

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2020**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mai 2020**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I mai var det i gjennomsnitt
 - 133 flybevegelser per døgn.
 - 1,55 avganger og 5,61 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mai 71,0/31,6.
- I løpet av mai ble rusegropa registrert benyttet 0 ganger. Total brukstid var 0 minutter.
- I mai har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer.
- For mai er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 8 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mai er det totalt registrert:
 - 23 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mai er det totalt registrert:
 - 25 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 1,5 % av 1708 testbare jettflyankomster.
 - 3 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 1708 testbare jettflyankomster.
- For mai er det totalt registrert:
 - 74 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,3 % av 1683 testbare jettflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0 % av 8 testbare propellflyavganger.
- For mai er det totalt registrert 804 kurvede innflygninger.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Gardermoen, 11.06.2020.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	50
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	72
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	76

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I mai mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mai måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (2)	"Spørsmål knyttet til flystøy"
Nittedal (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (1)	"Trasévalg"
Ullensaker (2)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

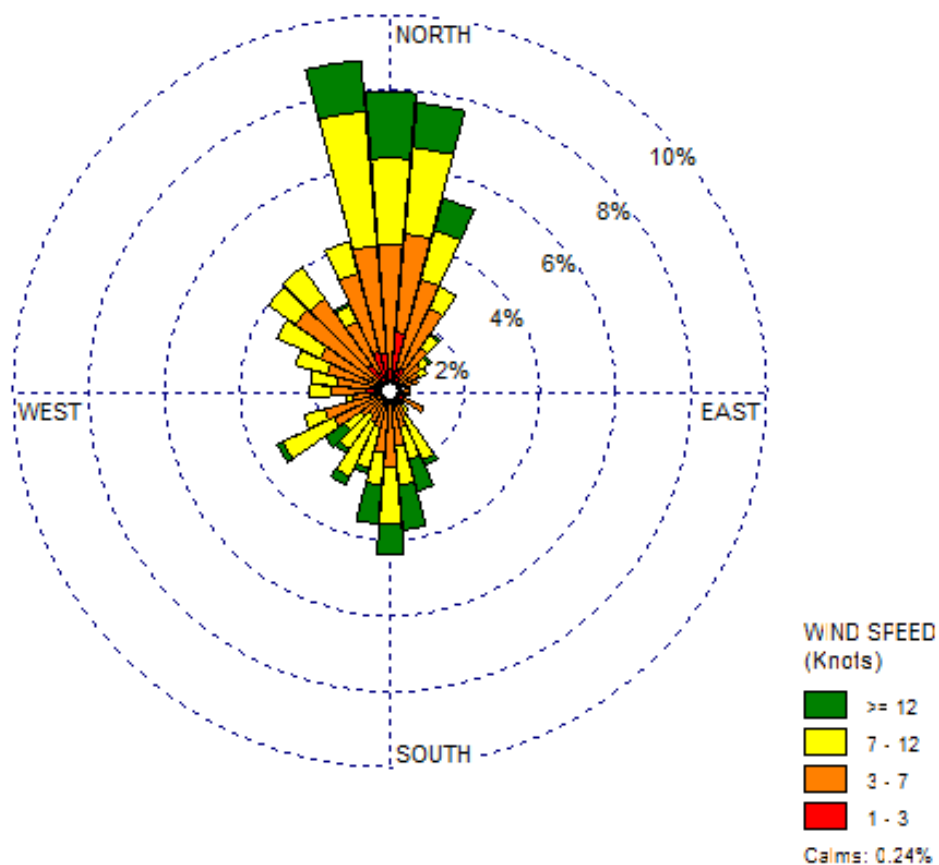
Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mai:

Rusegropa ble rapportert benyttet 0 ganger i løpet av mai. Total akkumulert brukstid var 0 minutter.

4 METEOROLOGI

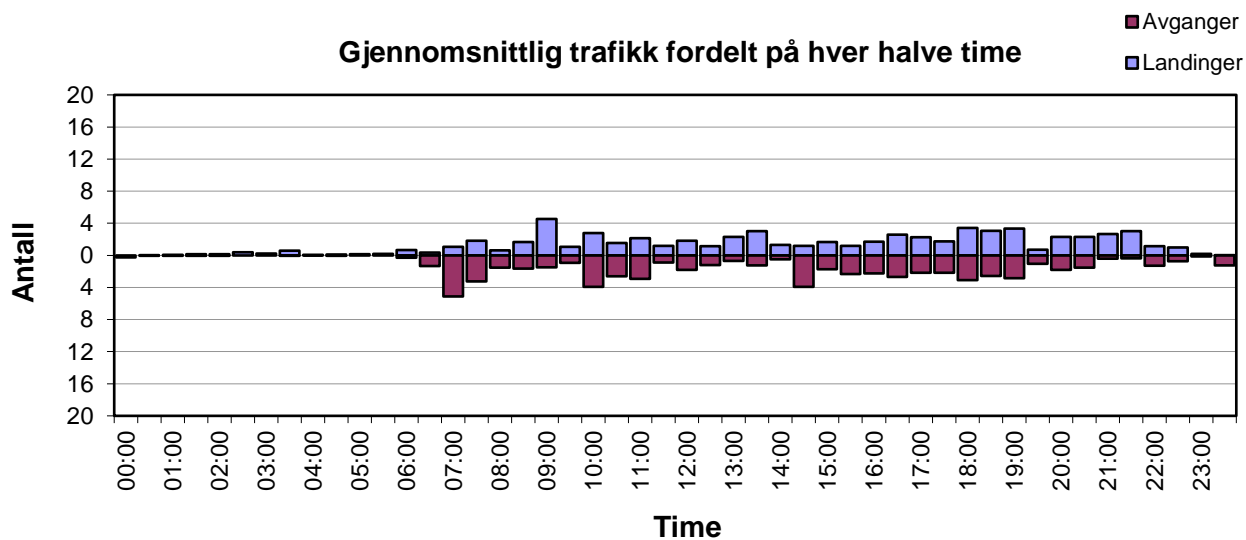
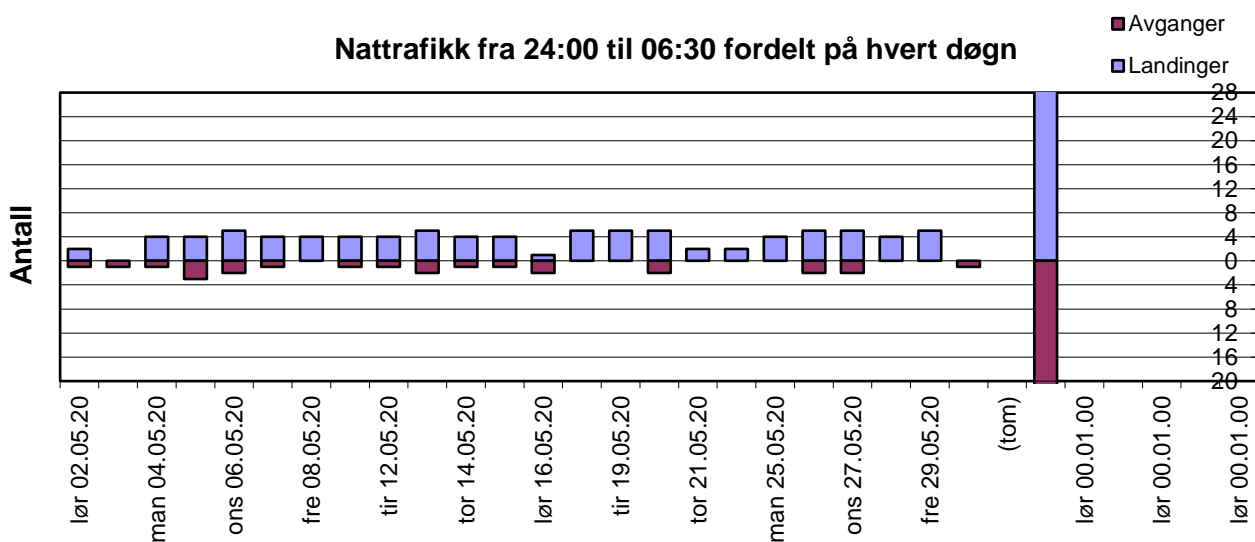
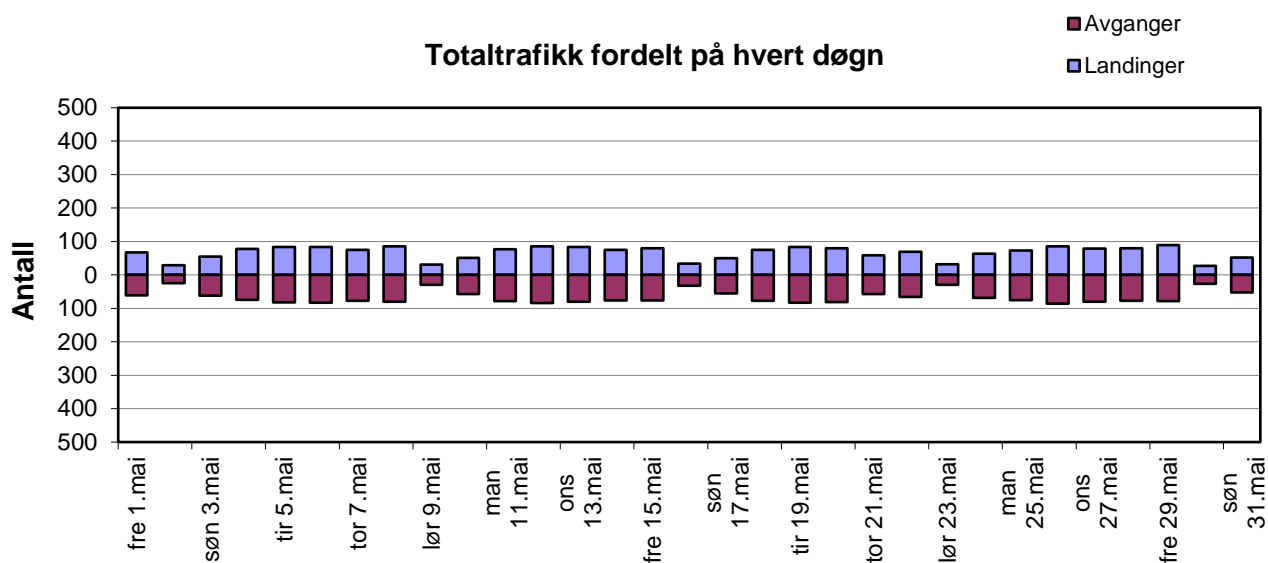
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mai var det i gjennomsnitt 133 flybevegelser per døgn og 1,55 avganger og 5,61 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



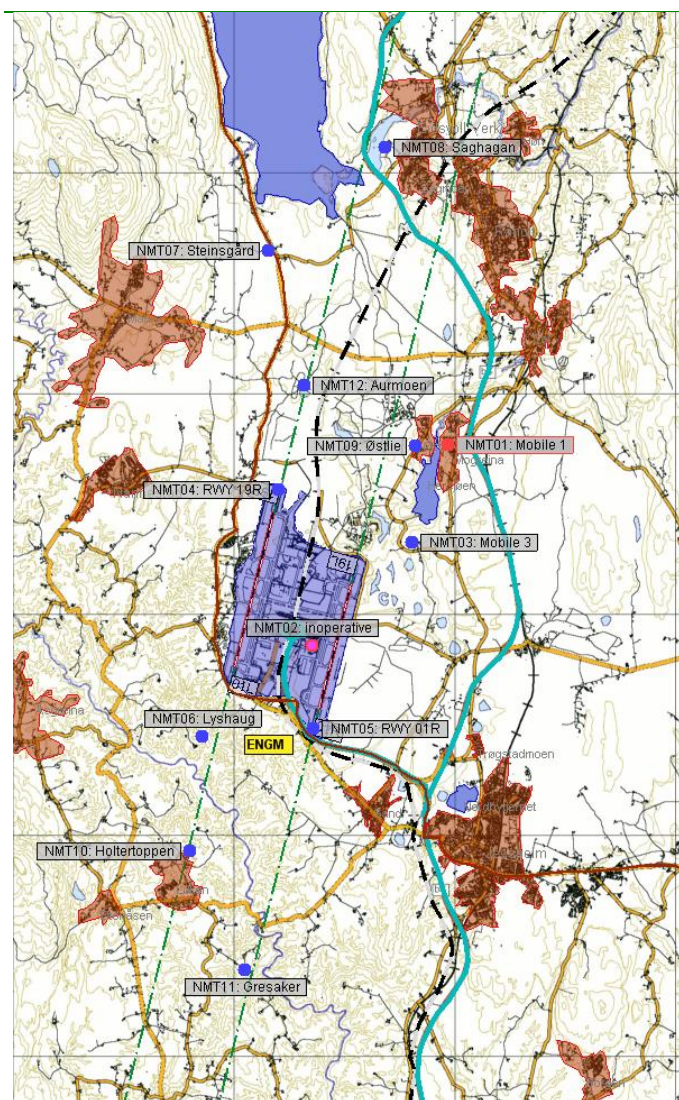
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mai.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Gamle Åsen skistadion

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Søreenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

Støymålerne 3, 4, 5, 6, 10 og 11 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

Støymålerne 1, 7, 8, 9 og 12 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mai:

mai.2020	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	25,5	0,0	0,0
NMT003 Elstad	34,3	27,8	0,0
NMT004 RWY19R	66,0	55,5	85,4
NMT005 RWY01R	0,0	0,0	0,0
NMT006 Lyshaug	56,8	46,8	76,4
NMT007 Steinsgård	49,0	38,9	67,9
NMT008 Saghagen	47,2	36,5	64,1
NMT009 Østli	0,0	0,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,0	48,6	80,4
NMT011 Gresaker i Holter	42,0	39,4	0,0
NMT012 Aurmoen	58,1	47,6	80,4

Resultater fra siste tre måneder:

mar.2020 t.o.m mai.2020	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	41,8	30,5	0,0
NMT003 Elstad	34,7	29,9	0,0
NMT004 RWY19R	70,3	61,0	92,5
NMT005 RWY01R	71,2	60,7	76,2
NMT006 Lyshaug	58,5	47,7	77,2
NMT007 Steinsgård	49,7	40,6	68,3
NMT008 Saghagen	51,7	43,4	67,9
NMT009 Østli	47,6	35,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,2	47,5	78,6
NMT011 Gresaker i Holter	54,5	45,3	0,0
NMT012 Aurmoen	61,3	52,6	81,3

Støymålerne 3, 4, 5, 6, 10 og 11 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

Støymålerne 1, 7, 8, 9 og 12 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mai måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mai måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 2. mai	03:49	D	01L	THY6317	TCJDR	A332	0
søn 3. mai	00:02	D	01L	QTR8101	A7BFF	B77L	0
ons 6. mai	01:55	D	01L	THY6576	TCJDP	A332	0
tor 14. mai	02:20	D	0	ETH3703	ETAVN	B77L	0
lør 16. mai	03:46	D	0	THY6317	TCJOZ	A332	0
lør 16. mai	01:17	D	01L	ETH3705	ETARH	B77L	0
ons 20. mai	01:17	D	01L	QTR8224	A7BFT	B77L	0
lør 30. mai	00:30	D	01L	THY6317	TCJOV	A332	0

For mai er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 8 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mai 2020		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
fre 1.mai	128	61	61	2	0	4	0	0	0	98,4	1,6
lør 2.mai	54	10	9	19	16	0	0	0	0	35,2	64,8
søn 3.mai	117	54	58	0	2	1	2	0	0	98,3	1,7
man 4.mai	152	74	71	0	0	4	3	0	0	100,0	0,0
tir 5.mai	166	40	34	39	44	5	4	0	0	50,0	50,0
ons 6.mai	167	78	78	3	0	3	5	0	0	98,2	1,8
tor 7.mai	152	26	29	47	42	2	6	0	0	41,4	58,6
fre 8.mai	165	83	78	0	0	2	2	0	0	100,0	0,0
lør 9.mai	60	4	1	27	28	0	0	0	0	8,3	91,7
søn 10.mai	108	50	57	1	0	0	0	0	0	99,1	0,9
man 11.mai	155	77	75	0	1	0	2	0	0	99,4	0,6
tir 12.mai	169	75	66	7	15	3	3	0	0	87,0	13,0
ons 13.mai	164	77	77	0	0	7	3	0	0	100,0	0,0
tor 14.mai	151	74	74	0	0	1	2	0	0	100,0	0,0
fre 15.mai	156	49	41	29	35	2	0	0	0	59,0	41,0
lør 16.mai	66	2	1	30	30	2	1	0	0	9,1	90,9
søn 17.mai	105	50	52	0	3	0	0	0	0	97,1	2,9
man 18.mai	152	69	70	5	4	1	3	0	0	94,1	5,9
tir 19.mai	167	81	79	0	0	3	4	0	0	100,0	0,0
ons 20.mai	161	30	32	48	45	2	4	0	0	42,2	57,8
tor 21.mai	116	1	8	56	49	2	0	0	0	9,5	90,5
fre 22.mai	135	0	1	69	65	0	0	0	0	0,7	99,3
lør 23.mai	61	0	0	32	29	0	0	0	0	0,0	100,0
søn 24.mai	132	0	2	63	66	0	1	0	0	2,3	97,7
man 25.mai	148	52	55	21	16	0	4	0	0	75,0	25,0
tir 26.mai	171	2	1	80	79	3	6	0	0	7,0	93,0
ons 27.mai	159	77	76	0	1	2	3	0	0	99,4	0,6
tor 28.mai	157	75	73	1	1	4	3	0	0	98,7	1,3
fre 29.mai	167	64	55	19	23	6	0	0	0	74,9	25,1
lør 30.mai	54	25	27	2	0	0	0	0	0	96,3	3,7
søn 31.mai	104	52	49	0	2	0	1	0	104	98,1	101,9
Totalt	4 119	1 412	1 390	600	596	59	62	0	104	71,0 %	31,6 %

