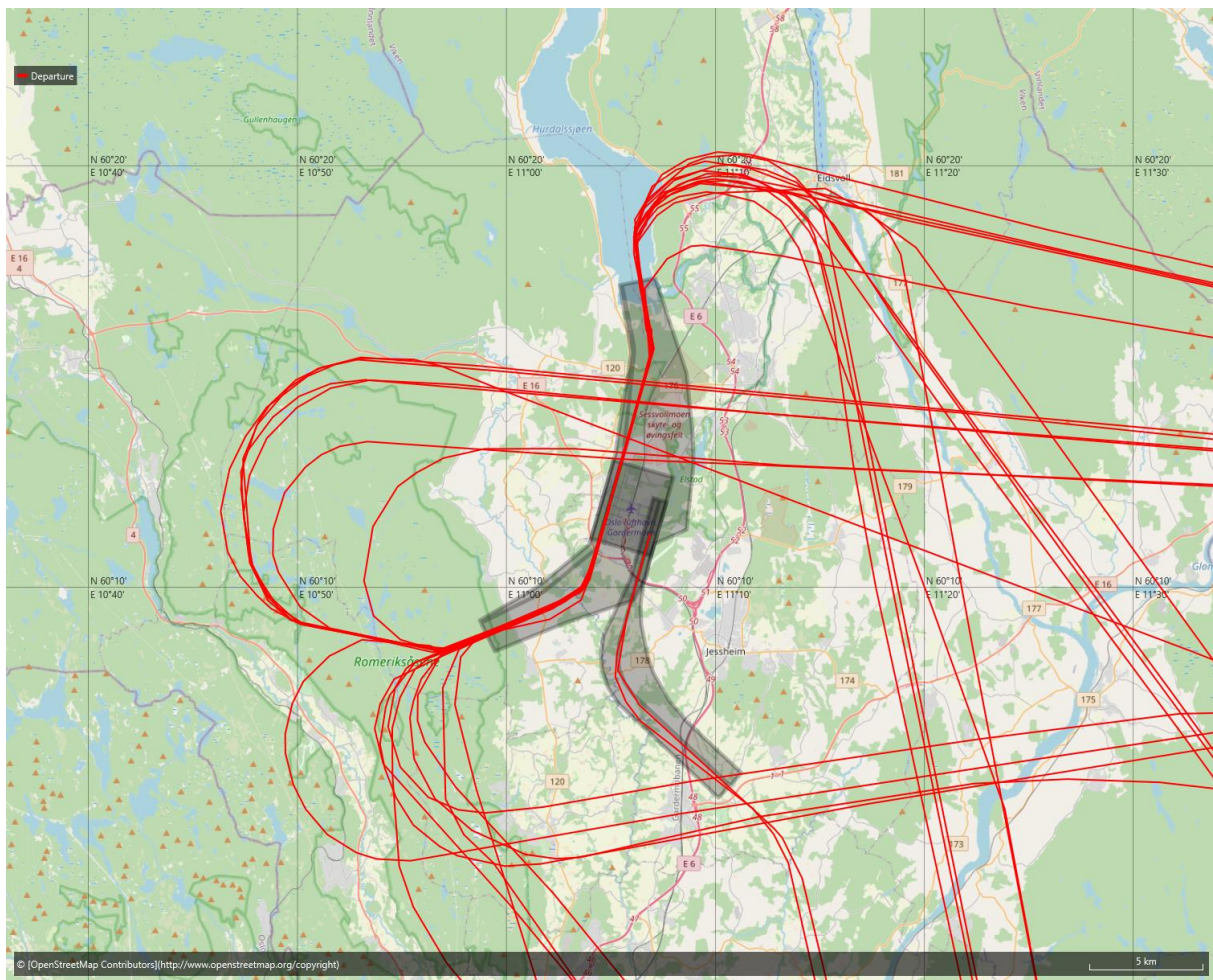


Figur 19. Avganger, Air France - 17 flygninger  
EMB-E190 (12), EMB-E170 (5),



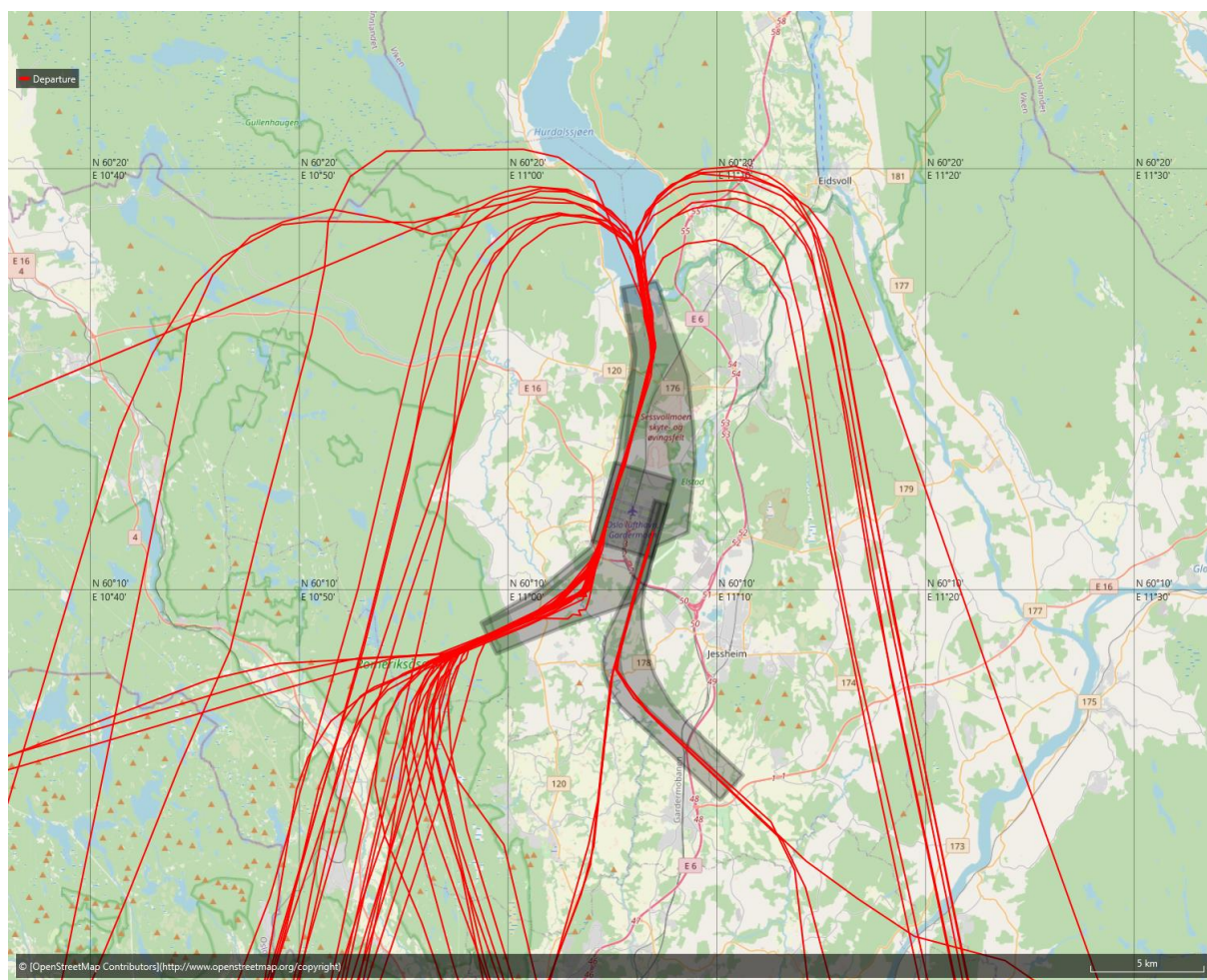


Figur 20. Avganger, Austrian - 3 flygninger E195 (3),

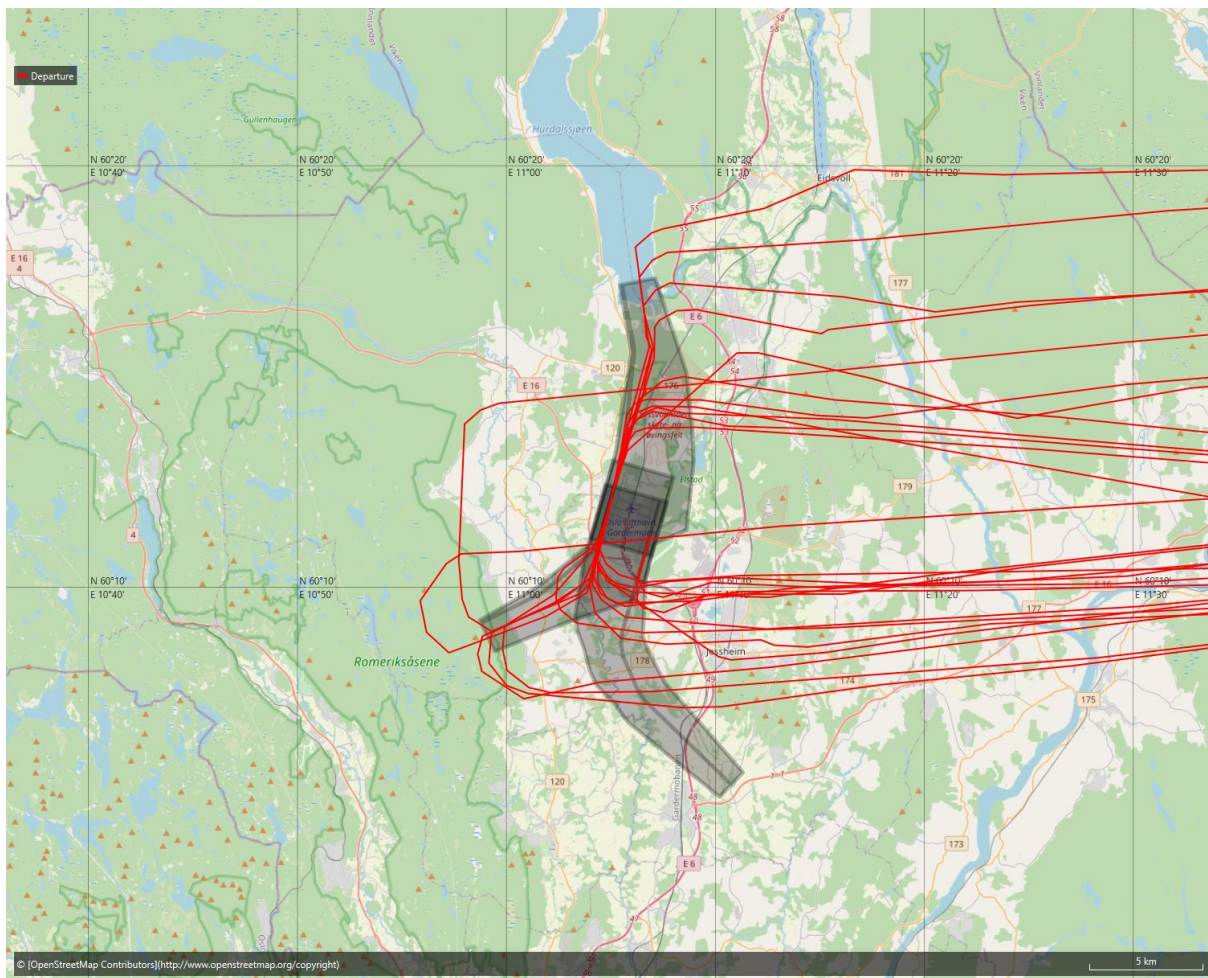


Figur 21. Avganger, Emirates - 32 flygninger  
B777-200LR (10), B777-200ER (22),



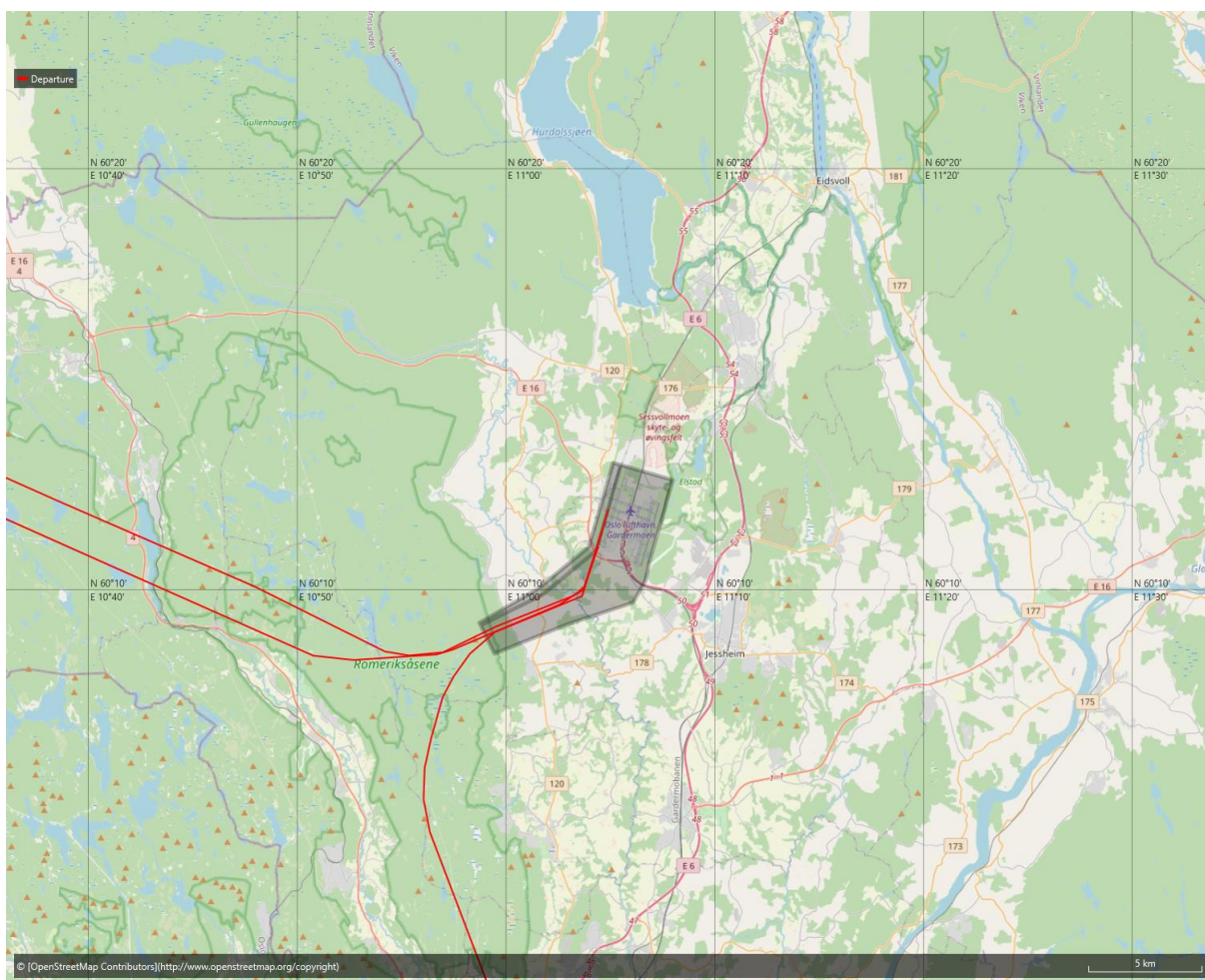


Figur 22. Avganger, European Air Transport, EAT - 49 flygninger  
B737-400 (15), B757-200 (10), A300-600 (23), 0 (1),

