

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
februar 2020**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
februar 2020**

FORORD

Månedrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I februar var det i gjennomsnitt
 - 652 flybevegelser per døgn.
 - 5,75 avganger og 8,32 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for februar 42,9/56,2.
- I løpet av februar ble rusegropa registrert benyttet 8 ganger. Total brukstid var 215 minutter.
- I februar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer.
- For februar er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 7 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For februar er det totalt registrert:
 - 13 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For februar er det totalt registrert:
 - 158 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 1,9 % av 8162 testbare jettflyankomster.
 - 18 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 8162 testbare jettflyankomster.
- For februar er det totalt registrert:
 - 100 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,5 % av 6646 testbare jettflyavganger.
 - 9 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,2 % av 679 testbare propellflyavganger.
- For februar er det totalt registrert 1088 kurvede innflygninger.

Gardermoen, 27.03.2020.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	68
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	90
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	94

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I februar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i februar måned:

Sted (antall)	Innrapportert problem
Skedsmo (1)	"Nattflygning"
Ullensaker (3)	"Motortesting, Særlig støyende flygning, Lavtflygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i februar:

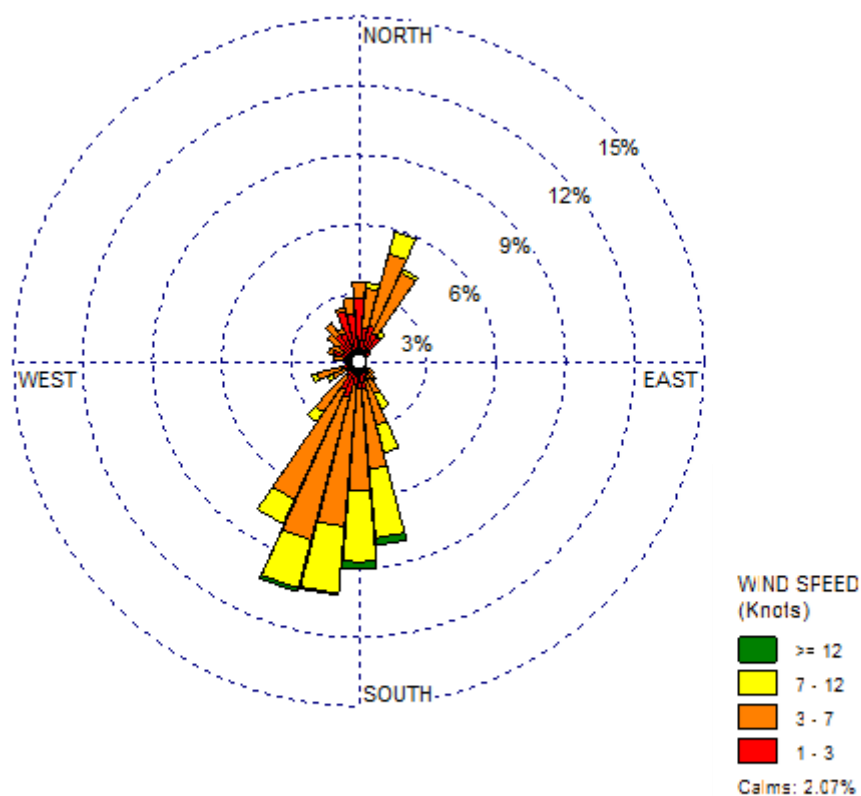
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
søn 2.feb	B737-800	01:10	01:25	5	5	5	15
man 3.feb	B737-800	16:30	16:45	10	5	0	15
søn 9.feb	B737-700	01:00	03:15	40	40	20	100
tor 13.feb	B737-700	07:15	08:15	15	5	0	20
fre 14.feb	B737-800	18:15	18:25	5	5	0	10
tir 18.feb	B737-700	09:40	09:55	10	5	0	15
ons 19.feb	B737-800	13:30	13:40	5	5	0	10
fre 21.feb	B737-800	10:30	11:00	15	5	10	30
Sum antall minutter				105	75	35	215

Rusegropa ble rapportert benyttet 8 ganger i løpet av februar. Total akkumulert brukstid var 215 minutter.

4 METEOROLOGI

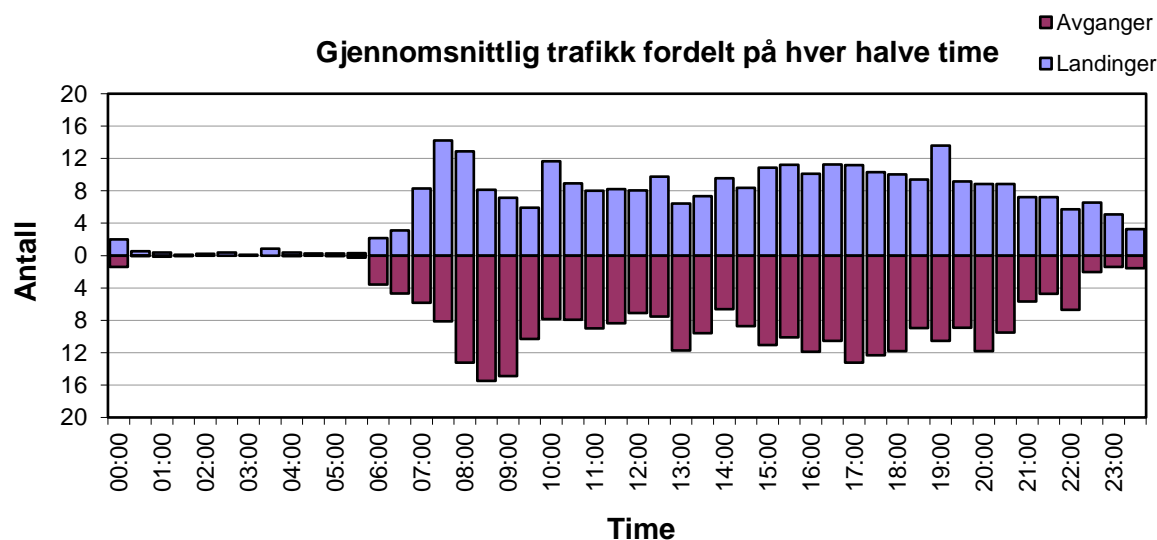
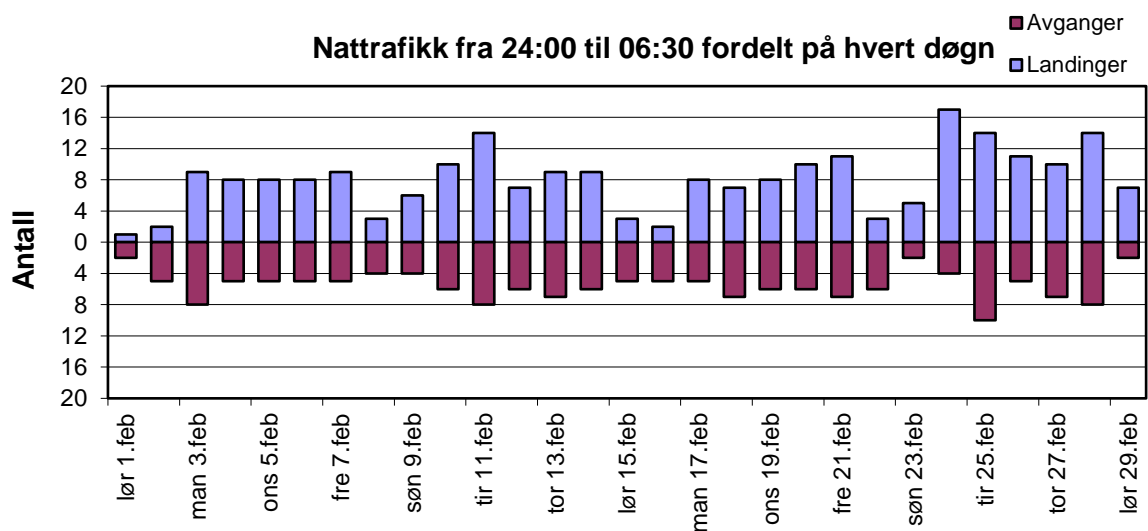
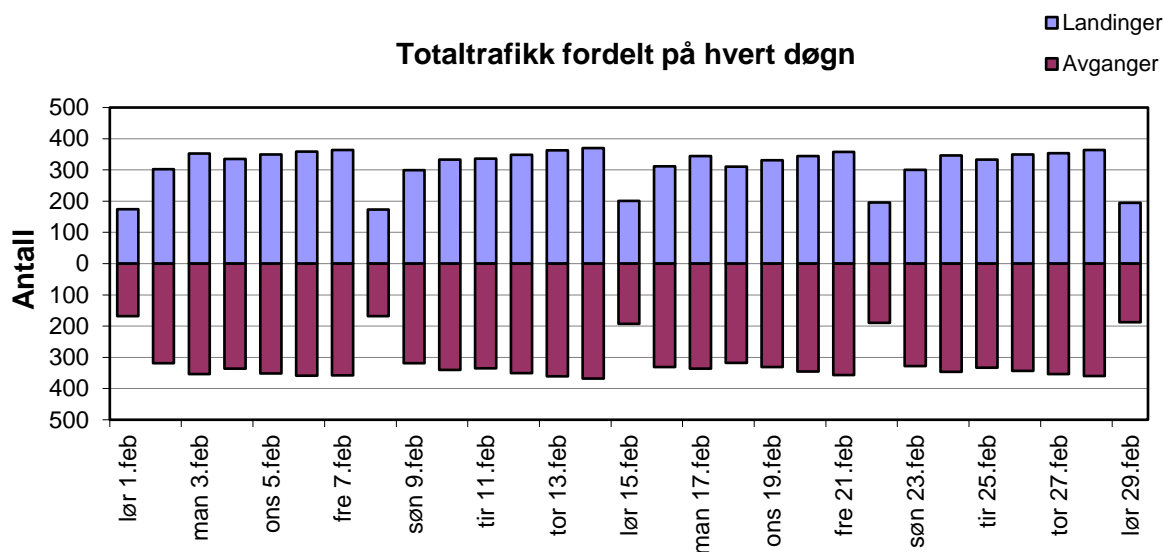
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I februar var det i gjennomsnitt 652 flybevegelser per døgn og 5,75 avganger og 8,32 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



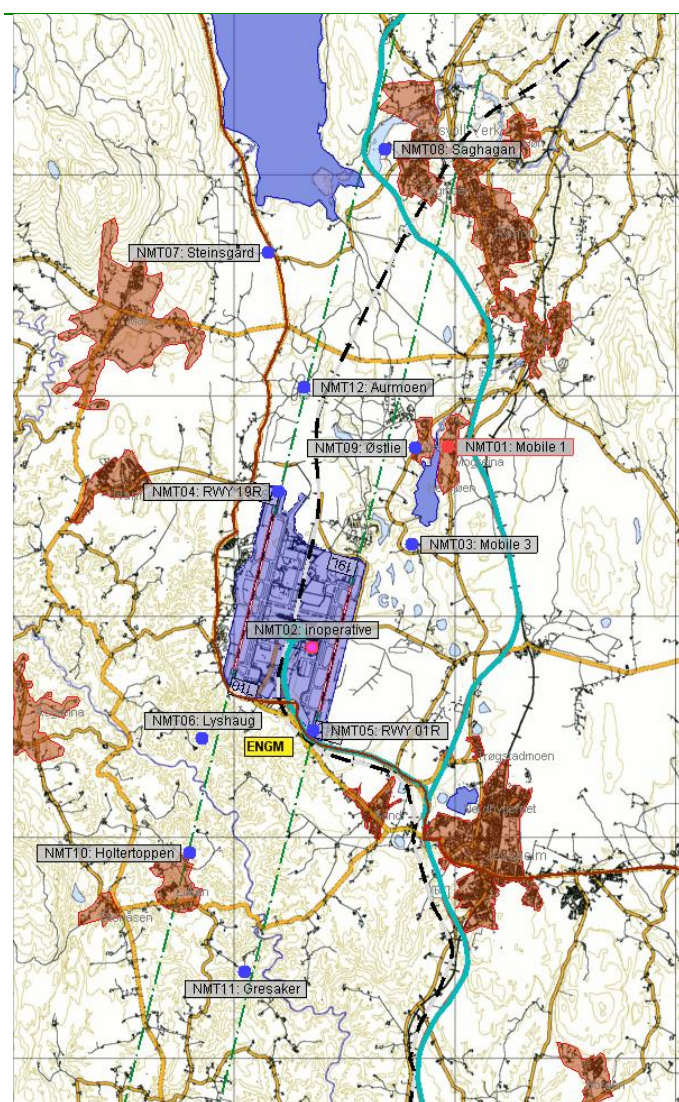
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lyd bildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i februar.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Gamle Åsen skistadion

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra februar:

feb.2020	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	46,9	32,2	0,0
NMT003 Elstad	33,4	30,7	0,0
NMT004 RWY19R	74,1	64,7	97,5
NMT005 RWY01R	72,3	61,9	95,7
NMT006 Lyshaug	61,7	50,3	78,9
NMT007 Steinsgård	54,0	44,1	71,3
NMT008 Saghagen	55,7	46,6	72,7
NMT009 Østli	49,9	38,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,0	48,3	77,8
NMT011 Gresaker i Holter	57,5	47,0	73,8
NMT012 Aurmoen	65,3	56,0	84,3

Resultater fra siste tre måneder:

des.2019 t.o.m feb.2020	T-1442		
Målestasjoner	Lden	Lnight	L5AS
NMT001 Mogreina	44,9	30,9	0,0
NMT003 Elstad	33,6	29,7	0,0
NMT004 RWY19R	74,2	64,4	98,2
NMT005 RWY01R	72,3	61,5	94,7
NMT006 Lyshaug	61,0	49,8	78,7
NMT007 Steinsgård	52,3	42,5	68,9
NMT008 Saghagen	55,4	46,2	72,1
NMT009 Østli	48,7	37,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,6	47,4	77,6
NMT011 Gresaker i Holter	57,5	46,6	73,8
NMT012 Aurmoen	65,2	55,7	84,3

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i februar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for februar måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 19. feb	05:43	D	0	QTR8782	A7AFH	A332	0
fre 14. feb	06:00	D	01L	VKG4607	OYVKG	A333	88.0
tor 20. feb	01:40	D	19R	VKG4568	OYVKG	A333	88.0
fre 21. feb	05:37	D	19R	VKG4607	OYVKI	A333	88.0
søn 23. feb	06:24	D	19R	VKG4528	OYVKI	A333	88.0
tir 25. feb	05:39	D	01L	VKG4517	OYVKG	A333	88.0
fre 28. feb	05:39	D	01L	VKG4607	OYVKG	A333	0

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 7 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

februar 2020		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
lør 1. feb	342	1	2	87	46	14	0	70	119	5,0	94,2
søn 2. feb	621	144	215	0	0	158	103	0	0	99,8	0,0
man 3. feb	707	162	231	0	0	190	116	0	0	98,9	0,0
tir 4. feb	671	88	292	0	0	242	38	0	0	98,4	0,0
ons 5. feb	702	3	1	208	141	0	0	135	204	0,6	98,0
tor 6. feb	718	174	240	4	1	179	112	0	0	98,2	0,7
fre 7. feb	722	1	3	350	9	2	0	7	342	0,8	98,1
lør 8. feb	341	0	0	99	63	0	0	73	104	0,0	99,4
søn 9. feb	618	0	0	245	55	0	0	52	259	0,0	98,9
man 10. feb	673	0	0	198	156	0	0	134	179	0	99,1
tir 11. feb	671	0	0	207	167	0	0	126	160	0,0	98,4
ons 12. feb	700	135	188	60	9	142	96	8	53	80,1	18,6
tor 13. feb	724	167	230	4	2	190	126	0	0	98,5	0,8
fre 14. feb	738	39	104	146	106	78	30	104	127	34,0	65,4
lør 15. feb	394	0	0	114	74	0	0	86	118	0,0	99,5
søn 16. feb	643	0	0	200	132	0	0	112	198	0,0	99,8
man 17. feb	681	0	0	186	156	0	0	159	176	0,0	99,4
tir 18. feb	629	0	0	174	162	0	0	134	152	0,0	98,9
ons 19. feb	662	98	133	82	42	104	73	45	79	61,6	37,5
tor 20. feb	690	4	3	275	68	0	0	63	270	1,0	98,0
fre 21. feb	715	0	0	210	156	0	0	144	197	0,0	98,9
lør 22. feb	386	0	0	101	78	0	0	93	112	0,0	99,5
søn 23. feb	628	139	193	5	5	151	108	5	21	94,1	5,7
man 24. feb	694	40	56	141	124	38	12	127	148	21	77,8
tir 25. feb	666	150	219	0	0	179	107	0	0	98	0,0
ons 26. feb	693	175	230	0	0	172	109	0	0	99,0	0,0
tor 27. feb	708	168	245	0	0	181	105	0	0	98,7	0,0
fre 28. feb	724	8	5	258	94	0	0	94	259	1,8	97,4
lør 29. feb	383	58	147	0	0	136	41	0	0	99,7	0,0
Totalt	18 244	1 754	2 737	3 354	1 846	2 156	1 176	1 771	3 277	42,9 %	56,2 %

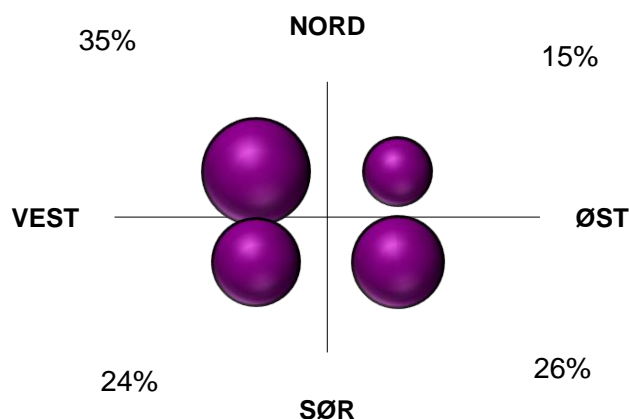
Alle flybevegelser, feb 2020

For februar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 42,9/56,2.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i februar måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

Februar 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7637	1855	1113	1687	2982	38,9	61,1
Night	108	21	0	15	72	19,4	80,6
Sum	7745	1876	1113	1702	3054	38,6	61,4

Februar 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7794	1377	2284	2640	1493	47,0	53,0
Night	116	14	47	40	15	52,6	47,4
Sum	7910	1391	2331	2680	1508	47,1	52,9

Februar 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	103	80	0	2	21	77,7	22,3
Night	145	109	0	0	36	75,2	24,8
Sum	248	189	0	2	57	76,2	23,8

Februar 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	105	4	20	81	0	22,9	77,1
Night	173	1	43	128	1	25,4	74,6
Sum	278	5	63	209	1	24,5	75,5

Februar 2020 – østre rullebane 24:00 - 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	16	8	0	0	8	50,0	50,0
Sum	16	8	0	0	8	50,0	50,0

Februar 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	272	78	45	93	56	45,2	54,8
Sum	272	78	45	93	56	45,2	54,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 1.feb	06:16	Natt	D	19L	SAS73A	B738	Jetfly
lør 1.feb	06:23	Natt	D	19L	AFR127E	A319	Jetfly
lør 1.feb	22:31	Kveld	A	01L	SAS42C	B737	Jetfly
fre 7.feb	00:03	Natt	A	01R	SAS1474	B738	Jetfly
lør 8.feb	06:26	Natt	D	19L	SAS6351	A20N	Jetfly
lør 8.feb	06:29	Natt	D	19L	DLH3EJ	A320	Jetfly
tir 11.feb	23:58	Kveld	D	19R	QTR8782	A332	Jetfly
fre 14.feb	00:02	Natt	A	01R	NAX5VD	A320	Jetfly
ons 19.feb	00:16	Natt	D	19L	SWN494	CRJ2	Jetfly
tor 20.feb	06:18	Natt	D	19L	DLH3EJ	A320	Jetfly
tor 20.feb	06:24	Natt	D	19L	DLH7FL	A320	Jetfly
fre 21.feb	06:29	Natt	D	19L	DLH3EJ	A20N	Jetfly
tor 27.feb	00:23	Natt	A	01R	VKG1567	A333	Jetfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 11 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 13 skjedde 8 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 2 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

fre 7., søn 1. februar

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

Februar 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	367	83	63	67	154	39,8	60,2
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	368	83	63	67	155	39,7	60,3

Februar 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1125	256	264	354	251	46,2	53,8
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	1126	256	265	354	251	46,3	53,7

Februar 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	3	0	0	0	3	0,0	100,0

Februar 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	30	12	4	8	6	53,3	46,7
Night	7	0	2	3	2	28,6	71,4
Sum	37	12	6	11	8	48,6	51,4

Februar 2020 – østre rullebane 24:00 - 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Februar 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	68	12	27	7	22	57,4	42,6
Sum	68	12	27	7	22	57,4	42,6

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 7.feb	22:33	Kveld	D	19L	EST9003	AT76	Propellfly
fre 14.feb	22:35	Kveld	D	19L	WIF39Q	DH8A	Propellfly
fre 14.feb	22:43	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde 1 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggetlagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

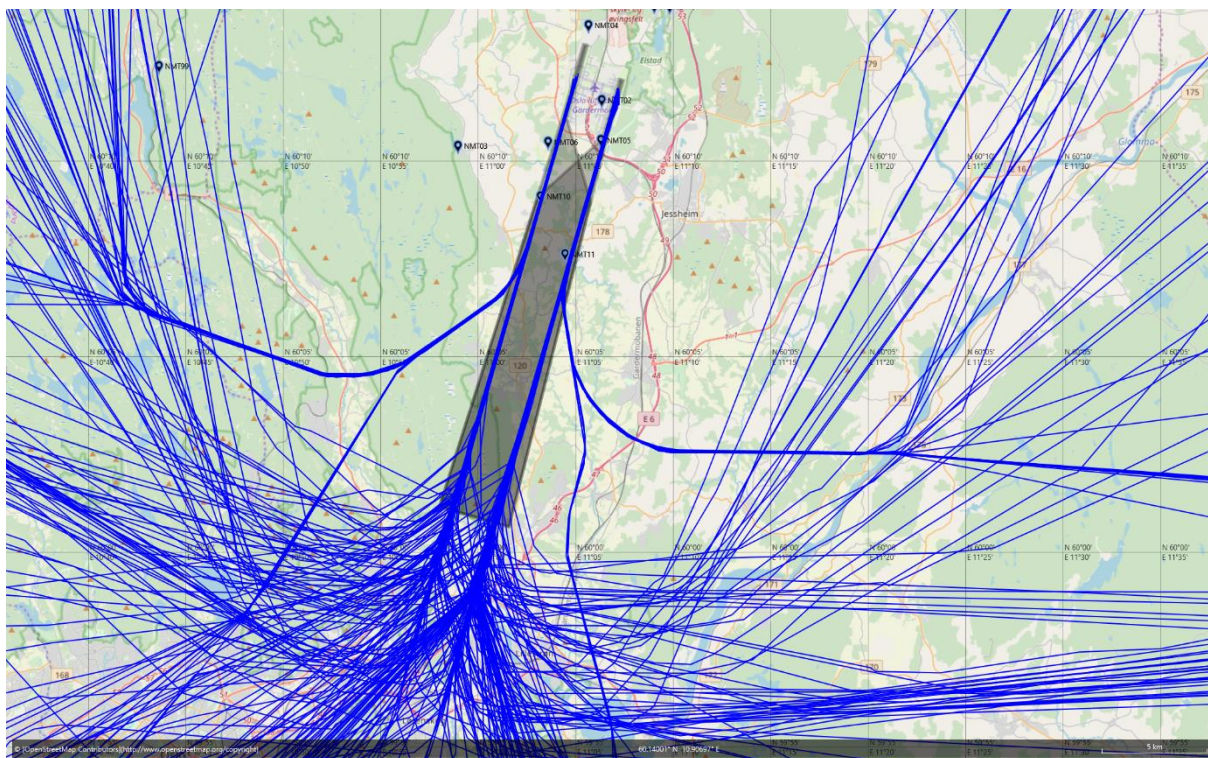
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Aeroflot	37
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines	42
Emirates	43
Eurowings	44
Finnair	45
Icelandair	46
KLM	47
Korean Air	48
LOT	49
Lufthansa	50
Norwegian (Boeing 737-800), innland	51
Norwegian (Boeing 737-800), utland	52
Norwegian (Boeing 787- 9 Dreamliner), utland	53
Pakistan International Airlines	54
Qatar Airways	55
Ryanair	56
SAS (Airbus)	57

SAS (Canadian Regional Jet)	58
SAS (Boeing 737-700)	59
SAS (Boeing 737-800)	60
Sun Air	61
Swiss.....	62
TAP Portugal.....	63
Thai Airways	64
Thomas Cook Airlines Scandinavia	65
Turkish Airlines.....	66
United Parcel Service	67
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	68
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	90
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	94

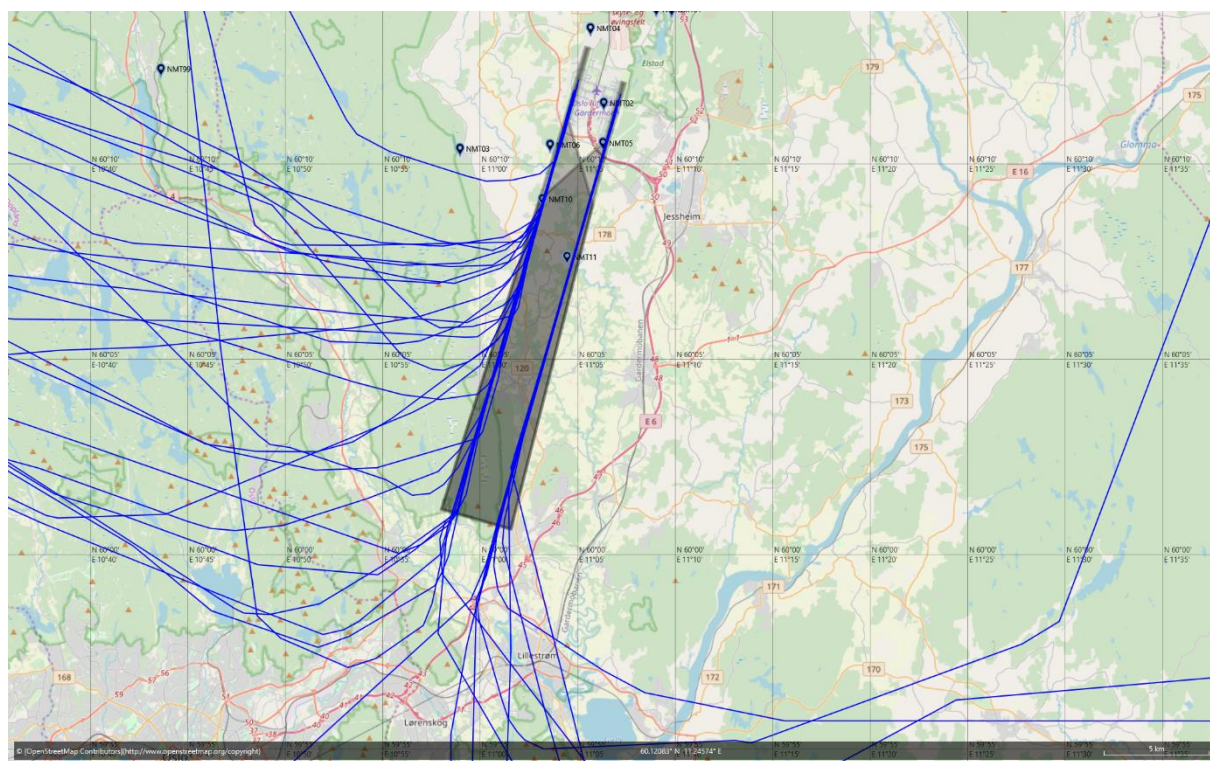
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen

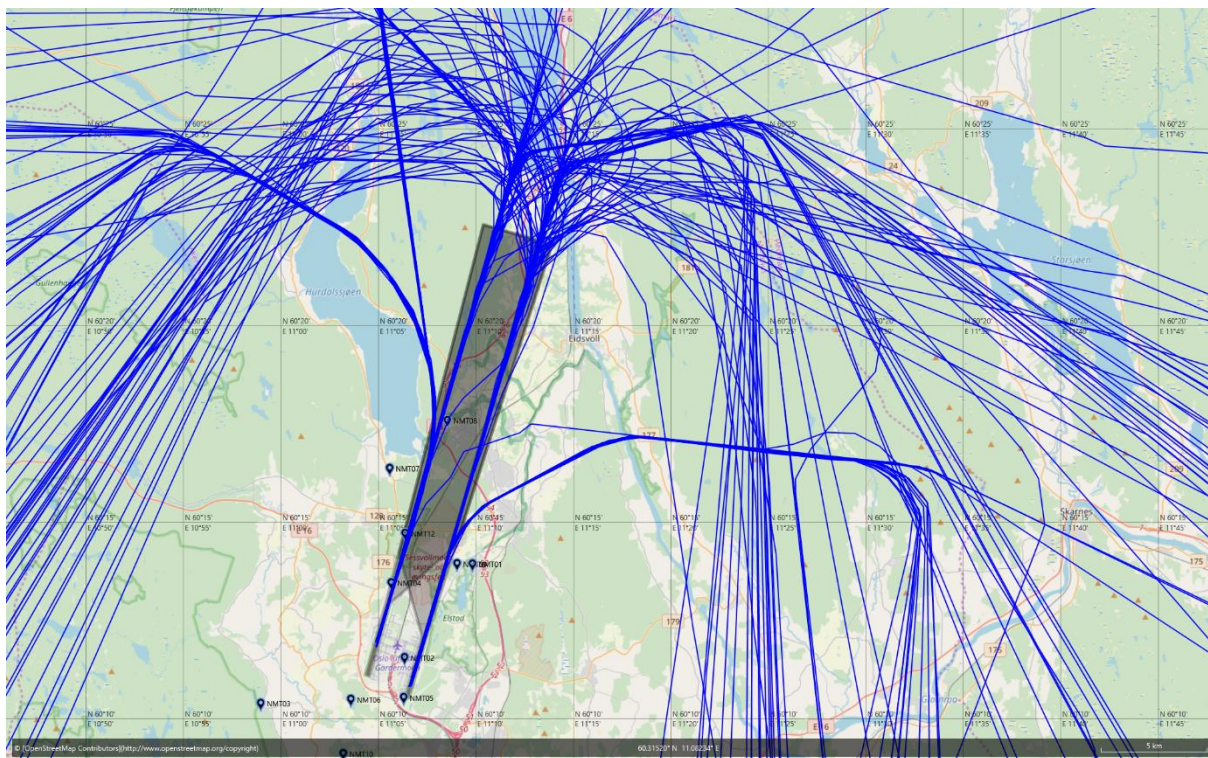


Figur 2. Torsdag 13.02.20 – landinger med jettfly, 318 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

