

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
desember 2020**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
desember 2020**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I desember var det i gjennomsnitt
 - 227 flybevegelser per døgn.
 - 5,29 avganger og 7,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for desember 53,3/29,0.
- I løpet av desember ble rusegropa registrert benyttet 2 ganger. Total brukstid var 55 minutter.
- I desember har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For desember er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 8 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For desember er det totalt registrert:
 - 54 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For desember er det totalt registrert:
 - 30 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 1,0 % av 2876 testbare jettflyankomster.
 - 14 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,5 % av 2876 testbare jettflyankomster.
- For desember er det totalt registrert:
 - 16 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 1840 testbare jettflyavganger.
 - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,0 % av 142 testbare propellflyavganger.
- For desember er det totalt registrert 84 kurvede innflygninger.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Gardermoen, 08.01.2021.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	60
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	82
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	86

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://tilbakemelding.avinor.no/Noise/Create>

I desember mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i desember måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i desember:

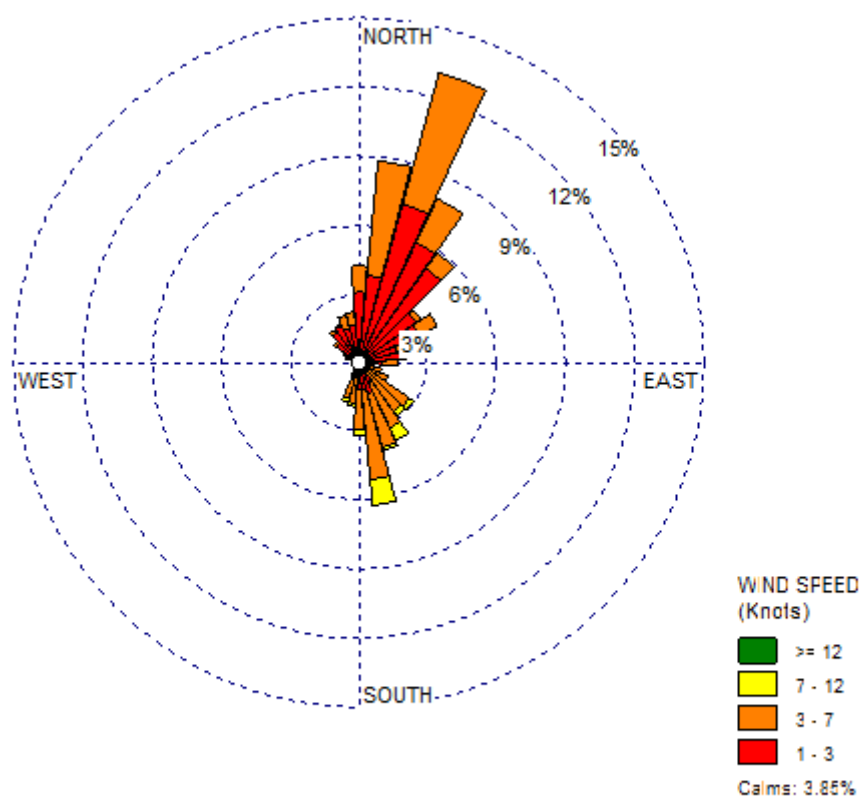
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
19-des-20	B737-700	10:00	10:30	5	20	5	30
22-des-20	B737-700	11:45	12:10	15	7	3	25
Sum antall minutter				20	27	8	55

Rusegropa ble rapportert benyttet 2 ganger i løpet av desember. Total akkumulert brukstid var 55 minutter.

4 METEOROLOGI

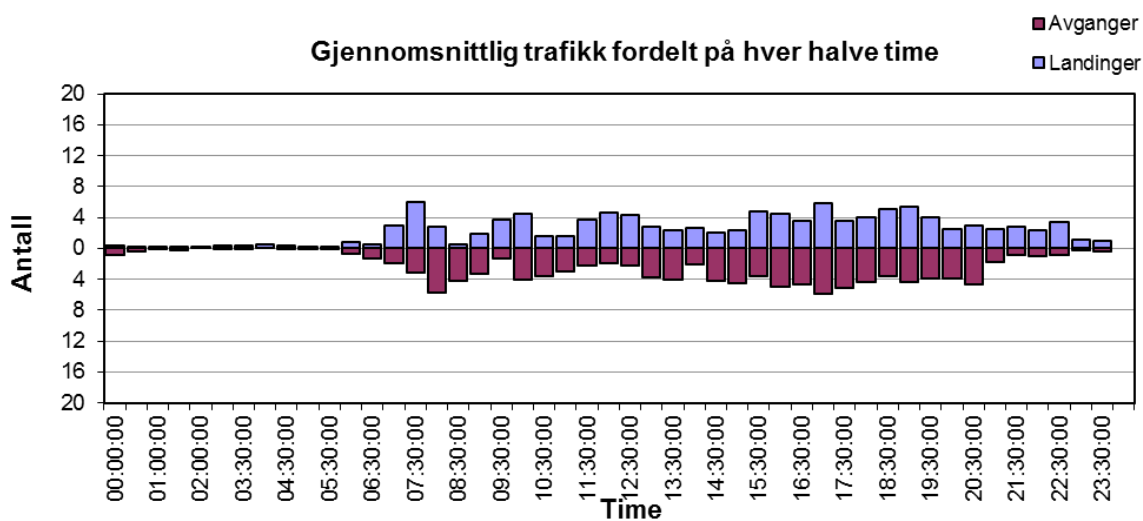
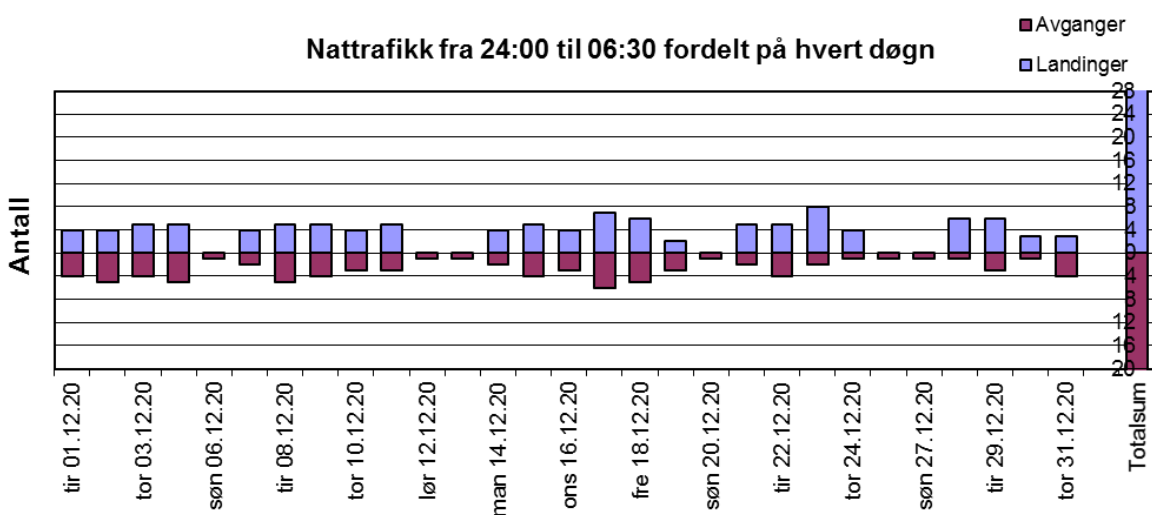
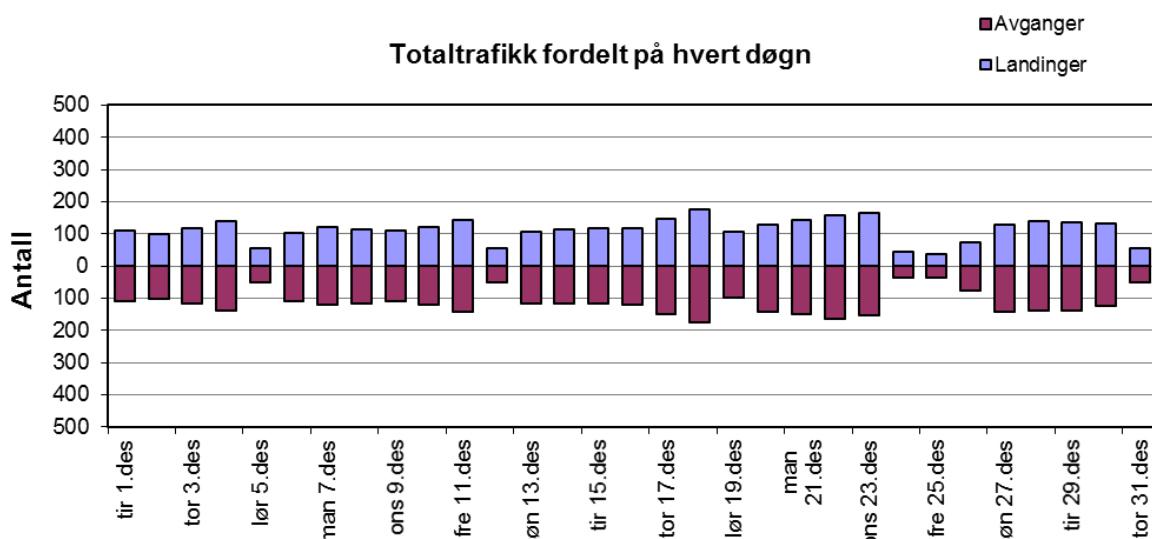
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I desember var det i gjennomsnitt 227 flybevegelser per døgn og 5,29 avganger og 7,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



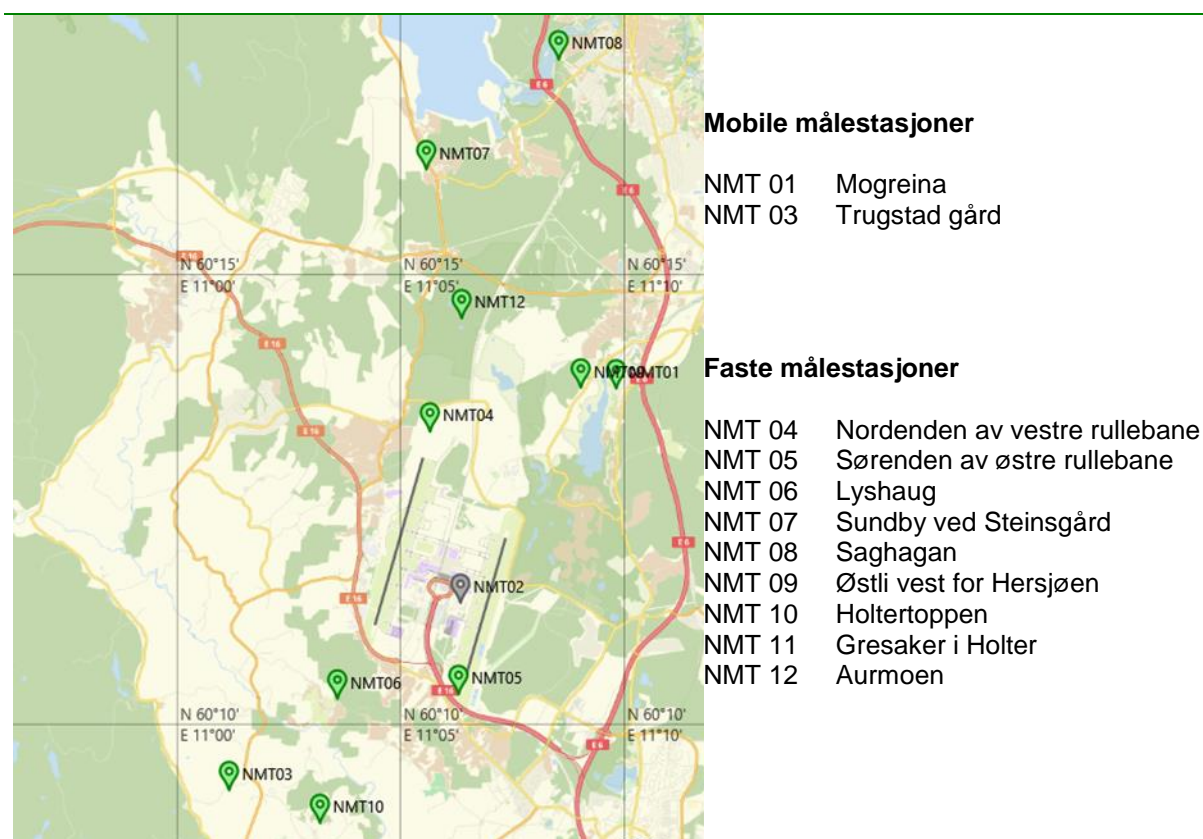
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i desember.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra desember:

des.2020	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	49,0	40,0	62,0
NMT004 RWY19R	69,2	57,3	92,2
NMT005 RWY01R	68,3	54,9	82,7
NMT006 Lyshaug	56,2	47,5	77,1
NMT007 Steinsgård	49,6	40,5	67,3
NMT008 Saghagen	50,9	40,6	68,8
NMT009 Østli	40,0	35,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	54,0	46,7	77,4
NMT011 Gresaker i Holter	53,1	40,1	0,0
NMT012 Aurmoen	56,4	42,2	0,0

Resultater fra siste tre måneder:

okt.2020 t.o.m des.2020	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	33,9	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	51,9	41,1	66,7
NMT004 RWY19R	69,9	57,6	92,2
NMT005 RWY01R	67,6	55,1	0,0
NMT006 Lyshaug	63,1	48,5	77,5
NMT007 Steinsgård	67,8	40,1	67,2
NMT008 Saghagen	51,2	40,6	68,8
NMT009 Østli	40,2	34,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,4	47,0	77,5
NMT011 Gresaker i Holter	50,7	40,1	0,0
NMT012 Aurmoen	61,7	50,6	82,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i desember måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for desember måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 3. des	00:27	D	19R	UAE9746	A6EFK	B77L	0
fre 4. des	00:38	D	01L	QTR8310	A7AFG	A332	0
lør 12. des	01:40	D	01L	AZG9602	0	B744	0
tor 17. des	02:45	D	0	UAE9746	A6EFL	B77L	0
lør 19. des	01:37	D	0	AZG9602	0	B744	0
lør 19. des	00:11	D	19R	ETH3640	ETARJ	B77L	0
tor 24. des	01:42	D	01L	UAE9746	A6EFG	B77L	0
lør 26. des	00:50	D	0	AZG9602	0	B744	0

For desember er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 8 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

desember 2020		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger		
tir 1.des	219	48	92	2	0	58	12	0	0	95,9	0,9
ons 2.des	203	1	5	93	5	0	0	4	0	3,0	50,2
tor 3.des	236	1	2	113	2	0	0	3	0	1,3	50,0
fre 4.des	277	11	136	0	0	125	0	0	0	98,2	0,0
lør 5.des	107	57	49	0	0	0	0	0	0	99,1	0,0
søn 6.des	215	31	111	0	0	73	0	0	0	100,0	0,0
man 7.des	242	16	117	0	0	106	0	0	0	98,8	0,0
tir 8.des	231	61	107	0	0	49	0	0	0	93,9	0,0
ons 9.des	219	19	106	0	0	89	0	0	0	97,7	0,0
tor 10.des	242	4	50	70	2	46	0	0	0	41,3	29,8
fre 11.des	287	10	141	0	0	131	0	0	0	98,3	0,0
lør 12.des	105	54	50	1	0	0	0	0	0	99,0	1,0
søn 13.des	224	28	116	0	0	78	0	0	0	99,1	0,0
man 14.des	231	4	1	102	42	0	0	9	0	2,2	66,2
tir 15.des	233	5	35	76	3	35	0	0	0	32,2	33,9
ons 16.des	238	15	115	0	0	101	0	0	0	97,1	0,0
tor 17.des	294	6	50	93	3	45	0	0	0	34,4	32,7
fre 18.des	353	1	4	173	1	0	0	0	0	1,4	49,3
lør 19.des	204	1	0	106	22	0	0	0	0	0,5	62,7
søn 20.des	272	0	0	130	142	0	0	0	0	0,0	100,0
man 21.des	291	0	0	123	129	0	0	19	0	0,0	93,1
tir 22.des	323	1	0	154	104	0	0	0	0	0,3	79,9
ons 23.des	318	141	145	6	2	14	0	0	0	94,3	2,5
tor 24.des	83	43	38	0	0	0	0	0	0	97,6	0,0
fre 25.des	71	31	34	5	0	0	0	0	0	91,5	7,0
lør 26.des	150	0	0	74	7	0	0	0	0	0,0	54,0
søn 27.des	270	0	1	125	5	0	0	3	0	0,4	49,3
man 28.des	277	9	37	81	0	40	0	7	0	31,0	31,8
tir 29.des	274	21	134	0	0	113	0	0	0	97,8	0,0
ons 30.des	254	15	119	1	0	113	0	0	0	97,2	0,4
tor 31.des	105	23	50	0	0	30	0	0	0	98,1	0,0
Totalt	7 048	657	1 845	1 528	469	1 246	12	45	0	53,3 %	29,0 %

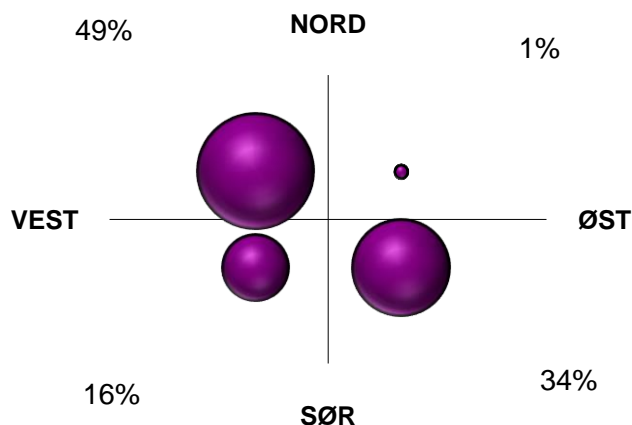
Alle flybevegelser, des 2020

For desember var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 53,3/29,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i desember måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

Desember 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2037	1033	9	40	955	51,2	48,8
Night	12	7	0	0	5	58,3	41,7
Sum	2049	1040	9	40	960	51,2	48,8

Desember 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3546	446	1498	1227	375	54,8	45,2
Night	37	5	16	3	13	56,8	43,2
Sum	3583	451	1514	1230	388	54,8	45,2

Desember 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	10	9	0	0	1	90,0	10,0
Night	5	3	0	0	2	60,0	40,0
Sum	15	12	0	0	3	80,0	20,0

Desember 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	85	40	11	34	0	60,0	40,0
Night	67	33	9	25	0	62,7	37,3
Sum	152	73	20	59	0	61,2	38,8

Desember 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	5	3	0	1	1	60,0	40,0
Sum	5	3	0	1	1	60,0	40,0

Desember 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	93	28	30	22	13	62,4	37,6
Sum	93	28	30	22	13	62,4	37,6

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 1.des	23:54	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tor 3.des	23:41	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 4.des	22:31	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 4.des	22:37	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
fre 4.des	22:43	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
fre 4.des	22:52	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 4.des	23:40	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 5.des	22:39	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 6.des	22:38	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
søn 6.des	22:41	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
søn 6.des	22:54	Kveld	A	01L	SAS43H	A20N	Jetfly
søn 6.des	22:57	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
søn 6.des	22:59	Kveld	A	01L	SAS4097	A20N	Jetfly
søn 6.des	23:02	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
søn 6.des	23:24	Kveld	A	01L	SAS69J	B737	Jetfly
søn 6.des	23:51	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
man 7.des	22:34	Kveld	A	01L	KLM1151	B737	Jetfly
man 7.des	22:48	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
man 7.des	22:55	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
man 7.des	23:29	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 8.des	22:40	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 8.des	22:46	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tir 8.des	22:48	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 9.des	22:40	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 9.des	22:43	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
ons 9.des	22:47	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
ons 9.des	22:52	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 9.des	23:48	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
fre 11.des	22:43	Kveld	A	01L	DLH2LL	A20N	Jetfly
fre 11.des	22:50	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
fre 11.des	22:52	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
fre 11.des	23:04	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
tir 15.des	22:56	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 15.des	23:38	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 16.des	22:34	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 16.des	22:37	Kveld	A	01L	SAS4433	A20N	Jetfly
ons 16.des	22:45	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 16.des	22:50	Kveld	A	01L	DLH2LL	A321	Jetfly
ons 16.des	23:07	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
ons 16.des	23:13	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
ons 16.des	23:56	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tor 17.des	23:51	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 23.des	22:43	Kveld	A	01L	NAX8421	B738	Jetfly
ons 23.des	22:46	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
ons 23.des	22:50	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
ons 23.des	23:02	Kveld	A	01L	UAE9746	B77L	Jetfly
ons 23.des	23:26	Kveld	A	01L	NAX55J	B738	Jetfly
fre 25.des	23:17	Kveld	A	01L	DLH2LL	A319	Jetfly
tir 29.des	00:01	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 29.des	22:46	Kveld	A	01L	WZZ1724	A20N	Jetfly
tir 29.des	22:51	Kveld	A	01L	NAX383	B738	Jetfly
tir 29.des	23:34	Kveld	A	01L	NAX11S	B738	Jetfly
tir 29.des	23:45	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
tir 29.des	23:53	Kveld	A	01L	NAX9EG	B738	Jetfly

Det var 53 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 54 skjedde 19 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 19 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jettfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 3., tir 8., ons 9., tor 10., fre 11., lør 12., man 14., man 28., tor 31., fre 1. #I/T
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

Desember 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	339	188	3	4	144	56,3	43,7
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	340	188	3	4	145	56,2	43,8

Desember 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	567	75	234	201	57	54,5	45,5
Night	7	2	4	0	1	85,7	14,3
Sum	574	77	238	201	58	54,9	45,1

Desember 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	4	2	0	0	2	50,0	50,0
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	5	2	0	0	3	40,0	60,0

Desember 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	31	13	8	7	3	67,7	32,3
Night	14	0	7	3	4	50,0	50,0
Sum	45	13	15	10	7	62,2	37,8

Desember 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	1	0	0	2	33,3	66,7
Sum	3	1	0	0	2	33,3	66,7

Desember 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	52	15	28	6	3	82,7	17,3
Sum	52	15	28	6	3	82,7	17,3

Oslo lufthavn fortsetter med énbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 3.des	22:47	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly
man 14.des	23:01	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly
tir 15.des	01:50	Natt	D	19L	SWT5BW	E120	Propellfly
fre 18.des	22:48	Kveld	D	19L	WIF99N	DH8A	Propellfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 4 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 4 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 16., man 28., ons 30. #I/T