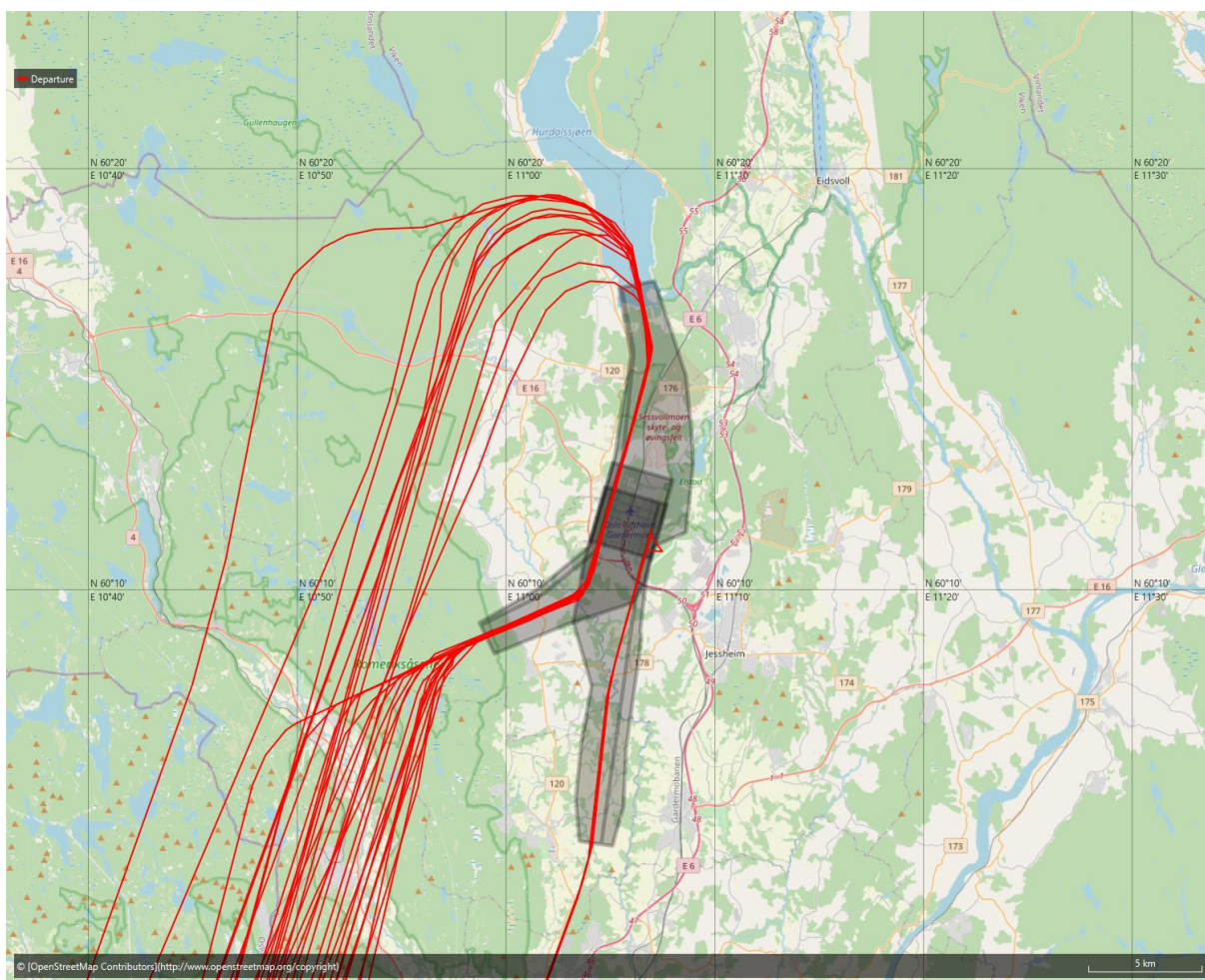


Figur 23. Avganger, Finnair - 27 flygninger  
ATR 72-500 (27),



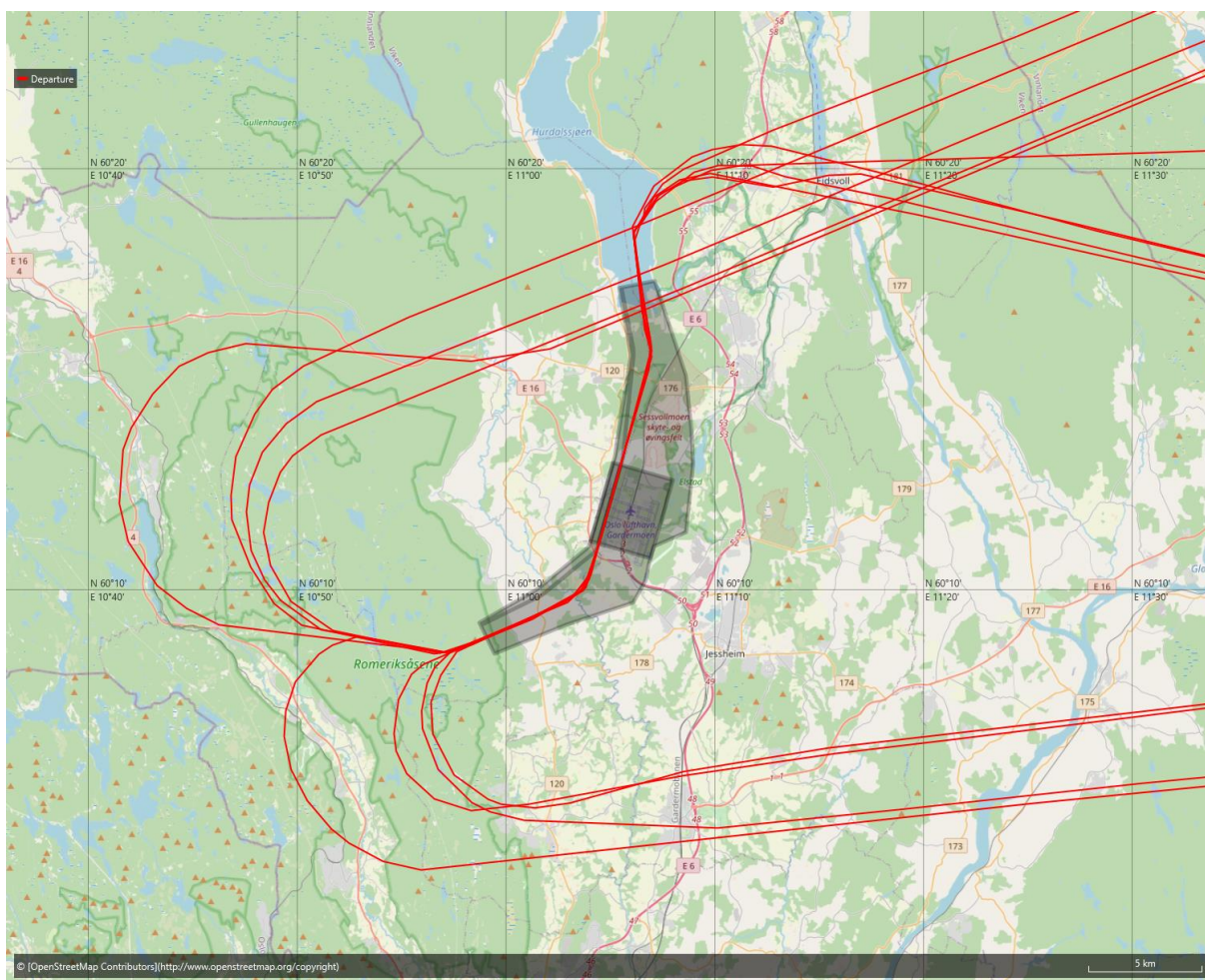


Figur 24. Avganger, Icelandair - 3 flygninger  
B757-200 (1), B38M (2),

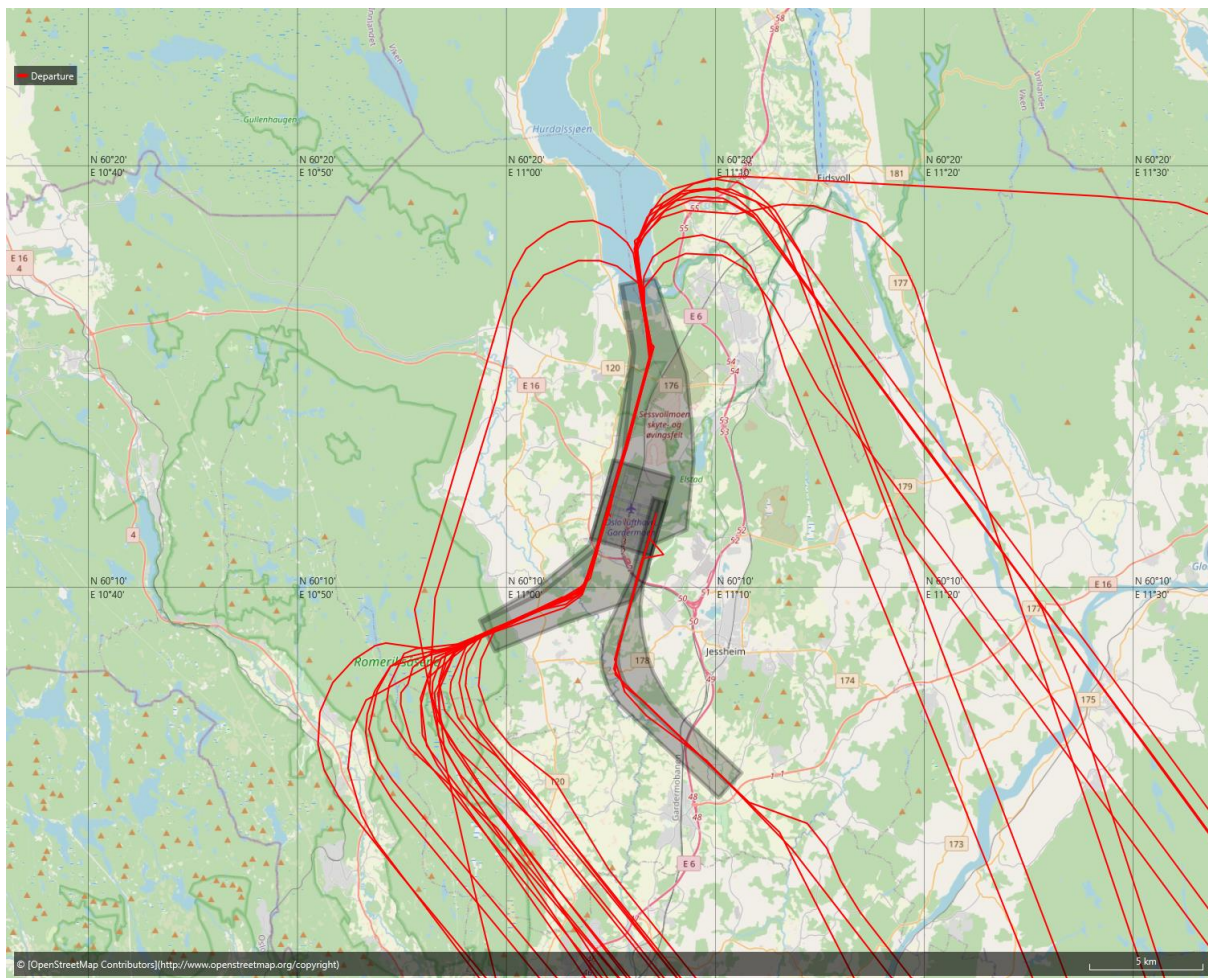


Figur 25. Avganger, KLM - 36 flygninger  
EMB-E190 (5), 0 (1), E75L (30),



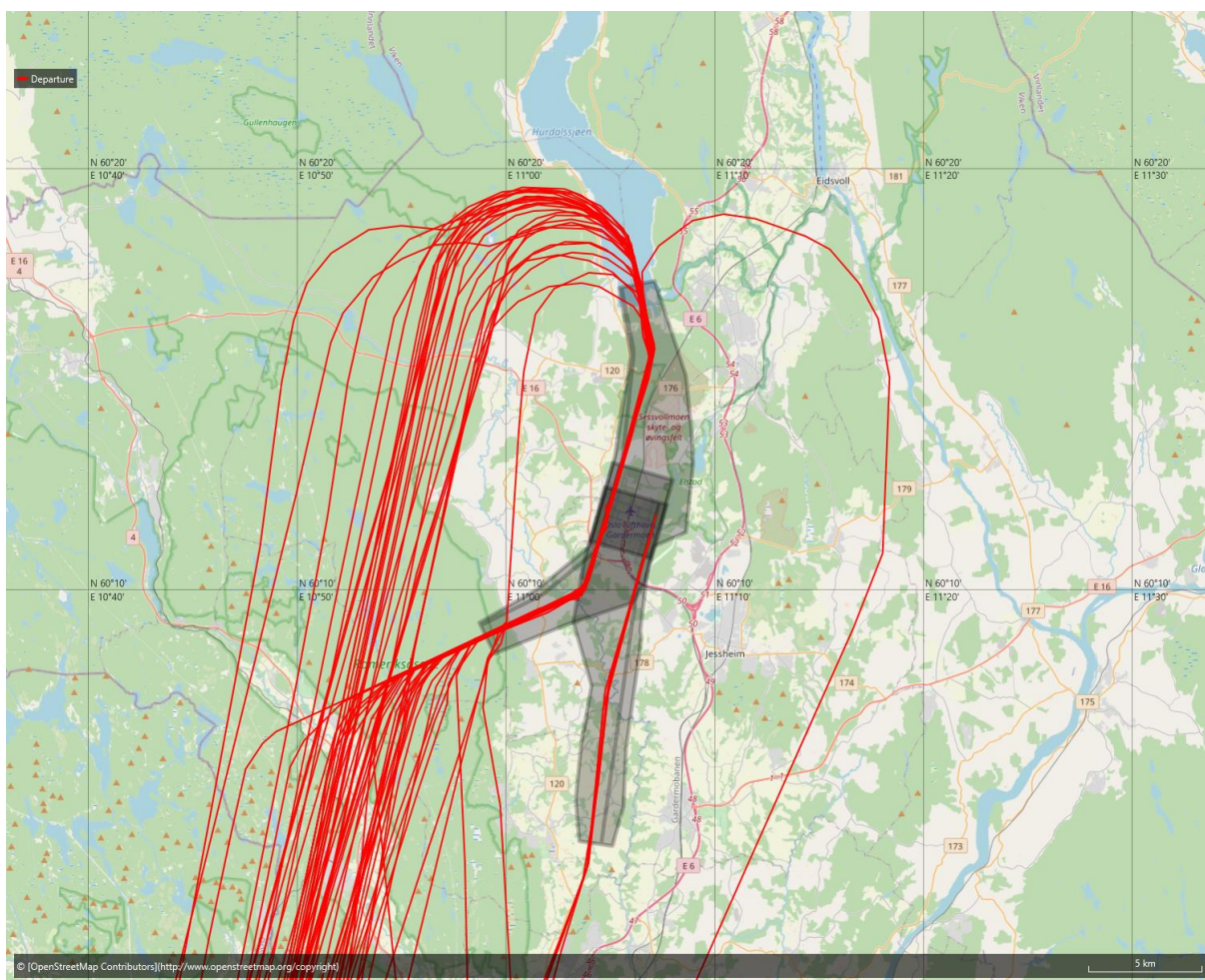


