

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2021**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2021**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I mai var det i gjennomsnitt
 - 187 flybevegelser per døgn.
 - 1,74 avganger og 5,68 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mai 62,7/31,8.
- I løpet av mai ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 125 minutter.
- I mai har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer.
- For mai er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mai er det totalt registrert:
 - 32 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mai er det totalt registrert:
 - 4 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,1 % av 5474 testbare jettflyankomster.
 - 4 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 5474 testbare jettflyankomster.
- For mai er det totalt registrert:
 - 54 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,7 % av 2000 testbare jettflyavganger.
 - 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,5 % av 359 testbare propellflyavganger.
- For mai er det totalt registrert 501 kurvede innflygninger.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Gardermoen, 09.06.2021.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
JON IVAR MEHUS AVDELINGSSJEF SAMFUNNSSIKKERHET, BEREDSKAP OG MILJØ SIKKERHETSLEDER OSLO LUFTHAVN INNHOLDSFORTEGNELSE	2
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	11
8 BRUK AV RULLEBANER.....	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK.....	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	59
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	81
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	85

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I mai mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mai måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Gjerdrum (1)	"Generell flystøy flygning"
Skedsmo (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mai:

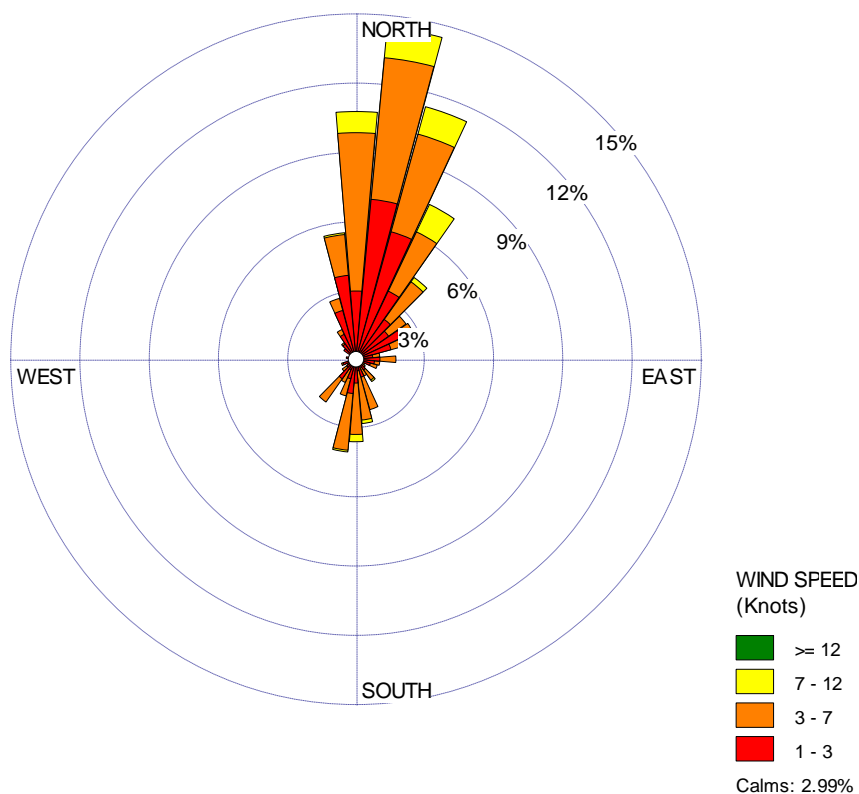
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
2-mai-21	A320NEO	16:00	17:00	45	14	1	60
19-mai-21	B737-800	10:00	10:30	5	10	15	30
28-mai-21	B737-800	10:30	10:45	2	10	3	15
30-mai-21	B737-700	04:15	04:35	10	10	0	20
Sum antall minutter				62	44	19	125

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av mai. Total akkumulert brukstid var 125 minutter.

4 METEOROLOGI

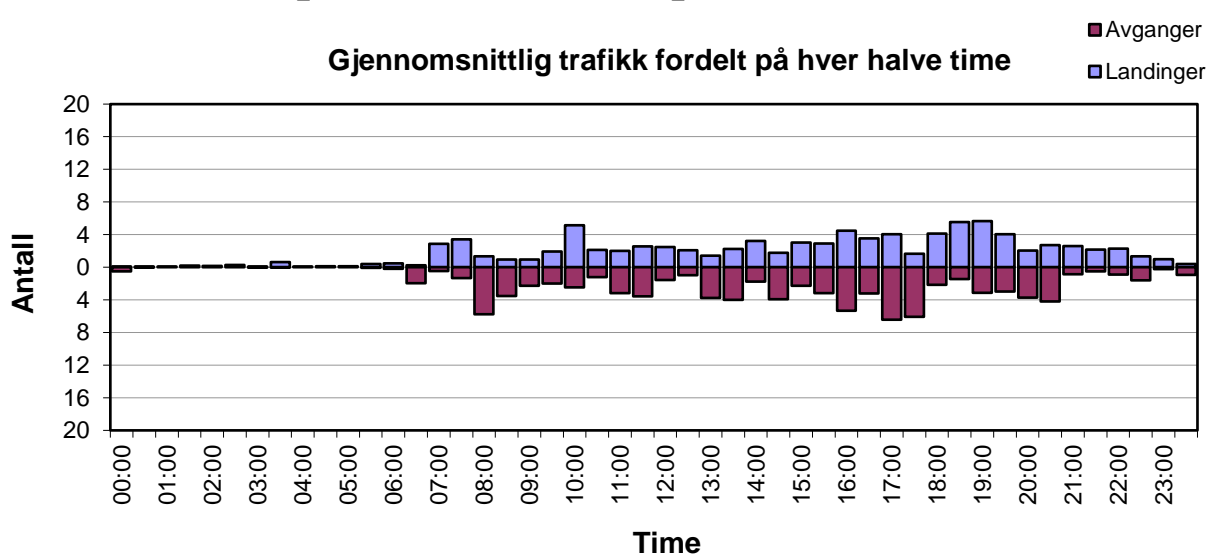
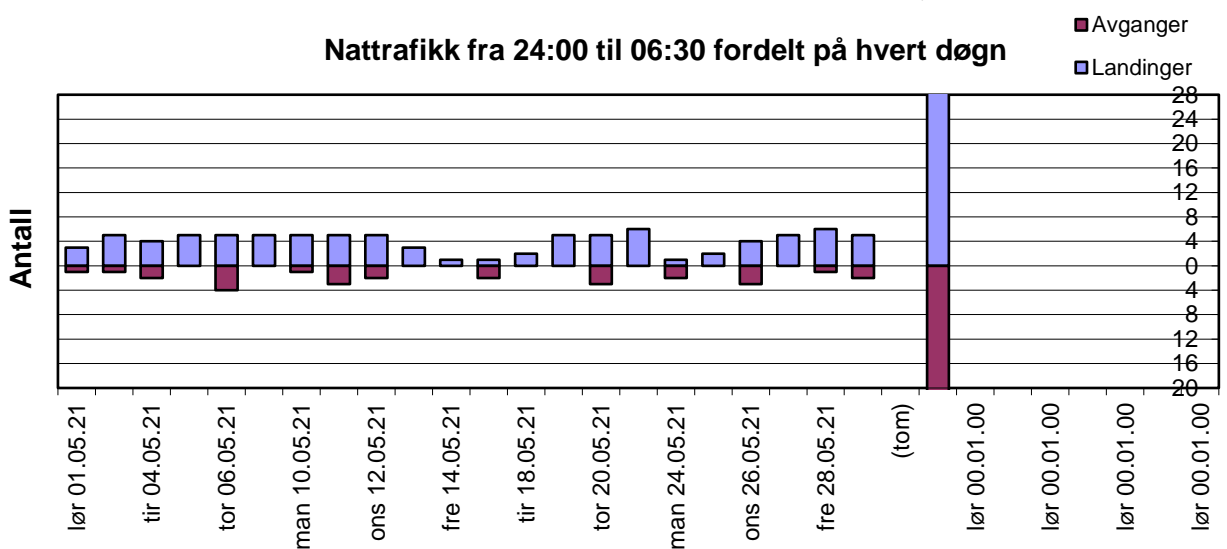
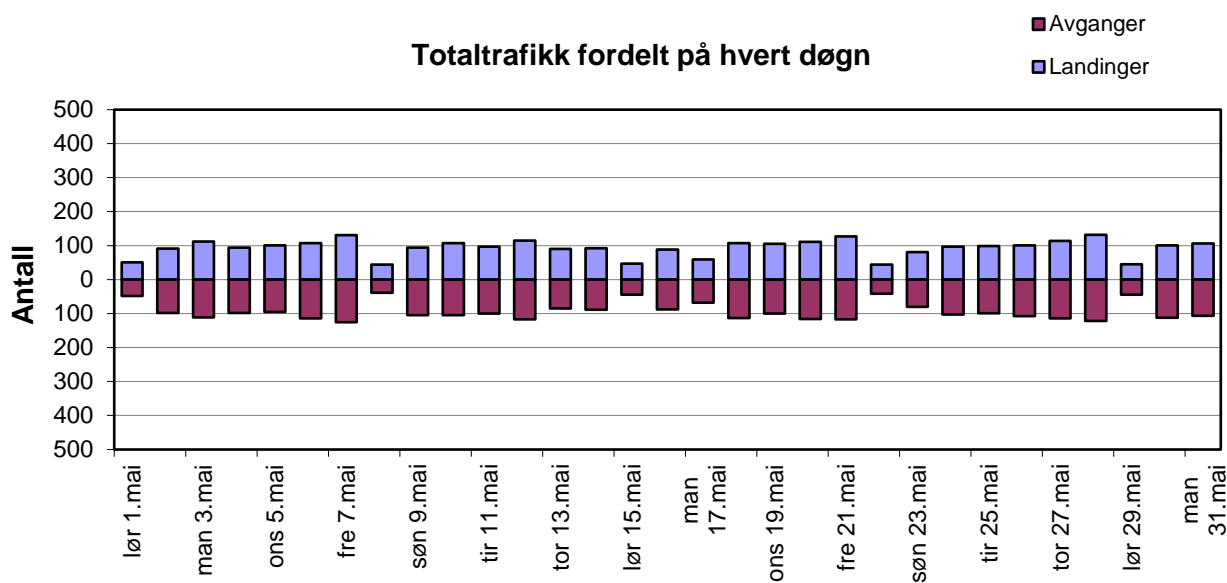
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mai var det i gjennomsnitt 187 flybevegelser per døgn og 1,74 avganger og 5,68 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



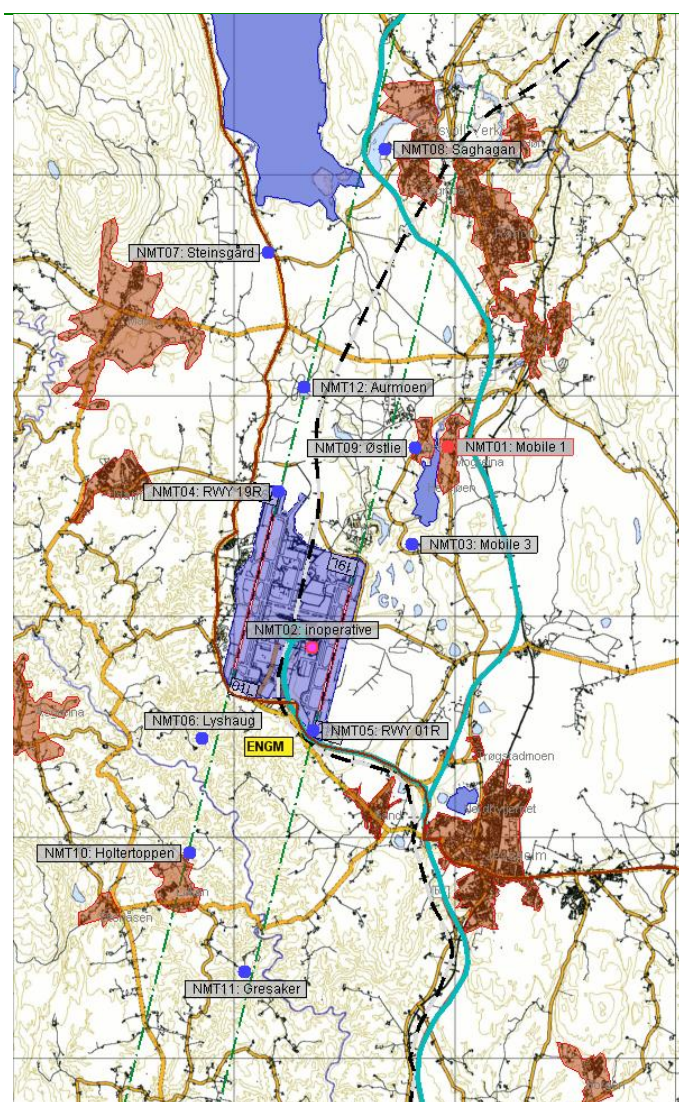
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mai.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mai:

mai.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	42,1	30,1	0,0
NMT003 Trugstad gård	48,1	35,6	61,8
NMT004 RWY19R	66,2	52,8	86,7
NMT005 RWY01R	67,6	55,5	89,5
NMT006 Lyshaug	56,8	46,7	76,7
NMT007 Steinsgård	48,8	39,1	68,3
NMT008 Saghagen	46,7	36,2	64,3
NMT009 Østli	44,3	37,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,9	47,8	79,1
NMT011 Gresaker i Holter	51,5	41,1	0,0
NMT012 Aurmoen	58,2	46,8	79,4

Resultater fra siste tre måneder:

mar.2021 t.o.m mai.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	40,3	30,2	0,0
NMT003 Trugstad gård	48,9	37,6	61,0
NMT004 RWY19R	66,7	54,5	84,1
NMT005 RWY01R	66,6	55,3	0,0
NMT006 Lyshaug	57,0	46,1	76,2
NMT007 Steinsgård	48,3	38,5	66,7
NMT008 Saghagen	47,1	37,2	65,7
NMT009 Østli	42,6	36,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,7	46,9	78,8
NMT011 Gresaker i Holter	48,5	40,4	0,0
NMT012 Aurmoen	58,4	47,6	80,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mai måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mai måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 1. mai	00:02	D	01L	ETH3640	ETAPU	B77L	0
tor 6. mai	00:36	D	01L	UAE9746	A6EFJ	B77L	0
man 17. mai	03:02	D	0	BCS717P	DAEAR	A306	0
tor 20. mai	00:11	D	0	ETH3640	ETAVN	B77L	0
man 24. mai	03:37	D	0	BCS717P	DAEAC	A306	0

For mai er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mai 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
lør 1.mai	99	14	13	35	35	0	0	0	0	27,3	70,7
søn 2.mai	189	3	1	86	96	0	0	0	0	2,1	96,3
man 3.mai	223	6	3	105	103	0	0	0	0	4,0	93,3
tir 4.mai	192	34	28	58	65	0	0	0	0	32,3	64,1
ons 5.mai	196	95	91	0	0	2	0	0	0	95,9	0,0
tor 6.mai	221	8	10	0	0	96	101	0	0	97,3	0,0
fre 7.mai	256	127	123	1	0	0	0	0	0	97,7	0,4
lør 8.mai	83	13	13	31	26	0	0	0	0	31,3	68,7
søn 9.mai	199	55	48	38	56	0	0	0	0	51,8	47,2
man 10.mai	212	5	0	5	4	32	40	65	0	36,3	34,9
tir 11.mai	197	14	18	79	76	0	0	0	0	16,2	78,7
ons 12.mai	232	112	113	0	0	0	0	0	0	97,0	0,0
tor 13.mai	175	88	82	0	0	0	0	0	0	97,1	0,0
fre 14.mai	181	92	88	0	0	0	0	0	0	99,4	0,0
lør 15.mai	91	46	43	0	0	0	0	0	0	97,8	0,0
søn 16.mai	176	25	11	63	77	0	0	0	0	20,5	79,5
man 17.mai	127	42	54	17	12	0	0	0	0	75,6	22,8
tir 18.mai	220	0	0	55	72	0	0	52	0	0,0	81,4
ons 19.mai	205	8	78	2	0	93	19	0	0	96,6	1,0
tor 20.mai	227	2	75	6	3	99	31	1	0	91,2	4,4
fre 21.mai	244	6	19	58	49	19	6	40	0	20,5	60,2
lør 22.mai	86	14	9	9	11	10	6	11	0	45,3	36,0
søn 23.mai	161	28	65	2	0	50	15	0	0	98,1	1,2
man 24.mai	200	1	2	72	78	0	0	24	0	1,5	87,0
tir 25.mai	198	4	73	0	0	94	21	0	0	97,0	0,0
ons 26.mai	209	6	78	0	0	94	23	0	0	96,2	0,0
tor 27.mai	228	3	86	0	0	107	25	0	0	96,9	0,0
fre 28.mai	254	12	82	1	0	117	38	0	0	98,0	0,4
lør 29.mai	89	0	12	0	1	44	31	1	0	97,8	2,2
søn 30.mai	213	0	20	72	70	14	1	14	0	16,4	73,2
man 31.mai	213	6	74	5	0	94	29	0	0	95,3	2,3
Totalt	5 796	869	1 412	800	834	965	386	208	0	62,7 %	31,8 %

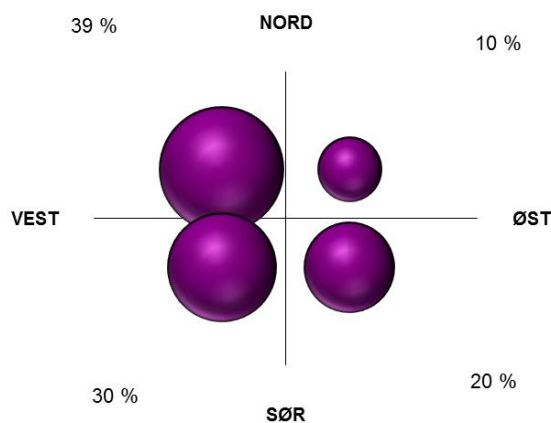
Alle flybevegelser, mai 2021

For mai var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 62,7/31,8.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mai måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

Mai 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1460	777	337	174	172	76,3	23,7
Night	12	2	3	1	6	41,7	58,3
Sum	1472	779	340	175	178	76,0	24,0

Mai 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	2959	621	1061	622	655	56,8	43,2
Night	33	2	20	1	10	66,7	33,3
Sum	2992	623	1081	623	665	57,0	43,0

Mai 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4	2	0	1	1	50,0	50,0
Night	13	12	0	1	0	92,3	7,7
Sum	17	14	0	2	1	82,4	17,6

Mai 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	26	9	6	8	3	57,7	42,3
Night	43	22	14	4	3	83,7	16,3
Sum	69	31	20	12	6	73,9	26,1

Mai 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	1	0	2	0	33,3	66,7
Sum	3	1	0	2	0	33,3	66,7

Mai 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	55	36	10	7	2	83,6	16,4
Sum	55	36	10	7	2	83,6	16,4

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 1.mai	23:20	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
lør 1.mai	23:27	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	Jetfly
søn 2.mai	23:12	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
søn 2.mai	23:53	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 5.mai	22:49	Kveld	A	01L	UAE9746	B77L	Jetfly
tor 6.mai	05:15	Natt	A	01R	SWN4685	B738	Jetfly
tor 6.mai	23:11	Kveld	A	01L	DLH6HT	A20N	Jetfly
tor 6.mai	23:57	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 7.mai	22:32	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
fre 7.mai	22:43	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 7.mai	23:05	Kveld	A	01L	WZZ116	A320	Jetfly
fre 7.mai	23:26	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
fre 7.mai	23:51	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 9.mai	23:12	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
man 10.mai	23:12	Kveld	D	19R	SAS291	B738	Jetfly
tir 11.mai	22:33	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 12.mai	22:42	Kveld	A	01L	NAX9EG	B738	Jetfly
ons 12.mai	23:14	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
tor 13.mai	23:17	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
tor 13.mai	23:44	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 14.mai	22:40	Kveld	A	01L	KLM1151	E75L	Jetfly
fre 14.mai	22:57	Kveld	A	01L	WZZ116	A320	Jetfly
fre 14.mai	23:16	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
fre 14.mai	23:44	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 15.mai	23:10	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
lør 15.mai	23:40	Kveld	A	01L	NAX1793	B738	Jetfly
søn 16.mai	23:27	Kveld	A	01L	DLH6HT	A319	Jetfly
søn 16.mai	23:52	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 18.mai	05:59	Natt	A	19L	BCS63H	B733	Jetfly
tir 18.mai	06:03	Natt	A	19L	UPS284	B763	Jetfly
tir 18.mai	23:40	Kveld	D	19R	QTR8885	B77W	Jetfly
fre 21.mai	23:44	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly

Det var 29 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 32 skjedde 13 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 5 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 6. mai, man 10., ons 19., fre 21., lør 22. mai

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

Mai 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	256	167	45	28	16	82,8	17,2
Night	2	0	1	0	1	50,0	50,0
Sum	258	167	46	28	17	82,6	17,4

Mai 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	675	152	242	149	132	58,4	41,6
Night	20	2	13	0	5	75,0	25,0
Sum	695	154	255	149	137	58,8	41,2

Mai 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	5	4	0	1	0	80,0	20,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	5	4	0	1	0	80,0	20,0

Mai 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	56	12	24	4	16	64,3	35,7
Night	21	2	14	1	4	76,2	23,8
Sum	77	14	38	5	20	67,5	32,5

Mai 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	27	11	8	4	4	70,4	29,6
Sum	27	11	8	4	4	70,4	29,6

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 18.mai	22:31	Kveld	A	19L	SWT7TS	E120	Propellfly
tir 25.mai	22:49	Kveld	A	01R	SWT5BE	E120	Propellfly
ons 26.mai	22:36	Kveld	A	01R	WIF6TB	DH8A	Propellfly
tor 27.mai	22:32	Kveld	A	01R	WIF6TB	DH8A	Propellfly

Det var 4 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 4 skjedde 3 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

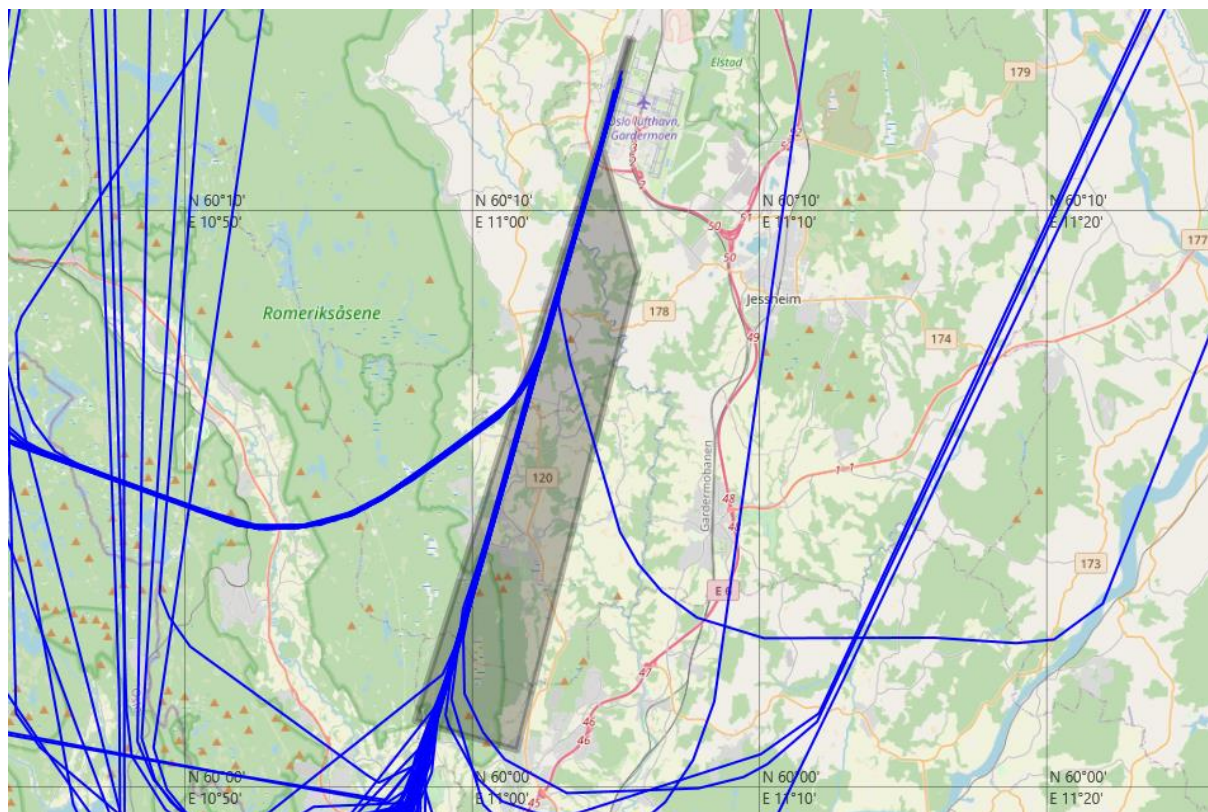
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
JON IVAR MEHUS AVDELINGSSJEF SAMFUNNSSIKKERHET, BEREDSKAP OG MILJØ SIKKERHETSLEDER OSLO LUFTHAVN INNHOLDSFORTEGNELSE	2
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Air Baltic	37
Air France.....	38
Emirates.....	39
European Air Transport, EAT	40
Finnair	41
Icelandair	42
KLM	43
Korean Air.....	44
LOT	45
Lufthansa.....	46
Norwegian (Boeing 737-800), innland	47
Norwegian (Boeing 737-800), utland	48
Qatar Airways.....	49
Ryanair	50
SAS (Airbus)	51
SAS (Canadian Regional Jet)	52
SAS (Boeing 737-700)	53
SAS (Boeing 737-800)	54
TNT Airways.....	55