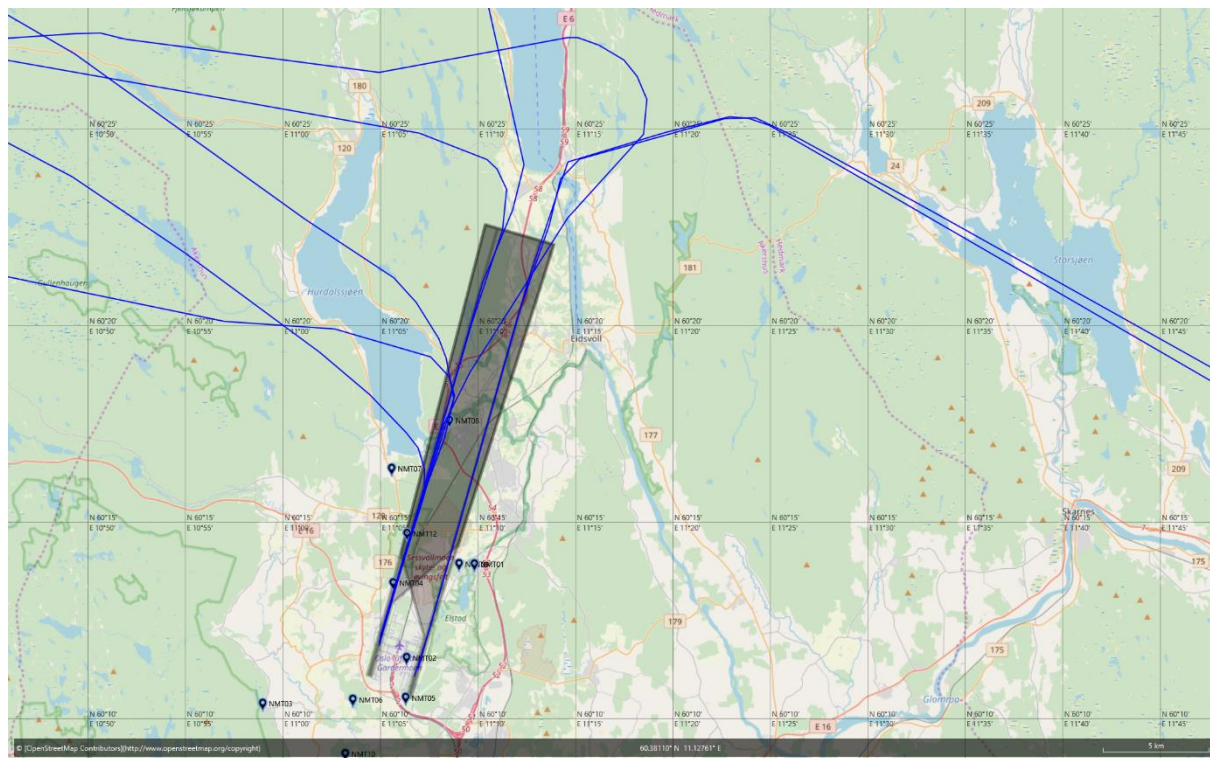


Figur 3. Torsdag 13. februar 2020 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 36 stk



Figur 4. Lørdag 22.02.20 – landinger jettfly, 186 stk

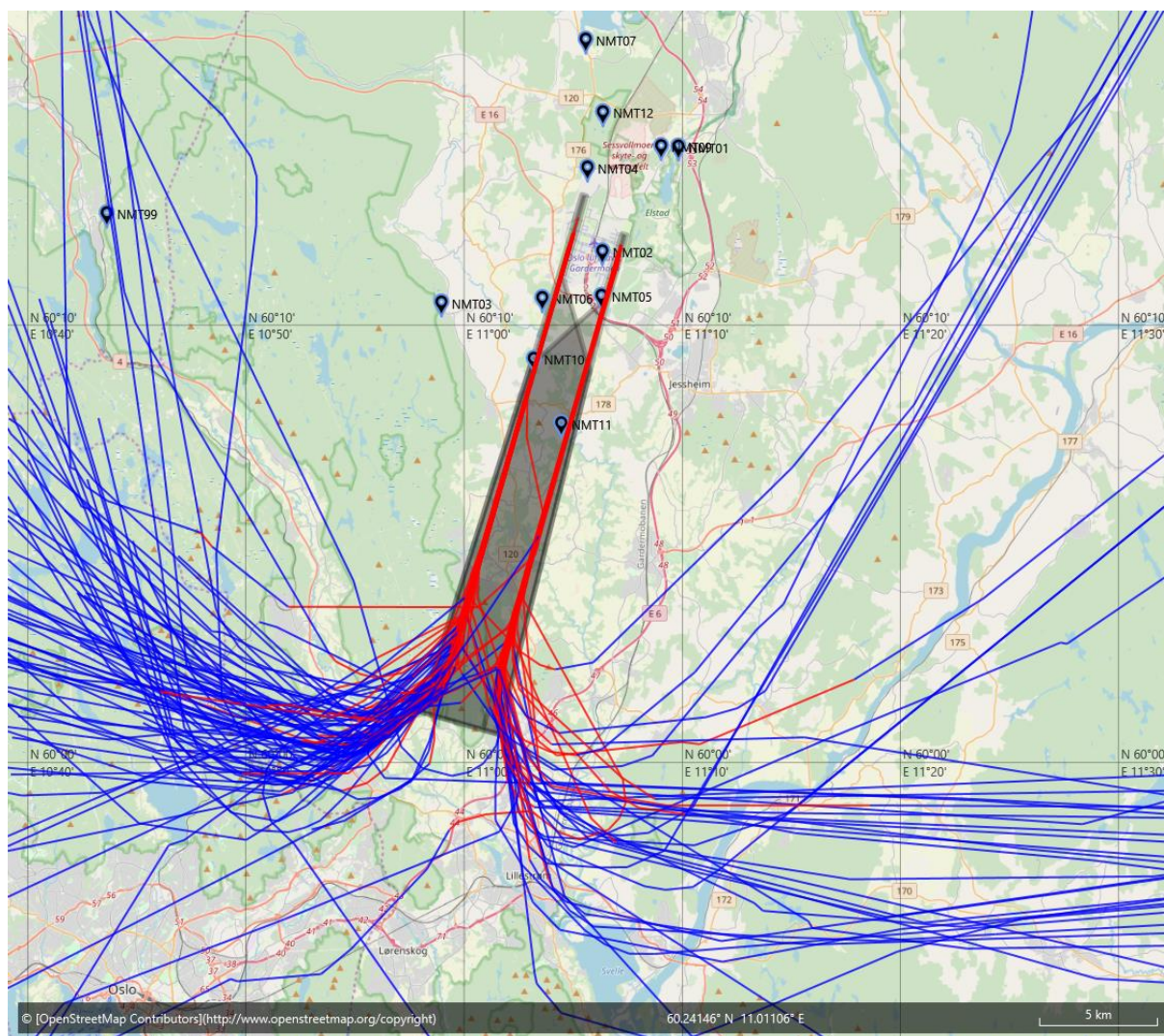
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikktretning hele dagen



Figur 5. Lørdag 22.02. – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 8 stk

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

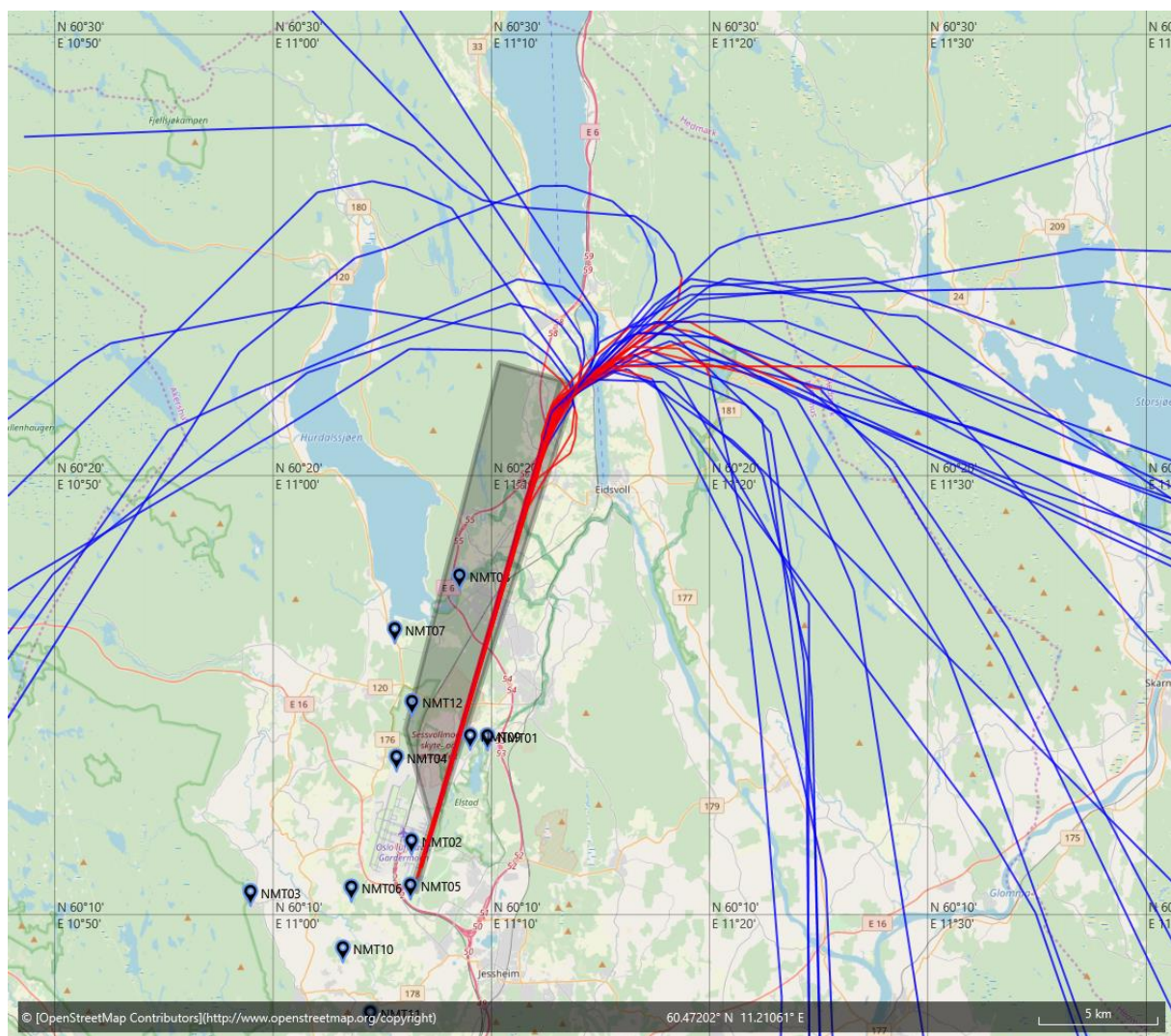
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. Sen tilslutning til ILS fra sør for 123 / 3514 jetflyankomster (3,7 %)

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

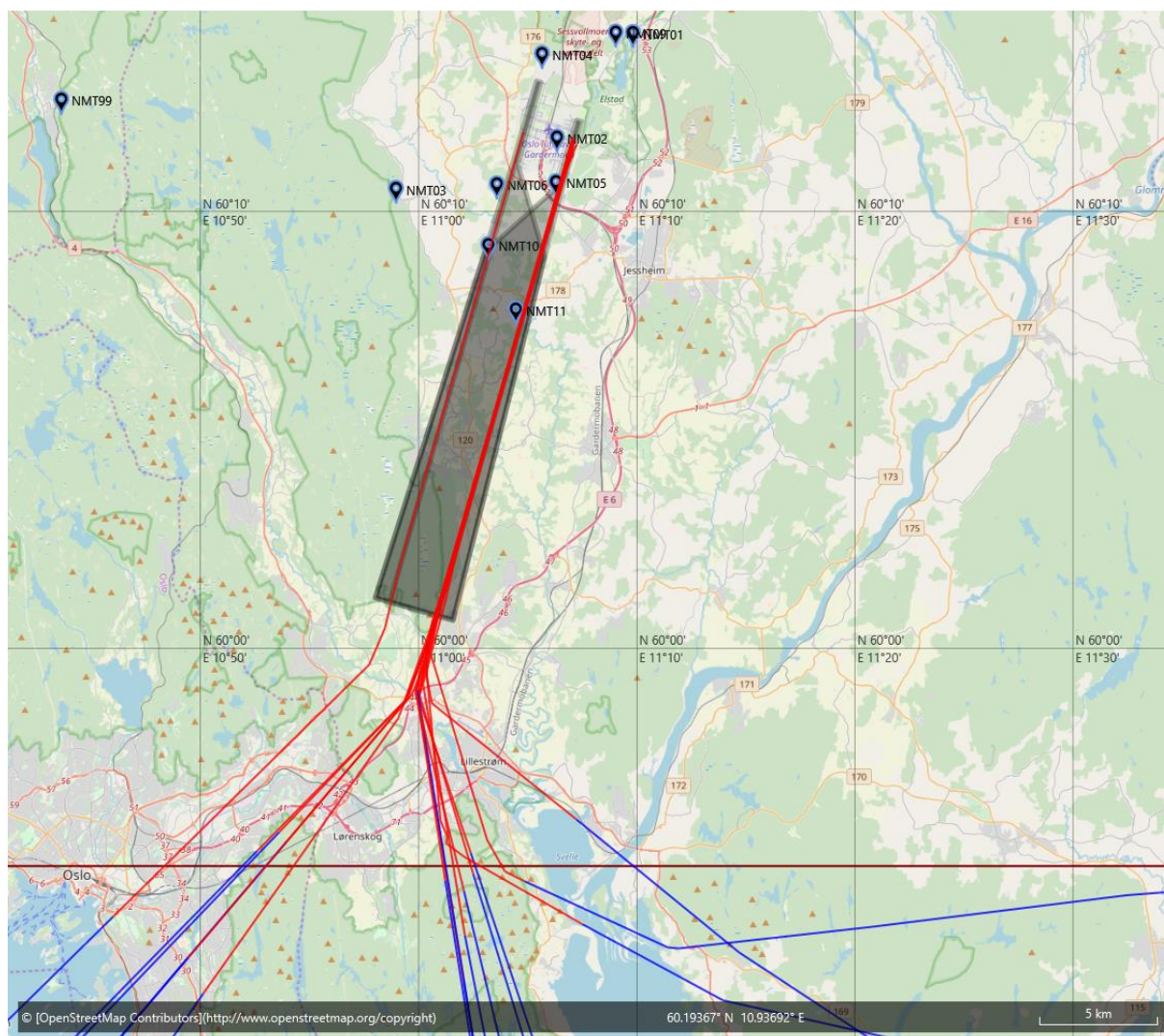
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. Sen tilslutning til ILS fra nord for 35 / 4648 jetflyankomster (0,8 %)

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

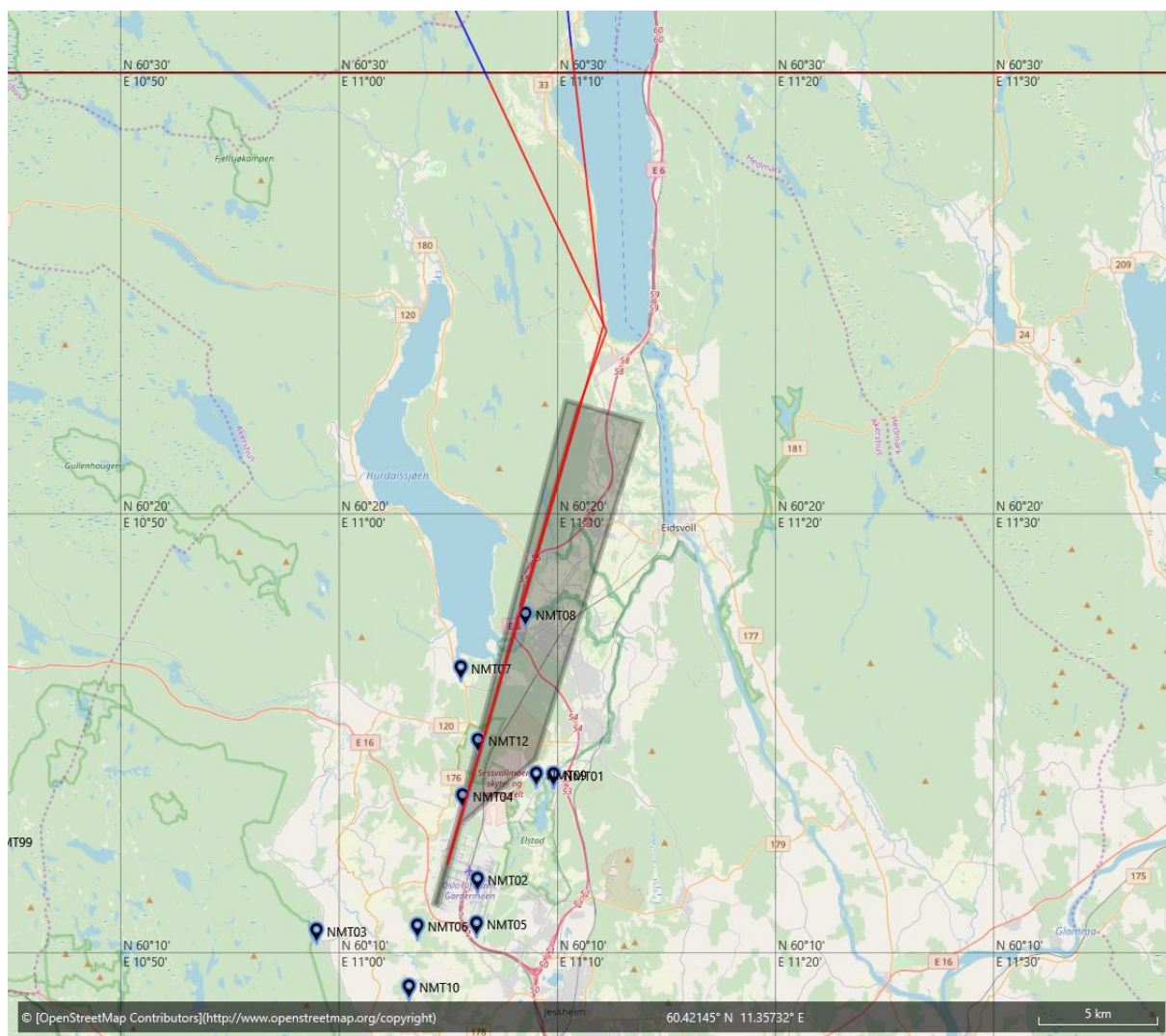
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. Under minstehøyden sør for N 59 55 00: 16 av totalt 3514 ankomster fra sør (0,5 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. Under minstehøyden nord for N 60 30 00: 2 av totalt 4648 ankomster fra nord (0,0 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2387	0	9	20	99,6 %	0,4 %
01R	mot nord fra østre bane		1057	0	45	6	95,9 %	4,1 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	10	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	360	0	22	0	94,2 %	5,8 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1225	0	6	0	99,5 %	0,5 %
19R	mot sør fra vestre bane		1517	0	18	12	98,8 %	1,2 %
Totalt			6546	0	100	48	98,5 %	1,5 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

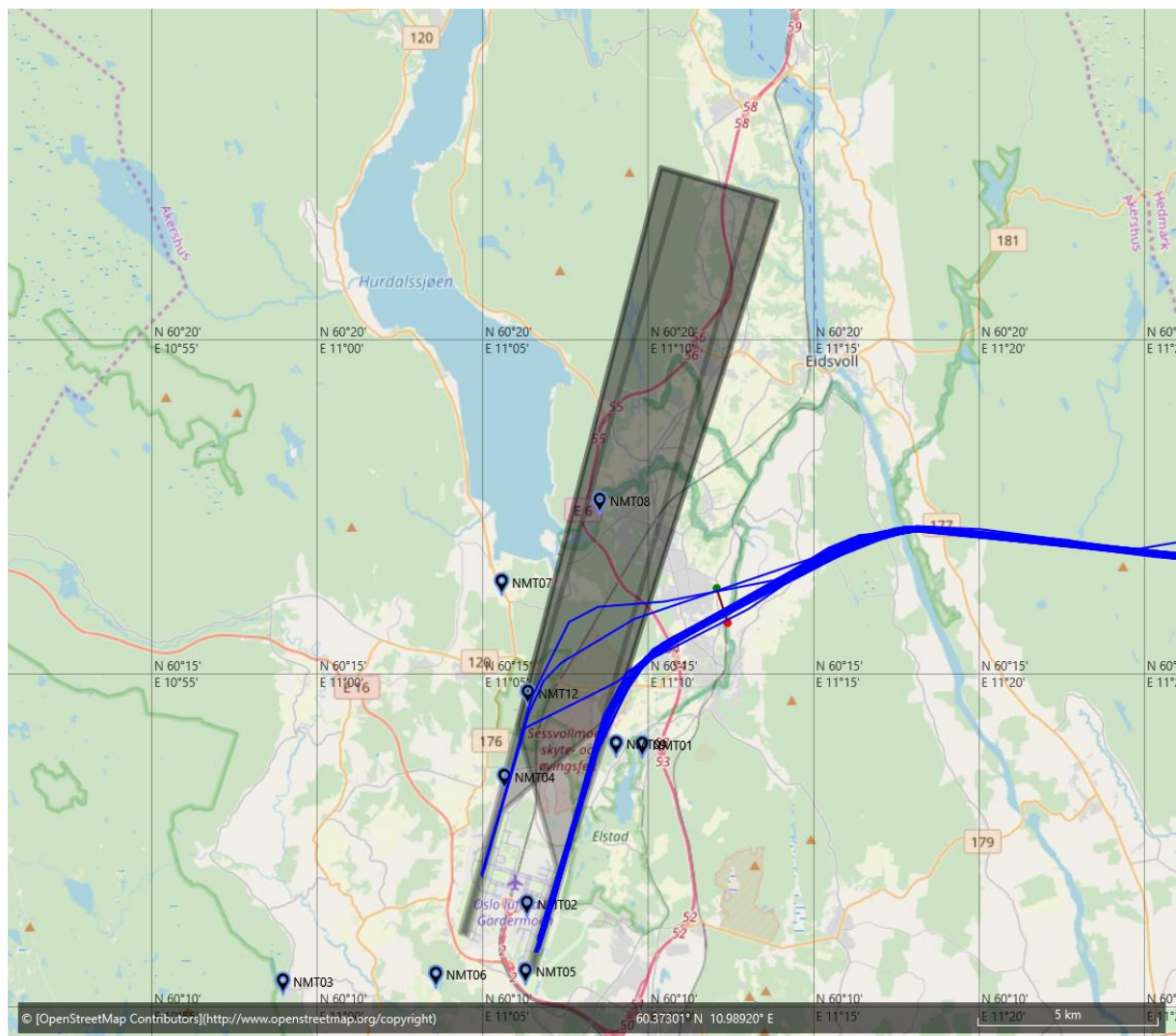
Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		266	0	5	27	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		60	0	0	3	100,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	33	0	0	15	100,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	13	0	0	0	100,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	57	0	1	0	98,3 %	1,7 %
19R	mot sør fra vestre bane		241	0	3	37	98,8 %	1,2 %
Totalt			670	0	9	82	98,7 %	1,3 %

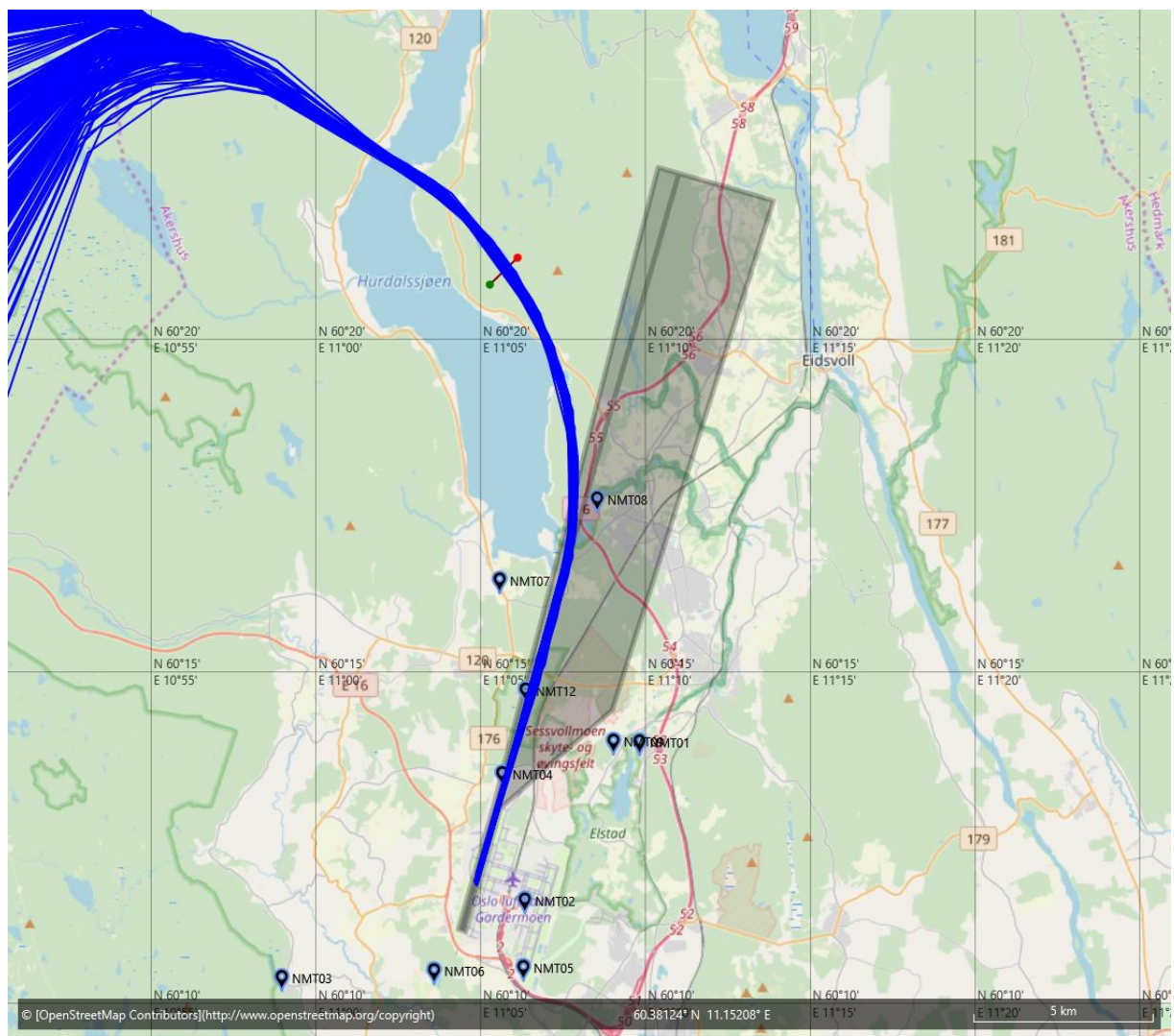
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

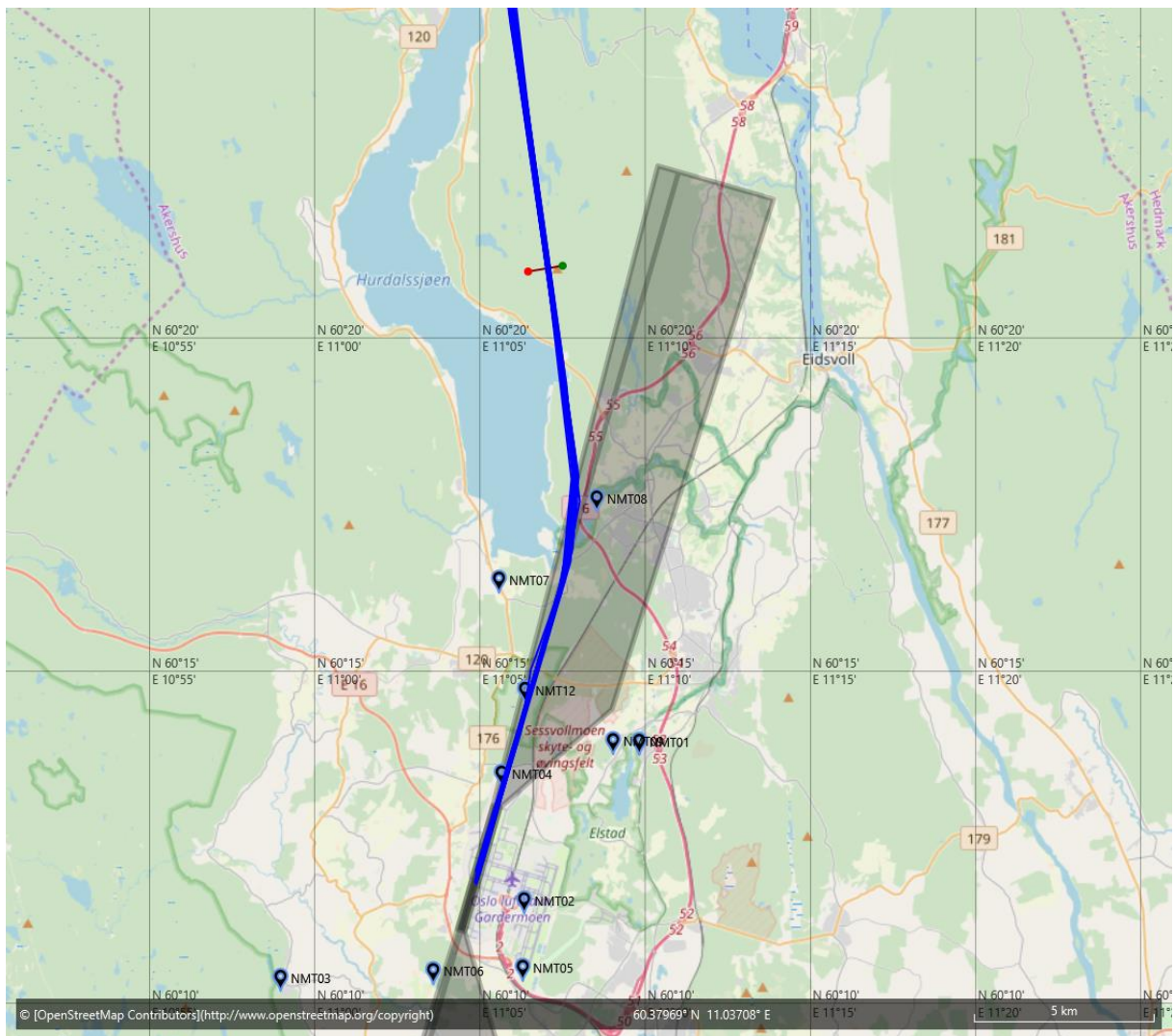
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i februar totalt 1088 kurvede landinger.