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Avinor har søkt – og fått innvilget – dispensasjon fra støyforskriftens § 6 slik at vestre rullebane (01L/19R) kan benyttes hele døgnet i tidsrommet frem til sommeren.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Laget: GMIRU
Kontrollert: GMKHL
Godkjent: GMTMO
Org. enhet: Sikkerhets og Miljøstab

Månedrapport STO desember 2020
OSLAS-AN-RA-Feil! Fant ikke referanseilden.
Rev. E02 av Feil! Fant ikke referanseilden.
System: Side 18 av 86

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

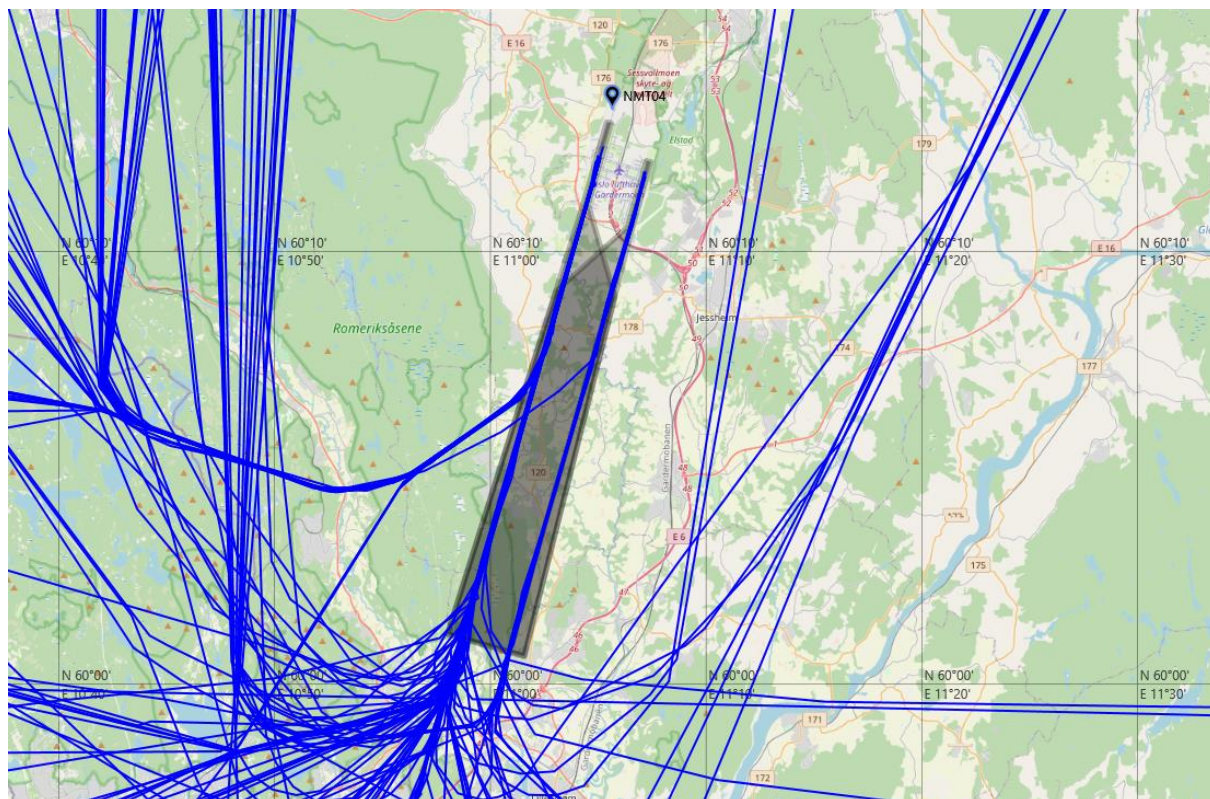
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
British Airways	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
Icelandair	44
KLM	45
Korean Air	46
LOT	47
Lufthansa	48
Norwegian (Boeing 737-800), innland	49
Norwegian (Boeing 737-800), utland	50
Qatar Airways	51
Ryanair	52
SAS (Airbus)	53
SAS (Canadian Regional Jet)	54
SAS (Boeing 737-700)	55
SAS (Boeing 737-800)	56
Turkish Airlines	57

United Parcel Service	58
Wizz Air	59
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	60
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	82
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	86

9.3.1 Landinger

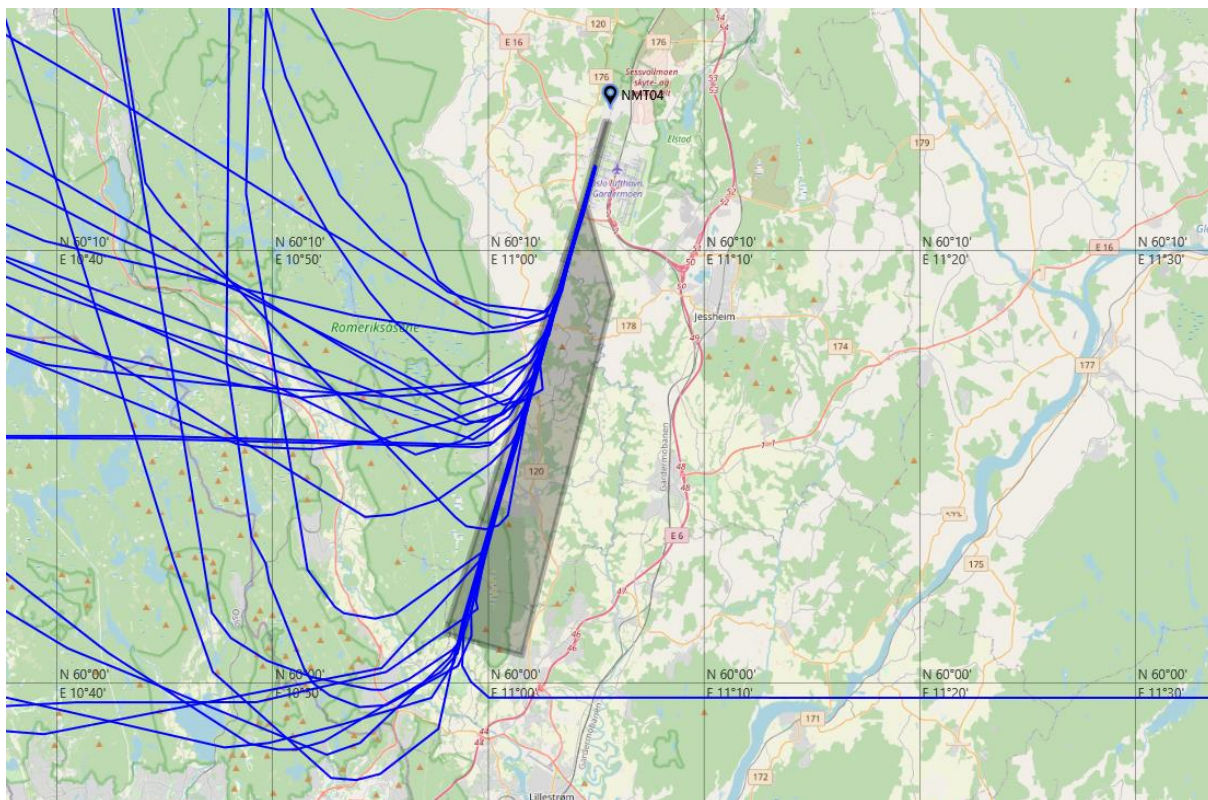
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. onsdag 23.12.2020 – landinger med jettfly, 130 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbandedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

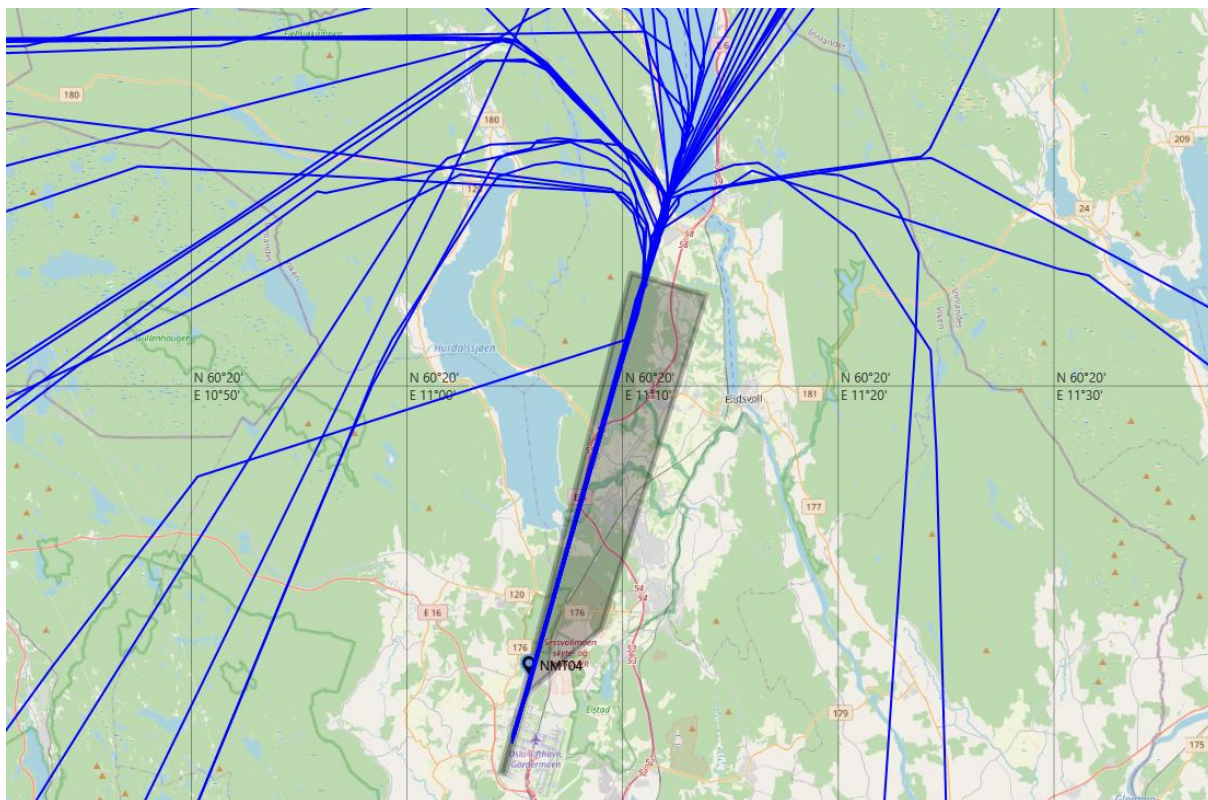
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. onsdag 23.12.2020 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 27 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