Turkish Airlines	56
Wizz Air	57
United Parcel Service	58
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	59
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	81
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	85

9.3.1 Landinger

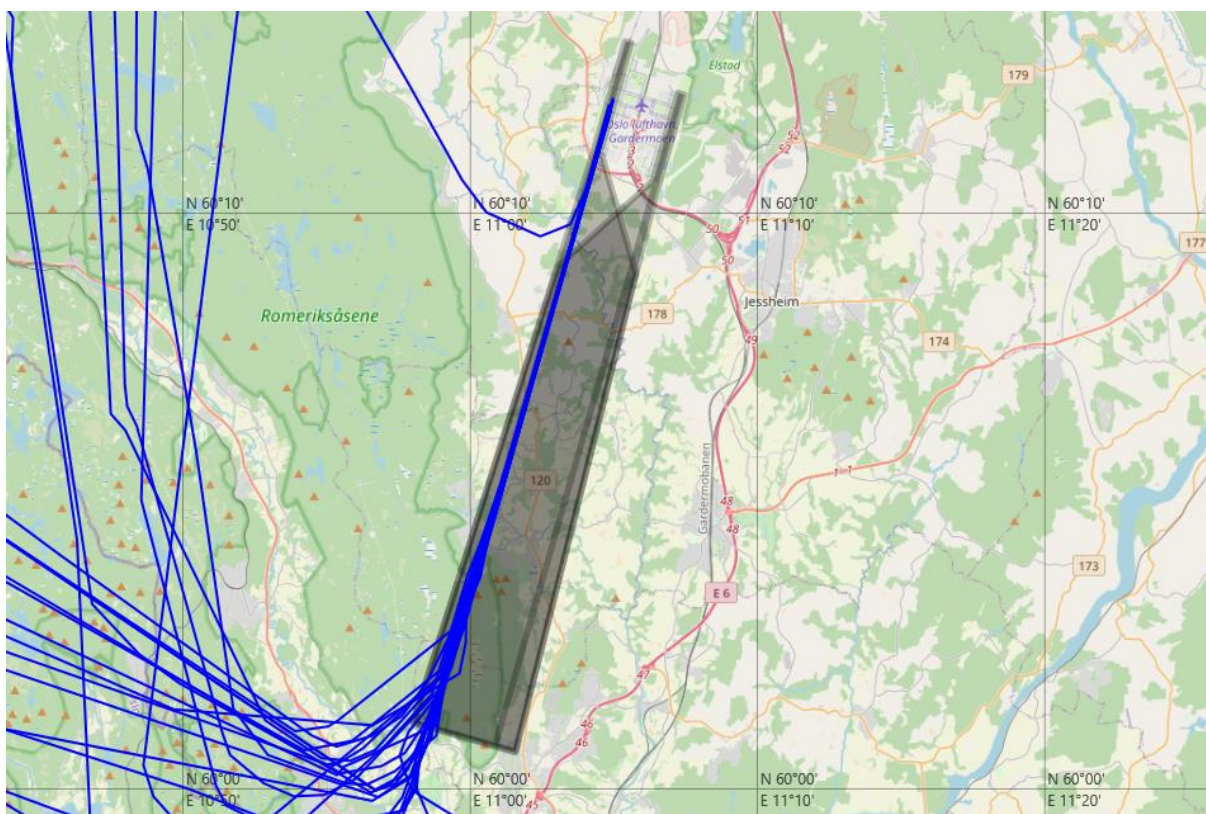
Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. fredag 05.05.2021 – landinger med jetfly, 75 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

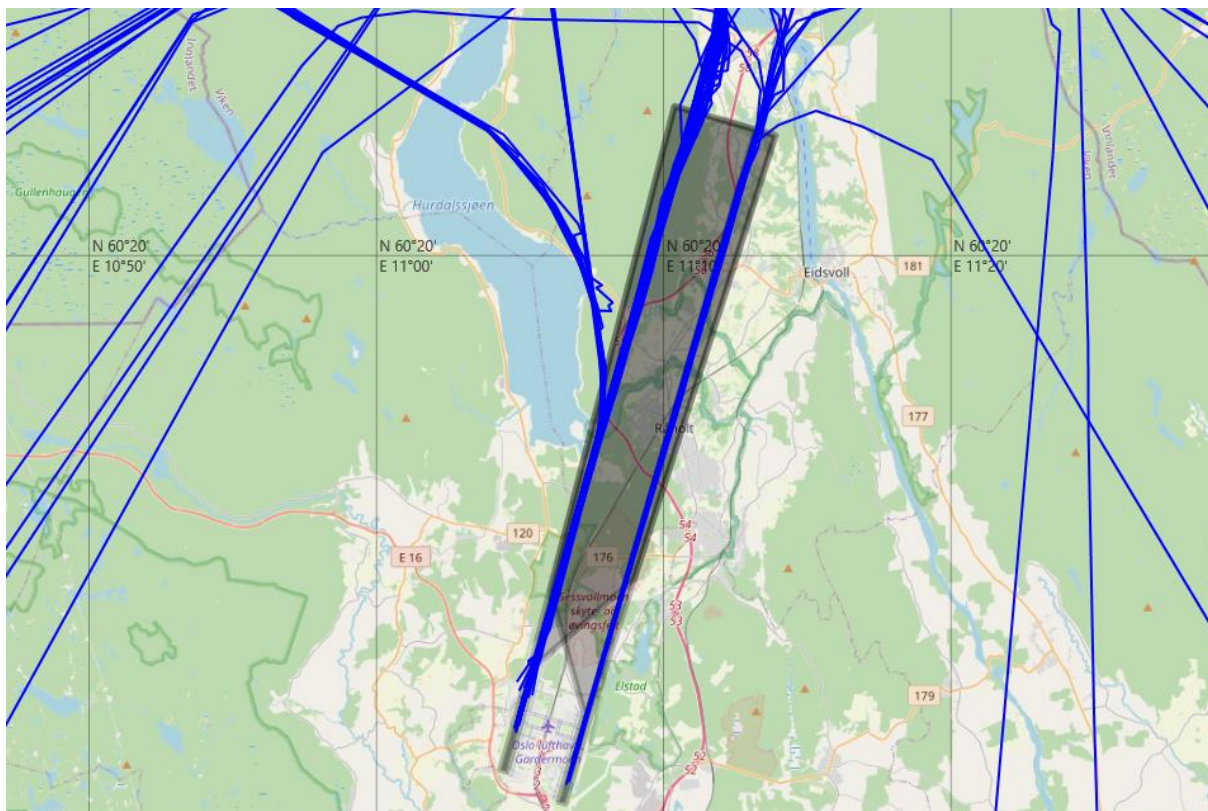
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 05.05.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 25 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

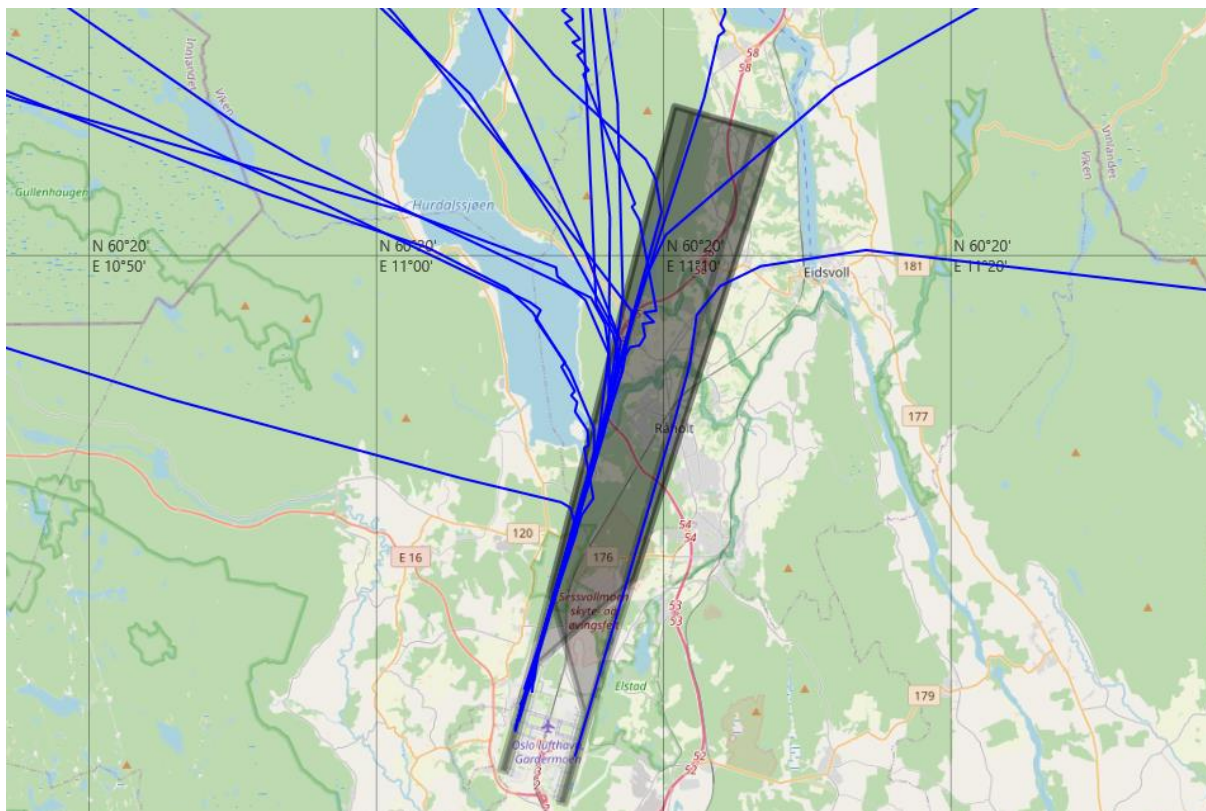
Landinger fra nord med jettfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. søndag 30.05.2021 – landinger jettfly, 71 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen

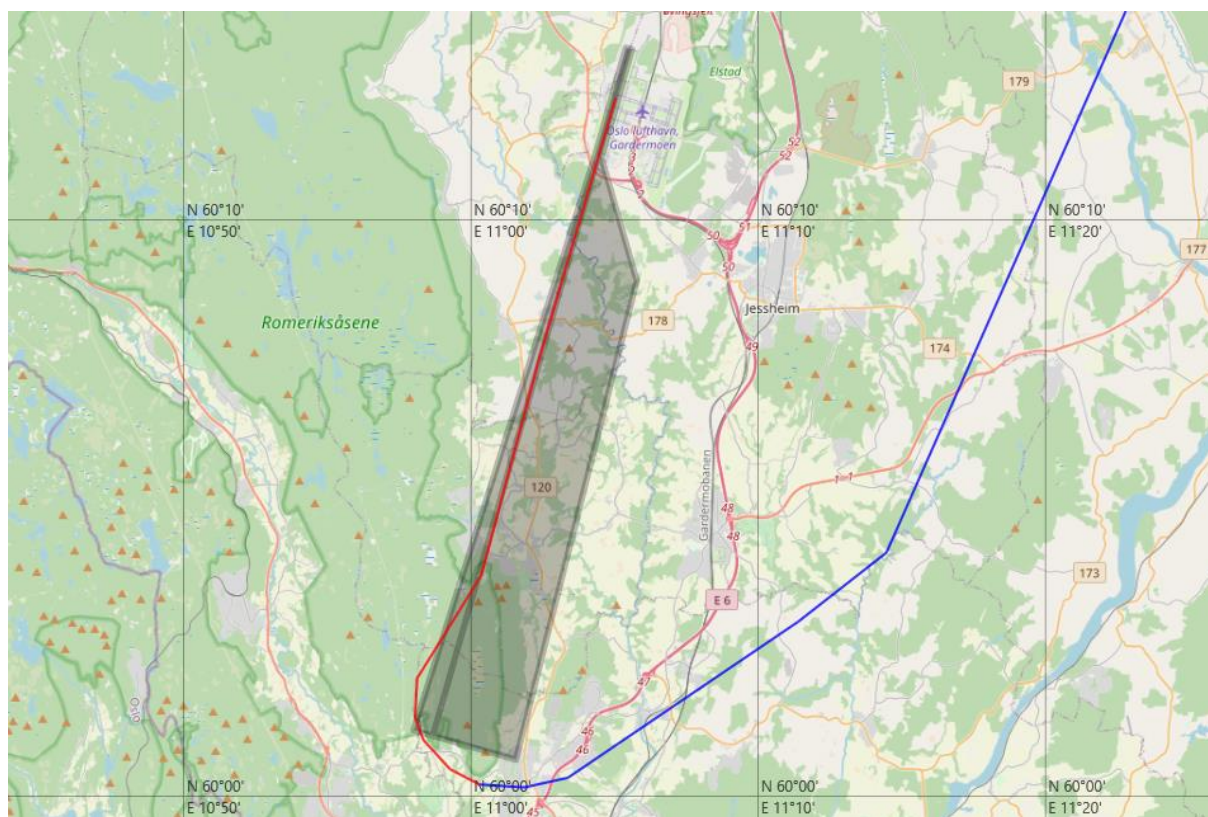


Figur 5. søndag 30.05.2021 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 16 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanelrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

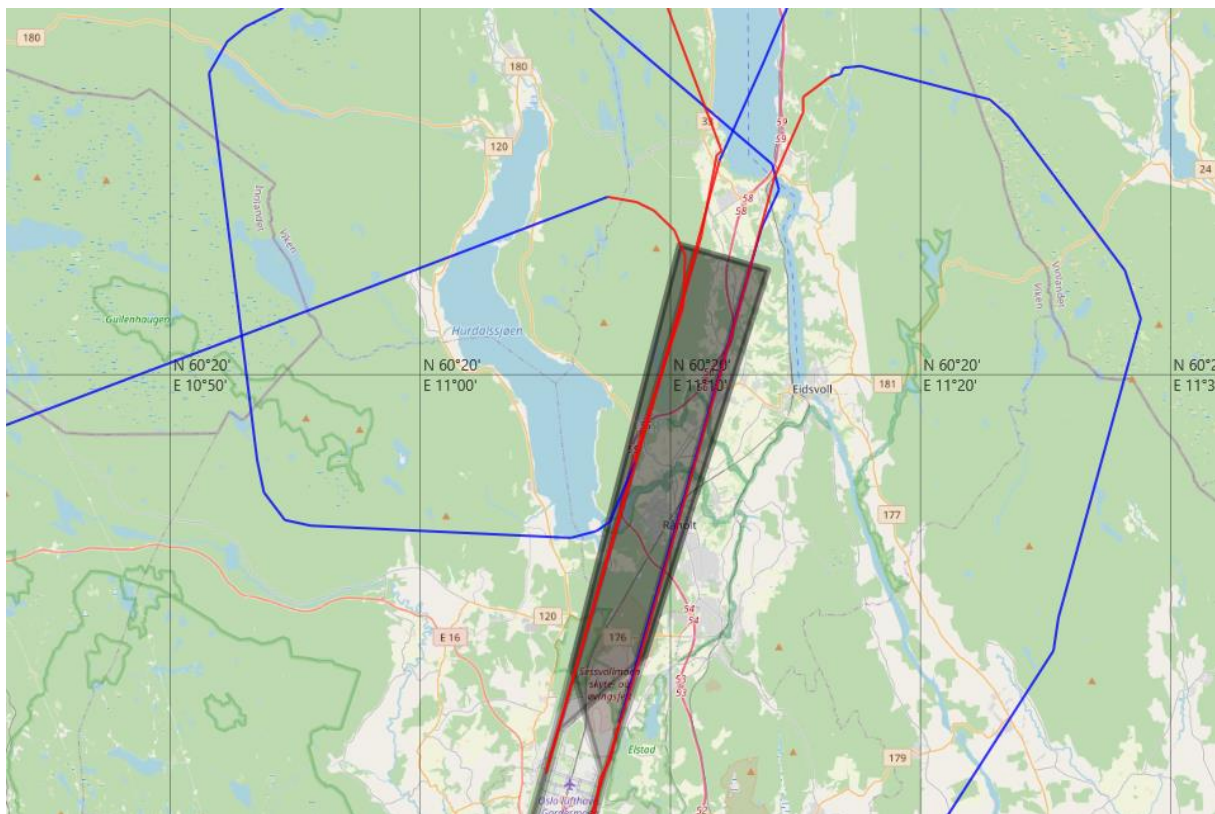


Figur 6. 1 flygning

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

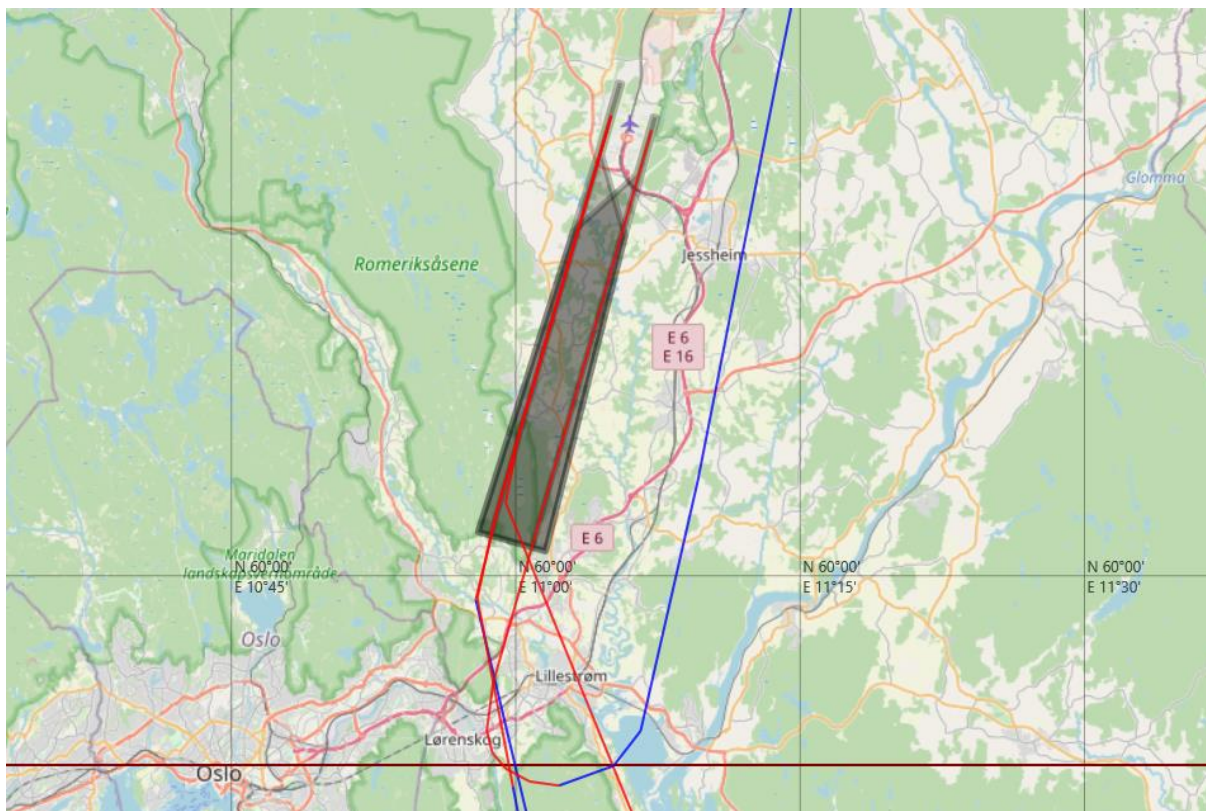
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.



Figur 8. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Figur 9. ingen flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1037	0	23	24	97,8 %	2,2 %
01R	mot nord fra østre bane		290	0	24	8	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		619	0	7	9	98,9 %	1,1 %
Totalt			1946	0	54	41	97,3 %	2,7 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		299	0	2	22	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		58	0	0	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			357	0	2	24	0,0 %	0,0 %

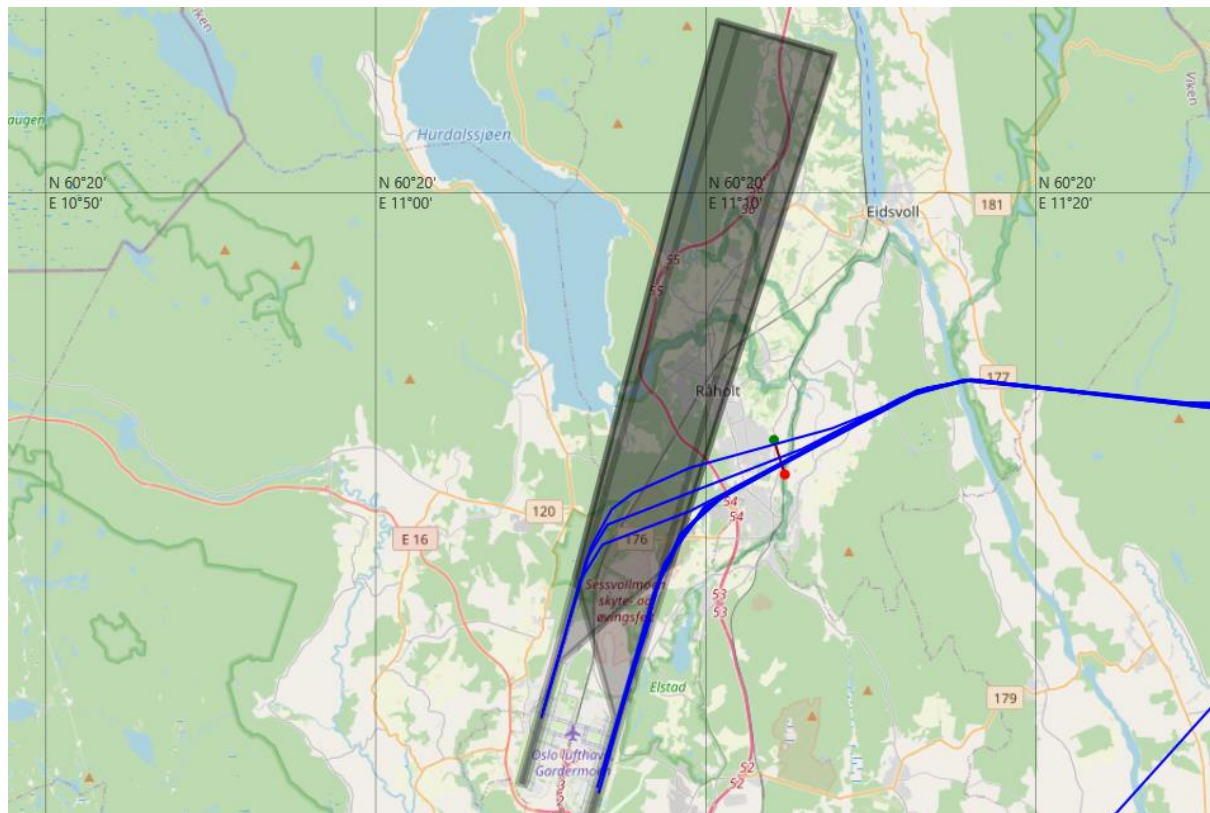
Spesielle forhold gjeldende måned:

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

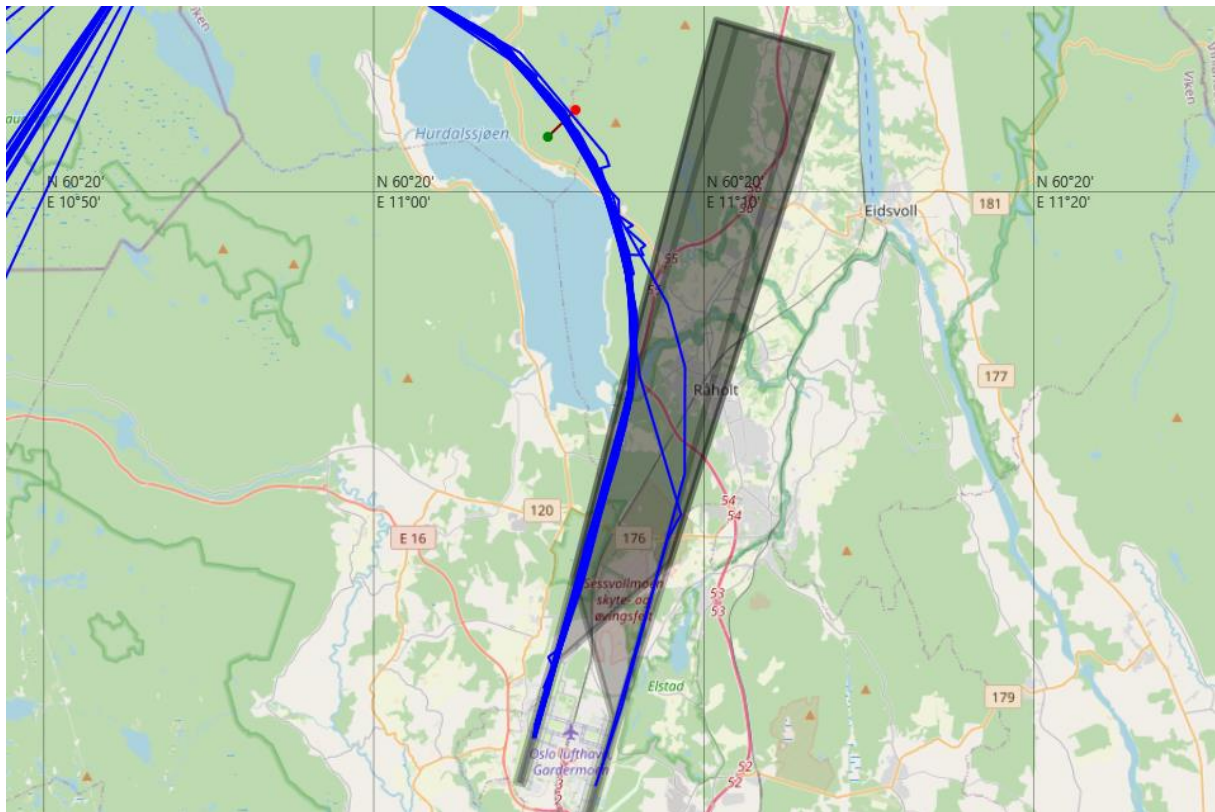
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

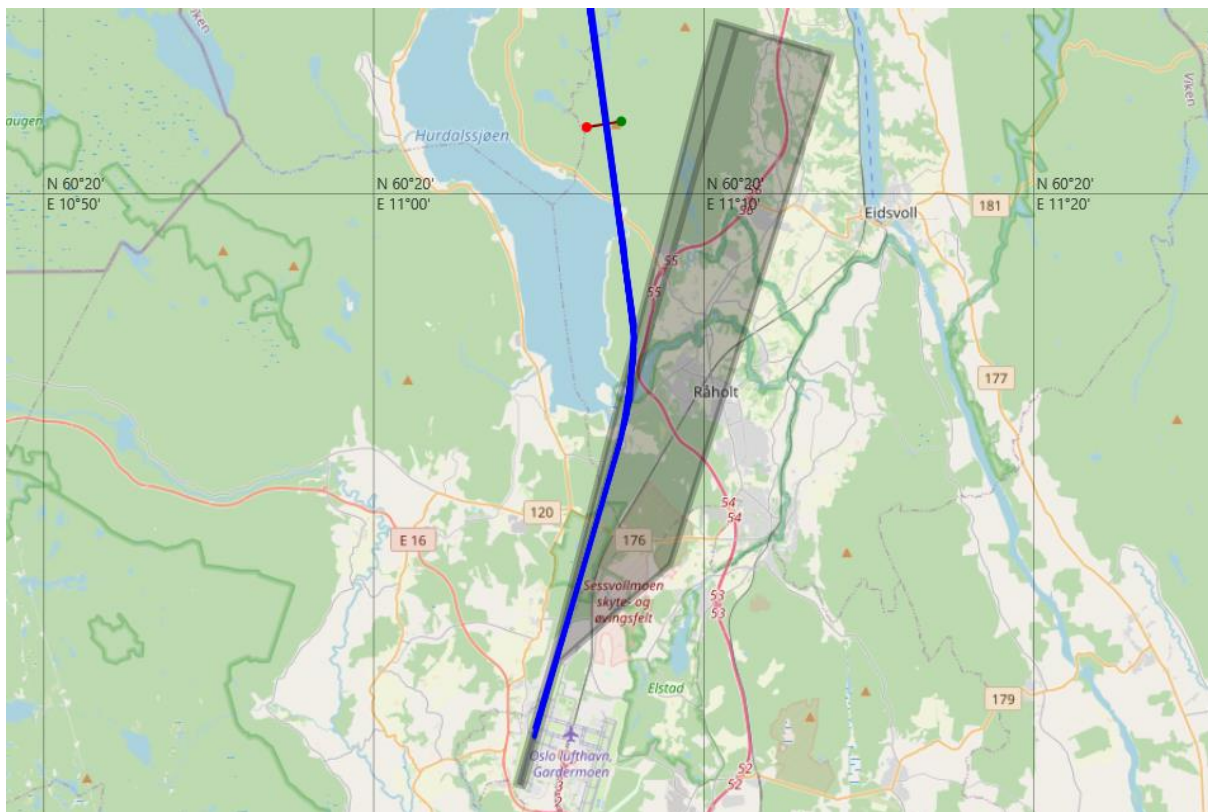
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mai totalt 501 kurvede landinger.



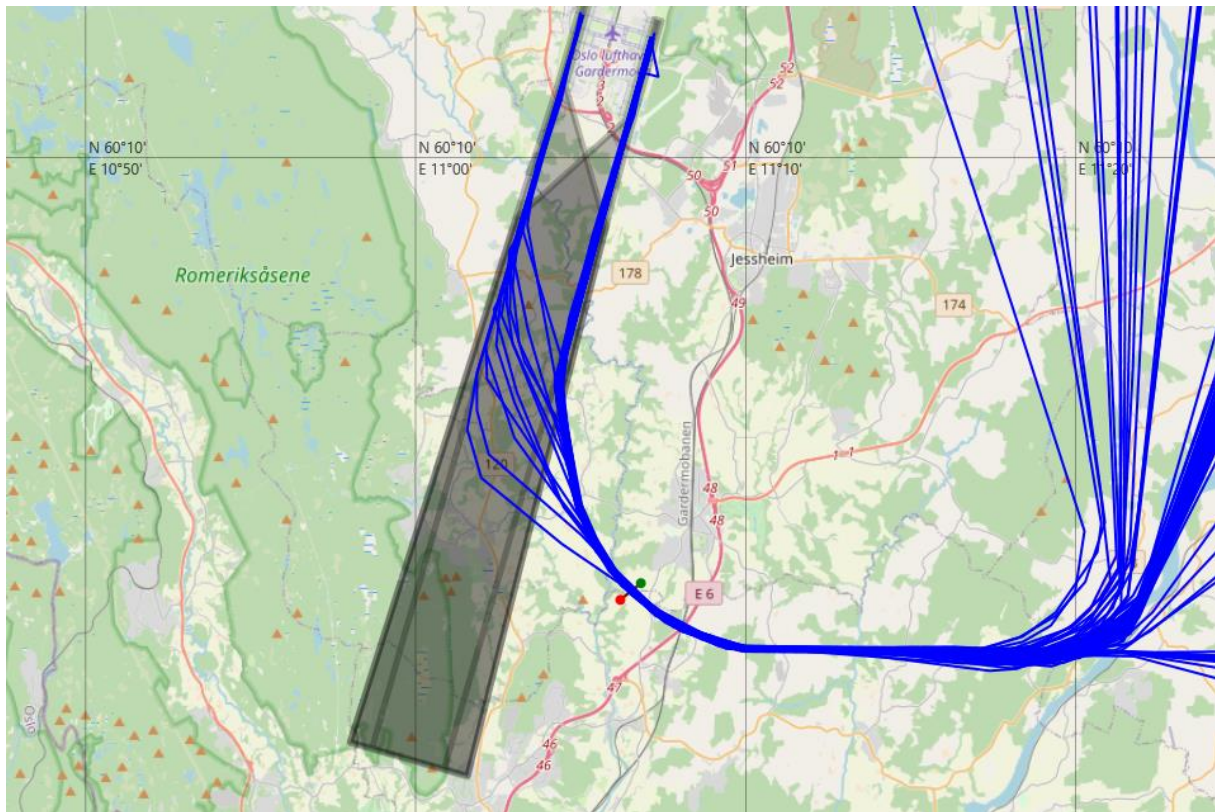
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 10 flygninger



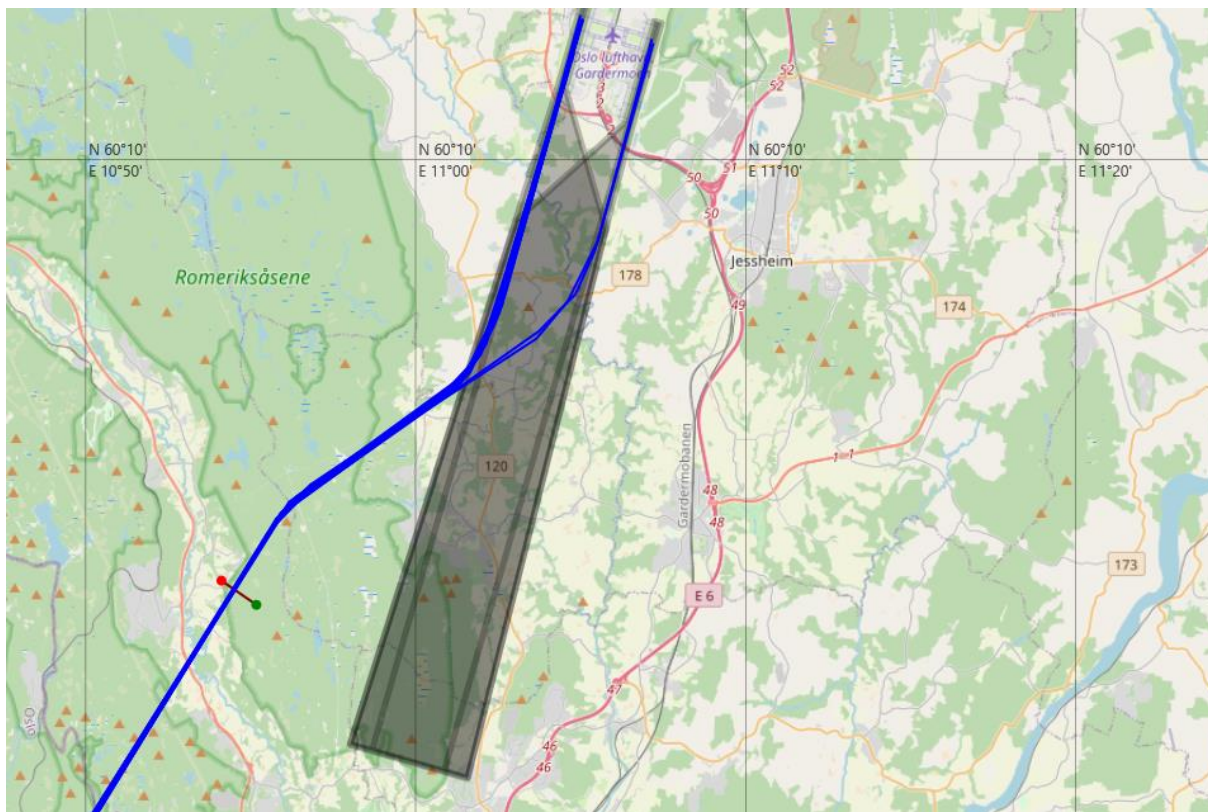
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 113 flygninger



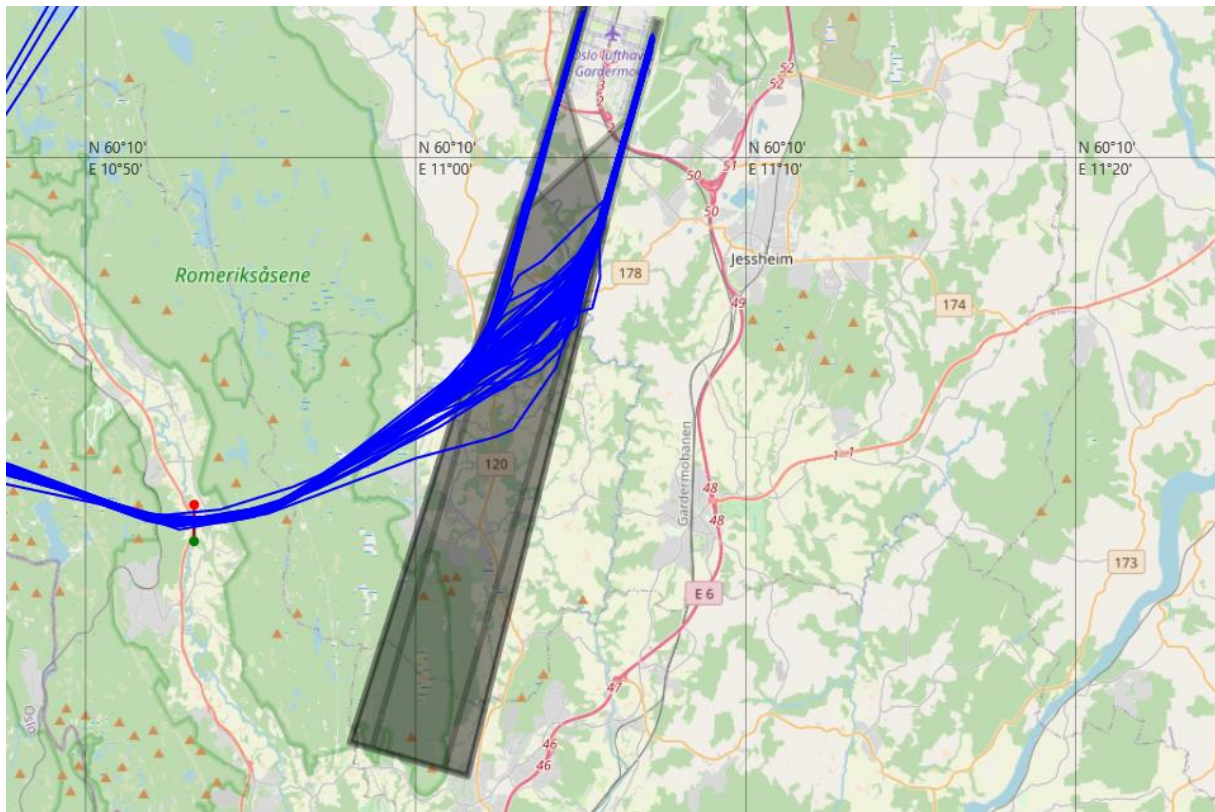
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 36 flygninger



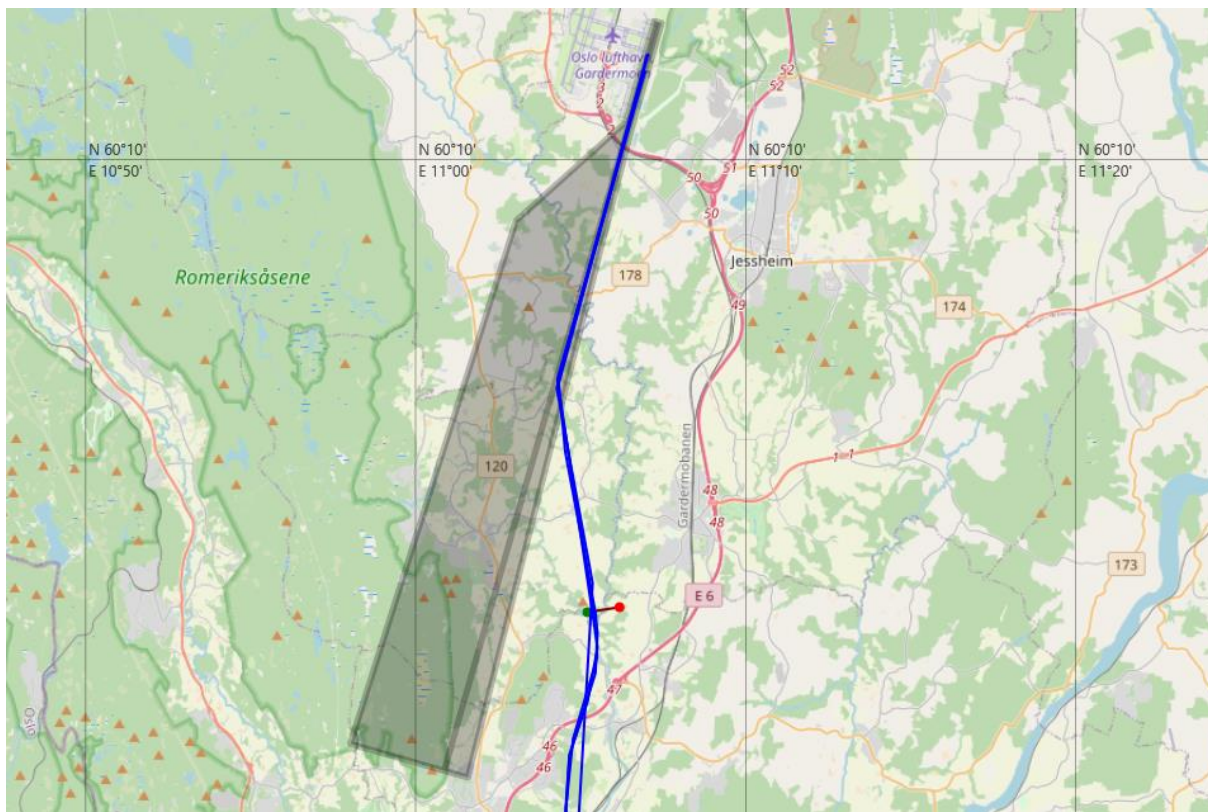
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 88 flygninger



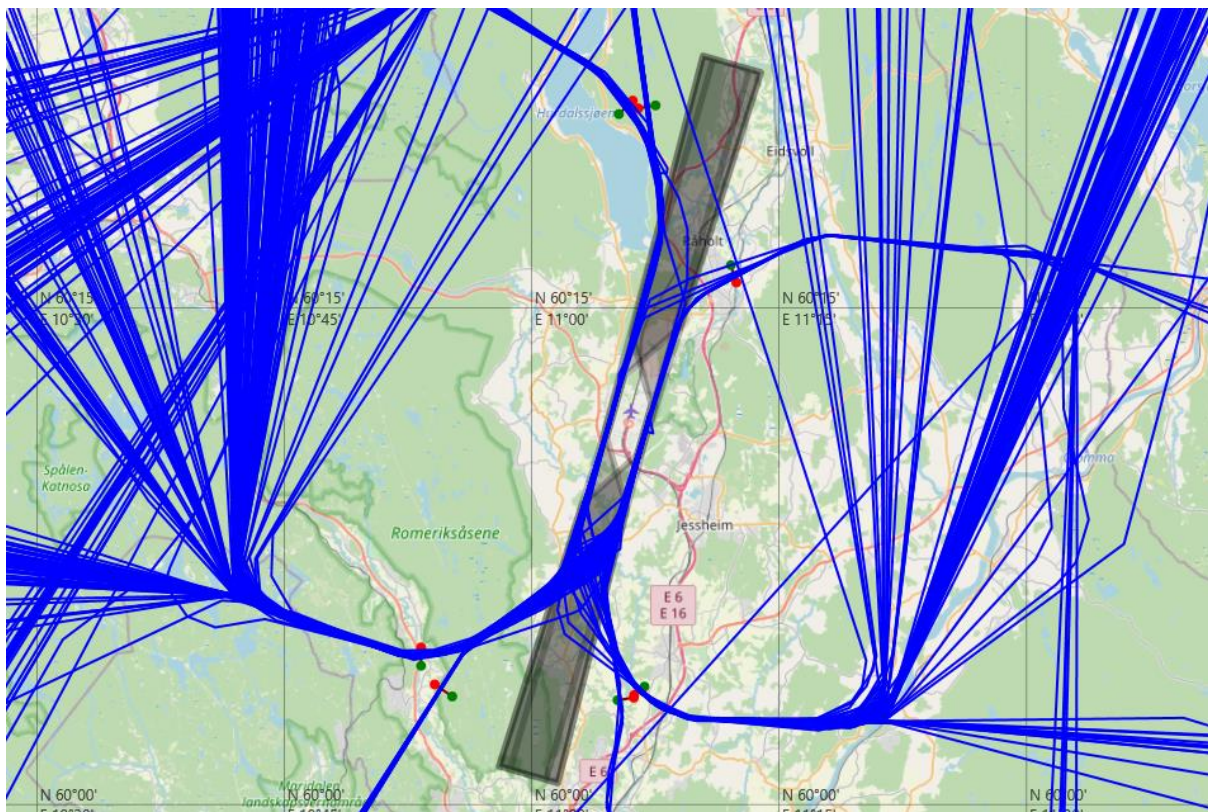
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 22 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 228 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 4 flygninger



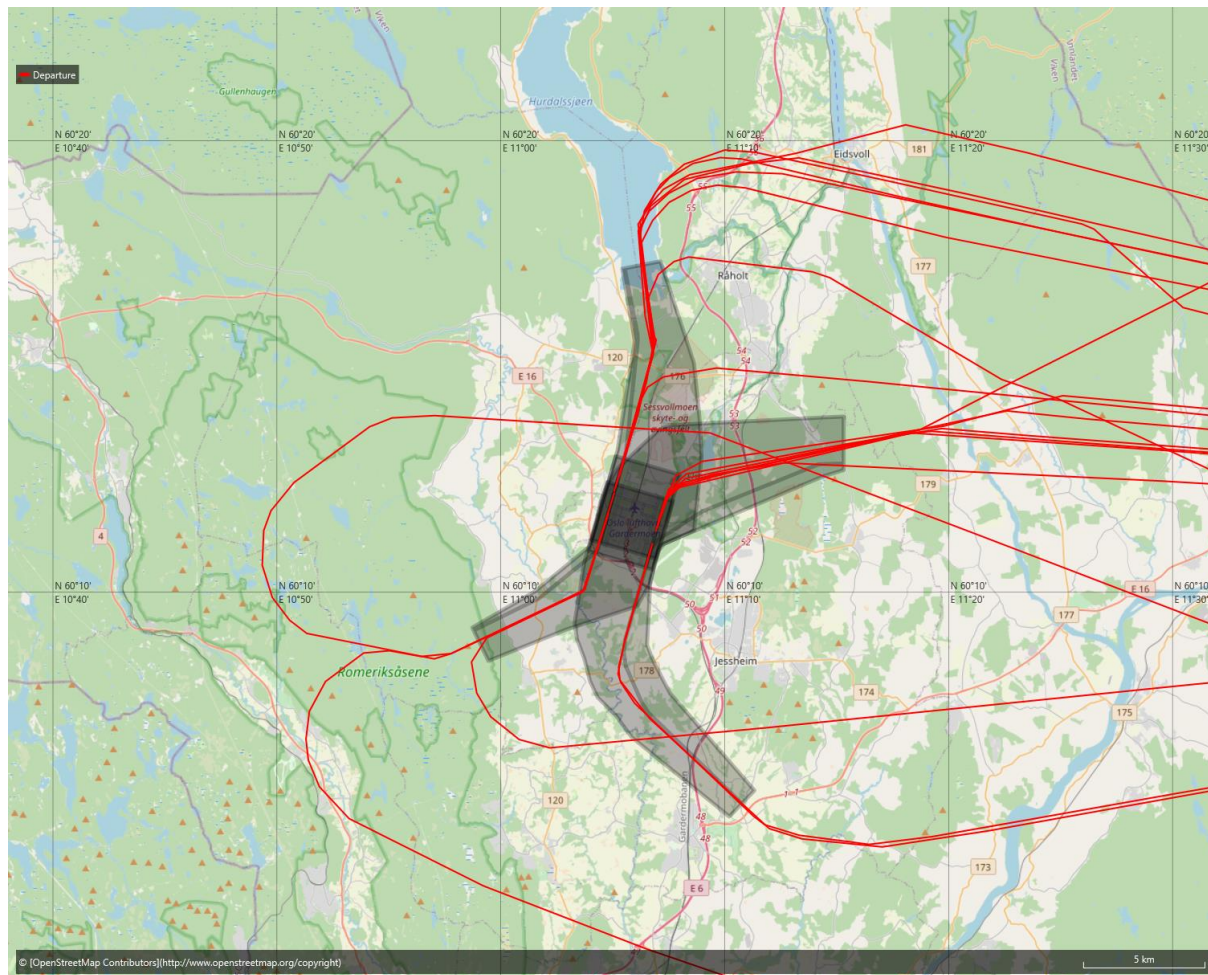
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 501 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