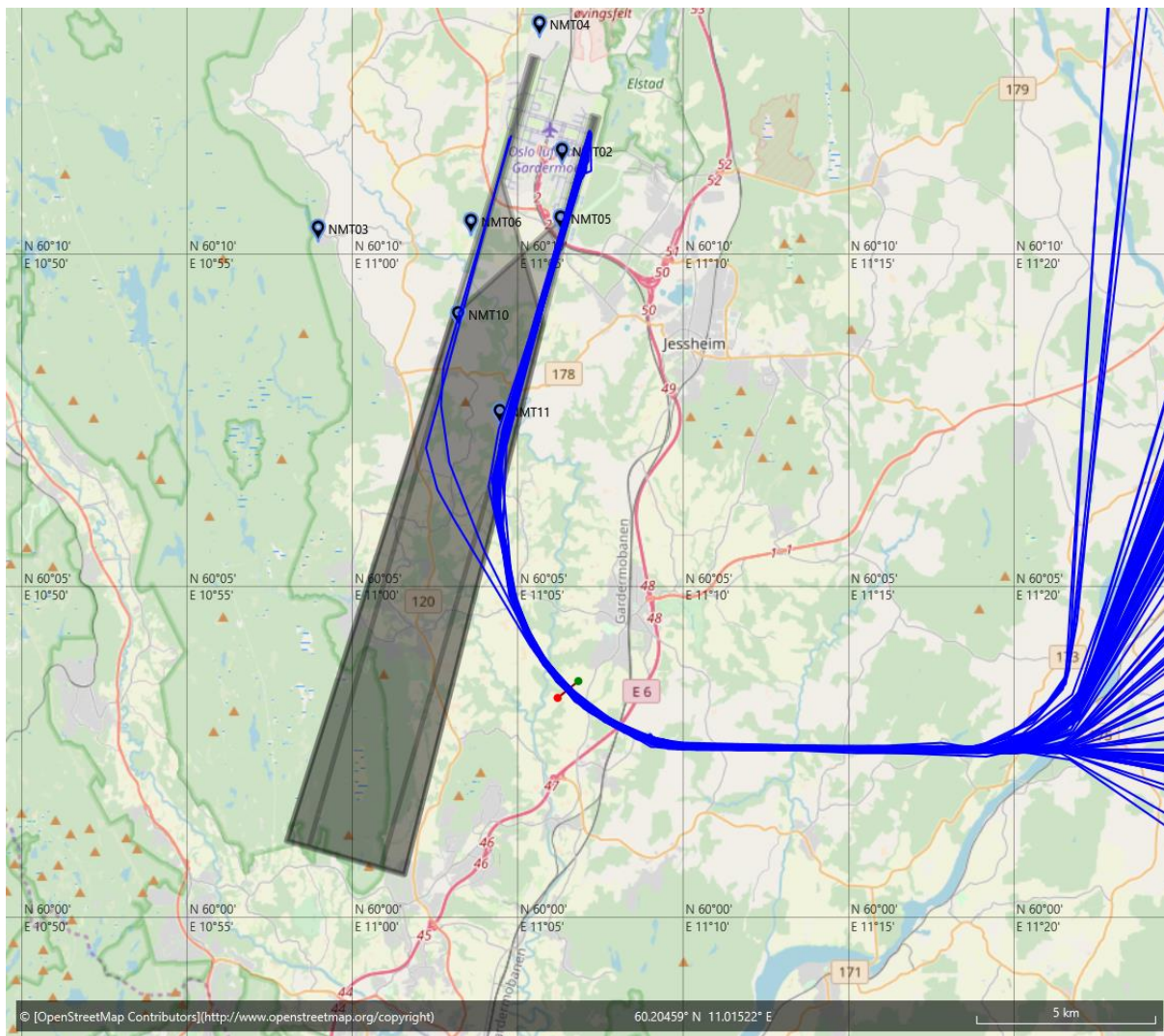
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 158 flygninger



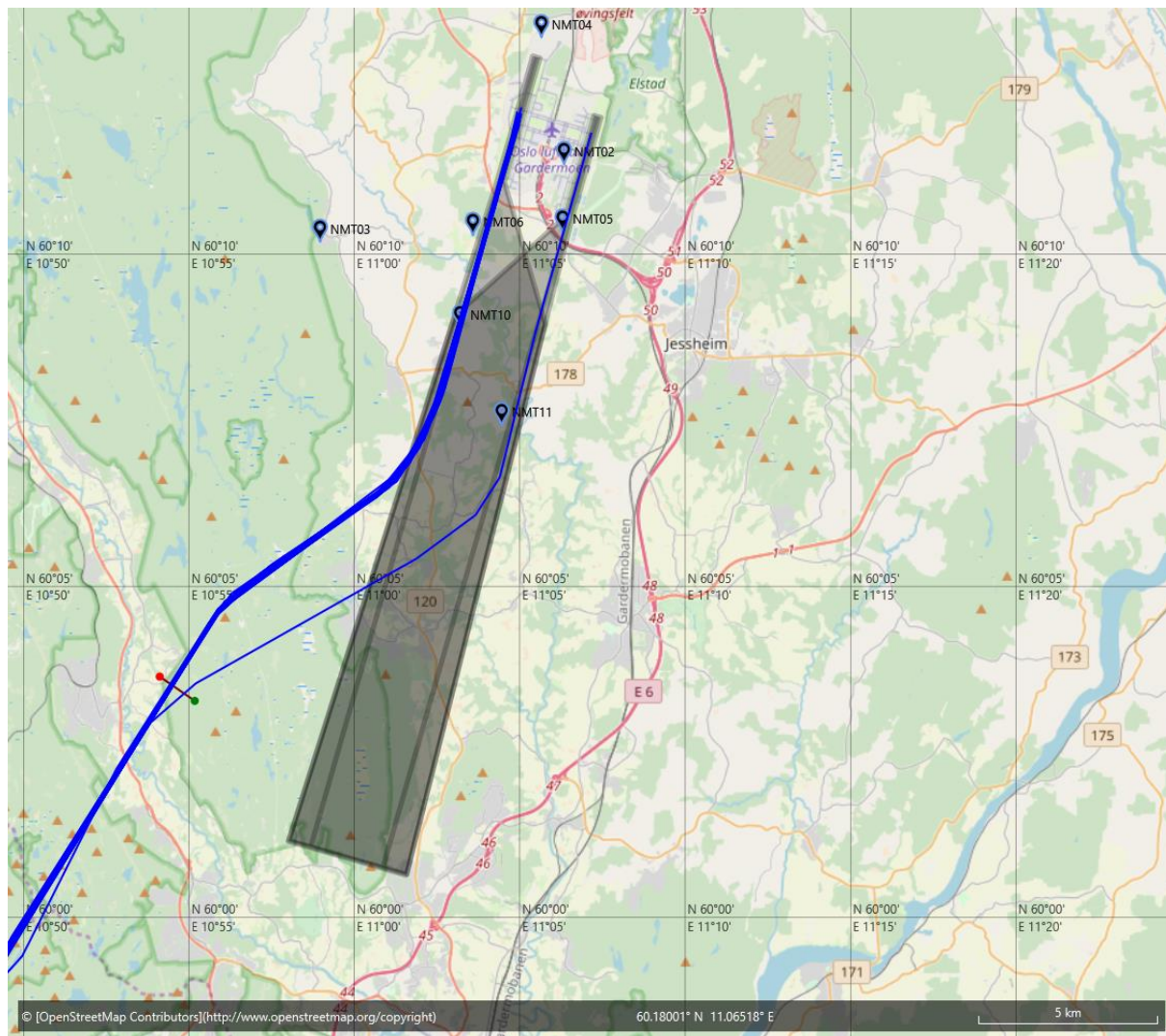
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 293 flygninger



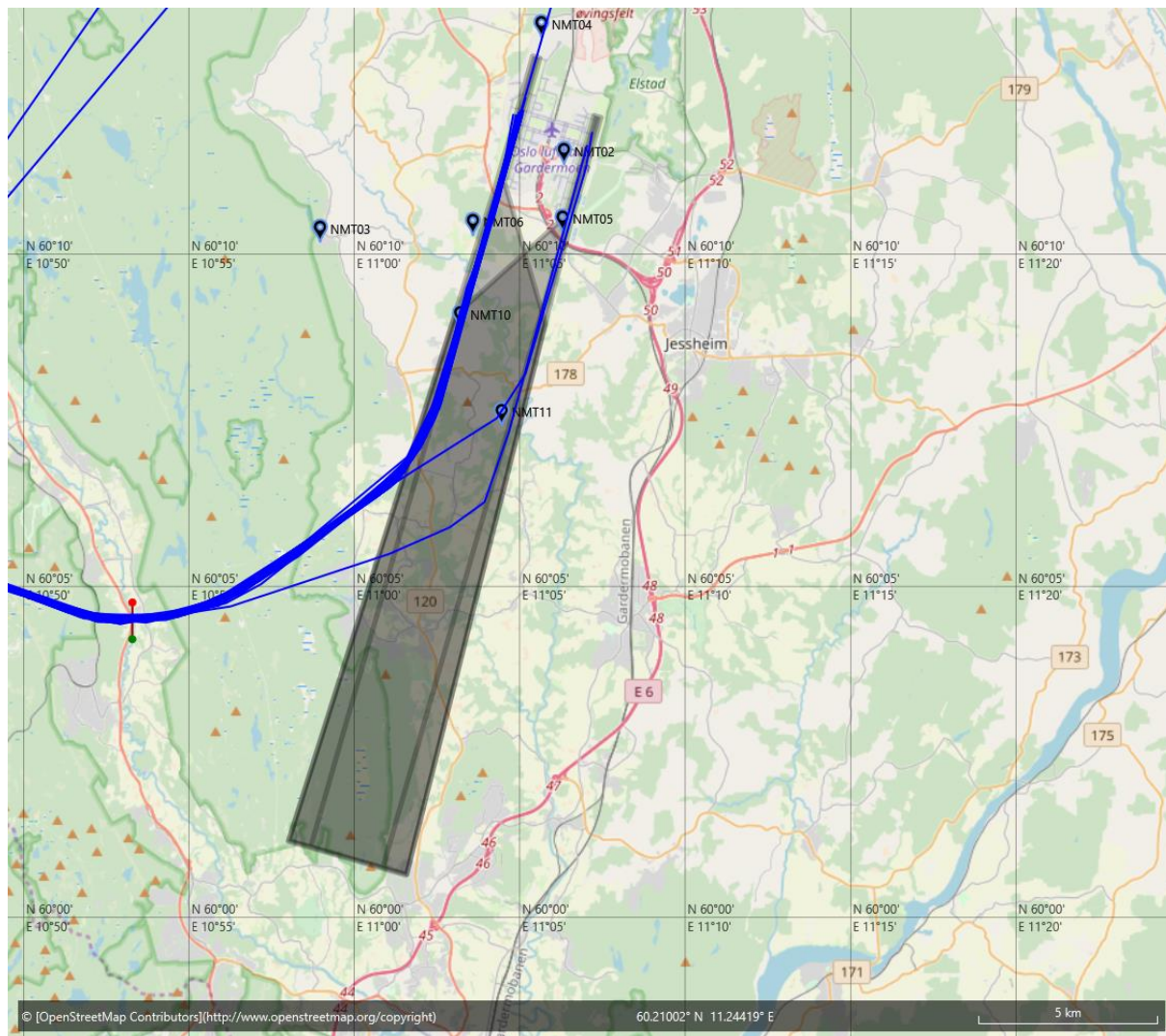
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 89 flygninger



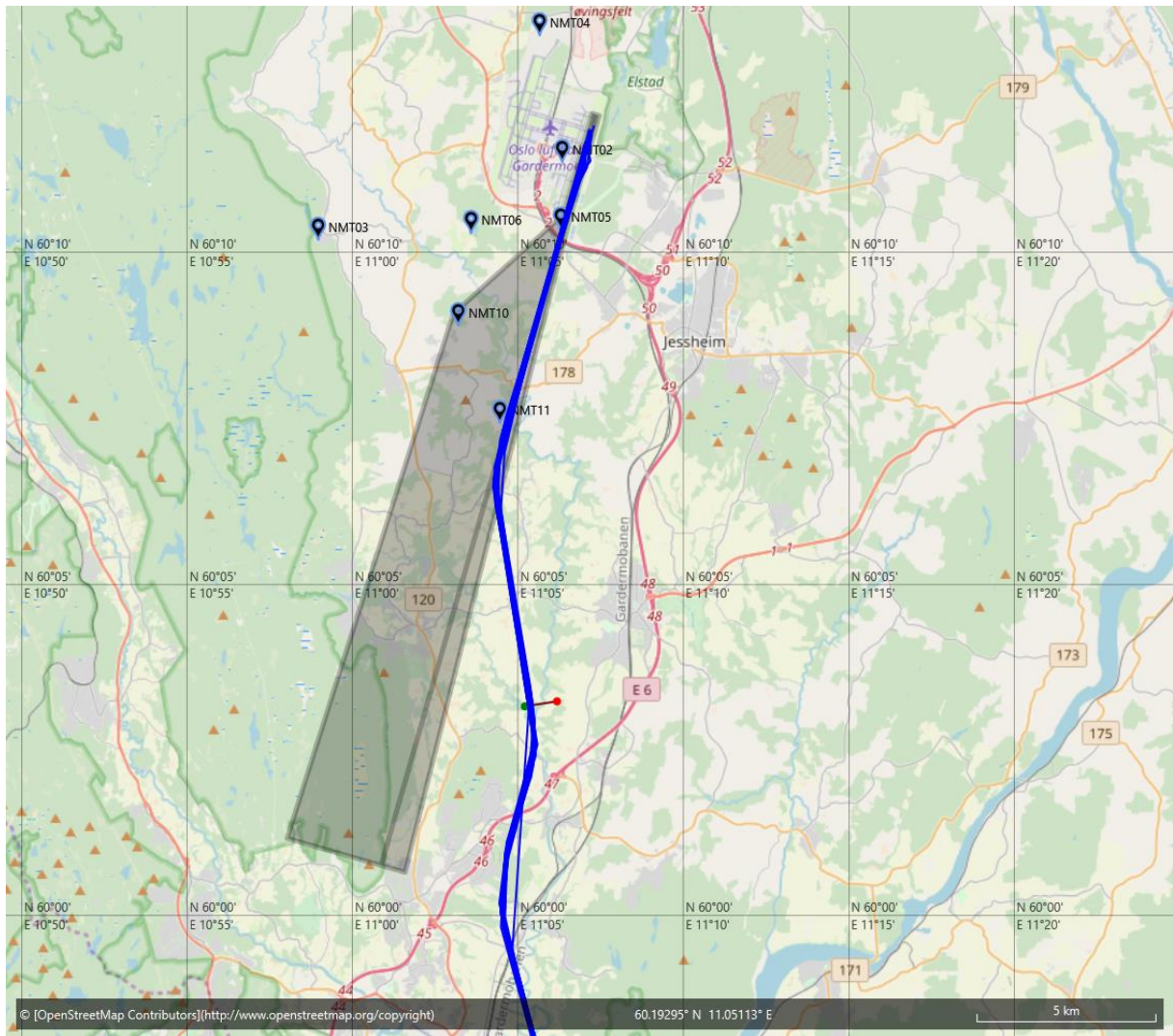
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 159 flygninger



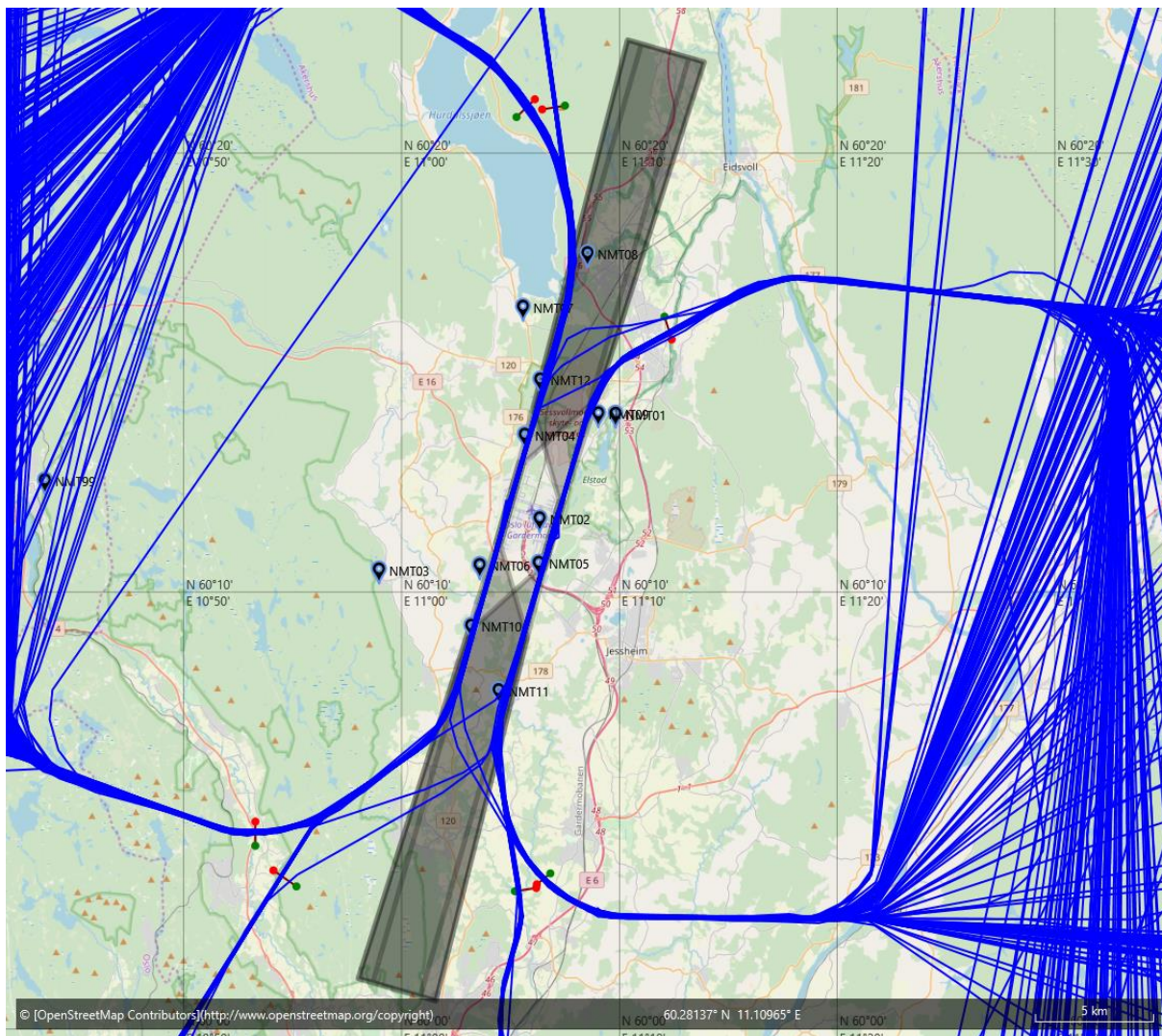
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 65 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 281 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 39 flygninger



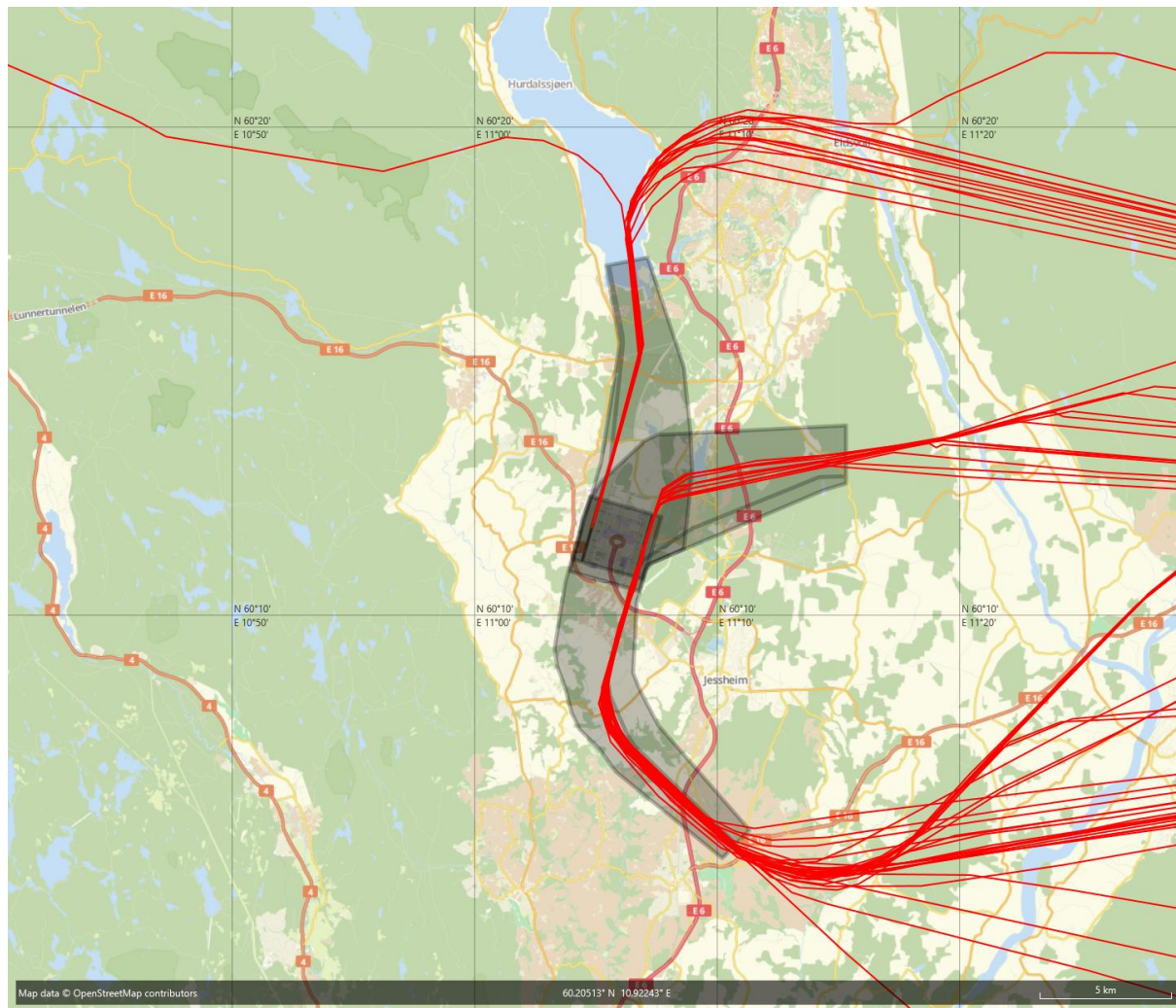
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 1088 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

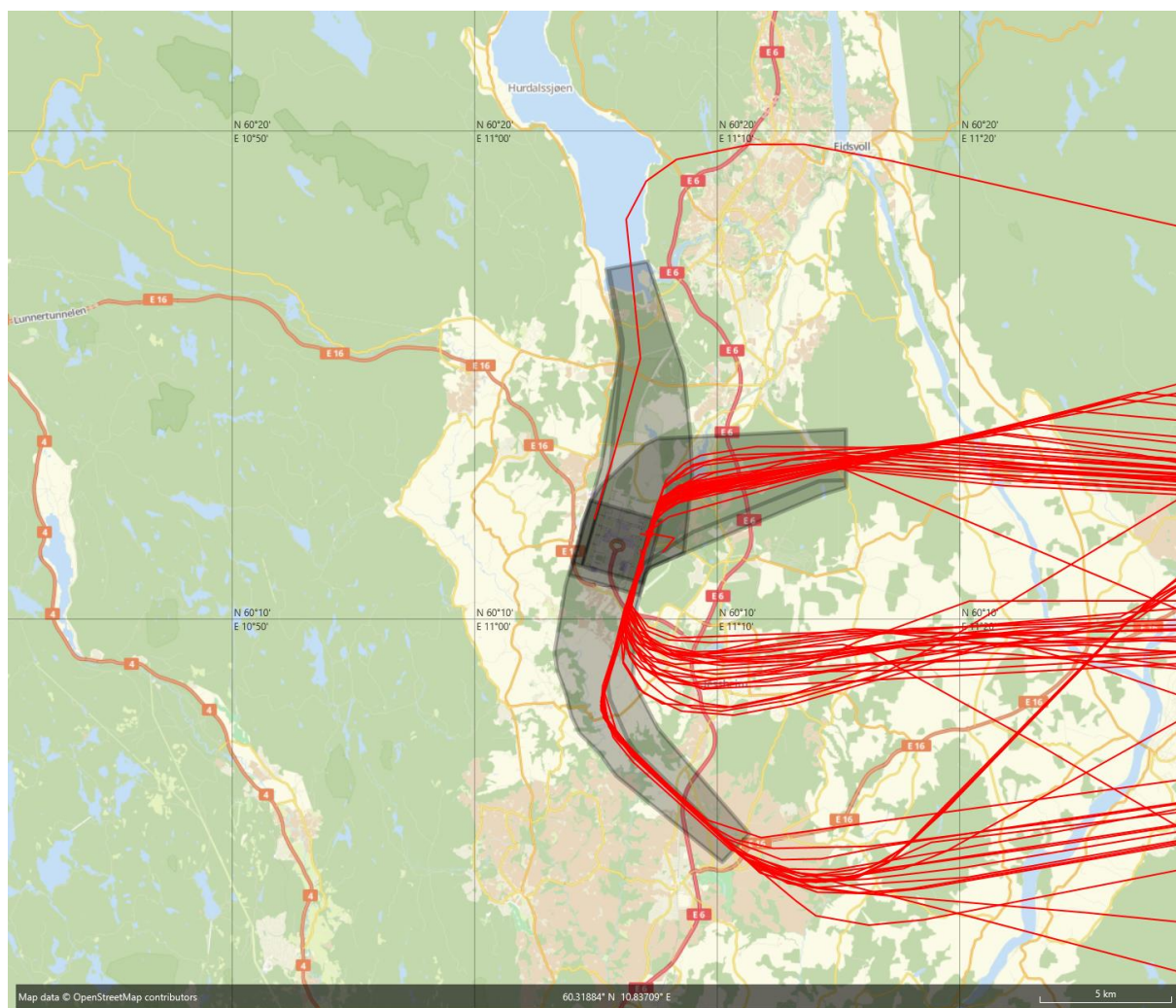
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

