

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
januar 2021**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
januar 2021**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I januar var det i gjennomsnitt
 - 204 flybevegelser per døgn.
 - 4,00 avganger og 6,58 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for januar 85,7/8,0.
- I løpet av januar ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 110 minutter.
- I januar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person.
- For januar er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 7 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For januar er det totalt registrert:
 - 76 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For januar er det totalt registrert:
 - 6 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 2527 testbare jettflyankomster.
 - 33 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 1,3 % av 2527 testbare jettflyankomster.
- For januar er det totalt registrert:
 - 46 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,0 % av 2279 testbare jettflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,0 % av 40 testbare propellflyavganger.
- For januar er det totalt registrert 179 kurvede innflygninger.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Gardermoen, 04.02.2021.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	60
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	82
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	86

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I januar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i januar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i januar:

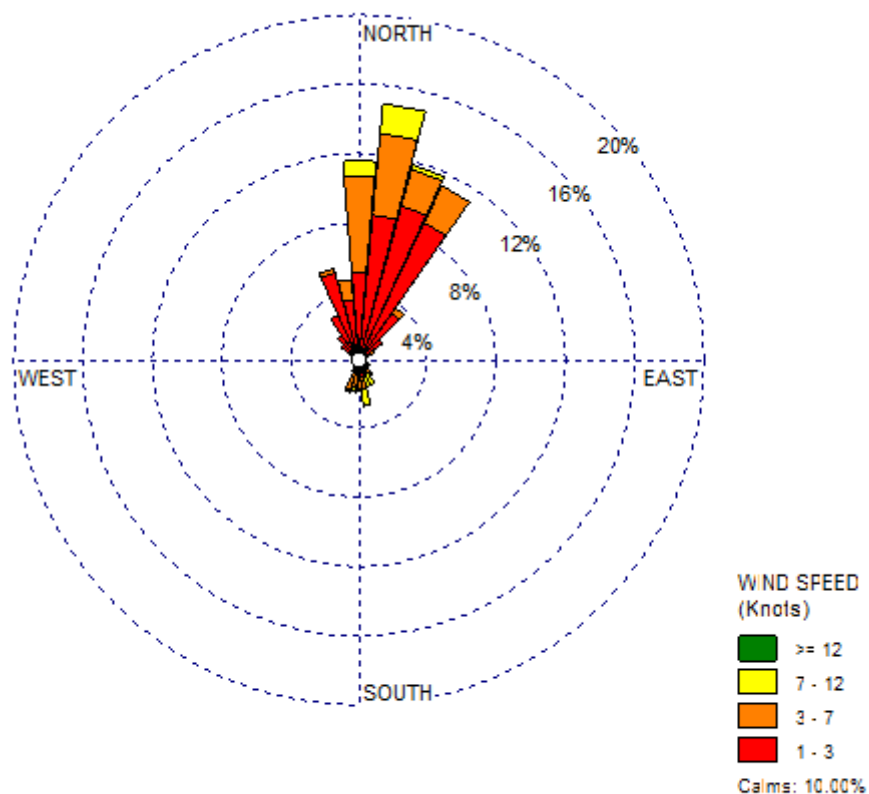
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
26-des-01	B737-700	16:45	17:15	20	5	5	30
27-des-01	B737-800	00:25	01:15	30	10	10	50
28-des-01	B737-800	02:30	03:00	25	5	0	30
Sum antall minutter				75	20	15	110

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av januar. Total akkumulert brukstid var 110 minutter.

4 METEOROLOGI

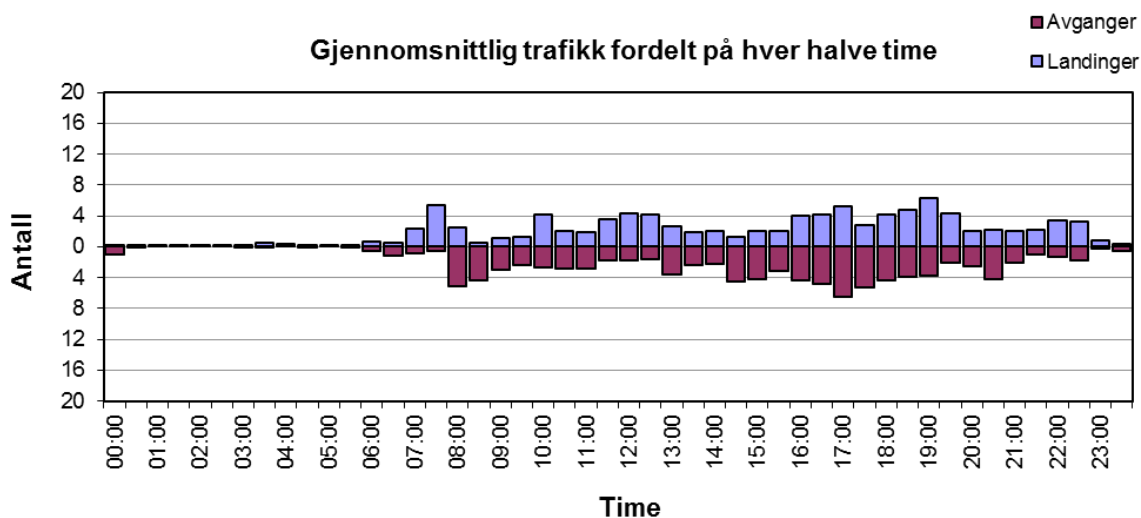
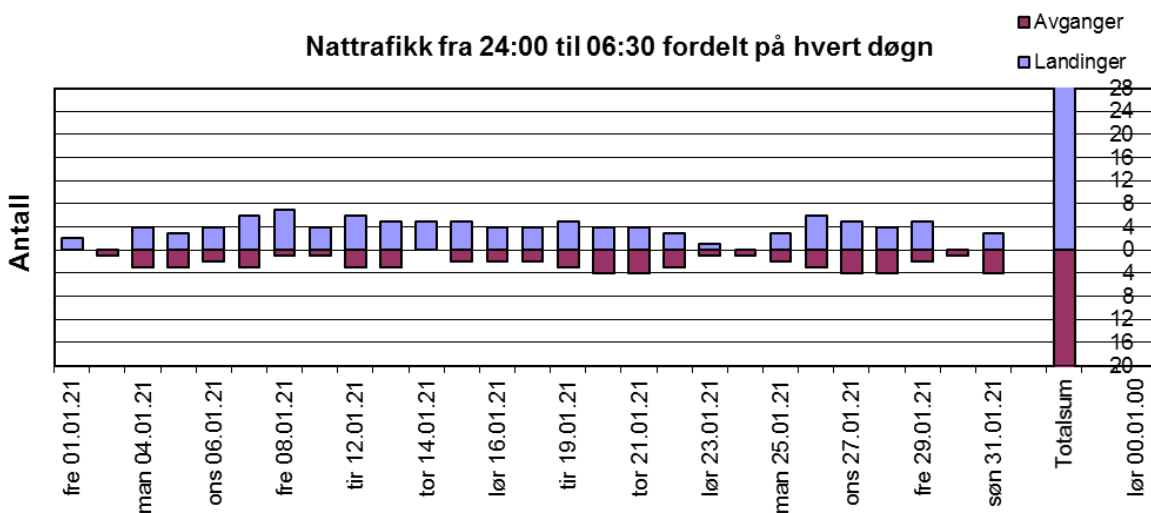
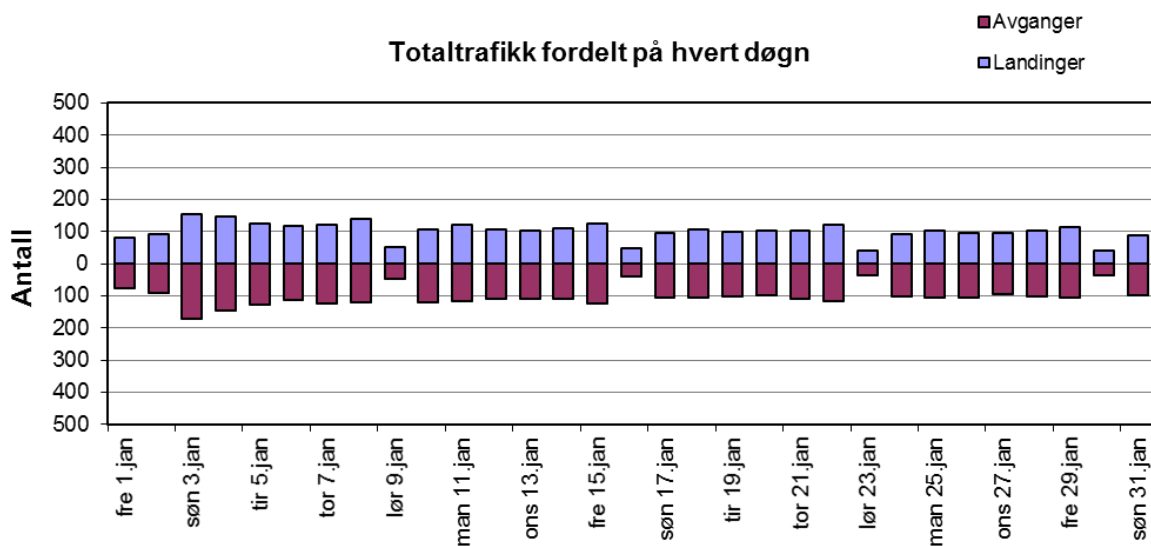
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I januar var det i gjennomsnitt 204 flybevegelser per døgn og 4,00 avganger og 6,58 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



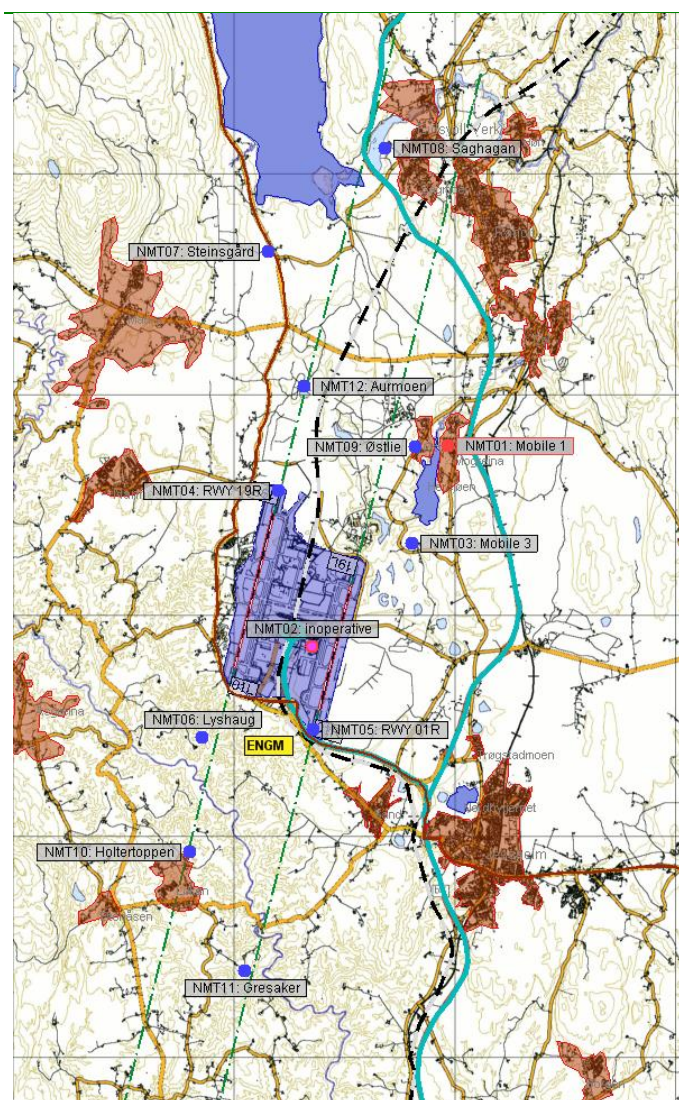
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i januar.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra januar:

jan.2021	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	43,8	37,7	57,5
NMT004 RWY19R	64,1	51,2	79,4
NMT005 RWY01R	66,7	53,7	0,0
NMT006 Lyshaug	53,6	44,8	75,3
NMT007 Steinsgård	48,2	37,3	67,8
NMT008 Saghagen	44,9	34,9	65,7
NMT009 Østli	37,6	36,8	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,0	46,3	78,3
NMT011 Gresaker i Holter	50,9	36,7	0,0
NMT012 Aurmoen	57,8	47,1	80,3

Resultater fra siste tre måneder:

nov.2020 t.o.m jan.2021	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	34,4	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	49,9	40,4	61,2
NMT004 RWY19R	68,3	56,5	90,7
NMT005 RWY01R	67,3	54,9	0,0
NMT006 Lyshaug	57,0	47,1	76,2
NMT007 Steinsgård	48,8	38,9	66,6
NMT008 Saghagen	49,6	39,7	67,3
NMT009 Østli	40,5	34,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	54,3	45,9	76,8
NMT011 Gresaker i Holter	51,8	39,7	0,0
NMT012 Aurmoen	60,0	49,9	81,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i januar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for januar måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 6. jan	00:26	D	0	ETH3640	ETARI	B77L	0
lør 16. jan	03:16	D	01L	QTR8017	A7AFH	A332	0
lør 16. jan	03:54	D	01L	AZG9602	0	B744	0
tor 21. jan	00:20	D	19R	UAE9752	A6EFM	B77L	0
lør 23. jan	03:37	D	19R	AZG9602	0	B744	0
ons 27. jan	00:07	D	01L	QTR8782	A7BFH	B77L	0
lør 30. jan	04:56	D	01L	AZG9602	0	B744	0

For januar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 7 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

januar 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
fre 1.jan	157	27	76	0	0	52	0	0	0	98,7	0,0
lør 2.jan	183	17	89	0	0	74	0	0	0	98,4	0,0
søn 3.jan	325	27	169	0	0	127	0	0	0	99,4	0,0
man 4.jan	292	62	143	1	0	83	0	0	0	98,6	0,3
tir 5.jan	252	63	122	0	0	61	0	0	0	97,6	0,0
ons 6.jan	229	84	109	0	0	30	0	0	0	97,4	0,0
tor 7.jan	244	64	120	0	0	54	0	0	0	97,5	0,0
fre 8.jan	261	133	120	0	0	0	0	0	0	96,9	0,0
lør 9.jan	98	32	24	19	23	0	0	0	0	57,1	42,9
søn 10.jan	228	27	120	0	0	80	0	0	0	99,6	0,0
man 11.jan	238	21	114	0	0	99	0	0	0	98,3	0,0
tir 12.jan	216	65	79	17	2	22	0	1	0	76,9	9,3
ons 13.jan	214	80	104	0	0	22	3	0	0	97,7	0,0
tor 14.jan	220	73	99	0	0	36	7	0	0	97,7	0,0
fre 15.jan	251	104	122	0	0	20	0	0	0	98,0	0,0
lør 16.jan	89	46	41	1	0	1	0	0	0	98,9	1,1
søn 17.jan	201	6	10	90	2	0	0	0	0	8,0	45,8
man 18.jan	213	16	103	2	0	87	0	0	0	96,7	0,9
tir 19.jan	201	26	96	0	0	72	0	0	0	96,5	0,0
ons 20.jan	201	12	93	0	0	89	0	0	0	96,5	0,0
tor 21.jan	210	1	3	95	4	0	0	1	0	1,9	47,6
fre 22.jan	238	0	0	121	60	0	0	0	0	0,0	76,1
lør 23.jan	76	1	2	27	27	0	0	11	0	3,9	85,5
søn 24.jan	194	24	102	0	0	68	0	0	0	100,0	0,0
man 25.jan	208	77	100	0	0	27	0	0	0	98,1	0,0
tir 26.jan	200	93	97	1	0	0	0	0	0	95,0	0,5
ons 27.jan	190	90	91	0	0	4	0	0	0	97,4	0,0
tor 28.jan	205	27	100	0	0	73	0	0	0	97,6	0,0
fre 29.jan	220	17	104	0	0	94	0	0	0	97,7	0,0
lør 30.jan	77	39	37	0	0	0	0	0	0	98,7	0,0
søn 31.jan	186	25	98	0	0	62	0	0	0	99,5	0,0
Totalt	6 317	1 379	2 687	374	118	1 337	10	13	0	85,7 %	8,0 %

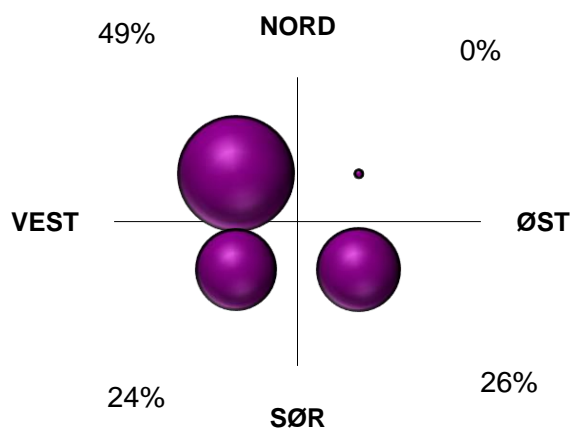
Alle flybevegelser, jan 2021

For januar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 85,7/8,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i januar måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i januar måned.

Januar 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1353	1112	6	10	225	82,6	17,4
Night	4	2	0	1	1	50,0	50,0
Sum	1357	1114	6	11	226	82,5	17,5

Januar 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3491	980	2134	287	90	89,2	10,8
Night	43	10	27	2	4	86,0	14,0
Sum	3534	990	2161	289	94	89,2	10,8

Januar 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	15	15	0	0	0	100,0	0,0
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	17	17	0	0	0	100,0	0,0

Januar 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	94	70	10	14	0	85,1	14,9
Night	53	28	23	2	0	96,2	3,8
Sum	147	98	33	16	0	89,1	10,9

Januar 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	0	3	0	1	75,0	25,0
Sum	4	0	3	0	1	75,0	25,0

Januar 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	100	42	46	8	4	88,0	12,0
Sum	100	42	46	8	4	88,0	12,0

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i januar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 1.jan	22:51	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
fre 1.jan	22:58	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 1.jan	23:00	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 1.jan	23:15	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
lør 2.jan	22:31	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	Jetfly
lør 2.jan	22:57	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
lør 2.jan	22:59	Kveld	A	01L	DLH2LL	A21N	Jetfly
lør 2.jan	23:01	Kveld	A	01L	SAS4479	B737	Jetfly
søn 3.jan	22:39	Kveld	A	01L	NAX7EU	B738	Jetfly
søn 3.jan	22:43	Kveld	A	01L	SAS4097	B737	Jetfly
søn 3.jan	22:46	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
søn 3.jan	22:49	Kveld	A	01L	DLH2LL	A21N	Jetfly
søn 3.jan	22:52	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
søn 3.jan	22:59	Kveld	A	01L	SAS69J	B737	Jetfly
søn 3.jan	23:01	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
søn 3.jan	23:03	Kveld	A	01L	NAX8405	B738	Jetfly
søn 3.jan	23:05	Kveld	A	01L	SAS43H	A20N	Jetfly
søn 3.jan	23:13	Kveld	A	01L	NAX777	B738	Jetfly
søn 3.jan	23:20	Kveld	A	01L	NAX649	B738	Jetfly
man 4.jan	22:39	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
man 4.jan	22:43	Kveld	A	01L	SAS4048	B738	Jetfly
man 4.jan	22:48	Kveld	A	01L	DLH2LL	A21N	Jetfly
man 4.jan	23:10	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
man 4.jan	23:49	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 5.jan	22:47	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 5.jan	22:56	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tir 5.jan	23:45	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 6.jan	22:39	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 6.jan	22:52	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
ons 6.jan	22:54	Kveld	A	01L	DLH2LL	A21N	Jetfly
tor 7.jan	22:44	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tor 7.jan	22:47	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
tor 7.jan	23:01	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 8.jan	22:41	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 8.jan	22:46	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
fre 8.jan	22:55	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 8.jan	23:49	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 10.jan	23:47	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 11.jan	22:39	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
man 11.jan	22:46	Kveld	A	01L	KLM1151	E190	Jetfly
man 11.jan	22:48	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
man 11.jan	22:52	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 12.jan	22:40	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tir 12.jan	22:50	Kveld	A	01L	NAX7EU	B738	Jetfly
tir 12.jan	22:53	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 13.jan	22:39	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
ons 13.jan	22:42	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 13.jan	23:12	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
tor 14.jan	22:39	Kveld	A	01L	KLM1151	E190	Jetfly



OSLO LUFTHAVN

tor 14.jan	22:42	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
tor 14.jan	23:09	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 15.jan	22:45	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
fre 15.jan	22:59	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 15.jan	23:33	Kveld	A	01L	KLM1151	E190	Jetfly
lør 16.jan	22:44	Kveld	A	01L	SAS883	A20N	Jetfly
lør 16.jan	22:48	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
man 18.jan	22:40	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
man 18.jan	22:45	Kveld	A	01L	NAX7EU	B738	Jetfly
man 18.jan	22:49	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
man 18.jan	22:57	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
søn 24.jan	22:43	Kveld	A	01L	NAX649	B738	Jetfly
søn 24.jan	22:48	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 24.jan	22:51	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
søn 24.jan	23:20	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
man 25.jan	23:02	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 26.jan	22:34	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 27.jan	22:54	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 27.jan	23:01	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
tor 28.jan	22:40	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 29.jan	22:40	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
fre 29.jan	22:42	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 29.jan	23:06	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
lør 30.jan	23:44	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 31.jan	23:18	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 31.jan	23:32	Kveld	A	01L	NAX7EU	B738	Jetfly
søn 31.jan	23:38	Kveld	A	01L	NAX649	B738	Jetfly

Det var 76 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 76 skjedde 19 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 6 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 13., lør 16., tor 21., ons 27. januar

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i januar måned.