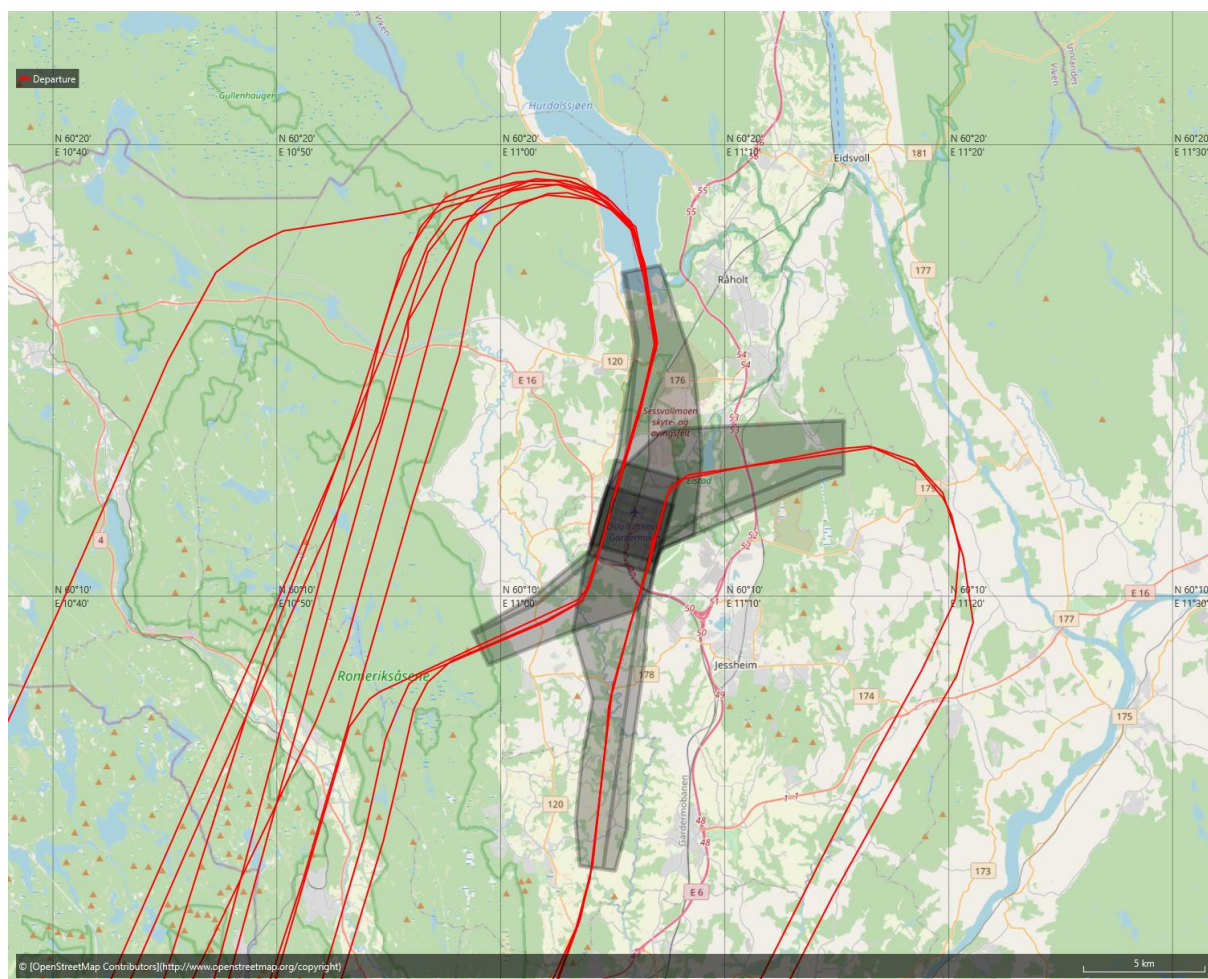
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

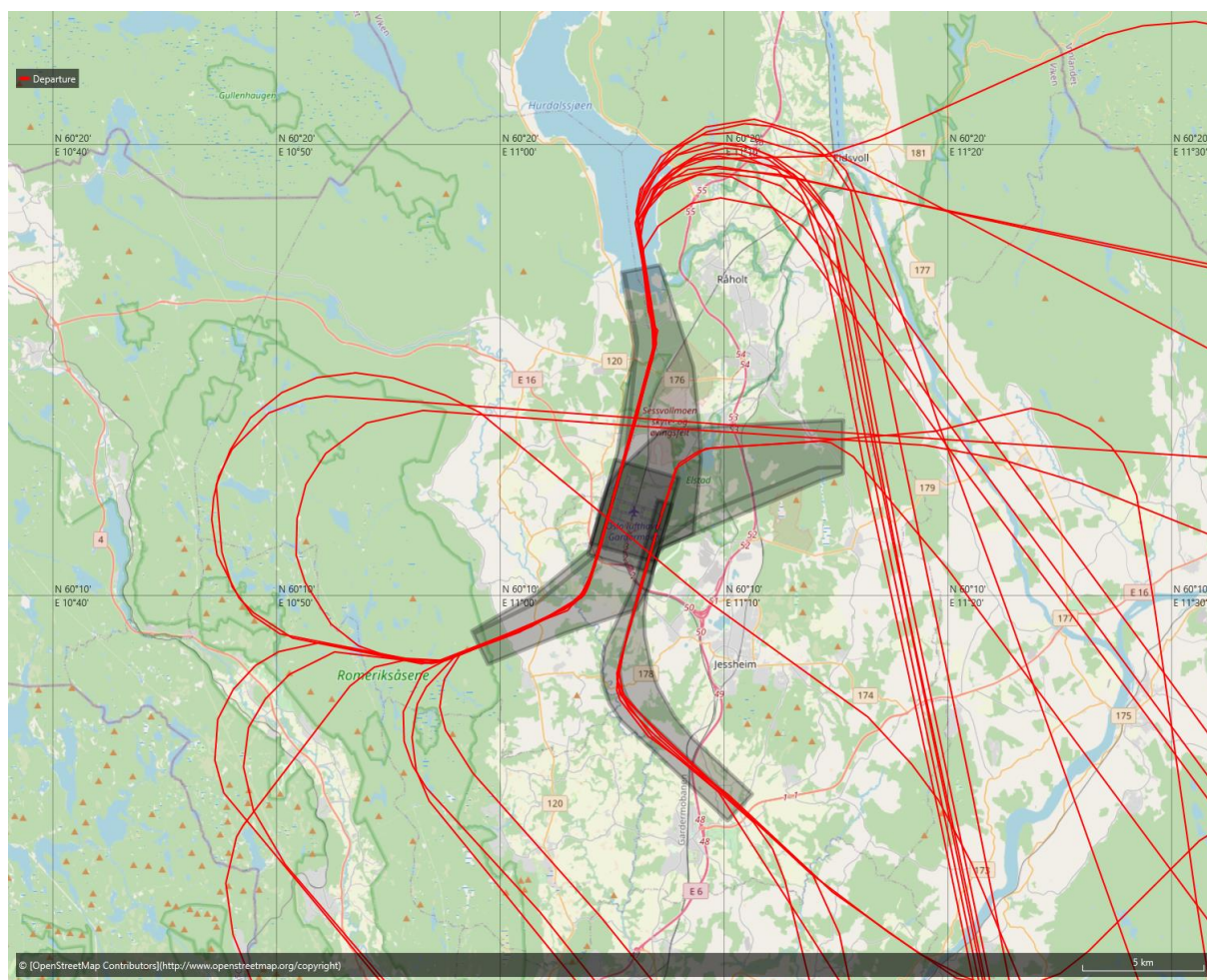


Figur 18. Avganger, Air Baltic - 20 flygninger BCS3 (20),

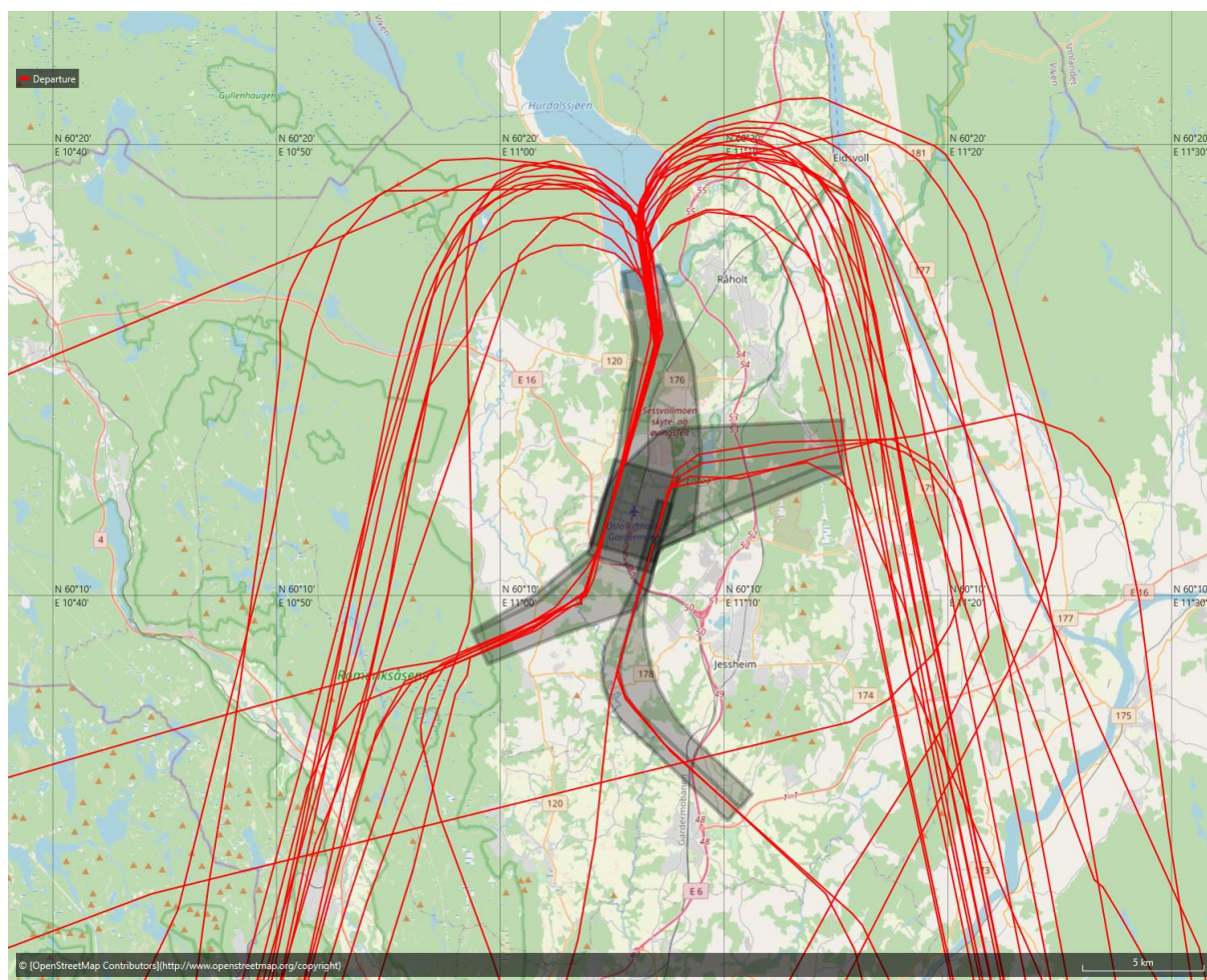
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



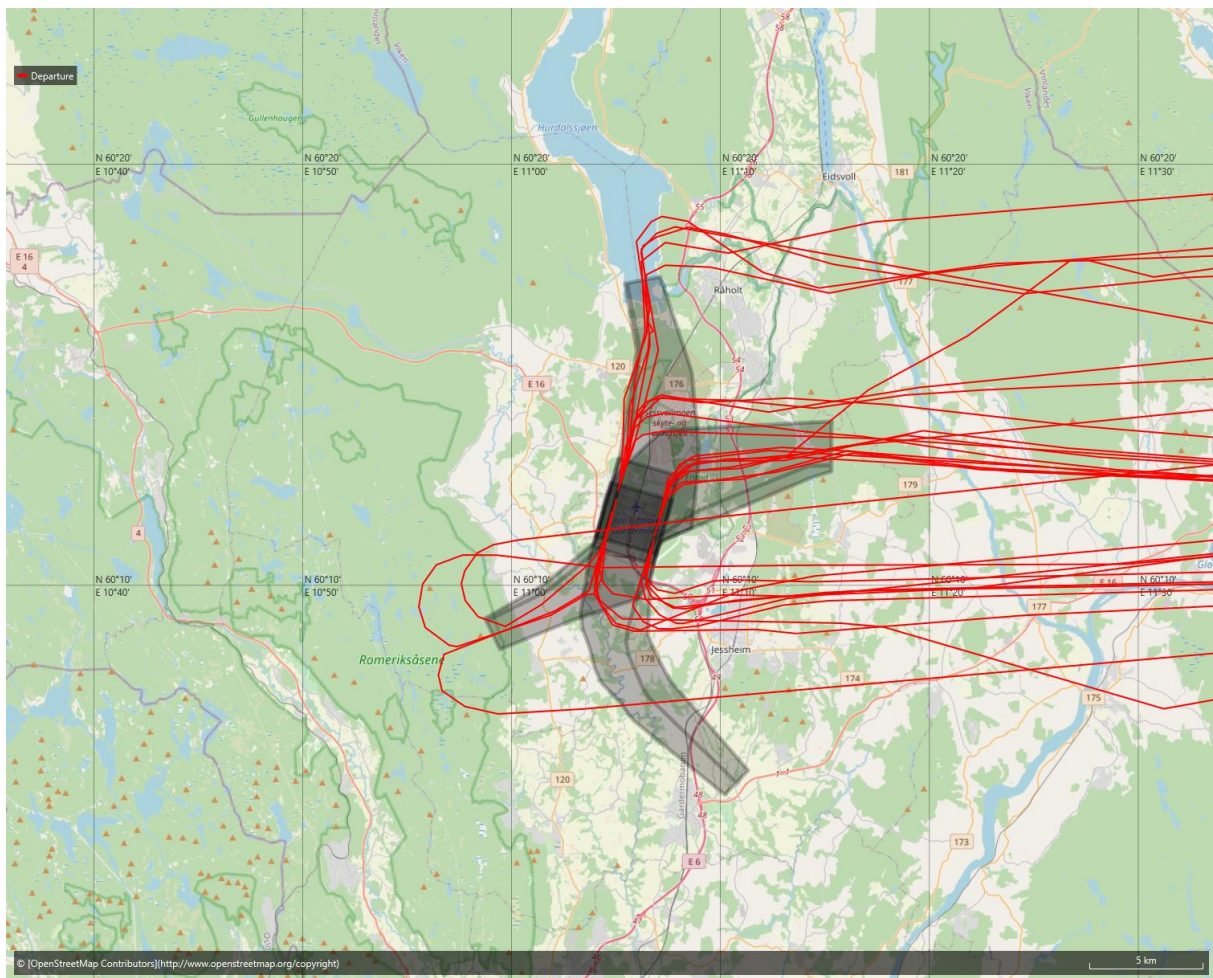
Figur 19. Avganger, Air France - 16 flygninger
EMB-E190 (9), EMB-E170 (7)



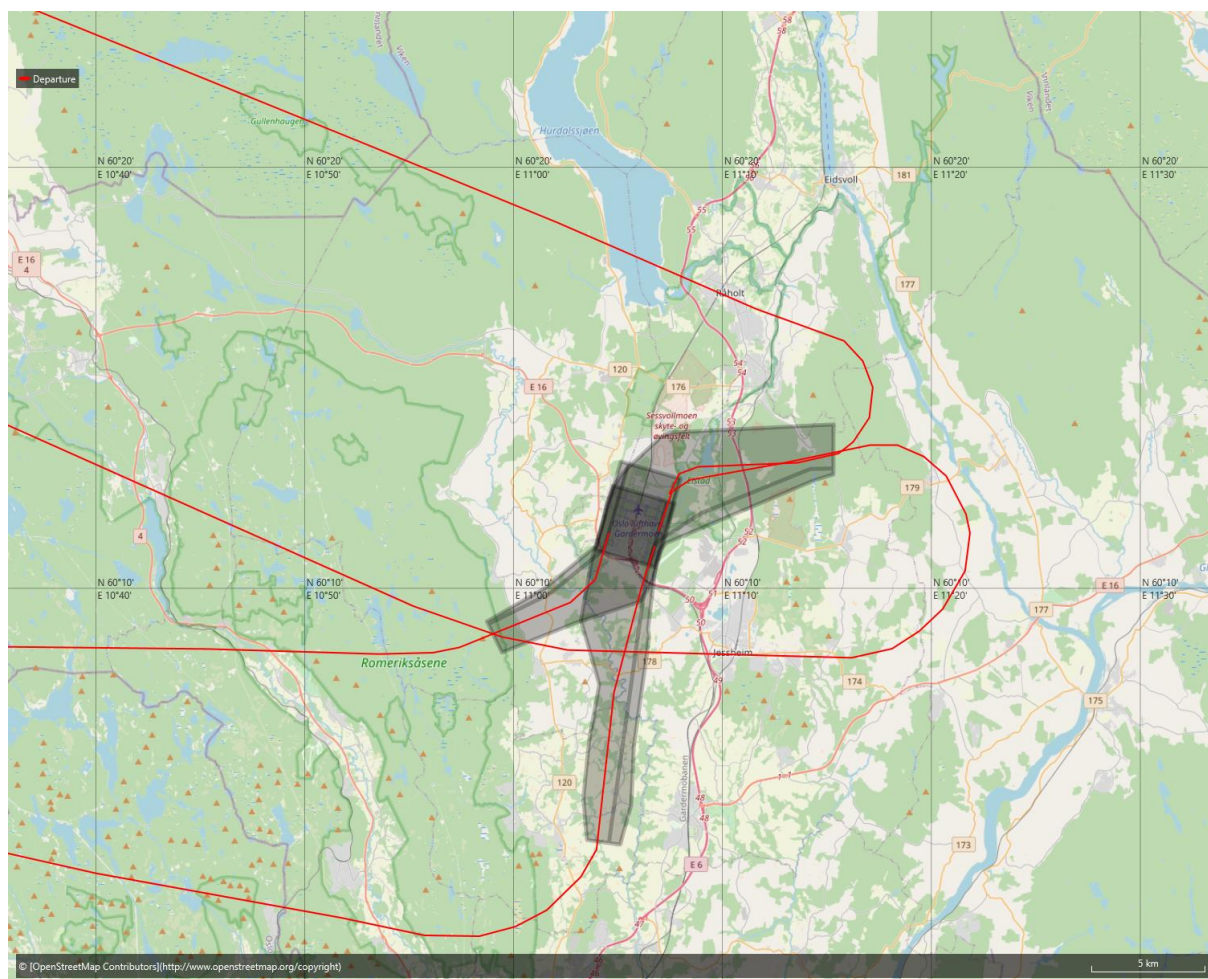
Figur 20. Avganger, Emirates - 31 flygninger
B777-200LR (3), B777-200ER (28)



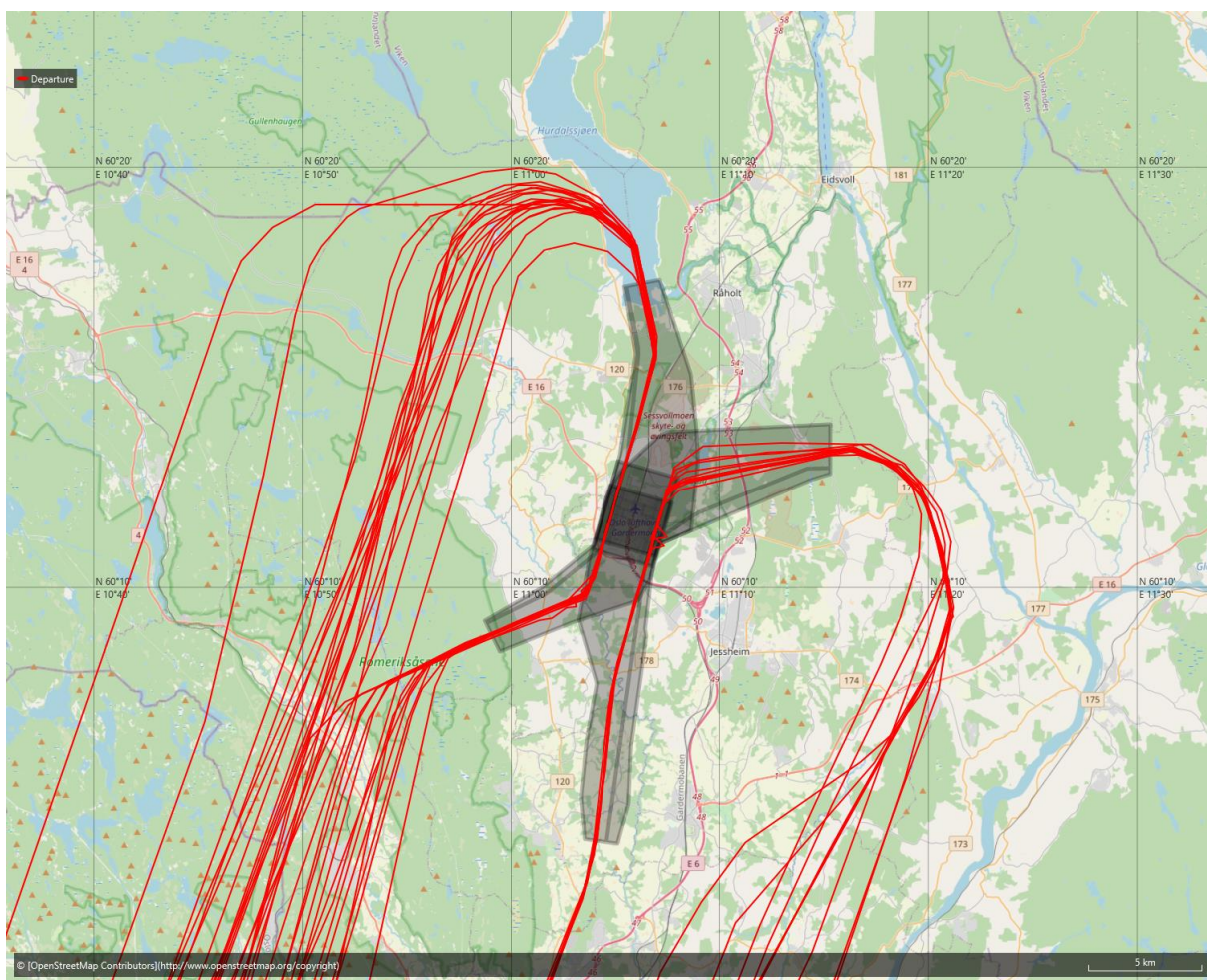
Figur 21. Avganger, European Air Transport, EAT - 43 flygninger
B737-400 (2), B757-200 (6), A300-600 (23), B737-300 (12)