Figur 26. Avganger, Korean Air - 14 flygninger B777-200LR (14),

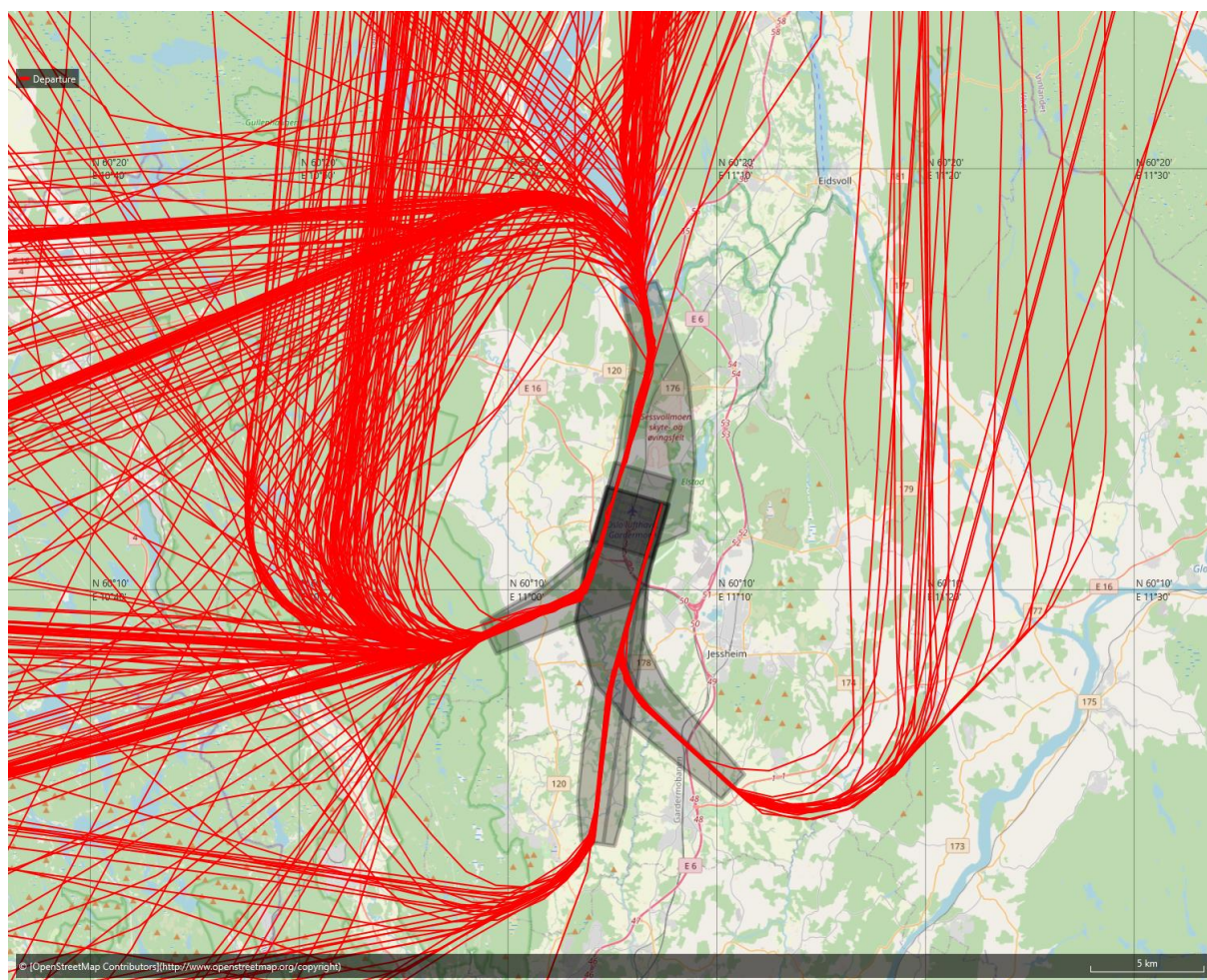


Figur 27. Avganger, LOT - 32 flygninger  
B737-800 (2), EMB-E190 (10), E195 (7), E75S (9), EMB-E170 (2), B38M (2),



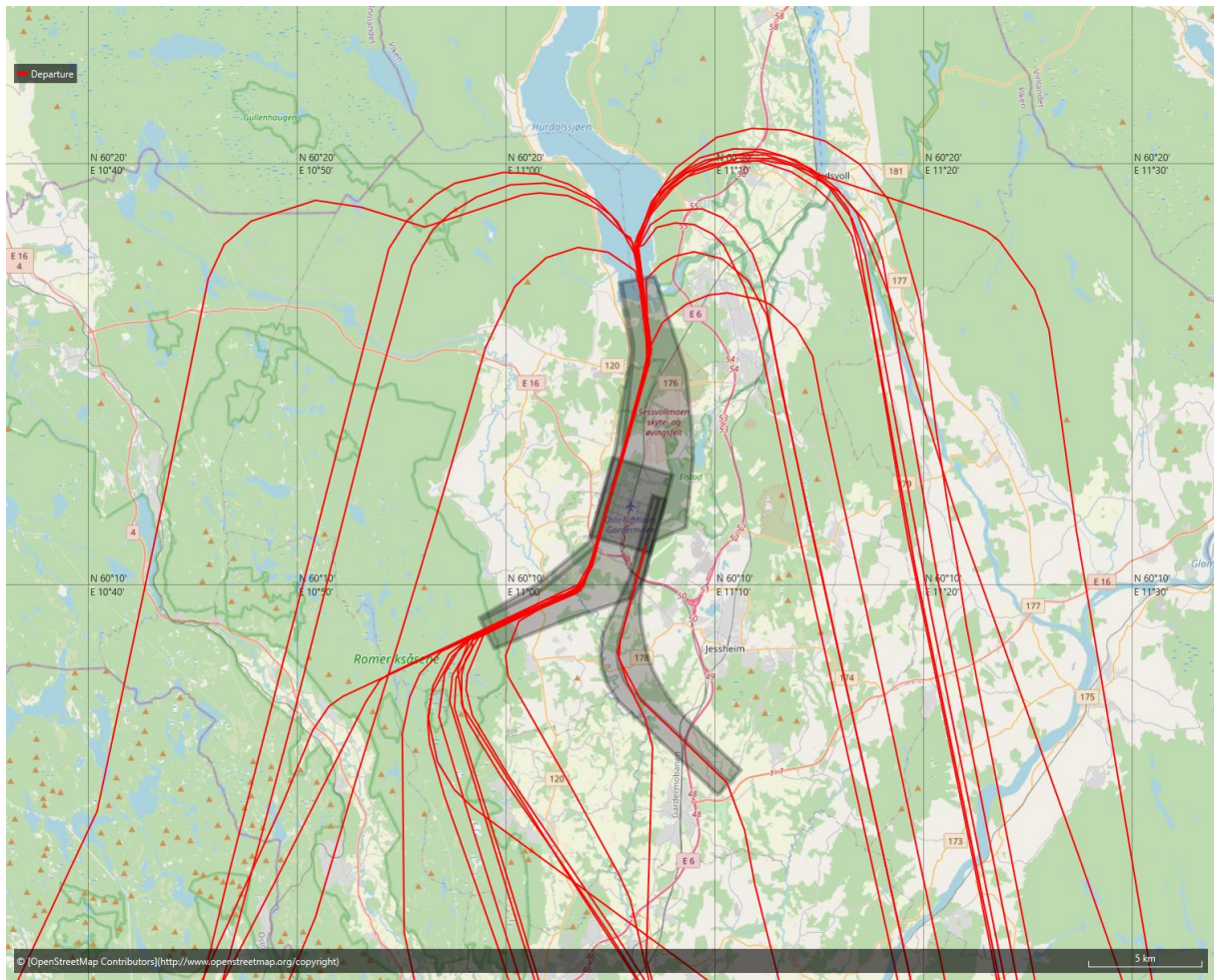


Figur 28. Avganger, Lufthansa - 63 flygninger  
A319 (15), EMB-E190 (1), A20N (31), CRJ-900 (1), A21N (1), E195 (13), A321 (1),