Januar 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	248	203	1	2	42	82,3	17,7
Night	0	0	0	0	0		
Sum	248	203	1	2	42	82,3	17,7

Januar 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	710	228	406	58	18	89,3	10,7
Night	8	2	6	0	0	100,0	0,0
Sum	718	230	412	58	18	89,4	10,6

Januar 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4	2	0	0	2	50,0	50,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	4	2	0	0	2	50,0	50,0

Januar 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	35	1	31	1	2	91,4	8,6
Night	4	2	1	1	0	75,0	25,0
Sum	39	3	32	2	2	89,7	10,3

Januar 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	1	1	0	0	0	100,0	0,0

Januar 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	20	16	3	1	0	95,0	5,0
Sum	20	16	3	1	0	95,0	5,0

Oslo lufthavn fortsetter med énbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for januar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 22.jan	22:36	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly
fre 22.jan	22:38	Kveld	D	19L	WIF39W	DH8A	Propellfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde 2 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 5 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 6., man 11., ons 13., man 1. #I/T

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

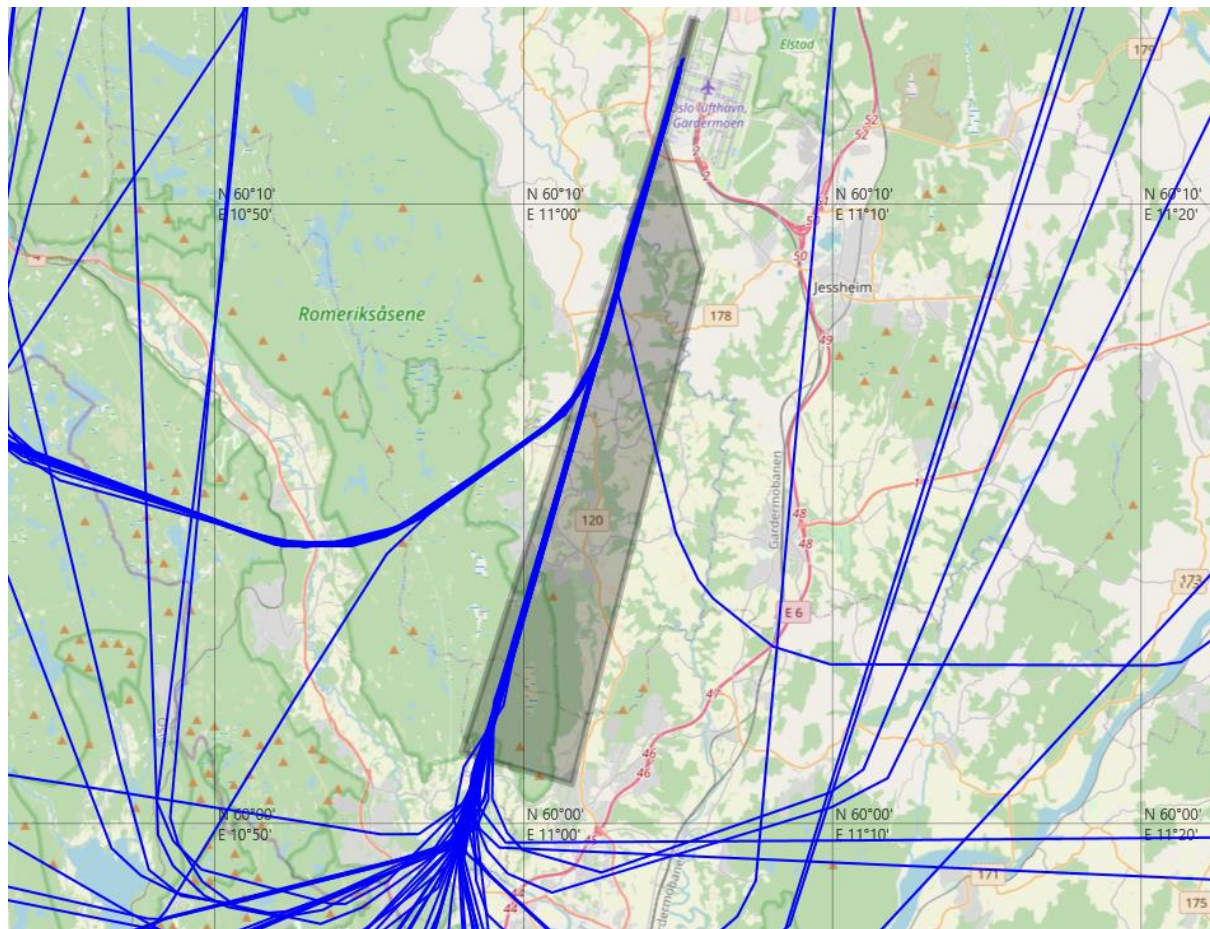
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
British Airways	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
Icelandair	44
KLM	45
Korean Air	46
LOT	47
Lufthansa	48
Norwegian (Boeing 737-800), innland	49
Norwegian (Boeing 737-800), utland	50
Qatar Airways	51
Ryanair	52
SAS (Airbus)	53
SAS (Canadian Regional Jet)	54
SAS (Boeing 737-700)	55
SAS (Boeing 737-800)	56
Turkish Airlines	57

Wizz Air	58
United Parcel Service	59
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	60
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	82
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	86

9.3.1 Landinger

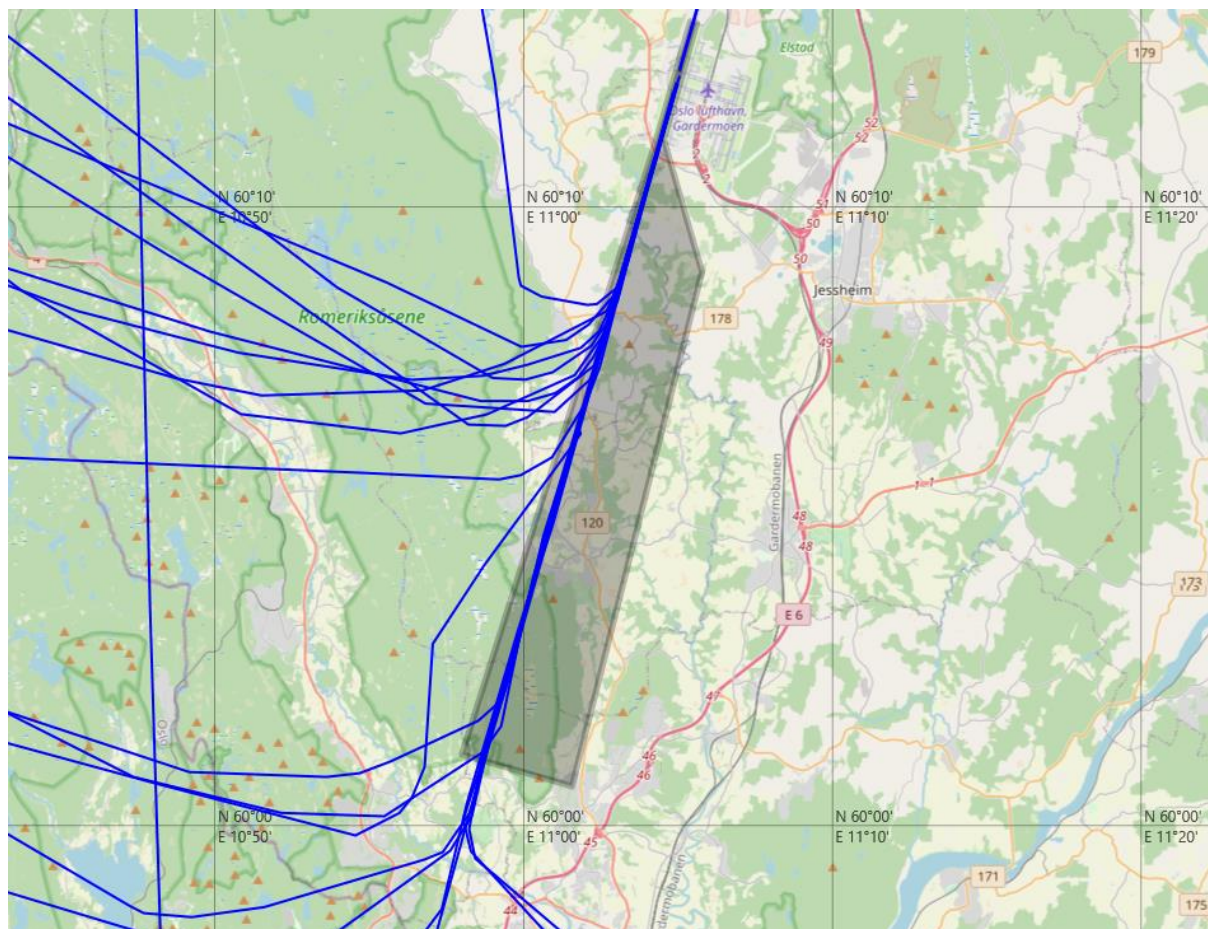
Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. tirsdag 26.01.21 – landinger med jettfly, 71 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

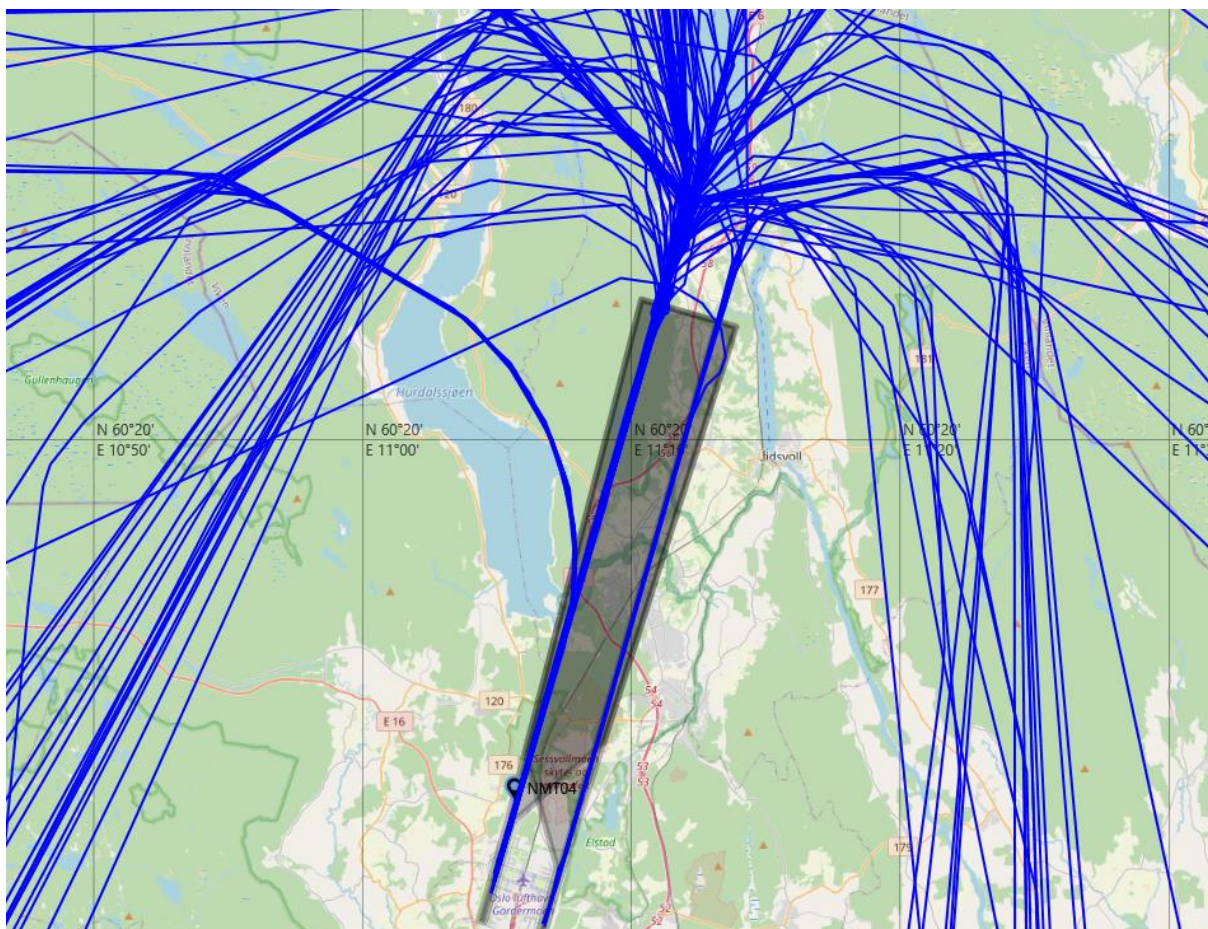
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. tirsdag 26.01.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 21 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

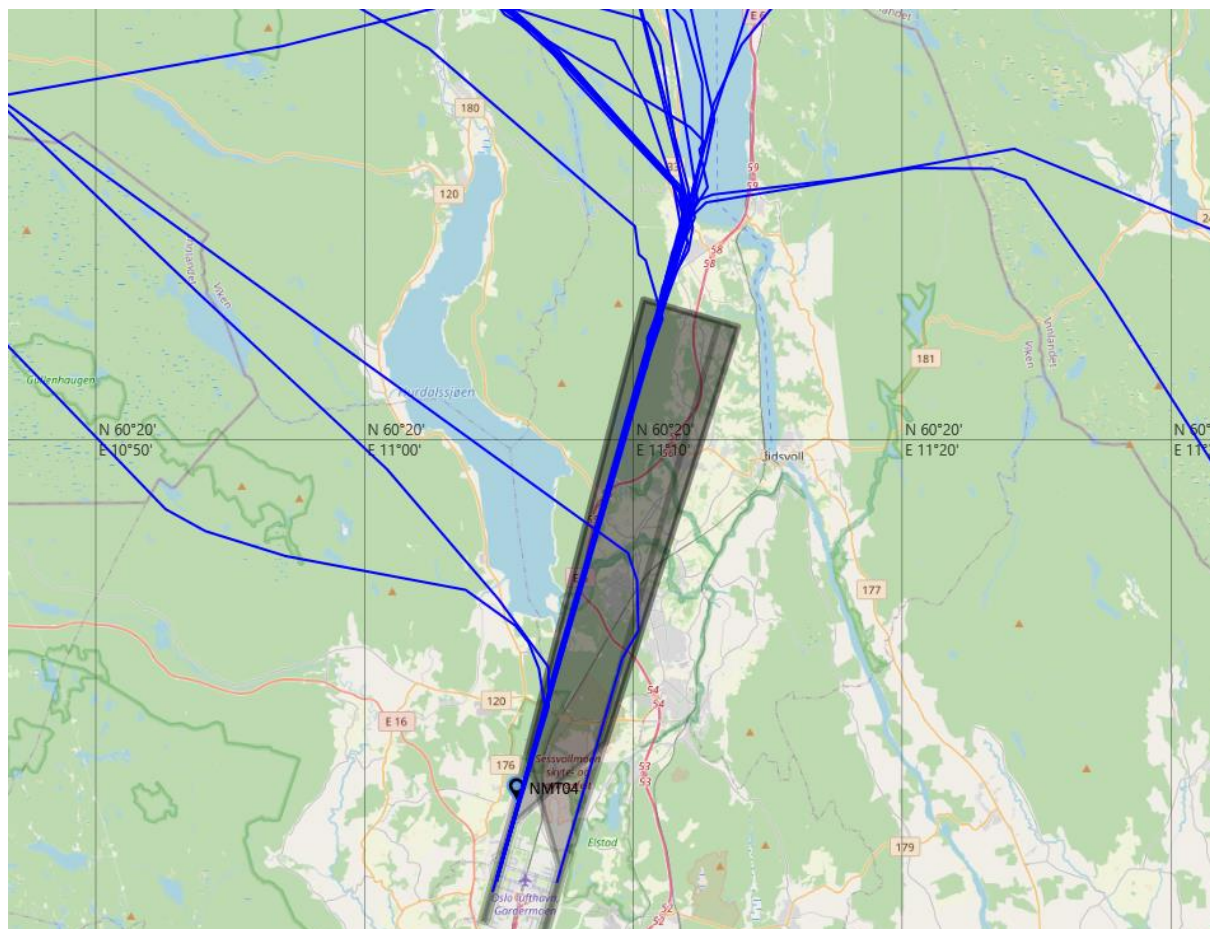
Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 22.01.21 – landinger jettfly, 132 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikretning hele dagen

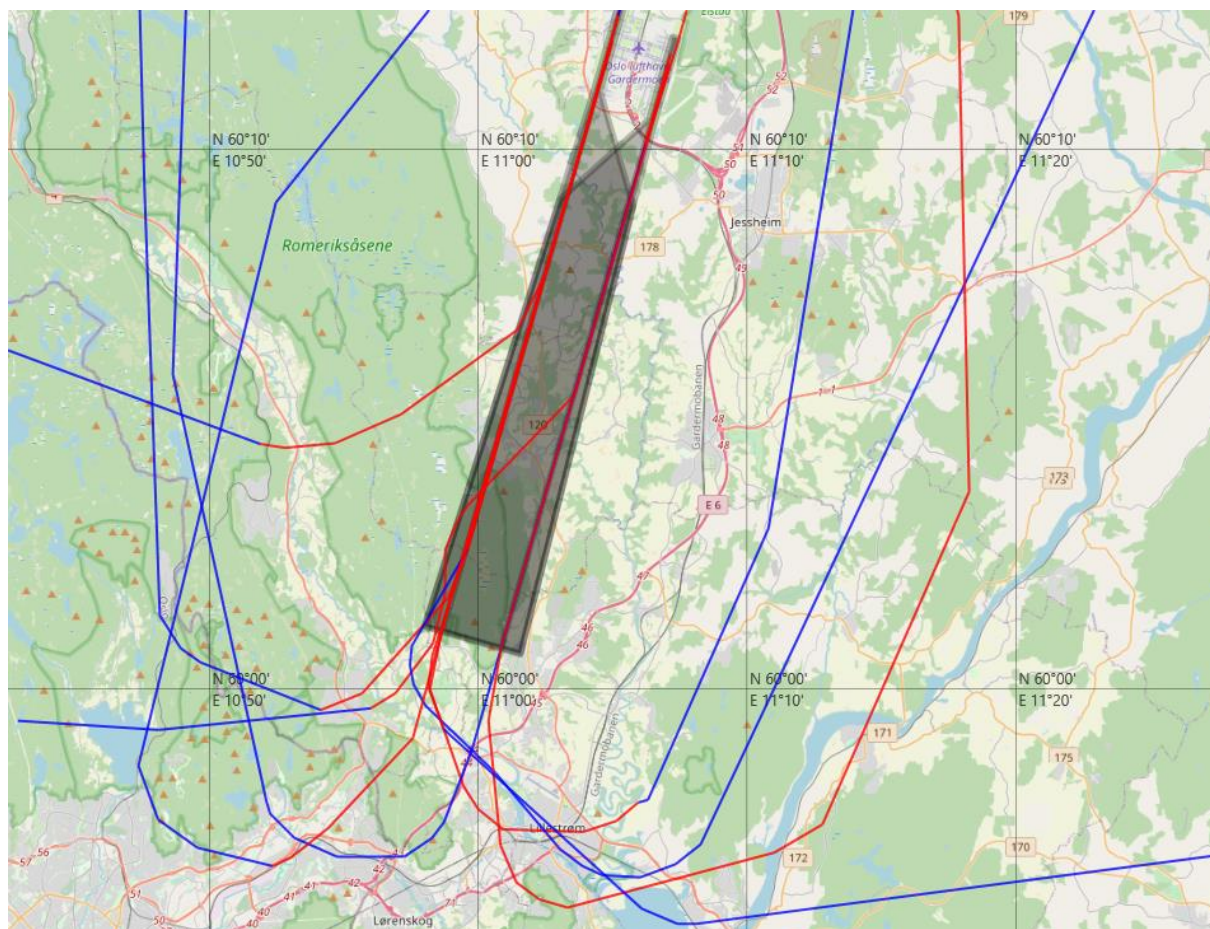


Figur 5. fredag 22.01.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 24 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 6 flygninger.