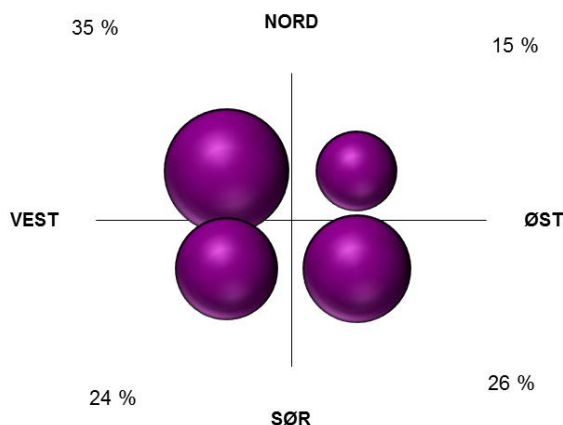
Alle flybevegelser, mai 2020

For mai var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 71,0/31,6.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mai måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

Mai 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3227	1105	1124	501	497	69,1	30,9
Night	34	6	24	0	4	88,2	11,8
Sum	3261	1111	1148	501	501	69,3	30,7

Mai 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	28	16	1	8	3	60,7	39,3
Night	25	3	13	1	8	64,0	36,0
Sum	53	19	14	9	11	62,3	37,7

Mai 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	52	40	7	5	0	90,4	9,6
Sum	52	40	7	5	0	90,4	9,6

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mai måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
man 4.mai	22:44	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
tir 5.mai	22:48	Kveld	D	19R	QTR8224	B77L	Jetfly
tir 5.mai	23:50	Kveld	D	19R	QTR8782	A332	Jetfly
tir 5.mai	23:55	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 6.mai	22:35	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
fre 8.mai	22:33	Kveld	A	01L	NAX51GE	B738	Jetfly
fre 8.mai	22:44	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
man 11.mai	22:39	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
ons 13.mai	22:35	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 13.mai	22:52	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
fre 15.mai	22:34	Kveld	A	01L	NAX191	B738	Jetfly
fre 15.mai	22:44	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
fre 15.mai	22:58	Kveld	A	01L	NAX51GE	B738	Jetfly
fre 15.mai	23:06	Kveld	A	01L	ETH3704	B77L	Jetfly
man 25.mai	23:58	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 26.mai	22:39	Kveld	D	19R	QTR8224	B77L	Jetfly
tir 26.mai	22:42	Kveld	D	19R	THY6576	A332	Jetfly
tir 26.mai	23:26	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly
tir 26.mai	23:41	Kveld	D	19R	QTR8782	A332	Jetfly
tir 26.mai	23:58	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
fre 29.mai	22:40	Kveld	A	01L	THY6317	A332	Jetfly
fre 29.mai	22:44	Kveld	A	01L	NAX51GE	B738	Jetfly
fre 29.mai	22:47	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly

Det var 23 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00. Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 - 06:30. Av disse 23 skjedde 13 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 3 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhets hensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

lør 4., lør 18. april

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mai måned.

Mai 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	537	220	174	79	64	73,4	26,6
Night	16	3	10	1	2	81,3	18,8
Sum	553	223	184	80	66	73,6	26,4

Mai 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	26	4	12	3	7	61,5	38,5
Night	24	2	14	1	7	66,7	33,3
Sum	50	6	26	4	14	64,0	36,0

Mai 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Mai 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	29	13	11	1	4	82,8	17,2
Sum	29	13	11	1	4	82,8	17,2

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mai måned.

Det var ingen brudd på forskriftens bestemmelse om rullebanebruk for propellfly i mai måned.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

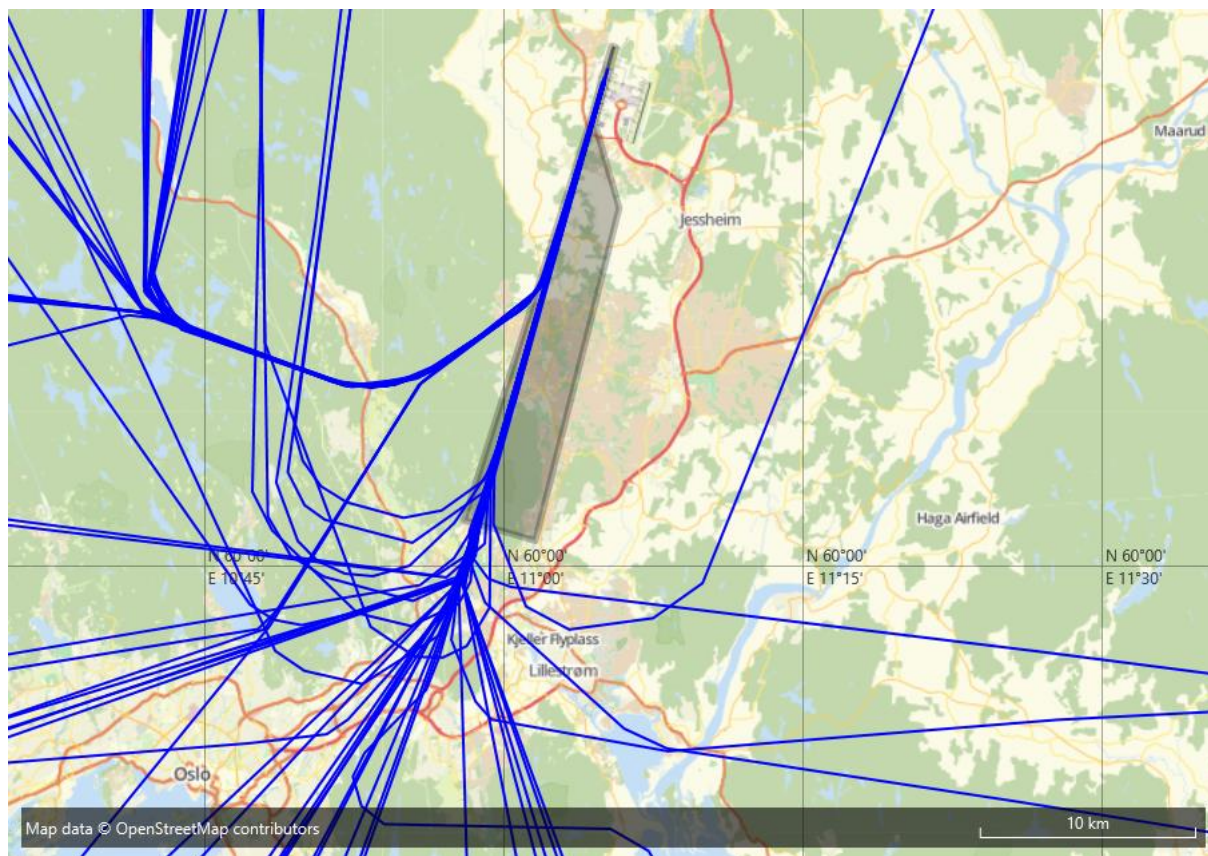
¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	19
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	19
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	23
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	23
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	25
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	26
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	27
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	27
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	27
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	28
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	36
Air Baltic	36
Emirates	37
European Air Transport, EAT	38
KLM	39
Korean Air	40
Lufthansa	41
Norwegian (Boeing 737-800), innland	42
Pakistan International Airlines	43
Qatar Airways	44
SAS (Airbus)	45
SAS (Boeing 737-700)	46
SAS (Boeing 737-800)	47
Turkish Airlines	48
United Parcel Service	49
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	50
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	72
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	76

9.3.1 Landinger

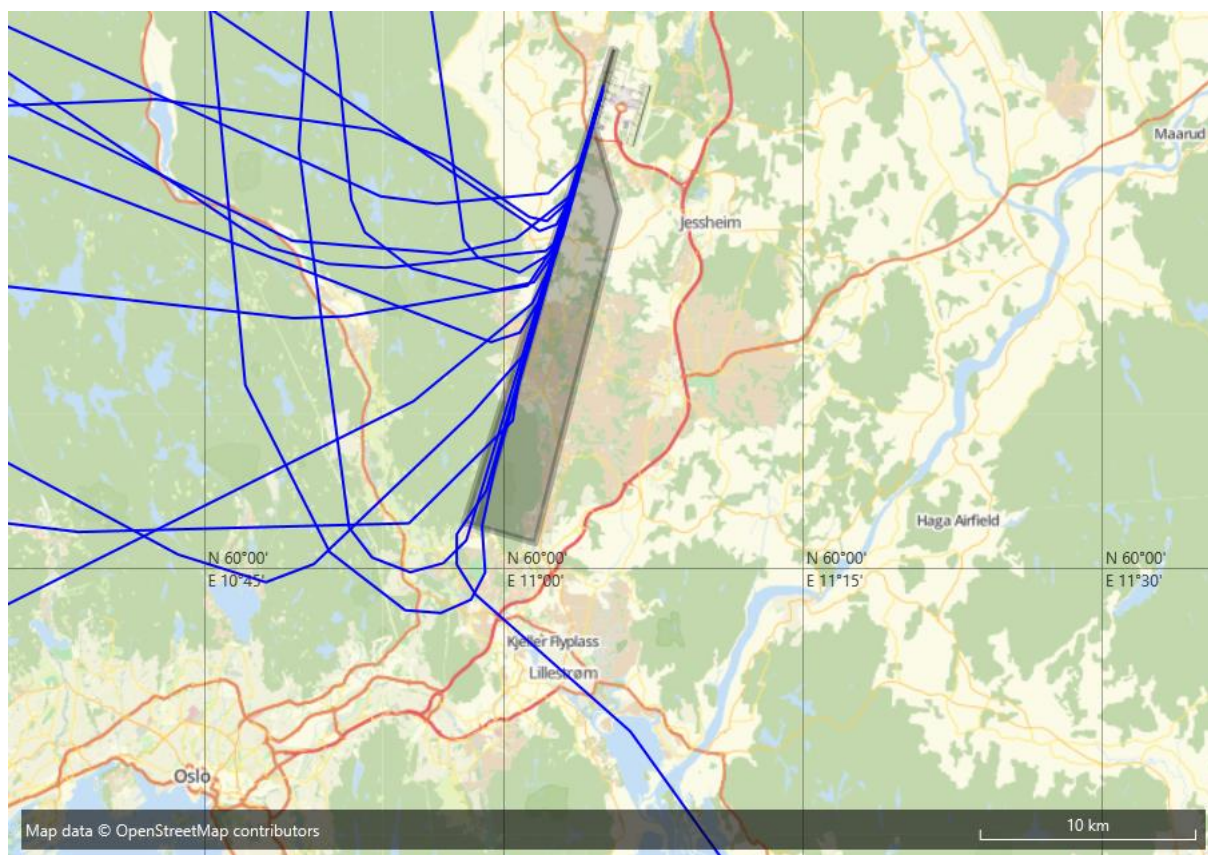
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. tirsdag 19.05.20 – landinger med jetfly, 66 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

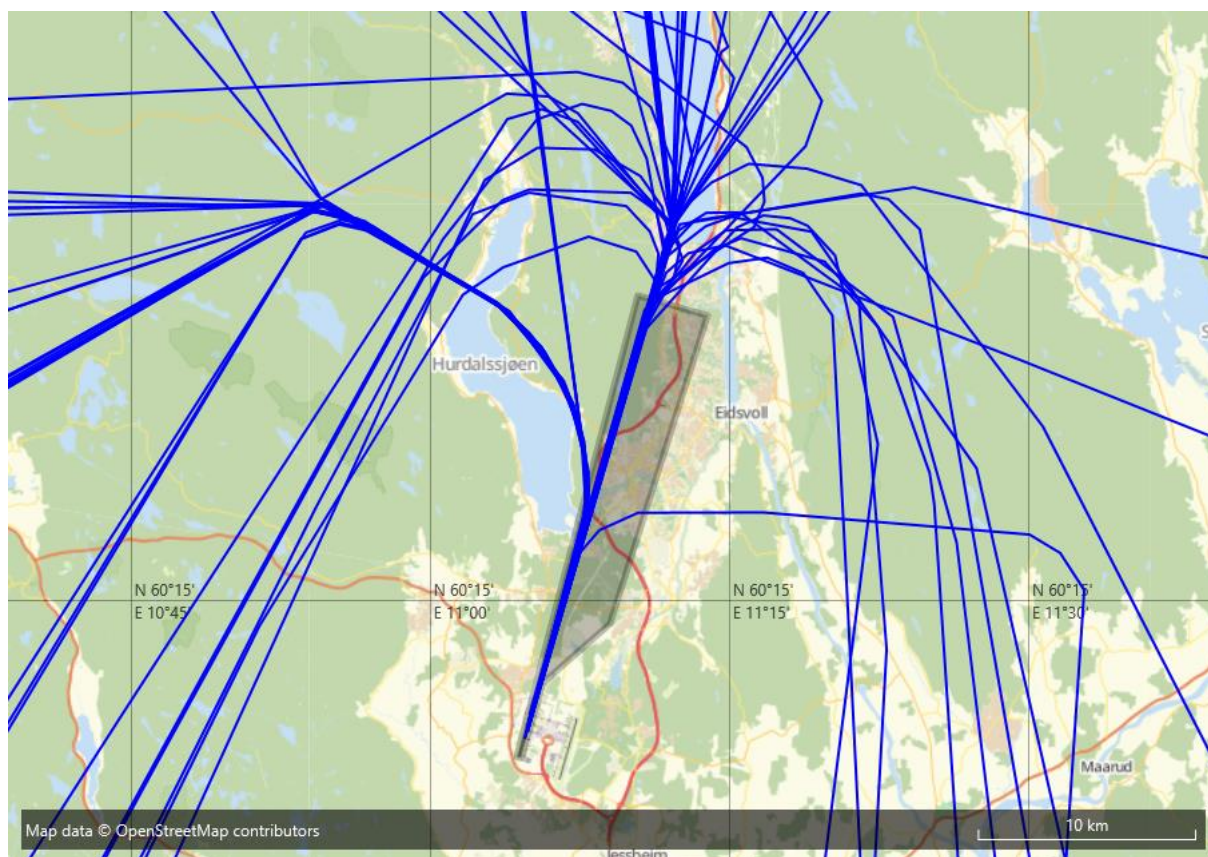
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. tirsdag 19.05. – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 15 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

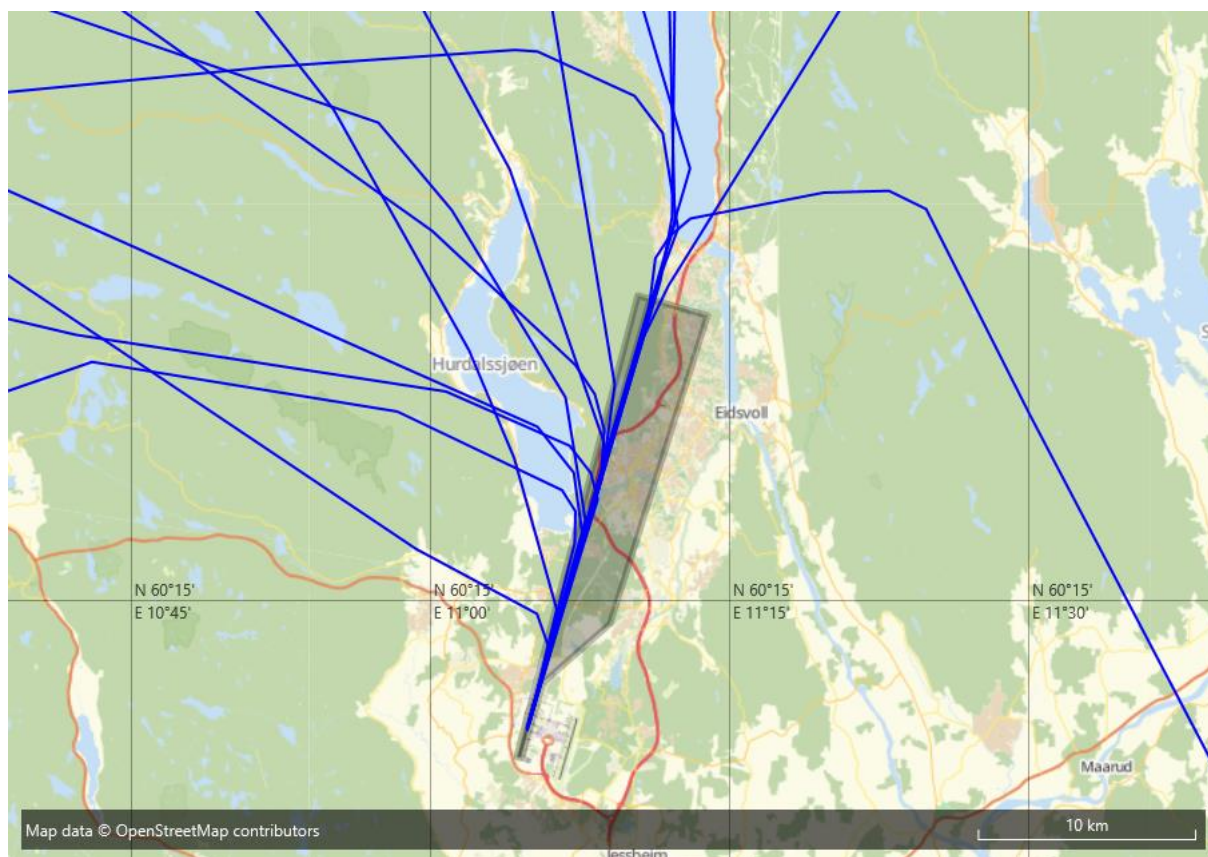
Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. tirsdag 26.05.20 – landinger jettfly, 63 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen

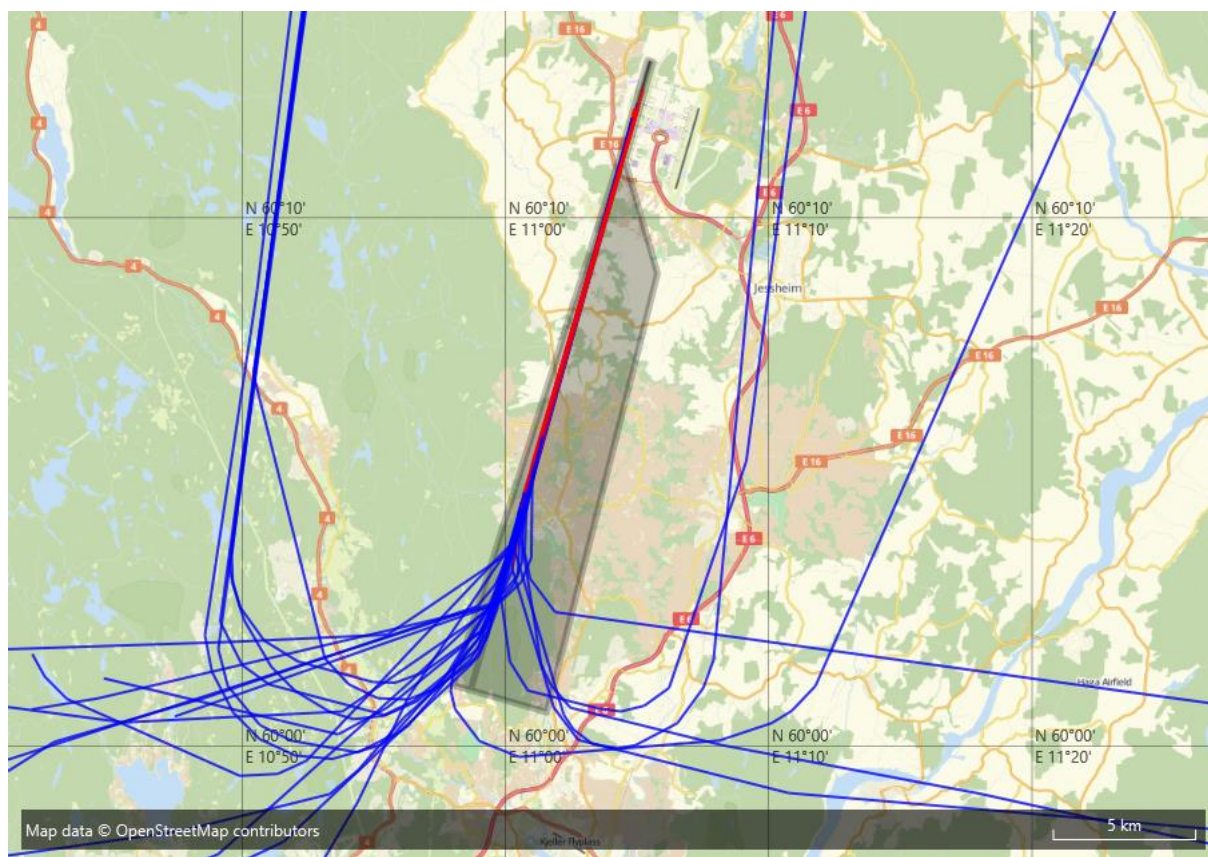


Figur 5. tirsdag 26.05. – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 15 stk

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 25 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

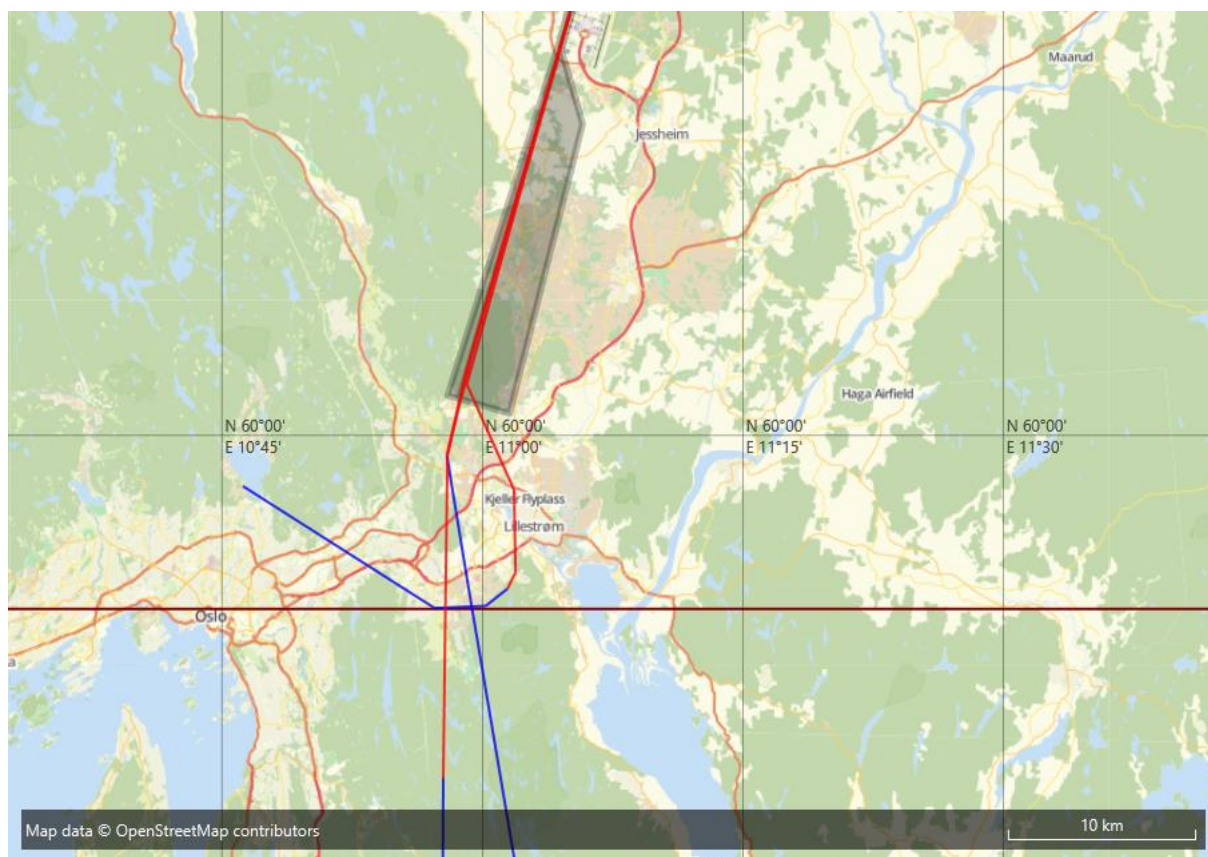
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen

Ingen

Figur 7. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.



Figur 8. 3 flygninger

Rødfargete trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00

Ingen

Figur 9. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1137	0	23	10	98,0 %	2,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		472	0	32	9	93,7 %	6,3 %
Totalt			1609	0	55	19	96,7 %	3,3 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	3	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	5	0,0 %	0,0 %
Totalt			0	0	0	8	0,0 %	0,0 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

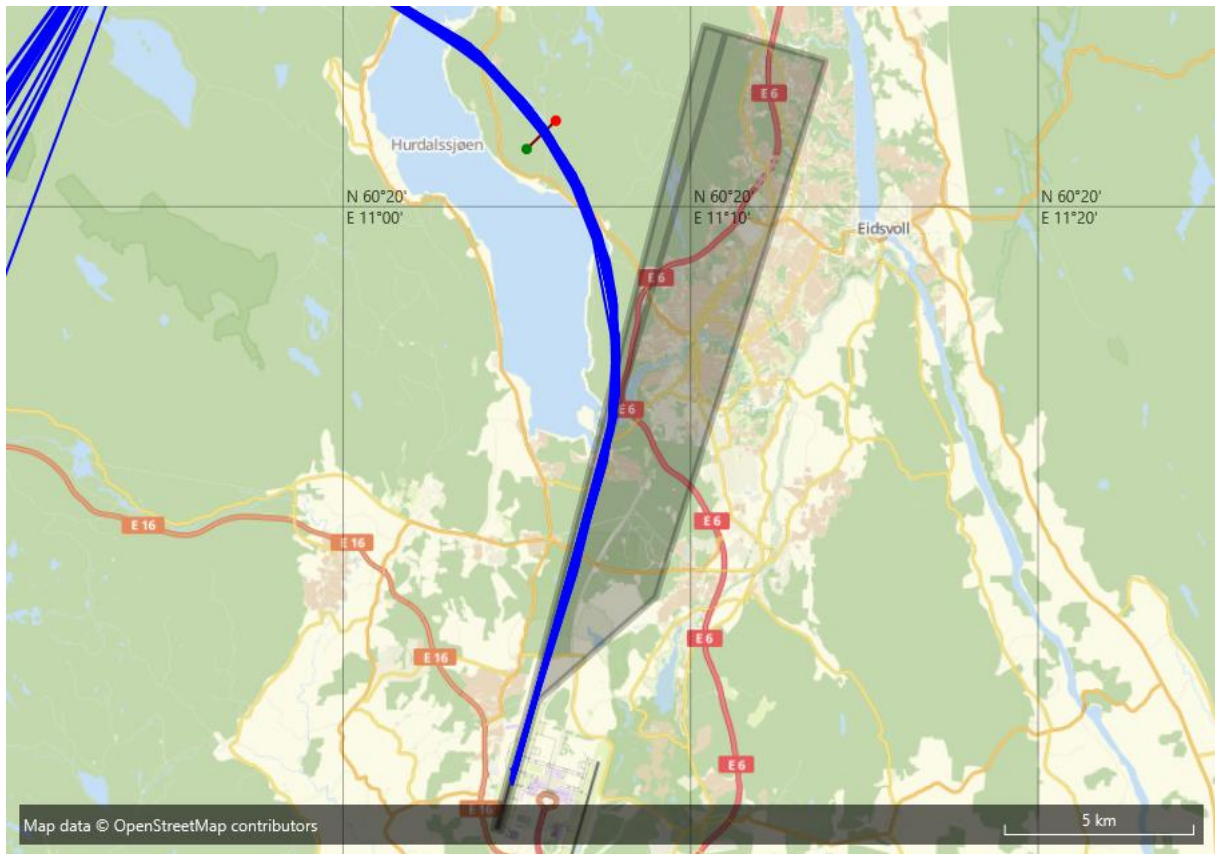
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mai totalt 804 kurvede landinger.

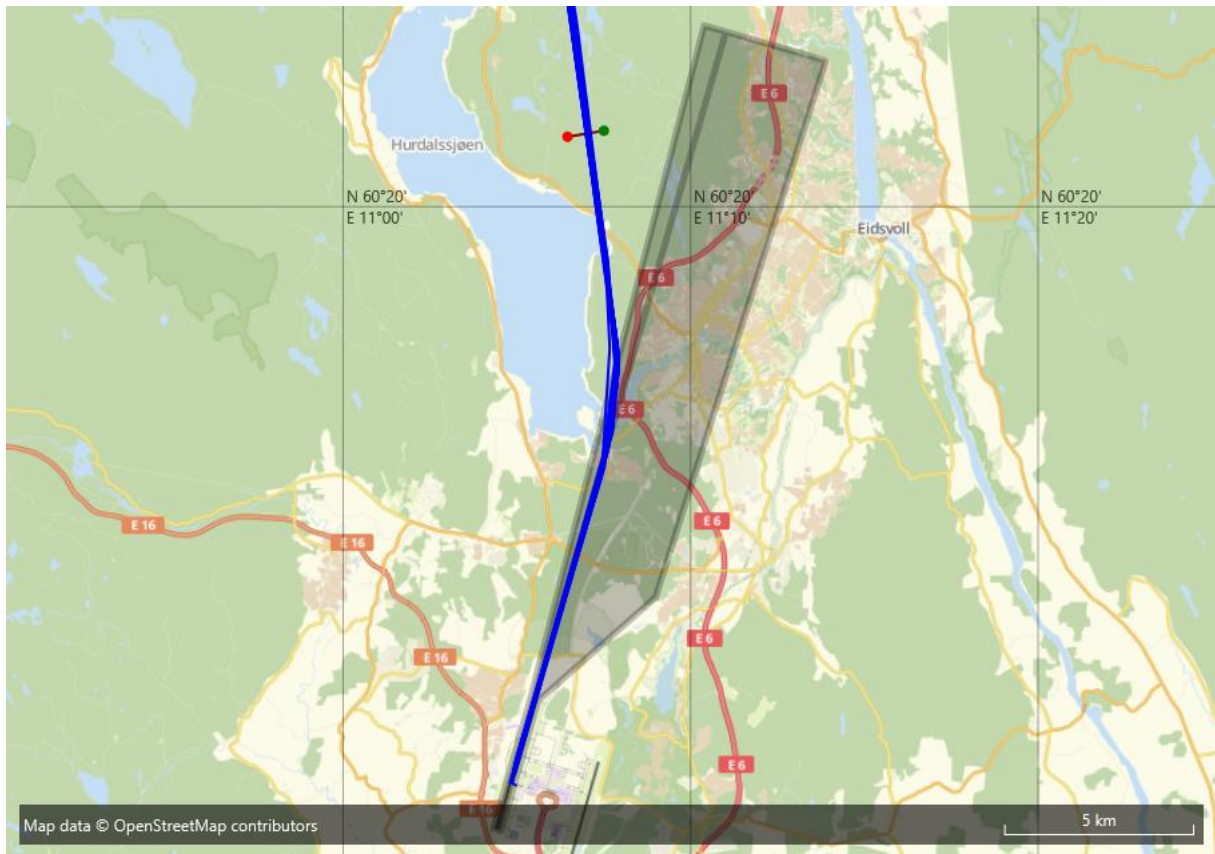


Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 19 flygninger

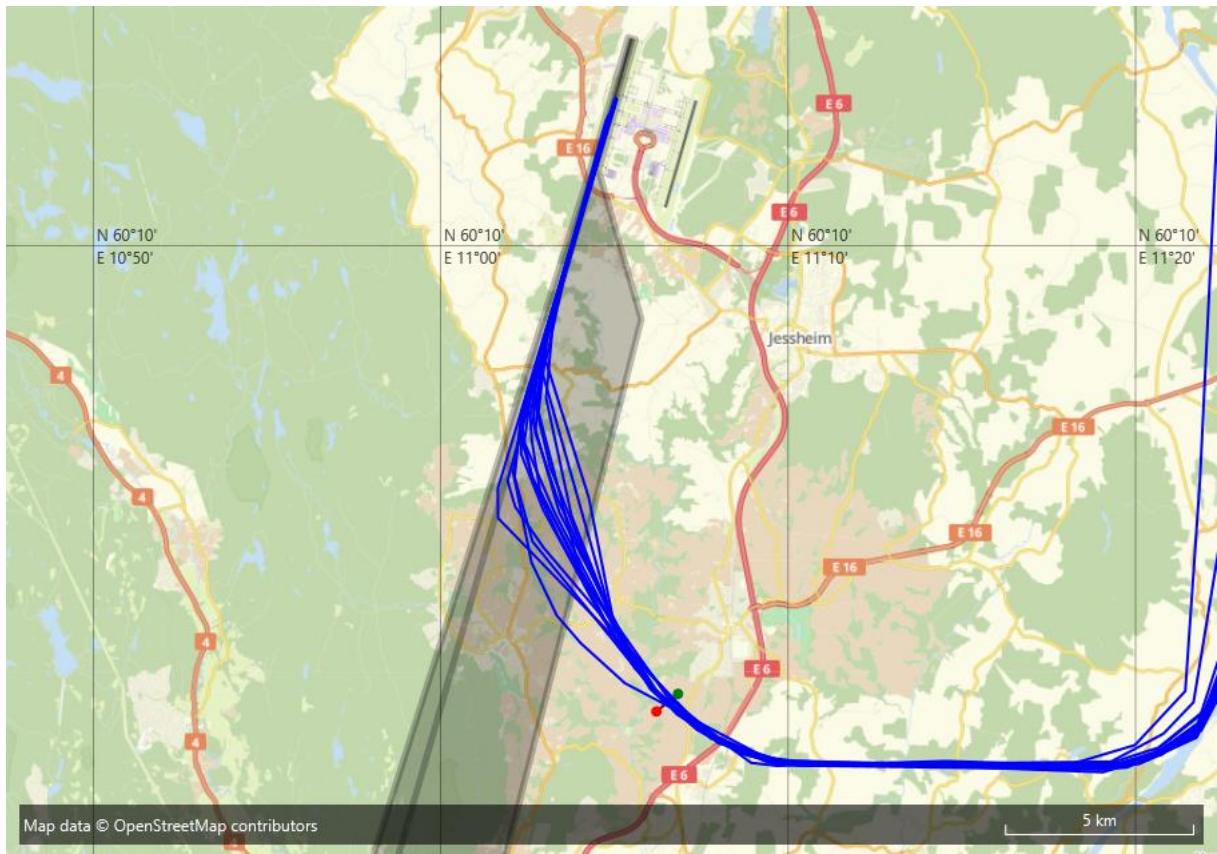
Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.



Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 135 flygninger

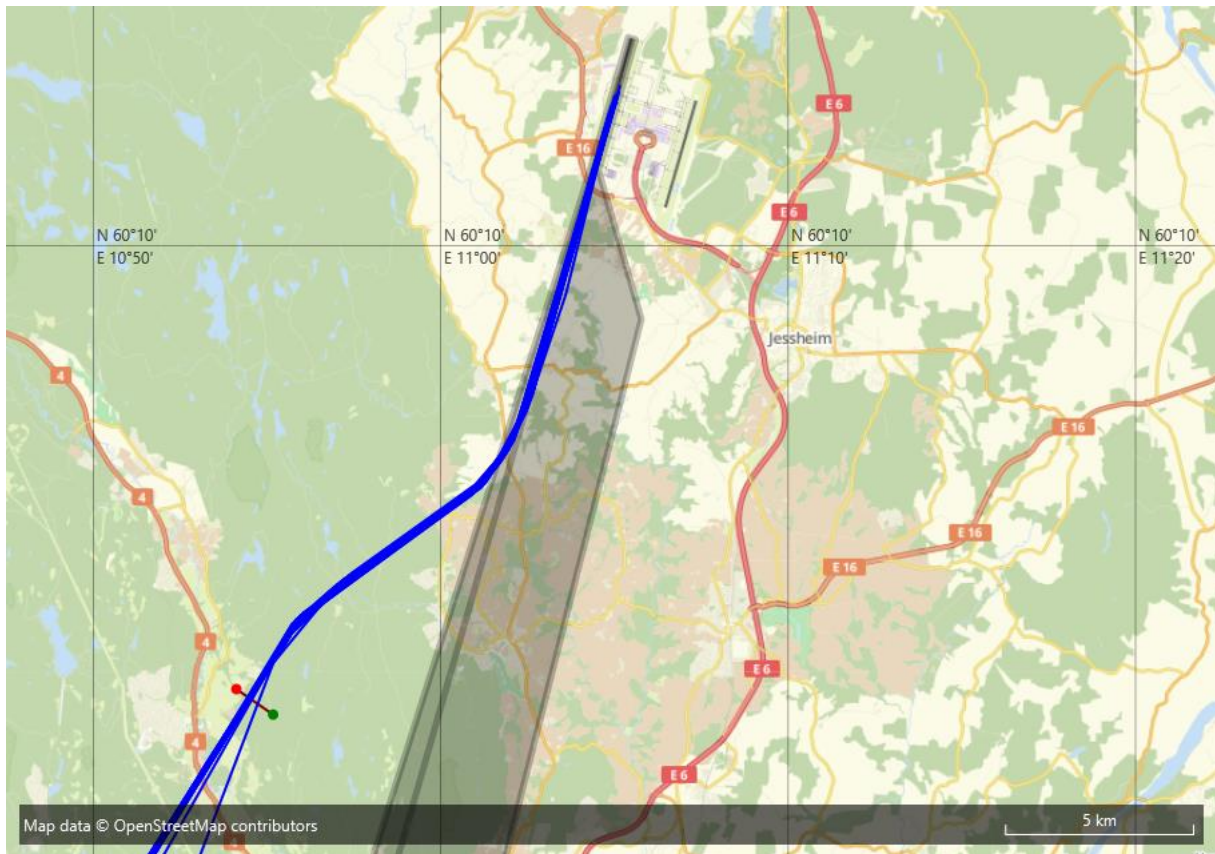


Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 38 flygninger

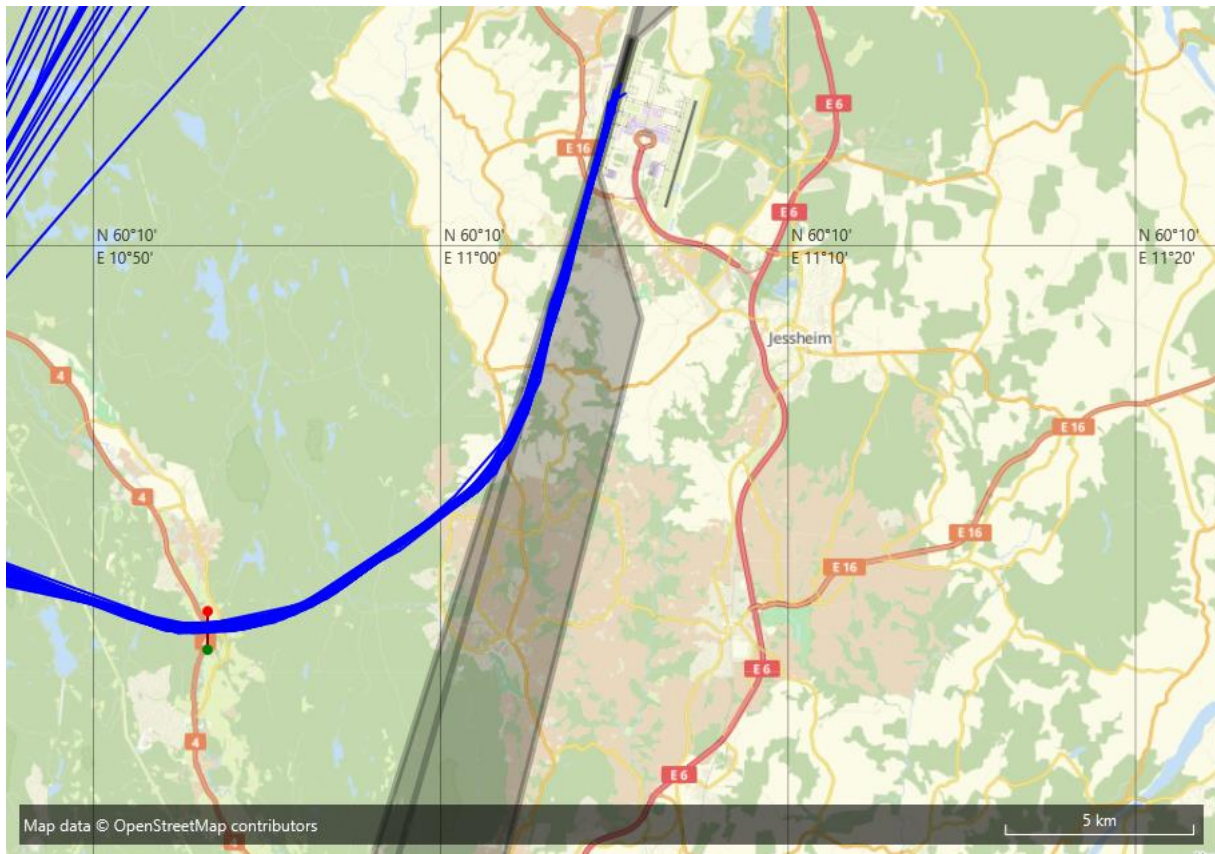


Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 16 flygninger

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.



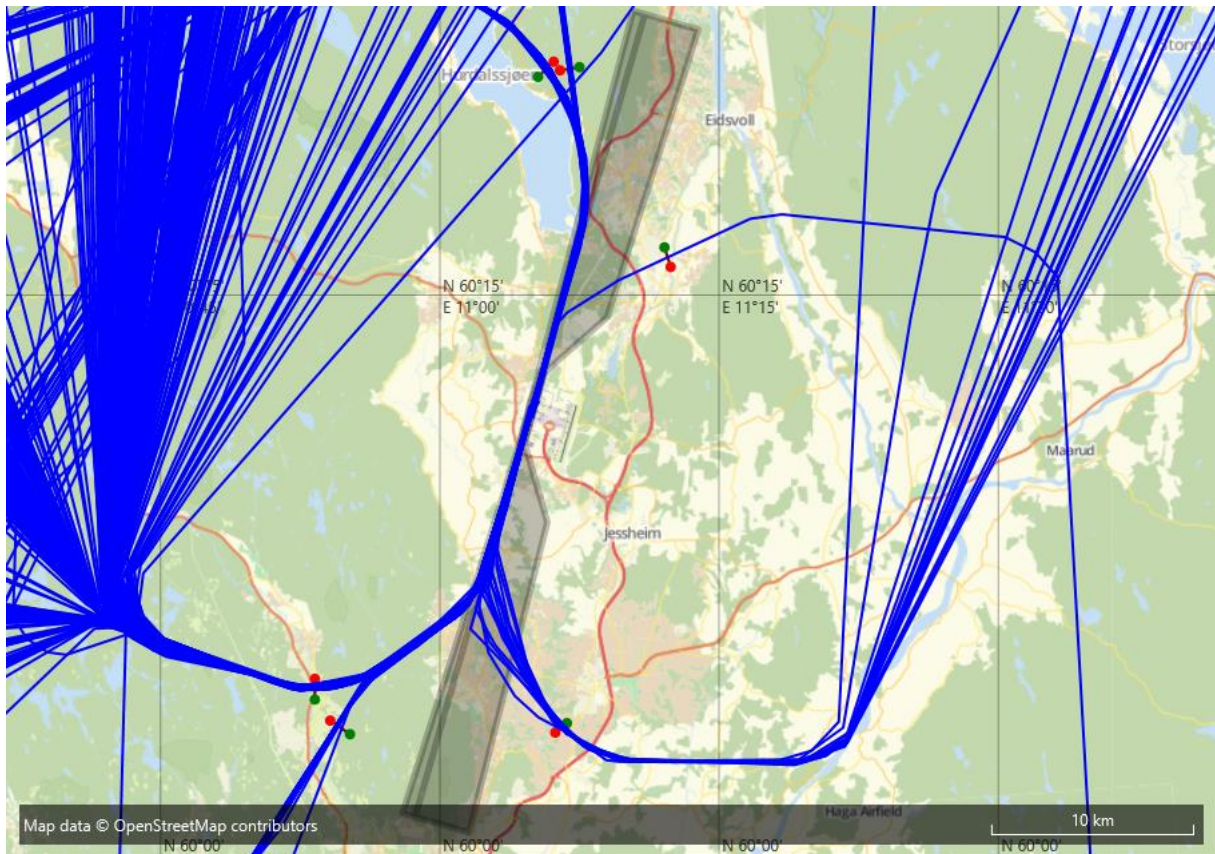
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 92 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 522 flygninger

Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 0 flygninger

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 804 flygninger

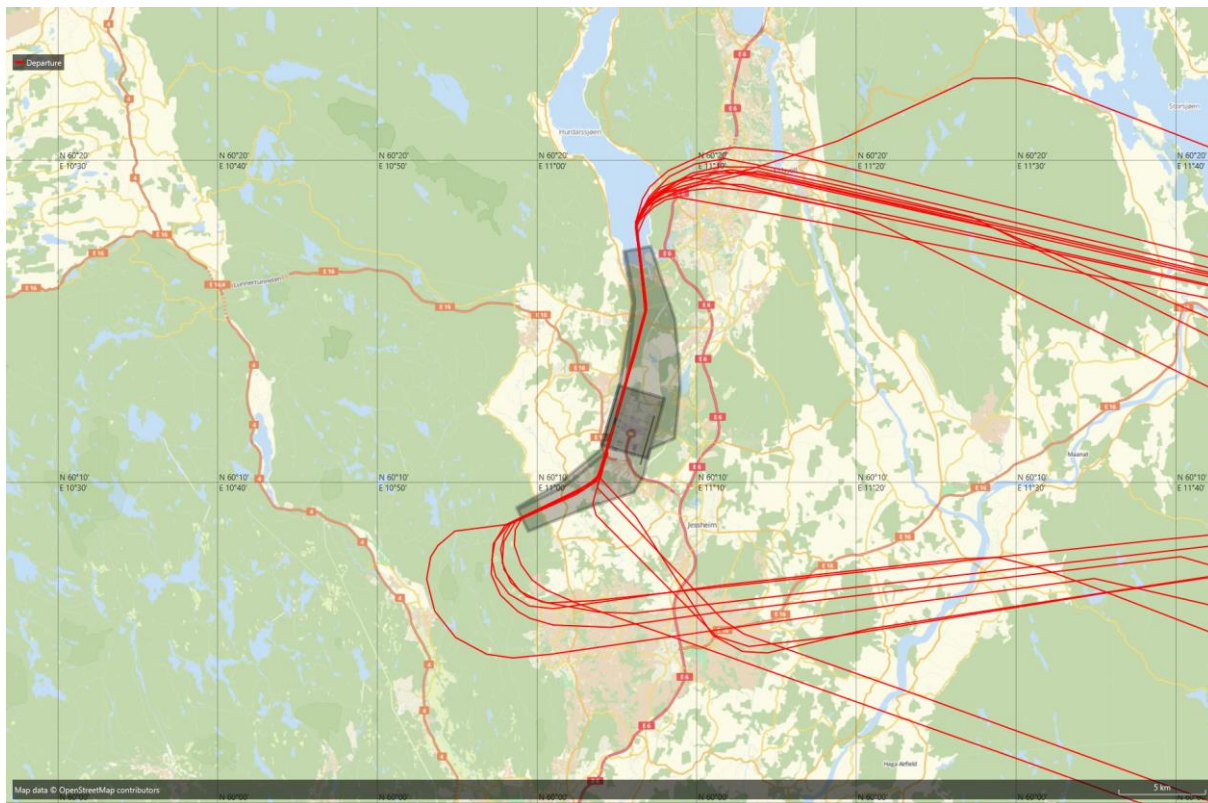
Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

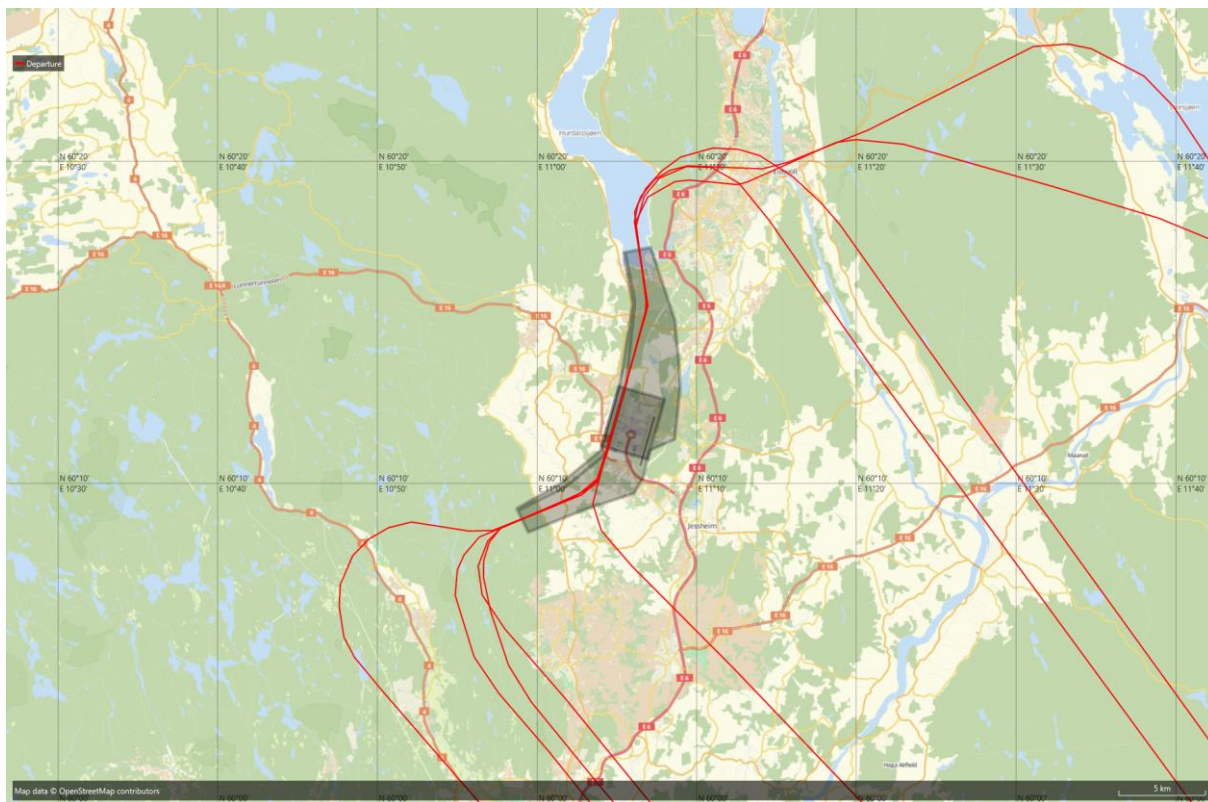
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