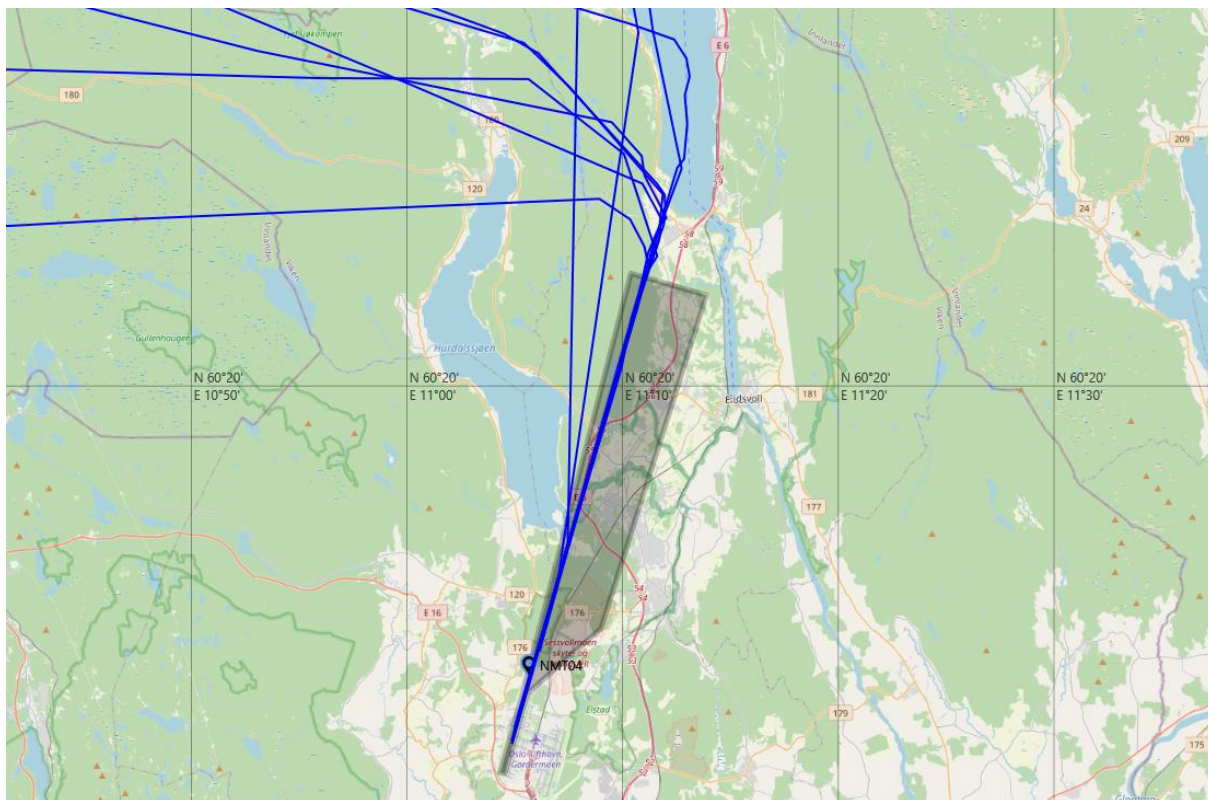
Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. onsdag 02.12.2020 – landinger jettfly, 43 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen

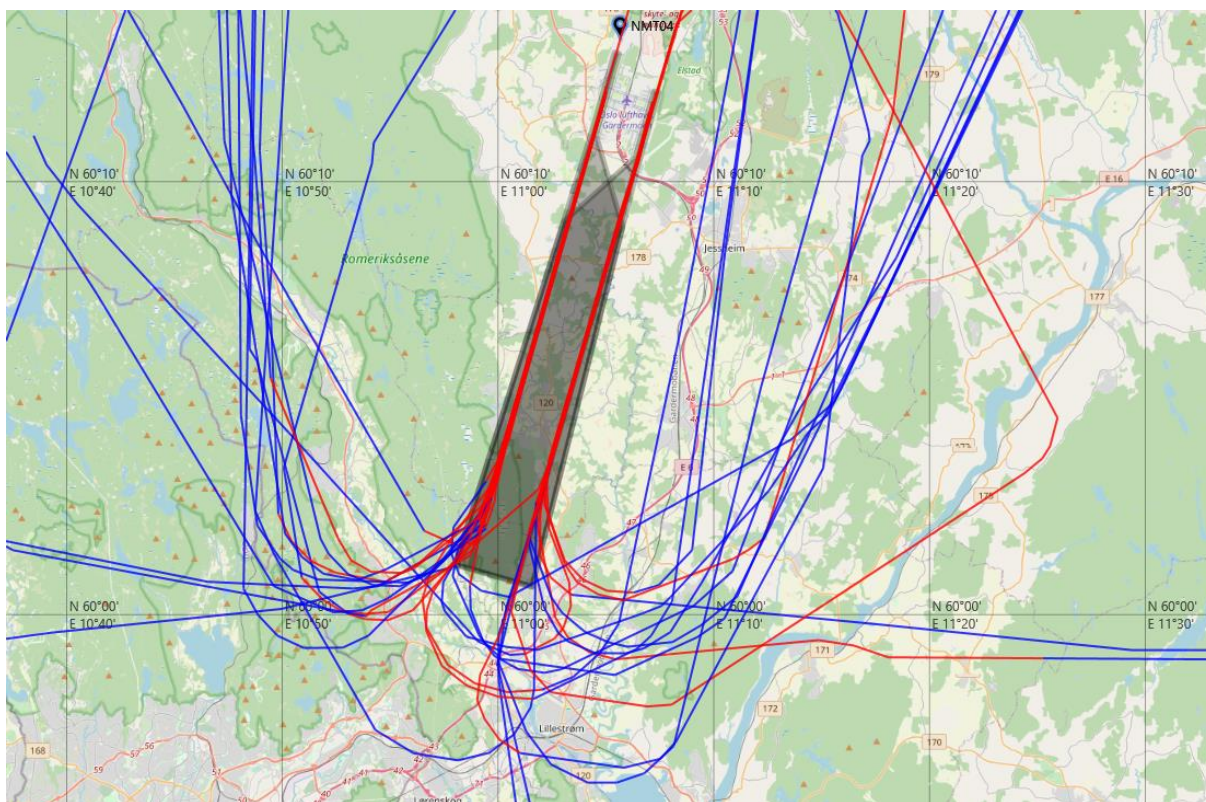


Figur 5. onsdag 02.12.2020 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 10 stk

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

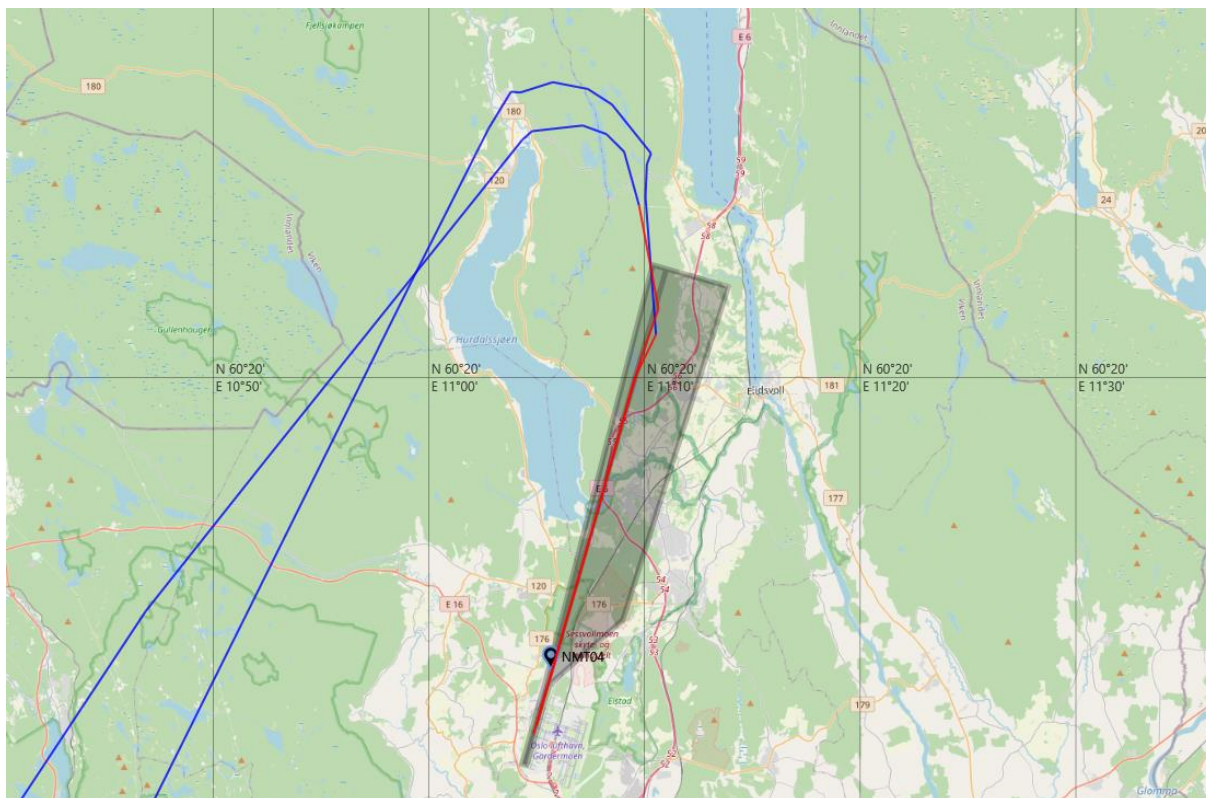


Figur 6. 28 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbandedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

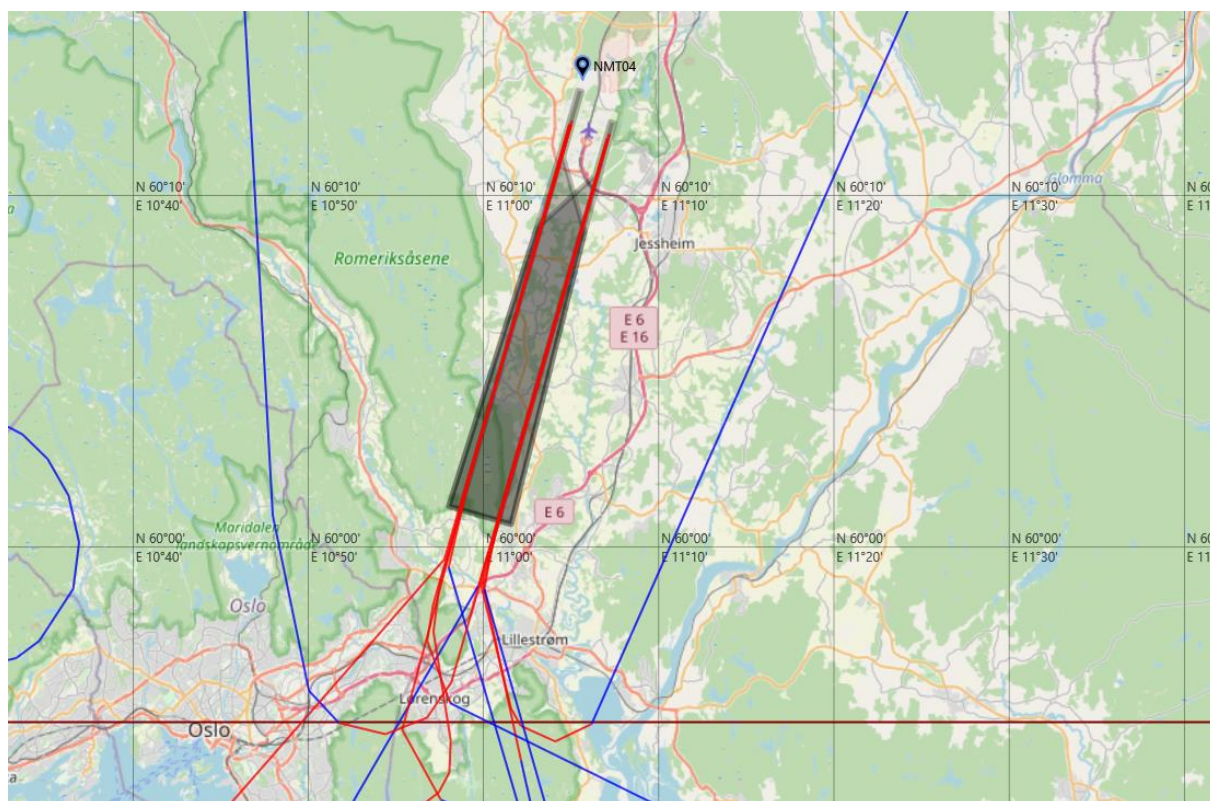
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