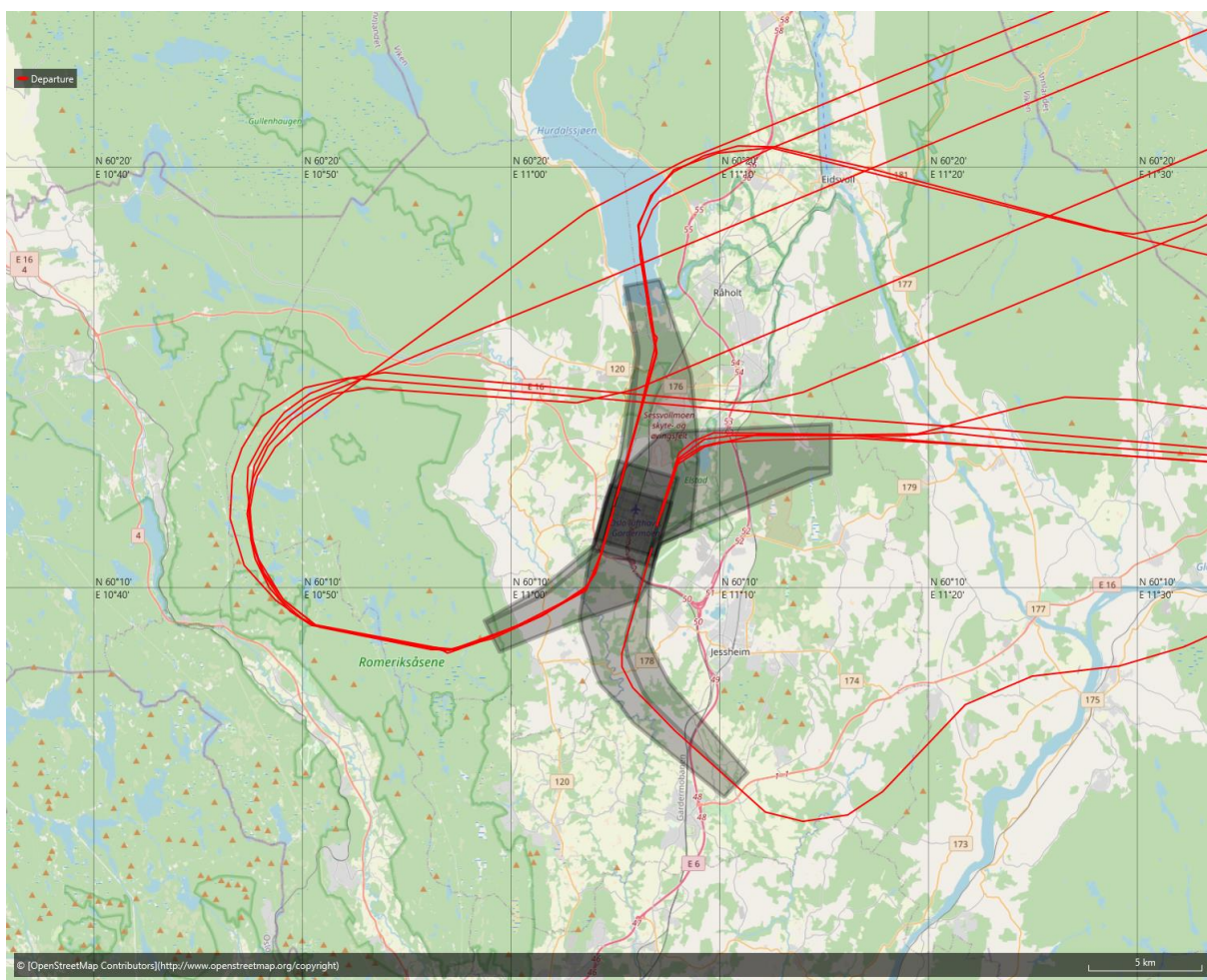
Figur 22. Avganger, Finnair - 31 flygninger
ATR 72-500 (31)



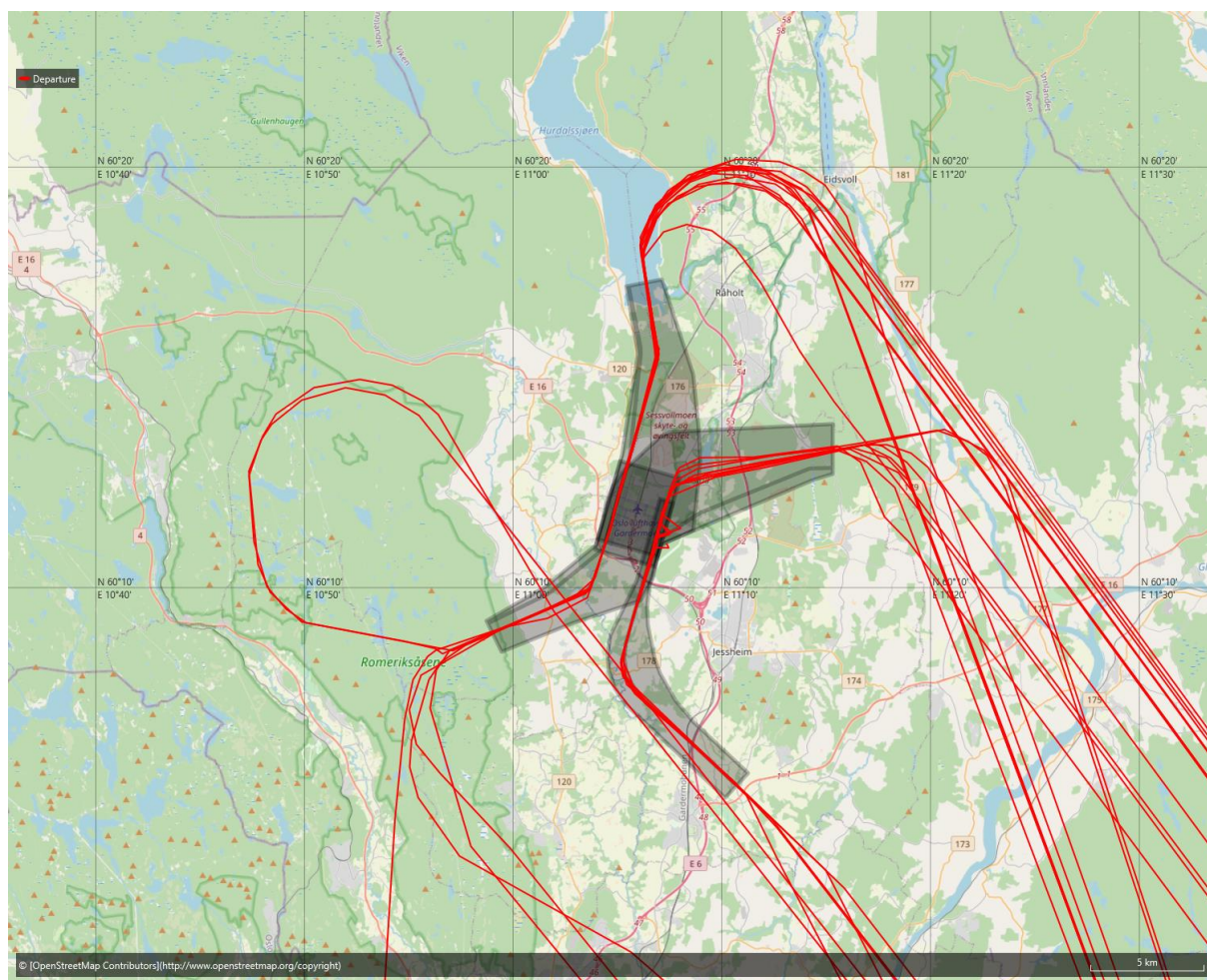
Figur 23. Avganger, Icelandair - 4 flygninger
B757-200 (2), B39M (2)



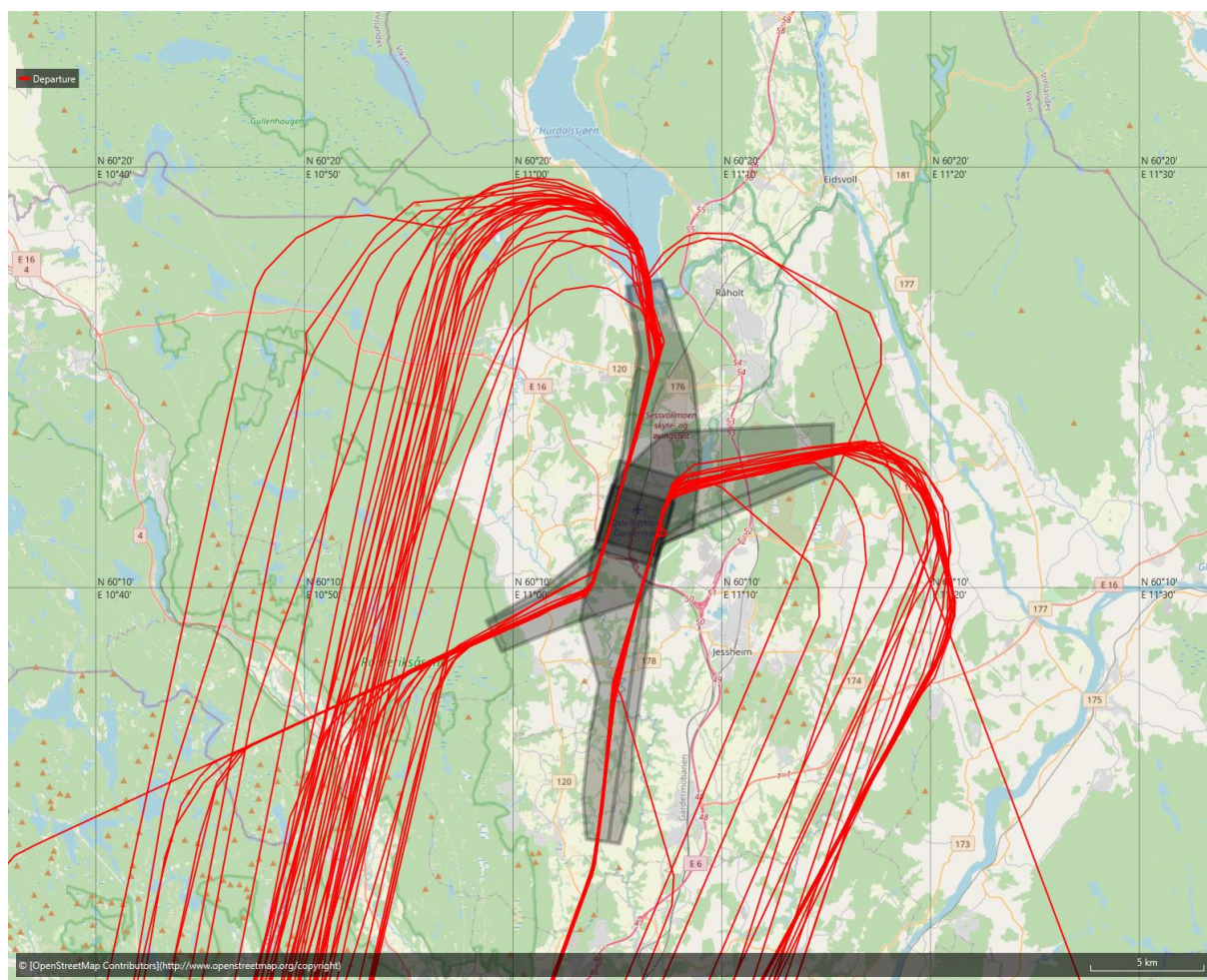
Figur 24. Avganger, KLM - 52 flygninger
EMB-E190 (20), E75L (32)



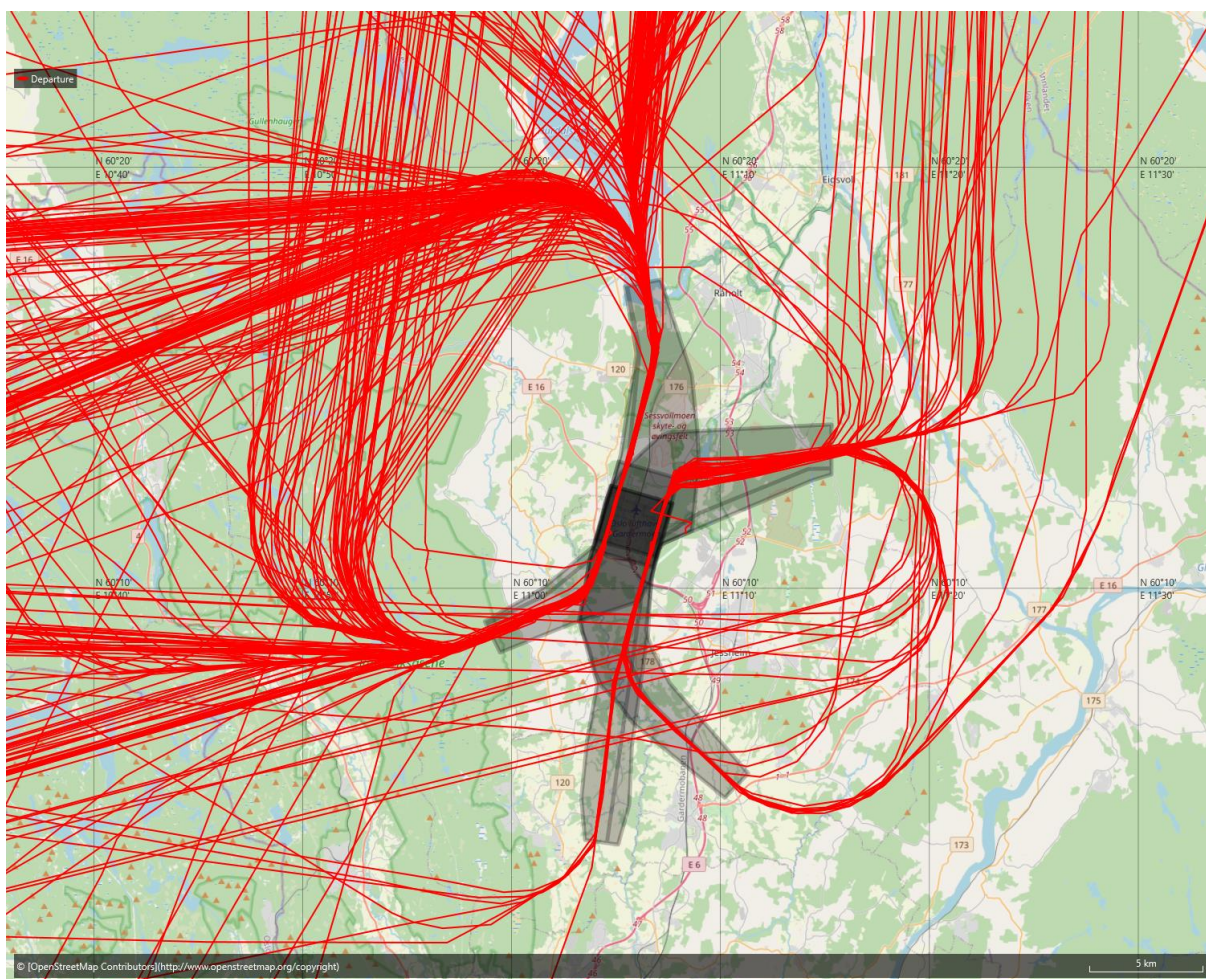
Figur 25. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (13)



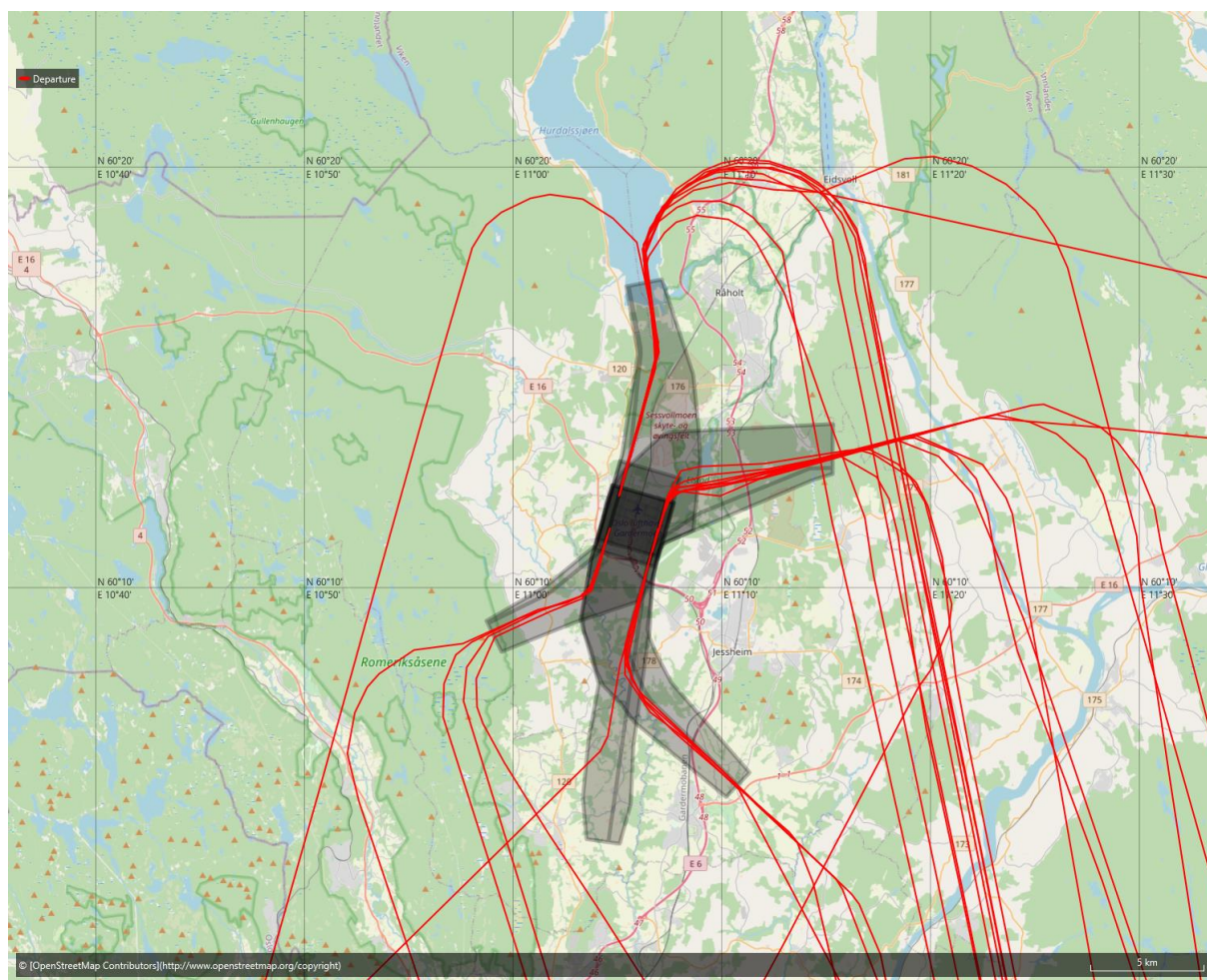
Figur 26. Avganger, LOT - 32 flygninger
EMB-E190 (5), E195 (5), E75S (6), EMB-E170 (11), B38M (5)



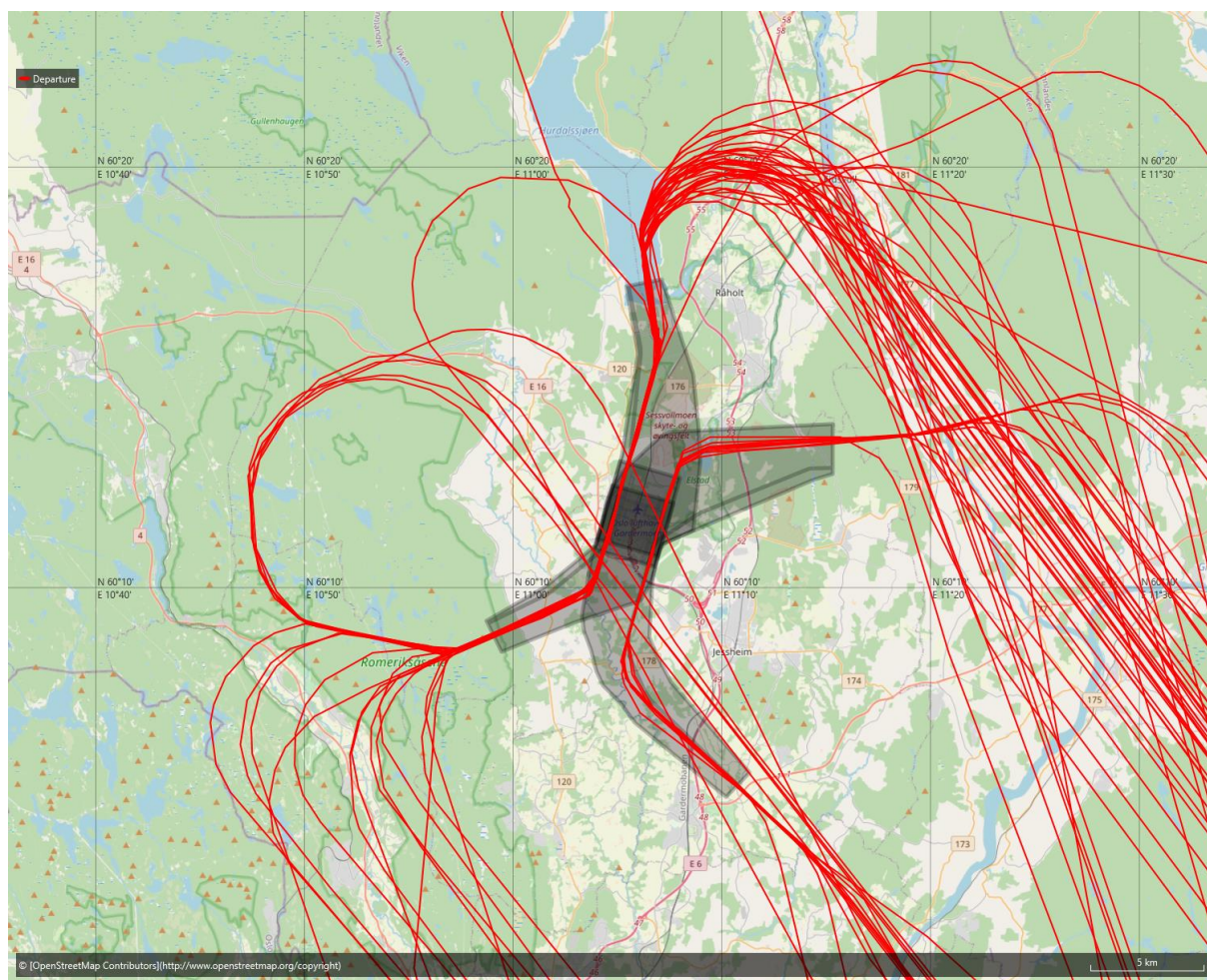
Figur 27. Avganger, Lufthansa - 81 flygninger
A319 (37), A320 (3), EMB-E190 (2), A20N (15), CRJ-900 (13), E195 (11)



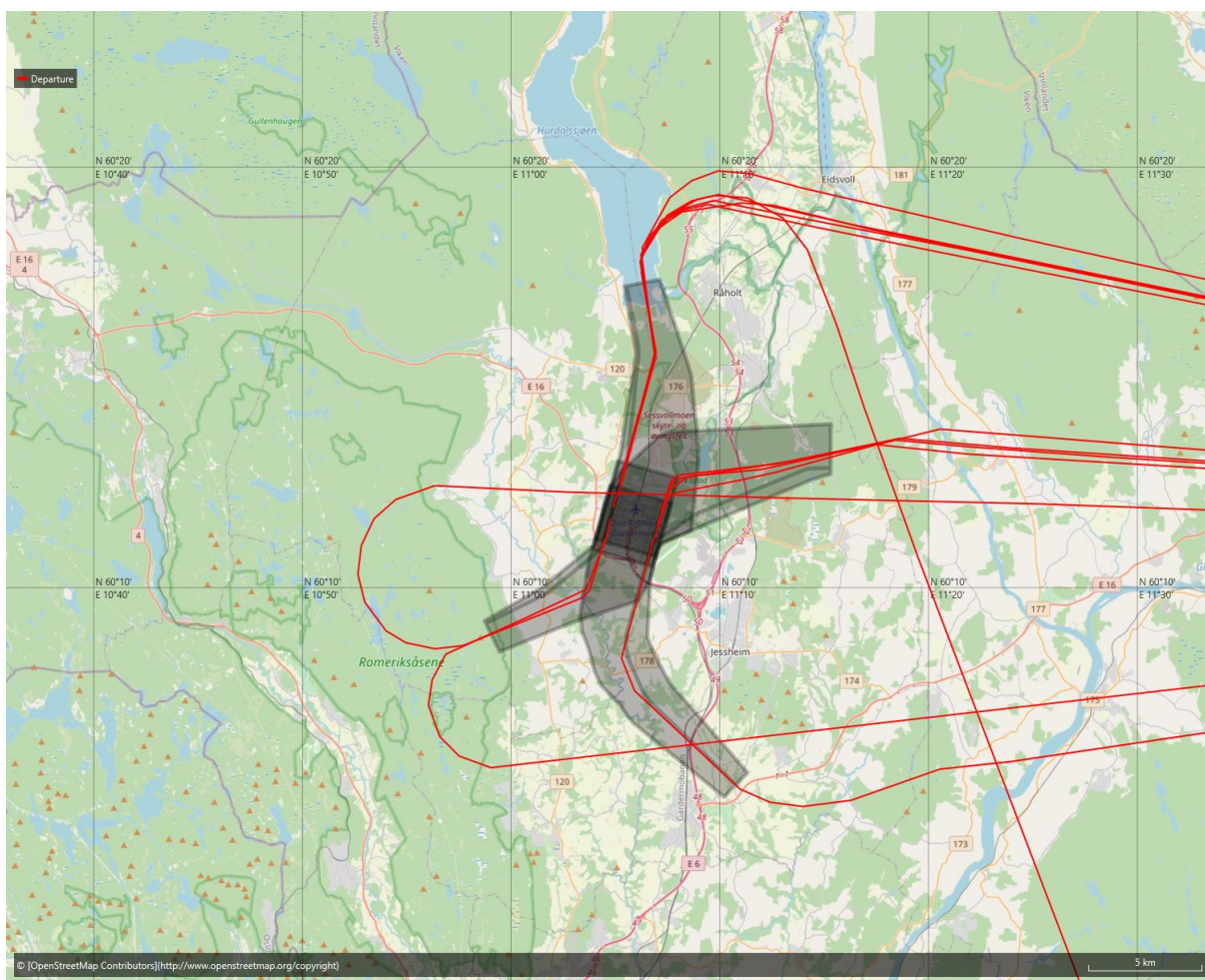
Figur 28. Avganger, Norwegian - Innland, B737-800 - 443 flygninger