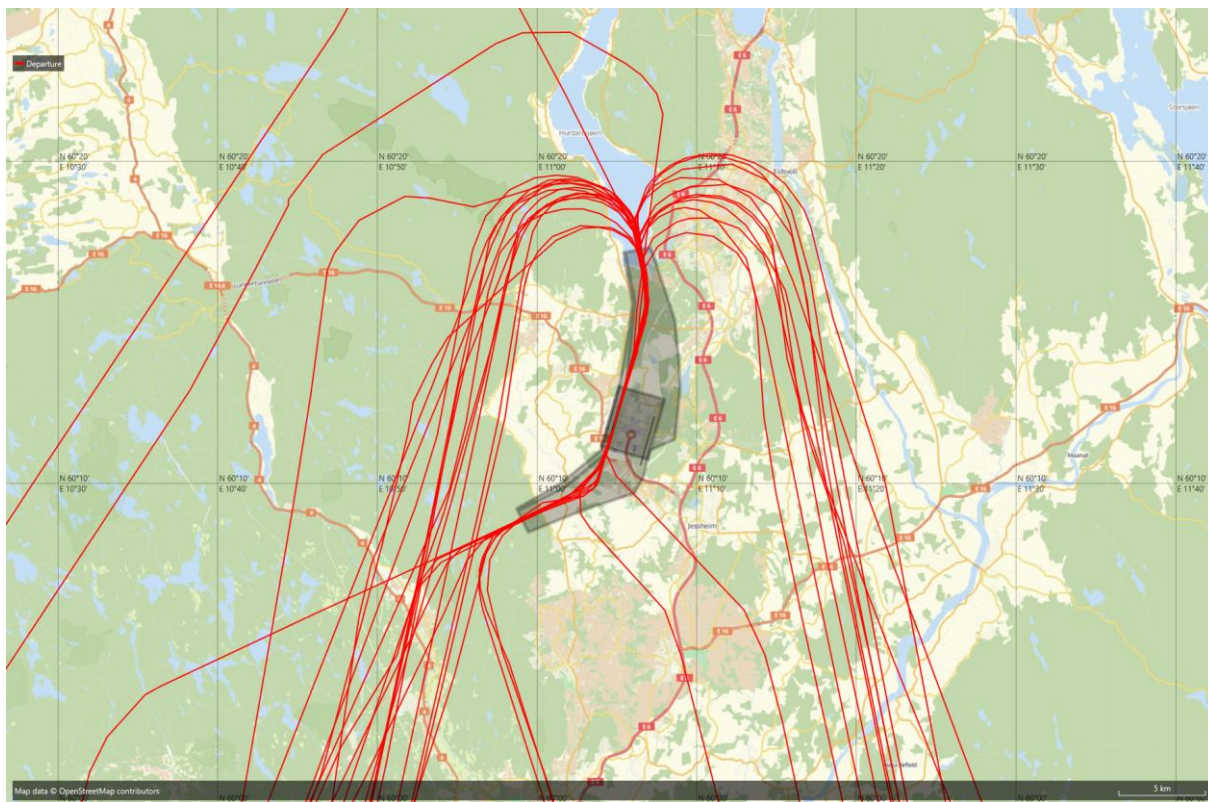
Air Baltic



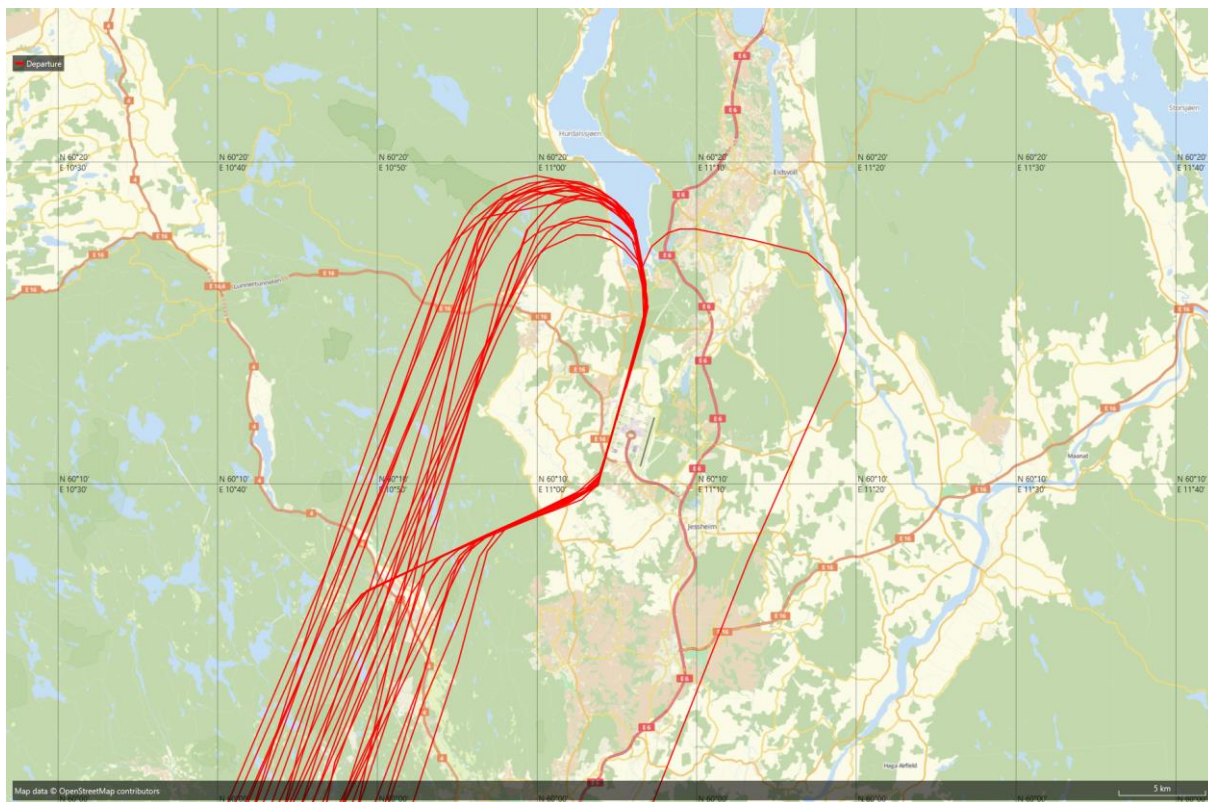
Figur 18. Avganger, Air Baltic - 21 flygninger
0 (2), BCS3 (19)



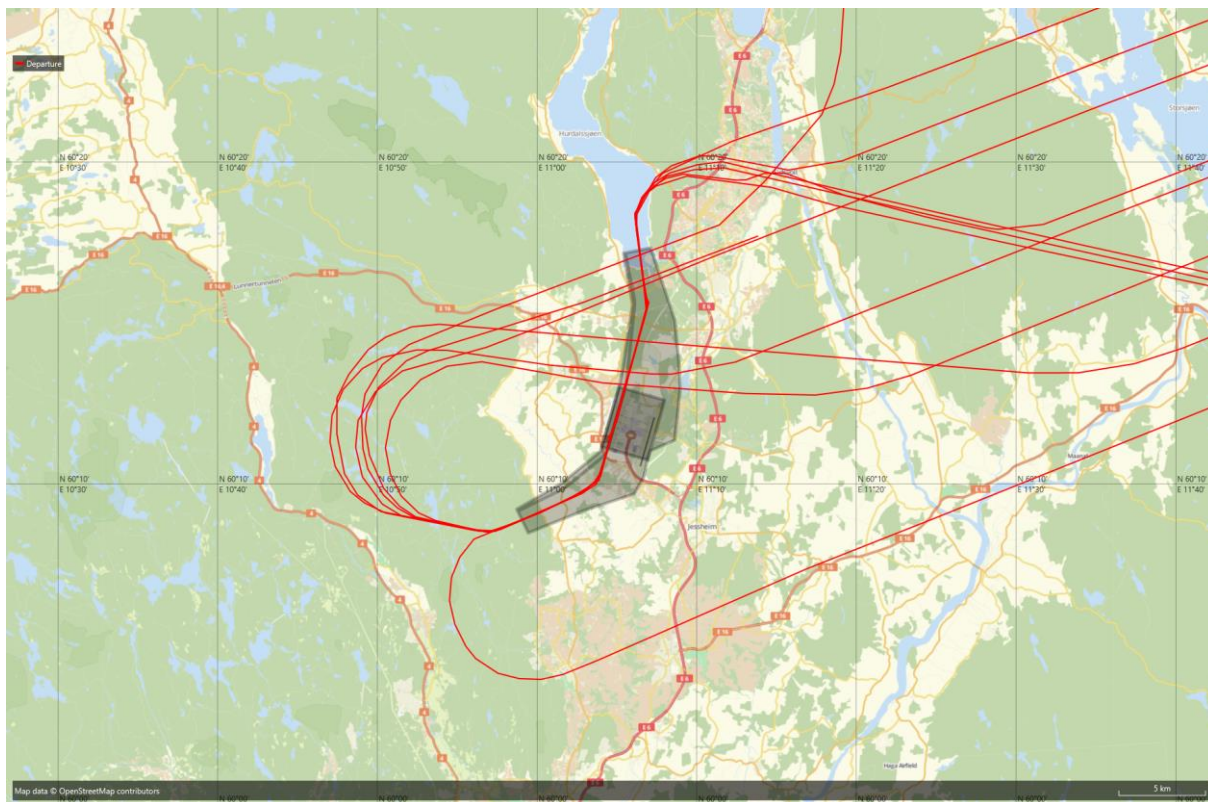
Figur 19. Avganger, Emirates - 9 flygninger
B777-200LR (8), B777-200ER (1)



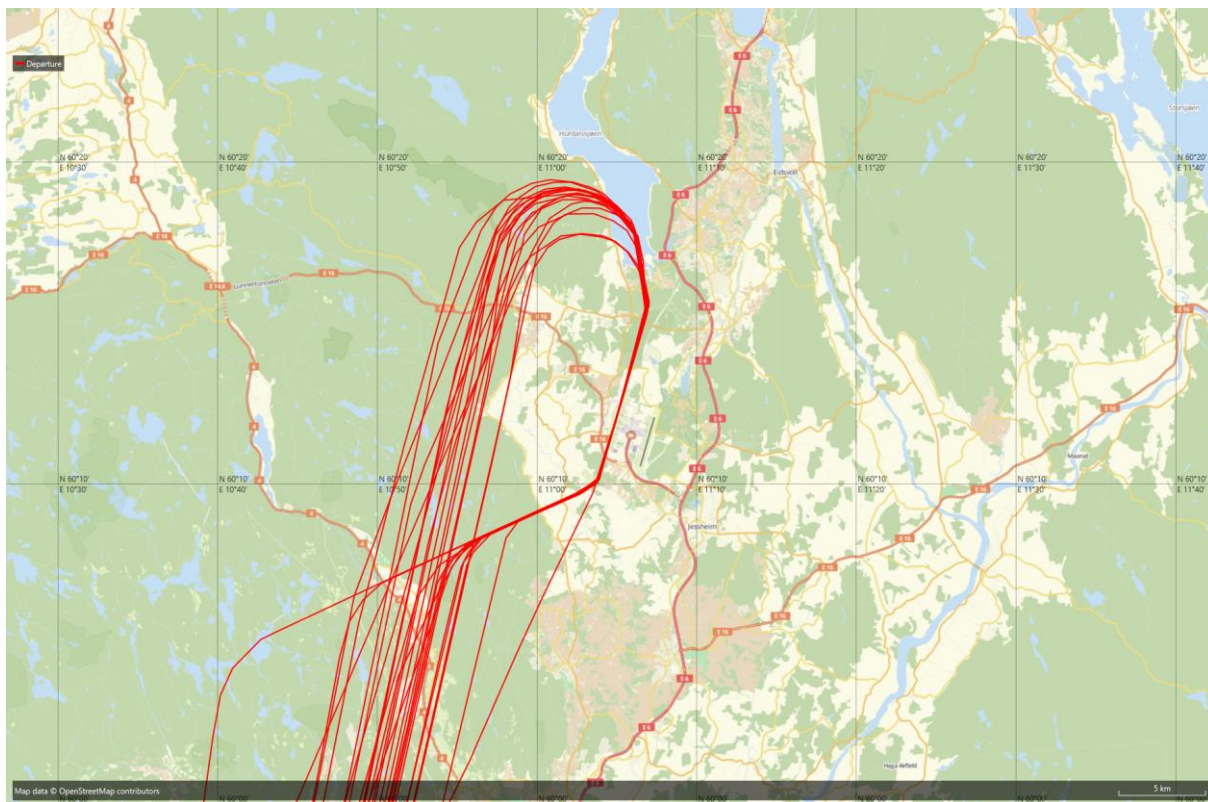
Figur 20. Avganger, European Air Transport, EAT - 38 flygninger
B737-400 (16), B757-200 (3), A300-600 (19)



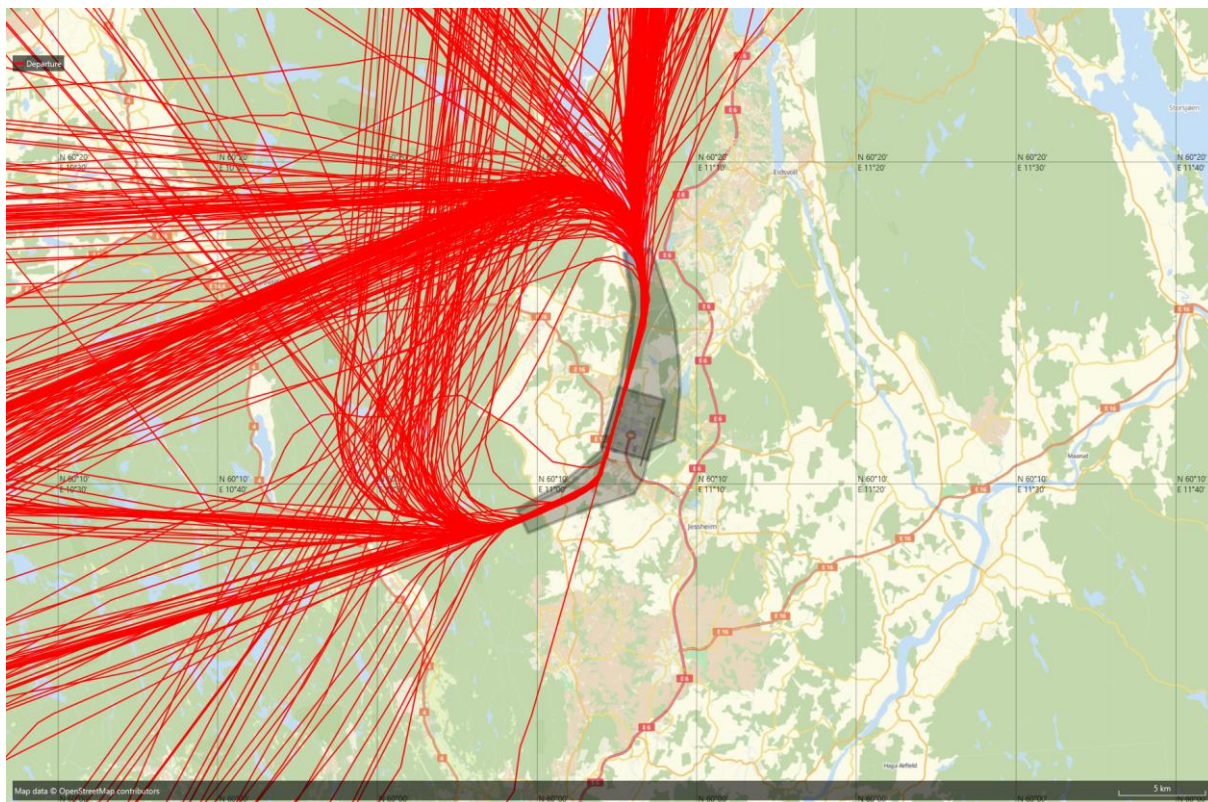
Figur 21. Avganger, KLM - 31 flygninger
B737-700 (8), EMB-E190 (23)