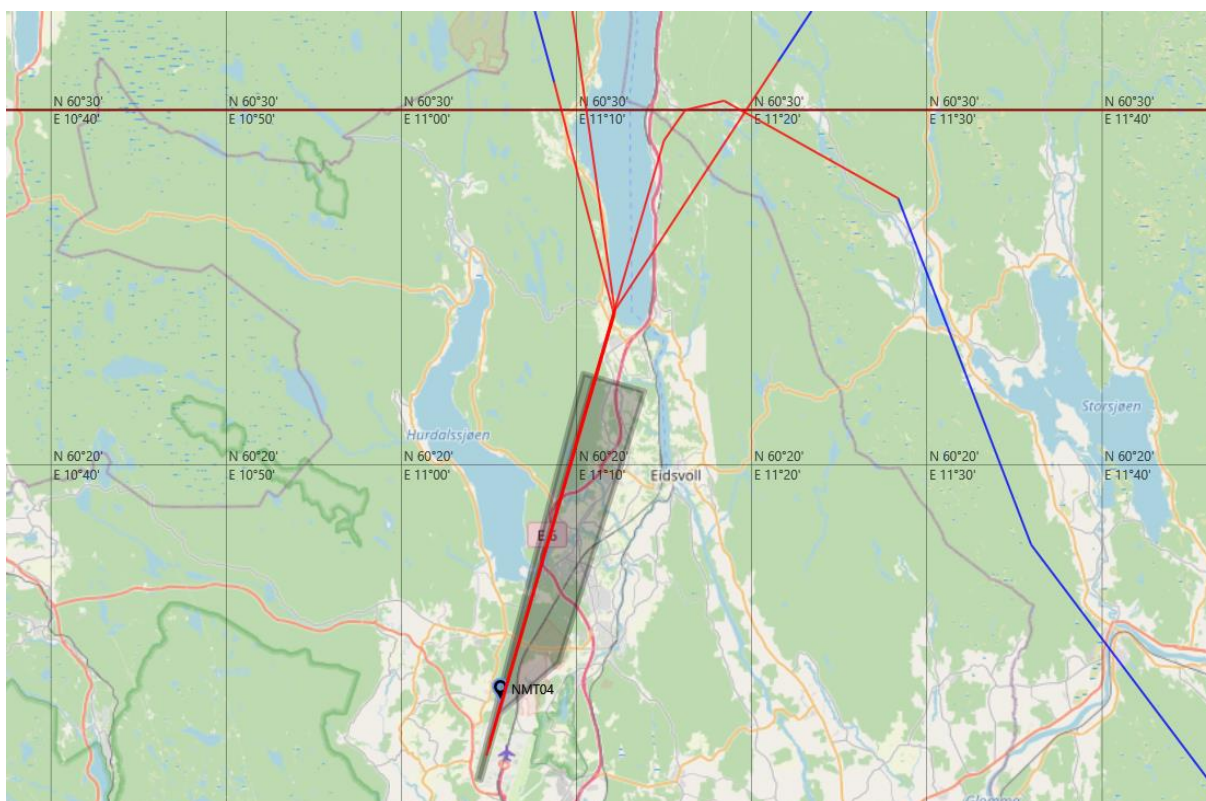


Figur 8. 10 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbaneldrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1437	0	13	69	99,1 %	0,9 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		387	0	3	3	99,2 %	0,8 %
Totalt			1824	0	16	72	99,1 %	0,9 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	69	0	0	5	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		73	0	0	1	0,0 %	0,0 %
Totalt			142	0	0	6	0,0 %	0,0 %

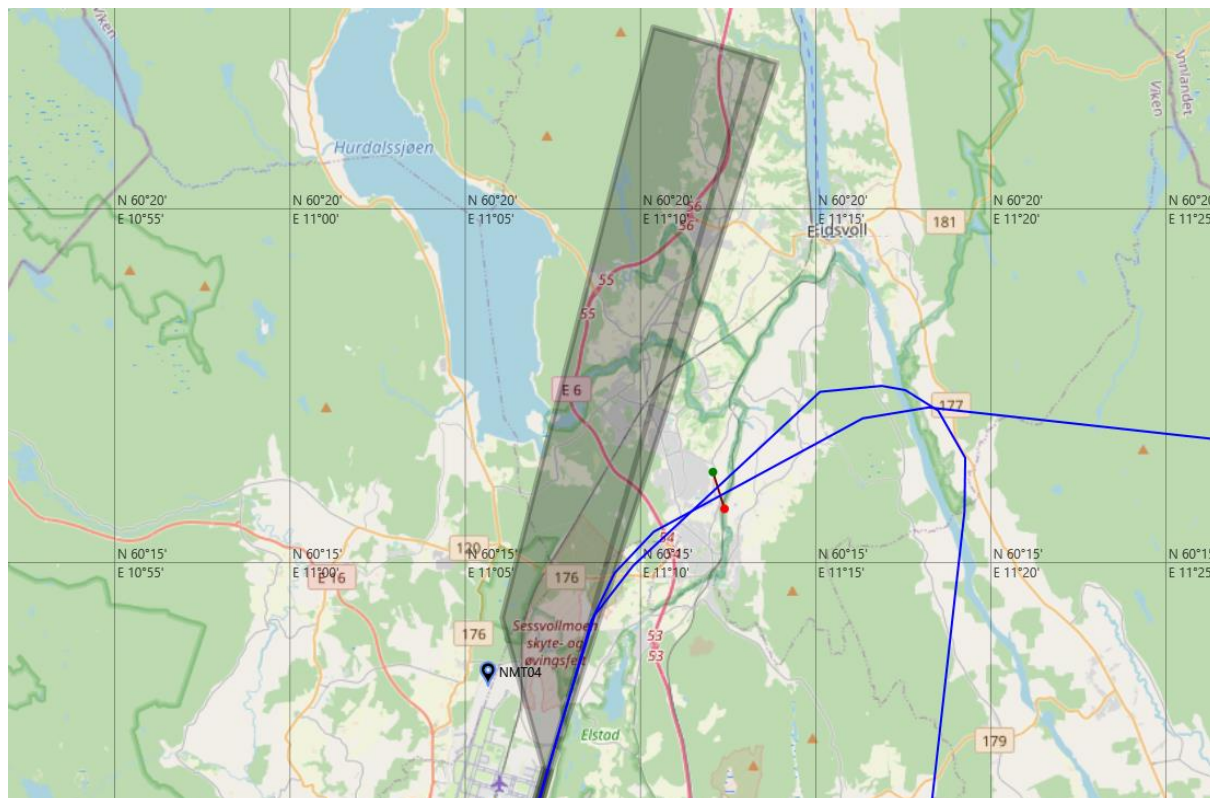
Spesielle forhold gjeldende måned:

Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

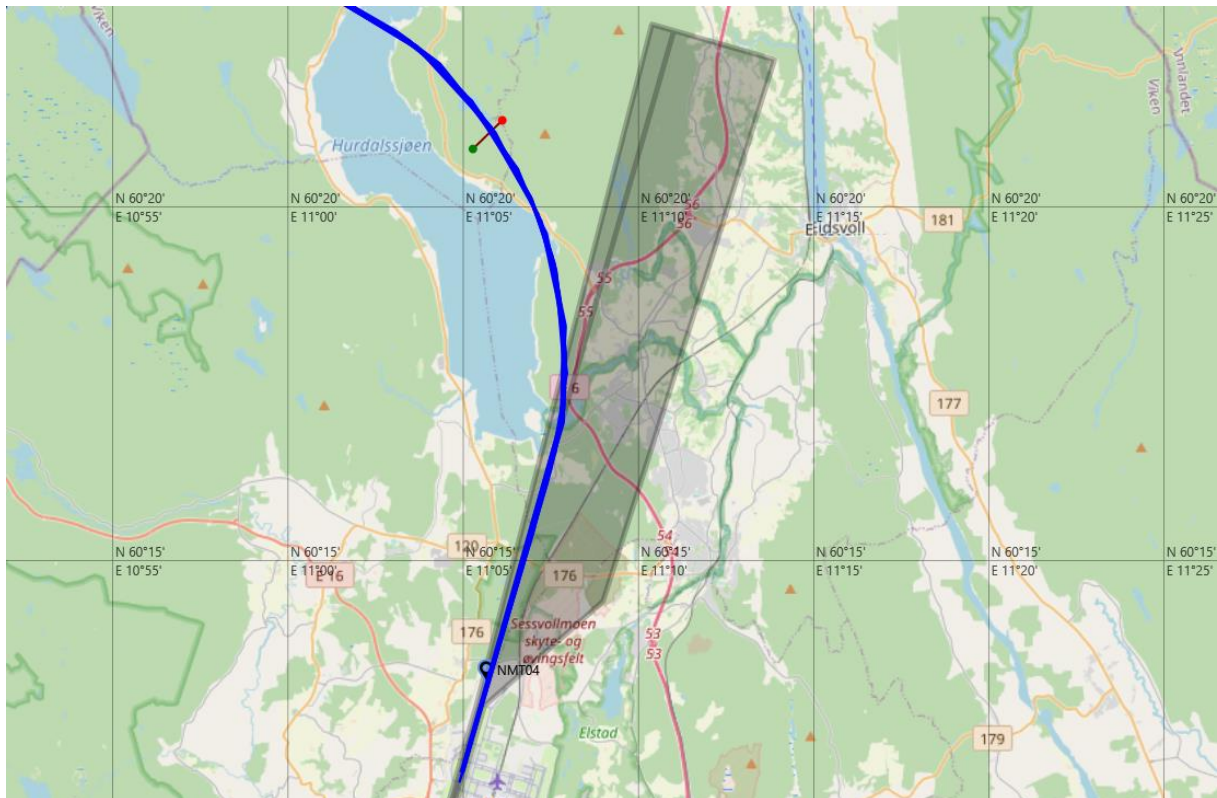
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i desember totalt 84 kurvede landinger.