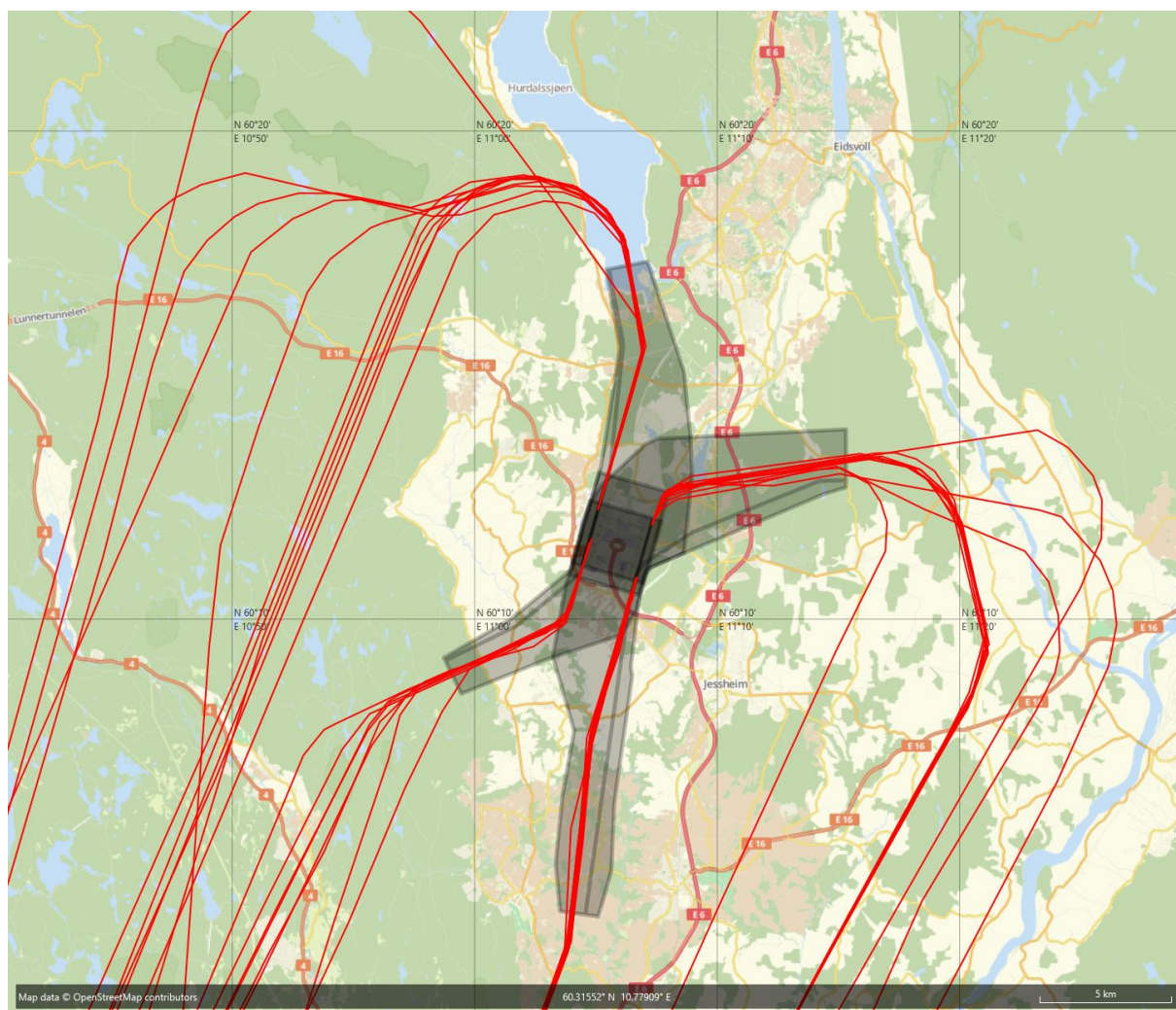
Aeroflot



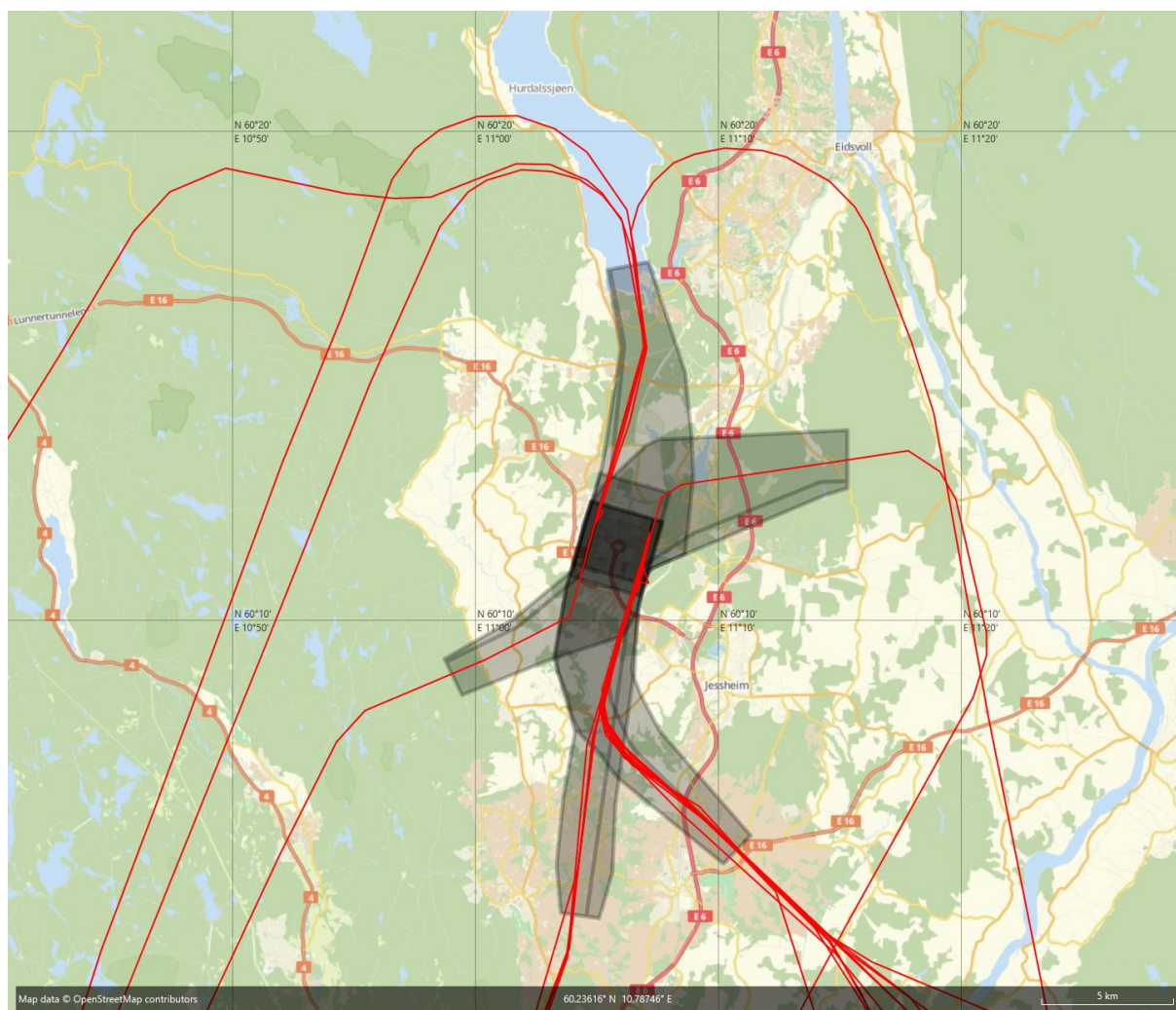
Figur 18. Avganger Aeroflot – 57 flygninger:
A320 (29), A321 (2), A330-300 (1), B737-800 (22), O (1), SU95 (2)



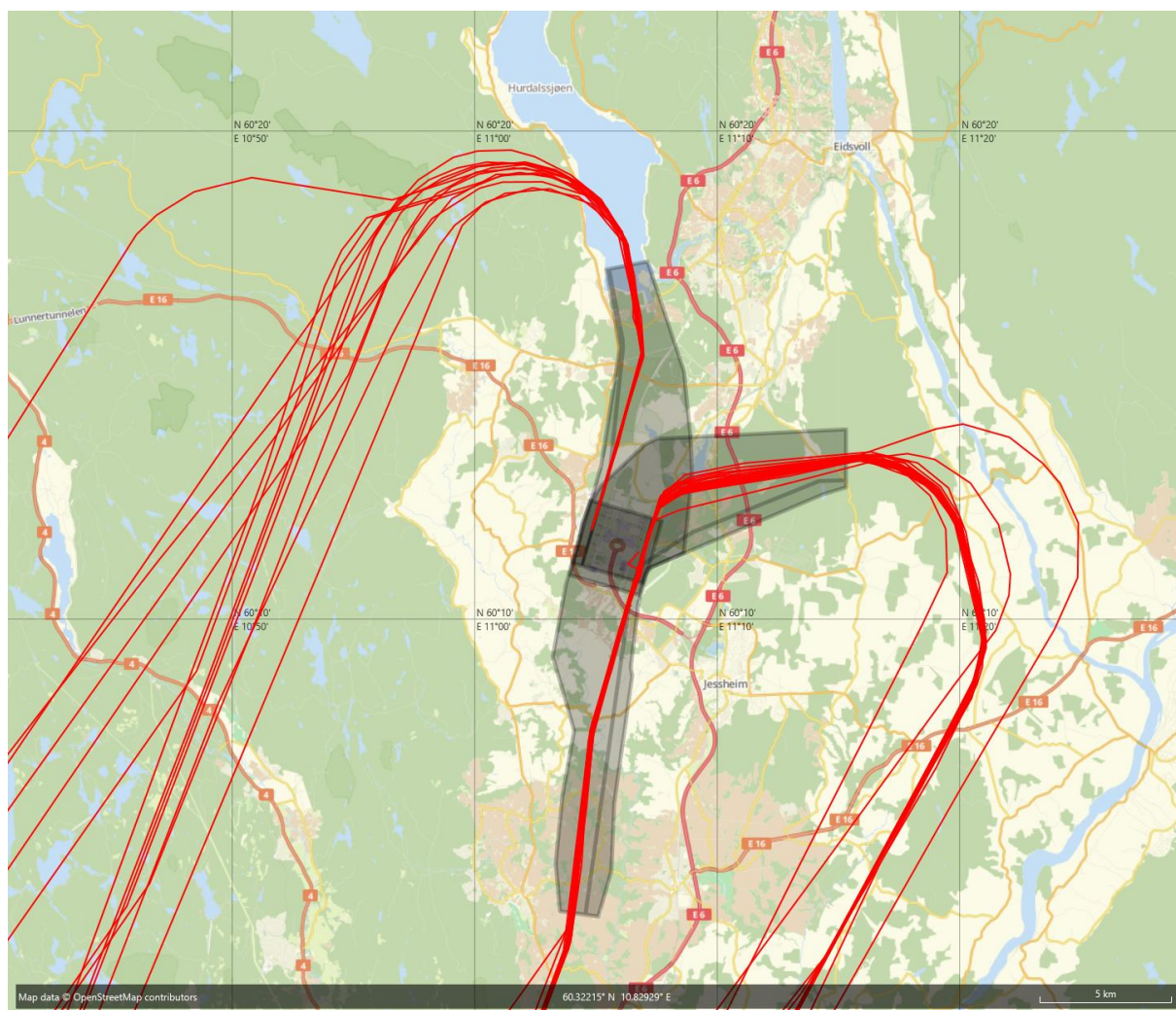
Figur 19. Avganger, Air Baltic - 77 flygninger:
B737-300 (2), DHC-8-400 (40), BCS3 (35),



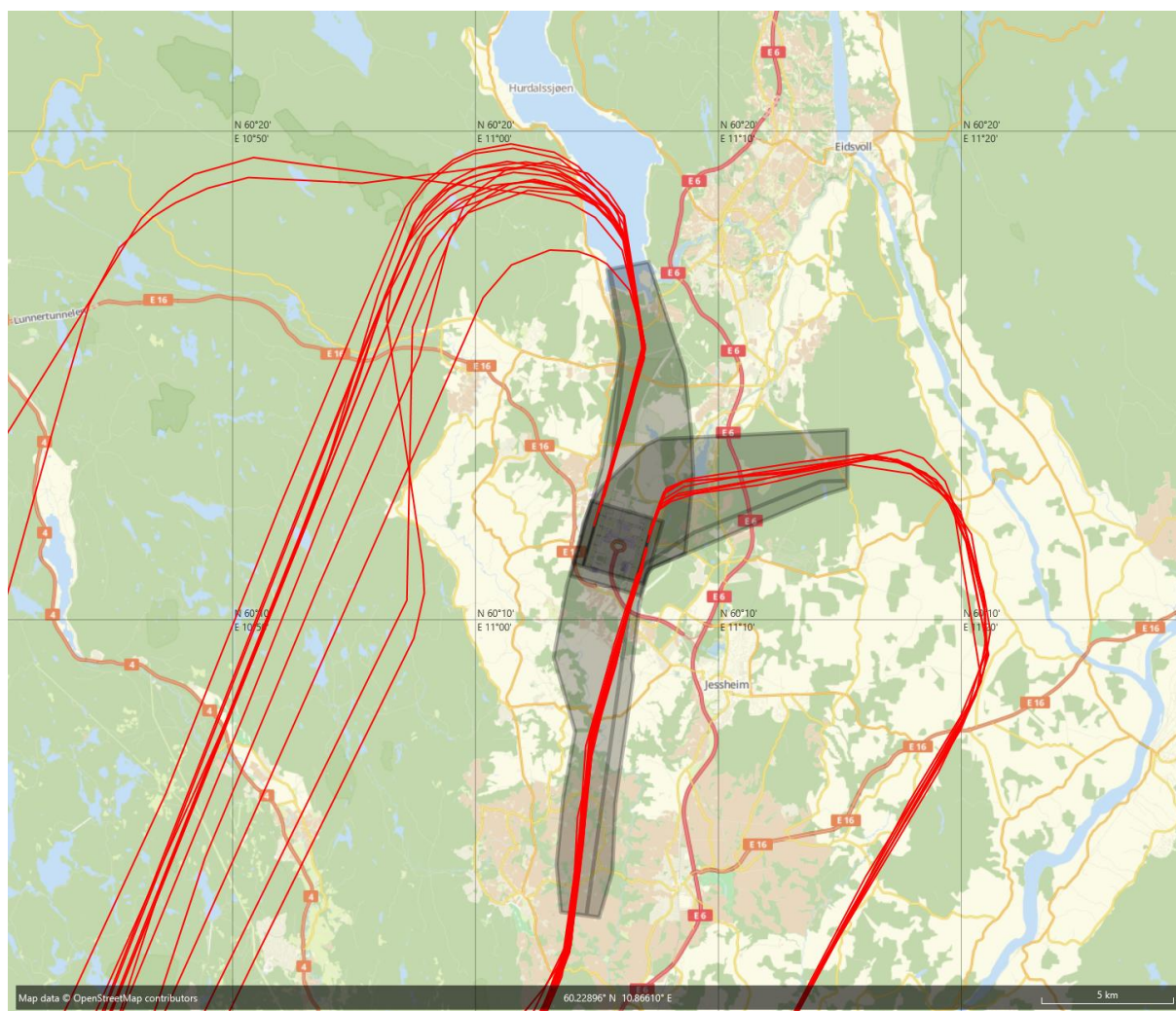
Figur 20. Avganger, Air France - 57 flygninger:
A319 (47), A320 (3), A321 (3), A318 (4),



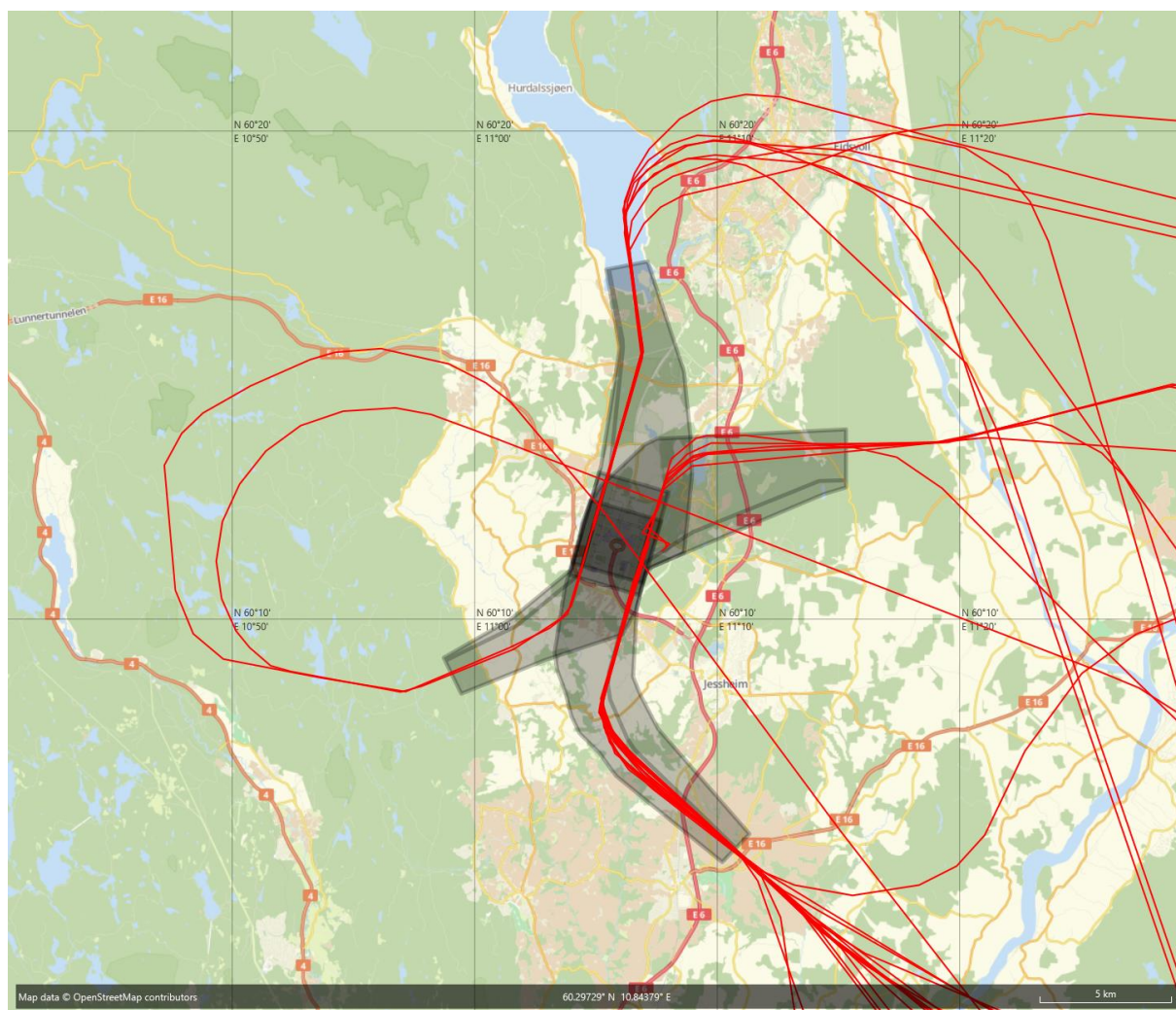
Figur 21. Avganger, Austrian - 21 flygninger:
A319 (7), A320 (2), E195 (12),



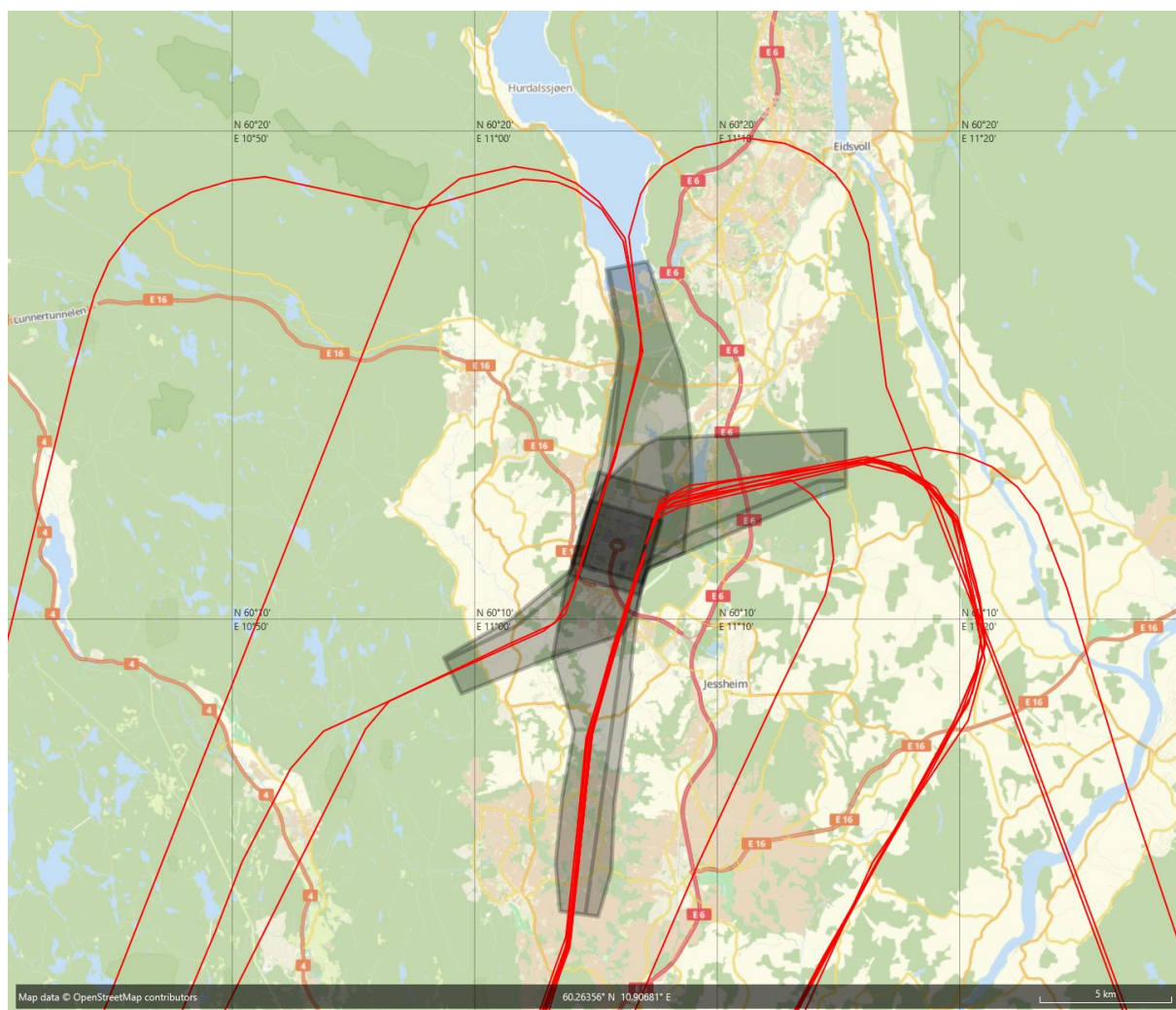
Figur 22. Avganger, British Airways - 92 flygninger:
A319 (48), A320 (22), A321 (8), O (1), A20N (9), A21N (4),



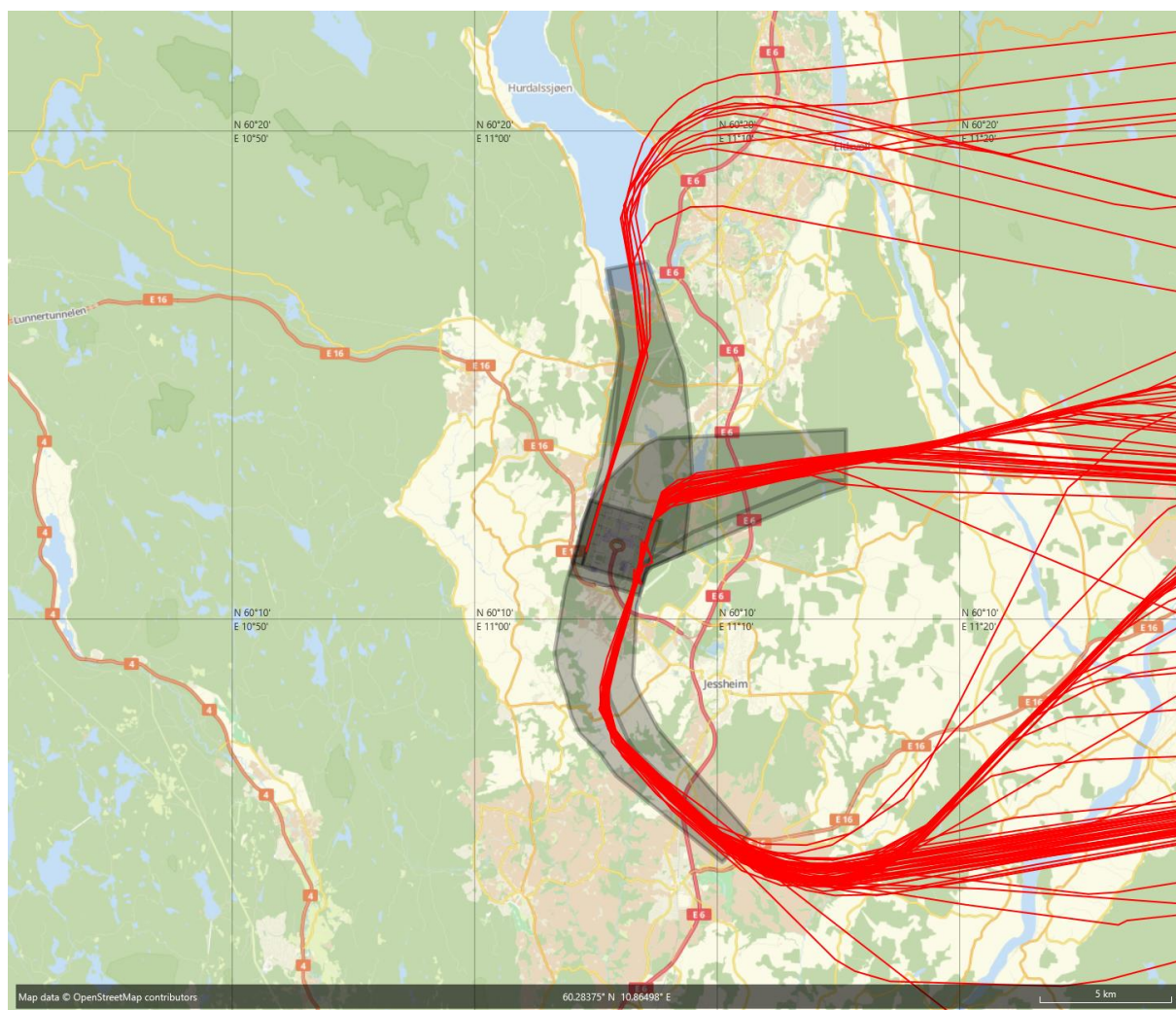
Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 53 flygninger:
A319 (50), A320 (3),



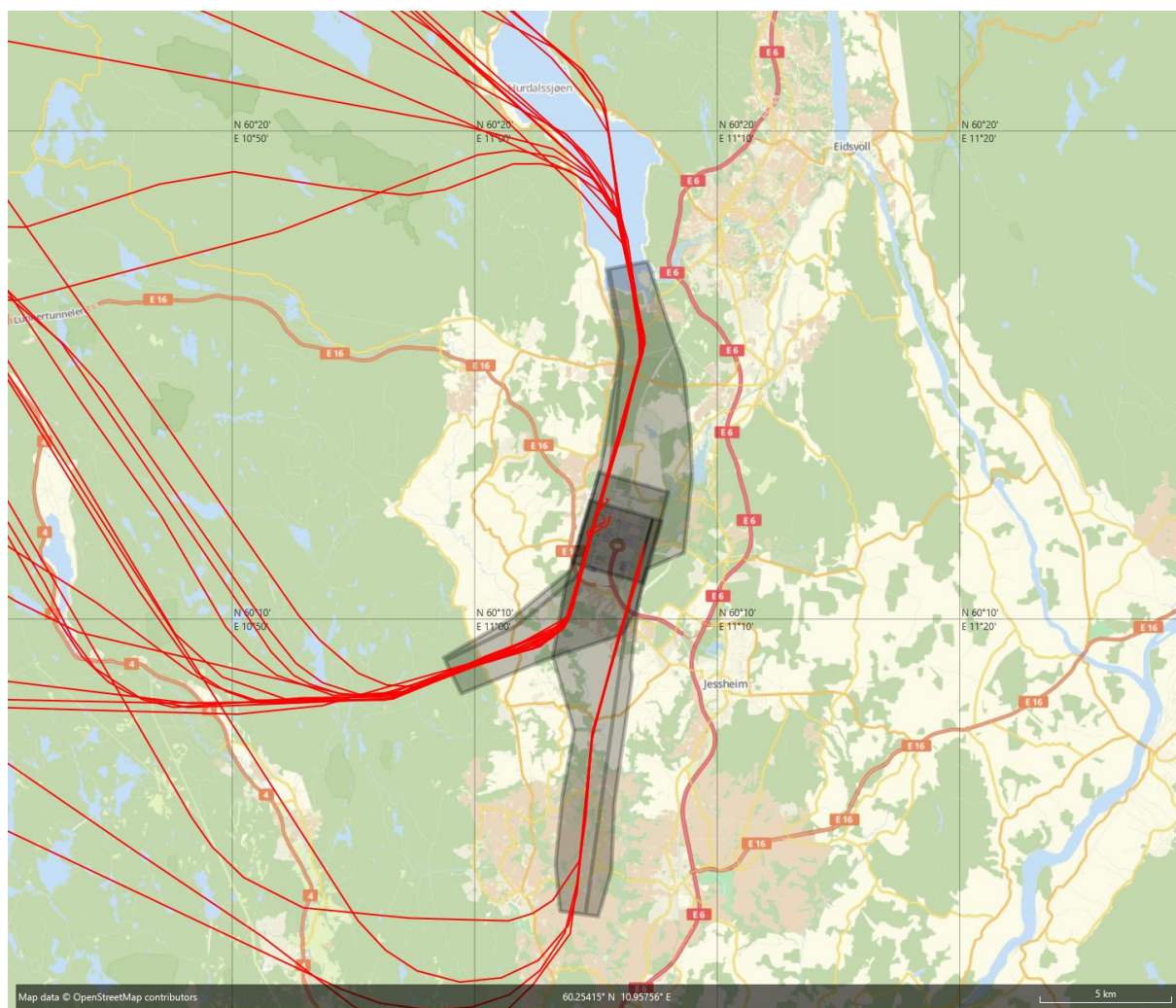
Figur 24. Avganger, Emirates - 35 flygninger:
B777-200LR (6), B777-200ER (27), O (2),