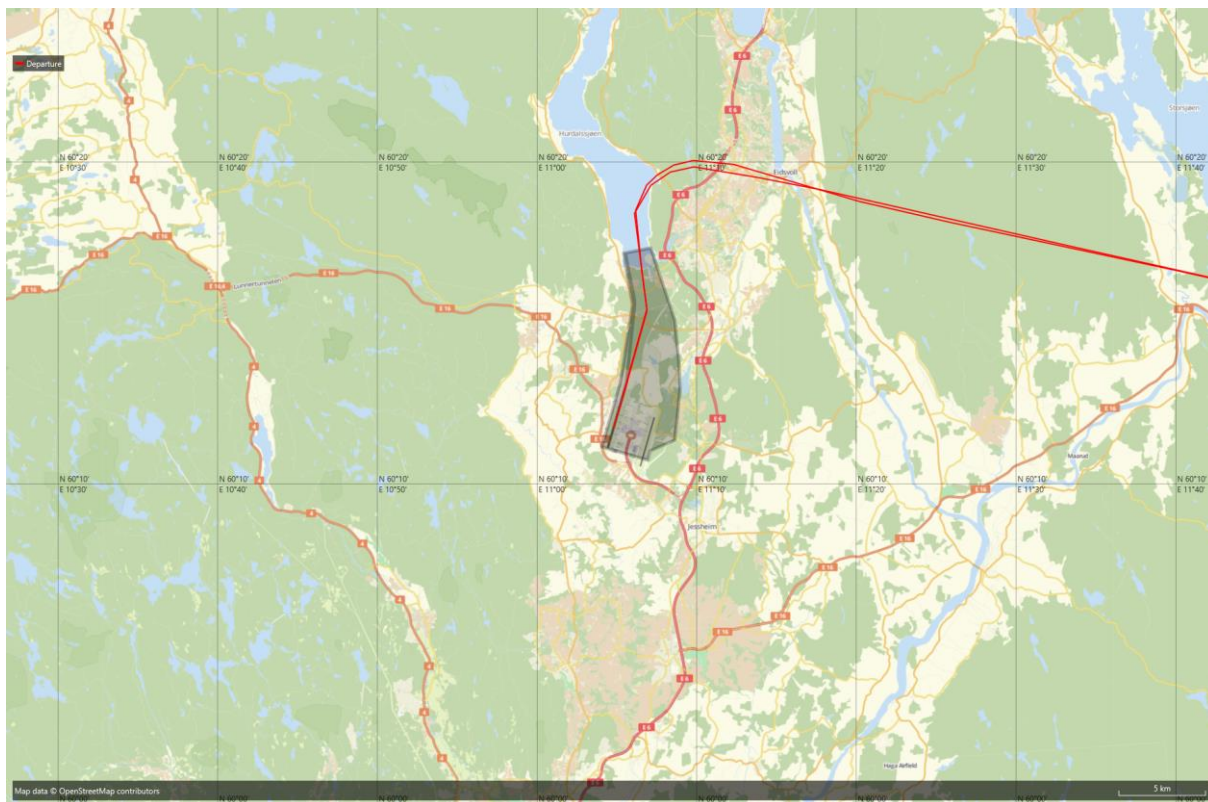
Figur 22. Avganger, Korean Air - 13 flygninger B777-200LR (13)



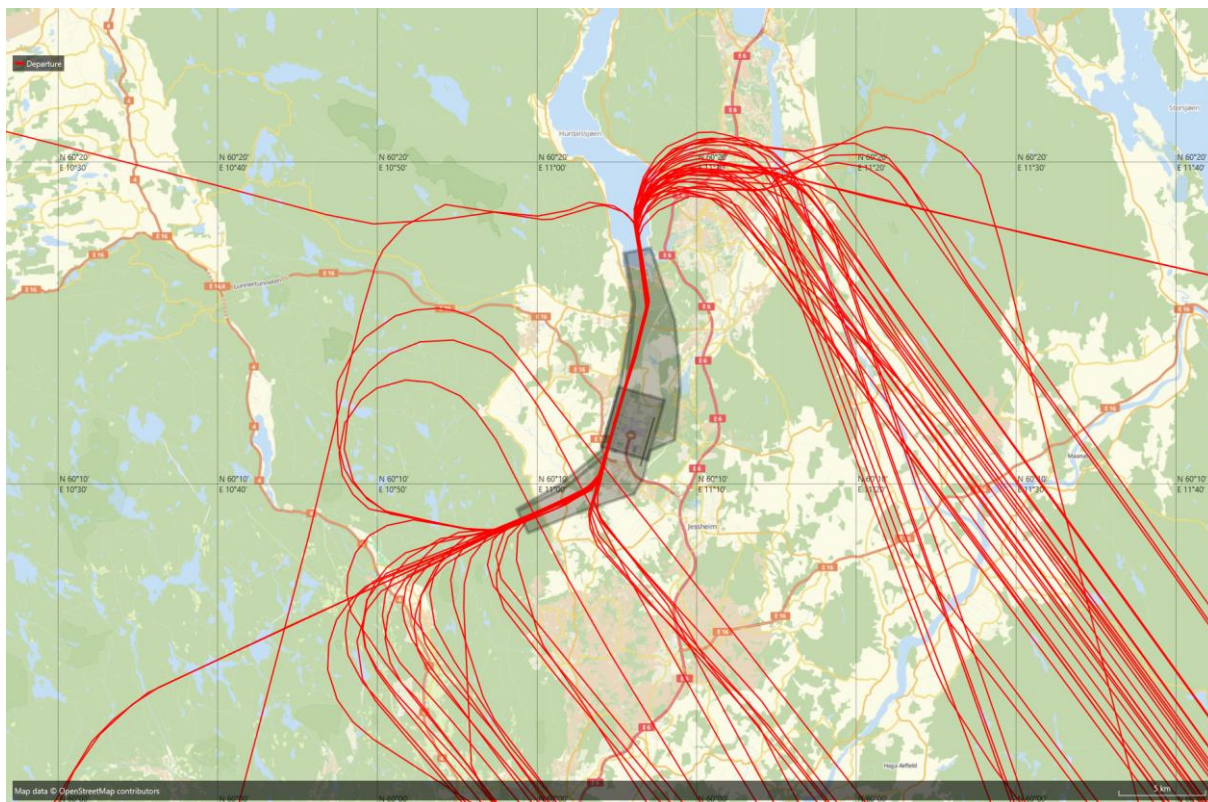
Figur 23. Avganger, Lufthansa - 31 flygninger
A20N (31)



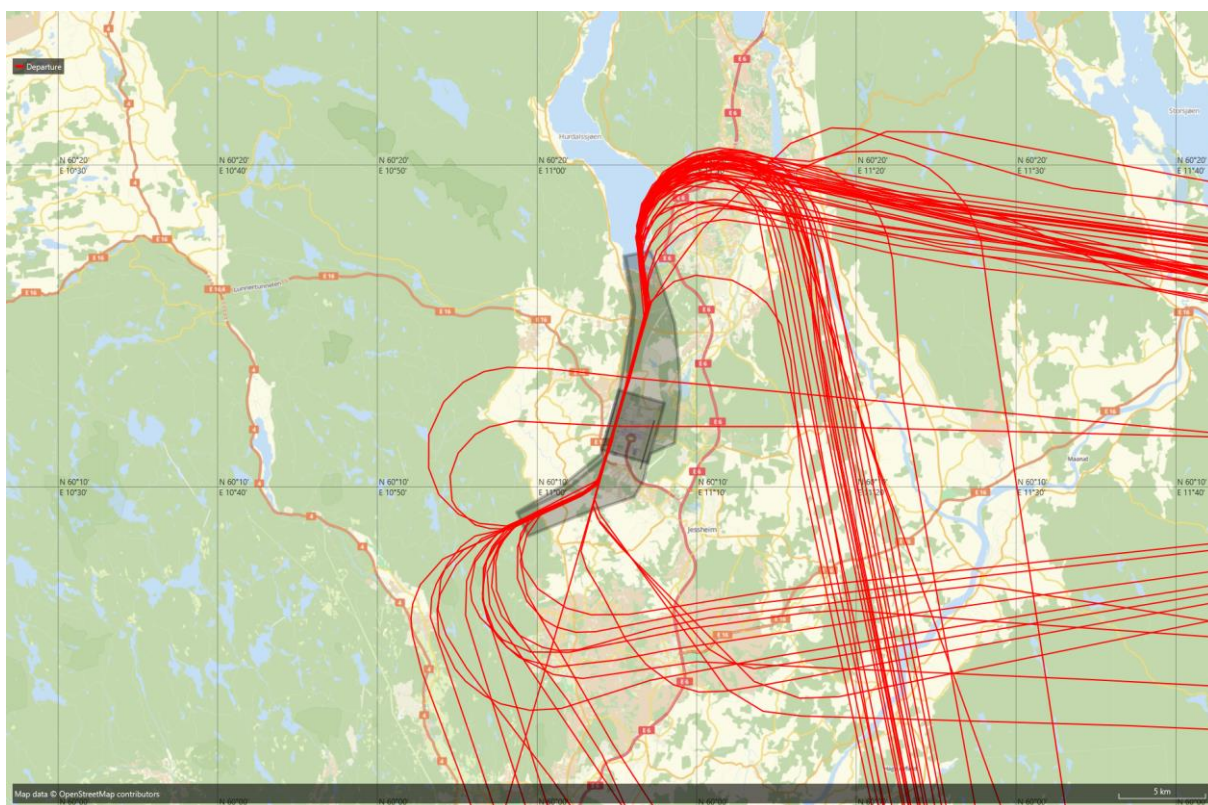
Figur 24. Avganger - 516 flygninger



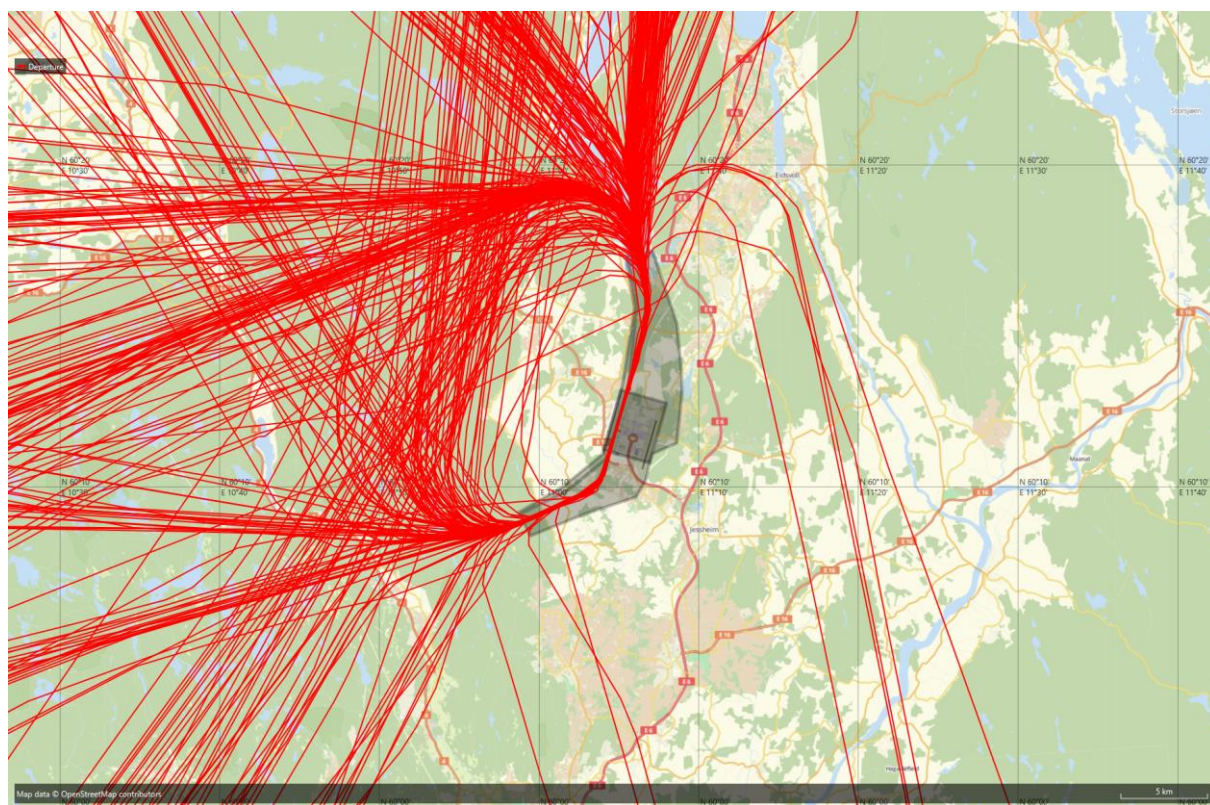
Figur 25. Avganger, Pakistan International Airlines - 2 flygninger B777-200 (1), B777-200ER (1)



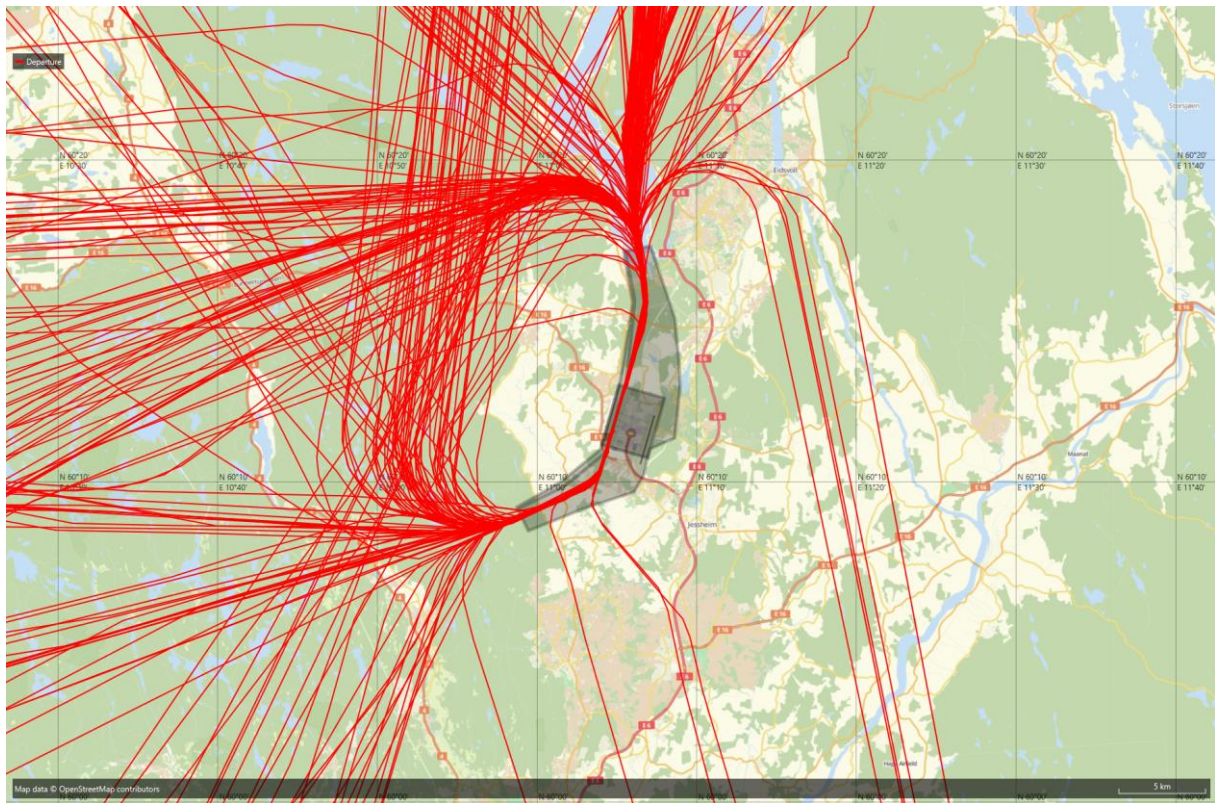
Figur 26. Avganger, Qatar Airways - 65 flygninger
A330-200 (9), B777-200LR (19), B777-200ER (16), A359 (17), B748 (4)