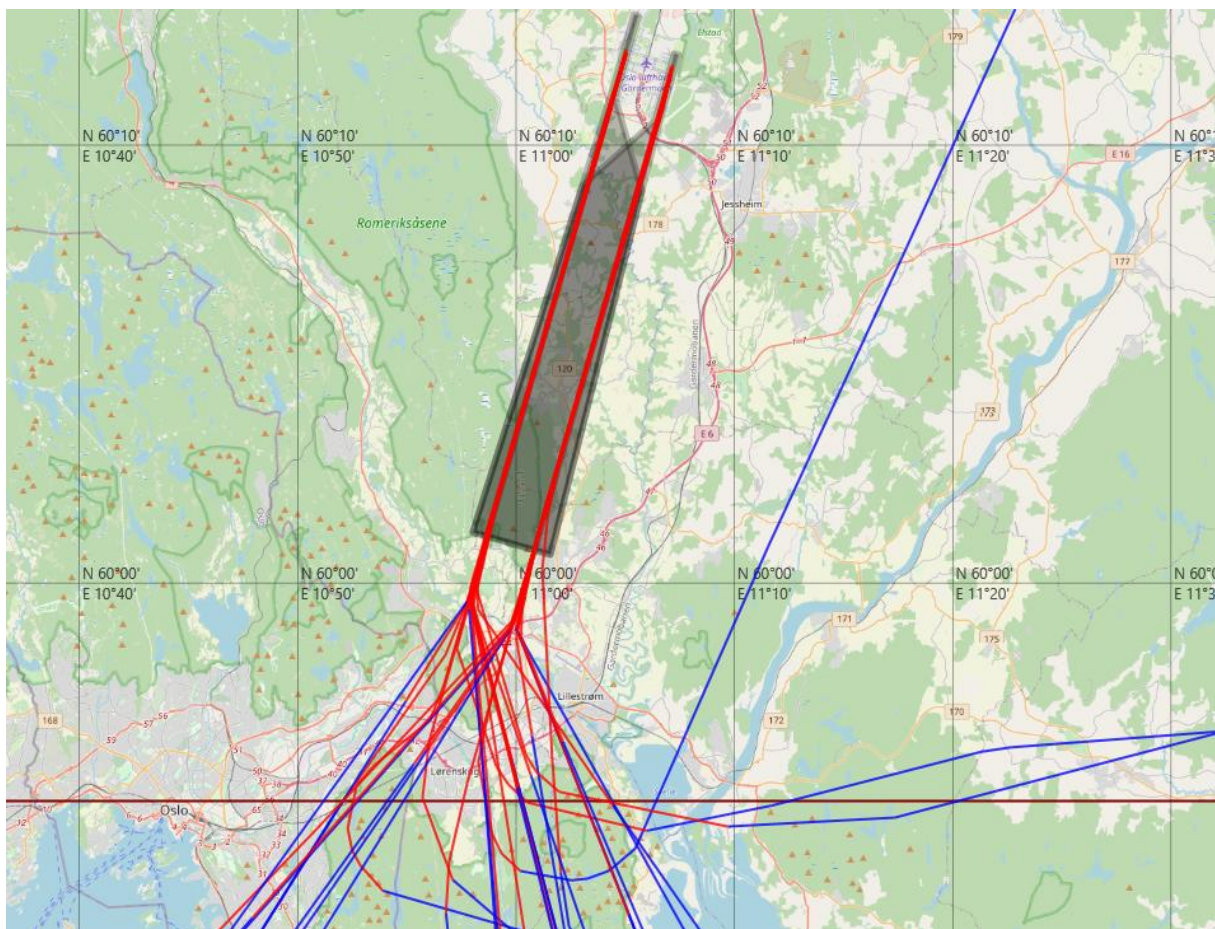
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Figur 7. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

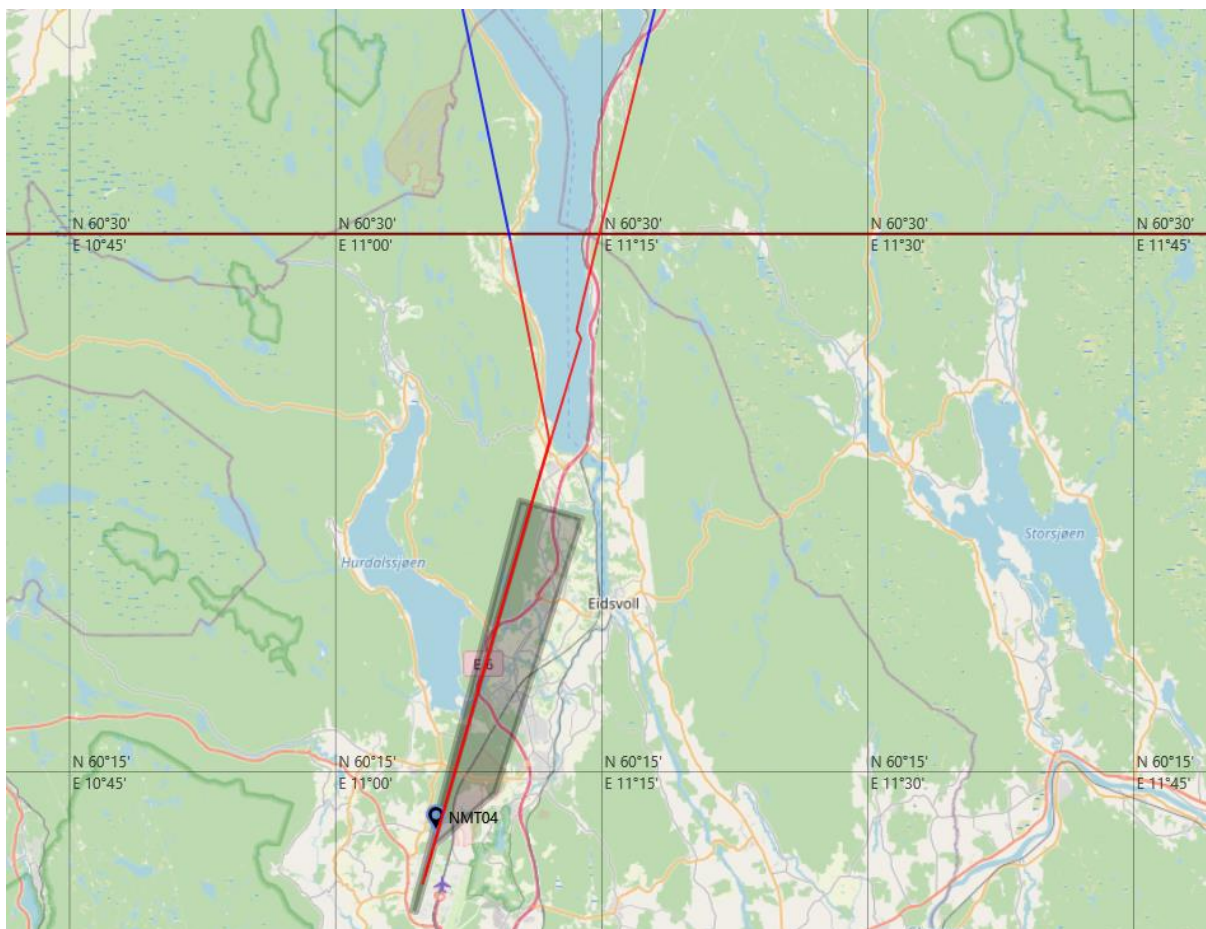
Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.



Figur 8. 31 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2141	0	44	13	98,0 %	2,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		92	0	2	0	97,9 %	2,1 %
Totalt			2233	0	46	13	98,0 %	2,0 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luffartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	19	0	0	7	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		21	0	0	3	0,0 %	0,0 %
Totalt			40	0	0	10	0,0 %	0,0 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

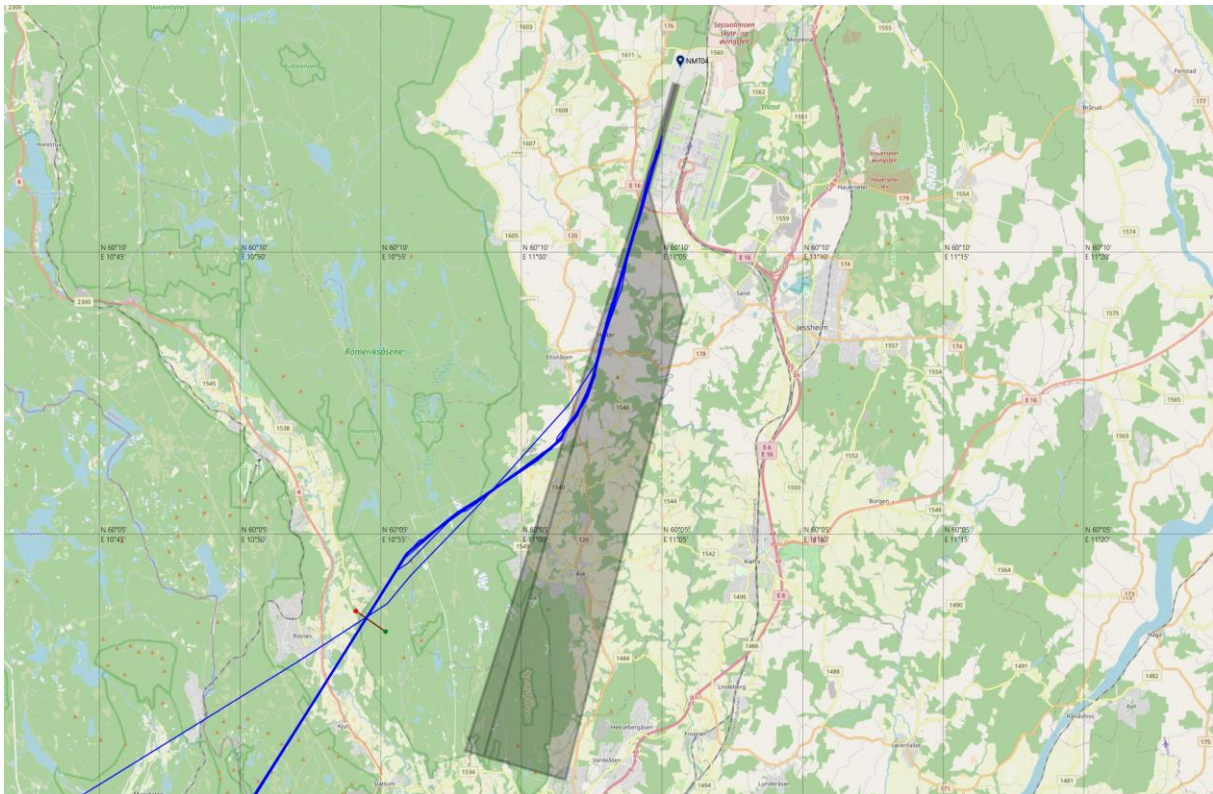
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i januar totalt 179 kurvede landinger.

Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 0 flygninger

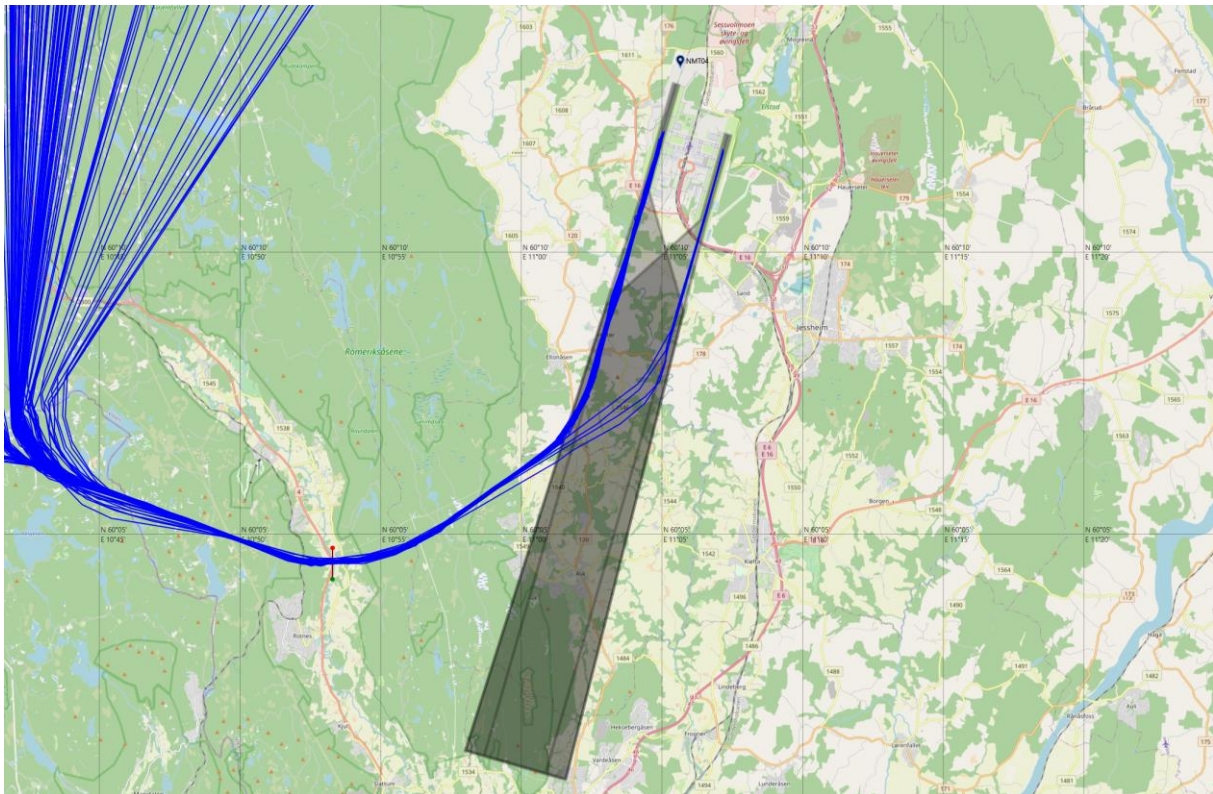


Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 10 flygninger

Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 0 flygninger

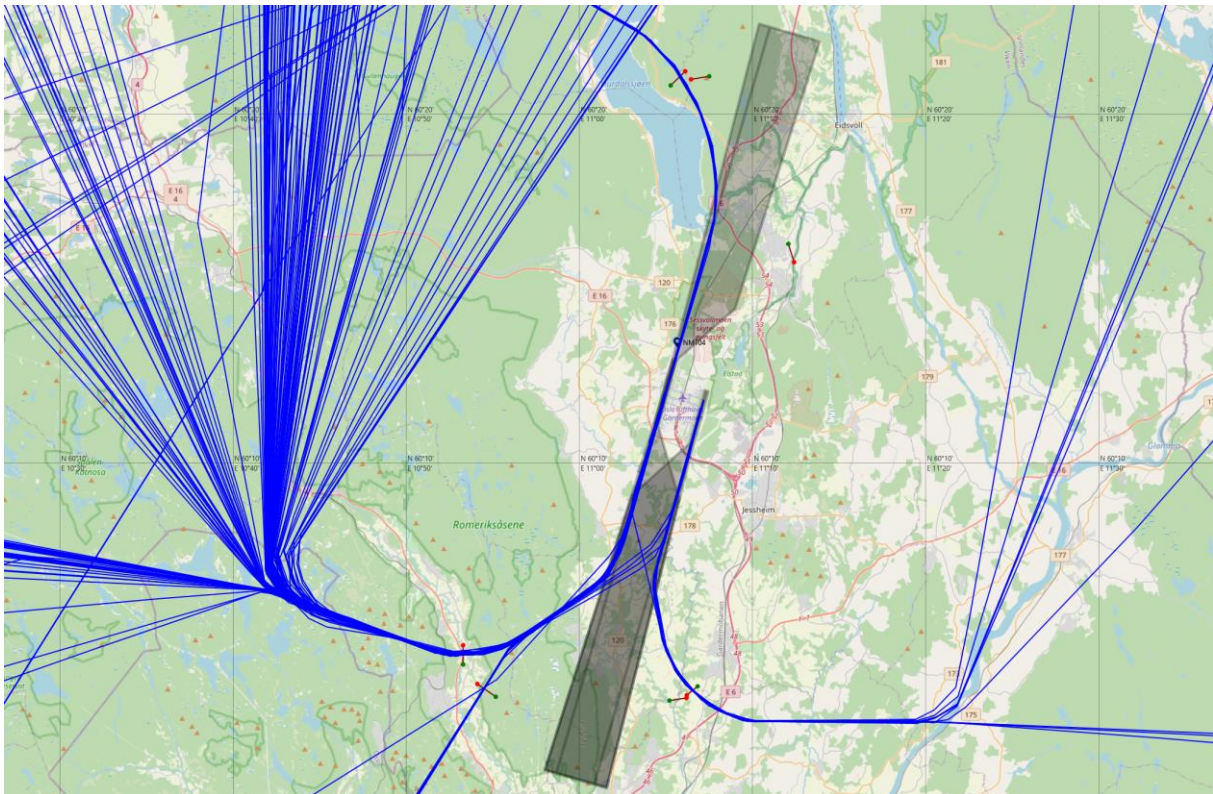


Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 10 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 150 flygninger

Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 0 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 179 flygninger

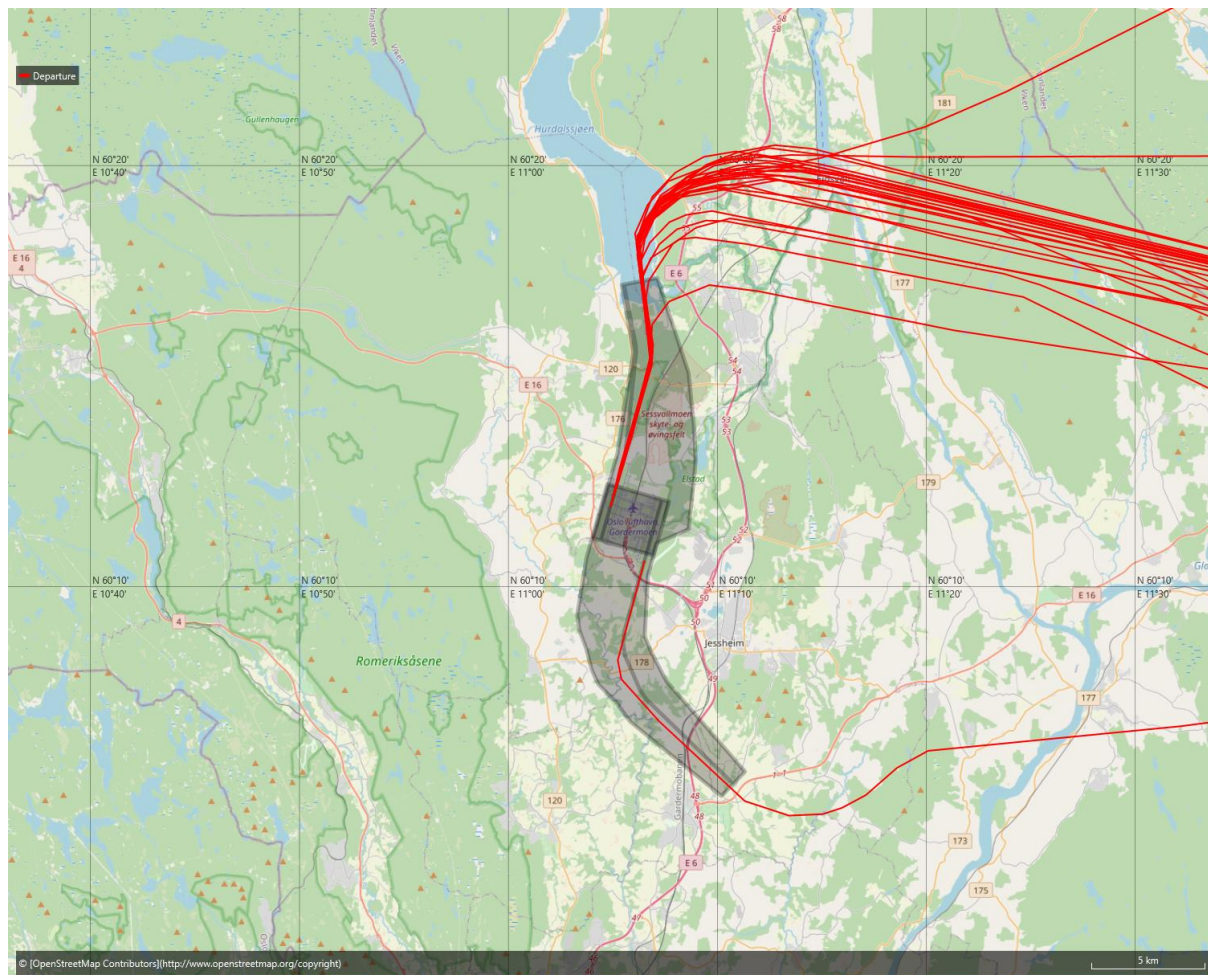
Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