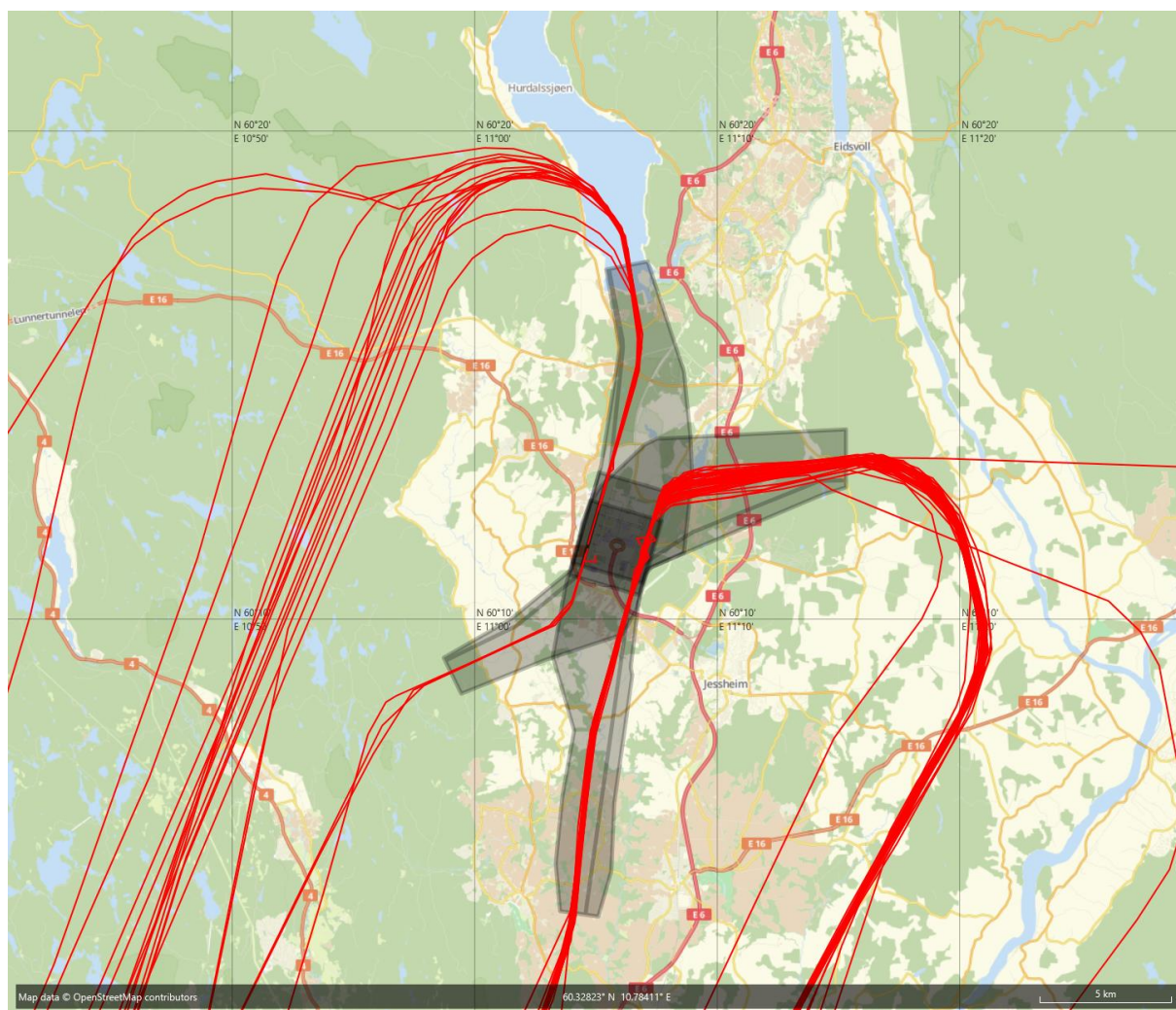
Figur 25. Avganger, Eurowings - 28 flygninger:
A319 (13), A320 (15),



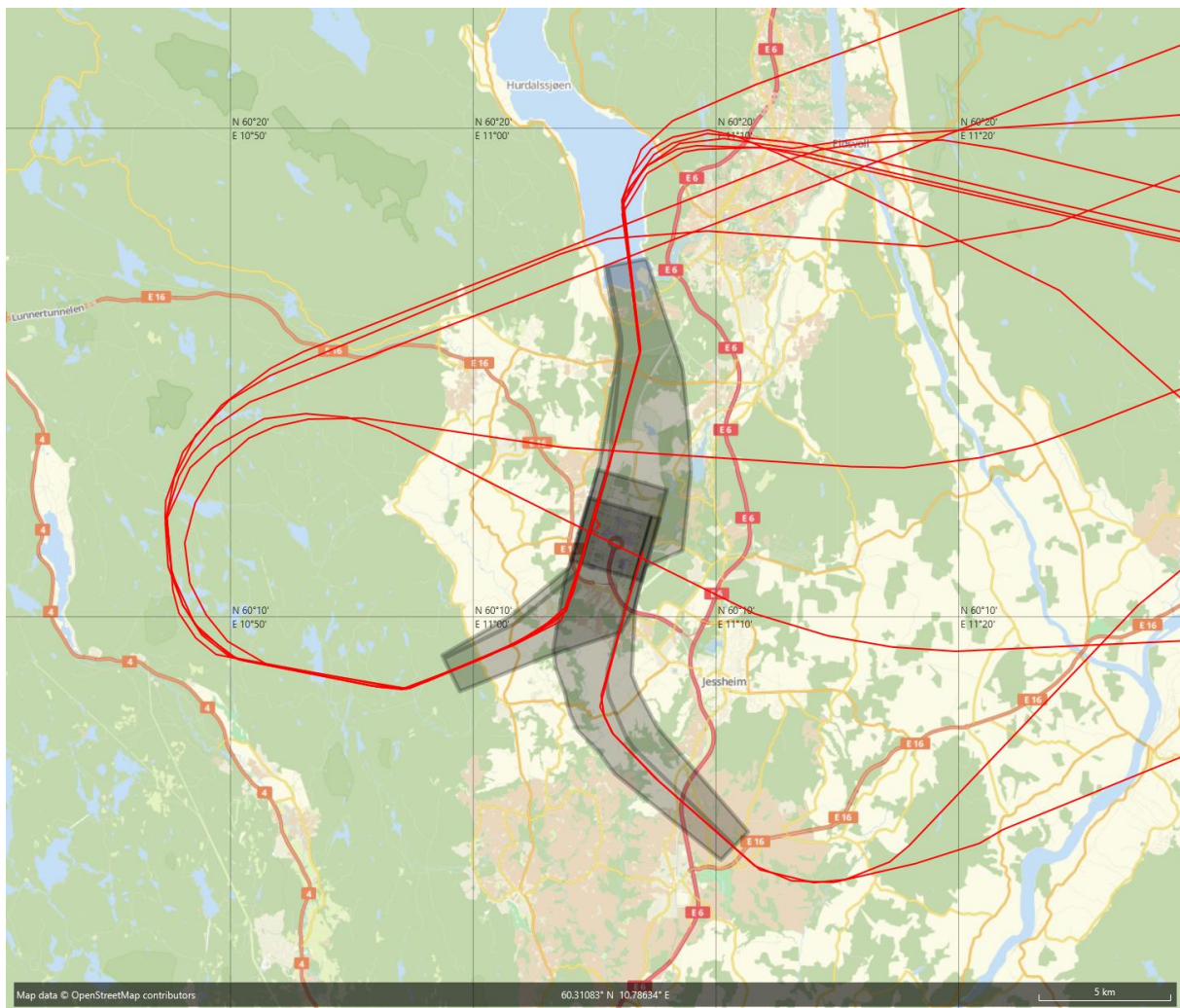
Figur 26. Avganger, Finnair - 116 flygninger:
A319 (48), A320 (18), A321 (7), EMB-E190 (43),



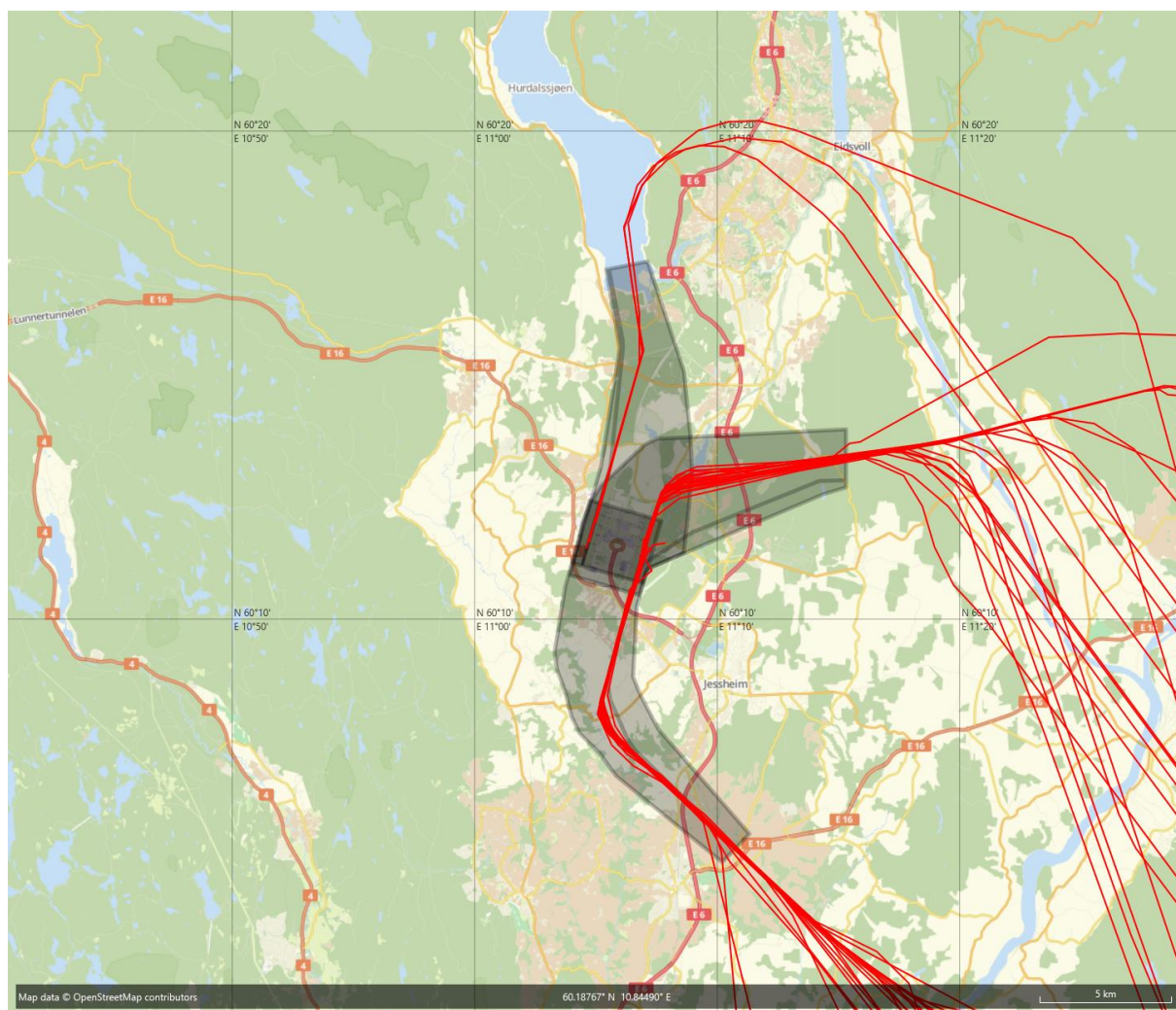
Figur 27. Avganger, Icelandair - 31 flygninger:
B757-200 (29), B757-300 (2),



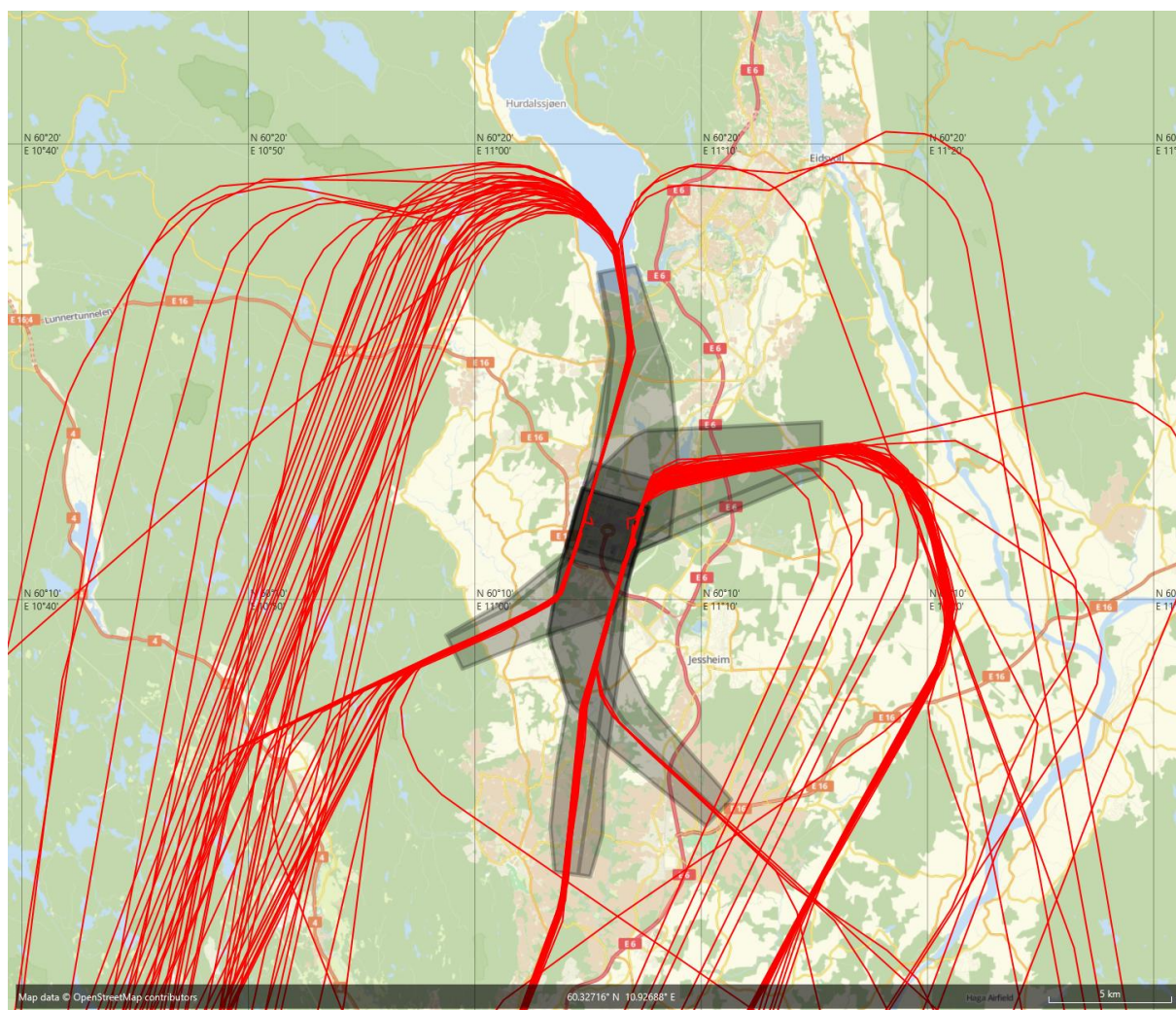
Figur 28. Avganger, KLM - 136 flygninger:
B737-700 (12), B737-800 (74), EMB-E190 (31), E75L (19),



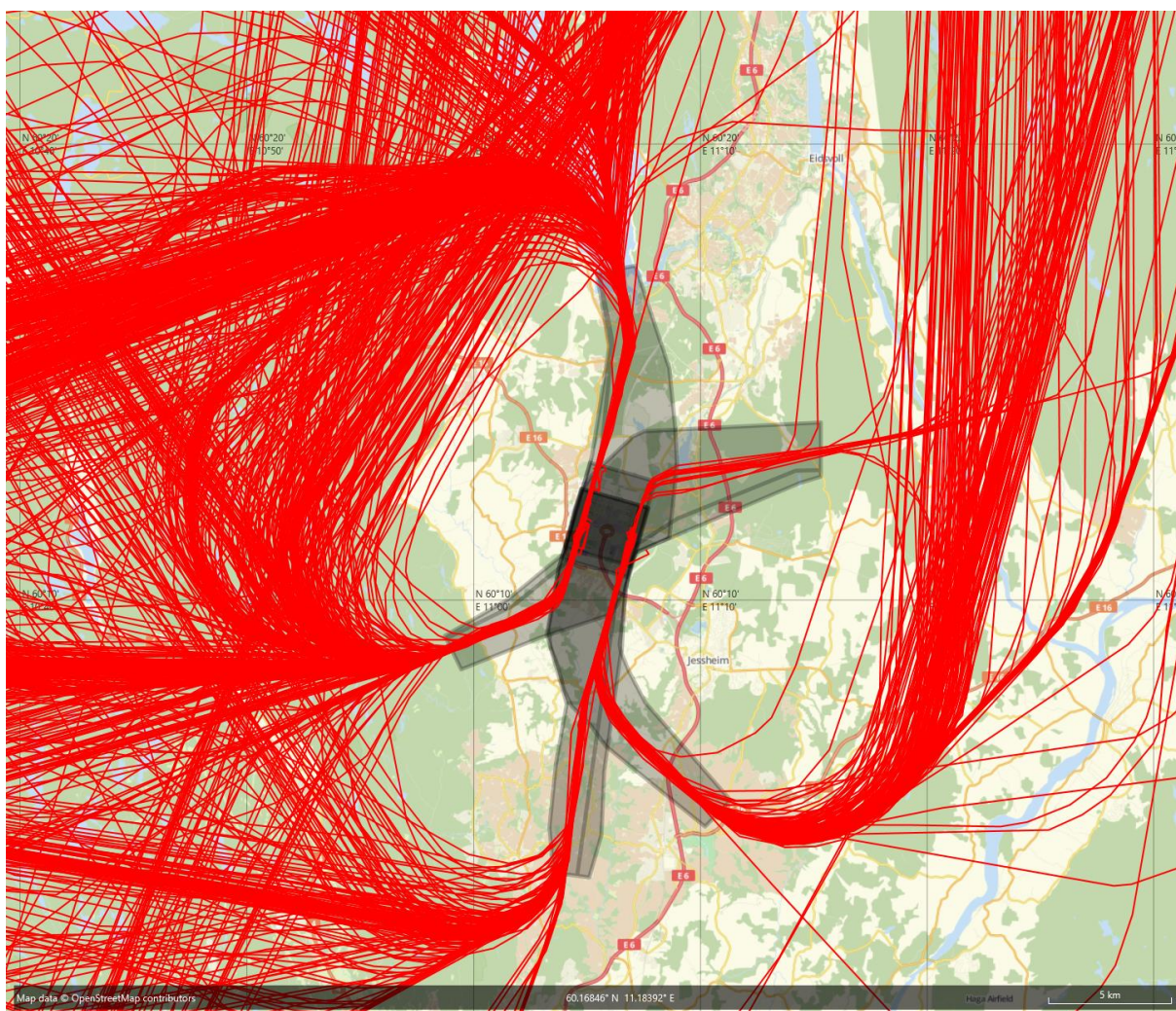
Figur 29. Avganger, Korean Air - 13 flygninger:
B777-200LR (13),



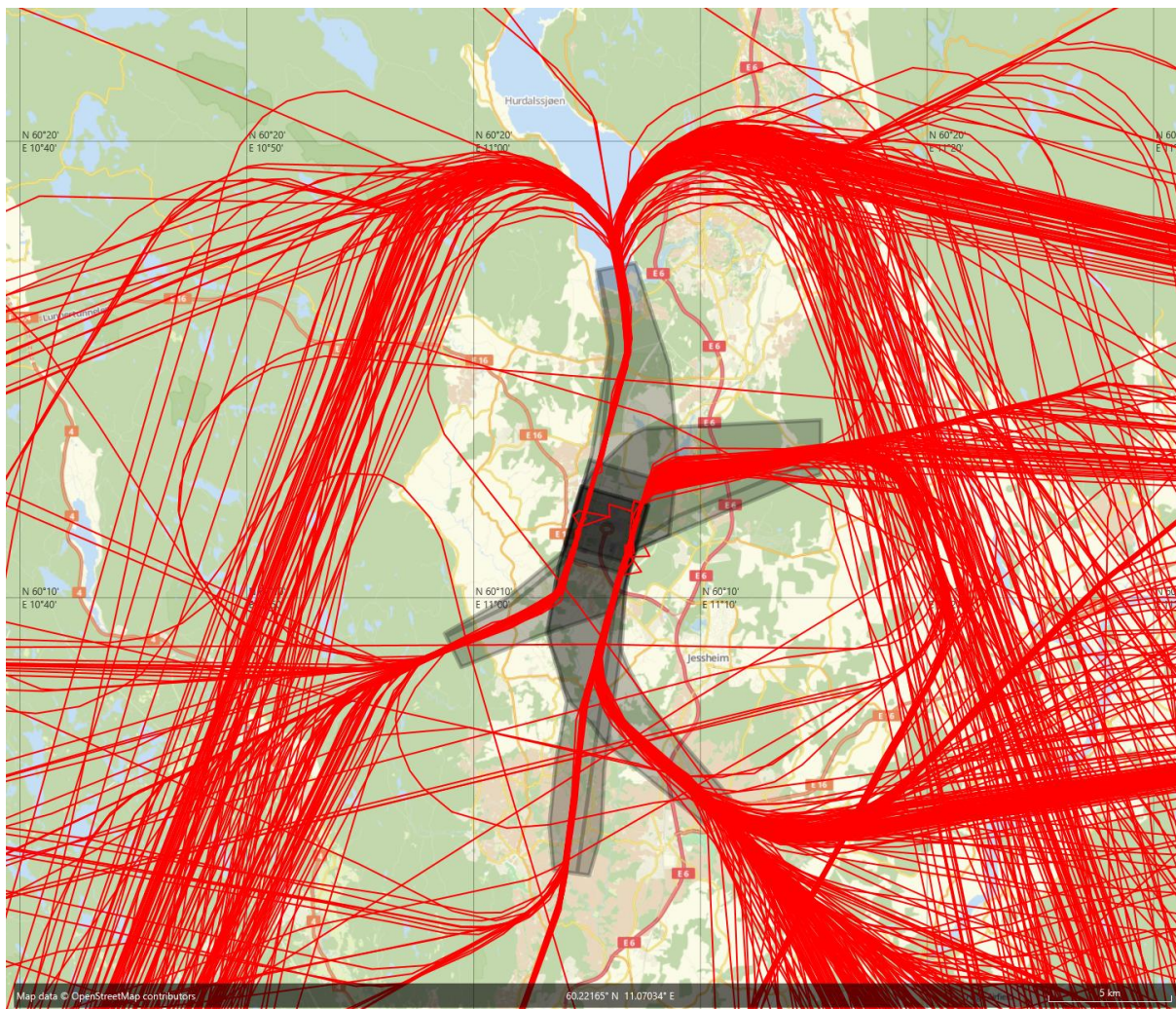
Figur 30. Avganger, LOT - 45 flygninger:
B737-800 (2), CRJ-900 (1), EMB-E190 (2), E195 (27), E75S (11), EMB-E170 (2),



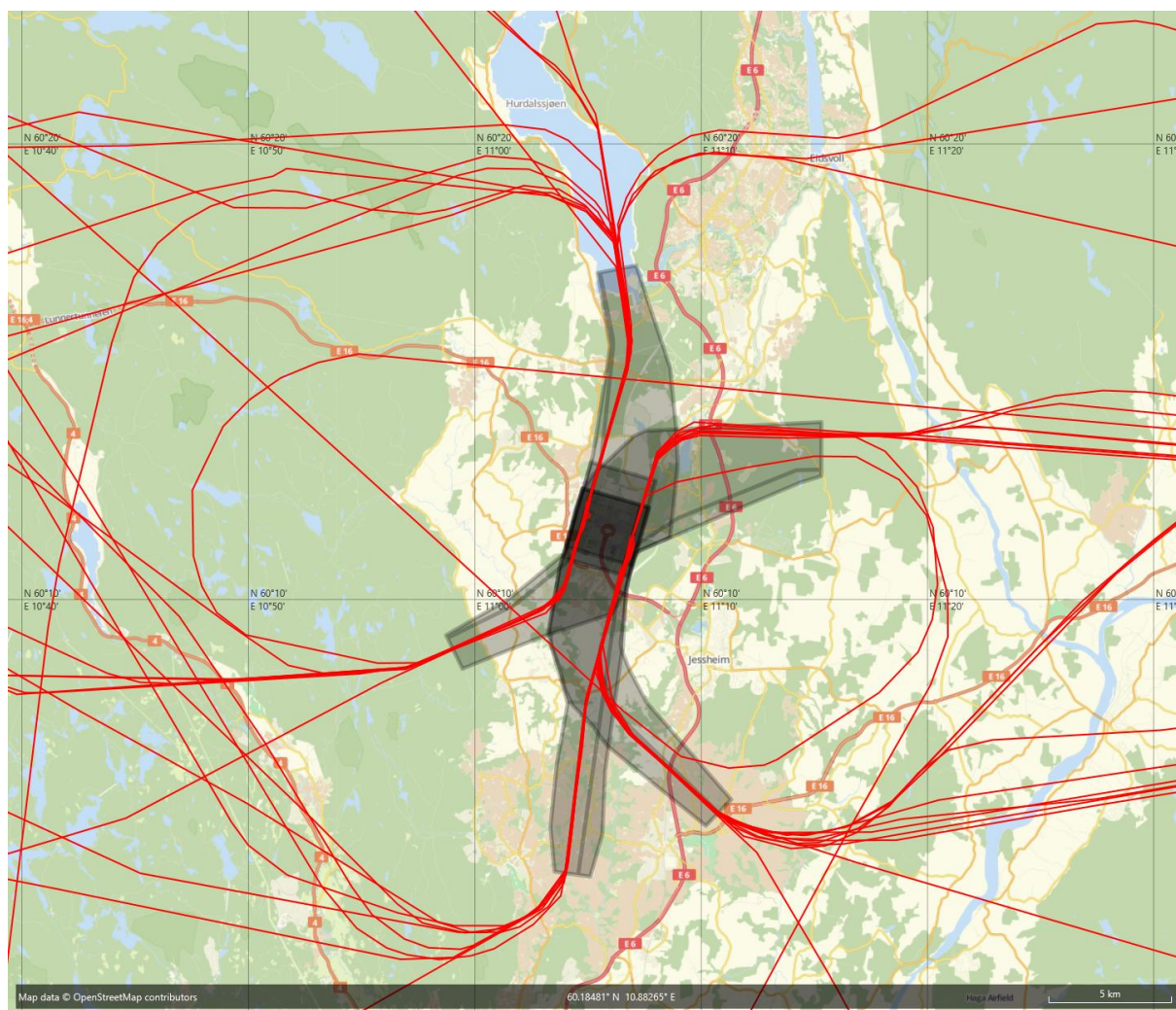
Figur 31. Avganger, Lufthansa - 228 flygninger:
A319 (8), A320 (117), A321 (36), B737-800 (28), A20N (39),



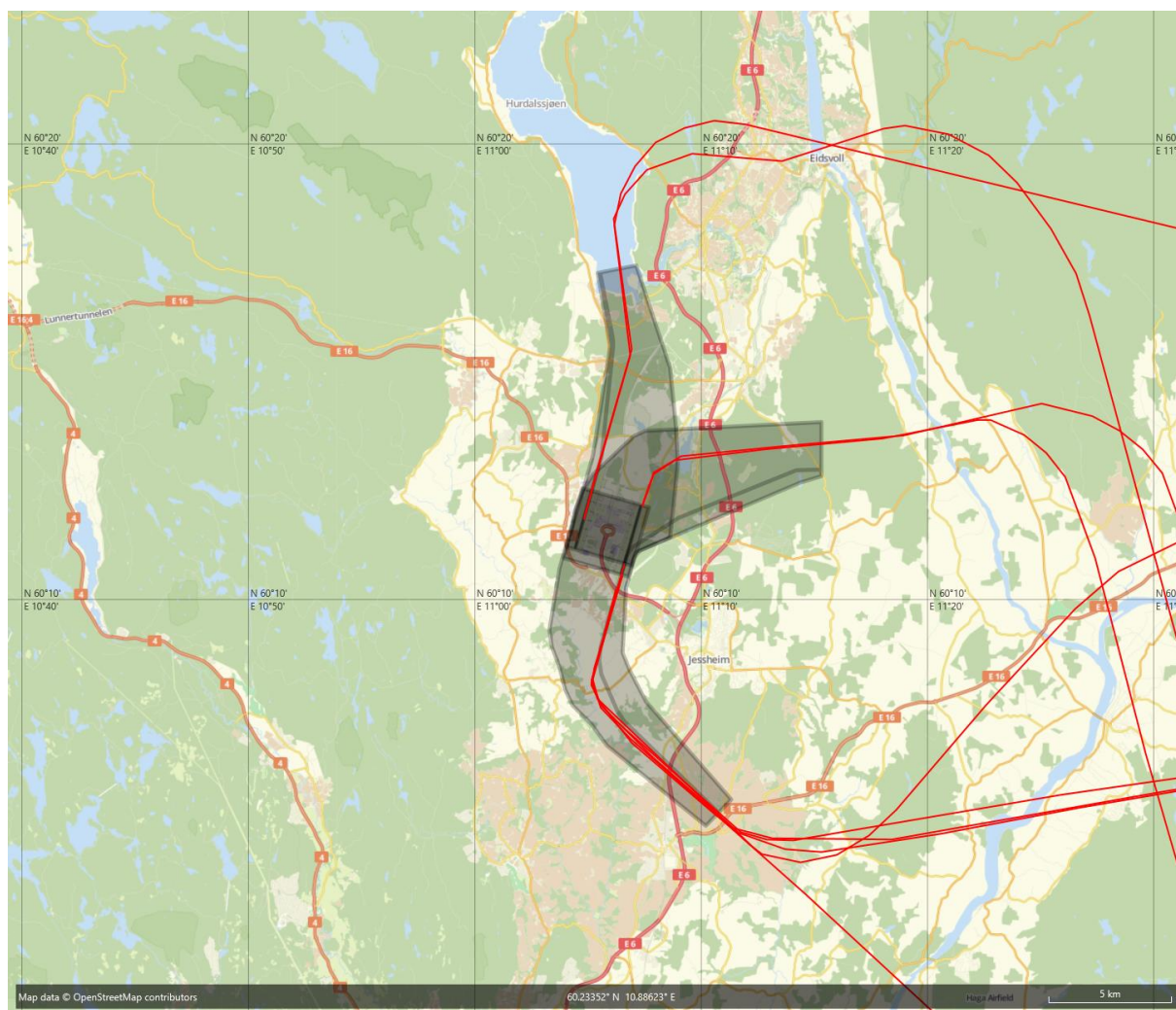
Figur 32. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1616 flygninger