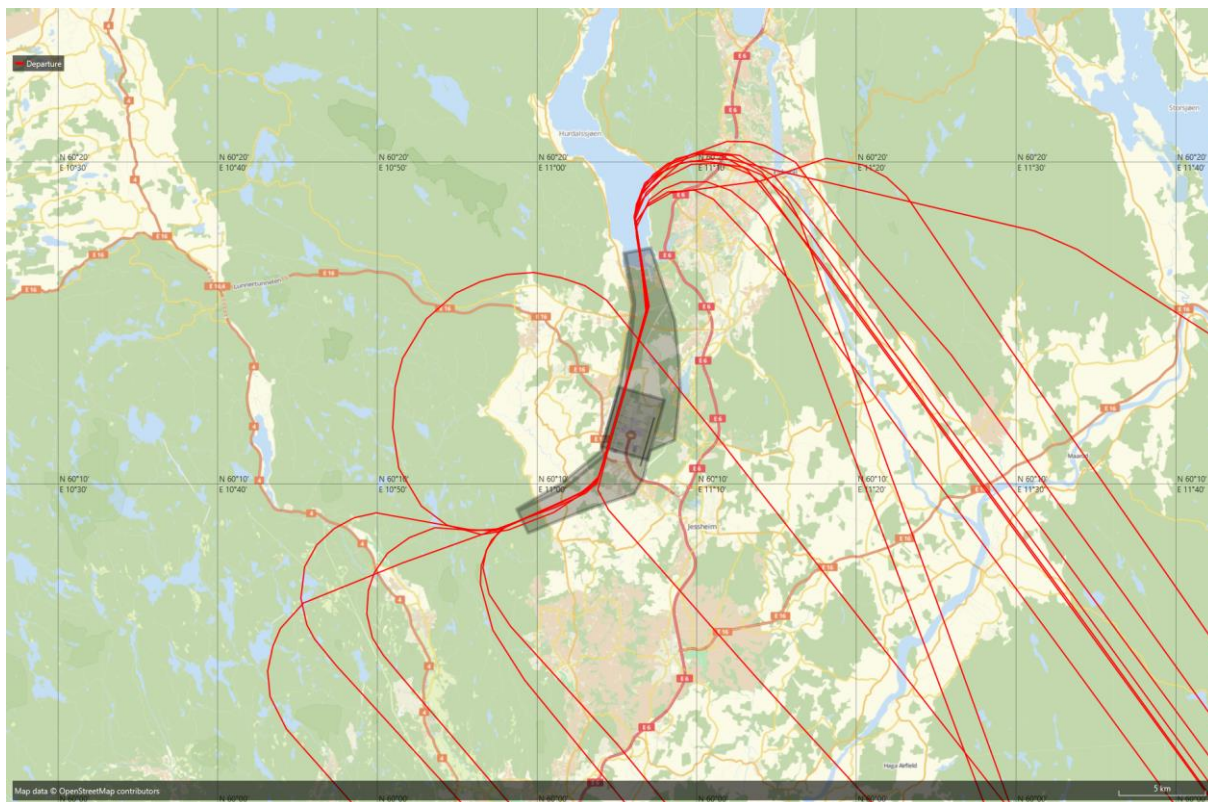
Figur 27. Avganger - 76 flygninger med A20N



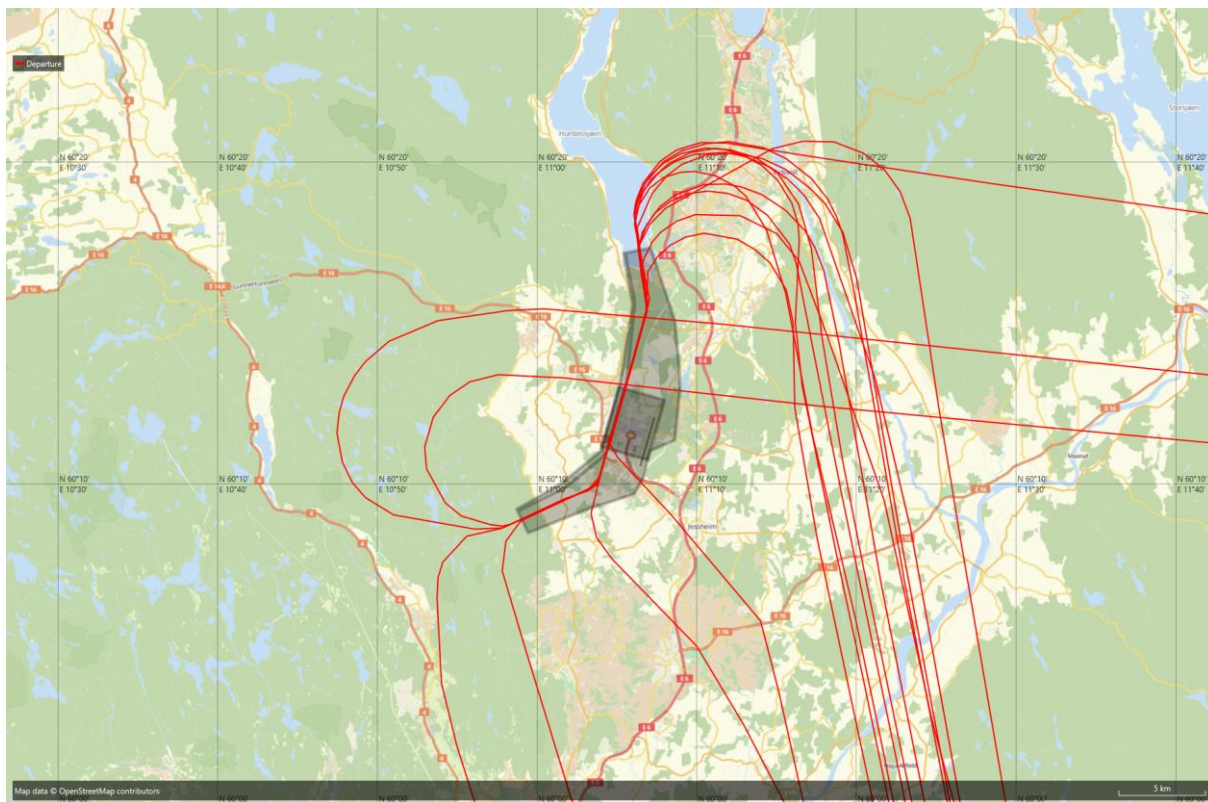
Figur 28. Avganger - 447 flygninger



Figur 29. Avganger - 321 flygninger



Figur 30. Avganger, Turkish Airlines - 18 flygninger
A330-200 (8), B777-200LR (1), B777-200ER (8), 0 (1)



Figur 31. Avganger, United Parcel Service - 18 flygninger B767-300 (18)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	100		45.9	
02/05/2020	0	0	0	0	100		48.0	
03/05/2020	0	0	0	0	100		45.9	
04/05/2020	0	0	0	0	100		47.2	
05/05/2020	0	0	0	0	100		46.7	
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	0	0	0	0	32	T W	*	*
23/05/2020	0	0	0	0	100		75.0	
24/05/2020	0	0	0	0	100		46.1	
25/05/2020	0	0	0	0	100		47.6	
26/05/2020	0	0	0	0	91	W	48.1	
27/05/2020	0	0	0	2	100		50.1	24.2
28/05/2020	0	0	0	0	100		47.4	
29/05/2020	0	0	0	0	100		49.1	
30/05/2020	0	0	0	0	100		49.9	
31/05/2020	0	0	0	0	100		44.8	
Sum	0	0	0	2	46		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 1 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	100		40.9	
02/05/2020	0	0	0	0	100		39.3	
03/05/2020	0	0	0	0	100		41.2	
04/05/2020	0	0	0	0	100		43.6	
05/05/2020	0	0	0	0	100		45.1	
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	0	0	0	0	13	T	*	*
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	43.9	
24/05/2020	0	0	0	0	100		43.2	
25/05/2020	0	0	0	0	99	T	43.9	
26/05/2020	0	0	0	0	100		43.1	
27/05/2020	0	0	0	0	100		41.3	
28/05/2020	0	0	0	0	100		44.8	
29/05/2020	0	0	0	0	100		45.6	
30/05/2020	0	0	0	0	100		42.9	
31/05/2020	0	0	0	0	100		43.6	
Sum	0	0	0	0	45		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 1 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	2	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	19	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	38	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	3	0	0	0	40	T	*	*
07/05/2020	47	0	0	0	100		48.9	
08/05/2020	0	0	1	0	100		43.4	24.0
09/05/2020	27	0	0	1	100		49.2	25.4
10/05/2020	1	0	0	0	97	W	43.1	
11/05/2020	0	0	1	1	100		50.1	25.2
12/05/2020	6	0	1	0	91	W	47.8	23.5
13/05/2020	0	0	1	0	100		43.7	27.1
14/05/2020	0	0	0	0	100		43.6	
15/05/2020	29	0	0	2	100		49.1	42.8
16/05/2020	30	0	0	0	100		47.9	
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	5	0	0	0	100		45.4	
19/05/2020	0	0	1	0	100		47.9	23.1
20/05/2020	47	0	1	4	100		46.0	33.4
21/05/2020	56	0	0	3	100		48.9	32.8
22/05/2020	67	0	0	2	94	W	50.9	29.9
23/05/2020	31	0	0	1	100		46.8	32.0
24/05/2020	63	0	0	9	100		48.7	41.0
25/05/2020	21	0	0	0	100		42.9	
26/05/2020	77	0	0	4	91	W	47.7	31.0
27/05/2020	0	0	2	0	100		48.0	27.1
28/05/2020	1	0	0	0	100		48.5	
29/05/2020	19	0	1	3	100		45.8	29.9
30/05/2020	2	0	0	0	100		43.5	
31/05/2020	0	0	0	0	100		40.6	
Sum	591	0	9	30	78		71.4	32.5

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 3 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	0	0	0	0	13	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	1	100		38.3	28.3
08/05/2020	0	0	0	0	100		36.4	
09/05/2020	0	0	0	0	100		39.1	
10/05/2020	0	0	0	0	100		40.4	
11/05/2020	0	0	0	0	99	T	38.8	
12/05/2020	1	0	0	0	100		37.6	
13/05/2020	0	0	0	0	100		38.4	
14/05/2020	0	0	0	0	100		38.1	
15/05/2020	0	0	0	0	100		41.0	
16/05/2020	0	0	0	0	100		37.5	
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	1	100		38.2	27.3
19/05/2020	0	0	0	0	100		37.1	
20/05/2020	1	0	0	0	100		36.3	
21/05/2020	0	0	0	0	100		36.1	
22/05/2020	2	0	0	0	100		39.5	
23/05/2020	1	0	0	0	88	T W	40.6	
24/05/2020	0	0	0	0	100		34.8	
25/05/2020	0	0	0	0	100		36.6	
26/05/2020	3	0	0	0	100		39.0	
27/05/2020	0	0	0	0	100		38.0	
28/05/2020	0	0	0	0	100		39.6	
29/05/2020	0	0	0	0	100		39.5	
30/05/2020	0	0	0	0	100		44.8	
31/05/2020	0	0	0	0	100		38.8	
Sum	9	0	0	2	77		39.0	17.0

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 3 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 4 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	3	0	0	0	13	T	*	*
07/05/2020	4	0	0	2	100		62.1	50.2
08/05/2020	3	0	1	3	100		62.4	55.0
09/05/2020	1	0	0	0	100		60.4	
10/05/2020	0	0	0	1	100		60.3	48.1
11/05/2020	4	0	0	2	99	T	60.3	48.3
12/05/2020	3	0	0	3	100		61.3	54.6
13/05/2020	4	0	1	4	100		62.6	58.0
14/05/2020	3	0	0	3	100		62.6	51.0
15/05/2020	5	0	0	0	100		61.4	
16/05/2020	1	0	0	1	100		62.7	56.1
17/05/2020	0	0	0	0	100		60.3	
18/05/2020	5	0	0	2	100		60.8	49.2
19/05/2020	4	0	0	4	100		63.5	56.1
20/05/2020	4	0	1	0	100		62.2	48.1
21/05/2020	0	0	2	0	100		63.7	56.9
22/05/2020	2	0	0	0	100		59.7	
23/05/2020	1	0	0	0	88	T W	61.5	
24/05/2020	0	0	0	0	100		60.4	
25/05/2020	4	0	0	1	100		59.9	44.4
26/05/2020	3	0	5	0	100		65.0	63.6
27/05/2020	3	0	2	0	100		61.7	57.0
28/05/2020	3	0	0	4	100		62.1	51.2
29/05/2020	3	0	0	1	100		62.1	44.0
30/05/2020	1	0	0	0	100		61.3	
31/05/2020	0	0	0	0	100		60.8	
Sum	76	0	12	31	80		61.8	53.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 4 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	0	0	0	0	59	T	91.8	
07/05/2020	0	0	0	0	100		62.4	
08/05/2020	0	0	0	0	100		63.9	
09/05/2020	0	0	0	0	100		61.9	
10/05/2020	0	0	0	0	97	W	61.3	
11/05/2020	0	0	0	0	100		61.8	
12/05/2020	0	0	0	0	91	W	61.6	
13/05/2020	0	0	0	0	100		61.8	
14/05/2020	0	0	0	0	100		62.3	
15/05/2020	0	0	0	0	100		62.1	
16/05/2020	0	0	0	0	100		61.6	
17/05/2020	0	0	0	0	100		62.0	
18/05/2020	0	0	0	0	100		62.2	
19/05/2020	0	0	0	0	100		61.9	
20/05/2020	0	0	0	0	100		63.1	
21/05/2020	0	0	0	0	100		62.2	
22/05/2020	0	0	0	0	94	W	62.5	
23/05/2020	0	0	0	0	100		62.0	
24/05/2020	0	0	0	0	100		61.9	
25/05/2020	0	0	0	0	100		63.3	
26/05/2020	0	0	0	0	91	W	63.0	
27/05/2020	0	0	0	0	100		63.1	
28/05/2020	0	0	0	0	100		63.1	
29/05/2020	0	0	0	0	100		63.3	
30/05/2020	0	0	0	0	100		63.4	
31/05/2020	0	0	0	0	100		64.0	
Sum	0	0	0	0	82		75.7	

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 5 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	0	0	0	0	13	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	100		61.3	
08/05/2020	0	0	0	0	100		61.1	
09/05/2020	0	0	0	0	100		60.8	
10/05/2020	0	0	0	0	100		60.2	
11/05/2020	0	0	0	0	99	T	60.5	
12/05/2020	0	0	0	0	100		60.6	
13/05/2020	0	0	0	0	100		60.5	
14/05/2020	0	0	0	0	100		61.0	
15/05/2020	0	0	0	0	100		60.7	
16/05/2020	0	0	0	0	100		60.5	
17/05/2020	0	0	0	0	100		60.5	
18/05/2020	0	0	0	0	100		61.1	
19/05/2020	0	0	0	0	100		60.7	
20/05/2020	0	0	0	0	100		60.8	
21/05/2020	0	0	0	0	100		60.9	
22/05/2020	0	0	0	0	100		61.1	
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	60.9	
24/05/2020	0	0	0	0	100		60.4	
25/05/2020	0	0	0	0	100		61.2	
26/05/2020	0	0	0	0	100		62.1	
27/05/2020	0	0	0	0	100		61.5	
28/05/2020	0	0	0	0	100		61.2	
29/05/2020	0	0	0	0	100		61.3	
30/05/2020	0	0	0	0	100		61.7	
31/05/2020	0	0	0	0	100		61.9	
Sum	0	0	0	0	80		61.0	

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 5 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	61	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	37	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	75	0	2	0	36	T	*	*
07/05/2020	22	0	22	41	100		57.2	56.7
08/05/2020	80	0	81	0	100		54.7	53.2
09/05/2020	3	0	4	26	100		58.0	55.8
10/05/2020	50	0	47	0	97	W	54.4	52.7
11/05/2020	73	0	69	1	100		53.6	51.9
12/05/2020	73	0	68	13	91	W	57.6	56.6
13/05/2020	73	0	76	0	100		53.8	52.2
14/05/2020	71	0	70	0	100		54.1	52.0
15/05/2020	44	0	45	35	100		57.9	57.4
16/05/2020	1	0	0	30	100		57.7	56.6
17/05/2020	50	0	50	2	100		52.6	51.0
18/05/2020	64	0	63	2	100		53.2	51.9
19/05/2020	77	0	77	0	100		54.8	53.4
20/05/2020	27	0	26	47	100		58.0	57.6
21/05/2020	1	0	1	47	100		57.9	57.5
22/05/2020	0	0	0	57	94	W	59.6	59.0
23/05/2020	0	0	0	29	100		58.0	57.7
24/05/2020	0	0	0	65	100		60.5	60.2
25/05/2020	48	0	47	15	100		56.1	54.6
26/05/2020	2	0	0	66	91	W	60.9	59.9
27/05/2020	74	0	73	0	100		55.0	53.1
28/05/2020	72	0	71	1	100		54.6	52.8
29/05/2020	61	0	60	22	100		57.8	57.1
30/05/2020	24	0	23	0	100		52.9	49.3
31/05/2020	52	0	52	2	100		52.9	51.5
Sum	1345	0	1027	501	81		66.1	55.8