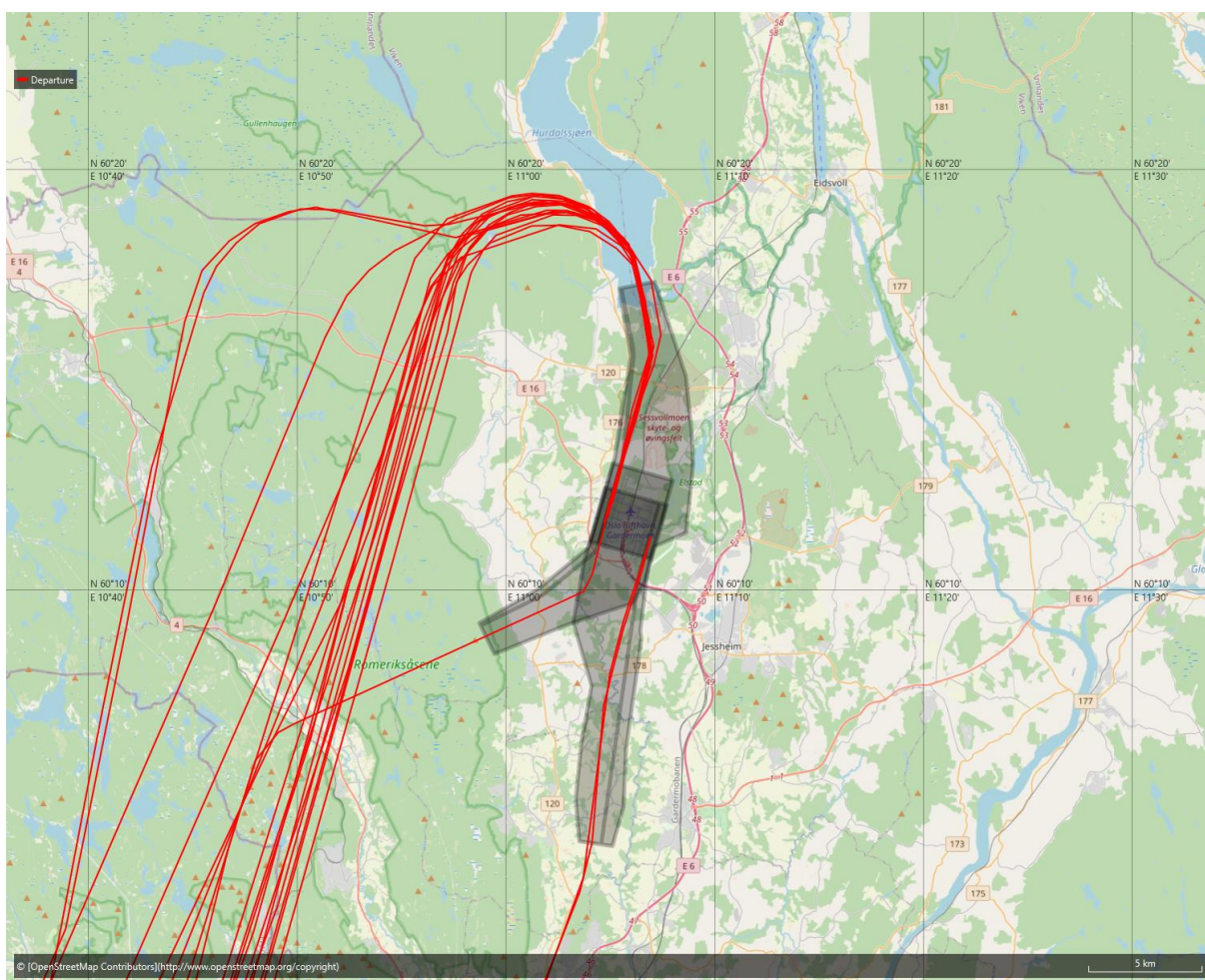
Air Baltic



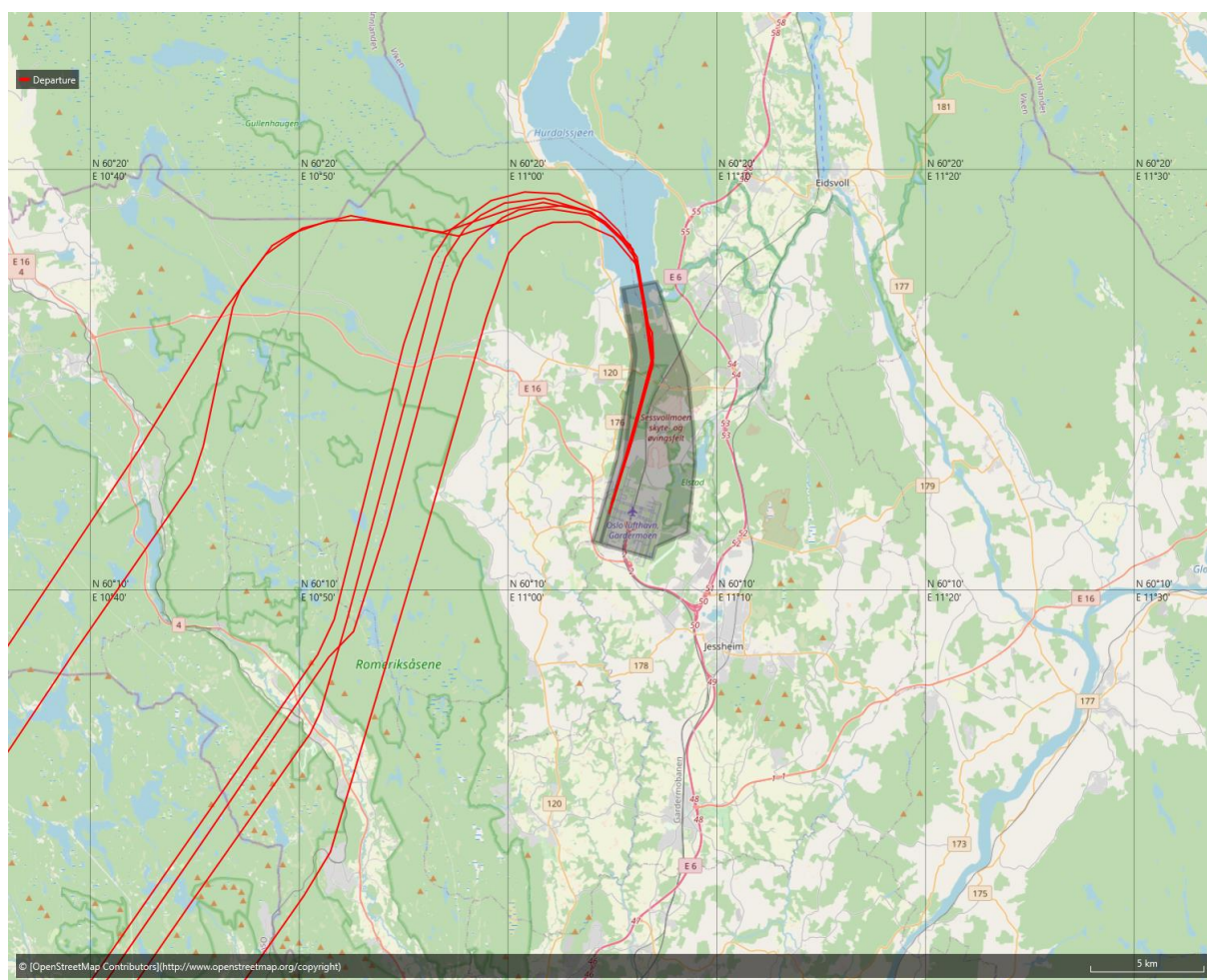
Figur 18. Avganger, Air Baltic – 28 flygninger

BCS3 (28)

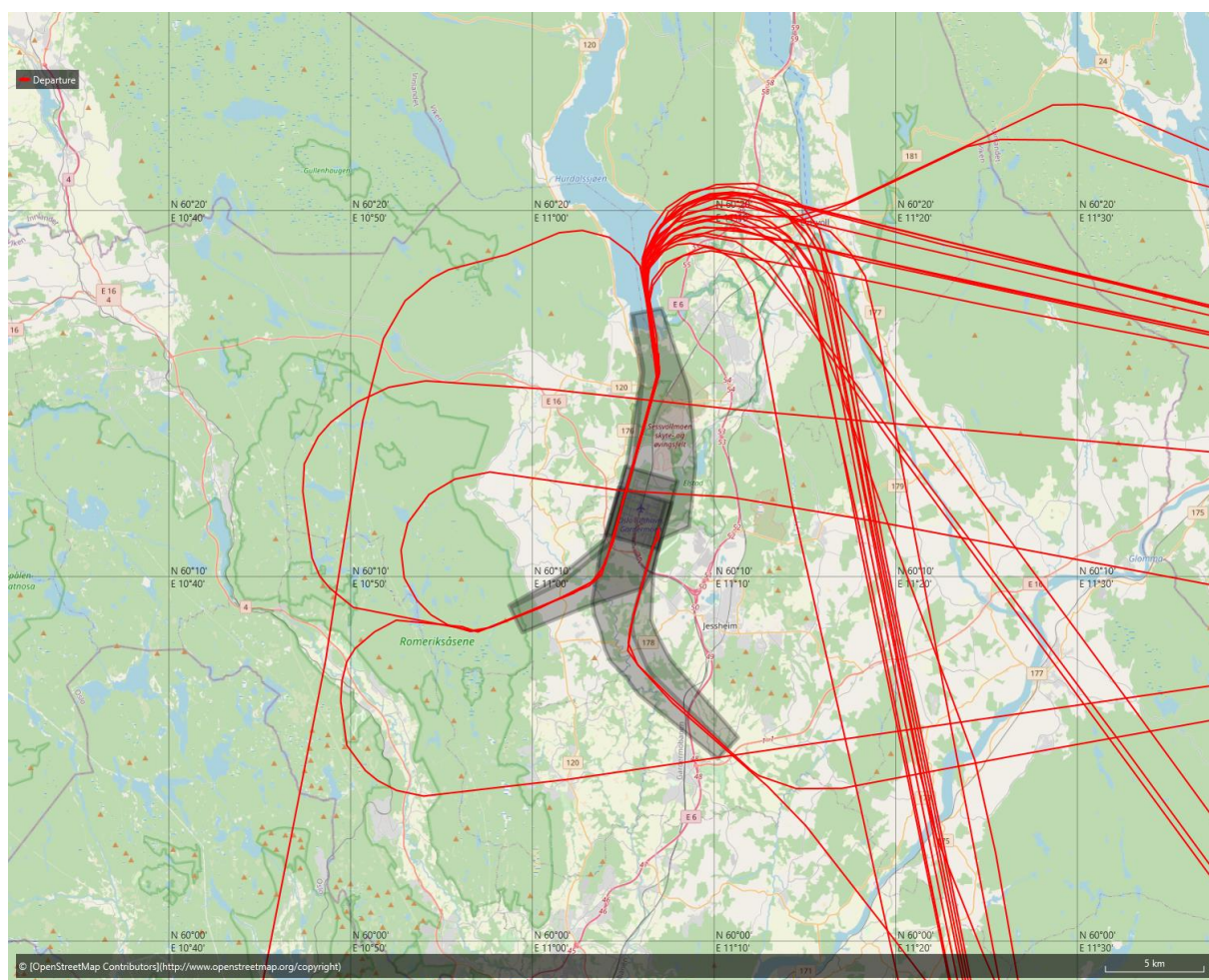
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



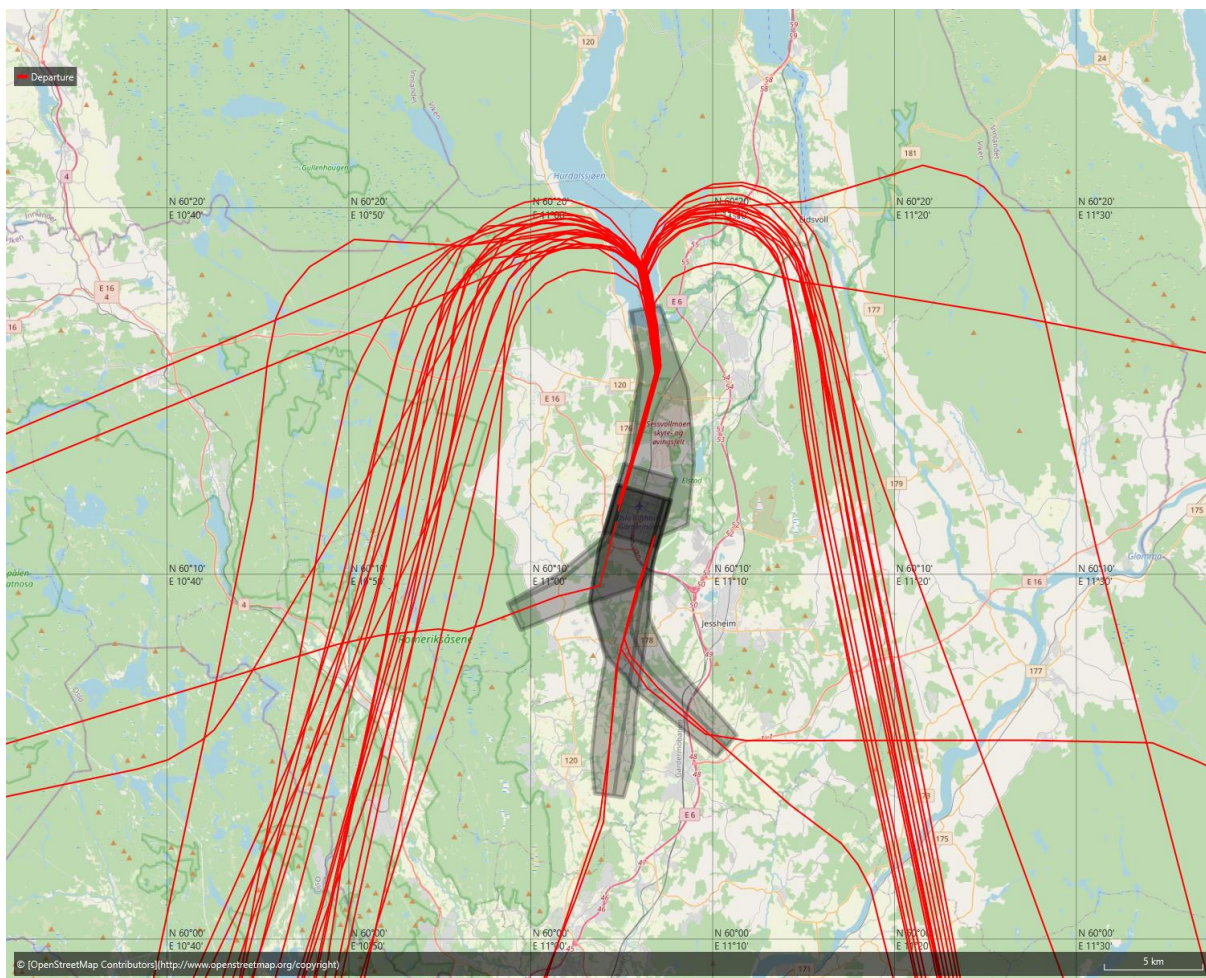
Figur 19. Avganger, Air France - 20 flygninger
A318 (3), A319 (3), EMB-E190 (14)



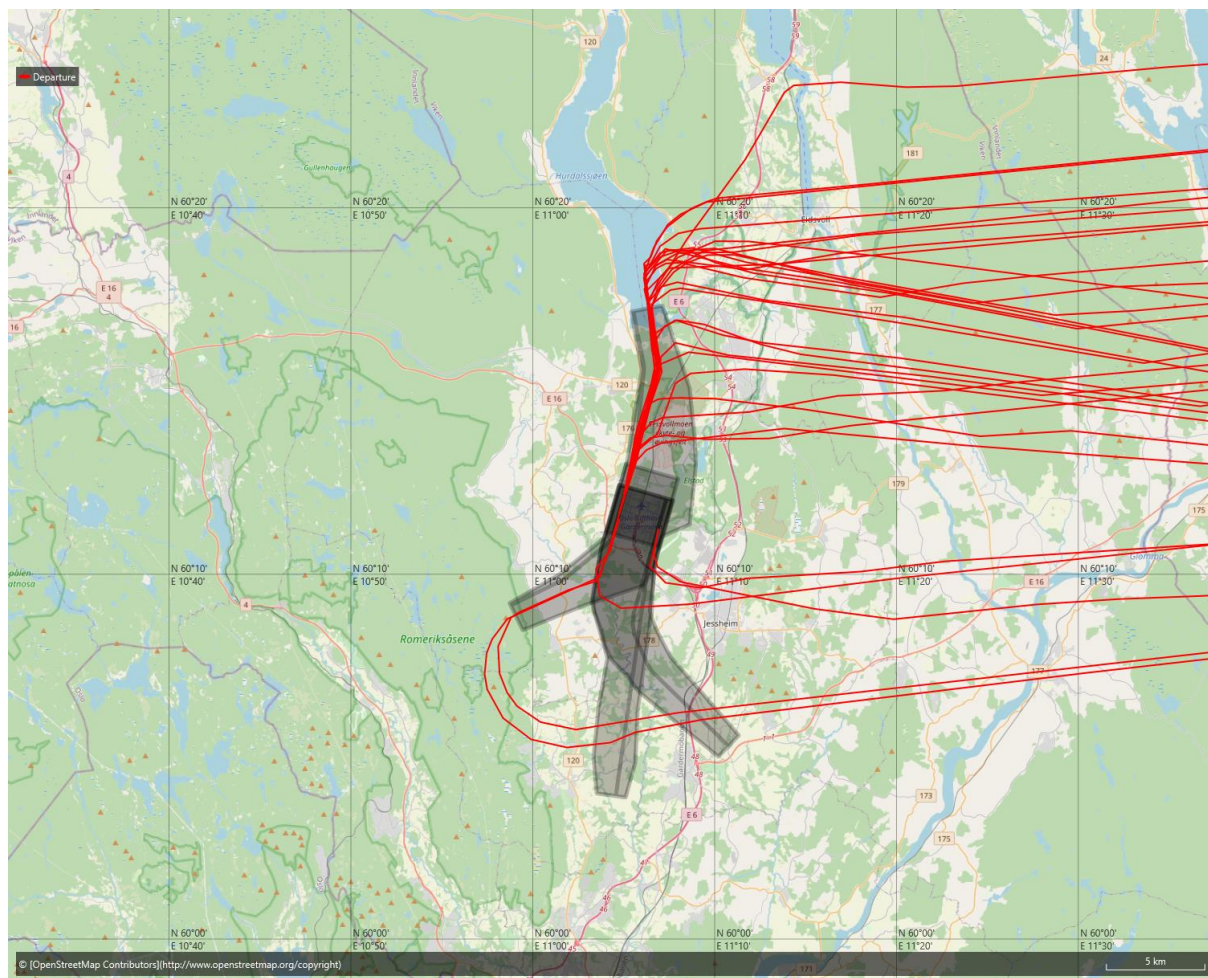
Figur 20. Avganger, British Airways – 6 flyinger
A20N (1), A319 (3), A320 (2)



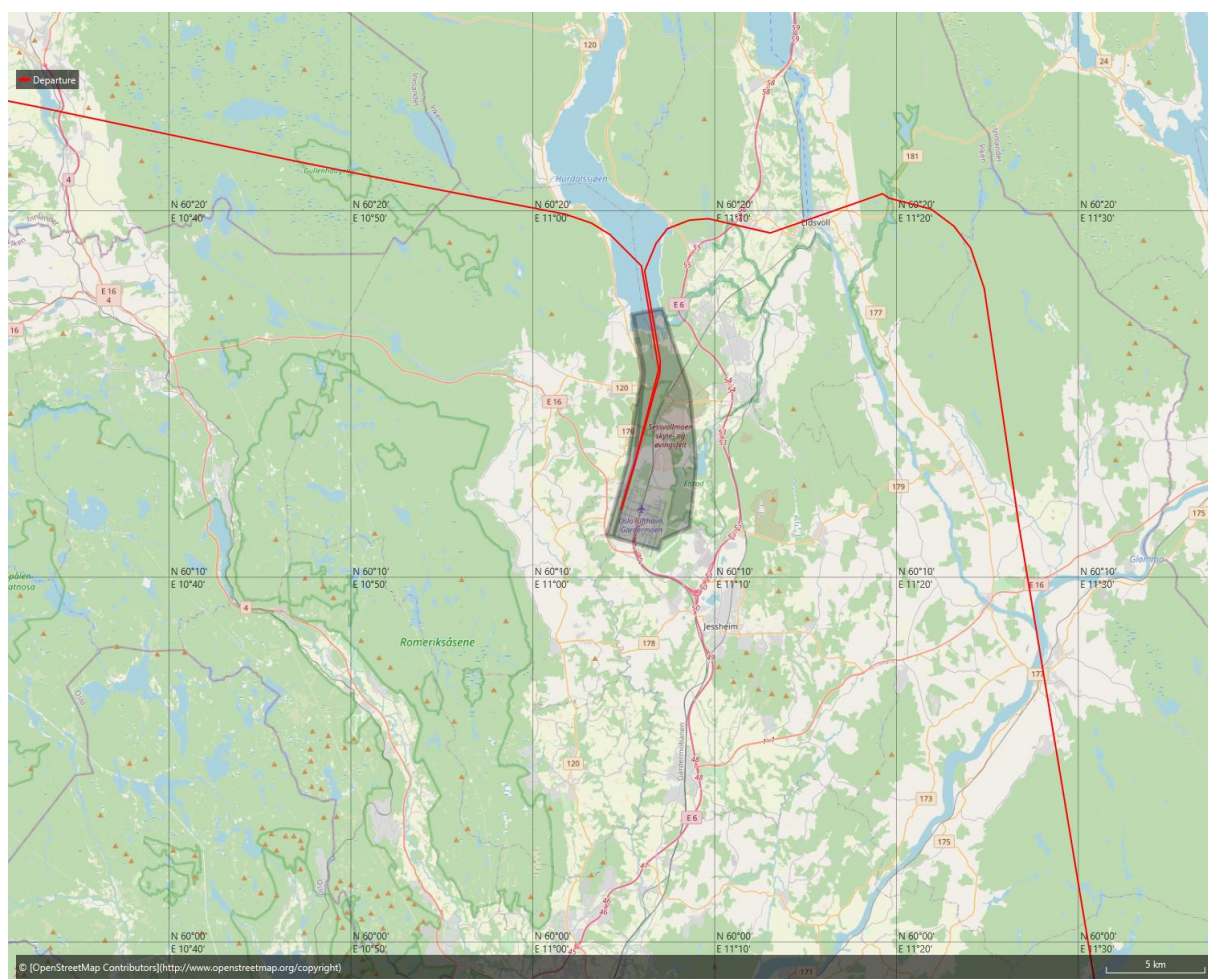
Figur 21. Avganger, Emirates – 30 flygninger
B777-200LR (8), B777-300ER (22),



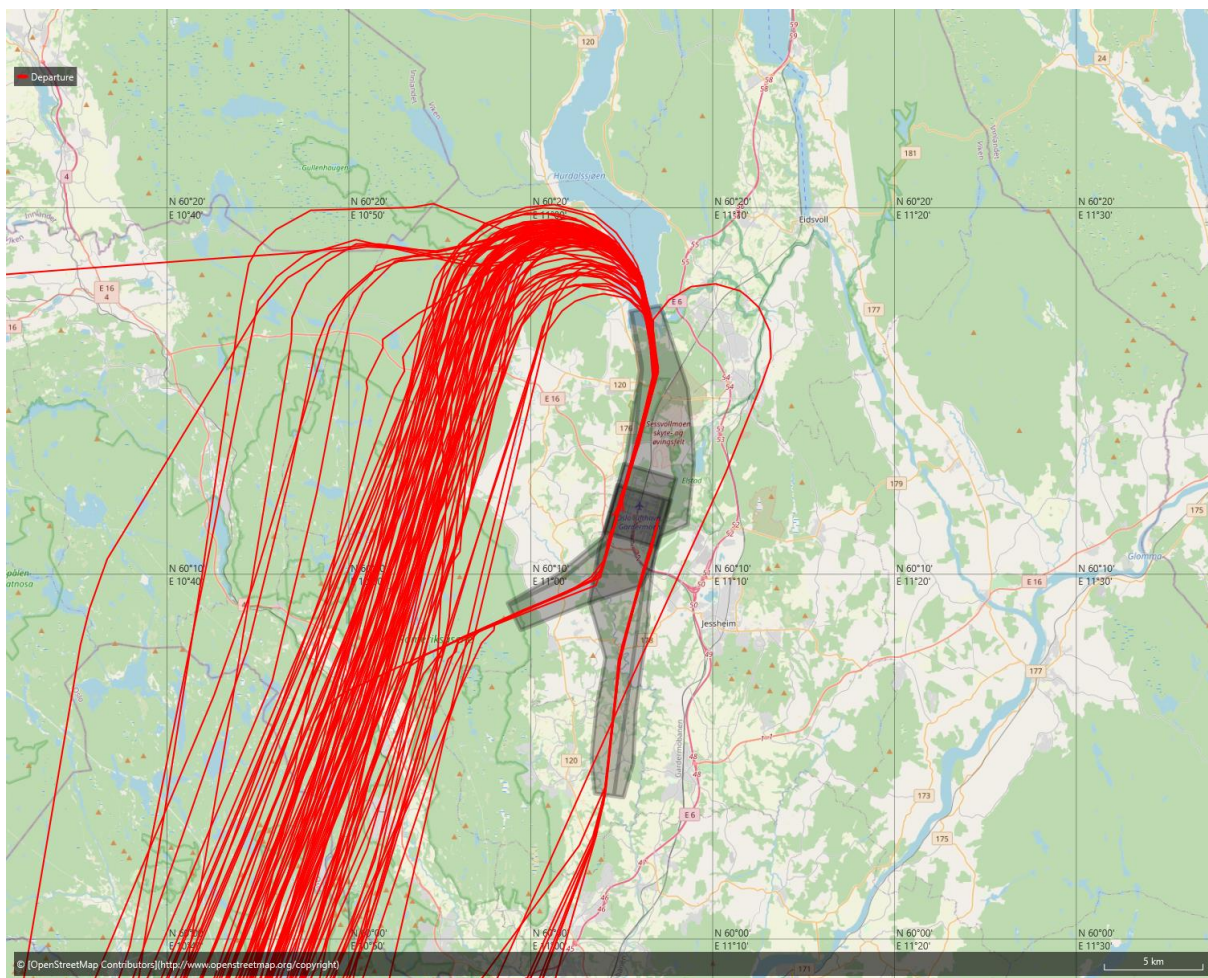
Figur 22. Avganger, European Air Transport, EAT – 44 flygninger
B737-300 (1), B737-400 (14), B757-200 (7), A300-600 (22),