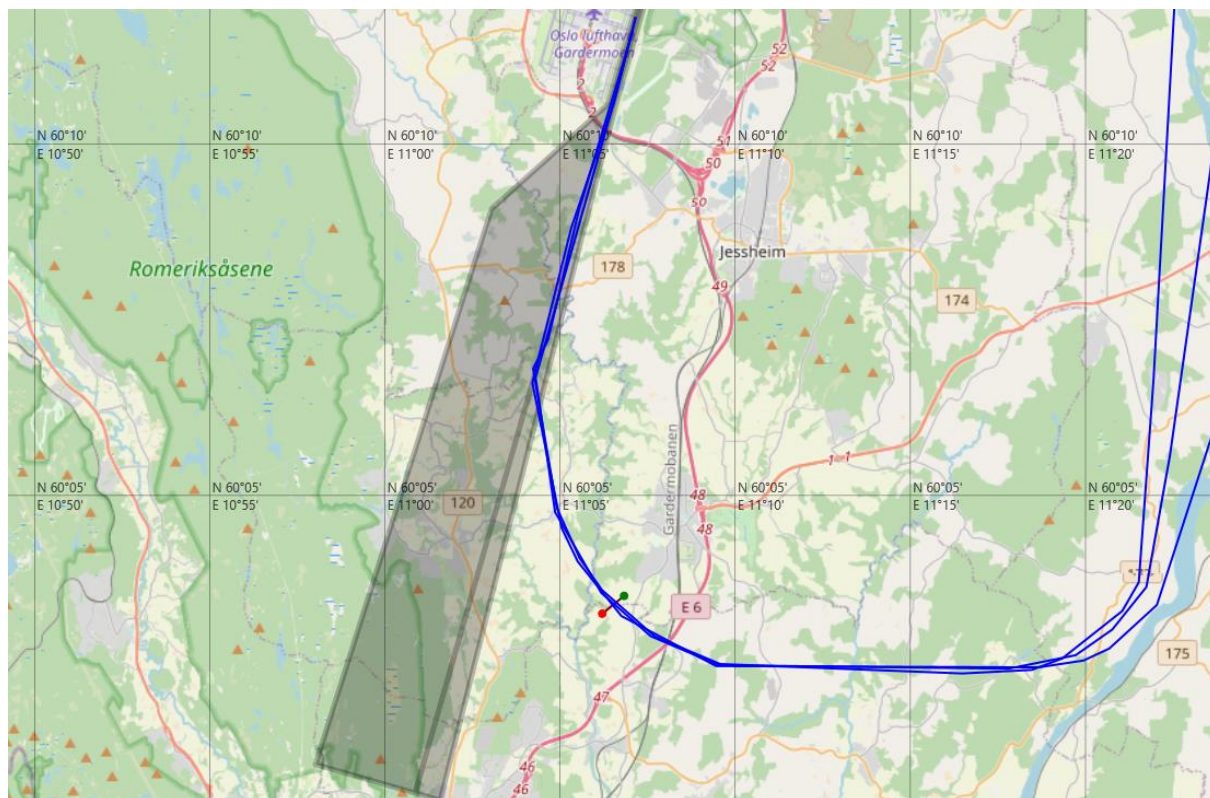


Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 2 flygninger

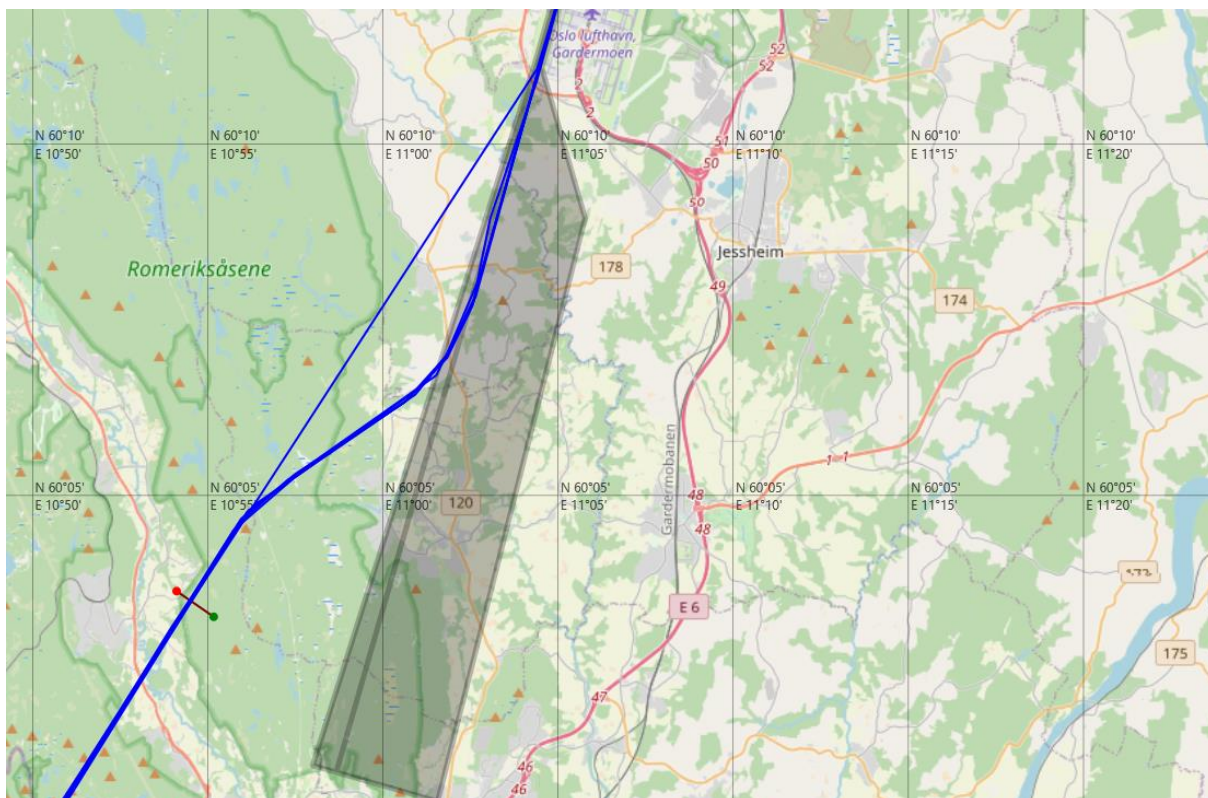


Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 15 flygninger

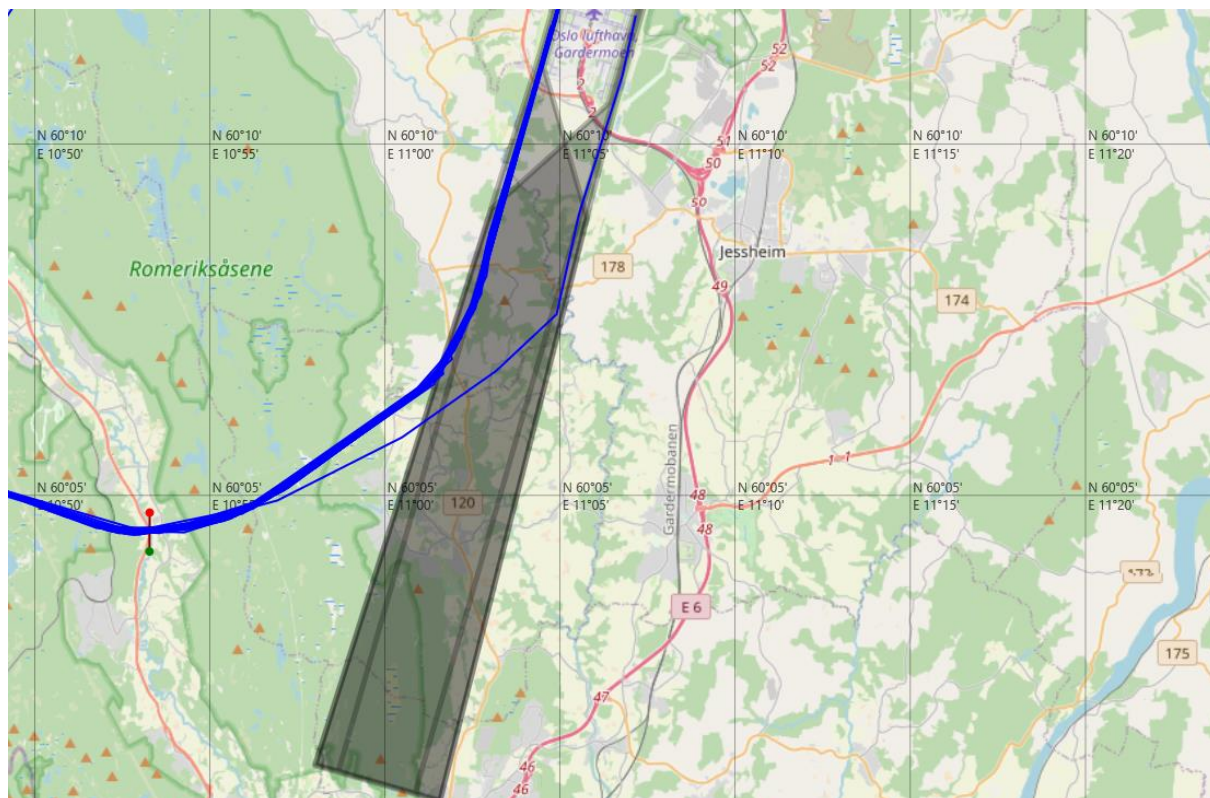
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 0 flygninger



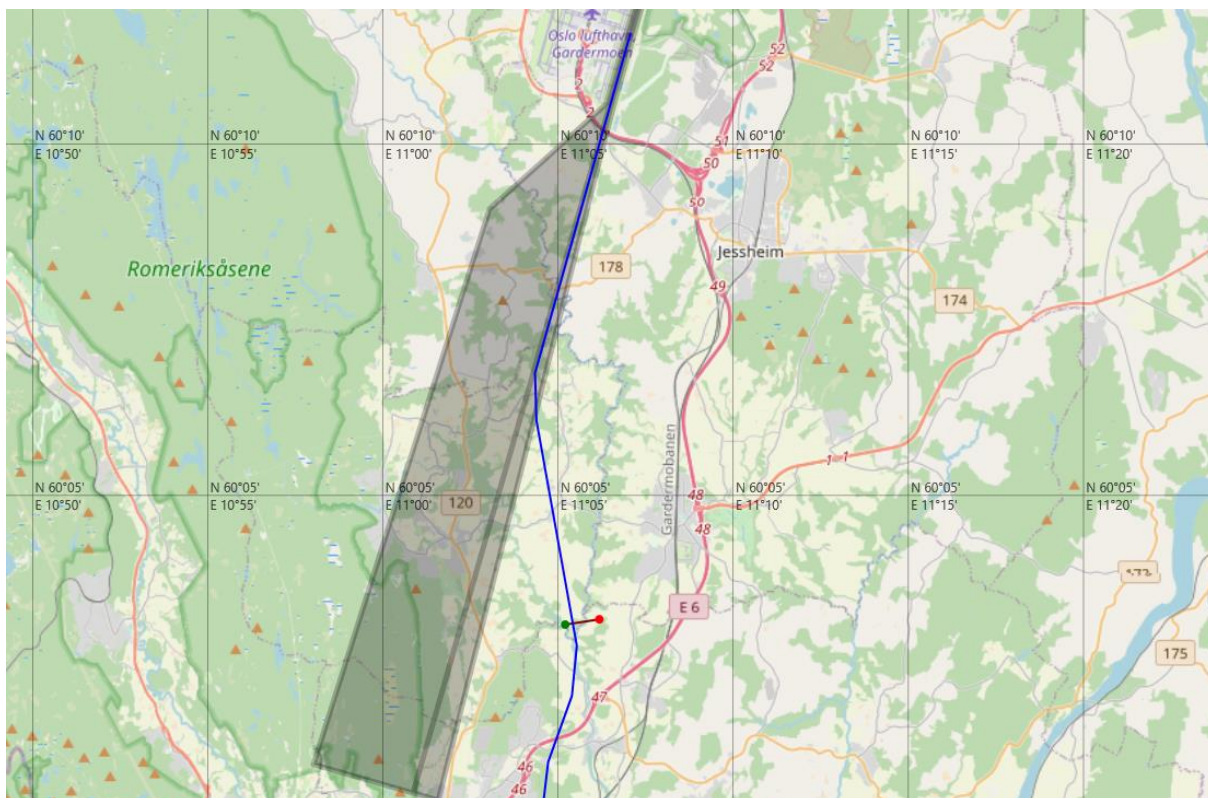
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 3 flygninger