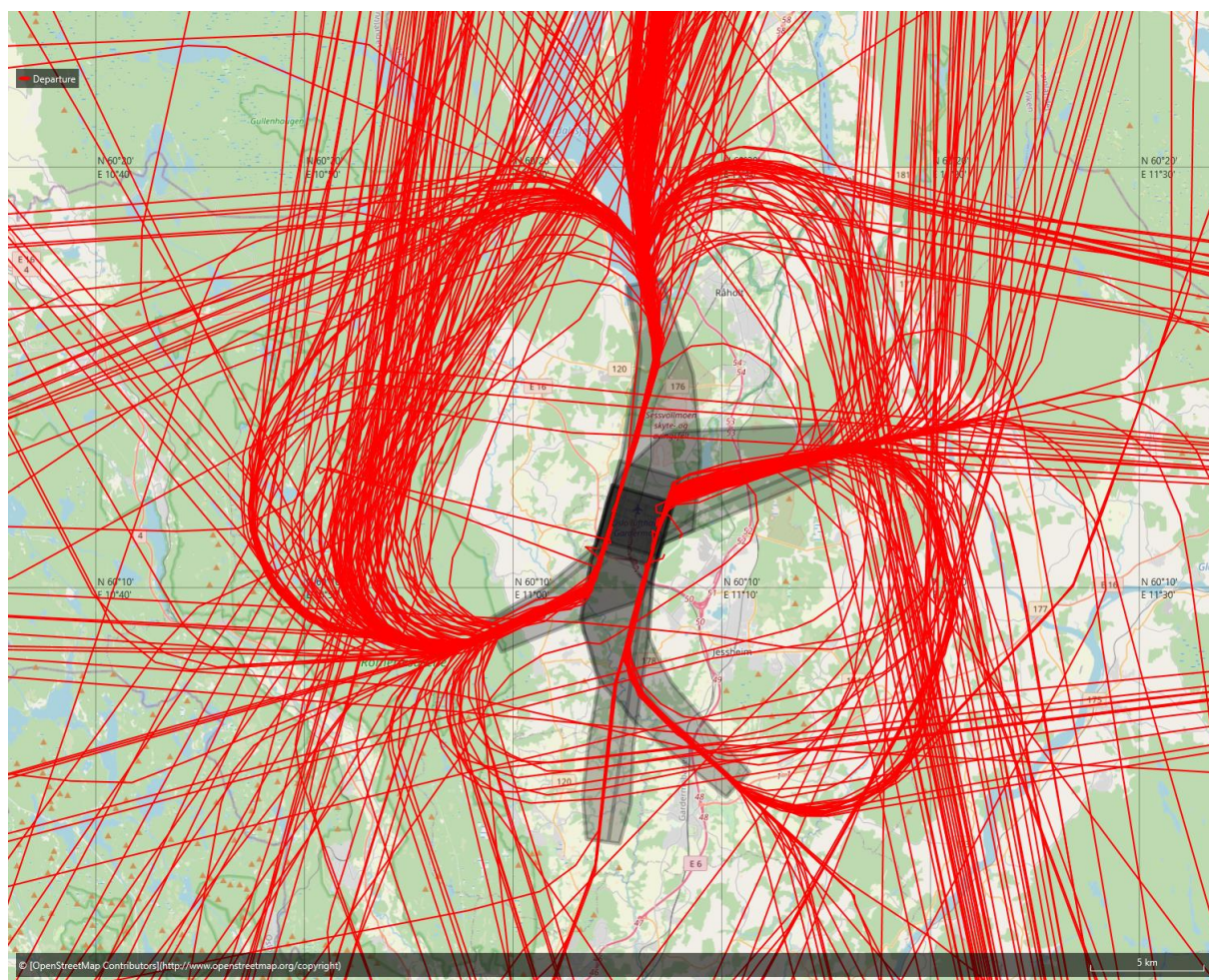
Figur 29. Avganger, Norwegian - Utland, B737-800 - 28 flygninger



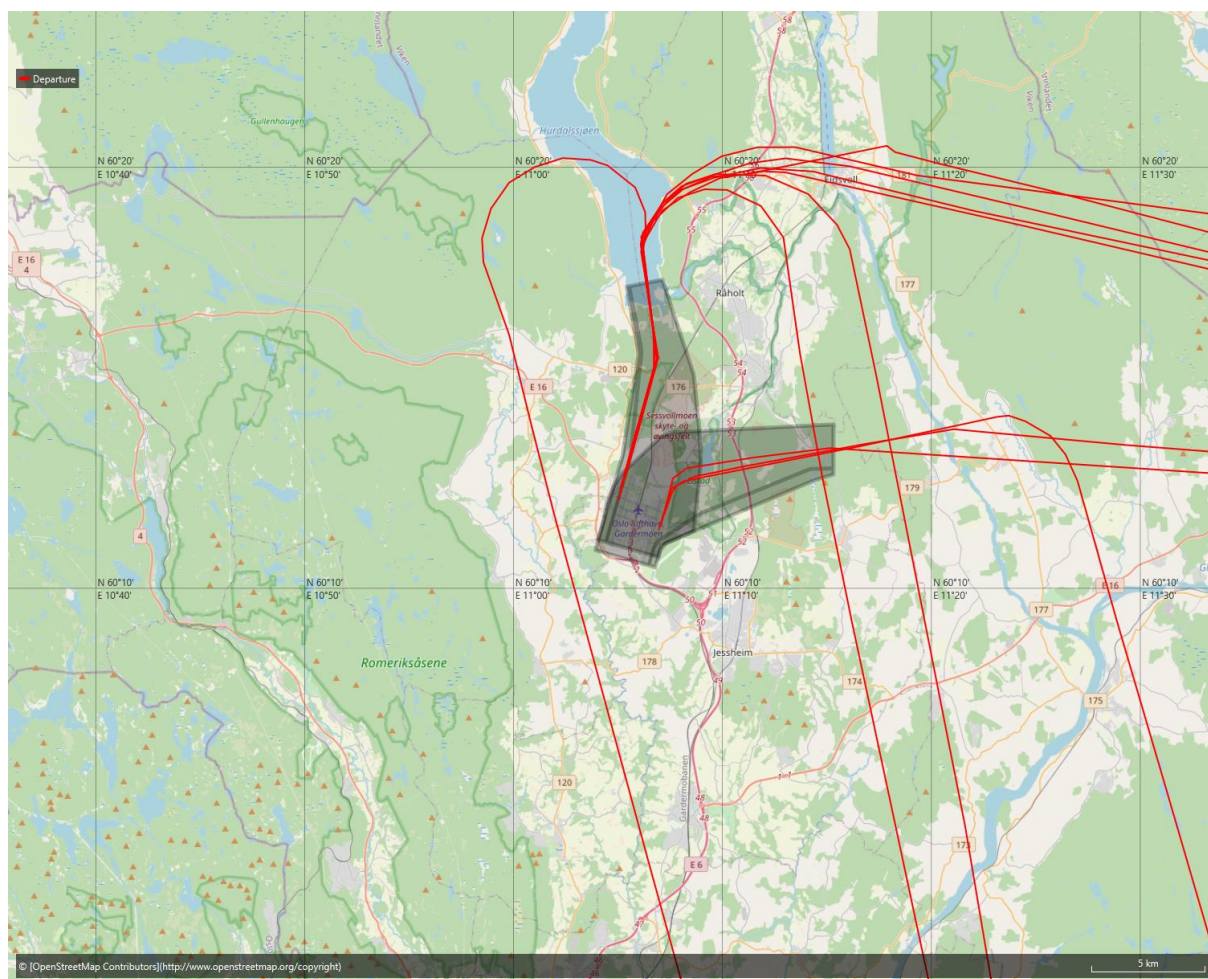
Figur 30. Avganger, Qatar Airways - 75 flygninger
B777-200LR (16), B777-200ER (14), O (5), A359 (24), B789 (16)



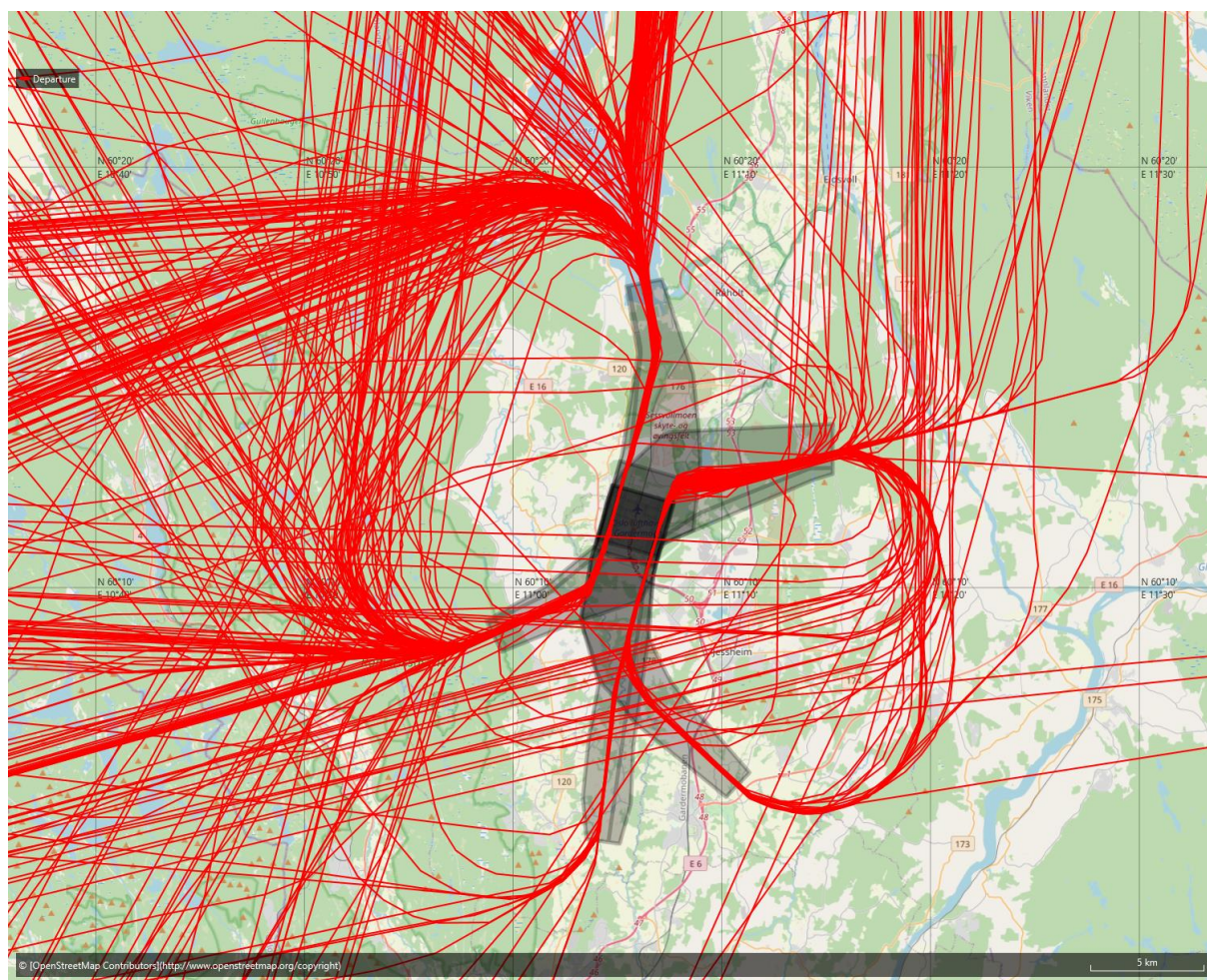
Figur 31. Avganger, Ryanair – 13 flygninger B738 (13)



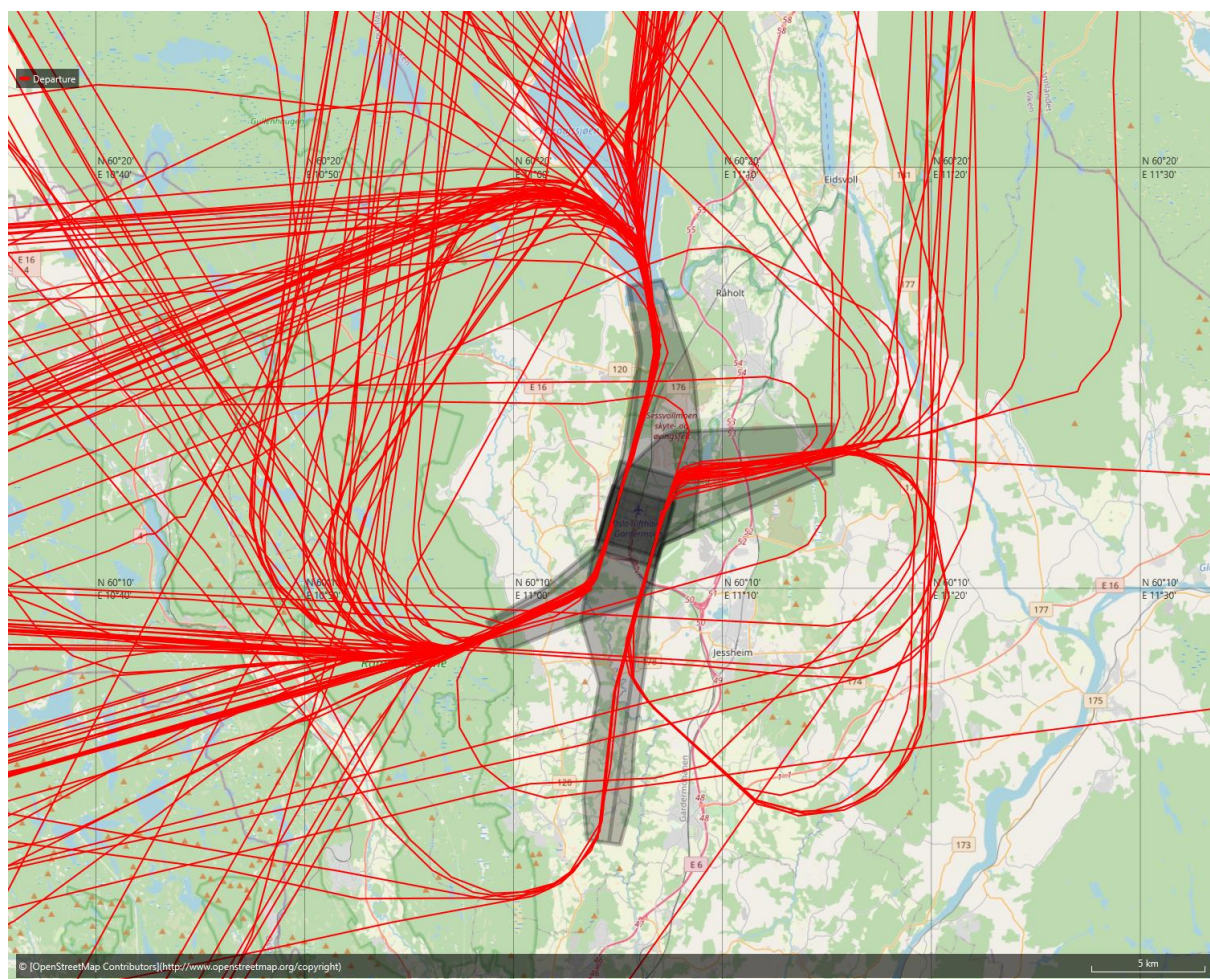
Figur 32. Avganger, SAS 510 flygninger
A20N (510)



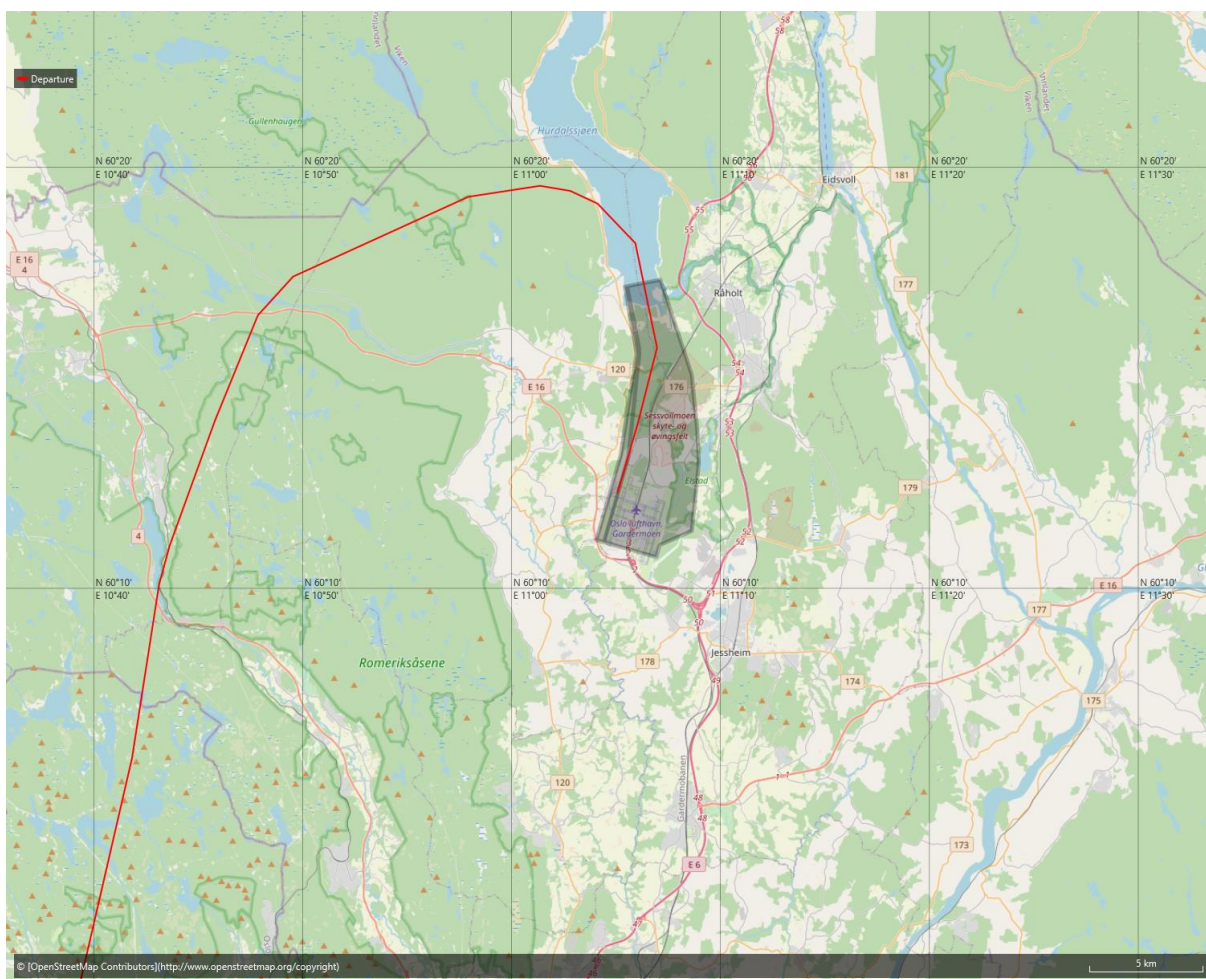
Figur 33. Avganger, SAS, CRJ-900 – 11 flygninger



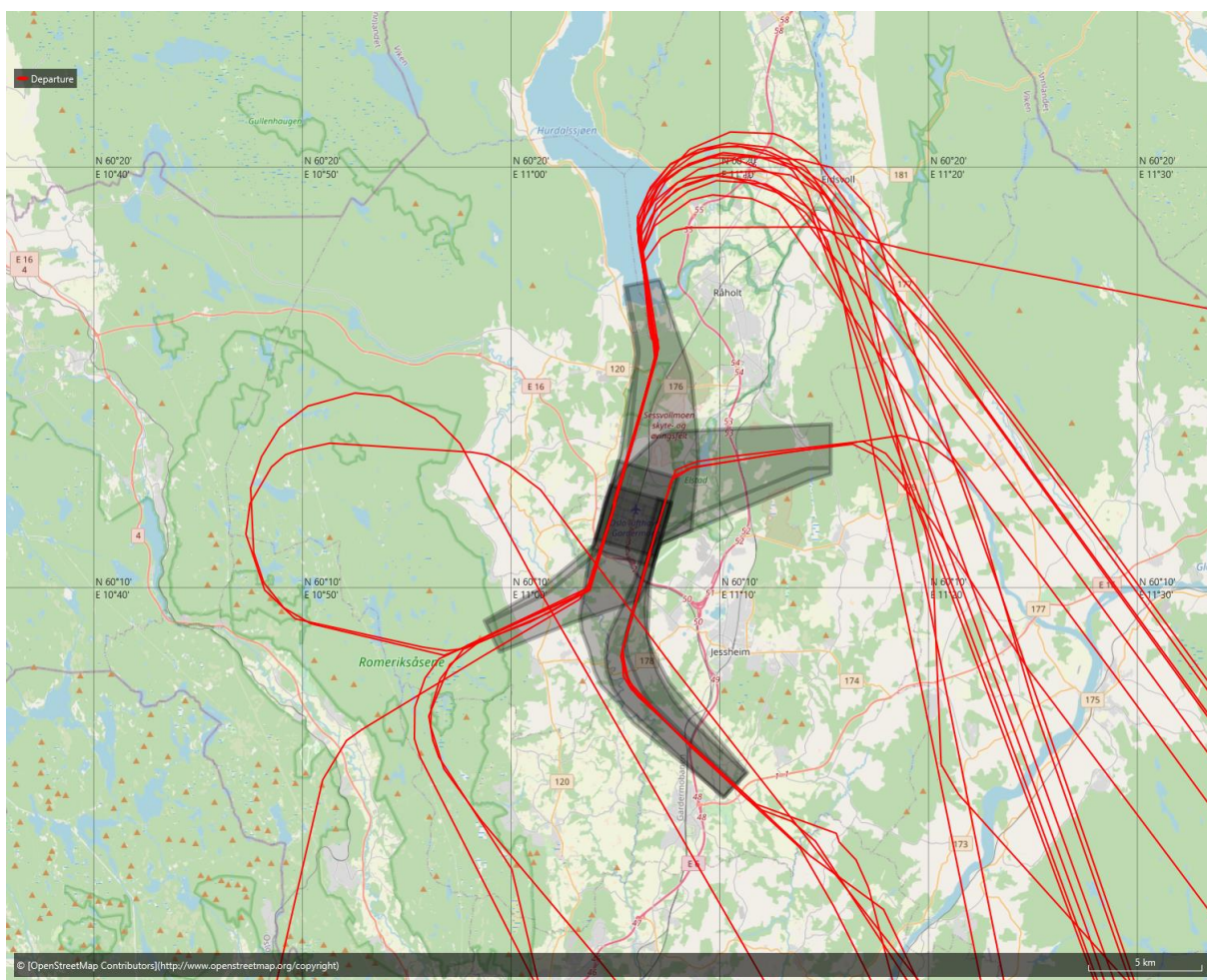
Figur 34. Avganger SAS, B737-700 – 458 flygninger