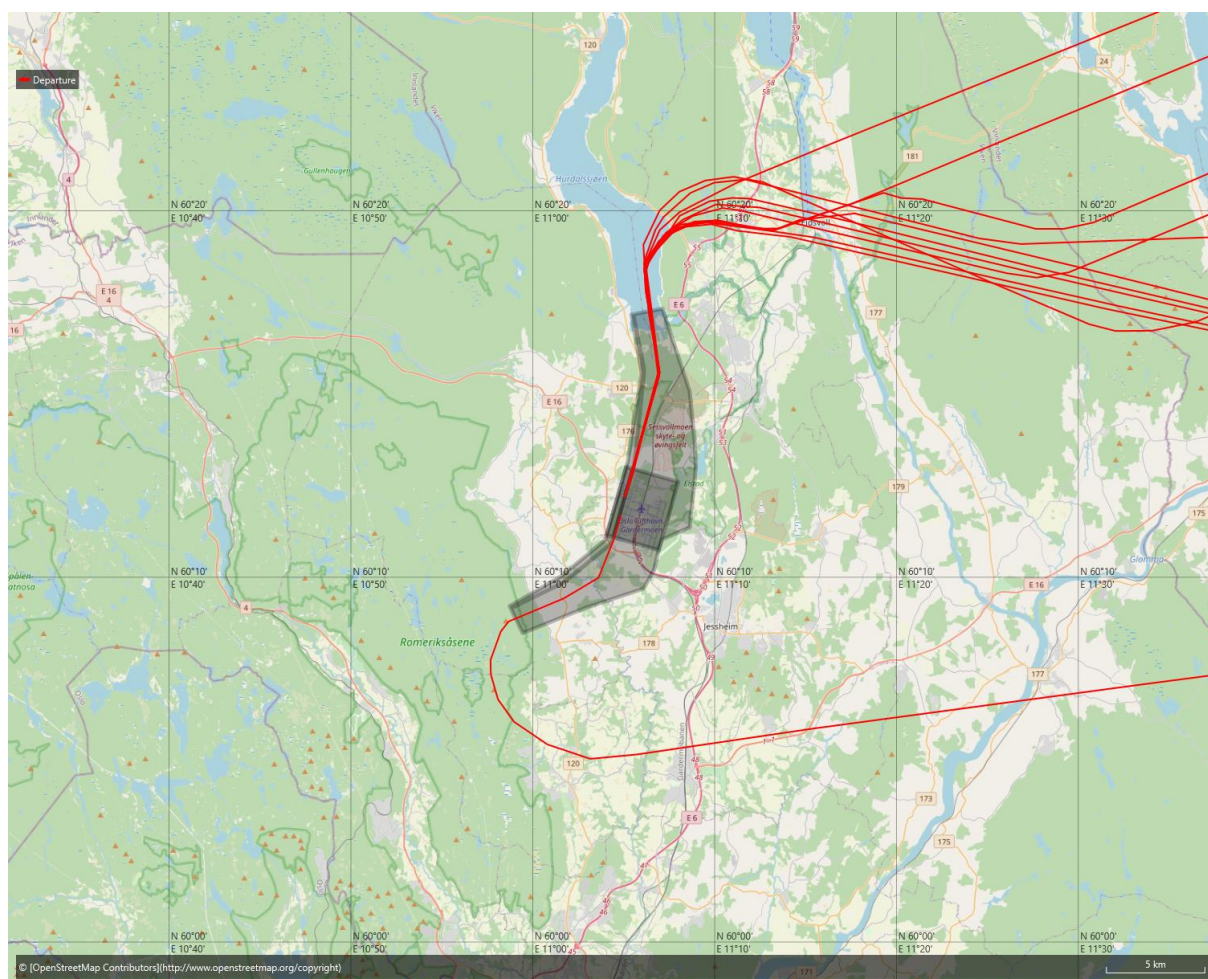
Figur 23. Avganger, Finnair - 31 flyginger
EMB-E190 (8), ATR 72-500 (23),



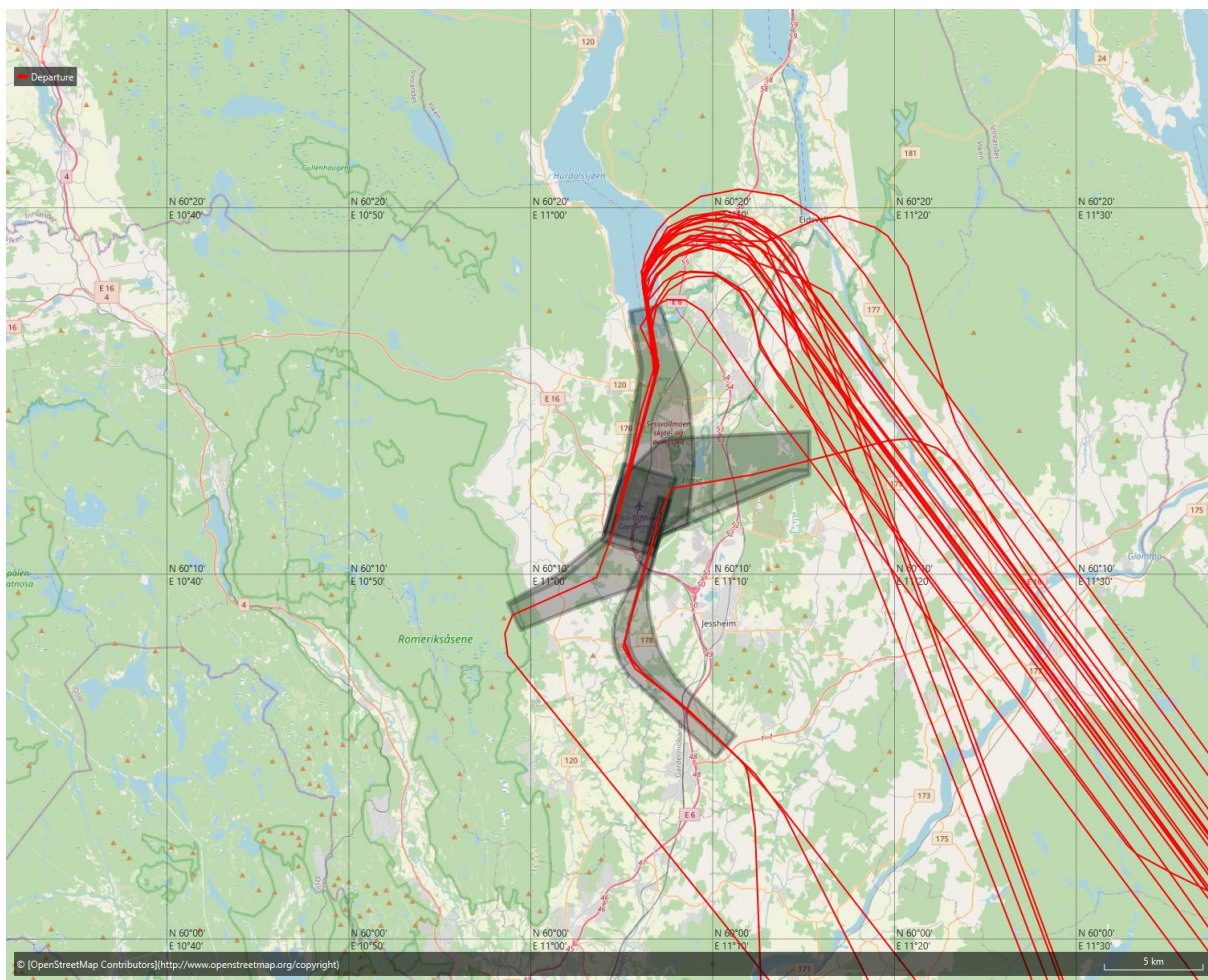
Figur 24. Avganger Icelandair – 2 flygninger
B757-200 (1), B767-300 (1)



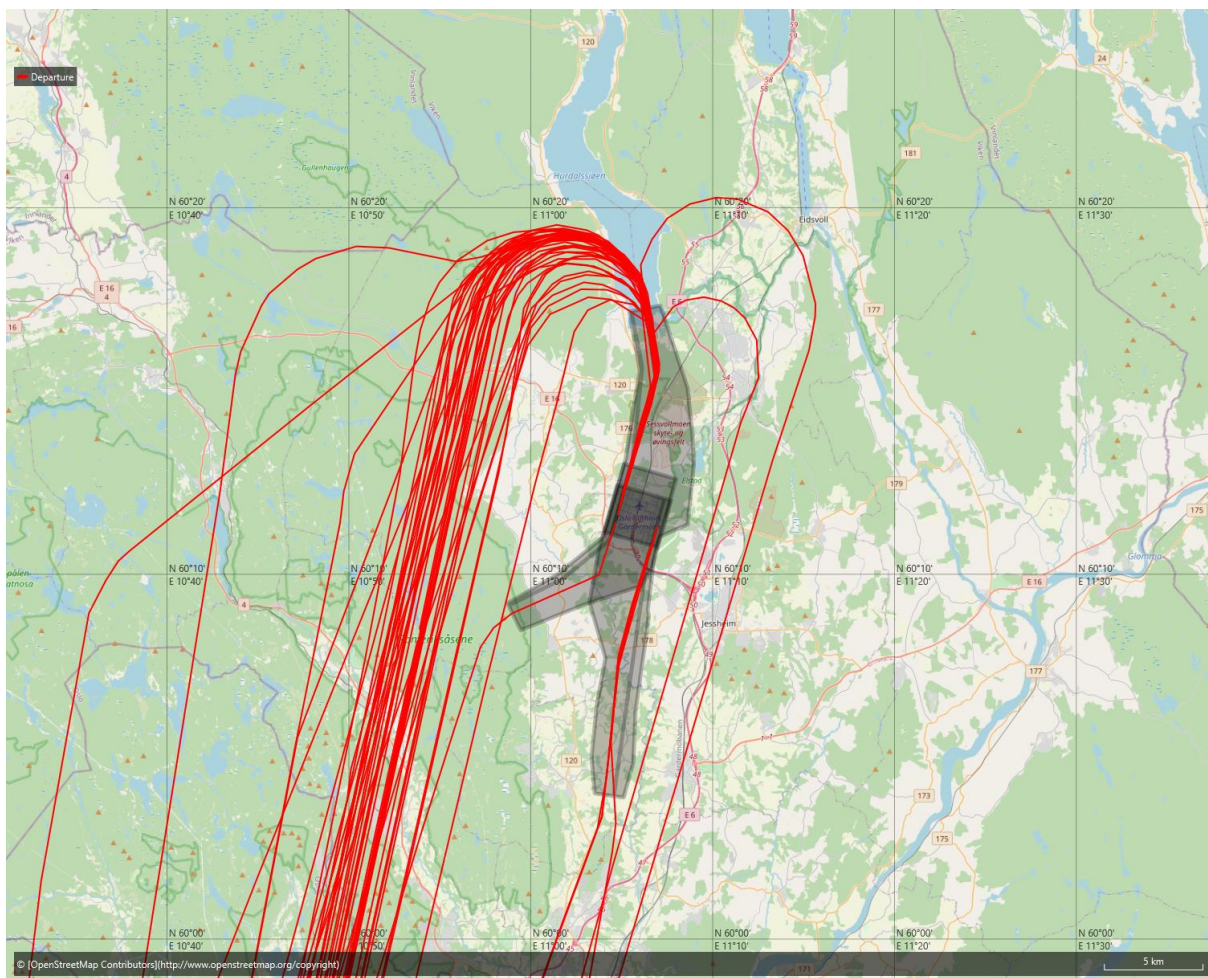
Figur 25. Avganger, KLM – 102 flyginger
B737-800 (2), EMB-E190 (55), E75L (45),



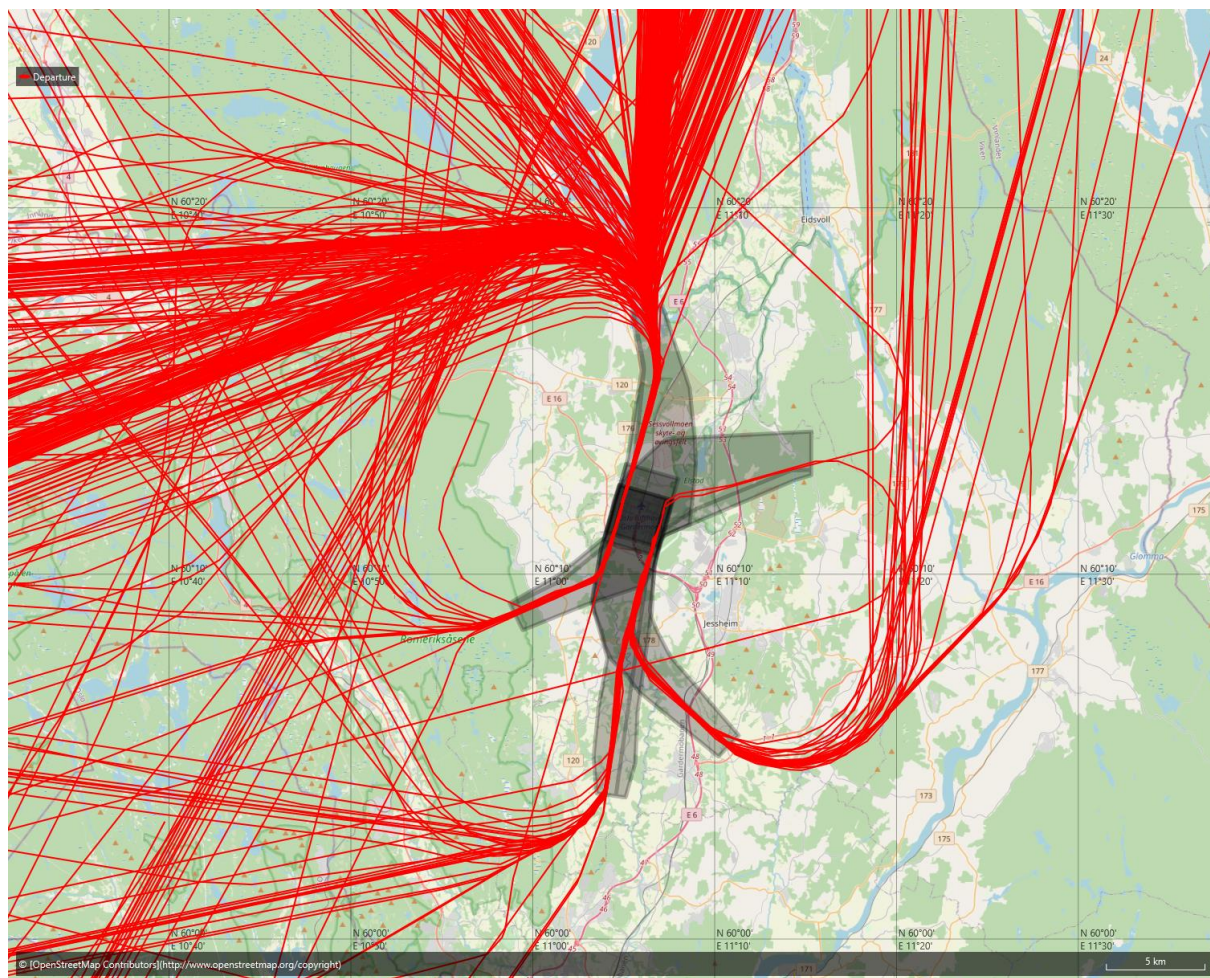
Figur 26. Avganger, Korean Air - 12 flygninger B777-200LR (12),



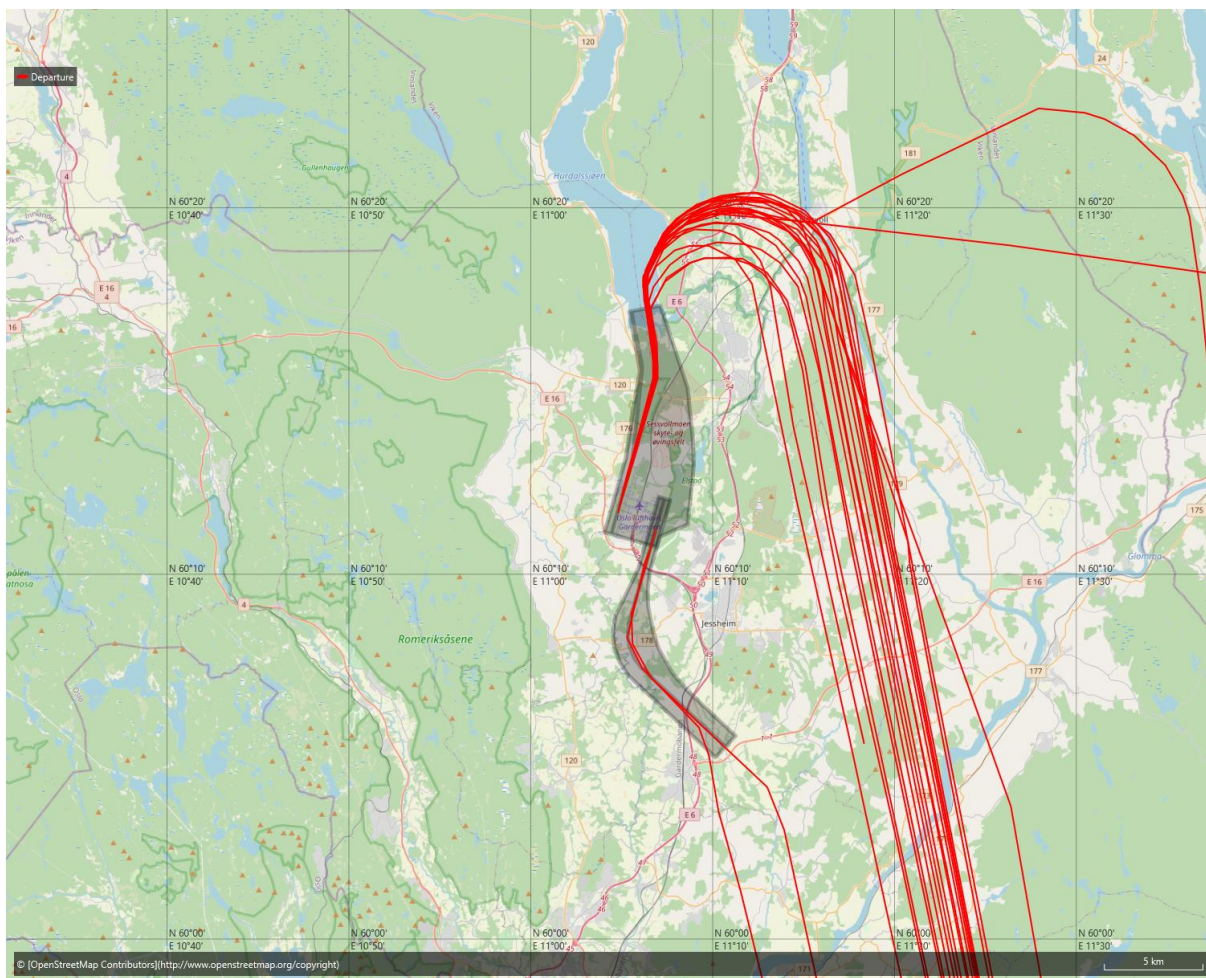
Figur 27. Avganger, LOT - 28 flygninger
B737-800 (4), EMB-E190 (9), E195 (13), E75S (2),



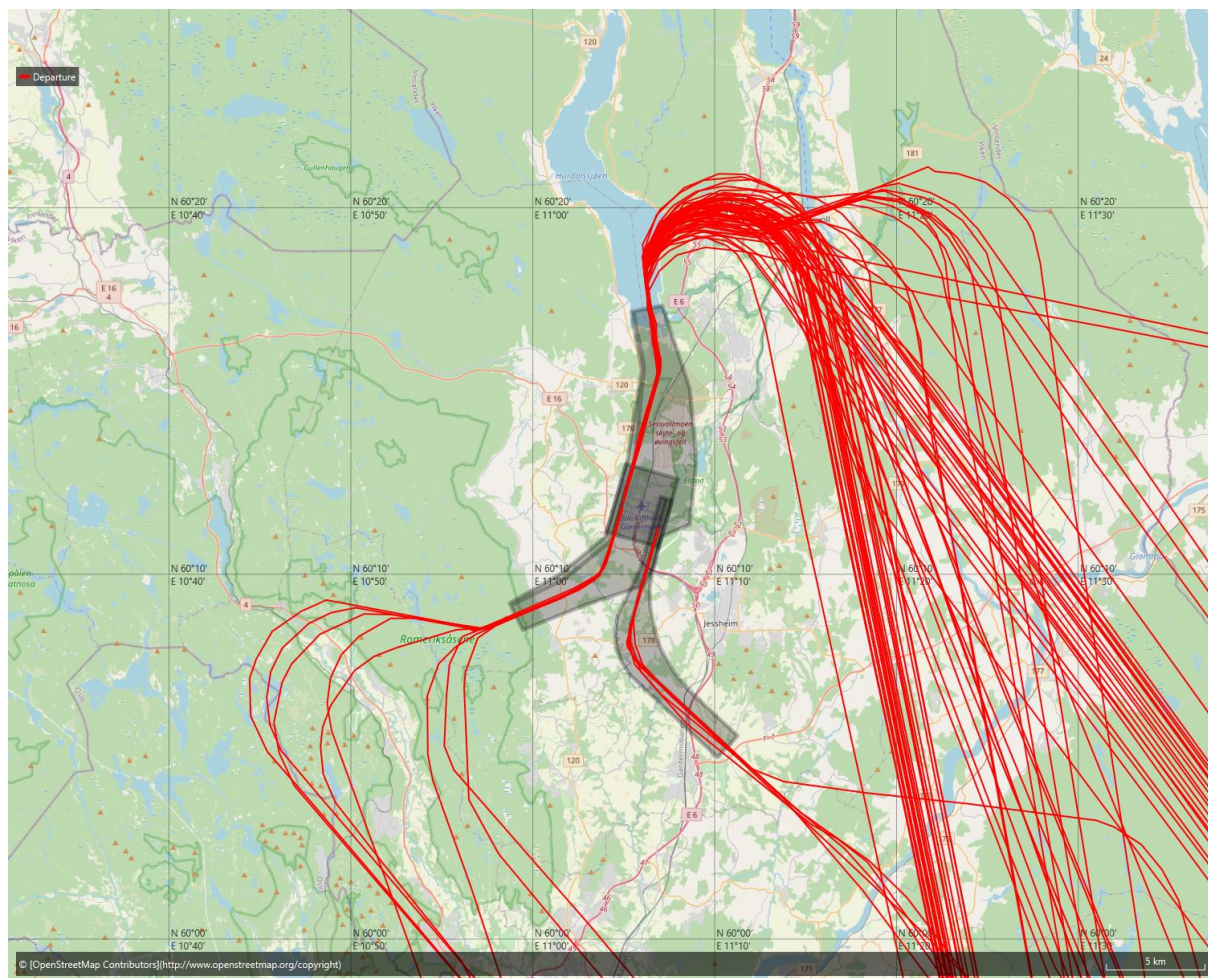
Figur 28. Avganger, Lufthansa - 49 flygninger
A319 (5), A20N (33), CRJ-900 (2), A21N (7), A321 (2),