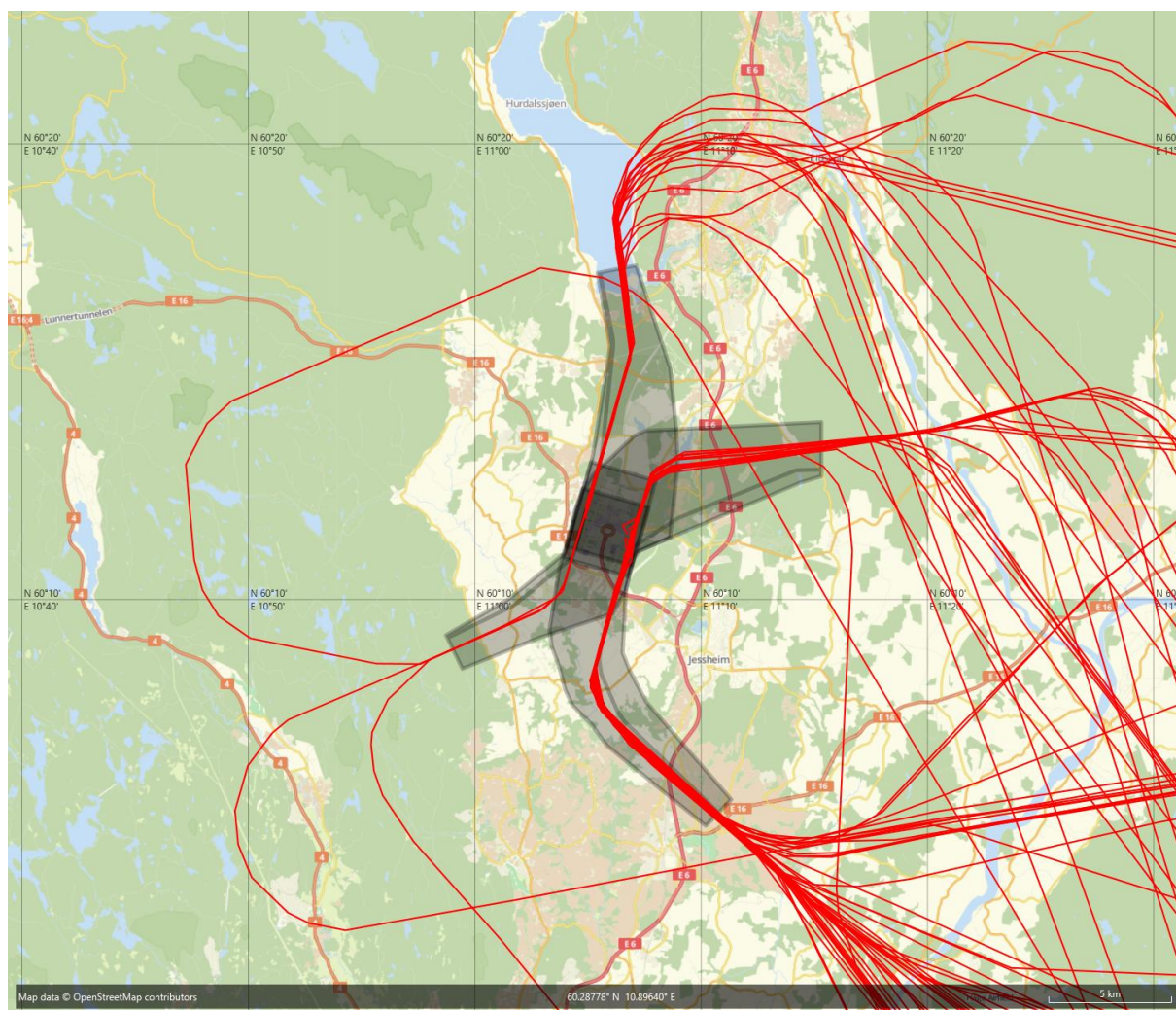
Figur 33. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 913 flygninger



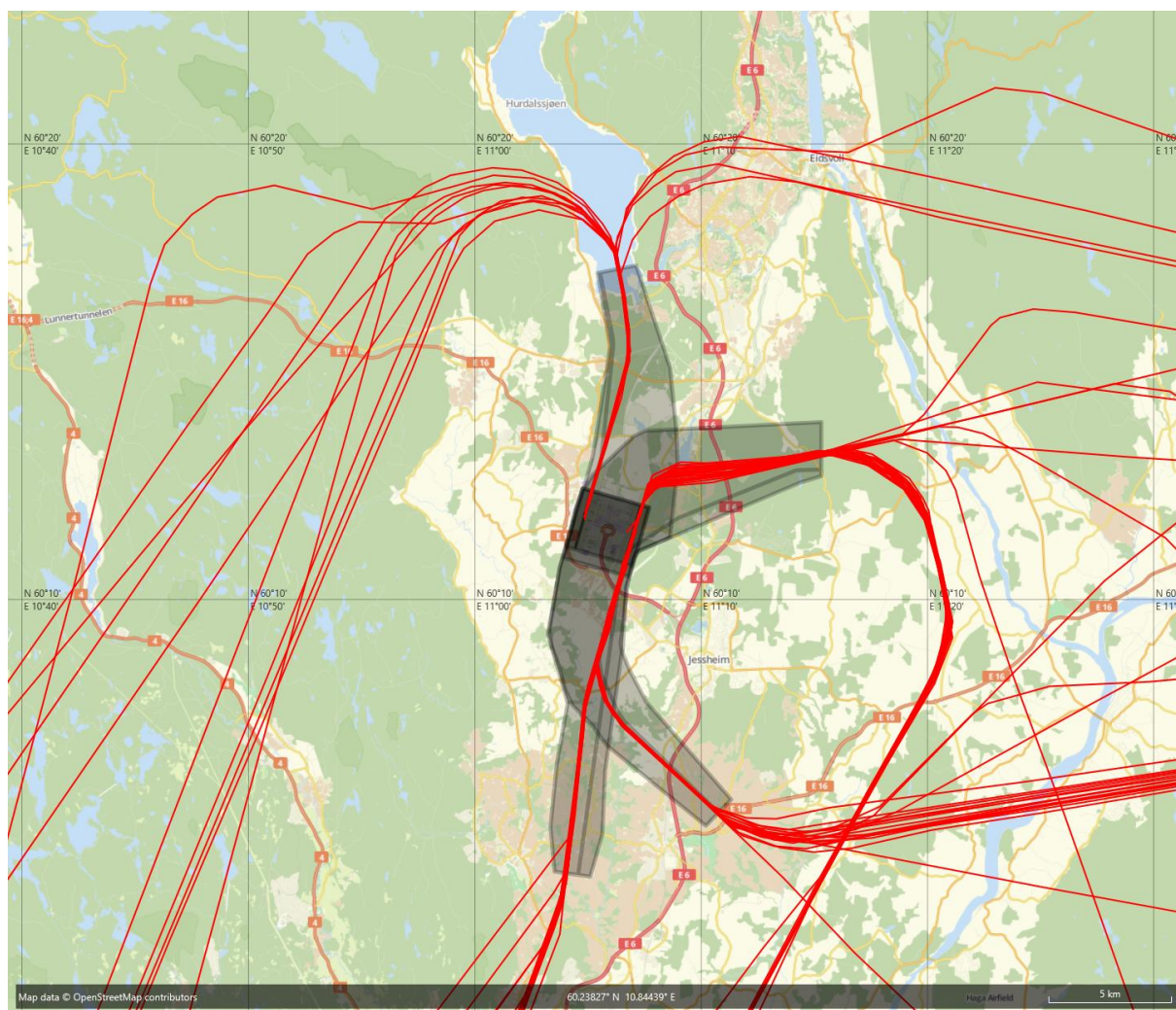
Figur 34. Avganger, Norwegian – Utland, B787-9 Dreamliner – 50 flygninger



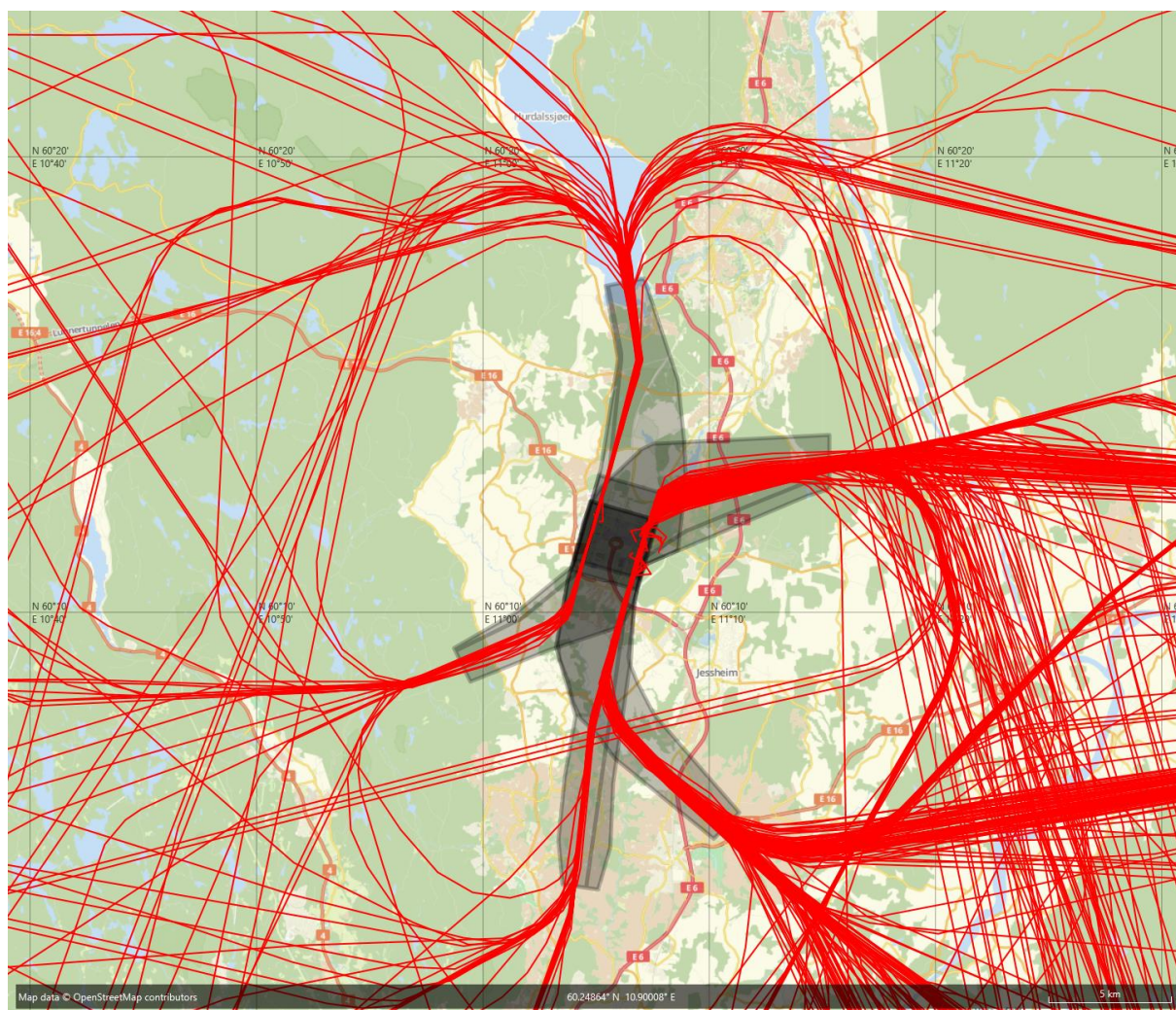
Figur 35. Avganger, Pakistan International Airlines - 9 flygninger:
B777-200 (7), B777-200ER (2),



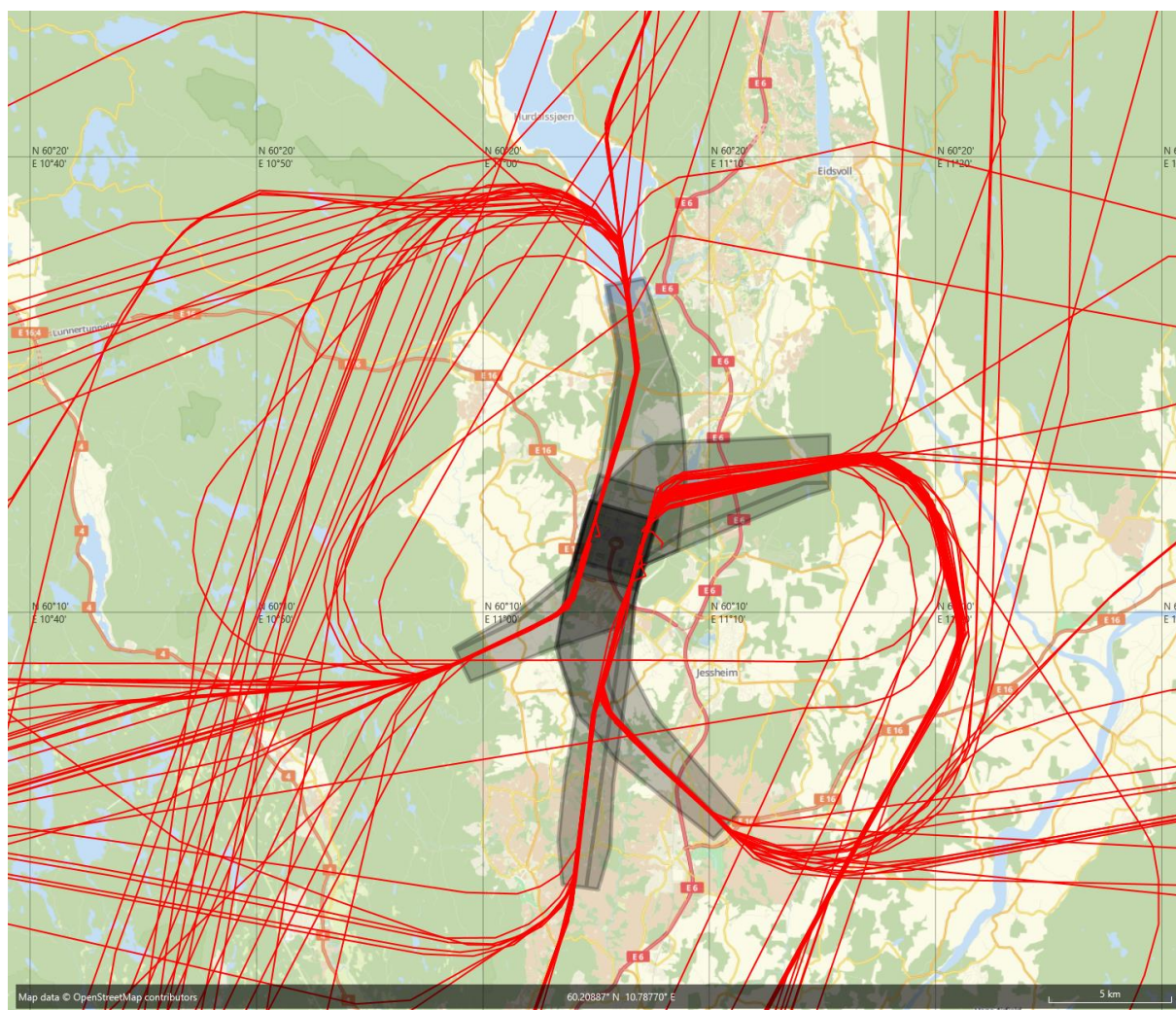
Figur 36. Avganger, Qatar Airways - 77 flygninger:
A330-200 (4), B777-200LR (15), A359 (58),



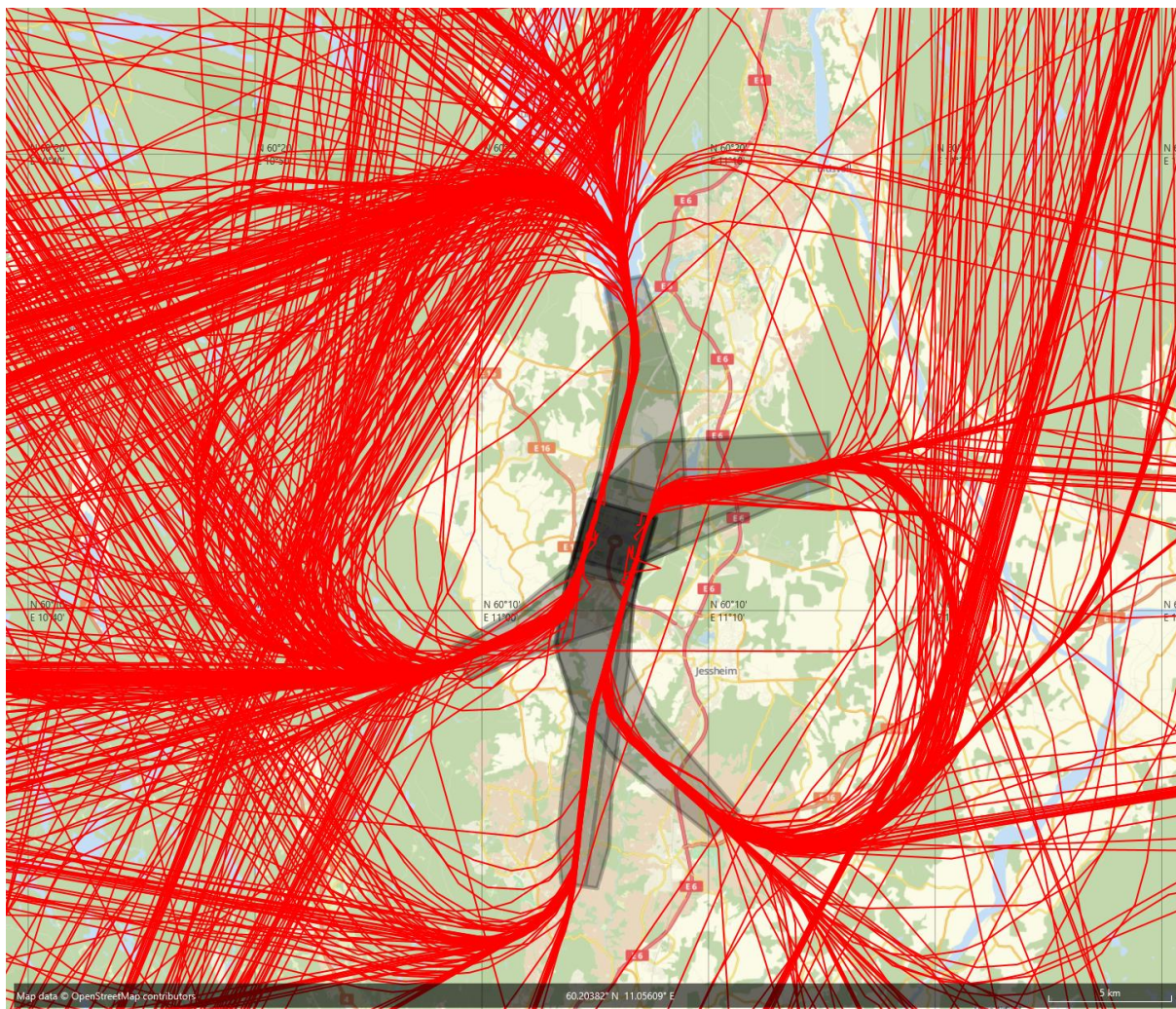
Figur 37. Avganger, Ryanair - 109 flygninger:
B737-800 (109),



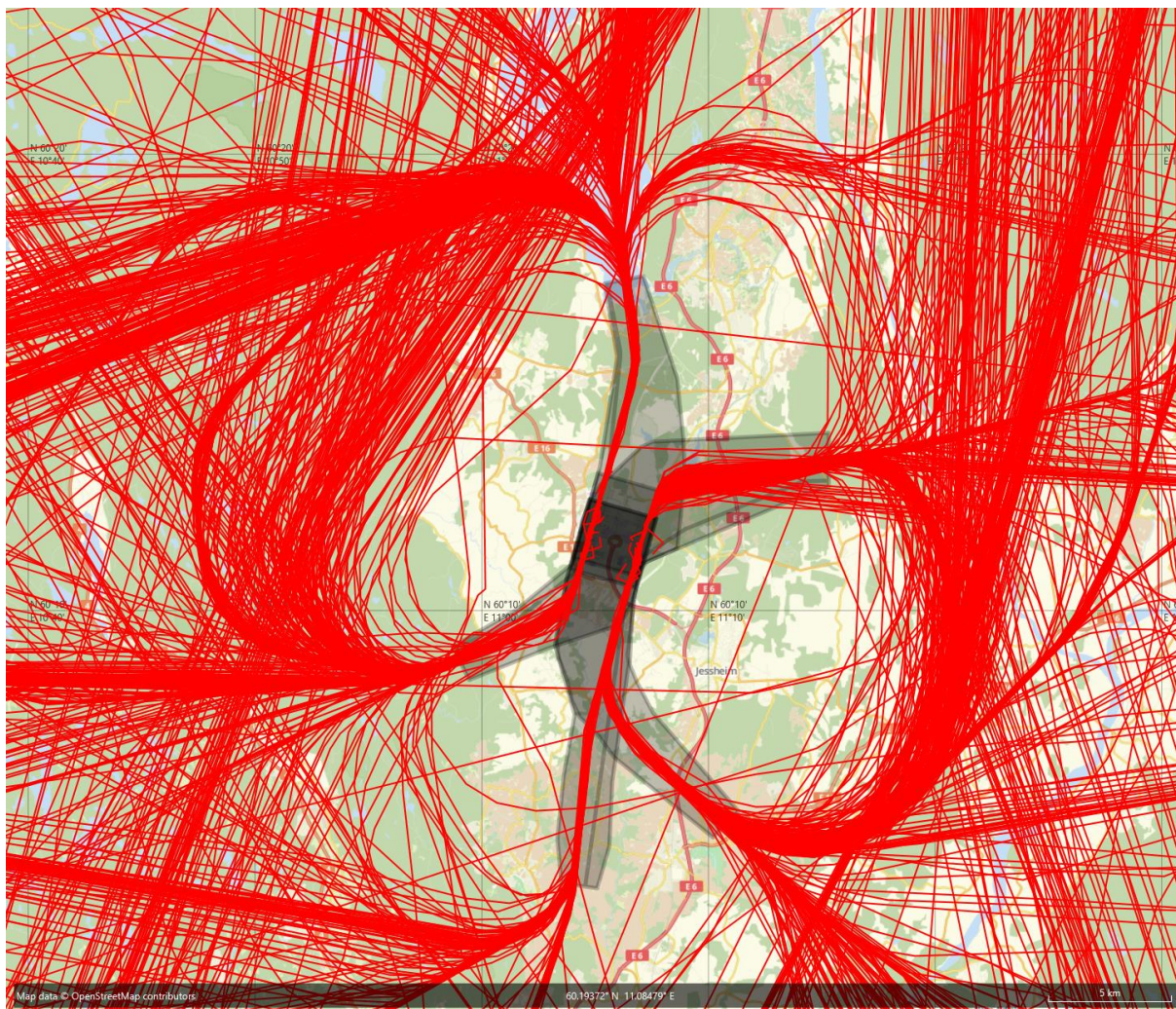
Figur 38. Avganger SAS, Airbus - 483 flygninger
A319 (10), A320 (44), A321 (80), A330-300 (38), A340-300 (1), A20N (310)



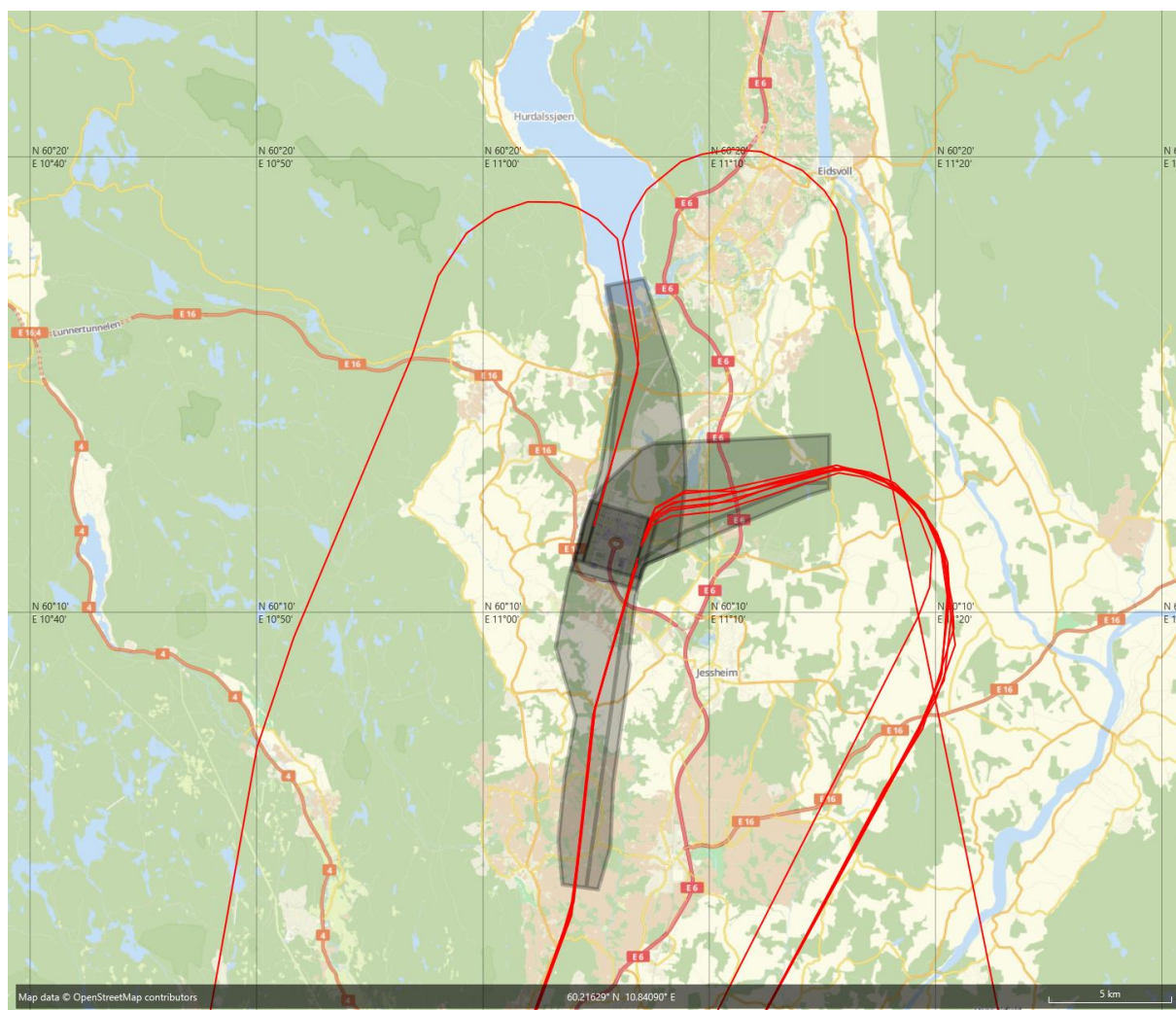
Figur 39. Avganger SAS, - 182 flygninger:
CRJ-900 (179), CRJ-700 (3)



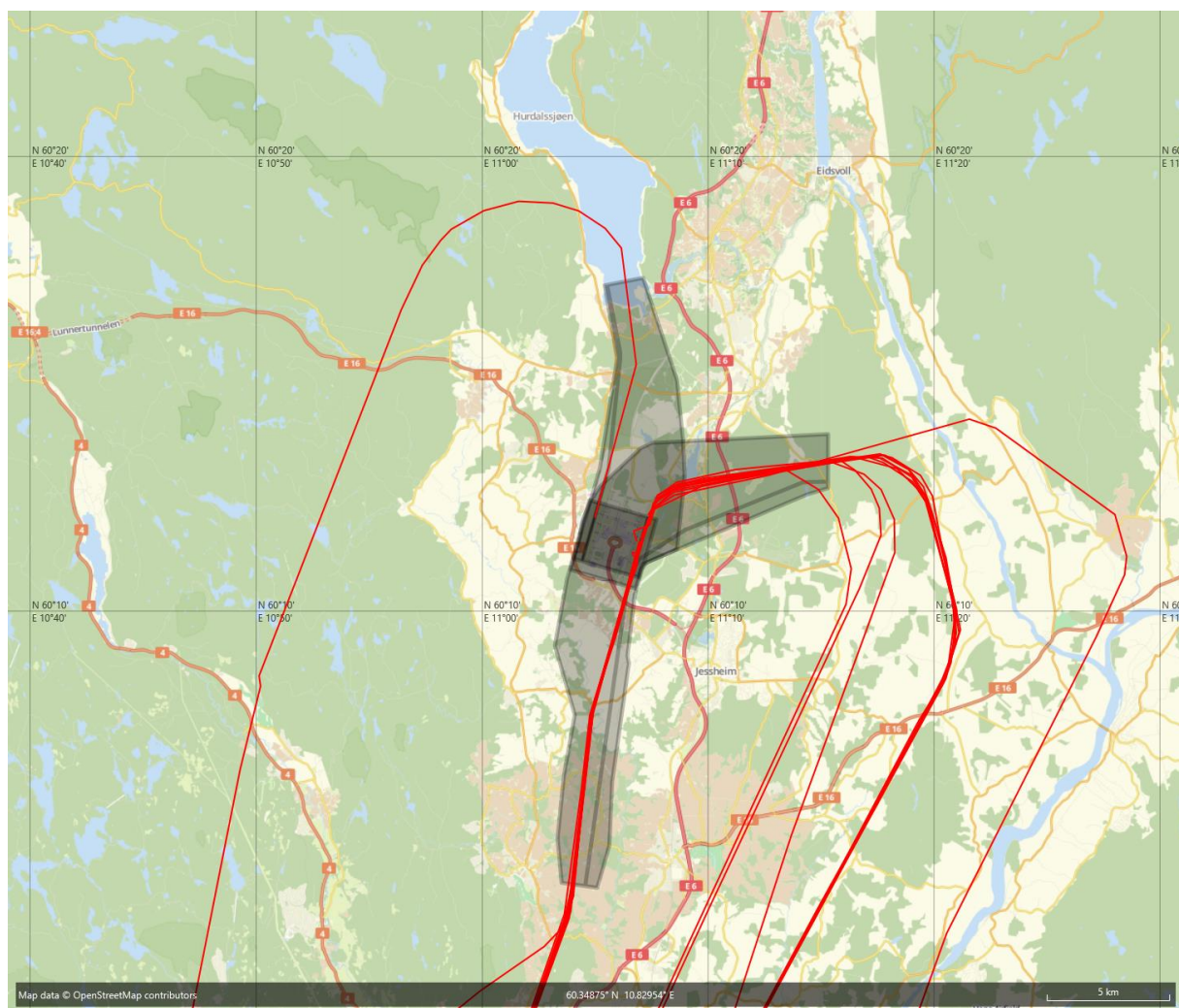
Figur 40. Avganger SAS, B737-700 - 1121 flygninger