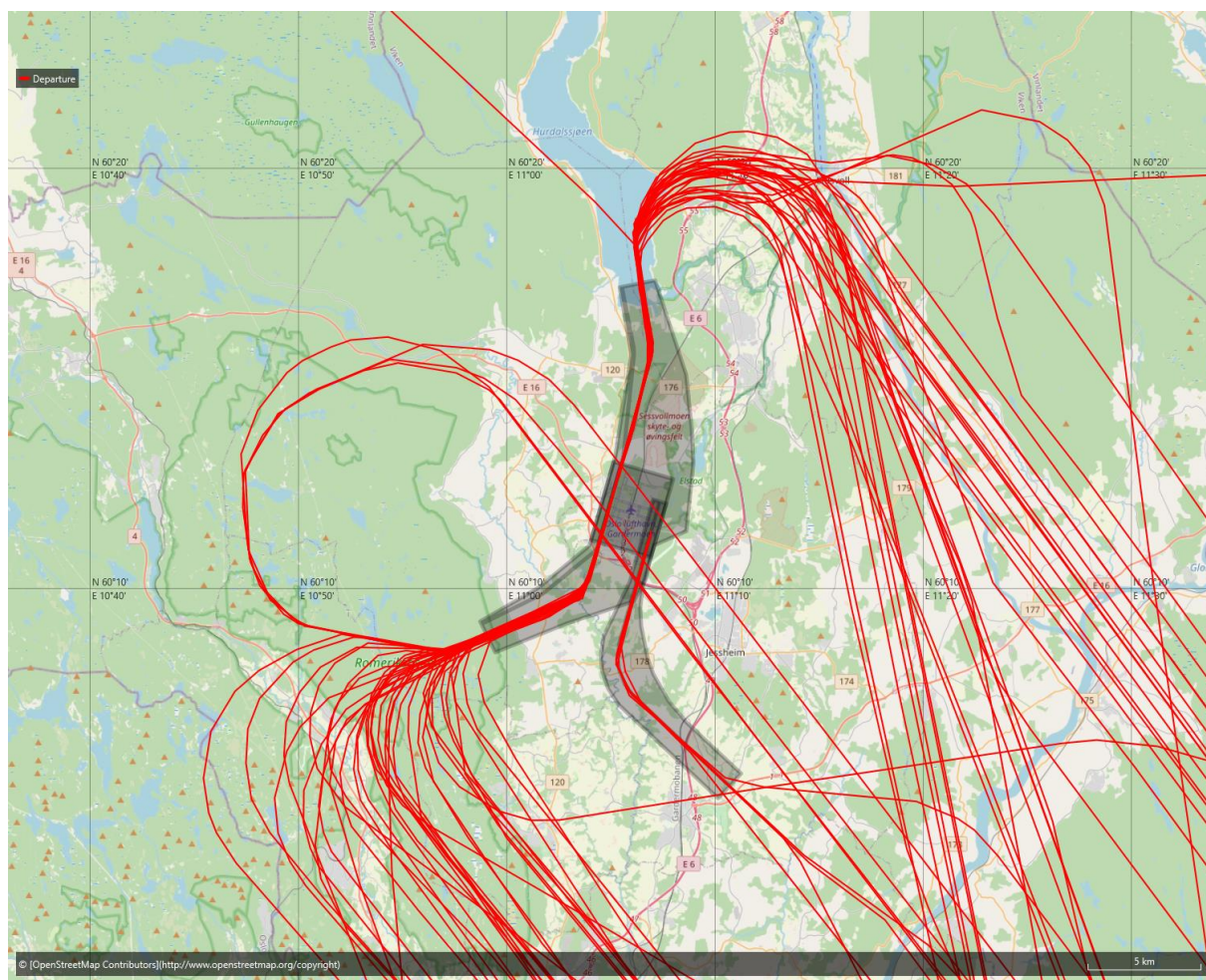


Figur 29. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 493 flygninger





Figur 30. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 31 flygninger

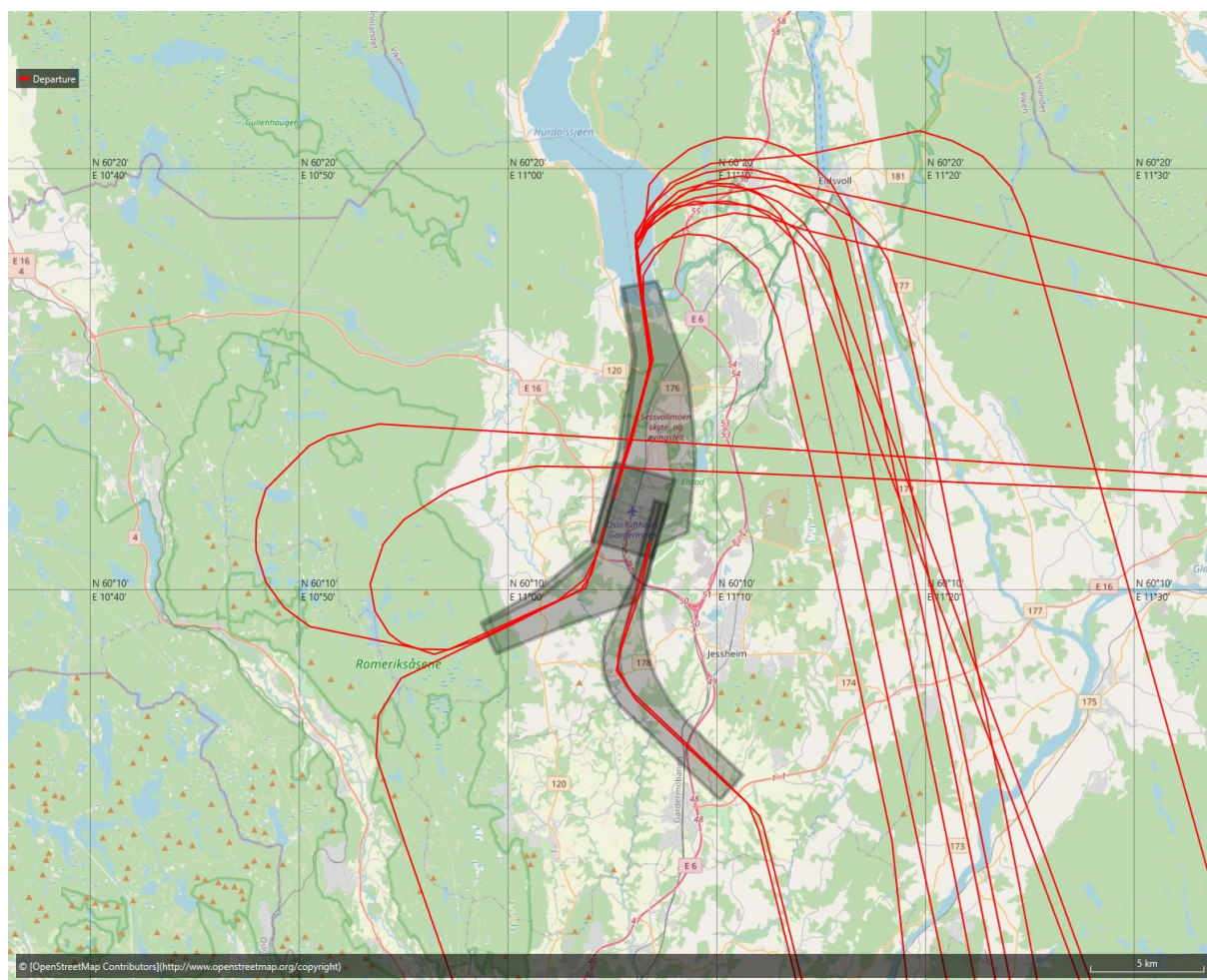


Figur 31. Avganger, Qatar Airways - 77 flygninger  
B777-200LR (25), B787-8 Dreamliner (1), B777-200ER (9), A359 (31), B789 (10), A35K (1),



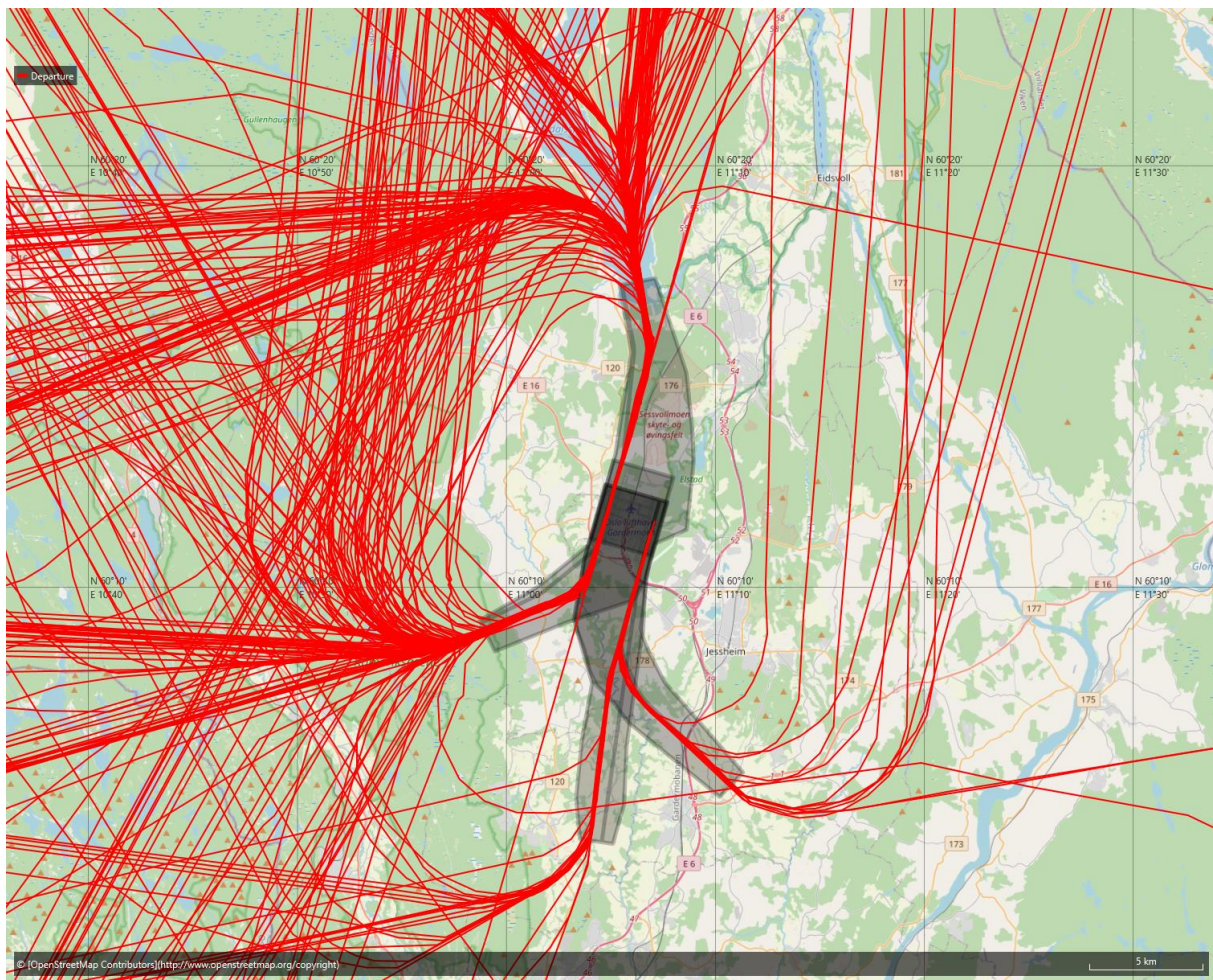


Figur 32. Avganger, SAS 320  
A20N (320)



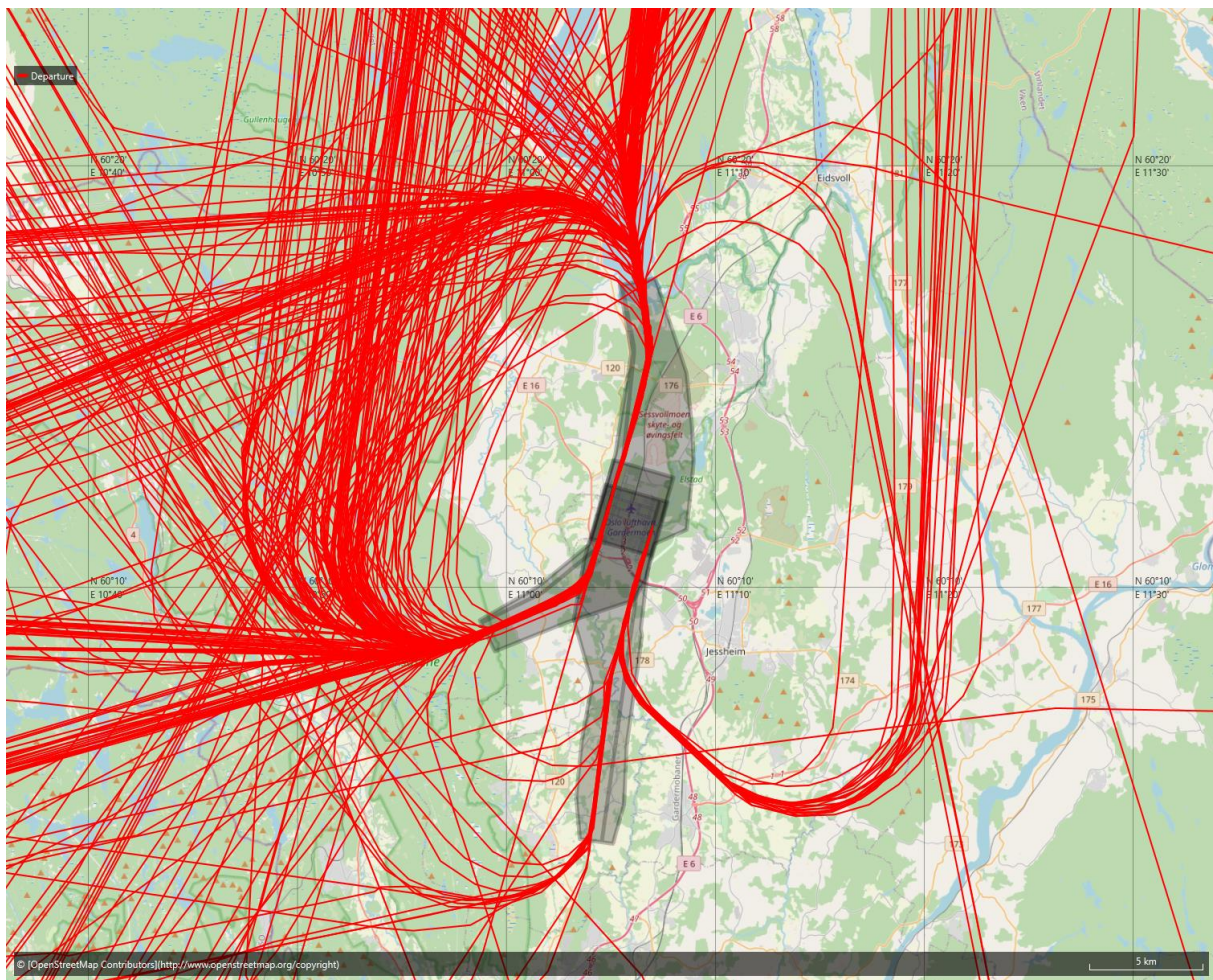
Figur 33. Avganger SAS, CRJ-900 - 16 flygninger