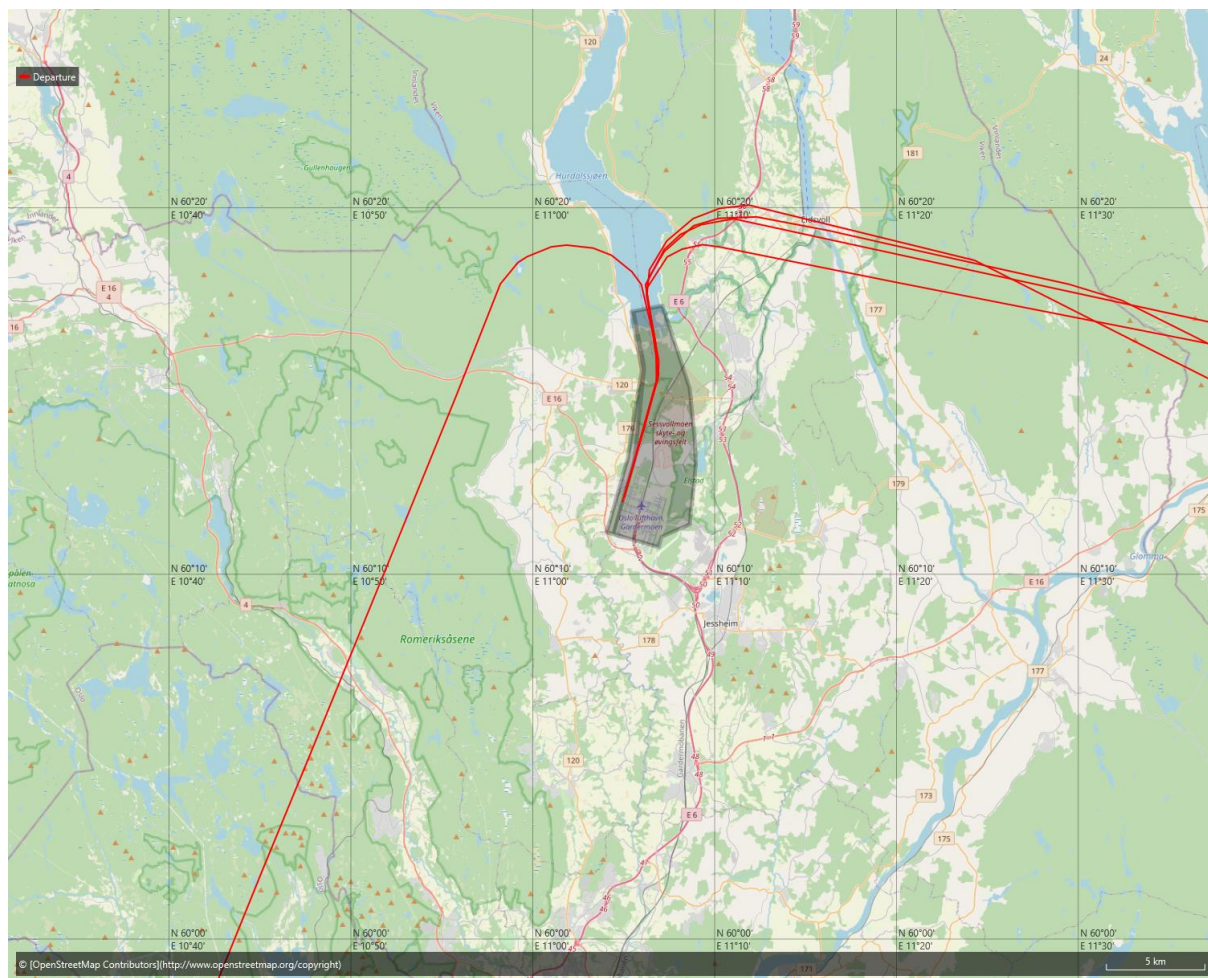
Figur 29. Avganger, Norwegian – Innland, B737-800 – 596 flygninger



Figur 30. Avganger, Norwegian – Utland, B737-800 - 24 flygninger



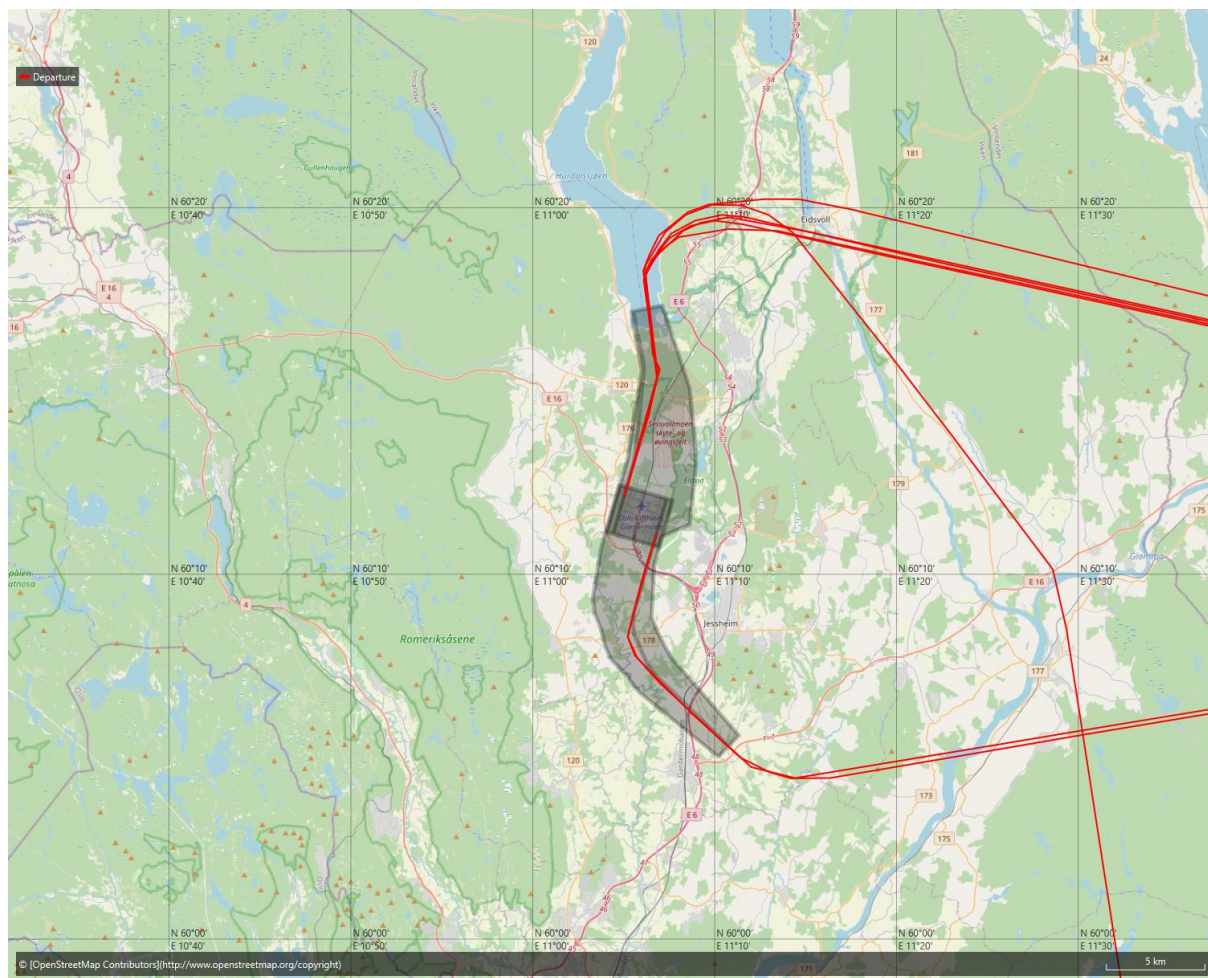
Figur 31. Avganger, Qatar Airways - 78 flygninger
A330-200 (1), B777-200LR (23), B777-300ER (38), A359 (11), B789 (5),



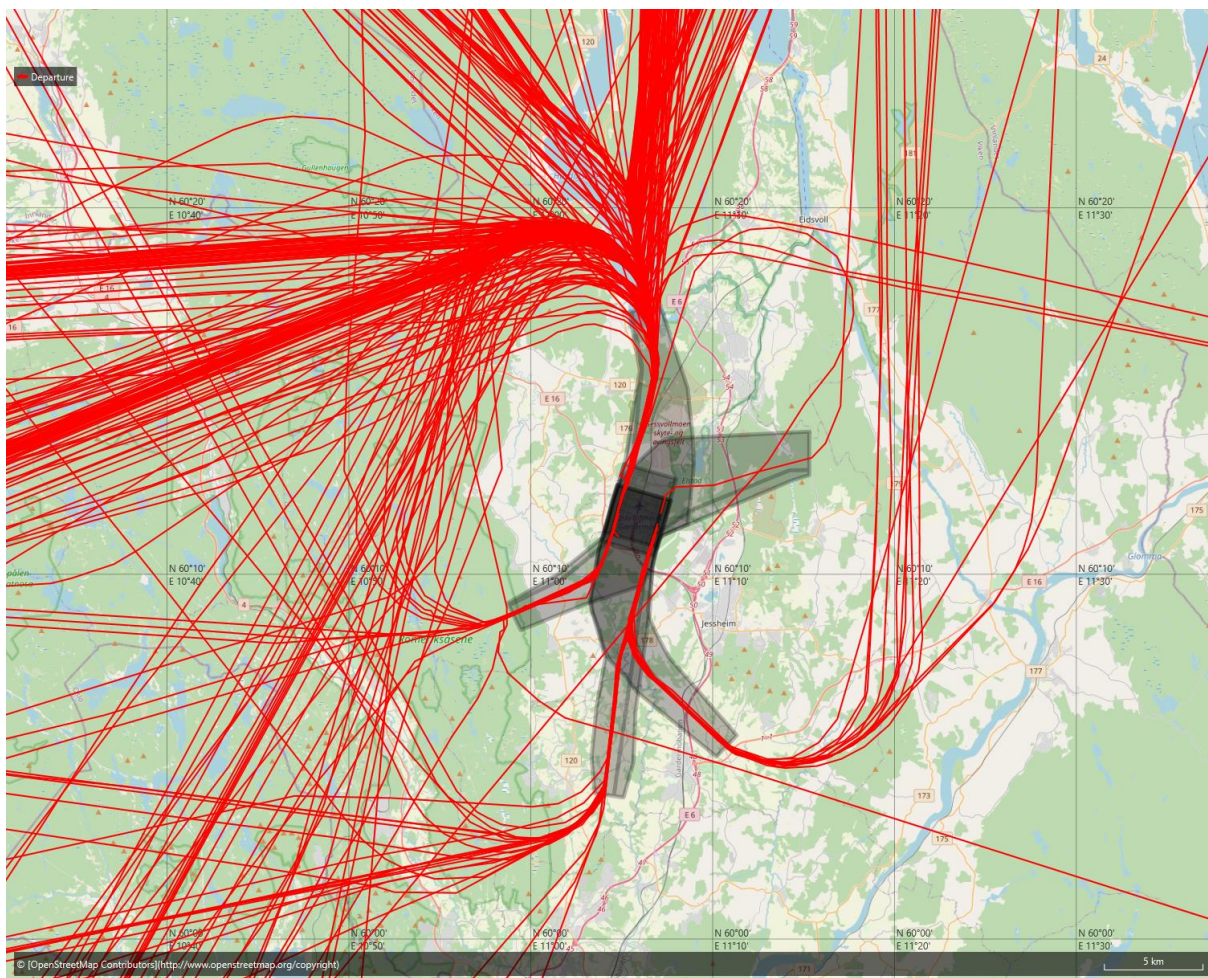
Figur 32. Avganger, Ryanair - 5 flygninger B737-800 (5)



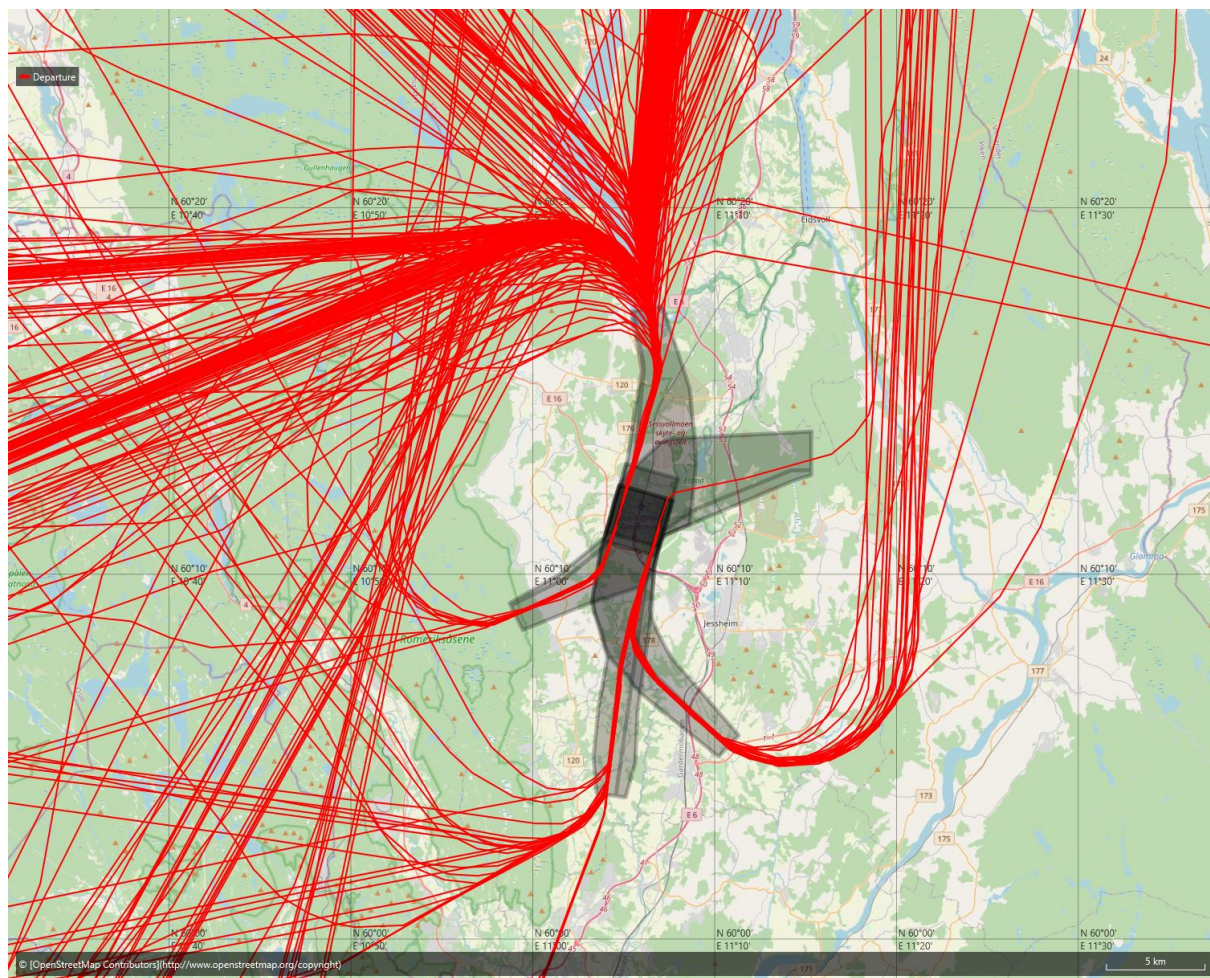
Figur 33. Avganger, - 350 flygninger
A20N (350)



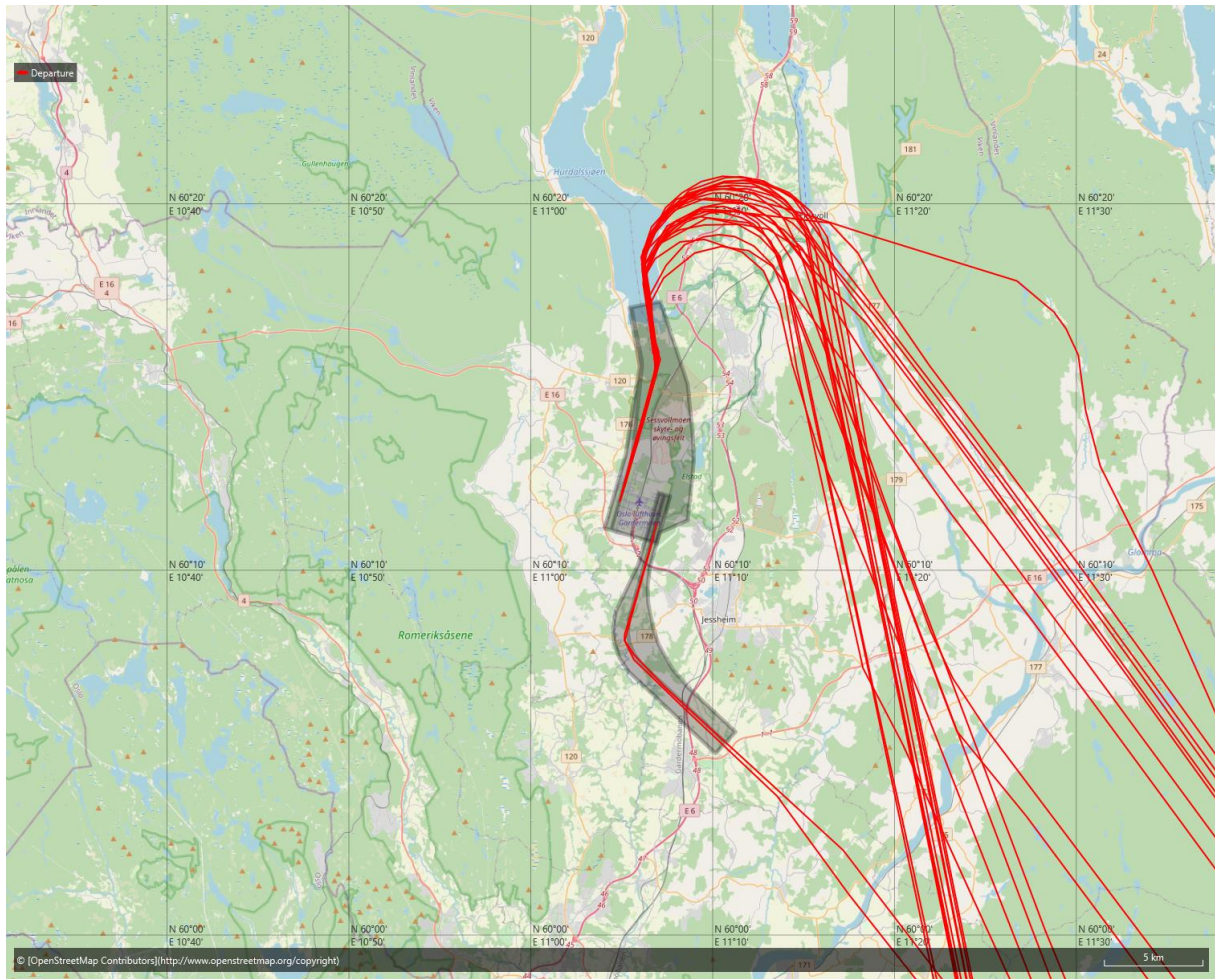
Figur 34. Avganger, SAS, CRJ-900 - 8 flygninger