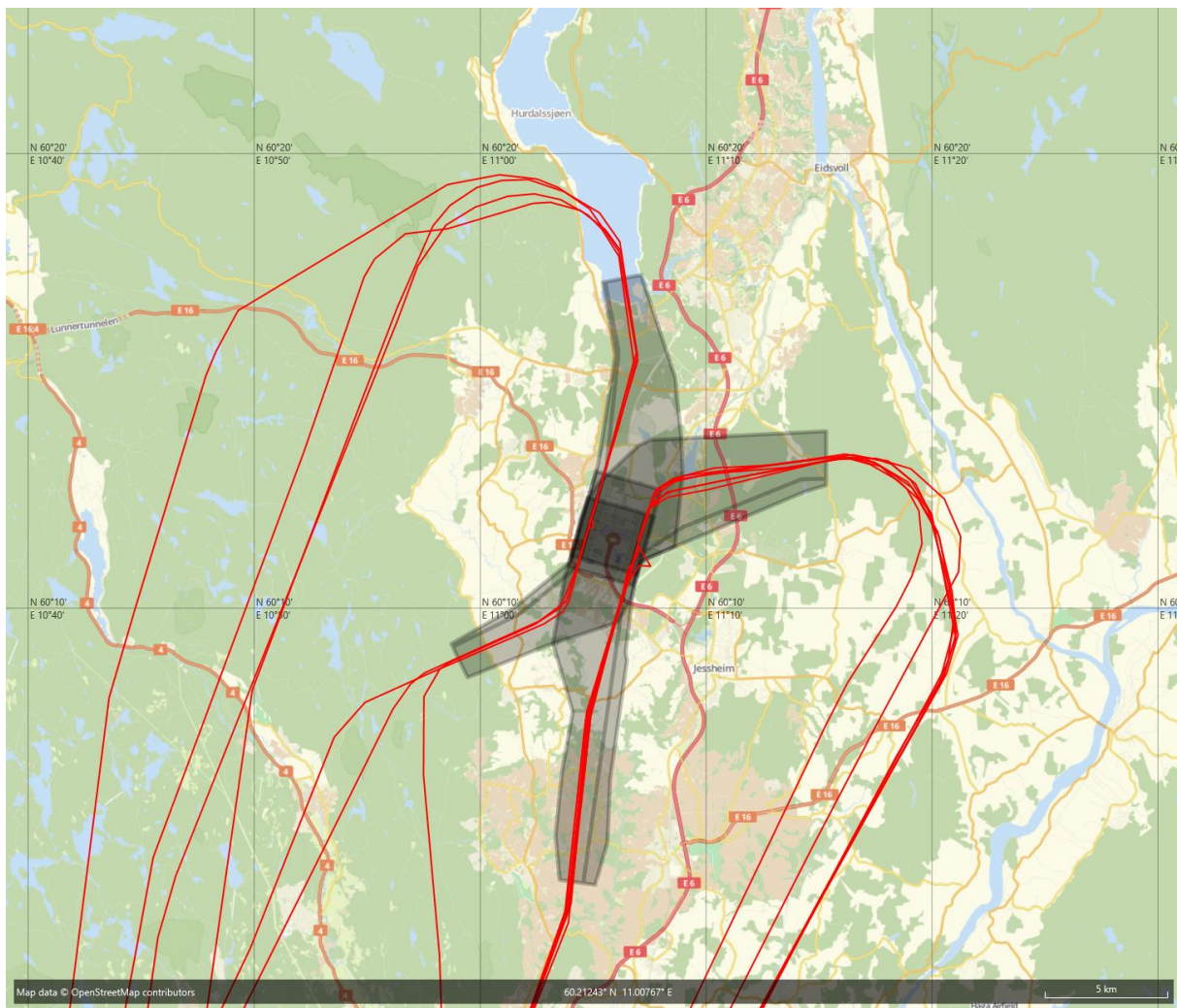
Figur 41. Avganger SAS, B737-800 - 1690 flygninger



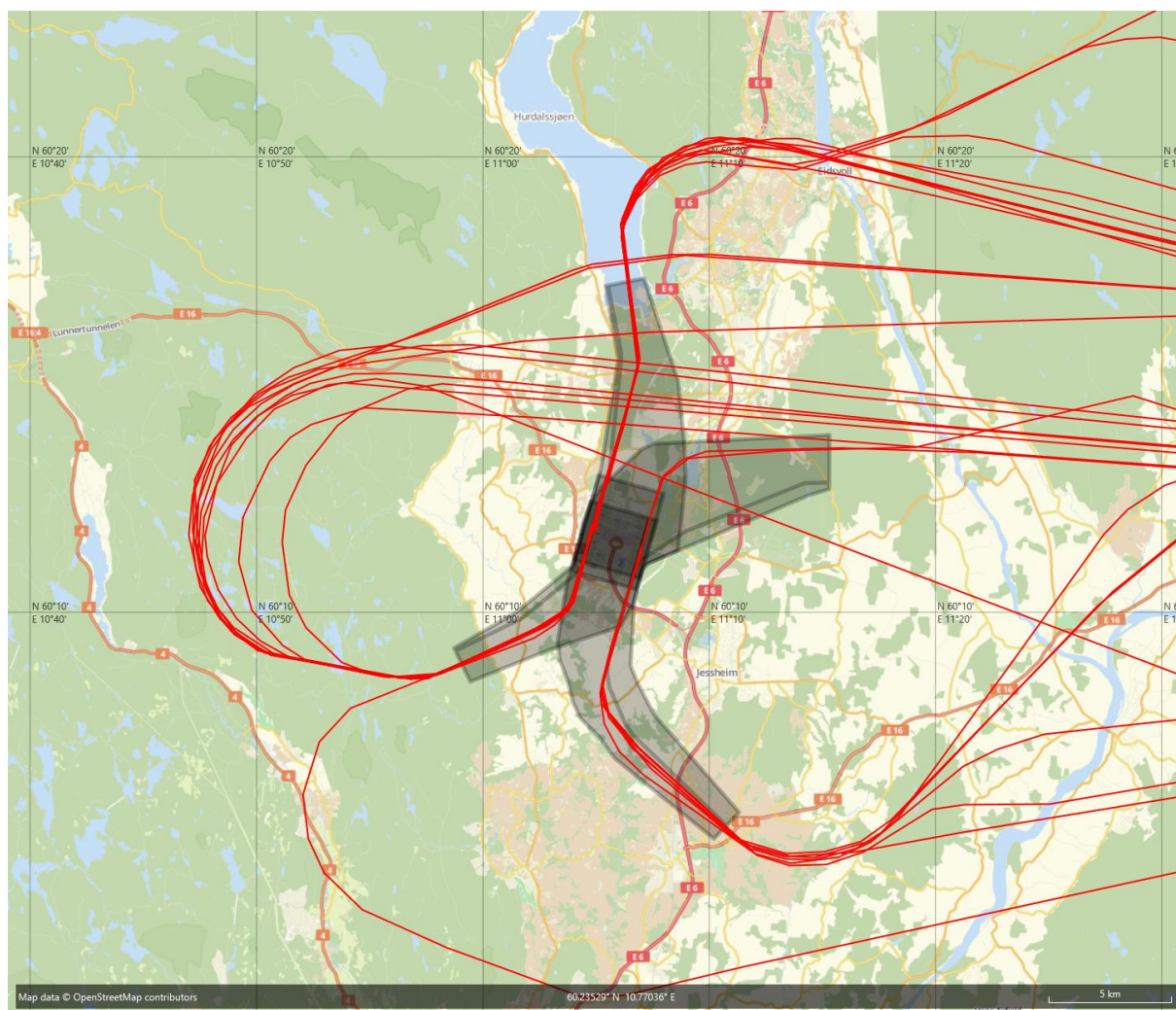
Figur 42. Avganger, Sun Air - 16 flygninger:
J328 (16),



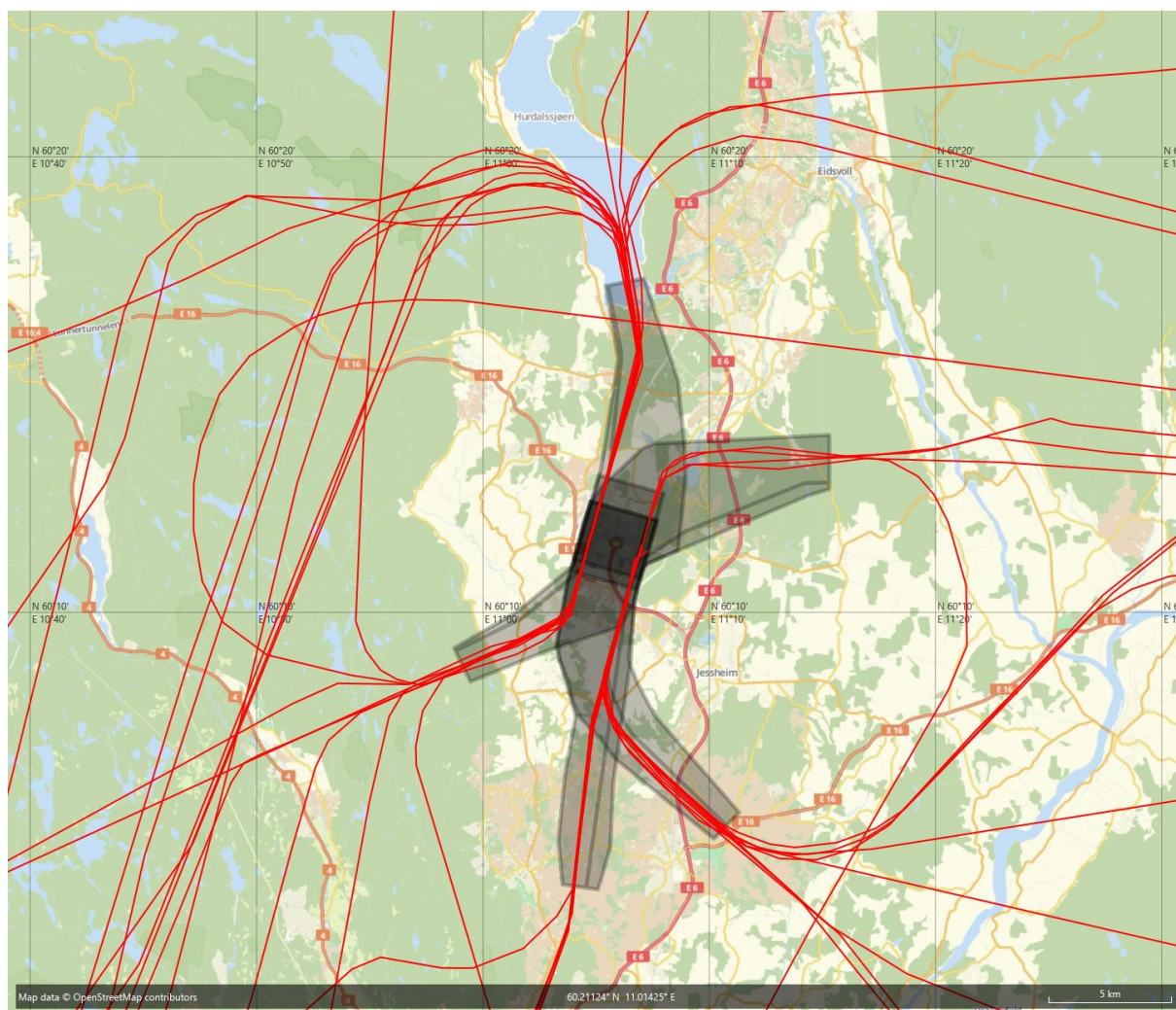
Figur 43. Avganger, Swiss - 29 flygninger:
A320 (7), A321 (3), BCS3 (17), BCS1 (2),



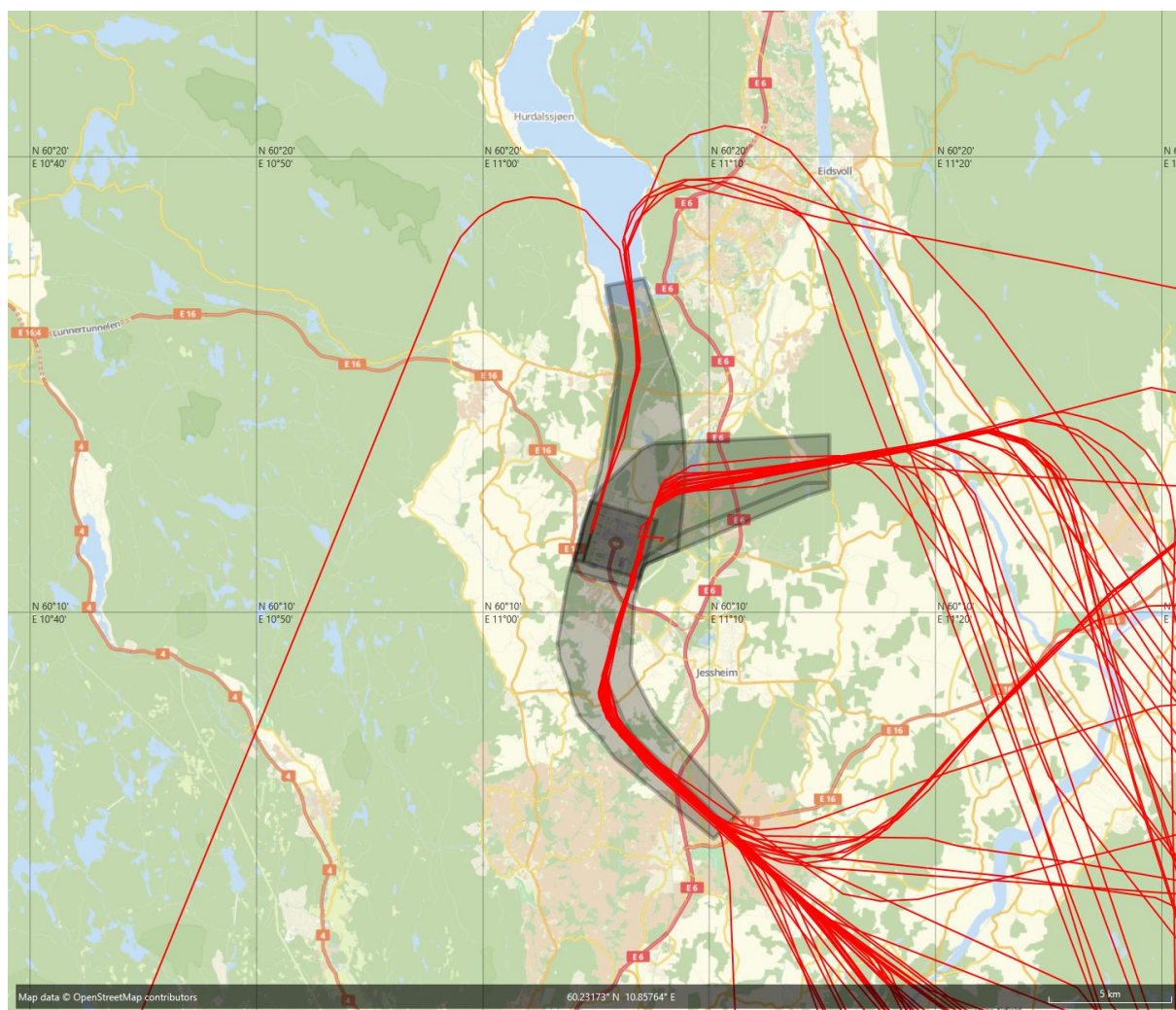
Figur 44. Avganger, TAP Portugal - 28 flygninger:
A320 (16), A321 (1), A20N (9), A21N (2),



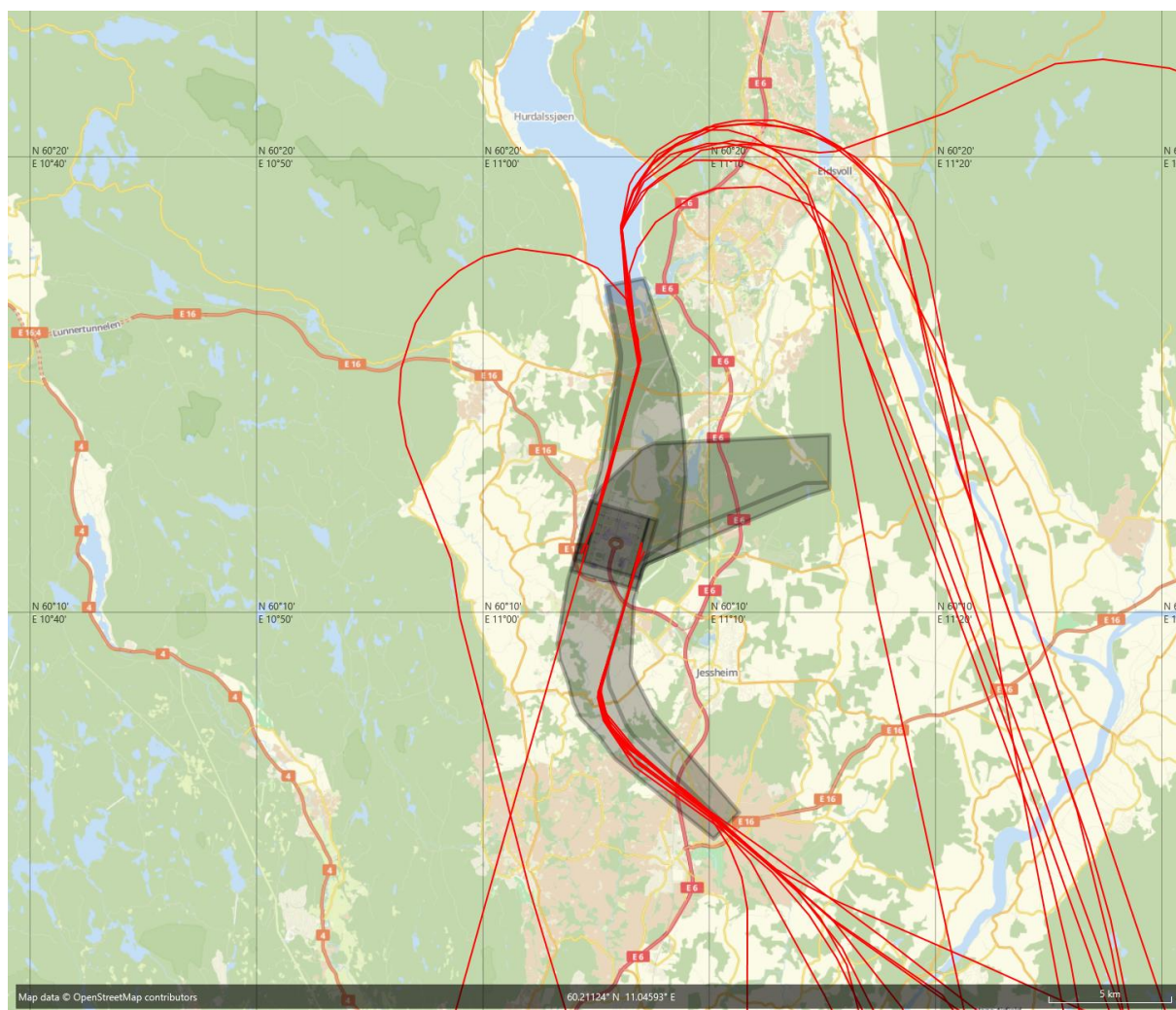
Figur 45. Av Avganger, Thai Airways - 29 flygninger:
B777-200ER (29),



Figur 46. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 40 flygninger
A330-300 (31), A330-200 (8), B747-400 (1),



Figur 47. Avganger, Turkish Airlines - 68 flygninger
A320 (2), A321 (16), B737-800 (10), A330-200 (7), A21N (31), B737-900 (2),