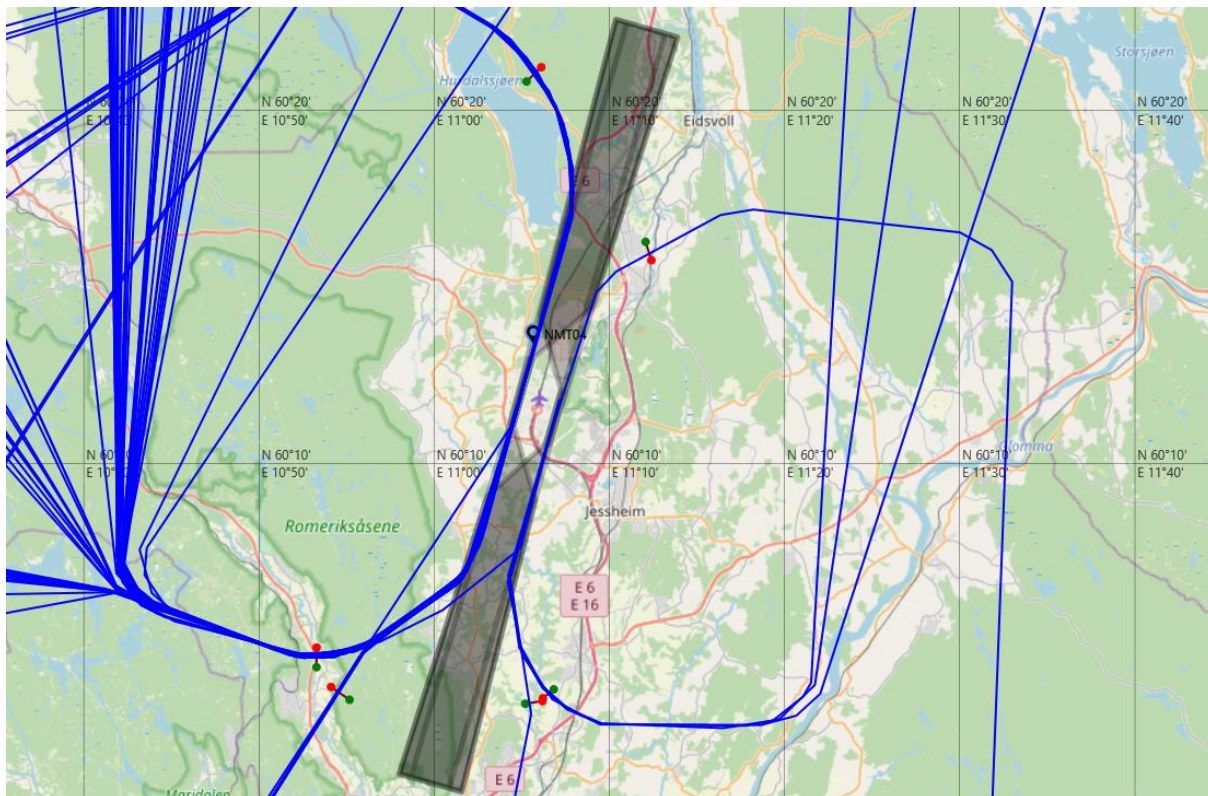
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 6 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 57 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 1 flygning



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 84 flygninger

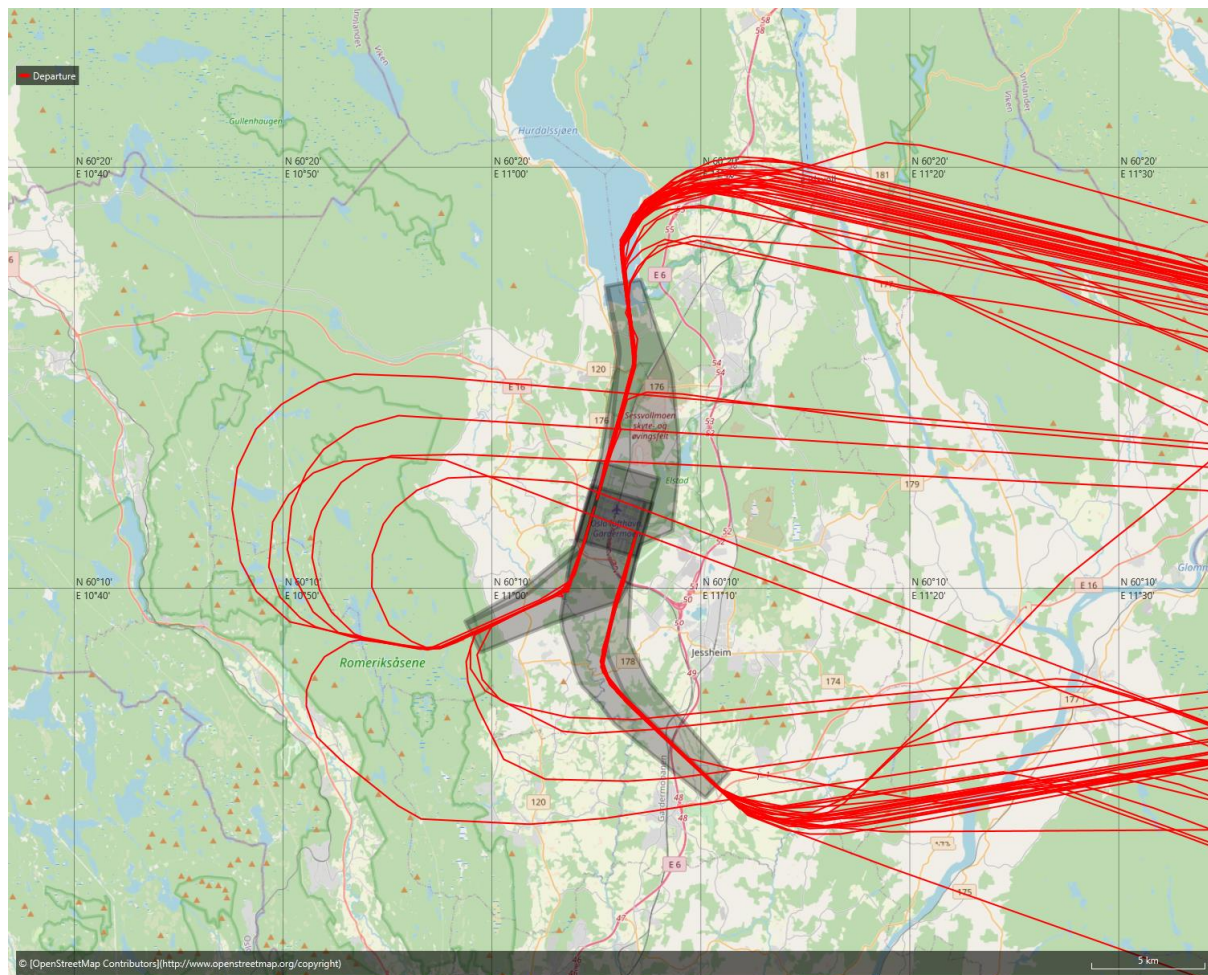
Oslo lufthavn fortsetter med enbanedrift gjennom vinteren. Ved lavsikt, deice og brøyting, så benyttes ordinær tobanedrift med segregert banebruk.

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

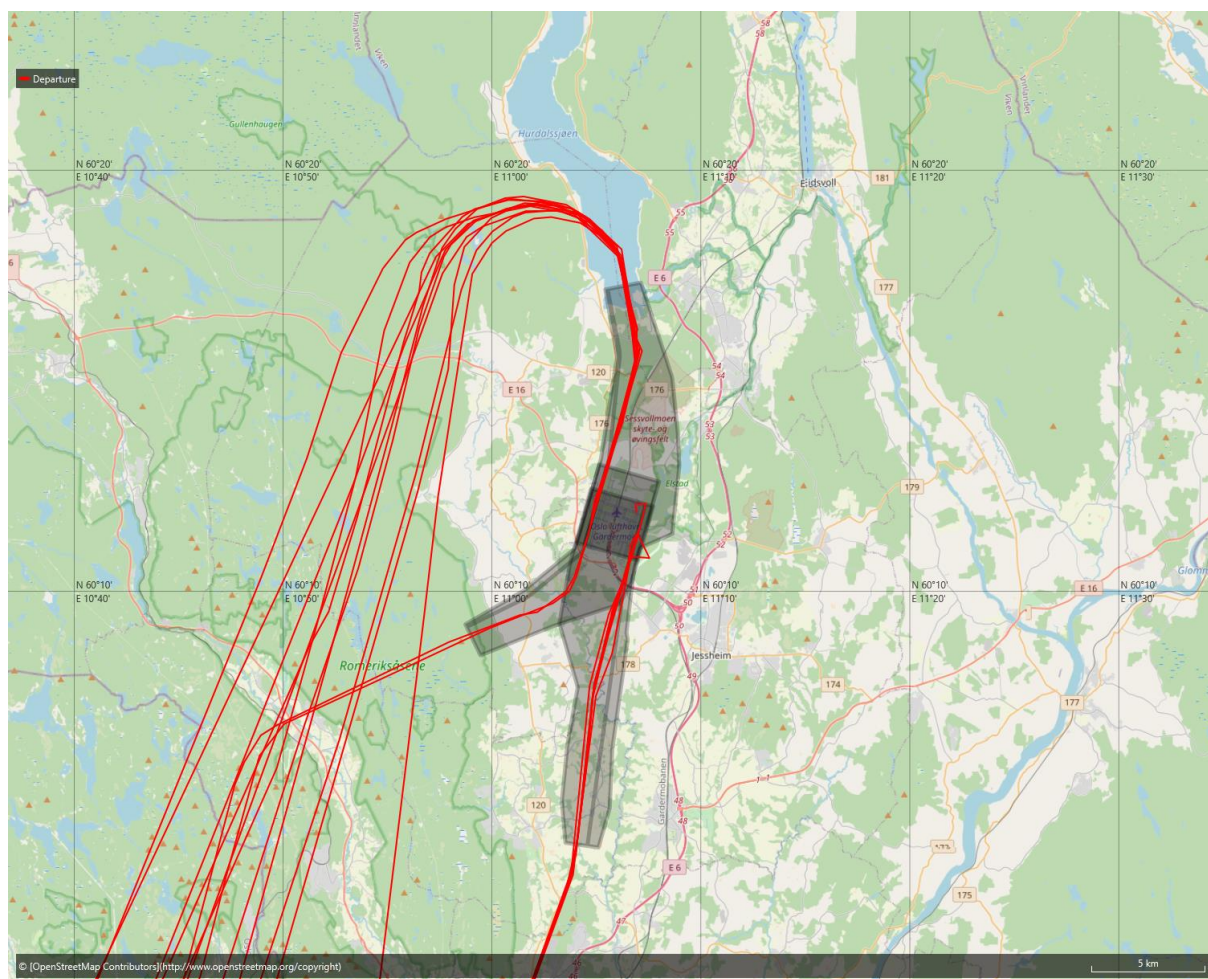
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