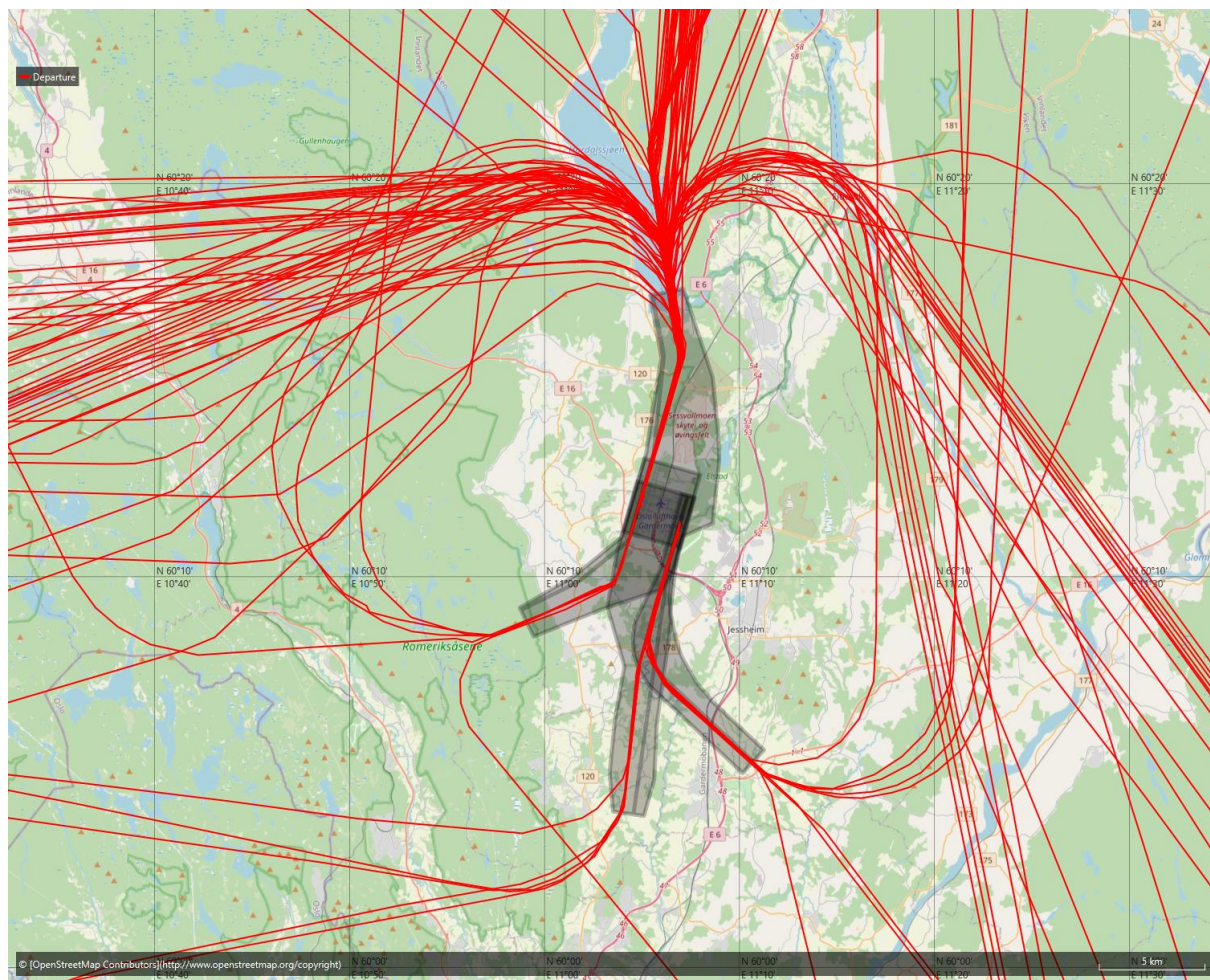
Figur 35. Avganger SAS, B737-700 - 364 flygninger



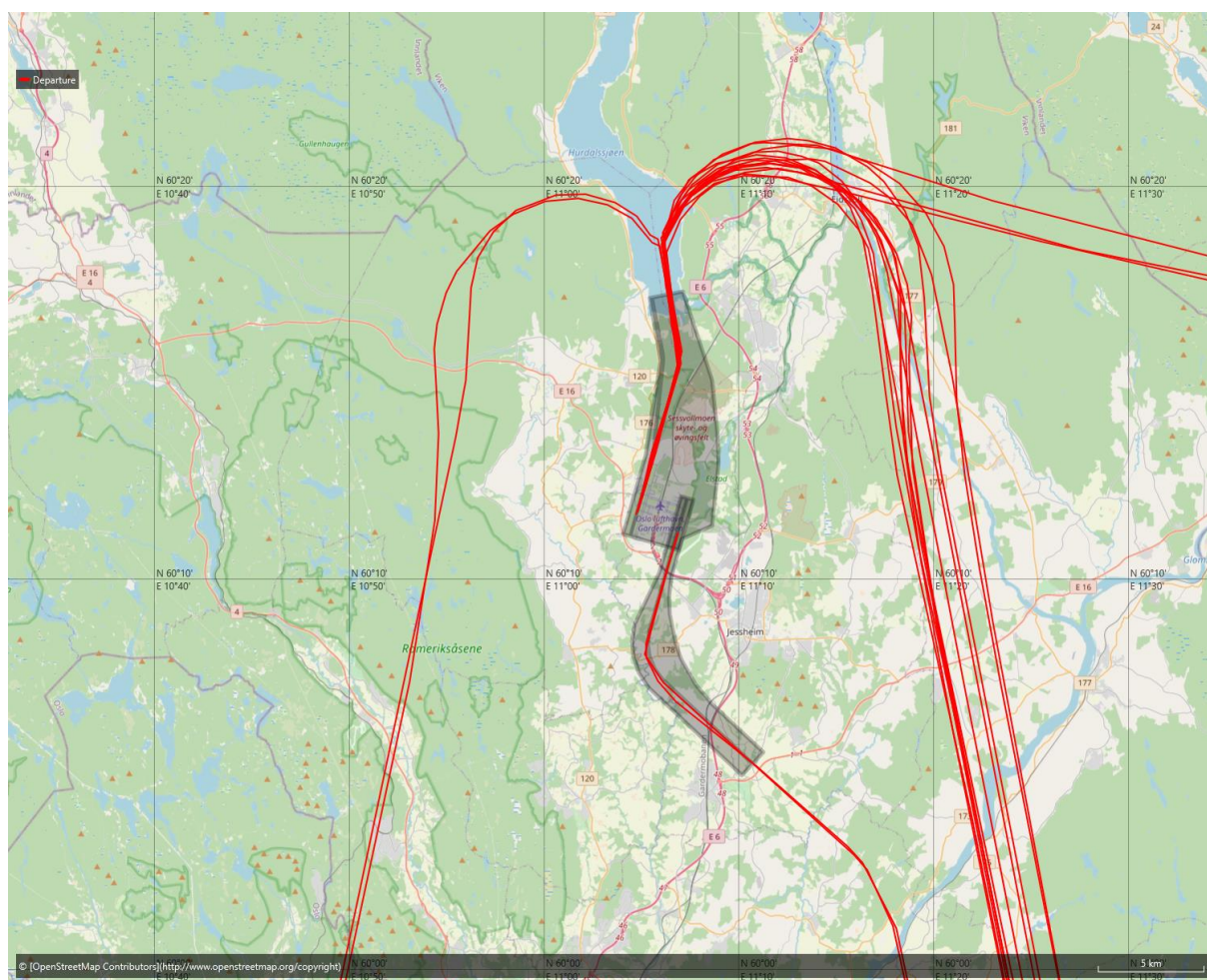
Figur 36. Avganger SAS, B737-800 - 459 flygninger



Figur 37. Avganger, Turkish Airlines - 26 flygninger
B737-800 (6), A320 (1), A330-200 (5), B777-200LR (4), A21N (10)



Figur 38. Avganger, Wizz Air Hungary - 154 flygninger
A320 (14), A20N (139), A321 (1)