Figur 48. Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger:
B767-300 (21),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	70	0	65	0	100		49.6	42.8
02/02/2020	0	0	1	56	100		52.9	48.4
03/02/2020	0	0	0	58	100		53.2	47.3
04/02/2020	0	0	0	13	100		51.1	38.3
05/02/2020	132	0	103	0	100		49.7	42.4
06/02/2020	0	0	0	66	100		55.2	49.0
07/02/2020	7	0	5	0	100		49.9	30.7
08/02/2020	73	0	62	0	100		50.1	41.9
09/02/2020	52	0	4	0	26	W	*	*
10/02/2020	131	0	111	0	100		50.1	43.2
11/02/2020	123	0	106	0	100		50.2	43.3
12/02/2020	8	0	6	67	100		53.2	49.6
13/02/2020	0	0	0	86	100		53.6	50.1
14/02/2020	104	0	84	19	100		53.0	46.9
15/02/2020	86	0	70	0	100		50.2	42.0
16/02/2020	111	0	46	0	60	W	51.3	43.1
17/02/2020	155	0	40	0	35	W	*	*
18/02/2020	134	0	109	0	97	W	50.1	43.3
19/02/2020	45	0	28	44	100		53.2	48.4
20/02/2020	63	0	22	0	47	T W	*	*
21/02/2020	144	0	0	0	0	T W	*	*
22/02/2020	93	0	0	0	0	T W	*	*
23/02/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2020	127	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2020	0	0	0	16	61	T W	52.9	45.6
26/02/2020	0	0	0	55	100		52.7	47.5
27/02/2020	0	0	0	73	100		52.8	49.7
28/02/2020	94	0	76	0	100		50.0	42.1
29/02/2020	0	0	2	16	100		50.4	42.6
Sum	1756	0	940	569	77		51.9	46.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	0	0	100		39.2	
02/02/2020	0	0	0	0	100		39.7	
03/02/2020	0	0	0	0	100		44.8	
04/02/2020	0	0	0	0	100		43.9	
05/02/2020	3	0	2	0	100		45.6	30.0
06/02/2020	0	0	0	0	100		48.0	
07/02/2020	0	0	0	0	100		47.6	
08/02/2020	0	0	0	0	100		40.2	
09/02/2020	0	0	0	0	71	T W	44.2	
10/02/2020	3	0	3	0	52	T W	45.2	34.4
11/02/2020	3	0	2	0	100		41.4	27.2
12/02/2020	0	0	0	0	100		40.1	
13/02/2020	0	0	0	0	100		40.4	
14/02/2020	0	0	0	0	100		46.8	
15/02/2020	0	0	0	0	98	T W	44.7	
16/02/2020	1	0	0	0	31	T W	*	*
17/02/2020	4	0	0	0	79	T W	40.9	
18/02/2020	0	0	0	0	93	T W	44.0	
19/02/2020	0	0	0	0	100		43.5	
20/02/2020	0	0	0	0	87	T	46.8	
21/02/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/02/2020	0	0	0	0	0	T W	*	*
23/02/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2020	0	0	0	0	13	T	*	*
26/02/2020	0	0	0	0	100		45.0	
27/02/2020	0	0	0	0	100		45.5	
28/02/2020	0	0	0	0	100		45.2	
29/02/2020	0	0	0	0	100		42.9	
Sum	15	0	7	0	77		44.5	21.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	85	0	0	2	100		49.4	38.2
02/02/2020	0	0	0	0	100		53.2	
03/02/2020	0	0	0	0	100		45.5	
04/02/2020	0	0	0	0	100		46.8	
05/02/2020	196	0	0	2	100		49.1	28.2
06/02/2020	0	0	0	0	100		43.1	
07/02/2020	331	0	0	2	100		49.9	29.0
08/02/2020	89	0	0	1	100		48.5	23.7
09/02/2020	232	0	0	0	26	W	*	*
10/02/2020	176	0	0	7	100		49.0	35.3
11/02/2020	189	0	0	8	100		50.9	33.2
12/02/2020	50	0	0	1	100		44.6	22.4
13/02/2020	0	0	0	0	100		49.0	
14/02/2020	133	0	0	1	100		49.0	23.2
15/02/2020	101	0	0	1	100		46.7	23.3
16/02/2020	186	0	0	0	60	W	49.3	
17/02/2020	167	0	0	1	35	W	*	*
18/02/2020	162	0	0	3	97	W	49.7	31.4
19/02/2020	75	0	0	1	100		45.7	26.8
20/02/2020	257	0	0	5	88	W	48.1	32.4
21/02/2020	186	0	0	1	72	W	49.5	24.8
22/02/2020	88	0	0	1	79	W	48.7	28.6
23/02/2020	0	0	0	0	100		43.2	
24/02/2020	141	0	0	9	100		48.6	34.5
25/02/2020	0	0	0	0	94	W	47.9	
26/02/2020	0	0	0	0	100		43.5	
27/02/2020	0	0	1	0	100		44.1	29.3
28/02/2020	239	0	0	6	100		50.5	31.0
29/02/2020	0	0	0	0	100		44.6	
Sum	3083	0	1	52	91		48.4	29.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	2	0	0	0	100		36.5	
02/02/2020	0	0	0	0	100		37.3	
03/02/2020	0	0	0	0	100		37.2	
04/02/2020	0	0	0	0	100		34.8	
05/02/2020	12	0	0	0	100		36.5	
06/02/2020	4	0	0	1	100		40.7	31.8
07/02/2020	19	0	0	0	100		37.2	
08/02/2020	10	0	0	0	100		37.4	
09/02/2020	13	0	0	0	71	T W	36.9	
10/02/2020	22	0	0	0	52	T W	42.9	
11/02/2020	18	0	0	1	100		42.3	23.5
12/02/2020	10	0	0	0	100		38.6	
13/02/2020	4	0	0	0	100		36.8	
14/02/2020	13	0	0	0	100		36.9	
15/02/2020	13	0	0	0	98	T W	45.5	
16/02/2020	14	0	0	0	31	T W	*	*
17/02/2020	19	0	0	0	79	T W	40.3	
18/02/2020	12	0	0	0	93	T W	44.1	
19/02/2020	7	0	0	0	100		39.0	
20/02/2020	18	0	0	0	100		38.7	
21/02/2020	24	0	0	1	100		40.3	30.7
22/02/2020	13	0	0	0	79	T W	44.0	
23/02/2020	5	0	0	0	100		43.5	
24/02/2020	0	0	0	0	100		35.9	
25/02/2020	0	0	0	0	100		37.4	
26/02/2020	0	0	0	0	100		37.8	
27/02/2020	0	0	0	0	100		35.7	
28/02/2020	19	0	0	0	100		37.3	
29/02/2020	0	0	0	0	100		36.8	
Sum	271	0	0	3	93		39.9	20.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	86	0	85	1	100		71.3	70.8
02/02/2020	142	0	0	180	100		69.6	68.7
03/02/2020	153	0	0	197	100		69.3	68.3
04/02/2020	82	0	0	239	100		68.8	67.7
05/02/2020	196	0	195	0	100		73.5	72.9
06/02/2020	169	0	0	202	100		70.1	69.0
07/02/2020	331	0	335	0	100		76.9	76.6
08/02/2020	89	0	89	0	100		72.2	71.8
09/02/2020	232	0	77	0	26	W	*	*
10/02/2020	176	0	174	0	100		73.4	73.0
11/02/2020	189	0	188	1	100		74.0	73.4
12/02/2020	185	0	49	168	100		71.6	71.0
13/02/2020	163	0	0	198	100		69.7	68.8
14/02/2020	166	0	131	80	100		73.4	72.8
15/02/2020	101	0	101	0	100		72.3	71.9
16/02/2020	186	0	130	0	60	W	75.4	75.1
17/02/2020	167	0	63	0	35	W	*	*
18/02/2020	162	0	156	0	97	W	73.3	72.6
19/02/2020	172	0	73	115	100		71.3	70.7
20/02/2020	257	0	123	0	53	T W	75.7	75.4
21/02/2020	186	0	0	0	0	T W	*	*
22/02/2020	88	0	0	0	0	T W	*	*
23/02/2020	139	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2020	163	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2020	138	0	0	109	61	T W	69.3	68.1
26/02/2020	163	0	0	191	100		69.2	68.0
27/02/2020	161	0	0	203	100		70.2	69.3
28/02/2020	239	0	239	0	100		74.7	74.2
29/02/2020	51	0	0	131	100		69.0	67.8
Sum	4732	0	2208	2015	77		72.6	72.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	2	0	2	2	100		63.1	60.0
02/02/2020	2	0	0	12	100		62.6	58.7
03/02/2020	9	0	0	11	100		61.9	56.5
04/02/2020	6	0	0	10	100		63.1	59.0
05/02/2020	15	0	14	1	100		66.9	65.1
06/02/2020	9	0	6	9	100		65.8	63.7
07/02/2020	20	0	20	3	100		69.2	68.5
08/02/2020	10	0	10	0	100		68.2	67.2
09/02/2020	13	0	7	0	71	T W	66.8	65.3
10/02/2020	22	0	15	0	52	T W	70.2	69.3
11/02/2020	18	0	19	0	100		69.6	68.6
12/02/2020	10	0	12	3	100		67.7	66.7
13/02/2020	8	0	6	12	100		66.2	64.7
14/02/2020	19	0	16	12	100		68.0	67.0
15/02/2020	13	0	12	0	98	T W	68.6	67.5
16/02/2020	14	0	11	0	31	T W	*	*
17/02/2020	19	0	14	0	79	T W	68.5	67.8
18/02/2020	12	0	12	0	93	T W	68.6	67.5
19/02/2020	8	0	8	3	100		66.7	65.3
20/02/2020	22	0	9	2	87	T	68.0	66.5
21/02/2020	24	0	0	0	0	T	*	*
22/02/2020	13	0	0	0	0	T W	*	*
23/02/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2020	18	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2020	12	0	0	3	13	T	*	*
26/02/2020	12	0	0	14	100		63.4	57.9
27/02/2020	7	0	2	13	100		64.3	60.2
28/02/2020	27	0	20	5	100		68.7	67.5
29/02/2020	7	0	0	7	100		62.7	54.3
Sum	376	0	215	122	77		67.1	65.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	70	0	7	106	100		69.9	68.8
02/02/2020	0	0	147	0	100		72.8	72.3
03/02/2020	0	0	178	0	100		73.4	72.9
04/02/2020	0	0	230	0	100		74.8	74.4
05/02/2020	132	0	0	184	100		69.9	68.5
06/02/2020	0	0	164	0	100		72.7	72.0
07/02/2020	7	0	0	295	100		72.1	71.1
08/02/2020	73	0	0	91	100		69.1	67.5
09/02/2020	52	0	0	69	26	W	*	*
10/02/2020	131	0	0	151	100		70.7	68.6
11/02/2020	123	0	0	134	100		70.2	68.8
12/02/2020	8	0	136	43	100		72.6	71.9
13/02/2020	0	0	177	0	100		72.6	72.1
14/02/2020	104	0	75	105	100		72.4	71.4
15/02/2020	86	0	0	104	100		70.2	68.8
16/02/2020	111	0	1	109	60	W	71.5	70.0
17/02/2020	155	0	0	50	35	W	*	*
18/02/2020	134	0	0	129	97	W	70.8	69.0
19/02/2020	45	0	97	72	100		71.8	71.1
20/02/2020	63	0	0	120	51	T W	72.6	71.6
21/02/2020	144	0	0	0	0	T W	*	*
22/02/2020	93	0	0	0	0	T W	*	*
23/02/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2020	127	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2020	0	0	103	0	61	T W	73.7	73.3
26/02/2020	0	0	160	0	100		73.0	72.6
27/02/2020	0	0	167	0	100		73.0	72.5
28/02/2020	94	0	0	196	100		71.6	69.7
29/02/2020	0	0	132	0	100		73.1	72.7
Sum	1756	0	1774	1958	77		72.1	71.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	7	7	100		65.6	63.8
02/02/2020	0	0	12	0	100		66.6	65.0
03/02/2020	0	0	10	0	100		66.9	65.4
04/02/2020	0	0	11	0	100		66.0	64.1
05/02/2020	3	0	0	9	100		64.0	57.9
06/02/2020	0	0	15	0	100		67.0	65.2
07/02/2020	0	0	2	5	100		64.1	58.9
08/02/2020	0	0	0	5	100		62.1	55.2
09/02/2020	0	0	0	3	71	T W	62.6	57.3
10/02/2020	3	0	0	4	52	T W	64.0	59.1
11/02/2020	3	0	0	7	100		63.5	57.7
12/02/2020	0	0	7	6	100		65.8	63.4
13/02/2020	0	0	12	0	100		66.0	63.8
14/02/2020	0	0	1	3	100		63.7	58.4
15/02/2020	0	0	0	3	98	T W	63.0	55.9
16/02/2020	1	0	0	3	31	T W	*	*
17/02/2020	4	0	0	2	79	T W	62.6	54.8
18/02/2020	0	0	0	4	93	T W	62.9	55.2
19/02/2020	0	0	7	5	100		65.5	62.7
20/02/2020	0	0	0	7	87	T	63.9	58.1
21/02/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/02/2020	0	0	0	0	0	T W	*	*
23/02/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2020	0	0	4	0	13	T	*	*
26/02/2020	0	0	12	0	100		65.9	63.8
27/02/2020	0	0	13	0	100		66.8	65.0
28/02/2020	0	0	1	7	100		64.4	59.9
29/02/2020	0	0	6	0	100		66.0	63.9
Sum	15	0	120	80	77		65.2	62.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	1	0	1	44	100		59.7	59.2
02/02/2020	142	0	141	0	100		56.6	56.2
03/02/2020	153	0	151	0	100		57.9	56.9
04/02/2020	82	0	81	0	100		55.0	53.2
05/02/2020	0	0	1	127	100		63.1	62.7
06/02/2020	169	0	164	0	100		57.6	56.6
07/02/2020	0	0	4	6	100		50.5	46.5
08/02/2020	0	0	0	57	100		60.8	60.4
09/02/2020	0	0	0	1	26	W	*	*
10/02/2020	0	0	0	135	100		65.1	64.1
11/02/2020	0	0	0	146	100		64.9	64.4
12/02/2020	135	0	133	2	100		57.0	56.2
13/02/2020	163	0	161	0	100		56.5	55.8
14/02/2020	33	0	33	95	100		63.3	62.5
15/02/2020	0	0	0	67	100		62.5	61.8
16/02/2020	0	0	0	61	60	W	63.8	63.1
17/02/2020	0	0	0	38	35	W	*	*
18/02/2020	0	0	0	135	97	W	64.2	63.8
19/02/2020	97	0	96	33	100		60.4	59.6
20/02/2020	0	0	0	56	88	W	61.2	60.1
21/02/2020	0	0	0	88	72	W	64.3	62.9
22/02/2020	0	0	0	32	79	W	63.1	58.4
23/02/2020	139	0	139	4	100		57.1	56.6
24/02/2020	22	0	21	121	100		63.3	62.7
25/02/2020	138	0	125	1	94	W	58.0	57.1
26/02/2020	163	0	162	0	100		58.0	57.2
27/02/2020	161	0	156	0	100		58.1	56.8
28/02/2020	0	0	0	83	100		62.4	61.8
29/02/2020	51	0	50	0	100		55.2	53.7
Sum	1649	0	1619	1332	91		61.2	60.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	0	0	100		43.3	
02/02/2020	2	0	2	0	100		44.4	43.1
03/02/2020	9	0	8	0	100		49.4	48.4
04/02/2020	6	0	8	0	100		50.1	48.9
05/02/2020	3	0	4	4	100		50.3	49.6
06/02/2020	5	0	5	1	100		47.8	45.3
07/02/2020	1	0	1	3	100		49.8	49.4
08/02/2020	0	0	0	2	100		52.5	49.3
09/02/2020	0	0	0	0	71	T W	50.4	
10/02/2020	0	0	0	4	52	T W	55.3	52.6
11/02/2020	0	0	0	10	100		55.8	55.6
12/02/2020	0	0	0	6	100		50.0	48.0
13/02/2020	4	0	4	2	100		48.7	47.8
14/02/2020	6	0	6	0	100		49.4	47.2
15/02/2020	0	0	0	6	98	T W	57.2	53.3
16/02/2020	0	0	0	1	31	T W	*	*
17/02/2020	0	0	0	0	79	T W	49.2	
18/02/2020	0	0	0	8	93	T W	53.0	51.9
19/02/2020	1	0	1	6	100		51.4	51.0
20/02/2020	4	0	4	2	100		48.4	47.5
21/02/2020	0	0	0	6	100		49.6	48.6
22/02/2020	0	0	0	5	79	T W	56.5	52.9
23/02/2020	0	0	0	1	100		52.0	42.3
24/02/2020	18	0	17	0	100		50.9	50.6
25/02/2020	12	0	13	0	100		52.3	50.4
26/02/2020	12	0	14	0	100		52.3	51.8
27/02/2020	7	0	7	0	100		51.5	48.2
28/02/2020	8	0	7	2	100		48.9	47.5
29/02/2020	7	0	7	0	100		48.7	47.5
Sum	105	0	108	69	93		51.8	49.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	85	0	1	1	100		46.6	34.6
02/02/2020	0	0	0	178	100		56.2	55.2
03/02/2020	0	0	1	190	100		57.4	56.3
04/02/2020	0	0	0	233	100		57.2	55.5
05/02/2020	196	0	0	0	100		48.6	
06/02/2020	0	0	0	204	100		57.7	56.5
07/02/2020	331	0	1	0	100		48.4	28.5
08/02/2020	89	0	1	0	100		47.4	26.8
09/02/2020	232	0	2	0	26	W	*	*
10/02/2020	176	0	10	0	100		50.7	38.2
11/02/2020	189	0	2	0	100		48.5	29.1
12/02/2020	50	0	1	164	100		56.6	55.3
13/02/2020	0	0	0	189	100		56.5	55.4
14/02/2020	133	0	3	78	100		54.6	53.0
15/02/2020	101	0	3	0	100		47.5	32.4
16/02/2020	186	0	2	0	60	W	49.3	32.6
17/02/2020	167	0	2	0	35	W	*	*
18/02/2020	162	0	0	0	97	W	48.0	
19/02/2020	75	0	3	115	100		55.5	54.2
20/02/2020	257	0	7	0	88	W	51.0	37.8
21/02/2020	186	0	3	0	72	W	51.4	43.8
22/02/2020	88	0	12	0	79	W	58.6	43.9
23/02/2020	0	0	0	161	100		55.9	54.8
24/02/2020	141	0	15	35	100		54.3	49.6
25/02/2020	0	0	0	168	94	W	57.4	56.3
26/02/2020	0	0	0	186	100		57.0	55.8
27/02/2020	0	0	0	198	100		57.1	55.8
28/02/2020	239	0	2	0	100		50.3	41.3
29/02/2020	0	0	0	131	100		56.3	55.3
Sum	3083	0	71	2231	91		54.7	52.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	2	0	0	2	100		41.3	38.7
02/02/2020	0	0	0	13	100		47.8	46.4
03/02/2020	0	0	0	9	100		47.1	44.1
04/02/2020	0	0	0	8	100		47.5	44.7
05/02/2020	12	0	0	0	100		43.3	
06/02/2020	4	0	0	9	100		48.3	45.9
07/02/2020	19	0	0	1	100		44.8	30.5
08/02/2020	10	0	0	0	100		39.3	
09/02/2020	13	0	0	0	71	T W	46.5	
10/02/2020	22	0	1	0	52	T W	46.2	30.3
11/02/2020	18	0	0	0	100		43.2	
12/02/2020	10	0	0	2	100		44.3	38.9
13/02/2020	4	0	0	9	100		48.1	45.5
14/02/2020	13	0	0	10	100		48.3	46.1
15/02/2020	13	0	0	0	98	T W	45.8	
16/02/2020	14	0	0	0	31	T W	*	*
17/02/2020	19	0	0	0	79	T W	42.9	
18/02/2020	12	0	0	0	93	T W	43.7	
19/02/2020	7	0	0	3	100		46.6	44.3
20/02/2020	18	0	0	0	100		43.9	
21/02/2020	24	0	0	0	100		44.0	
22/02/2020	13	0	0	0	79	T W	44.0	
23/02/2020	5	0	1	6	100		53.6	43.3
24/02/2020	0	0	0	14	99	T	48.0	45.9
25/02/2020	0	0	0	12	100		48.8	47.1
26/02/2020	0	0	0	13	100		50.3	46.2
27/02/2020	0	0	0	10	100		48.0	45.8
28/02/2020	19	0	0	3	100		45.1	40.2
29/02/2020	0	0	0	7	100		45.2	43.5
Sum	271	0	2	131	93		47.0	42.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	155	0	90	1	100		54.0	51.0
02/02/2020	0	0	0	67	100		53.0	44.4
03/02/2020	0	0	0	133	100		52.0	47.3
04/02/2020	0	0	0	106	100		52.4	46.6
05/02/2020	328	0	202	0	100		56.4	54.3
06/02/2020	0	0	0	137	100		54.8	48.2
07/02/2020	338	0	318	0	100		57.2	55.9
08/02/2020	162	0	95	0	100		54.4	51.8
09/02/2020	284	0	72	0	26	W	*	*
10/02/2020	307	0	179	0	100		56.4	54.2
11/02/2020	312	0	196	1	100		56.8	54.8
12/02/2020	58	0	52	94	100		54.3	51.1
13/02/2020	0	0	0	74	100		53.0	44.2
14/02/2020	237	0	131	41	100		55.7	53.1
15/02/2020	187	0	118	0	100		55.7	52.6
16/02/2020	297	0	133	0	60	W	58.5	56.4
17/02/2020	322	0	68	0	35	W	*	*
18/02/2020	296	0	176	0	97	W	57.0	54.5
19/02/2020	120	0	72	74	100		55.1	51.7
20/02/2020	320	0	246	0	88	W	58.6	57.4
21/02/2020	330	0	137	0	72	W	57.8	55.1
22/02/2020	181	0	89	0	79	W	60.3	53.9
23/02/2020	4	0	3	93	100		53.2	46.0
24/02/2020	268	0	143	17	100		55.0	52.4
25/02/2020	0	0	0	84	94	W	52.3	46.0
26/02/2020	0	0	0	98	100		51.6	45.3
27/02/2020	0	0	0	81	100		52.4	44.1
28/02/2020	333	0	247	0	100		57.6	56.2
29/02/2020	0	0	0	110	100		51.0	47.6
Sum	4839	0	2767	1211	91		55.6	52.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	2	0	2	1	100		43.1	39.1
02/02/2020	0	0	0	7	100		43.7	35.1
03/02/2020	0	0	0	6	100		45.6	35.0
04/02/2020	0	0	0	4	100		44.0	34.6
05/02/2020	15	0	15	0	100		50.5	46.4
06/02/2020	4	0	6	9	100		50.2	43.9
07/02/2020	19	0	20	0	100		51.6	48.3
08/02/2020	10	0	9	0	100		47.4	44.6
09/02/2020	13	0	7	0	71	T W	48.3	46.1
10/02/2020	25	0	16	0	52	T W	53.1	50.9
11/02/2020	21	0	19	0	100		51.0	48.3
12/02/2020	10	0	12	1	100		50.7	48.2
13/02/2020	4	0	6	5	100		47.8	42.8
14/02/2020	13	0	15	6	100		49.5	46.7
15/02/2020	13	0	12	0	98	T W	49.4	46.8
16/02/2020	15	0	11	0	31	T W	*	*
17/02/2020	23	0	14	0	79	T W	51.8	50.6
18/02/2020	12	0	14	0	93	T W	51.0	48.9
19/02/2020	7	0	9	3	100		50.4	47.5
20/02/2020	18	0	18	1	100		52.1	49.7
21/02/2020	24	0	26	0	100		52.7	50.8
22/02/2020	13	0	12	0	79	T W	50.3	48.5
23/02/2020	6	0	4	4	100		47.3	44.2
24/02/2020	0	0	1	6	100		46.9	37.1
25/02/2020	0	0	0	7	100		45.2	37.3
26/02/2020	0	0	0	4	100		45.3	32.3
27/02/2020	0	0	2	4	100		47.0	38.1
28/02/2020	19	0	19	2	100		50.3	48.2
29/02/2020	0	0	0	3	100		43.8	35.1
Sum	286	0	269	73	93		49.4	46.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	70	0	72	0	100		53.2	50.1
02/02/2020	0	0	1	65	100		54.0	49.0
03/02/2020	0	0	0	81	100		54.1	48.1
04/02/2020	0	0	0	7	100		53.2	35.1
05/02/2020	132	0	130	0	100		54.0	50.5
06/02/2020	0	0	0	76	100		54.5	49.0
07/02/2020	7	0	7	0	100		51.7	38.0
08/02/2020	73	0	72	0	100		53.7	50.0
09/02/2020	52	0	5	0	26	W	*	*
10/02/2020	131	0	129	0	100		54.3	50.9
11/02/2020	123	0	124	0	100		54.2	50.9
12/02/2020	8	0	8	69	100		54.1	50.1
13/02/2020	0	0	0	101	100		54.2	50.9
14/02/2020	104	0	103	26	100		55.1	51.5
15/02/2020	86	0	87	0	100		53.5	50.5
16/02/2020	111	0	57	0	60	W	54.7	51.6
17/02/2020	155	0	44	0	35	W	*	*
18/02/2020	134	0	127	0	97	W	54.3	51.5
19/02/2020	45	0	45	55	100		54.0	50.0
20/02/2020	63	0	57	0	88	W	55.2	50.4
21/02/2020	144	0	97	0	72	W	55.5	52.9
22/02/2020	93	0	78	0	79	W	54.7	51.0
23/02/2020	4	0	5	77	100		53.9	50.4
24/02/2020	127	0	128	8	100		53.9	50.4
25/02/2020	0	0	0	54	94	W	53.9	47.9
26/02/2020	0	0	0	63	100		53.5	47.6
27/02/2020	0	0	0	78	100		54.3	50.3
28/02/2020	94	0	92	0	100		54.1	50.2
29/02/2020	0	0	1	27	100		52.4	44.9
Sum	1756	0	1469	787	91		54.1	49.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	0	0	100		48.6	
02/02/2020	0	0	0	0	100		48.7	
03/02/2020	0	0	0	0	100		49.2	
04/02/2020	0	0	0	0	100		50.8	
05/02/2020	3	0	3	0	100		48.0	35.1
06/02/2020	0	0	0	0	100		49.3	
07/02/2020	0	0	0	0	100		49.8	
08/02/2020	0	0	0	0	100		48.8	
09/02/2020	0	0	0	0	71	T W	50.7	
10/02/2020	3	0	3	0	52	T W	51.3	42.6
11/02/2020	3	0	3	0	100		49.3	36.7
12/02/2020	0	0	0	0	100		48.9	
13/02/2020	0	0	0	0	100		49.1	
14/02/2020	0	0	0	0	100		49.8	
15/02/2020	0	0	0	0	98	T W	50.3	
16/02/2020	1	0	0	0	31	T W	*	*
17/02/2020	4	0	0	0	78	T W	48.8	
18/02/2020	0	0	0	0	93	T W	49.8	17.7
19/02/2020	0	0	0	0	100		49.1	
20/02/2020	0	0	0	0	100		49.5	
21/02/2020	0	0	0	0	100		49.0	
22/02/2020	0	0	0	0	79	T W	49.3	
23/02/2020	1	0	1	0	100		48.9	33.8
24/02/2020	0	0	0	0	100		49.0	
25/02/2020	0	0	0	0	100		49.4	
26/02/2020	0	0	0	0	100		49.3	
27/02/2020	0	0	0	0	100		46.5	
28/02/2020	0	0	0	0	100		47.1	
29/02/2020	0	0	0	0	100		48.8	
Sum	15	0	10	0	93		49.3	28.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtetoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	1	0	1	44	100		50.3	47.1
02/02/2020	142	0	141	0	100		59.2	58.9
03/02/2020	153	0	152	0	100		59.8	59.3
04/02/2020	82	0	81	0	100		56.7	56.0
05/02/2020	0	0	1	130	100		54.5	51.8
06/02/2020	169	0	166	0	100		60.0	59.5
07/02/2020	0	0	4	10	100		49.7	39.6
08/02/2020	0	0	0	44	100		50.3	47.0
09/02/2020	0	0	0	18	26	W	*	*
10/02/2020	0	0	0	130	100		56.7	53.1
11/02/2020	0	0	0	133	100		55.6	53.3
12/02/2020	135	0	134	9	100		59.2	58.5
13/02/2020	163	0	160	0	100		58.9	58.5
14/02/2020	33	0	34	80	100		56.3	54.8
15/02/2020	0	0	0	56	100		53.0	49.4
16/02/2020	0	0	0	68	60	W	55.3	52.0
17/02/2020	0	0	0	46	35	W	*	*
18/02/2020	0	0	0	126	97	W	54.8	52.6
19/02/2020	97	0	96	42	100		58.1	57.4
20/02/2020	0	0	0	62	88	W	54.3	48.5
21/02/2020	0	0	0	91	72	W	56.0	52.6
22/02/2020	0	0	0	37	79	W	64.0	53.1
23/02/2020	139	0	139	7	100		59.9	59.0
24/02/2020	22	0	21	100	100		55.1	53.3
25/02/2020	138	0	126	1	94	W	59.9	59.5
26/02/2020	163	0	161	0	100		60.3	59.9
27/02/2020	161	0	160	0	100		59.8	59.3
28/02/2020	0	0	0	96	100		54.7	50.6
29/02/2020	51	0	51	0	100		56.7	56.1
Sum	1649	0	1628	1330	91		57.7	56.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	0	0	100		35.8	
02/02/2020	2	0	2	0	100		47.2	46.6
03/02/2020	9	0	8	0	100		52.0	51.5
04/02/2020	6	0	8	0	100		51.4	51.0
05/02/2020	3	0	4	4	100		47.9	46.7
06/02/2020	5	0	5	0	100		48.8	47.9
07/02/2020	1	0	1	4	100		45.7	44.8
08/02/2020	0	0	0	2	100		43.5	37.4
09/02/2020	0	0	0	0	71	T W	50.4	
10/02/2020	0	0	0	3	52	T W	48.4	42.8
11/02/2020	0	0	0	6	100		46.2	44.0
12/02/2020	0	0	0	1	100		43.7	33.5
13/02/2020	4	0	4	2	100		47.4	46.0
14/02/2020	6	0	6	0	100		50.8	50.3
15/02/2020	0	0	0	4	98	T W	50.2	39.4
16/02/2020	0	0	0	2	31	T W	*	*
17/02/2020	0	0	0	0	79	T W	48.5	
18/02/2020	0	0	0	4	93	T W	45.6	40.8
19/02/2020	1	0	1	5	100		45.2	43.9
20/02/2020	4	0	4	1	100		48.8	47.8
21/02/2020	0	0	0	3	100		44.4	41.0
22/02/2020	0	0	0	6	79	T W	50.5	41.9
23/02/2020	0	0	0	3	100		55.7	39.5
24/02/2020	18	0	17	0	100		53.7	53.6
25/02/2020	12	0	13	0	100		55.0	53.2
26/02/2020	12	0	13	0	100		54.8	54.6
27/02/2020	7	0	8	0	100		52.6	52.0
28/02/2020	8	0	7	2	100		50.5	49.4
29/02/2020	7	0	7	0	100		50.3	50.0
Sum	105	0	108	52	93		50.5	48.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	1	0	7	106	100		54.1	53.8
02/02/2020	142	0	147	0	100		56.9	56.5
03/02/2020	153	0	178	0	100		58.0	57.6
04/02/2020	82	0	228	0	100		59.1	58.5
05/02/2020	0	0	0	182	100		55.9	55.4
06/02/2020	169	0	165	0	100		57.5	57.1
07/02/2020	0	0	0	294	100		57.0	56.6
08/02/2020	0	0	0	82	100		51.9	51.3
09/02/2020	0	0	0	69	26	W	*	*
10/02/2020	0	0	0	162	100		56.3	55.4
11/02/2020	0	0	1	147	100		55.3	54.8
12/02/2020	135	0	136	44	100		57.5	57.1
13/02/2020	163	0	177	0	100		56.5	56.1
14/02/2020	33	0	75	114	100		56.6	56.2
15/02/2020	0	0	0	111	100		55.2	54.6
16/02/2020	0	0	0	119	60	W	56.9	56.5
17/02/2020	0	0	0	40	35	W	*	*
18/02/2020	0	0	0	128	97	W	55.3	54.7
19/02/2020	97	0	97	69	100		57.0	56.6
20/02/2020	0	0	0	219	88	W	57.1	56.6
21/02/2020	0	0	0	124	72	W	56.3	55.7
22/02/2020	0	0	0	54	79	W	61.8	53.9
23/02/2020	139	0	145	15	100		56.9	56.5
24/02/2020	22	0	29	138	100		56.0	55.6
25/02/2020	138	0	165	0	94	W	58.7	58.2
26/02/2020	163	0	158	0	100		57.3	56.8
27/02/2020	161	0	168	0	100		57.7	57.3
28/02/2020	0	0	0	228	100		57.6	57.2
29/02/2020	51	0	133	0	100		57.8	57.5
Sum	1649	0	2009	2445	91		57.1	56.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	7	7	100		49.6	49.4
02/02/2020	2	0	12	0	100		50.2	49.6
03/02/2020	9	0	11	0	100		49.8	49.2
04/02/2020	6	0	11	0	100		49.7	49.0
05/02/2020	3	0	0	9	100		45.3	44.4
06/02/2020	5	0	14	0	100		50.6	50.3
07/02/2020	1	0	2	5	100		45.5	44.4
08/02/2020	0	0	0	5	100		43.0	42.1
09/02/2020	0	0	0	3	71	T W	47.0	42.0
10/02/2020	0	0	0	4	52	T W	47.1	45.3
11/02/2020	0	0	0	6	100		45.7	45.0
12/02/2020	0	0	7	6	100		49.2	48.8
13/02/2020	4	0	12	0	100		48.9	48.2
14/02/2020	6	0	1	3	100		43.8	42.3
15/02/2020	0	0	0	3	98	T W	45.9	42.5
16/02/2020	0	0	0	4	31	T W	*	*
17/02/2020	0	0	0	2	79	T W	41.9	37.3
18/02/2020	0	0	0	3	93	T W	47.9	42.2
19/02/2020	1	0	7	4	100		49.0	48.5
20/02/2020	4	0	0	9	100		46.6	45.8
21/02/2020	0	0	0	10	100		47.1	46.6
22/02/2020	0	0	0	4	79	T W	50.2	44.5
23/02/2020	0	0	7	6	100		52.9	48.8
24/02/2020	18	0	8	0	99	T	49.1	47.4
25/02/2020	12	0	8	0	100		49.3	47.8
26/02/2020	12	0	13	0	100		49.0	48.1
27/02/2020	7	0	13	0	100		49.8	49.2
28/02/2020	8	0	1	8	100		46.2	45.5
29/02/2020	7	0	6	0	100		48.1	47.2
Sum	105	0	140	101	93		48.5	47.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	85	1	100		61.9	61.8
02/02/2020	0	0	0	188	100		62.0	61.9
03/02/2020	0	0	1	205	100		62.8	62.5
04/02/2020	0	0	0	258	100		61.6	61.5
05/02/2020	0	0	197	0	100		63.1	62.8
06/02/2020	0	0	0	213	100		63.1	62.9
07/02/2020	0	0	335	0	100		66.4	66.3
08/02/2020	0	0	90	0	100		61.9	61.8
09/02/2020	0	0	76	0	26	W	*	*
10/02/2020	0	0	174	0	100		62.9	62.7
11/02/2020	0	0	189	1	100		63.6	63.3
12/02/2020	0	0	49	173	100		63.3	63.1
13/02/2020	0	0	0	205	100		62.6	62.5
14/02/2020	0	0	133	84	100		64.2	64.0
15/02/2020	0	0	101	0	100		62.0	61.8
16/02/2020	0	0	130	0	60	W	65.3	65.2
17/02/2020	0	0	63	0	35	W	*	*
18/02/2020	0	0	158	0	97	W	63.1	62.6
19/02/2020	0	0	74	121	100		62.9	62.8
20/02/2020	0	0	228	0	88	W	66.4	66.3
21/02/2020	0	0	122	0	72	W	64.2	63.9
22/02/2020	0	0	72	0	79	W	61.0	60.7
23/02/2020	0	0	0	173	100		61.9	61.9
24/02/2020	0	0	143	37	100		62.2	61.9
25/02/2020	0	0	0	173	94	W	62.4	62.1
26/02/2020	0	0	0	196	100		62.1	61.9
27/02/2020	0	0	0	216	100		63.5	63.4
28/02/2020	0	0	242	0	100		64.5	64.3
29/02/2020	0	0	0	134	100		61.8	61.7
Sum	0	0	2662	2378	91		63.3	63.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2020	0	0	2	2	100		50.9	50.8
02/02/2020	0	0	0	13	100		52.9	52.7
03/02/2020	0	0	0	11	100		50.7	50.3
04/02/2020	0	0	0	12	100		50.1	49.8
05/02/2020	0	0	14	2	100		55.2	54.9
06/02/2020	0	0	6	10	100		55.0	54.6
07/02/2020	0	0	21	3	100		57.7	57.5
08/02/2020	0	0	9	0	100		56.4	56.3
09/02/2020	0	0	7	0	71	T W	56.3	56.0
10/02/2020	0	0	15	0	52	T W	60.2	59.9
11/02/2020	0	0	19	0	100		57.5	57.3
12/02/2020	0	0	12	3	100		56.5	56.3
13/02/2020	0	0	6	12	100		55.0	54.9
14/02/2020	0	0	16	12	100		58.0	57.9
15/02/2020	0	0	12	0	98	T W	57.4	57.1
16/02/2020	0	0	11	0	31	T W	*	*
17/02/2020	0	0	14	0	79	T W	58.1	58.1
18/02/2020	0	0	14	0	93	T W	57.3	57.1
19/02/2020	0	0	8	3	100		55.5	55.3
20/02/2020	0	0	19	2	100		59.0	58.4
21/02/2020	0	0	27	0	100		59.2	59.1
22/02/2020	0	0	11	0	79	T W	57.1	56.8
23/02/2020	0	0	5	7	100		54.5	54.4
24/02/2020	0	0	1	14	100		53.1	52.7
25/02/2020	0	0	0	14	100		52.2	52.0
26/02/2020	0	0	0	13	100		52.5	52.3
27/02/2020	0	0	2	13	100		52.7	52.5
28/02/2020	0	0	20	5	100		57.4	57.2
29/02/2020	0	0	0	7	100		49.8	49.2
Sum	0	0	271	158	93		56.1	55.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