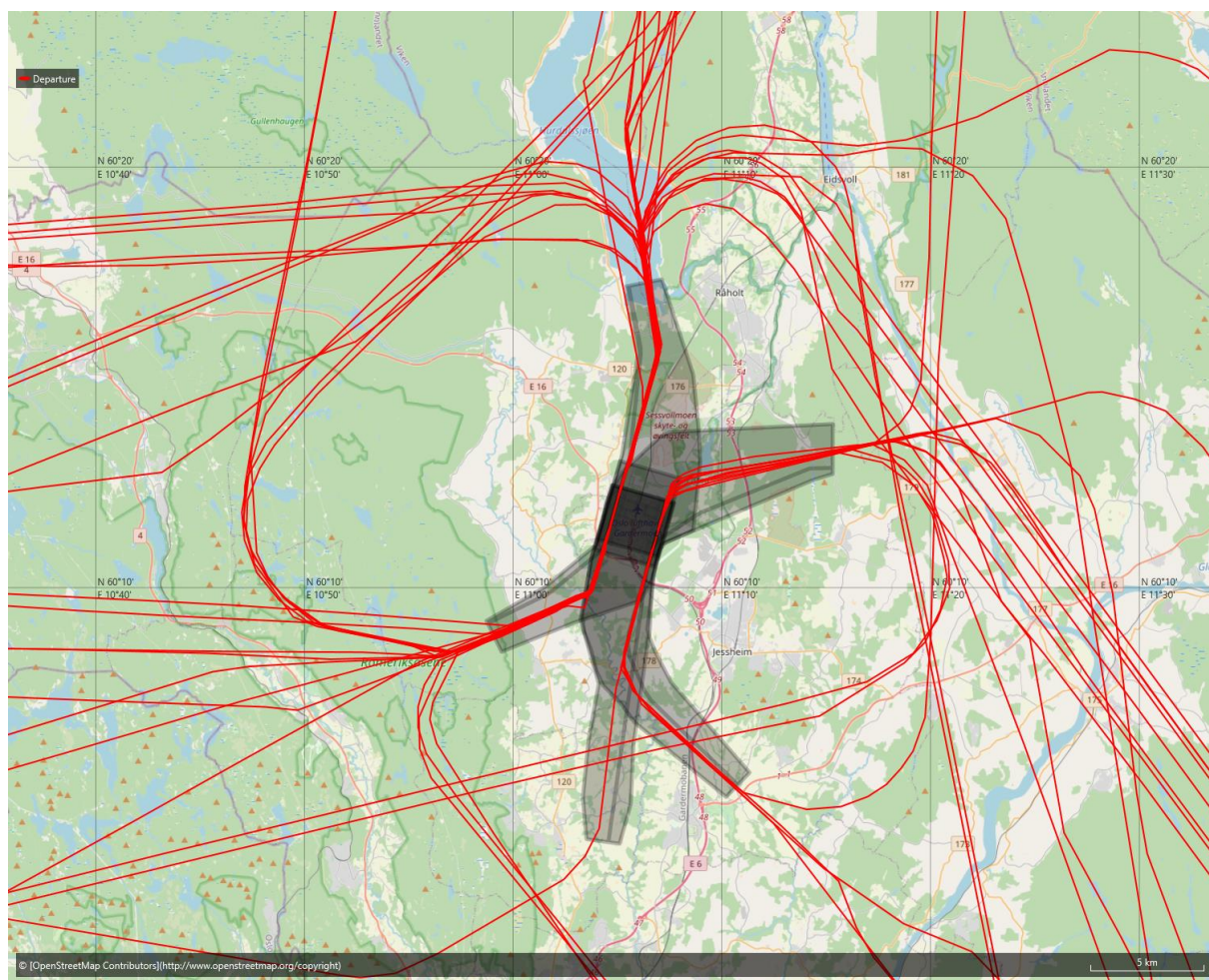
Figur 35. Avganger SAS, B737-800 – 212 flygninger



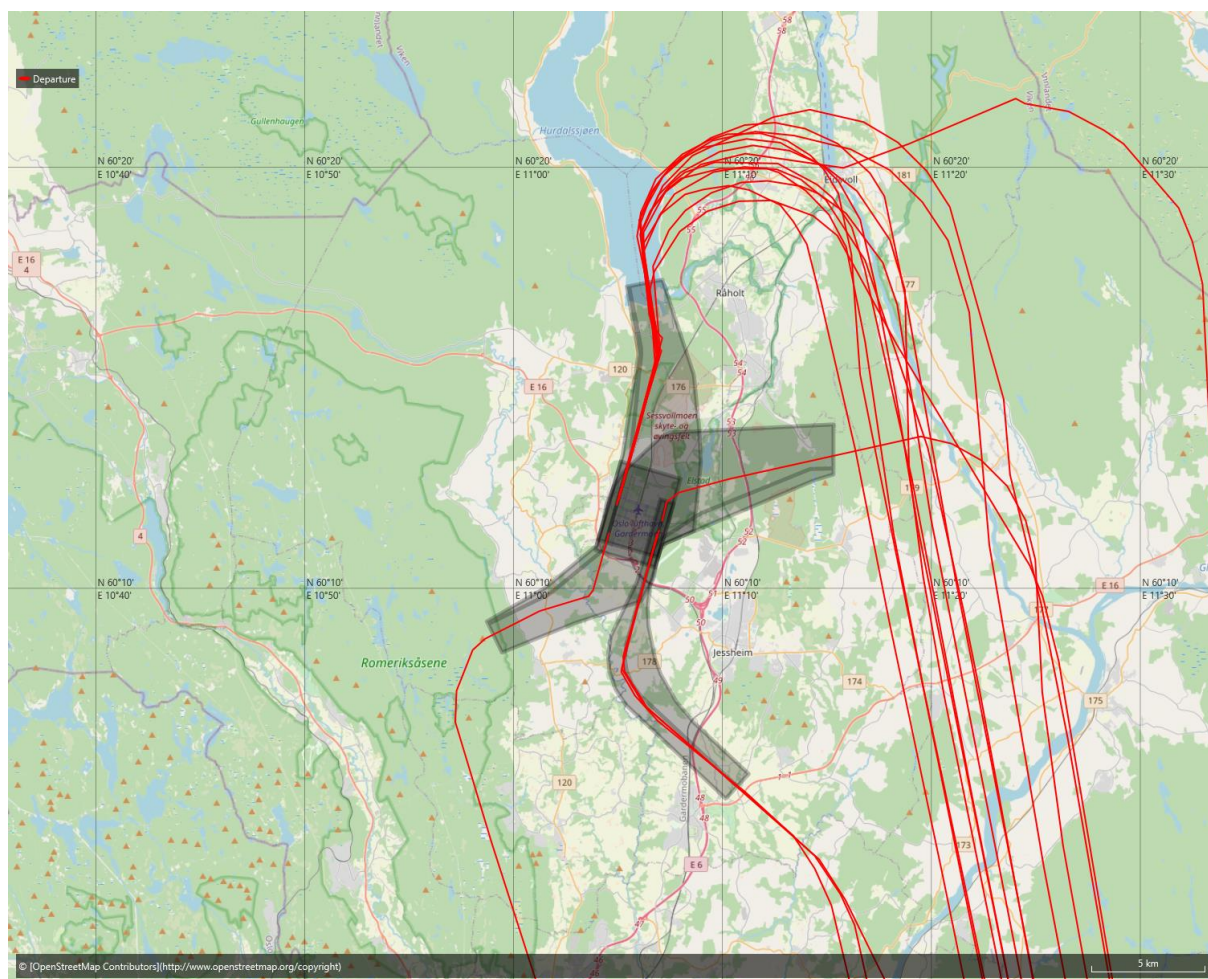
Figur 36. Avganger TNT Airways - 1 flygning B737-800 (1),



Figur 37. Avganger, Turkish Airlines - 27 flygninger
A330-200 (4), B777-200LR (4), A21N (14), A330-300 (5)



Figur 38. Avganger, Wizz Air Hungary - 59 flygninger
A320 (52), 0 (7)