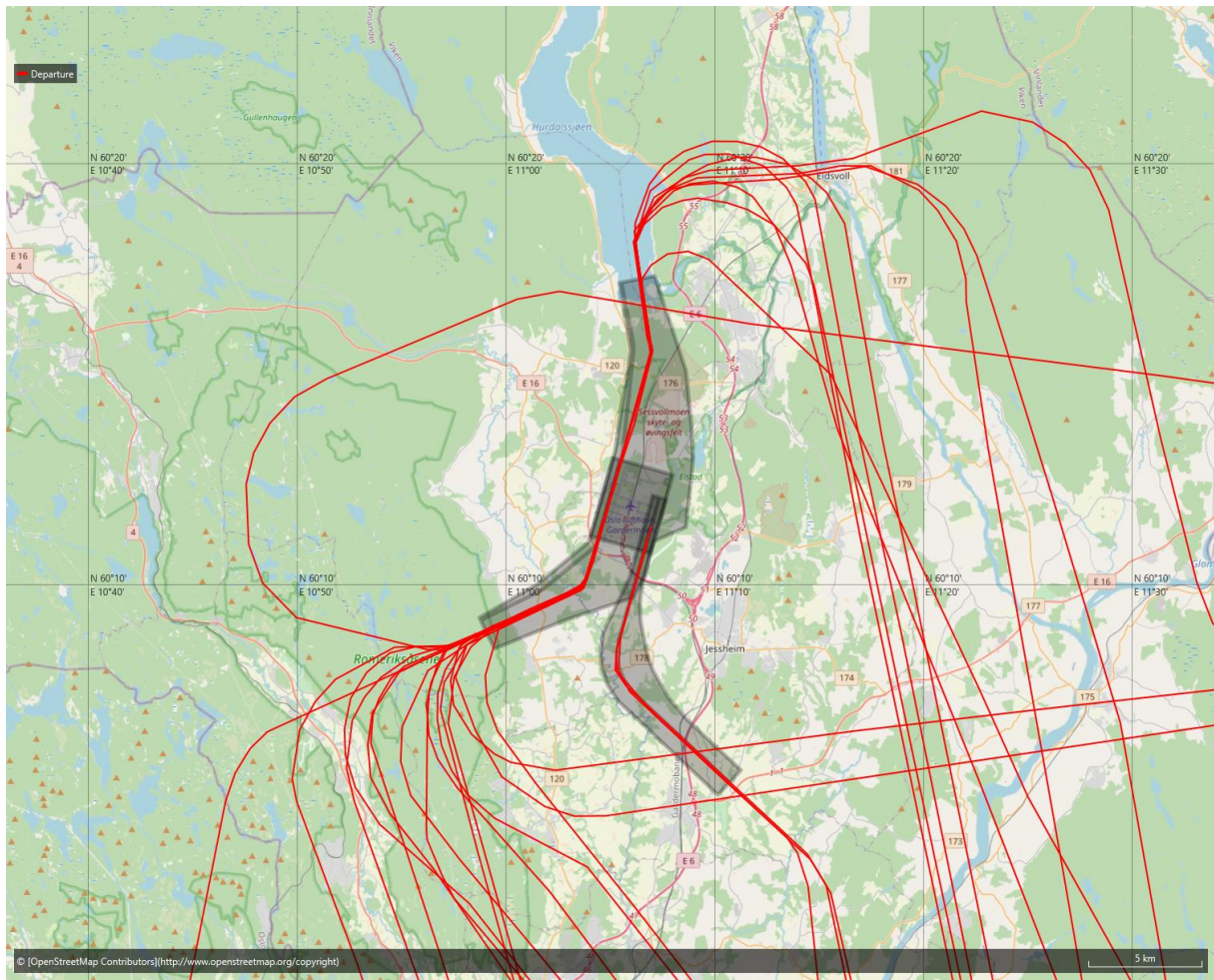


Figur 34. Avganger SAS, B737-700 - 376 flygninger



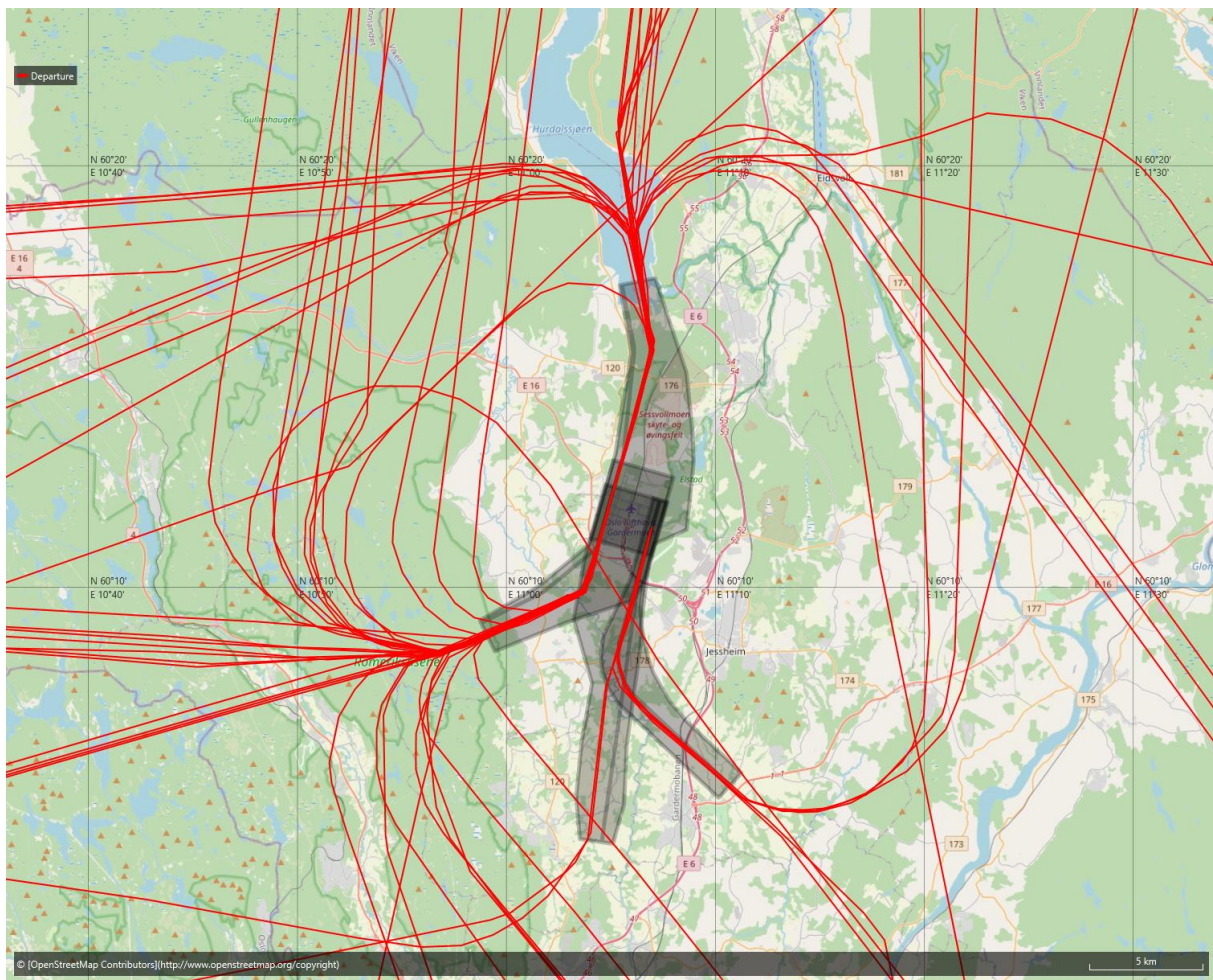


Figur 35. Avganger SAS, B737-800 - 448 flygninger



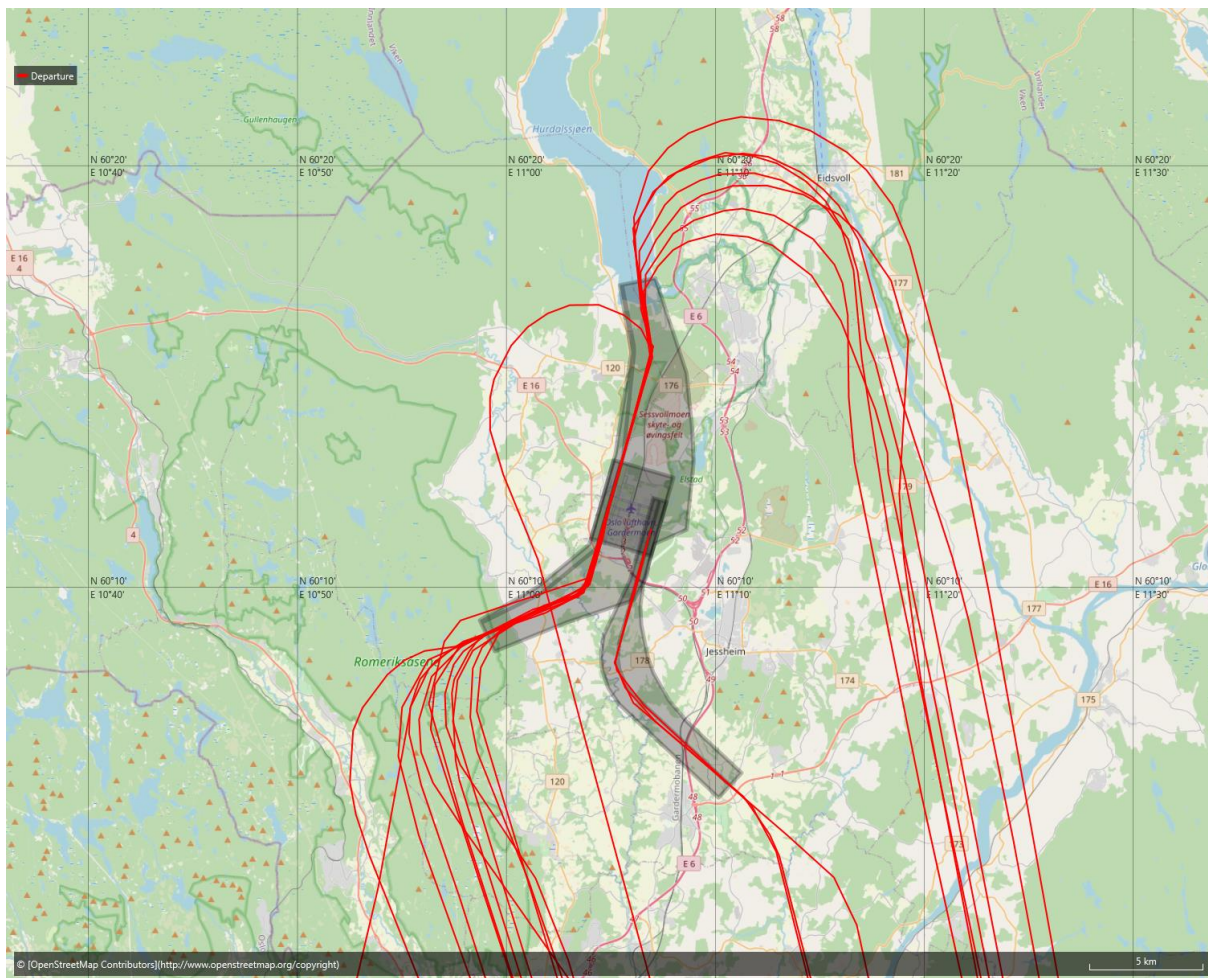
Figur 36. Avganger, Turkish Airlines - 28 flygninger  
A320 (1), B737-800 (2), A330-200 (5), B777-200LR (4), A21N (16),





Figur 37. Avganger, Wizz Air Hungary - 67 flygninger  
A320 (12), 0 (1), A20N (53), A321 (1),