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 6 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	3	0	0	0	13	T	*	*
07/05/2020	4	0	4	3	100		52.3	47.7
08/05/2020	3	0	2	0	100		48.2	43.6
09/05/2020	1	0	0	0	100		47.7	
10/05/2020	0	0	0	0	100		45.3	
11/05/2020	4	0	4	0	99	T	49.5	45.9
12/05/2020	2	0	4	2	100		49.5	47.5
13/05/2020	4	0	5	0	100		49.1	47.3
14/05/2020	3	0	3	0	100		47.9	44.6
15/05/2020	5	0	5	1	100		49.2	46.5
16/05/2020	1	0	2	0	100		47.0	41.3
17/05/2020	0	0	0	1	100		49.0	42.7
18/05/2020	5	0	5	1	100		50.2	47.2
19/05/2020	4	0	5	0	100		50.2	48.4
20/05/2020	3	0	4	0	100		50.3	46.7
21/05/2020	0	0	0	0	100		46.2	
22/05/2020	0	0	2	1	100		48.9	45.6
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	55.7	
24/05/2020	0	0	0	1	100		48.5	43.3
25/05/2020	4	0	4	1	100		50.1	48.5
26/05/2020	0	0	0	8	100		53.6	52.5
27/05/2020	3	0	3	0	100		49.6	46.1
28/05/2020	3	0	3	0	100		50.1	45.5
29/05/2020	3	0	5	0	100		49.6	47.3
30/05/2020	1	0	1	0	100		47.8	39.5
31/05/2020	0	0	0	0	100		48.1	
Sum	67	0	61	19	80		49.9	45.8

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 6 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	2	0	0	41	100		50.9	47.9
02/05/2020	19	0	0	7	100		50.6	42.4
03/05/2020	0	0	0	49	100		52.5	49.7
04/05/2020	0	0	0	60	100		53.4	50.0
05/05/2020	38	0	2	22	100		51.6	45.5
06/05/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	47	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	27	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	29	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	30	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	47	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	56	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	67	0	0	0	44	T W	*	*
23/05/2020	31	0	0	0	100		45.8	
24/05/2020	63	0	2	0	100		46.9	39.5
25/05/2020	21	0	5	52	100		53.1	49.9
26/05/2020	77	0	1	0	91	W	47.4	26.1
27/05/2020	0	0	0	61	100		55.4	50.0
28/05/2020	1	0	0	54	100		52.2	50.0
29/05/2020	19	0	10	51	100		55.2	50.4
30/05/2020	2	0	0	22	100		49.0	46.9
31/05/2020	0	0	0	42	100		50.1	47.9
Sum	591	0	20	461	46		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 7 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	100		39.1	
02/05/2020	0	0	0	1	100		42.2	40.5
03/05/2020	0	0	0	3	100		45.5	43.3
04/05/2020	0	0	0	1	100		47.3	30.0
05/05/2020	1	0	0	4	100		44.8	39.0
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	2	0	0	0	13	T	*	*
23/05/2020	1	0	0	0	88	T W	43.6	
24/05/2020	0	0	0	0	100		39.9	
25/05/2020	0	0	0	0	99	T	43.1	
26/05/2020	3	0	0	0	100		42.0	
27/05/2020	0	0	0	1	100		44.3	31.0
28/05/2020	0	0	0	4	100		45.2	40.3
29/05/2020	0	0	0	1	100		43.5	34.9
30/05/2020	0	0	0	1	100		43.7	38.1
31/05/2020	0	0	0	0	100		42.4	
Sum	9	0	0	16	45		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 7 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	2	0	2	18	100		49.8	40.4
02/05/2020	19	0	18	5	100		50.5	44.7
03/05/2020	0	0	0	39	100		51.3	42.0
04/05/2020	0	0	0	48	100		50.6	41.6
05/05/2020	38	0	40	16	100		51.8	46.3
06/05/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	47	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	27	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	29	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	30	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	47	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	56	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	67	0	26	0	36	T W	*	*
23/05/2020	31	0	31	0	100		52.5	48.1
24/05/2020	63	0	63	0	100		53.8	49.4
25/05/2020	21	0	19	36	100		50.2	44.3
26/05/2020	77	0	68	0	91	W	54.5	50.4
27/05/2020	0	0	0	39	100		50.6	41.7
28/05/2020	1	0	0	37	100		50.2	41.7
29/05/2020	19	0	19	35	100		50.5	44.8
30/05/2020	2	0	2	14	100		46.9	39.2
31/05/2020	0	0	0	17	100		47.8	36.3
Sum	591	0	288	304	46		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 8 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	100		49.3	
02/05/2020	0	0	0	1	100		50.0	32.3
03/05/2020	0	0	0	2	100		50.4	33.4
04/05/2020	0	0	0	0	100		50.3	
05/05/2020	1	0	3	2	100		51.1	37.5
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	2	0	0	0	13	T	*	*
23/05/2020	1	0	0	0	88	T W	49.1	
24/05/2020	0	0	0	0	100		46.5	
25/05/2020	0	0	0	0	99	T	48.0	
26/05/2020	3	0	5	0	100		50.2	42.1
27/05/2020	0	0	2	0	100		50.8	36.4
28/05/2020	0	0	2	1	100		50.4	36.5
29/05/2020	0	0	1	0	100		50.4	32.7
30/05/2020	0	0	0	1	100		49.6	29.5
31/05/2020	0	0	0	0	100		50.4	
Sum	9	0	13	7	45		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 8 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	100		49.8	
02/05/2020	0	0	0	0	100		49.9	
03/05/2020	0	0	0	0	100		50.0	
04/05/2020	0	0	0	0	100		50.4	
05/05/2020	0	0	0	0	100		51.3	
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	0	0	0	0	41	T W	*	*
23/05/2020	0	0	0	0	100		46.0	
24/05/2020	0	0	0	0	100		44.8	
25/05/2020	0	0	0	0	100		48.1	
26/05/2020	0	0	0	0	91	W	48.1	
27/05/2020	0	0	0	0	100		47.4	
28/05/2020	0	0	0	0	100		46.9	
29/05/2020	0	0	0	0	100		46.9	
30/05/2020	0	0	0	0	100		45.2	
31/05/2020	0	0	0	0	100		44.0	
Sum	0	0	0	0	46		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 9 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	100		49.0	
02/05/2020	0	0	0	0	100		48.5	
03/05/2020	0	0	0	0	100		48.8	
04/05/2020	0	0	0	0	100		49.2	
05/05/2020	0	0	0	0	100		49.2	
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	0	0	0	0	13	T	*	*
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	44.2	
24/05/2020	0	0	0	0	100		39.5	
25/05/2020	0	0	0	0	99	T	44.4	
26/05/2020	0	0	0	0	100		45.4	
27/05/2020	0	0	0	0	100		44.3	
28/05/2020	0	0	0	0	100		45.1	
29/05/2020	0	0	0	0	100		45.5	
30/05/2020	0	0	0	0	100		41.4	
31/05/2020	0	0	0	0	100		42.8	
Sum	0	0	0	0	45		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 9 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	61	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	37	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	75	0	1	0	49	T	*	*
07/05/2020	22	0	22	29	100		51.6	50.7
08/05/2020	80	0	79	0	100		56.6	55.8
09/05/2020	3	0	4	19	100		49.1	44.9
10/05/2020	50	0	48	0	97	W	56.3	55.6
11/05/2020	73	0	70	0	100		55.8	54.7
12/05/2020	73	0	66	13	91	W	57.1	56.2
13/05/2020	73	0	71	0	100		56.0	54.4
14/05/2020	71	0	67	0	100		55.3	54.2
15/05/2020	44	0	45	27	100		54.3	53.4
16/05/2020	1	0	0	22	100		51.2	43.0
17/05/2020	50	0	50	1	100		54.1	53.4
18/05/2020	64	0	61	0	100		55.0	54.2
19/05/2020	77	0	76	0	100		56.5	55.8
20/05/2020	27	0	25	31	100		51.8	50.9
21/05/2020	1	0	1	36	100		48.7	44.9
22/05/2020	0	0	0	44	94	W	51.6	45.6
23/05/2020	0	0	0	23	100		48.2	44.4
24/05/2020	0	0	0	53	100		48.8	47.2
25/05/2020	48	0	47	7	100		55.8	55.1
26/05/2020	2	0	0	48	91	W	53.1	52.3
27/05/2020	74	0	72	0	100		57.2	56.2
28/05/2020	72	0	70	1	100		56.7	55.6
29/05/2020	61	0	58	18	100		55.9	55.3
30/05/2020	24	0	22	0	100		53.1	52.4
31/05/2020	52	0	51	2	100		54.0	53.5
Sum	1345	0	1006	374	81		54.6	53.4

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 10 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	3	0	0	0	13	T	*	*
07/05/2020	4	0	3	0	100		49.3	48.2
08/05/2020	3	0	2	0	100		49.7	47.6
09/05/2020	1	0	0	0	100		47.8	
10/05/2020	0	0	0	0	100		40.2	
11/05/2020	4	0	4	0	99	T	50.8	49.2
12/05/2020	2	0	4	2	100		49.8	49.2
13/05/2020	4	0	5	0	100		50.9	50.3
14/05/2020	3	0	3	0	100		46.9	46.4
15/05/2020	5	0	4	0	100		50.6	49.2
16/05/2020	1	0	2	0	100		50.4	44.8
17/05/2020	0	0	0	1	100		53.8	30.6
18/05/2020	5	0	5	1	100		52.2	50.7
19/05/2020	4	0	5	0	100		52.1	51.4
20/05/2020	3	0	4	0	100		50.8	49.3
21/05/2020	0	0	0	0	100		42.2	
22/05/2020	0	0	2	1	100		48.8	45.2
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	46.5	
24/05/2020	0	0	0	1	100		43.0	31.6
25/05/2020	4	0	4	0	100		52.1	51.7
26/05/2020	0	0	0	3	100		50.1	47.8
27/05/2020	3	0	3	0	100		51.6	49.9
28/05/2020	3	0	4	0	100		51.5	49.5
29/05/2020	3	0	5	0	100		51.8	50.4
30/05/2020	1	0	1	0	100		48.8	43.1
31/05/2020	0	0	0	0	100		46.9	
Sum	67	0	60	9	80		50.0	47.7

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 10 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	61	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	37	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	75	0	0	0	45	T	*	*
07/05/2020	22	0	1	0	100		43.6	21.9
08/05/2020	80	0	4	0	100		52.7	32.3
09/05/2020	3	0	0	0	100		45.1	
10/05/2020	50	0	1	0	97	W	47.3	21.7
11/05/2020	73	0	0	0	100		43.5	
12/05/2020	73	0	1	0	91	W	46.6	24.8
13/05/2020	73	0	3	0	100		46.6	29.5
14/05/2020	71	0	0	0	100		44.0	
15/05/2020	44	0	1	0	100		46.4	21.3
16/05/2020	1	0	0	0	100		51.6	
17/05/2020	50	0	1	0	100		45.5	27.3
18/05/2020	64	0	0	0	100		45.0	
19/05/2020	77	0	1	0	100		44.8	29.3
20/05/2020	27	0	0	0	100		44.4	
21/05/2020	1	0	0	0	100		39.7	
22/05/2020	0	0	0	0	91	T W	46.3	
23/05/2020	0	0	0	1	100		48.1	31.9
24/05/2020	0	0	0	1	100		48.2	24.6
25/05/2020	48	0	2	1	100		47.7	33.0
26/05/2020	2	0	0	9	91	W	49.8	46.0
27/05/2020	74	0	1	0	100		48.7	21.5
28/05/2020	72	0	1	0	100		48.0	20.0
29/05/2020	61	0	0	2	100		46.7	35.2
30/05/2020	24	0	0	0	100		44.5	
31/05/2020	52	0	1	1	100		45.5	30.5
Sum	1345	0	18	15	81		74.8	32.9

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 11 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
06/05/2020	3	0	0	0	13	T	*	*
07/05/2020	4	0	0	0	100		42.5	
08/05/2020	3	0	0	0	100		40.5	
09/05/2020	1	0	0	0	100		41.0	
10/05/2020	0	0	0	0	100		40.4	
11/05/2020	4	0	0	0	99	T	39.1	
12/05/2020	2	0	0	0	100		40.2	
13/05/2020	4	0	0	0	100		40.3	
14/05/2020	3	0	0	0	100		38.4	
15/05/2020	5	0	0	0	100		40.8	
16/05/2020	1	0	0	0	100		42.8	
17/05/2020	0	0	0	0	100		43.4	
18/05/2020	5	0	0	0	100		41.6	
19/05/2020	4	0	1	0	100		46.0	32.3
20/05/2020	3	0	0	0	100		43.7	
21/05/2020	0	0	0	0	100		38.5	
22/05/2020	0	0	0	0	100		37.6	
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	41.2	
24/05/2020	0	0	0	0	100		41.6	
25/05/2020	4	0	0	0	99	T	48.1	
26/05/2020	0	0	0	2	100		47.6	43.8
27/05/2020	3	0	1	0	100		47.2	29.7
28/05/2020	3	0	0	0	100		47.0	
29/05/2020	3	0	0	0	100		47.0	
30/05/2020	1	0	0	0	100		45.0	
31/05/2020	0	0	0	0	100		47.8	
Sum	67	0	2	2	80		44.0	30.3

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 11 har vært ute av drift i tidsrommet 15. april til 6. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	2	57	100		57.1	56.7
02/05/2020	0	0	18	7	100		56.2	54.0
03/05/2020	0	0	0	49	100		56.9	56.5
04/05/2020	0	0	0	64	100		56.3	55.8
05/05/2020	0	0	43	28	100		60.9	56.7
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	0	0	31	0	46	T W	*	*
23/05/2020	0	0	31	0	100		58.0	57.5
24/05/2020	0	0	63	0	100		58.5	58.0
25/05/2020	0	0	22	52	100		58.0	57.4
26/05/2020	0	0	74	0	91	W	60.2	59.4
27/05/2020	0	0	0	66	100		57.0	56.6
28/05/2020	0	0	0	62	100		58.0	57.0
29/05/2020	0	0	19	50	100		58.7	57.6
30/05/2020	0	0	2	25	100		55.5	55.1
31/05/2020	0	0	0	48	100		56.2	55.9
Sum	0	0	305	508	46		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 12 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	0	0	0	2	100		44.6	41.8
02/05/2020	0	0	0	1	100		48.4	46.5
03/05/2020	0	0	0	3	100		50.3	48.6
04/05/2020	0	0	0	1	100		44.9	27.7
05/05/2020	0	0	3	6	100		50.9	49.5
06/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/05/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/05/2020	0	0	0	0	13	T	*	*
23/05/2020	0	0	0	0	88	T W	49.8	
24/05/2020	0	0	0	0	100		44.8	
25/05/2020	0	0	0	1	99	T	44.6	27.7
26/05/2020	0	0	5	1	100		53.6	52.2
27/05/2020	0	0	2	2	100		48.7	45.4
28/05/2020	0	0	2	6	100		51.2	49.8
29/05/2020	0	0	1	2	100		49.3	46.6
30/05/2020	0	0	0	1	100		49.1	45.0
31/05/2020	0	0	0	0	100		45.4	
Sum	0	0	13	26	45		*	*

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/05/2020	63	0	0	0	0	T	*	*
02/05/2020	25	0	0	0	0	T	*	*
03/05/2020	54	0	0	0	0	T	*	*
04/05/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
05/05/2020	75	0	0	0	0	T	*	*



OSLO LUFTHAVN

06/05/2020	78	0	0	5	62	T	90.7	53.4
07/05/2020	69	0	47	26	100		67.9	66.4
08/05/2020	80	0	0	65	100		65.5	63.2
09/05/2020	30	0	26	1	100		67.5	65.5
10/05/2020	51	0	1	41	97	W	63.8	61.0
11/05/2020	73	0	1	61	100		64.6	62.0
12/05/2020	79	0	6	43	91	W	66.8	65.3
13/05/2020	73	0	0	56	100		64.4	61.6
14/05/2020	71	0	0	54	100		64.7	62.1
15/05/2020	73	0	29	33	100		67.6	66.3
16/05/2020	31	0	31	0	100		68.3	66.6
17/05/2020	50	0	0	41	100		63.3	59.7
18/05/2020	69	0	6	59	100		65.5	62.9
19/05/2020	77	0	0	66	100		65.6	63.7
20/05/2020	74	0	47	30	100		68.2	66.8
21/05/2020	57	0	56	8	100		68.1	67.2
22/05/2020	67	0	65	1	94	W	70.5	68.6
23/05/2020	31	0	31	0	100		68.1	67.3
24/05/2020	63	0	63	0	100		68.8	68.1
25/05/2020	69	0	22	49	100		66.9	65.4
26/05/2020	79	0	72	0	91	W	70.6	69.4
27/05/2020	74	0	0	62	100		65.0	62.8
28/05/2020	73	0	0	57	100		65.7	63.0
29/05/2020	80	0	19	48	100		67.3	65.2
30/05/2020	26	0	2	21	100		64.8	62.5
31/05/2020	52	0	0	44	100		64.3	61.6
Sum	1936	0	524	871	82		75.3	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Støymåler 12 har vært ute av drift i tidsrommet 6. mai til 22. mai i forbindelse med kalibrering.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