Figur 39. Avganger, United Parcel Service - 18 flygninger B767-300 (18)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	0	100		89.4	
02/05/2021	0	0	0	0	100		43.5	
03/05/2021	0	0	0	0	100		45.6	
04/05/2021	0	0	0	1	100		50.4	22.1
05/05/2021	0	0	0	2	67	W	51.4	30.6
06/05/2021	0	0	0	48	100		49.9	46.2
07/05/2021	0	0	0	1	100		45.6	29.4
08/05/2021	0	0	0	0	100		44.0	
09/05/2021	0	0	0	1	100		47.6	23.1
10/05/2021	65	0	44	27	94	W	51.3	43.5
11/05/2021	0	0	0	0	100		45.9	
12/05/2021	0	0	0	1	100		52.1	26.4
13/05/2021	0	0	0	0	100		47.8	
14/05/2021	0	0	0	0	100		49.9	
15/05/2021	0	0	0	1	100		47.1	23.9
16/05/2021	0	0	0	0	100		46.3	
17/05/2021	0	0	0	0	100		45.6	
18/05/2021	49	0	38	0	100		52.4	38.3
19/05/2021	0	0	0	19	100		51.9	50.5
20/05/2021	0	0	0	26	100		49.2	44.2
21/05/2021	40	0	30	5	100		45.7	38.0
22/05/2021	11	0	7	5	100		49.1	39.3
23/05/2021	0	0	0	10	100		48.9	38.3
24/05/2021	24	0	17	0	100		46.0	32.5
25/05/2021	0	0	0	15	100		57.7	43.2
26/05/2021	0	0	0	15	100		52.4	44.9
27/05/2021	0	0	0	10	97	W	54.8	39.9
28/05/2021	0	0	0	21	100		53.3	42.8
29/05/2021	1	0	0	24	100		53.1	47.1
30/05/2021	14	0	1	1	100		46.3	29.2
31/05/2021	0	0	0	19	100		53.1	40.5
Sum	204	0	137	252	99		74.6	40.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	0	100		47.3	
02/05/2021	0	0	0	0	100		44.0	
03/05/2021	0	0	0	0	100		47.1	
04/05/2021	0	0	0	0	100		45.0	
05/05/2021	0	0	0	0	79	T W	46.2	
06/05/2021	0	0	0	1	100		45.4	31.1
07/05/2021	0	0	0	0	100		44.4	
08/05/2021	0	0	0	0	100		43.5	
09/05/2021	0	0	0	0	100		40.8	
10/05/2021	0	0	0	0	100		41.6	
11/05/2021	0	0	0	0	100		42.9	
12/05/2021	0	0	0	0	100		46.7	
13/05/2021	0	0	0	0	100		42.4	
14/05/2021	0	0	0	0	100		45.3	
15/05/2021	0	0	0	0	100		44.2	
16/05/2021	0	0	0	0	100		42.2	
17/05/2021	0	0	0	0	99	T	41.5	
18/05/2021	3	0	3	0	100		42.8	31.6
19/05/2021	0	0	0	0	100		41.4	
20/05/2021	1	0	1	0	100		45.6	22.8
21/05/2021	0	0	0	0	100		42.8	
22/05/2021	0	0	0	0	100		45.4	
23/05/2021	0	0	0	0	100		52.7	
24/05/2021	0	0	0	0	100		43.6	
25/05/2021	0	0	0	1	100		46.9	25.3
26/05/2021	0	0	0	0	100		46.9	
27/05/2021	0	0	0	0	100		47.3	
28/05/2021	0	0	0	0	100		46.4	
29/05/2021	0	0	0	0	100		43.3	
30/05/2021	0	0	0	0	100		50.3	
31/05/2021	0	0	0	1	100		48.2	30.9
Sum	4	0	4	3	99		45.9	21.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	35	0	1	29	100		88.2	51.6
02/05/2021	86	0	0	78	100		53.8	52.7
03/05/2021	104	0	0	80	100		53.8	52.7
04/05/2021	57	0	0	45	100		54.0	52.9
05/05/2021	0	0	7	0	67	W	48.6	36.6
06/05/2021	0	0	0	0	100		44.5	
07/05/2021	1	0	3	0	100		45.0	28.4
08/05/2021	30	0	2	22	100		50.8	48.6
09/05/2021	38	0	7	42	100		50.8	49.2
10/05/2021	4	0	0	0	94	W	48.2	
11/05/2021	76	0	0	55	100		54.4	53.3
12/05/2021	0	0	16	0	100		50.4	37.4
13/05/2021	0	0	2	0	100		45.8	23.8
14/05/2021	0	0	10	0	100		47.3	38.6
15/05/2021	0	0	6	0	100		44.2	34.0
16/05/2021	62	0	0	62	100		52.6	51.9
17/05/2021	16	0	2	8	100		48.6	42.9
18/05/2021	54	0	0	51	100		52.3	51.4
19/05/2021	1	0	4	0	100		43.8	32.7
20/05/2021	5	0	0	1	100		48.5	22.0
21/05/2021	57	0	0	35	100		51.5	49.7
22/05/2021	9	0	3	9	100		50.3	46.8
23/05/2021	2	0	1	0	100		43.3	21.5
24/05/2021	72	0	0	60	100		56.2	51.4
25/05/2021	0	0	0	0	100		48.1	
26/05/2021	0	0	0	0	100		46.4	
27/05/2021	0	0	0	0	97	W	46.6	
28/05/2021	0	0	1	0	100		48.2	26.6
29/05/2021	0	0	1	1	100		47.2	42.2
30/05/2021	72	0	0	51	100		50.9	49.8
31/05/2021	2	0	0	0	100		50.3	
Sum	783	0	66	629	99		73.4	47.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	1	100		41.6	39.1
02/05/2021	0	0	0	1	100		39.9	37.3
03/05/2021	1	0	0	3	99	T	43.4	40.5
04/05/2021	1	0	2	2	100		41.4	38.1
05/05/2021	0	0	6	0	79	TW	42.7	33.5
06/05/2021	0	0	2	0	100		39.2	26.8
07/05/2021	0	0	2	0	100		41.1	27.8
08/05/2021	1	0	0	0	100		36.4	
09/05/2021	0	0	0	1	100		38.5	35.5
10/05/2021	1	0	2	1	100		40.5	35.7
11/05/2021	3	0	0	2	100		40.4	37.4
12/05/2021	0	0	2	0	100		40.6	31.6
13/05/2021	0	0	0	0	100		38.2	
14/05/2021	0	0	1	0	100		39.4	27.8
15/05/2021	0	0	0	0	100		36.0	
16/05/2021	1	0	1	1	100		39.4	34.7
17/05/2021	1	0	1	0	100		37.6	29.8
18/05/2021	1	0	0	2	100		44.4	42.5
19/05/2021	1	0	2	0	100		37.1	28.7
20/05/2021	1	0	2	0	100		39.0	27.9
21/05/2021	1	0	2	0	100		39.0	30.8
22/05/2021	0	0	0	0	100		36.1	
23/05/2021	0	0	0	0	100		36.3	
24/05/2021	0	0	1	2	100		39.9	36.6
25/05/2021	0	0	2	0	100		39.7	32.4
26/05/2021	0	0	3	0	100		41.4	33.8
27/05/2021	0	0	3	0	100		39.9	33.3
28/05/2021	1	0	2	0	100		39.4	27.4
29/05/2021	0	0	0	0	100		36.2	
30/05/2021	0	0	0	0	100		39.8	
31/05/2021	3	0	1	0	99	T	40.8	22.1
Sum	17	0	37	16	99		40.0	34.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	46	0	32	9	100		69.8	64.1
02/05/2021	87	0	86	1	100		71.1	68.2
03/05/2021	106	0	103	0	100		72.3	70.2
04/05/2021	89	0	56	18	100		71.2	68.2
05/05/2021	91	0	0	45	67	W	68.3	61.6
06/05/2021	4	0	0	2	100		67.4	38.8
07/05/2021	119	0	1	92	100		70.0	65.1
08/05/2021	43	0	28	6	100		69.5	63.7
09/05/2021	92	0	38	39	100		70.1	66.9
10/05/2021	5	0	5	0	94	W	67.6	56.9
11/05/2021	90	0	76	13	100		71.9	69.5
12/05/2021	108	0	0	94	100		69.5	65.3
13/05/2021	85	0	0	69	100		69.1	63.1
14/05/2021	89	0	0	67	100		69.5	64.9
15/05/2021	43	0	0	31	100		68.9	62.6
16/05/2021	84	0	61	9	100		70.6	67.8
17/05/2021	57	0	16	42	100		69.5	65.0
18/05/2021	54	0	54	0	100		70.5	67.1
19/05/2021	7	0	1	65	100		69.1	64.1
20/05/2021	5	0	5	52	100		69.3	63.2
21/05/2021	57	0	57	13	100		71.0	68.2
22/05/2021	23	0	8	9	100		68.9	63.1
23/05/2021	30	0	0	46	100		68.8	62.0
24/05/2021	72	0	70	0	100		71.1	68.6
25/05/2021	2	0	0	47	100		68.8	61.5
26/05/2021	3	0	1	52	100		68.4	63.1
27/05/2021	0	0	0	60	97	W	68.5	61.6
28/05/2021	8	0	0	55	100		68.7	62.5
29/05/2021	0	0	0	12	100		67.7	56.5
30/05/2021	72	0	72	10	100		70.6	67.6
31/05/2021	6	0	0	48	100		68.5	61.1
Sum	1577	0	770	1006	99		69.8	65.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	3	0	0	0	100		67.3	
02/05/2021	2	0	0	0	100		67.2	
03/05/2021	5	0	0	2	100		67.3	42.8
04/05/2021	3	0	1	2	100		67.9	56.4
05/05/2021	4	0	0	1	79	T W	67.1	42.1
06/05/2021	4	0	0	4	100		67.2	49.6
07/05/2021	9	0	0	2	100		67.1	46.8
08/05/2021	1	0	1	1	100		67.4	54.8
09/05/2021	1	0	0	0	100		67.4	
10/05/2021	5	0	1	0	99	T	67.6	55.9
11/05/2021	3	0	0	1	100		69.1	56.2
12/05/2021	4	0	0	0	100		67.6	
13/05/2021	3	0	0	3	100		67.9	53.8
14/05/2021	3	0	0	3	100		67.6	55.9
15/05/2021	3	0	0	2	100		67.4	50.7
16/05/2021	4	0	1	0	100		67.2	49.6
17/05/2021	2	0	0	3	100		67.3	50.5
18/05/2021	1	0	0	0	100		67.1	
19/05/2021	3	0	0	3	100		67.3	52.3
20/05/2021	3	0	0	3	100		67.8	52.1
21/05/2021	7	0	1	0	100		67.5	52.3
22/05/2021	0	0	0	0	100		67.1	
23/05/2021	0	0	0	1	100		67.2	48.6
24/05/2021	1	0	0	1	100		67.2	42.2
25/05/2021	2	0	0	0	100		67.2	
26/05/2021	3	0	0	5	100		67.5	56.5
27/05/2021	3	0	0	4	100		67.2	51.6
28/05/2021	5	0	0	2	100		67.5	55.9
29/05/2021	0	0	0	0	100		67.0	
30/05/2021	0	0	0	1	100		66.8	45.6
31/05/2021	5	0	0	2	100		67.7	48.0
Sum	92	0	5	46	99		67.4	51.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	0	100		56.8	
02/05/2021	0	0	0	0	100		58.2	
03/05/2021	0	0	0	0	100		59.2	
04/05/2021	0	0	0	0	100		57.7	
05/05/2021	0	0	0	0	67	W	58.2	
06/05/2021	0	0	93	0	100		69.0	68.1
07/05/2021	0	0	0	0	100		56.1	
08/05/2021	0	0	0	0	100		57.5	
09/05/2021	0	0	0	0	100		56.8	
10/05/2021	65	0	30	42	94	W	68.4	66.7
11/05/2021	0	0	0	0	100		58.8	
12/05/2021	0	0	0	0	100		58.2	
13/05/2021	0	0	0	0	100		57.2	
14/05/2021	0	0	0	0	100		56.1	
15/05/2021	0	0	0	0	100		58.7	
16/05/2021	0	0	0	0	100		57.9	
17/05/2021	0	0	0	0	100		57.1	
18/05/2021	49	0	0	33	100		64.9	62.8
19/05/2021	0	0	92	0	100		69.6	69.0
20/05/2021	0	0	98	1	100		69.7	69.1
21/05/2021	40	0	19	38	100		68.0	67.2
22/05/2021	11	0	7	8	100		64.9	63.3
23/05/2021	0	0	45	0	100		66.9	66.1
24/05/2021	24	0	0	20	100		61.5	58.1
25/05/2021	0	0	91	0	100		70.5	69.9
26/05/2021	0	0	84	0	100		70.9	69.7
27/05/2021	0	0	92	0	97	W	72.9	69.1
28/05/2021	0	0	110	0	100		70.1	69.5
29/05/2021	1	0	41	0	100		66.9	66.0
30/05/2021	14	0	13	14	100		63.6	61.5
31/05/2021	0	0	91	0	100		68.7	68.0
Sum	204	0	906	156	99		66.2	64.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	0	100		55.3	
02/05/2021	0	0	0	0	100		55.8	
03/05/2021	0	0	0	0	100		56.9	
04/05/2021	0	0	0	0	100		56.2	
05/05/2021	0	0	0	0	79	T W	56.5	
06/05/2021	0	0	1	0	100		58.7	55.9
07/05/2021	0	0	0	0	100		55.7	
08/05/2021	0	0	0	0	100		55.5	
09/05/2021	0	0	0	0	100		56.1	
10/05/2021	0	0	0	2	99	T	57.0	50.7
11/05/2021	0	0	0	0	100		57.1	
12/05/2021	0	0	0	0	100		55.0	
13/05/2021	0	0	0	0	100		54.7	
14/05/2021	0	0	0	0	100		54.8	
15/05/2021	0	0	0	0	100		54.6	
16/05/2021	0	0	0	0	100		54.9	
17/05/2021	0	0	0	0	100		54.8	
18/05/2021	3	0	0	1	100		58.0	50.3
19/05/2021	0	0	1	0	100		61.1	59.0
20/05/2021	1	0	0	0	100		56.1	
21/05/2021	0	0	0	0	100		56.8	
22/05/2021	0	0	2	3	100		60.1	57.8
23/05/2021	0	0	2	0	100		58.1	55.6
24/05/2021	0	0	0	0	100		54.9	
25/05/2021	0	0	1	1	100		59.1	56.2
26/05/2021	0	0	0	0	100		55.7	
27/05/2021	0	0	2	0	100		58.3	54.0
28/05/2021	0	0	3	0	100		59.1	56.4
29/05/2021	0	0	1	0	100		56.3	49.7
30/05/2021	0	0	0	0	100		55.9	
31/05/2021	0	0	1	0	100		58.6	53.2
Sum	4	0	14	7	99		57.1	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	11	0	11	33	100		83.1	56.7
02/05/2021	1	0	1	92	100		59.3	59.0
03/05/2021	2	0	1	96	100		59.8	59.1
04/05/2021	32	0	29	59	100		59.6	58.8
05/05/2021	91	0	67	0	67	W	56.9	55.9
06/05/2021	4	0	3	0	100		44.5	35.4
07/05/2021	118	0	116	0	100		54.7	53.9
08/05/2021	13	0	12	26	100		55.6	55.3
09/05/2021	54	0	54	52	100		59.2	58.9
10/05/2021	1	0	0	2	94	W	51.8	29.2
11/05/2021	14	0	11	71	100		60.6	60.1
12/05/2021	108	0	107	0	100		57.2	56.2
13/05/2021	85	0	84	0	100		54.7	53.8
14/05/2021	89	0	85	0	100		56.7	55.1
15/05/2021	43	0	41	0	100		54.2	52.4
16/05/2021	22	0	22	80	100		60.2	59.8
17/05/2021	41	0	42	12	100		54.9	54.2
18/05/2021	0	0	0	68	100		59.3	59.0
19/05/2021	6	0	6	0	100		49.4	46.4
20/05/2021	0	0	0	2	100		50.0	31.6
21/05/2021	0	0	0	48	100		58.3	57.7
22/05/2021	14	0	13	13	100		56.1	54.2
23/05/2021	28	0	29	0	100		52.6	50.0
24/05/2021	0	0	0	73	100		59.8	58.9
25/05/2021	2	0	1	0	100		47.4	29.9
26/05/2021	3	0	4	0	100		54.1	39.9
27/05/2021	0	0	2	0	97	W	49.4	32.5
28/05/2021	8	0	6	0	100		48.6	43.9
29/05/2021	0	0	0	1	100		46.1	43.3
30/05/2021	0	0	0	66	100		57.7	57.4
31/05/2021	4	0	5	0	100		44.4	38.3
Sum	794	0	752	794	99		68.6	55.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	3	0	2	1	100		49.7	47.0
02/05/2021	2	0	2	1	100		46.9	45.0
03/05/2021	4	0	4	4	100		51.3	49.8
04/05/2021	2	0	2	4	100		50.7	47.3
05/05/2021	4	0	6	0	79	T W	50.2	48.8
06/05/2021	4	0	6	0	100		48.0	45.1
07/05/2021	9	0	10	0	100		49.8	48.1
08/05/2021	0	0	0	0	100		44.5	
09/05/2021	1	0	1	1	100		45.5	43.3
10/05/2021	4	0	4	2	99	T	49.8	47.6
11/05/2021	0	0	0	6	100		49.6	45.3
12/05/2021	4	0	5	0	100		51.0	48.7
13/05/2021	3	0	3	0	100		48.8	43.9
14/05/2021	3	0	3	0	100		50.1	43.5
15/05/2021	3	0	2	0	100		49.6	41.0
16/05/2021	3	0	3	1	100		50.0	45.3
17/05/2021	1	0	1	0	100		48.9	42.4
18/05/2021	0	0	1	5	100		51.2	49.5
19/05/2021	2	0	4	0	100		48.9	46.5
20/05/2021	2	0	5	1	100		50.9	47.9
21/05/2021	6	0	6	0	100		50.5	47.1
22/05/2021	0	0	0	0	100		55.8	
23/05/2021	0	0	0	0	100		44.8	
24/05/2021	1	0	1	2	100		51.6	48.6
25/05/2021	2	0	2	0	100		49.7	44.3
26/05/2021	3	0	3	0	100		51.5	47.7
27/05/2021	3	0	3	0	100		50.4	46.4
28/05/2021	4	0	3	0	100		52.8	43.6
29/05/2021	0	0	0	0	100		46.4	
30/05/2021	0	0	0	0	100		58.8	
31/05/2021	2	0	1	0	100		49.5	40.5
Sum	75	0	83	28	99		51.0	45.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	35	0	3	5	100		87.5	39.6
02/05/2021	86	0	1	0	100		44.6	24.0
03/05/2021	104	0	4	1	100		46.3	32.3
04/05/2021	57	0	1	17	100		50.0	45.8
05/05/2021	0	0	0	37	67	W	53.1	49.2
06/05/2021	0	0	0	0	100		47.1	
07/05/2021	1	0	0	75	100		52.0	49.7
08/05/2021	30	0	7	6	100		50.0	42.7
09/05/2021	38	0	1	29	100		49.4	46.3
10/05/2021	4	0	0	1	94	W	49.6	25.3
11/05/2021	76	0	1	11	100		47.9	44.2
12/05/2021	0	0	0	84	100		55.3	52.5
13/05/2021	0	0	0	62	100		52.2	50.2
14/05/2021	0	0	0	54	100		53.1	50.7
15/05/2021	0	0	0	28	100		50.0	47.4
16/05/2021	62	0	1	7	100		46.7	40.7
17/05/2021	16	0	0	37	100		51.0	48.0
18/05/2021	54	0	1	0	100		47.6	27.1
19/05/2021	1	0	1	49	100		54.4	49.6
20/05/2021	5	0	0	52	100		53.3	50.1
21/05/2021	57	0	7	10	100		53.3	46.3
22/05/2021	9	0	2	8	100		49.6	44.2
23/05/2021	2	0	0	43	100		51.2	49.4
24/05/2021	72	0	0	1	100		48.2	30.9
25/05/2021	0	0	0	51	100		52.6	49.8
26/05/2021	0	0	1	47	100		53.4	50.2
27/05/2021	0	0	0	51	97	W	52.3	49.0
28/05/2021	0	0	0	48	100		53.5	48.6
29/05/2021	0	0	0	13	100		50.5	43.8
30/05/2021	72	0	5	10	100		47.1	41.4
31/05/2021	2	0	0	37	100		52.3	47.0
Sum	783	0	36	874	99		72.7	47.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	1	100		42.5	40.3
02/05/2021	0	0	0	0	100		39.1	
03/05/2021	1	0	0	0	100		42.9	
04/05/2021	1	0	0	2	100		42.0	35.2
05/05/2021	0	0	0	0	79	T W	43.0	
06/05/2021	0	0	0	3	100		47.1	40.9
07/05/2021	0	0	0	2	100		42.3	33.3
08/05/2021	1	0	0	1	100		39.6	33.1
09/05/2021	0	0	0	0	100		34.9	
10/05/2021	1	0	1	0	100		41.1	27.6
11/05/2021	3	0	0	1	100		42.7	38.2
12/05/2021	0	0	0	0	100		43.5	
13/05/2021	0	0	0	3	100		42.3	39.1
14/05/2021	0	0	0	2	100		45.3	40.2
15/05/2021	0	0	0	2	100		42.3	37.5
16/05/2021	1	0	0	0	100		39.0	
17/05/2021	1	0	0	3	100		42.9	40.7
18/05/2021	1	0	0	0	100		45.1	
19/05/2021	1	0	0	0	100		41.4	
20/05/2021	1	0	0	4	100		46.4	43.1
21/05/2021	1	0	0	0	100		42.5	
22/05/2021	0	0	0	0	100		39.4	
23/05/2021	0	0	0	1	100		40.3	32.8
24/05/2021	0	0	0	1	99	T	39.0	33.7
25/05/2021	0	0	0	0	100		43.1	
26/05/2021	0	0	0	3	100		48.0	43.8
27/05/2021	0	0	0	1	100		45.1	37.7
28/05/2021	1	0	0	2	100		44.9	40.3
29/05/2021	0	0	0	0	100		40.6	30.6
30/05/2021	0	0	0	0	100		39.7	
31/05/2021	3	0	0	0	100		43.9	
Sum	17	0	1	32	99		43.1	36.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	35	0	27	2	100		85.4	45.1
02/05/2021	86	0	82	0	100		52.9	49.3
03/05/2021	104	0	101	0	100		54.2	51.1
04/05/2021	57	0	56	12	100		51.9	49.1
05/05/2021	0	0	0	27	67	W	52.5	42.4
06/05/2021	0	0	0	1	100		47.2	23.3
07/05/2021	1	0	0	39	100		50.0	41.0
08/05/2021	30	0	19	1	100		48.8	43.4
09/05/2021	38	0	38	17	100		50.7	47.0
10/05/2021	69	0	5	0	94	W	51.2	33.6
11/05/2021	76	0	72	6	100		54.2	50.1
12/05/2021	0	0	0	55	100		54.7	44.6
13/05/2021	0	0	0	34	100		50.4	40.5
14/05/2021	0	0	0	31	100		50.7	41.0
15/05/2021	0	0	0	12	100		47.7	36.8
16/05/2021	62	0	62	2	100		52.9	49.0
17/05/2021	16	0	16	30	100		51.8	44.7
18/05/2021	103	0	51	0	100		53.1	47.8
19/05/2021	1	0	0	33	100		51.2	42.4
20/05/2021	5	0	2	39	100		51.2	42.6
21/05/2021	97	0	61	3	100		53.6	48.3
22/05/2021	20	0	10	6	100		50.0	42.2
23/05/2021	2	0	0	31	100		49.7	41.1
24/05/2021	96	0	72	0	100		54.0	49.8
25/05/2021	0	0	0	35	100		50.8	41.7
26/05/2021	0	0	0	33	100		51.8	41.5
27/05/2021	0	0	0	33	97	W	51.0	40.8
28/05/2021	0	0	0	30	100		59.7	39.9
29/05/2021	1	0	0	4	100		45.9	27.6
30/05/2021	86	0	66	2	100		52.0	47.9
31/05/2021	2	0	0	14	100		49.6	36.8
Sum	987	0	740	532	99		70.6	45.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	1	100		48.0	32.4
02/05/2021	0	0	0	0	100		47.5	
03/05/2021	1	0	1	0	99	T	48.5	28.8
04/05/2021	1	0	3	0	100		47.7	37.5
05/05/2021	0	0	0	0	79	T W	47.1	
06/05/2021	0	0	0	2	100		48.8	31.5
07/05/2021	0	0	0	1	100		48.0	24.6
08/05/2021	1	0	1	0	100		48.5	34.3
09/05/2021	0	0	0	0	100		45.0	
10/05/2021	1	0	1	0	100		47.7	34.9
11/05/2021	3	0	7	1	100		50.7	43.8
12/05/2021	0	0	2	0	100		49.8	34.0
13/05/2021	0	0	2	0	100		48.6	35.4
14/05/2021	0	0	0	2	100		47.9	31.2
15/05/2021	0	0	0	1	100		48.2	27.6
16/05/2021	1	0	1	0	100		45.7	28.7
17/05/2021	1	0	0	1	100		47.9	34.7
18/05/2021	4	0	1	0	100		50.3	31.0
19/05/2021	1	0	1	0	100		49.8	31.6
20/05/2021	2	0	0	3	100		51.5	44.2
21/05/2021	1	0	2	0	100		49.2	36.8
22/05/2021	0	0	0	0	100		50.1	
23/05/2021	0	0	0	1	100		48.4	26.6
24/05/2021	0	0	0	1	100		48.9	32.9
25/05/2021	0	0	0	0	100		50.7	
26/05/2021	0	0	0	3	100		50.4	35.5
27/05/2021	0	0	2	2	100		50.0	36.5
28/05/2021	1	0	2	0	100		49.8	33.4
29/05/2021	0	0	0	1	100		47.1	29.3
30/05/2021	0	0	0	0	100		47.0	
31/05/2021	3	0	3	0	99	T	49.7	39.9
Sum	21	0	29	20	99		48.9	35.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	0	100		88.0	
02/05/2021	0	0	0	0	100		44.0	
03/05/2021	0	0	0	0	100		46.7	
04/05/2021	0	0	0	0	100		48.1	
05/05/2021	0	0	0	1	67	W	49.8	29.9
06/05/2021	0	0	0	32	100		48.7	44.1
07/05/2021	0	0	0	1	100		47.1	29.0
08/05/2021	0	0	0	0	100		44.6	
09/05/2021	0	0	0	0	100		46.5	
10/05/2021	65	0	62	13	94	W	52.1	47.9
11/05/2021	0	0	0	0	100		48.2	
12/05/2021	0	0	0	1	100		50.2	22.0
13/05/2021	0	0	0	0	100		45.3	
14/05/2021	0	0	0	0	100		50.3	
15/05/2021	0	0	0	1	100		45.8	21.7
16/05/2021	0	0	0	0	100		44.4	
17/05/2021	0	0	0	0	100		45.6	
18/05/2021	49	0	50	0	100		52.4	47.1
19/05/2021	0	0	0	11	100		52.5	51.2
20/05/2021	0	0	0	18	100		49.7	43.5
21/05/2021	40	0	40	3	100		51.3	46.6
22/05/2021	11	0	11	4	100		47.1	42.6
23/05/2021	0	0	0	9	100		47.1	39.5
24/05/2021	24	0	23	0	100		47.1	42.6
25/05/2021	0	0	0	11	100		49.1	42.1
26/05/2021	0	0	0	10	100		51.3	45.0
27/05/2021	0	0	0	8	97	W	58.1	38.2
28/05/2021	0	0	0	17	100		48.3	40.2
29/05/2021	1	0	1	18	100		48.2	45.7
30/05/2021	14	0	15	1	100		45.4	39.1
31/05/2021	0	0	0	11	100		47.1	37.6
Sum	204	0	202	170	99		73.1	42.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	0	100		39.5	
02/05/2021	0	0	0	0	100		40.4	
03/05/2021	0	0	0	0	100		44.9	
04/05/2021	0	0	0	0	100		43.4	
05/05/2021	0	0	0	0	79	T W	45.0	
06/05/2021	0	0	0	1	100		42.7	29.1
07/05/2021	0	0	0	0	100		41.2	
08/05/2021	0	0	0	0	100		40.4	
09/05/2021	0	0	0	0	100		37.2	
10/05/2021	0	0	0	0	99	T	41.6	
11/05/2021	0	0	0	0	100		42.1	
12/05/2021	0	0	0	0	100		43.5	
13/05/2021	0	0	0	0	100		38.4	
14/05/2021	0	0	0	0	100		40.7	
15/05/2021	0	0	0	0	100		40.5	
16/05/2021	0	0	0	0	100		38.8	
17/05/2021	0	0	0	0	100		39.8	
18/05/2021	3	0	3	0	100		45.0	41.0
19/05/2021	0	0	0	0	100		40.2	
20/05/2021	1	0	1	0	100		43.6	31.7
21/05/2021	0	0	0	0	100		42.3	
22/05/2021	0	0	0	0	100		41.5	
23/05/2021	0	0	0	0	100		40.0	
24/05/2021	0	0	0	0	100		40.7	
25/05/2021	0	0	0	0	100		42.7	
26/05/2021	0	0	0	0	100		43.8	
27/05/2021	0	0	0	0	100		42.7	
28/05/2021	0	0	0	0	100		43.0	
29/05/2021	0	0	0	0	100		39.5	
30/05/2021	0	0	0	0	100		41.3	
31/05/2021	0	0	0	1	100		43.1	30.6
Sum	4	0	4	2	99		42.0	27.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	11	0	11	23	100		88.2	50.0
02/05/2021	1	0	1	57	100		50.2	47.2
03/05/2021	2	0	1	61	100		50.7	47.5
04/05/2021	32	0	29	36	100		55.9	52.9
05/05/2021	91	0	69	0	67	W	59.2	58.4
06/05/2021	4	0	5	0	100		48.1	38.1
07/05/2021	118	0	116	0	100		57.0	56.4
08/05/2021	13	0	12	19	100		53.5	50.0
09/05/2021	54	0	54	33	100		56.5	56.2
10/05/2021	1	0	0	5	94	W	45.0	30.8
11/05/2021	14	0	11	47	100		52.4	50.9
12/05/2021	108	0	112	0	100		60.3	59.6
13/05/2021	85	0	84	0	100		57.8	57.3
14/05/2021	89	0	90	0	100		59.4	58.1
15/05/2021	43	0	44	0	100		56.8	55.3
16/05/2021	22	0	22	56	100		53.3	52.4
17/05/2021	41	0	41	6	100		54.8	54.3
18/05/2021	0	0	0	69	100		50.1	48.1
19/05/2021	6	0	7	0	100		52.1	49.3
20/05/2021	0	0	1	1	100		43.2	29.4
21/05/2021	0	0	2	50	100		49.5	46.9
22/05/2021	14	0	13	14	100		52.9	51.4
23/05/2021	28	0	29	0	100		53.4	52.1
24/05/2021	0	0	0	51	100		48.5	46.4
25/05/2021	2	0	3	0	100		45.7	38.3
26/05/2021	3	0	7	0	100		52.0	40.6
27/05/2021	0	0	3	0	97	W	47.2	36.2
28/05/2021	8	0	7	0	100		49.0	46.7
29/05/2021	0	0	2	1	100		42.9	36.8
30/05/2021	0	0	2	42	100		48.7	44.4
31/05/2021	4	0	6	0	100		48.9	39.9
Sum	794	0	784	571	99		73.4	52.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	3	0	2	1	100		48.7	42.3
02/05/2021	2	0	2	1	100		42.7	41.5
03/05/2021	4	0	4	2	100		49.4	48.9
04/05/2021	2	0	2	2	100		48.4	46.3
05/05/2021	4	0	7	0	79	T W	52.5	51.1
06/05/2021	4	0	6	0	100		49.9	48.2
07/05/2021	9	0	10	0	100		51.2	50.4
08/05/2021	0	0	0	0	100		37.9	
09/05/2021	1	0	1	1	100		42.7	39.3
10/05/2021	4	0	4	1	100		49.2	48.0
11/05/2021	0	0	0	1	100		42.0	28.0
12/05/2021	4	0	5	0	100		53.1	52.6
13/05/2021	3	0	3	0	100		49.8	48.1
14/05/2021	3	0	3	0	100		49.5	46.3
15/05/2021	3	0	3	0	100		48.1	46.3
16/05/2021	3	0	3	1	100		45.1	44.2
17/05/2021	1	0	1	0	100		48.5	46.2
18/05/2021	0	0	1	1	100		44.1	42.6
19/05/2021	2	0	4	0	100		49.2	48.8
20/05/2021	2	0	6	0	100		54.0	50.5
21/05/2021	6	0	7	0	100		51.7	50.2
22/05/2021	0	0	0	1	100		44.3	28.9
23/05/2021	0	0	0	0	100		44.9	
24/05/2021	1	0	1	2	99	T	47.9	46.0
25/05/2021	2	0	2	0	100		47.8	47.1
26/05/2021	3	0	3	0	100		52.4	50.5
27/05/2021	3	0	3	0	100		49.6	48.9
28/05/2021	4	0	3	0	100		51.6	46.0
29/05/2021	0	0	0	0	100		41.6	
30/05/2021	0	0	0	0	100		42.3	
31/05/2021	2	0	1	0	100		47.8	43.1
Sum	75	0	87	14	99		49.1	47.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	11	0	1	0	100		88.0	25.3
02/05/2021	1	0	0	0	100		45.3	
03/05/2021	2	0	0	1	100		51.0	23.1
04/05/2021	32	0	0	0	100		46.9	
05/05/2021	91	0	3	0	67	W	49.3	32.4
06/05/2021	4	0	85	0	100		54.2	52.1
07/05/2021	118	0	3	0	100		49.3	33.9
08/05/2021	13	0	1	0	100		42.5	25.3
09/05/2021	54	0	0	0	100		41.6	
10/05/2021	1	0	30	28	94	W	53.0	51.2
11/05/2021	14	0	0	1	100		41.3	25.9
12/05/2021	108	0	0	0	100		46.9	
13/05/2021	85	0	1	0	100		43.8	20.2
14/05/2021	89	0	2	0	100		44.9	34.0
15/05/2021	43	0	0	0	100		41.4	
16/05/2021	22	0	0	0	100		42.0	
17/05/2021	41	0	2	0	100		44.3	35.3
18/05/2021	0	0	0	28	100		48.6	46.9
19/05/2021	6	0	90	0	100		55.3	54.4
20/05/2021	0	0	95	0	100		55.2	54.2
21/05/2021	0	0	19	36	100		53.3	51.6
22/05/2021	14	0	7	9	100		48.3	46.8
23/05/2021	28	0	45	0	100		53.1	52.2
24/05/2021	0	0	0	17	100		44.6	42.2
25/05/2021	2	0	91	0	100		56.1	55.2
26/05/2021	3	0	84	0	100		56.6	55.3
27/05/2021	0	0	91	0	97	W	55.2	53.8
28/05/2021	8	0	106	0	100		55.4	54.3
29/05/2021	0	0	38	0	100		53.7	50.5
30/05/2021	0	0	12	13	100		47.7	46.6
31/05/2021	4	0	89	0	100		53.9	53.2
Sum	794	0	895	133	99		73.2	49.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	3	0	0	0	100		39.6	
02/05/2021	2	0	0	0	100		38.2	
03/05/2021	4	0	0	0	100		40.0	
04/05/2021	2	0	0	0	100		44.5	
05/05/2021	4	0	0	0	79	T W	47.8	
06/05/2021	4	0	1	0	100		46.6	43.5
07/05/2021	9	0	0	0	100		42.3	
08/05/2021	0	0	0	0	100		38.2	
09/05/2021	1	0	0	0	100		32.2	
10/05/2021	4	0	0	2	100		40.0	37.6
11/05/2021	0	0	0	0	100		39.0	
12/05/2021	4	0	0	0	100		44.7	
13/05/2021	3	0	0	0	100		39.3	
14/05/2021	3	0	0	0	100		42.8	
15/05/2021	3	0	0	0	100		40.5	
16/05/2021	3	0	0	0	100		35.5	
17/05/2021	1	0	0	0	100		40.9	
18/05/2021	0	0	0	2	100		40.3	38.7
19/05/2021	2	0	1	0	100		43.0	41.4
20/05/2021	2	0	1	0	100		42.1	38.6
21/05/2021	6	0	0	0	100		40.7	
22/05/2021	0	0	2	2	100		46.2	45.1
23/05/2021	0	0	2	0	100		43.1	41.4
24/05/2021	1	0	0	0	99	T	35.6	
25/05/2021	2	0	1	1	100		45.5	42.4
26/05/2021	3	0	0	0	100		44.3	
27/05/2021	3	0	2	0	100		44.3	39.5
28/05/2021	4	0	3	0	100		44.3	42.3
29/05/2021	0	0	1	0	100		41.0	36.3
30/05/2021	0	0	0	0	100		38.1	
31/05/2021	2	0	1	0	100		42.9	37.4
Sum	75	0	15	7	99		42.6	37.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	32	9	100		84.7	54.7
02/05/2021	0	0	87	1	100		58.8	58.5
03/05/2021	0	0	104	1	100		60.2	59.7
04/05/2021	0	0	56	21	100		59.7	58.8
05/05/2021	0	0	0	56	67	W	56.3	55.8
06/05/2021	0	0	0	3	100		42.4	29.5
07/05/2021	0	0	1	102	100		59.3	58.4
08/05/2021	0	0	28	10	100		54.8	54.0
09/05/2021	0	0	38	43	100		58.5	58.2
10/05/2021	0	0	7	0	94	W	49.2	46.4
11/05/2021	0	0	76	14	100		60.3	59.7
12/05/2021	0	0	0	101	100		59.5	59.2
13/05/2021	0	0	0	74	100		57.7	57.3
14/05/2021	0	0	0	70	100		58.3	58.0
15/05/2021	0	0	0	35	100		56.5	55.9
16/05/2021	0	0	61	9	100		58.5	58.1
17/05/2021	0	0	16	45	100		57.7	57.0
18/05/2021	0	0	54	0	100		57.6	57.0
19/05/2021	0	0	1	68	100		57.2	56.9
20/05/2021	0	0	6	62	100		57.7	57.2
21/05/2021	0	0	57	16	100		58.4	58.0
22/05/2021	0	0	8	9	100		55.0	54.4
23/05/2021	0	0	0	50	100		56.8	56.5
24/05/2021	0	0	70	1	100		58.9	58.6
25/05/2021	0	0	0	57	100		56.9	56.3
26/05/2021	0	0	1	56	100		56.9	56.2
27/05/2021	0	0	0	65	97	W	56.5	55.9
28/05/2021	0	0	0	58	100		57.1	56.1
29/05/2021	0	0	0	12	100		49.8	49.1
30/05/2021	0	0	74	16	100		59.4	58.2
31/05/2021	0	0	0	53	100		55.8	54.7
Sum	0	0	777	1117	99		70.1	57.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2021	0	0	0	1	100		48.8	45.8
02/05/2021	0	0	0	0	100		45.8	
03/05/2021	0	0	1	2	100		44.3	39.2
04/05/2021	0	0	3	4	100		50.9	49.9
05/05/2021	0	0	0	2	79	T W	43.8	36.3
06/05/2021	0	0	0	6	100		47.4	46.3
07/05/2021	0	0	0	3	100		52.7	41.0
08/05/2021	0	0	1	1	100		46.5	45.6
09/05/2021	0	0	0	0	100		39.2	
10/05/2021	0	0	1	0	100		46.6	45.4
11/05/2021	0	0	5	2	100		54.0	53.6
12/05/2021	0	0	2	4	100		48.8	47.5
13/05/2021	0	0	2	3	100		50.1	49.7
14/05/2021	0	0	0	3	100		48.7	47.5
15/05/2021	0	0	0	2	100		47.5	44.0
16/05/2021	0	0	1	0	100		44.9	42.4
17/05/2021	0	0	0	4	100		47.3	46.2
18/05/2021	0	0	0	0	100		40.3	
19/05/2021	0	0	1	3	100		48.6	45.3
20/05/2021	0	0	0	7	100		50.0	49.1
21/05/2021	0	0	4	0	100		49.0	46.2
22/05/2021	0	0	0	0	100		42.0	
23/05/2021	0	0	0	1	100		45.9	40.1
24/05/2021	0	0	0	2	99	T	44.3	42.2
25/05/2021	0	0	0	1	100		42.7	34.0
26/05/2021	0	0	0	8	100		49.6	48.7
27/05/2021	0	0	2	4	100		52.3	46.6
28/05/2021	0	0	3	3	100		51.5	51.2
29/05/2021	0	0	0	0	100		40.3	
30/05/2021	0	0	0	1	100		43.1	38.1
31/05/2021	0	0	3	6	100		50.8	50.2
Sum	0	0	29	73	99		48.5	46.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