Figur 38. Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger B767-300 (23),

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	1	100		46.8	23.3
02/03/2021	0	0	0	0	100		49.9	
03/03/2021	0	0	0	1	100		47.7	21.9
04/03/2021	0	0	0	0	100		46.5	
05/03/2021	0	0	0	1	100		44.8	24.6
06/03/2021	0	0	0	0	100		44.6	
07/03/2021	0	0	0	1	97	W	45.7	26.8
08/03/2021	0	0	0	0	100		44.4	
09/03/2021	0	0	0	0	100		47.8	
10/03/2021	2	0	0	0	100		49.4	
11/03/2021	6	0	1	0	100		51.0	21.4
12/03/2021	0	0	0	0	100		49.4	
13/03/2021	0	0	0	0	100		44.2	
14/03/2021	0	0	0	0	100		46.5	
15/03/2021	0	0	0	3	100		48.4	31.2
16/03/2021	0	0	0	0	100		47.8	
17/03/2021	0	0	0	0	100		46.7	
18/03/2021	0	0	0	1	100		47.2	27.3
19/03/2021	110	0	60	0	100		46.2	38.7
20/03/2021	0	0	0	0	100		43.3	
21/03/2021	0	0	0	0	100		46.9	
22/03/2021	0	0	0	0	100		42.4	
23/03/2021	0	0	0	1	100		46.3	24.0
24/03/2021	0	0	0	0	100		45.2	
25/03/2021	0	0	0	0	100		47.3	
26/03/2021	0	0	0	0	100		49.5	
27/03/2021	0	0	0	0	100		46.5	
28/03/2021	0	0	0	0	100		45.0	
29/03/2021	0	0	0	0	94	W	47.3	
30/03/2021	0	0	0	0	100		45.5	
31/03/2021	0	0	0	2	100		48.6	27.2
<b>Sum</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>100</b>		<b>47.2</b>	<b>25.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	0	100		43.9	
02/03/2021	0	0	0	0	100		46.7	
03/03/2021	0	0	0	0	100		44.5	
04/03/2021	0	0	0	0	93	T W	43.6	
05/03/2021	0	0	0	0	100		43.8	
06/03/2021	0	0	0	0	100		37.7	
07/03/2021	0	0	0	0	93	T W	37.4	
08/03/2021	0	0	0	0	100		40.1	
09/03/2021	0	0	0	0	100		39.5	
10/03/2021	0	0	0	0	100		42.7	
11/03/2021	0	0	0	0	100		42.4	
12/03/2021	0	0	0	0	100		37.9	
13/03/2021	0	0	0	0	100		40.9	
14/03/2021	0	0	0	0	100		38.8	
15/03/2021	0	0	0	0	100		45.3	
16/03/2021	0	0	0	0	100		45.8	
17/03/2021	0	0	0	0	100		44.5	
18/03/2021	0	0	0	0	100		44.7	
19/03/2021	0	0	0	0	100		42.8	
20/03/2021	0	0	0	0	93	T W	40.7	
21/03/2021	0	0	0	0	100		36.0	
22/03/2021	0	0	0	0	99	T	39.9	
23/03/2021	0	0	0	0	100		44.2	
24/03/2021	0	0	0	0	100		42.5	
25/03/2021	0	0	0	0	100		42.5	
26/03/2021	0	0	0	0	100		42.6	
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	42.7	
28/03/2021	0	0	0	0	100		40.2	
29/03/2021	0	0	0	0	100		40.7	
30/03/2021	0	0	0	0	100		41.5	
31/03/2021	0	0	0	0	100		42.1	
Sum	0	0	0	0	99		42.6	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	70	0	0	51	100		53.9	52.5
02/03/2021	60	0	3	45	100		53.6	52.7
03/03/2021	0	0	1	0	100		45.2	21.8
04/03/2021	0	0	1	0	100		44.1	23.2
05/03/2021	15	0	1	10	100		50.2	48.6
06/03/2021	28	0	0	25	100		52.0	51.6
07/03/2021	0	0	0	0	97	W	41.7	
08/03/2021	78	0	1	58	100		51.2	50.4
09/03/2021	0	0	2	0	100		45.4	26.2
10/03/2021	83	0	0	32	100		51.0	49.7
11/03/2021	81	0	0	0	100		45.3	
12/03/2021	110	0	0	65	100		54.6	53.4
13/03/2021	4	0	2	1	100		42.0	35.8
14/03/2021	68	0	0	62	100		52.8	52.4
15/03/2021	0	0	2	0	100		44.8	27.7
16/03/2021	0	0	6	0	100		44.8	33.3
17/03/2021	0	0	2	0	100		44.0	27.9
18/03/2021	0	0	4	0	100		45.4	31.7
19/03/2021	0	0	0	0	100		44.0	
20/03/2021	33	0	0	29	100		52.9	51.6
21/03/2021	0	0	1	0	100		41.8	20.8
22/03/2021	75	0	0	59	100		53.5	52.6
23/03/2021	81	0	0	61	100		55.6	54.4
24/03/2021	83	0	0	66	100		54.3	53.0
25/03/2021	98	0	0	88	100		55.2	54.3
26/03/2021	123	0	0	94	100		52.6	50.8
27/03/2021	42	0	1	34	100		52.6	51.9
28/03/2021	91	0	0	72	100		52.9	52.1
29/03/2021	93	0	0	67	94	W	55.9	53.0
30/03/2021	93	0	0	72	100		55.5	54.8
31/03/2021	0	0	8	0	100		46.7	38.2
<b>Sum</b>	<b>1409</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>991</b>	<b>100</b>		<b>51.6</b>	<b>50.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	0	100		40.5	
02/03/2021	0	0	0	0	100		39.9	
03/03/2021	0	0	3	0	100		39.7	30.8
04/03/2021	0	0	2	0	93	T W	38.8	28.4
05/03/2021	1	0	1	0	100		40.7	19.4
06/03/2021	0	0	0	0	100		38.8	
07/03/2021	0	0	0	0	93	T W	35.6	
08/03/2021	1	0	1	0	99	T	39.0	26.5
09/03/2021	2	0	0	0	100		39.1	
10/03/2021	1	0	0	1	100		43.6	41.1
11/03/2021	3	0	0	1	100		38.1	26.3
12/03/2021	3	0	1	1	100		44.5	43.8
13/03/2021	0	0	0	0	100		36.8	
14/03/2021	0	0	0	0	100		32.4	
15/03/2021	0	0	4	0	100		39.2	33.3
16/03/2021	0	0	1	1	100		39.0	30.3
17/03/2021	0	0	1	0	100		38.6	24.5
18/03/2021	0	0	1	0	100		41.5	21.5
19/03/2021	4	0	1	0	100		36.8	23.1
20/03/2021	1	0	0	2	93	T W	49.8	49.5
21/03/2021	0	0	0	1	100		37.9	35.8
22/03/2021	0	0	2	0	100		39.7	27.5
23/03/2021	0	0	1	1	100		40.7	29.5
24/03/2021	3	0	0	3	100		49.8	42.8
25/03/2021	4	0	1	1	100		40.9	31.4
26/03/2021	5	0	1	2	100		40.6	30.6
27/03/2021	0	0	0	2	87	T W	48.5	40.9
28/03/2021	3	0	0	0	100		36.2	
29/03/2021	6	0	0	4	100		42.6	39.9
30/03/2021	2	0	0	3	100		43.9	43.0
31/03/2021	1	0	1	0	100		40.4	26.1
Sum	40	0	22	23	99		42.5	38.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	100	0	69	28	100		70.7	67.9
02/03/2021	89	0	59	23	100		71.0	67.9
03/03/2021	53	0	0	60	100		68.9	63.6
04/03/2021	96	0	0	71	100		68.3	61.7
05/03/2021	108	0	15	69	100		69.1	64.3
06/03/2021	37	0	28	5	100		69.5	65.5
07/03/2021	96	0	0	69	97	W	68.4	61.6
08/03/2021	93	0	77	13	100		70.6	67.3
09/03/2021	86	0	0	63	100		69.2	64.3
10/03/2021	83	0	82	11	100		71.3	69.2
11/03/2021	81	0	77	1	100		70.7	68.3
12/03/2021	110	0	107	3	100		71.7	69.5
13/03/2021	37	0	4	27	100		69.0	64.6
14/03/2021	94	0	68	22	100		70.2	66.9
15/03/2021	94	0	0	62	100		68.4	60.9
16/03/2021	85	0	0	60	100		68.8	62.5
17/03/2021	84	0	0	58	100		68.5	61.1
18/03/2021	87	0	0	67	100		68.6	60.9
19/03/2021	0	0	0	0	100		67.6	
20/03/2021	39	0	33	3	100		69.7	65.3
21/03/2021	95	0	0	76	100		68.4	60.6
22/03/2021	93	0	74	13	100		70.6	67.0
23/03/2021	81	0	81	1	100		71.6	68.7
24/03/2021	83	0	82	0	100		71.7	68.8
25/03/2021	98	0	97	0	100		72.5	70.2
26/03/2021	123	0	121	0	100		74.7	73.1
27/03/2021	60	0	41	11	100		72.0	69.0
28/03/2021	97	0	89	12	100		72.3	70.4
29/03/2021	93	0	84	0	94	W	72.5	70.7
30/03/2021	94	0	95	0	100		72.7	71.0
31/03/2021	101	0	0	85	100		69.0	63.9
Sum	2570	0	1383	913	100		70.6	67.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	3	0	0	1	100		66.7	45.9
02/03/2021	3	0	0	3	100		67.7	55.7
03/03/2021	4	0	0	1	100		67.5	45.5
04/03/2021	4	0	0	2	93	T W	67.2	48.1
05/03/2021	7	0	1	0	100		67.2	49.5
06/03/2021	0	0	0	0	100		66.9	
07/03/2021	2	0	0	1	93	T W	67.0	45.4
08/03/2021	5	0	1	2	100		67.3	50.9
09/03/2021	4	0	0	2	100		68.1	53.5
10/03/2021	4	0	1	0	100		67.5	49.8
11/03/2021	5	0	1	0	100		68.8	61.3
12/03/2021	4	0	2	0	100		67.8	55.8
13/03/2021	0	0	0	0	100		67.6	
14/03/2021	2	0	0	0	100		67.1	
15/03/2021	4	0	0	0	99	T	67.0	
16/03/2021	3	0	0	2	100		67.6	52.4
17/03/2021	3	0	0	1	100		67.5	43.3
18/03/2021	4	0	0	2	100		67.6	48.2
19/03/2021	5	0	4	0	100		68.2	59.4
20/03/2021	1	0	0	0	93	T W	68.6	
21/03/2021	2	0	0	0	100		67.2	
22/03/2021	4	0	0	3	100		67.6	48.4
23/03/2021	4	0	0	0	100		67.8	
24/03/2021	3	0	2	0	100		68.7	60.4
25/03/2021	5	0	4	0	100		68.1	60.3
26/03/2021	5	0	4	0	100		68.5	61.3
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	69.5	
28/03/2021	3	0	3	0	100		67.6	57.9
29/03/2021	6	0	2	0	100		69.2	55.8
30/03/2021	2	0	0	0	100		68.4	
31/03/2021	5	0	0	2	100		69.0	62.6
<b>Sum</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>99</b>		<b>67.9</b>	<b>55.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	0	100		59.7	
02/03/2021	0	0	0	0	100		59.1	
03/03/2021	0	0	34	0	100		67.1	66.0
04/03/2021	0	0	0	0	100		56.8	
05/03/2021	0	0	0	0	100		57.6	
06/03/2021	0	0	0	0	100		57.9	
07/03/2021	0	0	0	0	97	W	58.1	
08/03/2021	0	0	0	0	100		57.9	
09/03/2021	0	0	0	0	100		56.8	
10/03/2021	2	0	0	26	100		61.2	58.0
11/03/2021	6	0	0	68	100		63.9	62.7
12/03/2021	0	0	0	20	100		60.9	57.7
13/03/2021	0	0	0	0	100		55.2	
14/03/2021	0	0	0	0	100		56.9	
15/03/2021	0	0	0	0	100		56.3	
16/03/2021	0	0	0	0	100		56.0	
17/03/2021	0	0	0	0	100		55.8	
18/03/2021	0	0	0	0	100		56.8	
19/03/2021	110	0	0	80	100		64.5	62.8
20/03/2021	0	0	0	0	100		57.2	
21/03/2021	0	0	0	0	100		58.3	
22/03/2021	0	0	0	0	100		58.5	
23/03/2021	0	0	0	0	100		59.4	
24/03/2021	0	0	0	0	100		59.3	
25/03/2021	0	0	0	0	100		59.6	
26/03/2021	0	0	0	0	100		59.5	
27/03/2021	0	0	0	0	100		57.8	
28/03/2021	0	0	0	0	100		58.3	
29/03/2021	0	0	0	0	94	W	59.7	
30/03/2021	0	0	0	0	100		59.4	
31/03/2021	0	0	0	0	100		55.6	
<b>Sum</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>194</b>	<b>100</b>		<b>59.8</b>	<b>54.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	0	100		57.0	
02/03/2021	0	0	0	0	100		57.7	
03/03/2021	0	0	0	0	100		55.5	
04/03/2021	0	0	0	0	93	T W	55.5	
05/03/2021	0	0	0	0	100		55.4	
06/03/2021	0	0	0	0	100		56.1	
07/03/2021	0	0	0	0	93	T W	54.5	
08/03/2021	0	0	0	0	100		55.4	
09/03/2021	0	0	0	0	100		55.6	
10/03/2021	0	0	0	0	100		55.2	
11/03/2021	0	0	0	0	100		56.5	
12/03/2021	0	0	2	0	100		59.6	57.6
13/03/2021	0	0	0	0	100		54.8	
14/03/2021	0	0	0	0	100		53.7	
15/03/2021	0	0	0	0	99	T	54.6	
16/03/2021	0	0	0	0	100		55.2	
17/03/2021	0	0	0	0	100		55.2	
18/03/2021	0	0	0	0	100		55.5	
19/03/2021	0	0	0	1	100		55.3	41.3
20/03/2021	0	0	0	0	93	T W	56.7	
21/03/2021	0	0	0	0	100		55.7	
22/03/2021	0	0	0	0	100		56.1	
23/03/2021	0	0	0	0	100		57.0	
24/03/2021	0	0	0	0	100		57.3	
25/03/2021	0	0	0	0	100		56.8	
26/03/2021	0	0	0	0	100		56.5	
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	57.6	
28/03/2021	0	0	0	0	100		55.3	
29/03/2021	0	0	0	0	100		56.9	
30/03/2021	0	0	0	0	100		57.2	
31/03/2021	0	0	0	0	100		56.1	
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>99</b>		<b>56.2</b>	<b>42.9</b>

**Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.**



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	30	0	28	58	100		59.4	58.8
02/03/2021	29	0	27	56	100		59.4	59.1
03/03/2021	53	0	51	0	100		53.3	52.0
04/03/2021	96	0	93	0	100		54.6	53.5
05/03/2021	93	0	91	13	100		56.1	55.6
06/03/2021	9	0	9	27	100		56.8	56.5
07/03/2021	96	0	90	0	97	W	54.4	52.9
08/03/2021	15	0	14	69	100		58.1	57.9
09/03/2021	86	0	84	1	100		55.4	54.5
10/03/2021	0	0	0	40	100		56.5	56.0
11/03/2021	0	0	2	1	100		48.4	35.2
12/03/2021	0	0	0	74	100		59.2	59.0
13/03/2021	33	0	33	1	100		51.1	50.5
14/03/2021	26	0	25	74	100		58.8	58.7
15/03/2021	94	0	96	1	100		54.2	53.5
16/03/2021	85	0	86	0	100		54.7	53.9
17/03/2021	84	0	85	0	100		53.6	52.5
18/03/2021	87	0	88	0	100		55.0	53.9
19/03/2021	0	0	0	4	100		47.0	33.5
20/03/2021	6	0	6	33	100		57.1	57.0
21/03/2021	95	0	94	0	100		56.3	53.6
22/03/2021	18	0	18	72	100		59.5	59.1
23/03/2021	0	0	0	76	100		60.3	60.1
24/03/2021	0	0	0	82	100		60.2	59.6
25/03/2021	0	0	0	104	100		60.8	60.6
26/03/2021	0	0	0	113	100		59.3	59.2
27/03/2021	18	0	18	39	100		58.6	58.1
28/03/2021	6	0	5	85	100		60.0	59.7
29/03/2021	0	0	0	84	94	W	60.2	59.8
30/03/2021	1	0	0	85	100		60.5	60.2
31/03/2021	101	0	95	0	100		56.1	55.2
Sum	1161	0	1138	1192	100		57.7	57.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	3	0	2	1	100		48.9	41.3
02/03/2021	3	0	3	0	100		45.9	45.3
03/03/2021	4	0	4	0	100		48.5	47.4
04/03/2021	4	0	6	0	93	T W	48.1	46.5
05/03/2021	6	0	5	0	100		46.2	45.5
06/03/2021	0	0	0	0	100		30.1	
07/03/2021	2	0	1	0	93	T W	38.7	33.0
08/03/2021	4	0	4	0	100		45.2	44.4
09/03/2021	2	0	3	0	100		47.3	44.6
10/03/2021	3	0	3	1	100		49.1	48.6
11/03/2021	2	0	1	1	100		48.4	41.0
12/03/2021	1	0	1	1	100		51.0	50.8
13/03/2021	0	0	0	0	100		39.2	
14/03/2021	2	0	2	0	100		39.5	36.8
15/03/2021	4	0	4	0	99	T	47.6	46.6
16/03/2021	3	0	3	1	100		46.2	44.4
17/03/2021	3	0	3	0	100		44.3	44.0
18/03/2021	4	0	3	0	100		45.8	43.5
19/03/2021	1	0	1	0	100		40.8	39.4
20/03/2021	0	0	0	2	93	T W	54.0	53.9
21/03/2021	2	0	2	1	100		46.4	42.2
22/03/2021	4	0	4	0	100		46.9	45.7
23/03/2021	4	0	4	5	100		47.9	47.5
24/03/2021	0	0	0	7	100		48.3	47.7
25/03/2021	1	0	1	4	100		44.4	43.1
26/03/2021	0	0	1	4	100		44.3	42.9
27/03/2021	0	0	0	2	87	T W	53.1	47.1
28/03/2021	0	0	0	0	100		34.0	
29/03/2021	0	0	0	8	100		48.3	47.0
30/03/2021	0	0	0	7	100		50.1	50.0
31/03/2021	4	0	4	0	100		48.3	45.6
Sum	66	0	65	45	99		47.7	46.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	70	0	1	23	100		49.8	44.4
02/03/2021	60	0	3	18	100		50.8	45.6
03/03/2021	0	0	0	61	100		52.4	50.1
04/03/2021	0	0	0	67	100		52.8	49.4
05/03/2021	15	0	0	65	100		52.0	48.8
06/03/2021	28	0	0	5	100		46.7	36.4
07/03/2021	0	0	0	65	97	W	53.6	48.3
08/03/2021	78	0	2	9	100		48.6	42.3
09/03/2021	0	0	0	56	100		52.9	50.7
10/03/2021	83	0	0	9	100		47.2	39.2
11/03/2021	81	0	2	1	100		54.0	37.7
12/03/2021	110	0	3	1	100		46.6	36.6
13/03/2021	4	0	0	23	100		48.1	46.2
14/03/2021	68	0	1	20	100		47.1	42.7
15/03/2021	0	0	0	60	100		51.5	47.7
16/03/2021	0	0	0	57	100		51.7	48.7
17/03/2021	0	0	0	54	100		50.6	47.5
18/03/2021	0	0	0	61	100		51.4	48.6
19/03/2021	0	0	0	0	100		45.3	
20/03/2021	33	0	0	3	100		44.6	35.5
21/03/2021	0	0	0	81	100		53.9	49.1
22/03/2021	75	0	3	12	100		47.7	42.0
23/03/2021	81	0	2	0	100		50.1	28.3
24/03/2021	83	0	0	0	100		46.3	
25/03/2021	98	0	2	0	100		46.9	30.6
26/03/2021	123	0	1	0	100		47.3	23.1
27/03/2021	42	0	0	12	100		49.4	45.4
28/03/2021	91	0	3	11	100		48.0	43.1
29/03/2021	93	0	2	0	94	W	47.7	41.1
30/03/2021	93	0	1	0	100		48.9	25.8
31/03/2021	0	0	0	74	100		53.3	51.3
Sum	1409	0	26	848	100		50.4	45.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	1	99	T	41.7	31.6
02/03/2021	0	0	0	1	100		45.1	38.5
03/03/2021	0	0	0	2	100		45.2	41.6
04/03/2021	0	0	0	1	93	T W	46.7	32.0
05/03/2021	1	0	0	1	100		41.1	25.6
06/03/2021	0	0	0	0	100		46.4	
07/03/2021	0	0	0	1	93	T W	49.2	33.5
08/03/2021	1	0	0	1	100		44.3	31.3
09/03/2021	2	0	0	1	100		43.5	39.1
10/03/2021	1	0	0	1	100		40.2	31.8
11/03/2021	3	0	0	0	100		44.1	
12/03/2021	3	0	0	0	100		45.2	
13/03/2021	0	0	0	0	100		35.8	
14/03/2021	0	0	0	0	100		32.9	
15/03/2021	0	0	0	1	100		42.5	29.6
16/03/2021	0	0	0	1	100		44.8	36.7
17/03/2021	0	0	0	0	100		42.1	
18/03/2021	0	0	0	2	100		44.0	33.9
19/03/2021	4	0	0	0	100		37.3	
20/03/2021	1	0	0	0	93	T W	48.3	
21/03/2021	0	0	0	0	100		45.0	
22/03/2021	0	0	0	3	100		46.7	41.0
23/03/2021	0	0	0	0	100		43.1	
24/03/2021	3	0	0	0	100		40.5	
25/03/2021	4	0	0	0	100		40.7	
26/03/2021	5	0	0	0	100		38.8	
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	40.1	
28/03/2021	3	0	0	0	100		38.0	
29/03/2021	6	0	0	0	99	T	39.6	
30/03/2021	2	0	0	0	100		38.6	
31/03/2021	1	0	0	3	100		48.8	48.1
<b>Sum</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>99</b>		<b>44.1</b>	<b>36.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	70	0	63	19	100		54.8	49.6
02/03/2021	60	0	54	13	100		54.2	48.8
03/03/2021	0	0	0	38	100		51.1	41.7
04/03/2021	0	0	0	25	100		50.4	39.9
05/03/2021	15	0	11	30	100		50.7	42.2
06/03/2021	28	0	27	2	100		51.4	45.4
07/03/2021	0	0	0	6	97	W	49.2	30.4
08/03/2021	78	0	66	2	100		51.4	47.2
09/03/2021	0	0	0	35	100		49.6	43.7
10/03/2021	85	0	80	5	100		51.9	49.9
11/03/2021	87	0	73	1	100		49.8	48.6
12/03/2021	110	0	99	2	100		53.6	51.5
13/03/2021	4	0	4	13	100		46.5	40.2
14/03/2021	68	0	63	15	100		52.8	48.6
15/03/2021	0	0	0	28	100		50.8	39.5
16/03/2021	0	0	0	29	100		50.1	41.3
17/03/2021	0	0	0	19	100		48.6	37.2
18/03/2021	0	0	0	32	100		52.0	40.3
19/03/2021	110	0	10	0	100		51.1	38.7
20/03/2021	33	0	30	1	100		50.3	46.2
21/03/2021	0	0	0	20	100		50.2	36.7
22/03/2021	75	0	66	7	100		52.8	48.5
23/03/2021	81	0	71	1	100		53.6	49.8
24/03/2021	83	0	72	0	100		53.4	49.2
25/03/2021	98	0	90	0	100		54.3	50.9
26/03/2021	123	0	116	0	100		54.8	50.5
27/03/2021	42	0	41	9	100		52.5	48.3
28/03/2021	91	0	86	5	100		53.1	49.9
29/03/2021	93	0	82	0	94	W	54.4	50.2
30/03/2021	93	0	90	0	100		54.9	51.5
31/03/2021	0	0	0	52	100		50.9	43.7
Sum	1527	0	1294	409	100		52.2	47.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	0	100		48.8	
02/03/2021	0	0	2	1	100		49.3	37.4
03/03/2021	0	0	2	1	100		47.7	36.8
04/03/2021	0	0	1	0	93	T W	44.7	28.6
05/03/2021	1	0	3	0	100		45.3	37.3
06/03/2021	0	0	0	0	100		43.8	
07/03/2021	0	0	0	0	93	T W	40.4	
08/03/2021	1	0	1	0	99	T	44.7	28.5
09/03/2021	2	0	2	1	100		44.9	36.3
10/03/2021	1	0	3	0	100		43.0	36.2
11/03/2021	3	0	5	0	100		43.0	40.2
12/03/2021	3	0	3	0	100		40.8	36.8
13/03/2021	0	0	0	0	100		44.3	
14/03/2021	0	0	0	0	100		39.0	
15/03/2021	0	0	0	0	100		45.7	
16/03/2021	0	0	2	1	100		47.5	36.4
17/03/2021	0	0	0	0	100		45.9	
18/03/2021	0	0	2	0	100		46.6	32.9
19/03/2021	4	0	6	0	100		44.3	38.9
20/03/2021	1	0	1	0	93	T W	45.0	34.1
21/03/2021	0	0	0	0	100		40.6	
22/03/2021	0	0	0	1	100		46.5	26.7
23/03/2021	0	0	2	0	100		49.1	32.5
24/03/2021	3	0	5	0	100		49.0	42.8
25/03/2021	4	0	5	0	100		49.0	42.3
26/03/2021	5	0	5	0	100		47.4	38.8
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	46.9	
28/03/2021	3	0	2	0	100		44.3	37.1
29/03/2021	6	0	6	0	100		47.9	43.2
30/03/2021	2	0	3	0	100		47.8	36.2
31/03/2021	1	0	2	3	100		47.7	41.0
Sum	40	0	63	8	99		46.3	36.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	1	100		47.7	23.9
02/03/2021	0	0	0	0	100		47.8	
03/03/2021	0	0	0	0	100		47.9	
04/03/2021	0	0	0	0	100		47.6	
05/03/2021	0	0	0	1	100		47.2	22.0
06/03/2021	0	0	0	0	100		46.0	
07/03/2021	0	0	0	1	97	W	47.8	27.3
08/03/2021	0	0	0	0	100		45.6	
09/03/2021	0	0	0	0	100		48.7	
10/03/2021	2	0	3	0	100		47.8	34.1
11/03/2021	6	0	6	0	100		45.7	39.1
12/03/2021	0	0	0	0	100		46.6	
13/03/2021	0	0	0	0	100		44.3	
14/03/2021	0	0	0	0	100		44.6	
15/03/2021	0	0	0	1	100		47.4	28.9
16/03/2021	0	0	0	0	100		47.5	
17/03/2021	0	0	0	0	100		46.9	
18/03/2021	0	0	0	1	100		47.4	27.4
19/03/2021	110	0	107	0	100		51.0	48.9
20/03/2021	0	0	0	0	100		44.9	
21/03/2021	0	0	0	0	100		50.7	
22/03/2021	0	0	0	0	100		46.2	
23/03/2021	0	0	0	1	100		47.7	22.5
24/03/2021	0	0	0	0	100		47.0	
25/03/2021	0	0	0	0	100		47.8	
26/03/2021	0	0	0	0	100		48.1	
27/03/2021	0	0	0	0	100		45.9	
28/03/2021	0	0	0	0	100		45.7	
29/03/2021	0	0	0	0	94	W	50.2	
30/03/2021	0	0	0	0	100		46.8	
31/03/2021	0	0	0	0	100		47.6	
<b>Sum</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>100</b>		<b>47.5</b>	<b>34.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	0	100		41.4	
02/03/2021	0	0	0	0	100		43.2	
03/03/2021	0	0	0	0	100		43.7	
04/03/2021	0	0	0	0	93	T W	41.1	
05/03/2021	0	0	0	0	100		40.4	
06/03/2021	0	0	0	0	100		37.2	
07/03/2021	0	0	0	0	93	T W	42.2	
08/03/2021	0	0	0	0	100		42.0	
09/03/2021	0	0	0	0	100		40.4	
10/03/2021	0	0	0	0	100		42.3	
11/03/2021	0	0	0	0	100		45.0	
12/03/2021	0	0	0	0	100		38.9	
13/03/2021	0	0	0	0	100		39.5	
14/03/2021	0	0	0	0	100		35.7	
15/03/2021	0	0	0	0	99	T	40.9	
16/03/2021	0	0	0	0	100		42.7	
17/03/2021	0	0	0	0	100		40.6	
18/03/2021	0	0	0	0	100		42.0	
19/03/2021	0	0	0	0	100		41.9	
20/03/2021	0	0	0	0	93	T W	42.4	
21/03/2021	0	0	0	0	100		37.4	
22/03/2021	0	0	0	0	100		41.0	
23/03/2021	0	0	0	0	100		41.8	
24/03/2021	0	0	0	0	100		42.3	
25/03/2021	0	0	0	0	100		42.4	
26/03/2021	0	0	0	0	100		41.9	
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	43.7	
28/03/2021	0	0	0	0	100		37.7	
29/03/2021	0	0	0	0	100		42.4	
30/03/2021	0	0	0	0	100		40.0	
31/03/2021	0	0	0	0	100		41.2	
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99</b>		<b>41.6</b>	

**Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.**

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	30	0	28	42	100		53.1	51.8
02/03/2021	29	0	27	37	100		54.2	53.3
03/03/2021	53	0	51	0	100		54.3	53.8
04/03/2021	96	0	94	0	100		56.3	55.5
05/03/2021	93	0	88	9	100		55.7	55.0
06/03/2021	9	0	10	24	100		53.4	49.8
07/03/2021	96	0	90	0	97	W	55.7	55.1
08/03/2021	15	0	13	46	100		50.1	48.9
09/03/2021	86	0	82	1	100		56.7	56.2
10/03/2021	0	0	0	35	100		50.4	45.2
11/03/2021	0	0	2	33	100		47.6	43.1
12/03/2021	0	0	0	70	100		49.6	48.0
13/03/2021	33	0	33	1	100		52.9	52.6
14/03/2021	26	0	25	51	100		52.6	51.5
15/03/2021	94	0	94	1	100		56.2	55.5
16/03/2021	85	0	87	0	100		56.2	55.7
17/03/2021	84	0	83	0	100		55.3	54.3
18/03/2021	87	0	87	0	100		56.1	55.2
19/03/2021	0	0	0	36	100		47.4	41.2
20/03/2021	6	0	6	27	100		47.0	46.0
21/03/2021	95	0	98	0	100		56.0	55.0
22/03/2021	18	0	17	40	100		51.2	49.5
23/03/2021	0	0	0	48	100		48.9	46.8
24/03/2021	0	0	0	56	100		49.3	47.8
25/03/2021	0	0	0	77	100		50.7	49.4
26/03/2021	0	0	0	32	100		45.1	40.3
27/03/2021	18	0	18	24	100		52.5	51.7
28/03/2021	6	0	5	47	100		50.4	48.9
29/03/2021	0	0	0	53	94	W	50.8	48.0
30/03/2021	1	0	0	59	100		55.4	49.2
31/03/2021	101	0	93	0	100		58.3	57.7
<b>Sum</b>	<b>1161</b>	<b>0</b>	<b>1131</b>	<b>849</b>	<b>100</b>		<b>53.7</b>	<b>52.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	3	0	2	0	99	T	50.0	43.6
02/03/2021	3	0	3	0	100		49.7	46.6
03/03/2021	4	0	4	0	100		50.5	50.3
04/03/2021	4	0	5	0	93	T W	49.8	48.5
05/03/2021	6	0	5	0	100		47.5	47.1
06/03/2021	0	0	0	0	100		31.5	
07/03/2021	2	0	1	0	93	T W	42.5	36.3
08/03/2021	4	0	4	0	100		48.3	47.8
09/03/2021	2	0	3	0	100		47.7	46.3
10/03/2021	3	0	3	1	100		47.9	47.1
11/03/2021	2	0	1	0	100		48.7	40.4
12/03/2021	1	0	1	1	100		43.0	42.5
13/03/2021	0	0	0	0	100		29.8	
14/03/2021	2	0	2	0	100		40.7	38.9
15/03/2021	4	0	4	0	100		49.1	48.9
16/03/2021	3	0	3	1	100		46.7	45.8
17/03/2021	3	0	3	0	100		46.5	46.3
18/03/2021	4	0	3	0	100		46.3	44.6
19/03/2021	1	0	1	0	100		41.1	40.4
20/03/2021	0	0	0	1	93	T W	42.9	41.9
21/03/2021	2	0	2	1	100		42.7	41.6
22/03/2021	4	0	5	0	100		49.4	48.8
23/03/2021	4	0	4	0	100		48.8	48.6
24/03/2021	0	0	0	1	100		39.0	29.5
25/03/2021	1	0	1	0	100		43.3	42.7
26/03/2021	0	0	1	0	100		43.6	41.0
27/03/2021	0	0	0	1	87	T W	44.0	32.3
28/03/2021	0	0	0	0	100		29.1	
29/03/2021	0	0	0	1	99	T	57.4	50.1
30/03/2021	0	0	0	1	100		39.0	27.5
31/03/2021	4	0	4	0	100		50.1	48.5
Sum	66	0	65	9	99		48.0	45.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	30	0	0	0	100		42.7	
02/03/2021	29	0	0	0	100		41.0	
03/03/2021	53	0	34	0	100		51.5	50.5
04/03/2021	96	0	1	0	100		42.7	25.0
05/03/2021	93	0	4	0	100		41.4	33.0
06/03/2021	9	0	0	0	100		47.3	
07/03/2021	96	0	0	0	97	W	42.2	
08/03/2021	15	0	0	1	100		38.9	25.2
09/03/2021	86	0	4	0	100		45.9	28.6
10/03/2021	0	0	0	23	100		48.3	45.8
11/03/2021	0	0	0	59	100		49.8	48.0
12/03/2021	0	0	0	23	100		45.6	43.5
13/03/2021	33	0	0	0	100		38.9	
14/03/2021	26	0	0	0	100		39.4	
15/03/2021	94	0	0	0	100		43.2	
16/03/2021	85	0	2	0	100		42.3	26.0
17/03/2021	84	0	0	0	100		41.0	
18/03/2021	87	0	1	0	100		42.3	27.0
19/03/2021	0	0	0	88	100		51.2	50.6
20/03/2021	6	0	0	0	100		38.3	
21/03/2021	95	0	3	0	100		44.4	27.6
22/03/2021	18	0	0	1	100		40.0	24.2
23/03/2021	0	0	0	0	100		45.0	
24/03/2021	0	0	0	0	100		40.9	
25/03/2021	0	0	0	0	100		41.8	
26/03/2021	0	0	0	0	100		38.8	
27/03/2021	18	0	1	0	100		41.2	20.1
28/03/2021	6	0	0	0	100		40.3	
29/03/2021	0	0	0	0	94	W	42.7	
30/03/2021	1	0	0	1	100		44.3	23.6
31/03/2021	101	0	3	0	100		44.3	27.0
<b>Sum</b>	<b>1161</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>196</b>	<b>100</b>		<b>44.8</b>	<b>40.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	3	0	0	0	99	T	36.2	
02/03/2021	3	0	1	0	100		35.3	22.4
03/03/2021	4	0	0	0	100		37.0	
04/03/2021	4	0	0	0	93	T W	38.4	
05/03/2021	6	0	0	0	100		35.8	
06/03/2021	0	0	0	0	100		31.2	
07/03/2021	2	0	0	0	93	T W	39.4	
08/03/2021	4	0	0	0	100		35.2	
09/03/2021	2	0	0	0	100		35.5	
10/03/2021	3	0	1	0	100		39.3	31.6
11/03/2021	2	0	0	0	100		48.3	
12/03/2021	1	0	2	0	100		43.5	43.1
13/03/2021	0	0	0	0	100		27.8	
14/03/2021	2	0	0	0	100		32.6	
15/03/2021	4	0	0	0	100		39.9	
16/03/2021	3	0	0	0	100		39.2	
17/03/2021	3	0	0	0	100		36.3	
18/03/2021	4	0	0	0	100		38.6	
19/03/2021	1	0	0	0	100		35.5	
20/03/2021	0	0	0	0	93	T W	37.5	
21/03/2021	2	0	0	0	100		36.0	
22/03/2021	4	0	0	0	100		36.2	
23/03/2021	4	0	0	0	100		35.9	
24/03/2021	0	0	0	0	100		40.5	
25/03/2021	1	0	0	0	100		32.0	
26/03/2021	0	0	0	0	100		35.1	
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	37.8	
28/03/2021	0	0	0	0	100		32.8	
29/03/2021	0	0	0	0	99	T	33.9	
30/03/2021	0	0	0	0	100		32.1	
31/03/2021	4	0	0	0	100		39.2	
<b>Sum</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>99</b>		<b>38.7</b>	<b>28.5</b>

**Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.**

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	69	35	100		59.0	58.5
02/03/2021	0	0	60	24	100		59.1	58.0
03/03/2021	0	0	0	73	100		57.4	56.5
04/03/2021	0	0	0	82	100		56.0	55.5
05/03/2021	0	0	15	84	100		57.2	56.9
06/03/2021	0	0	28	5	100		55.3	55.1
07/03/2021	0	0	0	88	97	W	55.5	55.1
08/03/2021	0	0	77	17	100		57.8	57.5
09/03/2021	0	0	0	75	100		57.6	57.3
10/03/2021	0	0	82	11	100		59.5	59.1
11/03/2021	0	0	78	1	100		57.6	57.2
12/03/2021	0	0	107	3	100		60.0	59.7
13/03/2021	0	0	4	32	100		57.0	56.8
14/03/2021	0	0	68	25	100		58.6	58.4
15/03/2021	0	0	0	84	100		55.9	55.4
16/03/2021	0	0	0	72	100		56.4	56.0
17/03/2021	0	0	0	70	100		55.4	54.9
18/03/2021	0	0	0	77	100		55.8	55.4
19/03/2021	0	0	1	0	100		40.8	25.7
20/03/2021	0	0	33	4	100		55.7	55.5
21/03/2021	0	0	0	93	100		55.5	55.2
22/03/2021	0	0	74	18	100		58.1	57.7
23/03/2021	0	0	81	1	100		59.5	58.8
24/03/2021	0	0	84	0	100		58.8	58.0
25/03/2021	0	0	97	0	100		60.3	59.9
26/03/2021	0	0	123	0	100		62.9	62.2
27/03/2021	0	0	41	12	100		59.6	58.4
28/03/2021	0	0	89	12	100		60.4	60.1
29/03/2021	0	0	84	0	94	W	60.3	59.9
30/03/2021	0	0	96	0	100		60.6	60.3
31/03/2021	0	0	0	85	100		58.6	58.0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1391</b>	<b>1083</b>	<b>100</b>		<b>58.3</b>	<b>57.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2021	0	0	0	4	99	T	41.2	39.1
02/03/2021	0	0	2	4	100		49.7	49.2
03/03/2021	0	0	2	3	100		50.4	50.0
04/03/2021	0	0	1	4	93	T W	48.2	47.6
05/03/2021	0	0	3	1	100		45.9	45.3
06/03/2021	0	0	0	0	100		37.2	
07/03/2021	0	0	0	1	93	T W	41.1	38.4
08/03/2021	0	0	1	3	100		44.6	41.6
09/03/2021	0	0	2	5	100		50.9	50.6
10/03/2021	0	0	3	2	100		47.9	47.2
11/03/2021	0	0	5	1	100		51.3	51.0
12/03/2021	0	0	4	2	100		49.1	47.8
13/03/2021	0	0	0	0	100		49.1	
14/03/2021	0	0	0	2	100		34.8	31.8
15/03/2021	0	0	0	4	100		42.7	40.5
16/03/2021	0	0	2	6	100		48.1	47.6
17/03/2021	0	0	1	3	100		47.2	39.6
18/03/2021	0	0	2	3	100		47.4	46.3
19/03/2021	0	0	6	1	100		49.6	49.4
20/03/2021	0	0	1	0	93	T W	51.1	39.7
21/03/2021	0	0	0	0	100		36.9	
22/03/2021	0	0	0	6	100		45.9	42.7
23/03/2021	0	0	2	1	100		46.4	45.5
24/03/2021	0	0	5	0	100		52.7	52.4
25/03/2021	0	0	6	0	100		52.4	52.3
26/03/2021	0	0	6	0	100		52.5	52.1
27/03/2021	0	0	0	0	87	T W	54.7	
28/03/2021	0	0	3	0	100		49.2	47.8
29/03/2021	0	0	6	0	99	T	54.6	53.3
30/03/2021	0	0	3	0	100		51.3	48.5
31/03/2021	0	0	2	3	100		55.1	54.6
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>99</b>		<b>49.8</b>	<b>48.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

**Kapittel 1. Innledende bestemmelser****§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

**§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollzone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

**§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollzone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

**Kapittel 2. Banebruk mv.****§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

**§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.



Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jettfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jettfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

### **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

### **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

### **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

### **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.