Figur 39. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger B767-300 (19)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
02/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
03/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
04/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
05/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
06/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
07/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
08/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
09/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
10/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
11/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
12/01/2021	1	0	0	0	0	T	*	*
13/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
14/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
15/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
16/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
17/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
18/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
19/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
20/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
21/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
22/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
23/01/2021	11	0	0	0	0	T	*	*
24/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
25/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
26/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
27/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
28/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
29/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
30/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
31/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	12	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT 001 har vært til reparasjon hos leverandøren hele januar og det er derfor ikke registrert noen resultater.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
02/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
03/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
04/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
05/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
06/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
07/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
08/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
09/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
10/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
11/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
12/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
13/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
14/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
15/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
16/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
17/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
18/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
19/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
20/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
21/01/2021	1	0	0	0	0	T	*	*
22/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
23/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
24/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
25/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
26/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
27/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
28/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
29/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
30/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
31/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT 001 har vært til reparasjon hos leverandøren hele januar og det er derfor ikke registrert noen resultater.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	5	0	100		42.4	33.7
02/01/2021	0	0	2	0	100		44.5	31.7
03/01/2021	0	0	0	0	100		43.0	
04/01/2021	0	0	1	0	100		45.8	21.3
05/01/2021	0	0	1	0	100		45.1	23.9
06/01/2021	0	0	7	0	100		45.0	35.1
07/01/2021	0	0	4	0	100		45.2	33.5
08/01/2021	0	0	6	0	100		46.3	34.0
09/01/2021	19	0	3	19	100		50.7	50.0
10/01/2021	0	0	0	0	100		40.5	
11/01/2021	0	0	1	0	100		43.6	24.7
12/01/2021	16	0	1	2	100		45.7	40.2
13/01/2021	0	0	1	0	69	W	46.0	22.8
14/01/2021	0	0	1	0	100		43.8	20.3
15/01/2021	0	0	1	0	100		45.2	27.6
16/01/2021	1	0	2	0	100		43.6	26.9
17/01/2021	89	0	0	0	100		42.7	
18/01/2021	0	0	1	0	100		43.3	24.2
19/01/2021	0	0	3	0	100		47.6	31.2
20/01/2021	0	0	0	0	100		44.9	
21/01/2021	93	0	0	1	81	W	46.4	38.0
22/01/2021	116	0	0	40	95	W	51.7	50.3
23/01/2021	26	0	0	21	100		52.4	50.0
24/01/2021	0	0	0	0	100		40.7	
25/01/2021	0	0	2	0	100		43.9	25.1
26/01/2021	0	0	0	0	100		44.7	
27/01/2021	0	0	1	0	100		46.4	30.9
28/01/2021	0	0	1	0	100		42.1	21.6
29/01/2021	0	0	0	0	100		40.2	
30/01/2021	0	0	1	0	100		41.6	21.7
31/01/2021	0	0	0	0	100		40.1	
Sum	360	0	45	83	98		45.9	40.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	100		59.5	
02/01/2021	0	0	0	0	100		34.5	
03/01/2021	0	0	0	0	100		35.3	
04/01/2021	1	0	2	0	100		39.3	30.9
05/01/2021	0	0	1	0	100		37.4	25.9
06/01/2021	0	0	1	0	100		39.0	25.3
07/01/2021	0	0	7	0	100		40.0	34.9
08/01/2021	0	0	2	0	100		38.7	28.5
09/01/2021	0	0	0	1	100		39.7	38.2
10/01/2021	0	0	0	0	100		43.8	
11/01/2021	0	0	1	0	99	T	36.3	21.4
12/01/2021	1	0	0	0	100		36.4	
13/01/2021	0	0	4	0	93	TW	39.7	30.6
14/01/2021	0	0	3	0	100		38.8	31.6
15/01/2021	0	0	1	0	100		38.1	20.8
16/01/2021	0	0	0	0	100		38.1	
17/01/2021	1	0	0	0	100		33.5	
18/01/2021	2	0	1	0	100		34.8	23.0
19/01/2021	0	0	3	0	100		36.4	28.6
20/01/2021	0	0	1	0	100		36.3	28.6
21/01/2021	2	0	1	0	98	TW	37.0	25.0
22/01/2021	5	0	0	0	13	TW	*	*
23/01/2021	1	0	0	3	100		50.4	48.0
24/01/2021	0	0	0	0	100		36.8	
25/01/2021	0	0	1	0	100		37.9	29.6
26/01/2021	1	0	0	0	100		45.4	
27/01/2021	0	0	1	0	100		37.6	23.4
28/01/2021	0	0	0	0	100		39.9	
29/01/2021	0	0	0	0	100		38.1	
30/01/2021	0	0	0	0	100		36.0	
31/01/2021	0	0	0	0	100		34.7	
Sum	14	0	30	4	97		46.1	34.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	21	0	0	47	100		67.6	60.1
02/01/2021	16	0	0	69	100		68.4	63.4
03/01/2021	22	0	0	112	100		68.5	64.0
04/01/2021	57	0	0	82	100		68.2	61.9
05/01/2021	61	0	0	77	100		68.5	62.1
06/01/2021	83	0	0	69	100		68.1	60.3
07/01/2021	57	0	0	65	100		68.1	59.5
08/01/2021	125	0	0	76	100		68.7	62.4
09/01/2021	51	0	19	19	100		69.0	62.9
10/01/2021	26	0	0	83	100		68.8	62.7
11/01/2021	17	0	0	70	100		68.4	60.7
12/01/2021	77	0	15	52	100		69.7	65.3
13/01/2021	75	0	0	32	69	W	68.3	58.6
14/01/2021	68	0	0	57	100		68.2	60.0
15/01/2021	100	0	0	72	100		68.3	61.0
16/01/2021	43	0	1	30	100		68.4	61.1
17/01/2021	95	0	85	6	100		71.3	68.6
18/01/2021	14	0	0	65	100		68.5	60.3
19/01/2021	22	0	0	63	100		68.8	61.8
20/01/2021	8	0	0	68	100		69.0	62.0
21/01/2021	93	0	66	0	81	W	71.7	69.2
22/01/2021	116	0	109	0	95	W	72.3	70.3
23/01/2021	27	0	25	1	100		69.1	63.9
24/01/2021	23	0	0	71	100		68.0	60.9
25/01/2021	72	0	0	59	100		68.0	60.5
26/01/2021	90	0	0	61	100		68.9	63.5
27/01/2021	84	0	0	57	100		68.5	61.1
28/01/2021	24	0	0	65	100		68.7	61.9
29/01/2021	12	0	0	69	100		68.8	62.0
30/01/2021	38	0	0	26	100		68.5	61.3
31/01/2021	22	0	0	61	100		68.6	61.1
Sum	1639	0	320	1684	98		69.0	63.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	6	0	0	0	100		67.5	
02/01/2021	1	0	0	2	100		67.2	46.9
03/01/2021	5	0	0	2	100		66.9	46.4
04/01/2021	6	0	0	2	100		67.0	45.2
05/01/2021	2	0	0	4	100		67.9	52.6
06/01/2021	1	0	0	2	100		67.9	52.6
07/01/2021	7	0	0	2	100		67.5	46.2
08/01/2021	8	0	0	1	100		67.9	43.1
09/01/2021	0	0	0	0	100		67.5	
10/01/2021	1	0	0	0	100		67.6	
11/01/2021	4	0	0	0	100		67.5	
12/01/2021	5	0	0	2	100		68.0	49.6
13/01/2021	5	0	0	1	93	TW	67.6	42.0
14/01/2021	5	0	0	2	100		67.4	44.4
15/01/2021	4	0	0	3	100		67.8	50.1
16/01/2021	4	0	0	0	100		68.0	
17/01/2021	1	0	1	1	100		67.8	52.2
18/01/2021	4	0	0	1	99	T	67.8	42.0
19/01/2021	4	0	0	3	100		68.0	56.6
20/01/2021	4	0	0	0	100		68.1	
21/01/2021	3	0	2	0	98	TW	68.6	58.3
22/01/2021	5	0	1	0	13	TW	*	*
23/01/2021	1	0	0	0	100		68.4	
24/01/2021	1	0	0	1	100		67.0	43.9
25/01/2021	5	0	0	2	100		67.0	45.6
26/01/2021	4	0	0	1	100		68.0	39.7
27/01/2021	6	0	0	0	100		68.2	
28/01/2021	3	0	0	0	100		68.1	
29/01/2021	5	0	0	1	100		68.4	55.0
30/01/2021	1	0	0	0	100		68.0	
31/01/2021	3	0	0	1	100		67.8	43.7
Sum	114	0	4	34	97		67.8	49.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	51	0	100		67.8	67.3
02/01/2021	0	0	74	0	100		69.2	68.8
03/01/2021	0	0	123	0	100		71.0	70.6
04/01/2021	0	0	81	0	100		69.0	68.4
05/01/2021	0	0	59	0	100		67.9	67.3
06/01/2021	0	0	29	0	100		65.4	64.6
07/01/2021	0	0	53	0	100		67.0	66.3
08/01/2021	0	0	0	0	100		56.3	
09/01/2021	0	0	0	0	100		56.2	
10/01/2021	0	0	73	0	100		68.4	67.7
11/01/2021	0	0	96	0	100		69.4	69.0
12/01/2021	1	0	22	16	100		64.7	63.3
13/01/2021	0	0	14	0	69	W	65.1	63.0
14/01/2021	0	0	35	0	100		65.8	65.1
15/01/2021	0	0	19	0	100		64.6	63.5
16/01/2021	0	0	1	0	100		57.0	49.1
17/01/2021	0	0	0	68	100		63.4	62.0
18/01/2021	0	0	85	0	100		69.3	68.7
19/01/2021	0	0	69	0	100		68.7	68.1
20/01/2021	0	0	87	0	100		69.7	69.2
21/01/2021	0	0	0	47	81	W	63.9	62.0
22/01/2021	0	0	0	40	95	W	64.4	62.9
23/01/2021	11	0	0	6	100		61.7	53.6
24/01/2021	0	0	66	0	100		67.9	67.4
25/01/2021	0	0	27	0	100		63.7	62.7
26/01/2021	0	0	0	0	100		56.8	
27/01/2021	0	0	4	0	100		59.1	54.1
28/01/2021	0	0	71	0	100		68.2	67.5
29/01/2021	0	0	91	0	100		69.8	69.3
30/01/2021	0	0	0	0	100		56.7	
31/01/2021	0	0	59	0	100		67.2	66.4
Sum	12	0	1289	177	98		66.7	66.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	100		55.2	
02/01/2021	0	0	0	0	100		54.9	
03/01/2021	0	0	0	0	100		54.6	
04/01/2021	0	0	0	0	100		55.2	
05/01/2021	0	0	2	0	100		58.7	56.3
06/01/2021	0	0	1	0	100		57.7	54.4
07/01/2021	0	0	0	0	100		54.9	
08/01/2021	0	0	0	0	100		55.0	
09/01/2021	0	0	0	0	100		54.6	
10/01/2021	0	0	2	0	100		58.0	53.5
11/01/2021	0	0	0	0	100		55.0	
12/01/2021	0	0	0	0	100		56.0	
13/01/2021	0	0	0	0	93	TW	56.7	
14/01/2021	0	0	0	0	100		55.1	
15/01/2021	0	0	0	0	100		55.0	
16/01/2021	0	0	0	0	100		55.0	
17/01/2021	0	0	0	0	100		54.2	
18/01/2021	0	0	0	0	99	T	55.1	
19/01/2021	0	0	0	0	100		54.5	
20/01/2021	0	0	0	0	100		54.4	
21/01/2021	1	0	0	1	98	TW	55.8	43.5
22/01/2021	0	0	0	0	13	TW	*	*
23/01/2021	0	0	0	0	100		56.2	
24/01/2021	0	0	0	0	100		54.7	
25/01/2021	0	0	0	0	100		54.6	
26/01/2021	0	0	0	0	100		55.3	
27/01/2021	0	0	0	0	100		55.0	
28/01/2021	0	0	0	0	100		55.0	
29/01/2021	0	0	0	0	100		54.3	
30/01/2021	0	0	0	0	100		54.2	
31/01/2021	0	0	0	0	100		54.5	
Sum	1	0	5	1	97		55.5	45.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	21	0	22	0	100		51.9	50.0
02/01/2021	16	0	17	0	100		49.8	47.9
03/01/2021	22	0	22	0	100		50.0	46.8
04/01/2021	57	0	59	0	100		53.8	51.5
05/01/2021	61	0	64	0	100		55.6	52.2
06/01/2021	83	0	82	0	100		54.5	53.3
07/01/2021	57	0	60	0	100		54.0	52.6
08/01/2021	125	0	136	0	100		56.7	55.4
09/01/2021	32	0	32	21	100		54.8	54.5
10/01/2021	26	0	25	0	100		48.8	46.6
11/01/2021	17	0	17	0	100		49.8	45.5
12/01/2021	61	0	60	2	100		54.4	52.6
13/01/2021	75	0	47	0	69	W	55.2	53.1
14/01/2021	68	0	66	0	100		52.9	51.6
15/01/2021	100	0	98	0	100		54.6	53.0
16/01/2021	42	0	42	0	100		51.4	49.8
17/01/2021	6	0	6	3	100		46.6	40.5
18/01/2021	14	0	14	0	100		48.2	44.8
19/01/2021	22	0	21	0	100		51.2	48.4
20/01/2021	8	0	8	0	100		48.8	44.5
21/01/2021	0	0	0	3	81	W	49.6	43.1
22/01/2021	0	0	0	44	95	W	58.4	57.6
23/01/2021	1	0	1	24	100		55.3	54.9
24/01/2021	23	0	22	0	100		50.4	48.3
25/01/2021	72	0	68	1	100		53.2	52.0
26/01/2021	90	0	87	0	100		56.0	52.5
27/01/2021	84	0	82	0	100		53.8	52.5
28/01/2021	24	0	22	0	100		49.5	45.9
29/01/2021	12	0	12	0	100		48.7	44.2
30/01/2021	38	0	39	0	100		51.5	50.5
31/01/2021	22	0	20	0	100		48.9	44.9
Sum	1279	0	1251	98	98		53.1	51.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	6	0	2	0	100		58.8	39.8
02/01/2021	1	0	0	0	100		40.9	
03/01/2021	5	0	4	0	100		44.2	43.3
04/01/2021	5	0	5	0	100		47.3	44.9
05/01/2021	2	0	2	0	100		45.9	40.0
06/01/2021	1	0	2	0	100		46.2	42.2
07/01/2021	7	0	9	0	100		48.3	47.6
08/01/2021	8	0	6	0	100		46.3	45.4
09/01/2021	0	0	0	1	100		42.2	41.9
10/01/2021	1	0	1	0	100		36.0	33.6
11/01/2021	4	0	5	0	100		46.9	45.9
12/01/2021	4	0	3	0	100		43.7	41.2
13/01/2021	5	0	5	0	93	TW	48.3	45.9
14/01/2021	5	0	7	0	100		47.5	46.0
15/01/2021	4	0	4	0	100		44.7	42.9
16/01/2021	4	0	4	0	100		46.4	45.6
17/01/2021	0	0	0	0	100		40.1	
18/01/2021	2	0	4	0	99	T	45.3	44.4
19/01/2021	4	0	6	0	100		47.9	46.3
20/01/2021	4	0	4	0	100		46.3	45.5
21/01/2021	1	0	1	0	98	TW	43.0	39.1
22/01/2021	0	0	0	0	13	TW	*	*
23/01/2021	0	0	0	3	100		52.6	52.5
24/01/2021	1	0	1	0	100		43.0	33.6
25/01/2021	5	0	5	0	100		47.6	46.9
26/01/2021	3	0	3	0	100		44.5	43.3
27/01/2021	6	0	4	0	100		44.4	43.7
28/01/2021	3	0	3	0	100		44.6	42.7
29/01/2021	5	0	4	0	100		45.6	44.3
30/01/2021	1	0	1	0	100		43.8	32.7
31/01/2021	3	0	3	0	100		41.7	40.2
Sum	100	0	98	4	97		48.0	44.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	39	100		51.1	45.8
02/01/2021	0	0	0	59	100		51.8	49.4
03/01/2021	0	0	0	115	100		53.9	52.4
04/01/2021	0	0	0	83	100		52.0	49.3
05/01/2021	0	0	0	66	100		51.7	48.9
06/01/2021	0	0	0	48	100		51.5	44.9
07/01/2021	0	0	0	45	100		50.2	46.4
08/01/2021	0	0	0	75	100		51.8	49.2
09/01/2021	19	0	0	16	100		46.4	43.4
10/01/2021	0	0	0	67	100		50.2	48.3
11/01/2021	0	0	0	65	100		51.4	48.4
12/01/2021	16	0	0	49	100		50.6	48.6
13/01/2021	0	0	0	49	69	W	56.0	49.6
14/01/2021	0	0	0	55	100		56.7	48.0
15/01/2021	0	0	0	65	100		54.0	49.1
16/01/2021	1	0	0	28	100		49.9	46.4
17/01/2021	89	0	0	6	100		44.9	37.6
18/01/2021	0	0	0	52	100		49.6	46.3
19/01/2021	0	0	0	57	100		54.9	50.2
20/01/2021	0	0	0	49	100		53.1	47.9
21/01/2021	93	0	8	0	81	W	51.7	40.2
22/01/2021	116	0	3	0	95	W	48.4	32.8
23/01/2021	26	0	2	1	100		44.6	32.6
24/01/2021	0	0	0	58	100		49.4	46.9
25/01/2021	0	0	0	52	100		51.0	46.9
26/01/2021	0	0	0	54	100		51.3	48.9
27/01/2021	0	0	0	58	100		51.4	48.2
28/01/2021	0	0	0	60	100		53.0	48.4
29/01/2021	0	0	0	61	100		49.9	47.6
30/01/2021	0	0	0	24	100		47.4	45.1
31/01/2021	0	0	0	51	100		49.1	46.5
Sum	360	0	13	1507	98		51.7	47.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	100		45.7	
02/01/2021	0	0	0	2	100		42.5	37.1
03/01/2021	0	0	0	1	100		39.3	34.2
04/01/2021	1	0	0	2	99	T	41.9	35.6
05/01/2021	0	0	0	4	100		43.8	39.2
06/01/2021	0	0	0	3	100		45.3	41.7
07/01/2021	0	0	0	1	100		41.1	33.8
08/01/2021	0	0	0	1	100		40.3	34.5
09/01/2021	0	0	0	0	100		33.0	
10/01/2021	0	0	0	0	100		35.9	
11/01/2021	0	0	0	0	100		38.6	
12/01/2021	1	0	0	1	100		43.7	36.7
13/01/2021	0	0	0	1	93	T W	48.9	27.2
14/01/2021	0	0	0	2	100		47.5	33.9
15/01/2021	0	0	0	3	100		42.6	37.7
16/01/2021	0	0	0	2	100		43.4	42.0
17/01/2021	1	0	0	1	100		34.6	30.1
18/01/2021	2	0	0	1	100		37.1	28.7
19/01/2021	0	0	0	4	100		43.2	41.4
20/01/2021	0	0	0	1	100		38.7	26.2
21/01/2021	2	0	0	1	98	T W	42.8	37.8
22/01/2021	5	0	0	0	13	T W	*	*
23/01/2021	1	0	0	0	100		35.5	
24/01/2021	0	0	0	2	100		39.3	35.1
25/01/2021	0	0	0	2	100		43.0	33.7
26/01/2021	1	0	0	0	100		41.6	
27/01/2021	0	0	0	2	100		43.9	38.6
28/01/2021	0	0	0	0	100		41.8	
29/01/2021	0	0	0	2	100		41.9	38.1
30/01/2021	0	0	0	1	100		39.4	38.0
31/01/2021	0	0	0	1	100		34.1	29.4
Sum	14	0	0	41	97		42.5	35.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	12	100		42.6	35.4
02/01/2021	0	0	0	45	100		46.8	42.7
03/01/2021	0	0	0	48	100		48.0	41.6
04/01/2021	0	0	0	34	100		47.3	40.3
05/01/2021	0	0	1	16	100		46.6	38.4
06/01/2021	0	0	0	5	100		45.7	30.3
07/01/2021	0	0	0	11	100		46.2	33.7
08/01/2021	0	0	0	40	100		47.4	41.0
09/01/2021	19	0	17	12	100		46.6	44.0
10/01/2021	0	0	0	30	100		46.0	39.6
11/01/2021	0	0	0	40	100		46.4	42.0
12/01/2021	17	0	15	34	100		49.0	45.6
13/01/2021	0	0	0	21	69	W	51.0	41.0
14/01/2021	0	0	0	40	100		47.2	41.8
15/01/2021	0	0	0	26	100		48.0	39.2
16/01/2021	1	0	0	16	100		45.5	38.4
17/01/2021	89	0	77	2	100		51.4	50.1
18/01/2021	0	0	0	16	100		46.0	36.7
19/01/2021	0	0	0	34	100		45.7	41.8
20/01/2021	0	0	0	36	100		44.7	41.2
21/01/2021	93	0	62	0	81	W	52.0	49.8
22/01/2021	116	0	107	0	95	W	53.4	51.5
23/01/2021	37	0	26	1	100		50.0	45.5
24/01/2021	0	0	0	17	100		46.8	37.6
25/01/2021	0	0	0	27	100		48.4	40.3
26/01/2021	0	0	0	25	100		49.1	40.9
27/01/2021	0	0	0	40	100		49.8	42.6
28/01/2021	0	0	0	40	100		50.3	42.4
29/01/2021	0	0	0	27	100		48.0	39.6
30/01/2021	0	0	0	11	100		44.9	36.1
31/01/2021	0	0	0	15	100		46.3	36.2
Sum	372	0	305	721	98		48.2	43.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	100		59.8	
02/01/2021	0	0	0	2	100		37.4	27.4
03/01/2021	0	0	0	1	100		36.7	28.7
04/01/2021	1	0	1	2	100		40.1	34.0
05/01/2021	0	0	1	0	100		41.2	33.3
06/01/2021	0	0	1	2	100		41.1	34.9
07/01/2021	0	0	0	1	100		39.9	26.0
08/01/2021	0	0	2	1	100		40.4	35.4
09/01/2021	0	0	0	0	100		35.9	
10/01/2021	0	0	0	0	100		40.1	
11/01/2021	0	0	0	0	99	T	36.6	
12/01/2021	1	0	3	1	100		43.1	35.8
13/01/2021	0	0	0	0	93	TW	42.7	
14/01/2021	0	0	0	0	100		40.9	
15/01/2021	0	0	2	1	100		42.6	33.4
16/01/2021	0	0	0	2	100		42.4	35.0
17/01/2021	1	0	1	0	100		38.1	32.3
18/01/2021	2	0	0	0	100		38.9	
19/01/2021	0	0	0	3	100		38.6	33.3
20/01/2021	0	0	2	0	100		37.5	34.5
21/01/2021	3	0	4	1	98	TW	42.4	39.6
22/01/2021	5	0	1	0	13	TW	*	*
23/01/2021	1	0	1	0	100		43.7	39.8
24/01/2021	0	0	0	1	100		39.2	25.4
25/01/2021	0	0	0	0	100		39.9	
26/01/2021	1	0	3	0	100		44.6	37.2
27/01/2021	0	0	3	1	100		45.9	37.3
28/01/2021	0	0	2	0	100		45.3	33.3
29/01/2021	0	0	2	1	100		42.8	35.0
30/01/2021	0	0	0	1	100		39.5	31.5
31/01/2021	0	0	0	0	100		39.7	
Sum	15	0	29	21	97		46.5	33.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	100		45.7	
02/01/2021	0	0	0	0	100		46.2	
03/01/2021	0	0	0	0	100		47.7	
04/01/2021	0	0	0	0	100		47.4	
05/01/2021	0	0	0	0	100		46.8	
06/01/2021	0	0	0	0	100		45.6	
07/01/2021	0	0	0	0	100		47.0	
08/01/2021	0	0	0	0	100		46.9	
09/01/2021	0	0	0	0	100		47.0	
10/01/2021	0	0	0	0	100		47.3	
11/01/2021	0	0	0	0	100		47.2	
12/01/2021	1	0	1	0	100		46.6	30.1
13/01/2021	0	0	0	1	69	W	49.1	32.6
14/01/2021	0	0	0	1	100		47.5	27.2
15/01/2021	0	0	0	0	100		47.4	
16/01/2021	0	0	0	0	100		45.0	
17/01/2021	0	0	0	0	100		45.7	
18/01/2021	0	0	0	0	100		46.5	
19/01/2021	0	0	0	0	100		47.6	
20/01/2021	0	0	0	0	100		45.7	
21/01/2021	0	0	0	0	81	W	50.1	
22/01/2021	0	0	0	0	95	W	49.2	
23/01/2021	11	0	11	0	100		46.1	41.0
24/01/2021	0	0	1	1	100		46.4	26.1
25/01/2021	0	0	0	0	100		47.3	
26/01/2021	0	0	0	0	100		48.5	
27/01/2021	0	0	0	0	100		47.4	
28/01/2021	0	0	0	0	100		46.9	
29/01/2021	0	0	0	0	100		46.2	
30/01/2021	0	0	0	0	100		42.9	
31/01/2021	0	0	0	1	100		45.1	29.0
Sum	12	0	13	4	98		47.0	27.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	100		63.2	
02/01/2021	0	0	0	0	100		38.5	
03/01/2021	0	0	0	0	100		36.7	
04/01/2021	0	0	0	0	100		39.6	
05/01/2021	0	0	0	0	100		40.9	
06/01/2021	0	0	0	0	100		39.9	
07/01/2021	0	0	0	0	100		39.0	
08/01/2021	0	0	0	0	100		38.3	
09/01/2021	0	0	0	0	100		37.0	
10/01/2021	0	0	0	0	100		38.9	
11/01/2021	0	0	0	0	100		40.0	
12/01/2021	0	0	0	0	100		40.2	
13/01/2021	0	0	0	0	93	TW	38.5	
14/01/2021	0	0	0	0	100		38.9	
15/01/2021	0	0	0	0	100		39.9	
16/01/2021	0	0	0	0	100		38.6	
17/01/2021	0	0	0	0	100		36.4	
18/01/2021	0	0	0	0	99	T	38.3	
19/01/2021	0	0	0	0	100		40.1	
20/01/2021	0	0	0	0	100		37.3	
21/01/2021	1	0	1	0	98	TW	44.6	36.8
22/01/2021	0	0	0	0	13	TW	*	*
23/01/2021	0	0	0	0	100		39.8	
24/01/2021	0	0	0	0	100		37.5	
25/01/2021	0	0	0	0	100		38.6	
26/01/2021	0	0	0	0	100		41.6	
27/01/2021	0	0	0	0	100		40.6	
28/01/2021	0	0	0	0	100		40.8	
29/01/2021	0	0	0	0	100		39.5	
30/01/2021	0	0	0	0	100		36.4	
31/01/2021	0	0	0	0	100		35.2	
Sum	1	0	1	0	97		48.9	22.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	21	0	22	0	100		52.3	51.8
02/01/2021	16	0	17	0	100		51.6	51.0
03/01/2021	22	0	22	0	100		50.7	49.8
04/01/2021	57	0	57	0	100		54.8	54.2
05/01/2021	61	0	61	0	100		55.8	54.7
06/01/2021	83	0	82	0	100		56.2	55.7
07/01/2021	57	0	59	0	100		55.6	54.9
08/01/2021	125	0	128	0	100		58.0	57.6
09/01/2021	32	0	32	13	100		52.5	52.0
10/01/2021	26	0	25	0	100		50.6	49.9
11/01/2021	17	0	16	0	100		49.2	47.4
12/01/2021	61	0	59	15	100		55.3	54.5
13/01/2021	75	0	46	0	69	W	56.6	55.0
14/01/2021	68	0	66	0	100		54.6	53.9
15/01/2021	100	0	96	0	100		56.7	55.8
16/01/2021	42	0	42	0	100		53.7	53.5
17/01/2021	6	0	6	40	100		48.1	46.1
18/01/2021	14	0	14	0	100		48.5	47.6
19/01/2021	22	0	21	0	100		51.7	50.6
20/01/2021	8	0	8	0	100		48.0	46.7
21/01/2021	0	0	0	20	81	W	48.4	42.1
22/01/2021	0	0	0	44	95	W	49.0	45.1
23/01/2021	1	0	1	22	100		46.0	44.3
24/01/2021	23	0	22	0	100		51.2	50.2
25/01/2021	72	0	68	1	100		54.9	54.2
26/01/2021	90	0	87	0	100		57.0	55.3
27/01/2021	84	0	81	0	100		55.7	55.2
28/01/2021	24	0	22	0	100		50.2	48.7
29/01/2021	12	0	12	0	100		47.3	45.2
30/01/2021	38	0	39	0	100		53.0	52.7
31/01/2021	22	0	20	0	100		49.6	47.9
Sum	1279	0	1231	155	98		53.5	52.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	6	0	2	0	100		60.0	41.2
02/01/2021	1	0	0	0	100		30.8	
03/01/2021	5	0	4	0	100		46.0	45.9
04/01/2021	5	0	5	0	99	T	49.5	48.2
05/01/2021	2	0	2	0	100		45.9	42.0
06/01/2021	1	0	2	0	100		46.1	45.4
07/01/2021	7	0	9	0	100		50.7	50.5
08/01/2021	8	0	6	0	100		48.2	47.9
09/01/2021	0	0	0	1	100		34.8	31.9
10/01/2021	1	0	1	0	100		40.5	40.0
11/01/2021	4	0	4	0	100		46.3	46.1
12/01/2021	4	0	3	0	100		44.7	44.3
13/01/2021	5	0	5	0	93	T W	49.3	47.7
14/01/2021	5	0	7	0	100		50.1	49.0
15/01/2021	4	0	4	0	100		46.2	45.3
16/01/2021	4	0	4	0	100		49.0	48.4
17/01/2021	0	0	0	0	100		39.3	
18/01/2021	2	0	4	0	100		47.2	47.1
19/01/2021	4	0	6	0	100		49.2	48.9
20/01/2021	4	0	4	0	100		49.1	49.0
21/01/2021	1	0	1	0	98	T W	43.0	41.0
22/01/2021	0	0	0	0	13	T W	*	*
23/01/2021	0	0	0	3	100		41.2	39.5
24/01/2021	1	0	1	0	100		38.6	37.4
25/01/2021	5	0	5	0	100		49.3	49.0
26/01/2021	3	0	3	0	100		46.0	45.8
27/01/2021	6	0	4	0	100		47.0	46.8
28/01/2021	3	0	3	0	100		47.5	46.1
29/01/2021	5	0	4	0	100		46.8	46.0
30/01/2021	1	0	1	0	100		47.1	37.6
31/01/2021	3	0	3	0	100		43.3	43.1
Sum	100	0	97	4	97		49.0	45.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	21	0	53	0	100		51.8	51.2
02/01/2021	16	0	75	0	100		54.0	53.4
03/01/2021	22	0	122	0	100		55.3	54.6
04/01/2021	57	0	82	0	100		53.6	53.0
05/01/2021	61	0	59	0	100		51.7	50.9
06/01/2021	83	0	29	0	100		49.6	48.3
07/01/2021	57	0	54	0	100		52.1	50.9
08/01/2021	125	0	1	0	100		43.5	23.0
09/01/2021	32	0	1	0	100		39.9	22.6
10/01/2021	26	0	73	0	100		52.3	51.6
11/01/2021	17	0	98	0	100		54.0	53.3
12/01/2021	61	0	22	16	100		50.3	49.4
13/01/2021	75	0	16	0	69	W	50.0	47.6
14/01/2021	68	0	36	0	100		50.2	49.3
15/01/2021	100	0	19	0	100		47.5	46.1
16/01/2021	42	0	1	0	100		40.4	32.3
17/01/2021	6	0	0	69	100		49.5	48.9
18/01/2021	14	0	85	0	100		52.8	51.7
19/01/2021	22	0	70	0	100		53.0	52.1
20/01/2021	8	0	87	0	100		54.0	53.2
21/01/2021	0	0	0	46	81	W	49.8	47.0
22/01/2021	0	0	0	39	95	W	48.9	46.7
23/01/2021	1	0	0	6	100		44.6	39.6
24/01/2021	23	0	66	0	100		52.9	52.3
25/01/2021	72	0	28	0	100		49.2	47.8
26/01/2021	90	0	1	0	100		43.5	24.8
27/01/2021	84	0	4	0	100		43.6	37.3
28/01/2021	24	0	69	0	100		52.1	51.3
29/01/2021	12	0	91	0	100		53.1	52.5
30/01/2021	38	0	0	0	100		42.1	
31/01/2021	22	0	60	0	100		51.5	50.5
Sum	1279	0	1302	176	98		51.1	50.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	6	0	0	0	100		54.6	
02/01/2021	1	0	0	0	100		36.9	
03/01/2021	5	0	0	0	100		38.1	
04/01/2021	5	0	0	0	99	T	40.3	
05/01/2021	2	0	2	0	100		42.9	40.8
06/01/2021	1	0	1	0	100		38.8	36.3
07/01/2021	7	0	0	0	100		38.7	
08/01/2021	8	0	0	0	100		36.3	
09/01/2021	0	0	0	0	100		31.1	
10/01/2021	1	0	2	0	100		40.2	39.6
11/01/2021	4	0	0	0	100		32.3	
12/01/2021	4	0	0	0	100		35.6	
13/01/2021	5	0	0	0	93	T W	41.5	
14/01/2021	5	0	0	0	100		39.2	
15/01/2021	4	0	0	0	100		36.4	
16/01/2021	4	0	0	0	100		36.2	
17/01/2021	0	0	0	0	100		26.9	
18/01/2021	2	0	0	0	100		30.6	
19/01/2021	4	0	1	0	100		35.9	27.5
20/01/2021	4	0	0	0	100		39.5	
21/01/2021	1	0	0	1	98	T W	43.4	32.0
22/01/2021	0	0	0	0	13	T W	*	*
23/01/2021	0	0	0	0	100		40.1	
24/01/2021	1	0	0	0	100		31.5	
25/01/2021	5	0	0	0	100		37.1	
26/01/2021	3	0	0	0	100		37.8	
27/01/2021	6	0	0	0	100		35.5	
28/01/2021	3	0	0	0	100		36.2	
29/01/2021	5	0	0	0	100		33.7	
30/01/2021	1	0	0	0	100		31.1	
31/01/2021	3	0	0	0	100		31.1	
Sum	100	0	6	1	97		41.9	29.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
02/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
03/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
04/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
05/01/2021	0	0	0	72	66	T	57.4	56.4
06/01/2021	0	0	0	94	100		54.4	54.0
07/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
08/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
09/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
10/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
11/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
12/01/2021	0	0	15	62	91	T	57.5	57.0
13/01/2021	0	0	0	49	69	W	54.0	52.8
14/01/2021	0	0	0	80	100		54.7	54.4
15/01/2021	0	0	0	98	100		55.9	55.5
16/01/2021	0	0	1	36	100		55.0	54.9
17/01/2021	0	0	86	8	100		58.6	58.3
18/01/2021	0	0	0	89	100		55.2	54.5
19/01/2021	0	0	0	77	100		55.5	55.0
20/01/2021	0	0	0	77	100		55.0	53.7
21/01/2021	0	0	67	0	81	W	60.1	59.5
22/01/2021	0	0	111	0	95	W	61.1	60.8
23/01/2021	0	0	25	2	100		55.1	54.2
24/01/2021	0	0	0	84	100		56.5	56.3
25/01/2021	0	0	0	77	100		55.4	54.8
26/01/2021	0	0	0	73	100		57.5	57.2
27/01/2021	0	0	0	74	100		56.2	56.0
28/01/2021	0	0	0	79	100		57.2	56.8
29/01/2021	0	0	0	85	100		57.3	57.0
30/01/2021	0	0	1	33	100		54.4	54.2
31/01/2021	0	0	0	82	100		55.5	55.3
Sum	0	0	306	1331	68		56.7	56.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
02/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
03/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
04/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
05/01/2021	0	0	0	3	13	T	*	*
06/01/2021	0	0	1	4	100		50.1	49.5
07/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
08/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
09/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
10/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
11/01/2021	0	0	0	0	0	T	*	*
12/01/2021	0	0	0	1	13	T	*	*
13/01/2021	0	0	0	2	93	TW	36.9	33.1
14/01/2021	0	0	0	4	100		41.6	40.1
15/01/2021	0	0	2	5	100		47.8	47.5
16/01/2021	0	0	0	2	100		48.9	48.8
17/01/2021	0	0	1	2	100		44.0	43.7
18/01/2021	0	0	0	2	99	T	39.5	38.0
19/01/2021	0	0	0	7	100		47.5	47.2
20/01/2021	0	0	2	3	100		45.6	44.9
21/01/2021	0	0	4	2	98	TW	50.2	49.7
22/01/2021	0	0	1	0	13	TW	*	*
23/01/2021	0	0	1	0	100		51.7	51.6
24/01/2021	0	0	0	3	100		44.6	42.1
25/01/2021	0	0	0	3	100		42.6	41.9
26/01/2021	0	0	3	3	100		47.7	47.1
27/01/2021	0	0	3	4	100		49.4	48.9
28/01/2021	0	0	2	4	100		48.0	47.5
29/01/2021	0	0	2	5	100		48.5	48.0
30/01/2021	0	0	0	1	100		47.5	47.5
31/01/2021	0	0	0	2	100		38.4	37.8
Sum	0	0	22	62	62		47.5	47.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollzone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollzone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebbruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebbruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