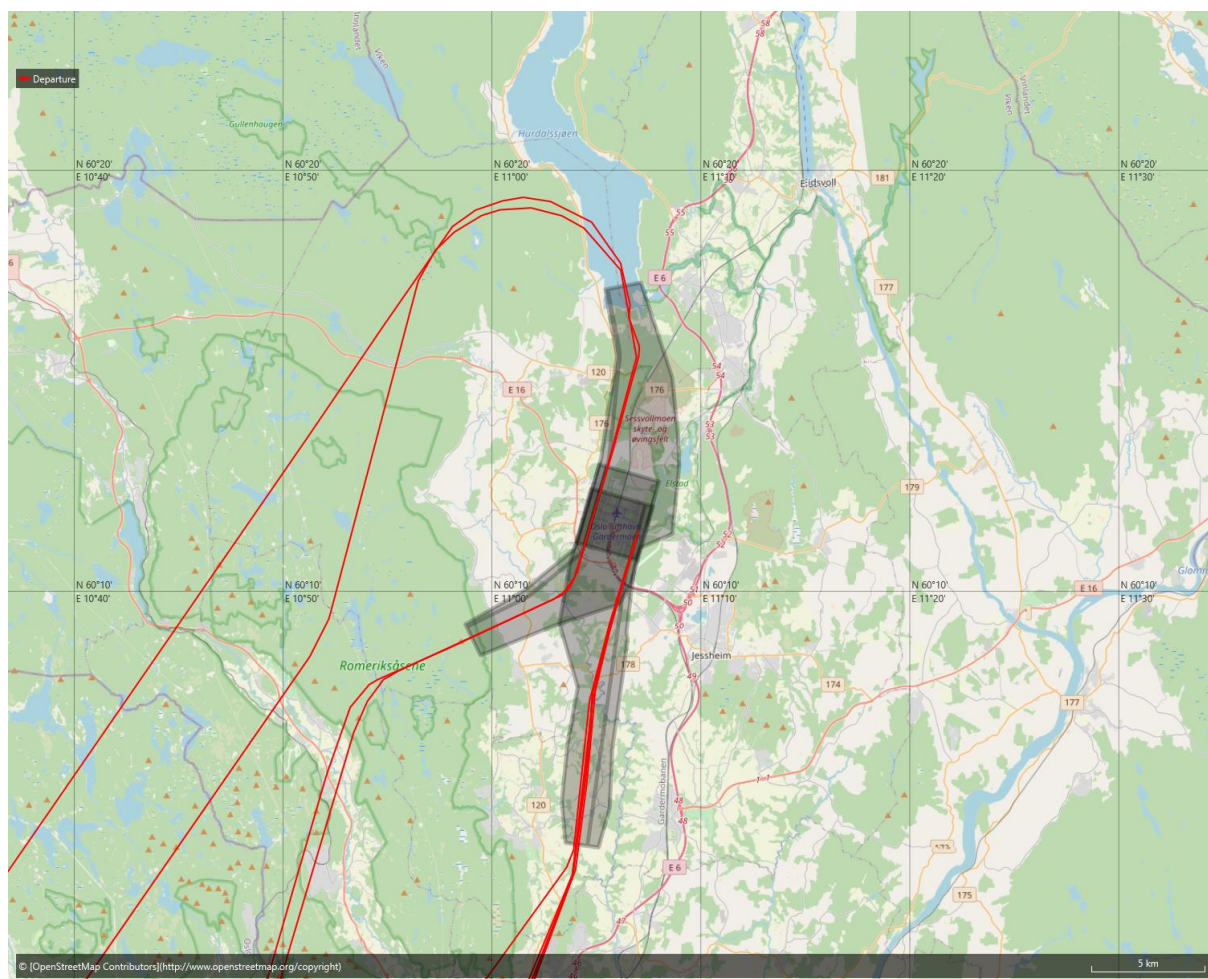


Figur 18. Avganger, Air Baltic - 65 flygninger
BCS3 (65)

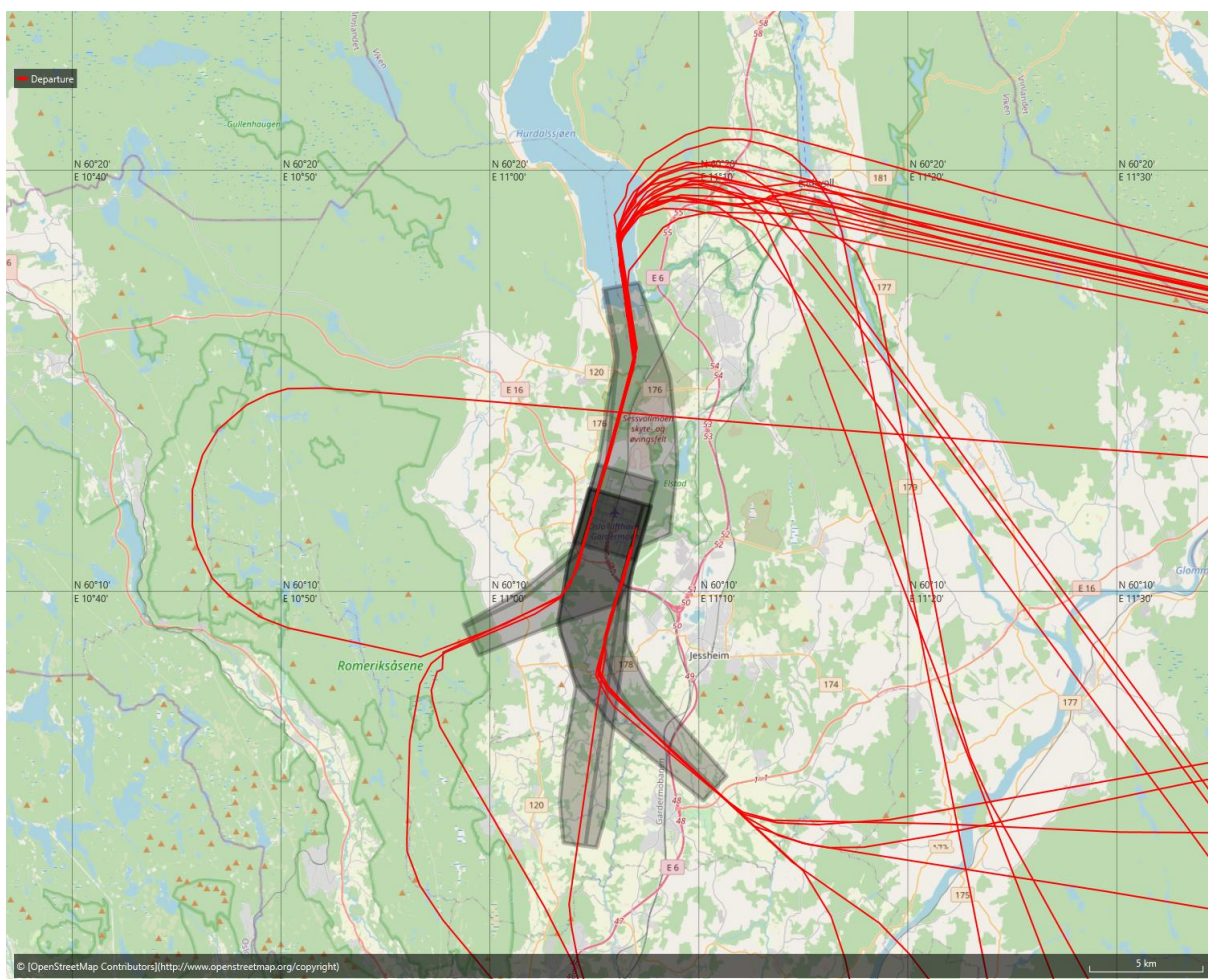
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



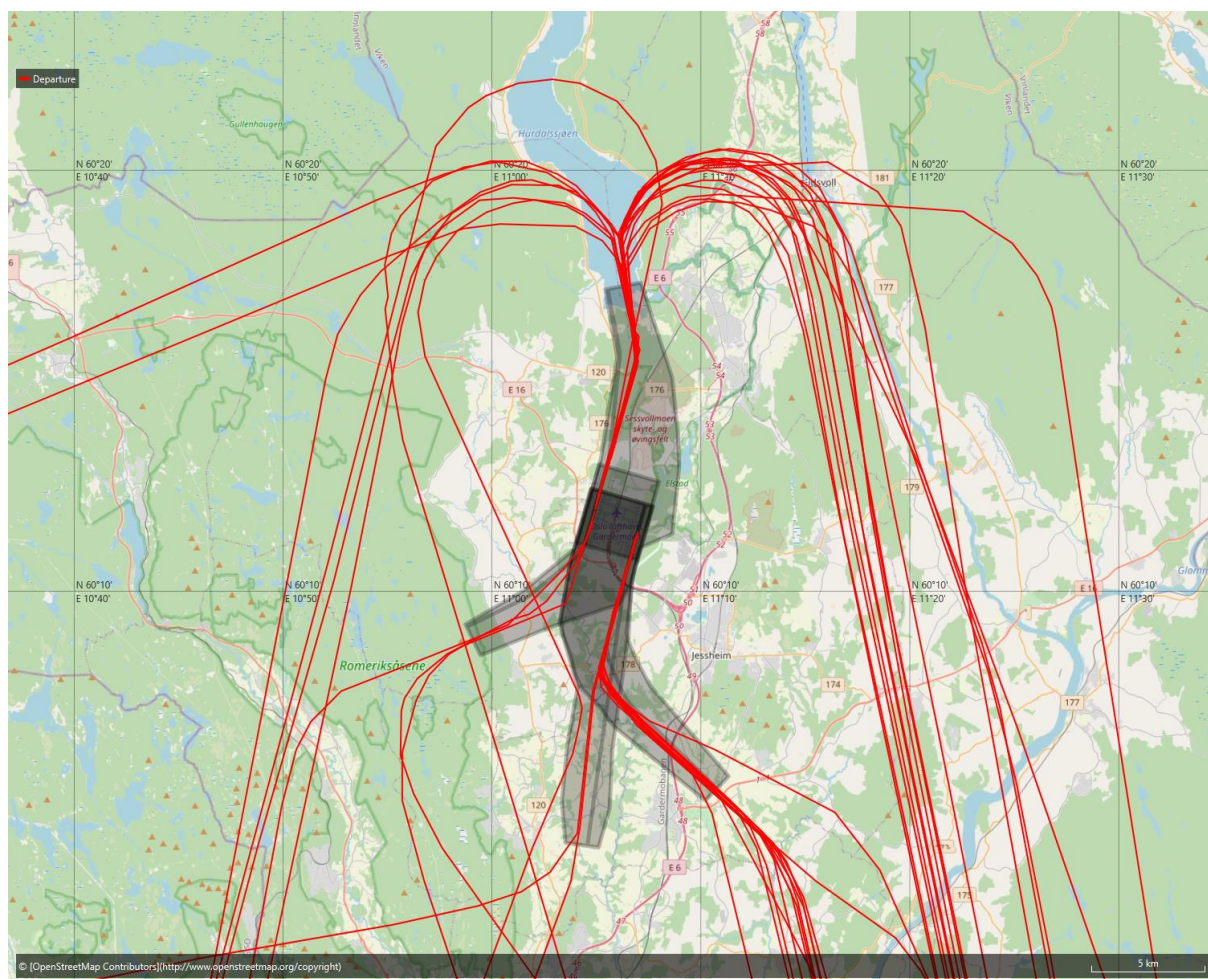
Figur 19. Avganger, Air France – 20 flygninger
A318 (5), A319 (2), EMB-E190 (8), EMB-E170 (5)



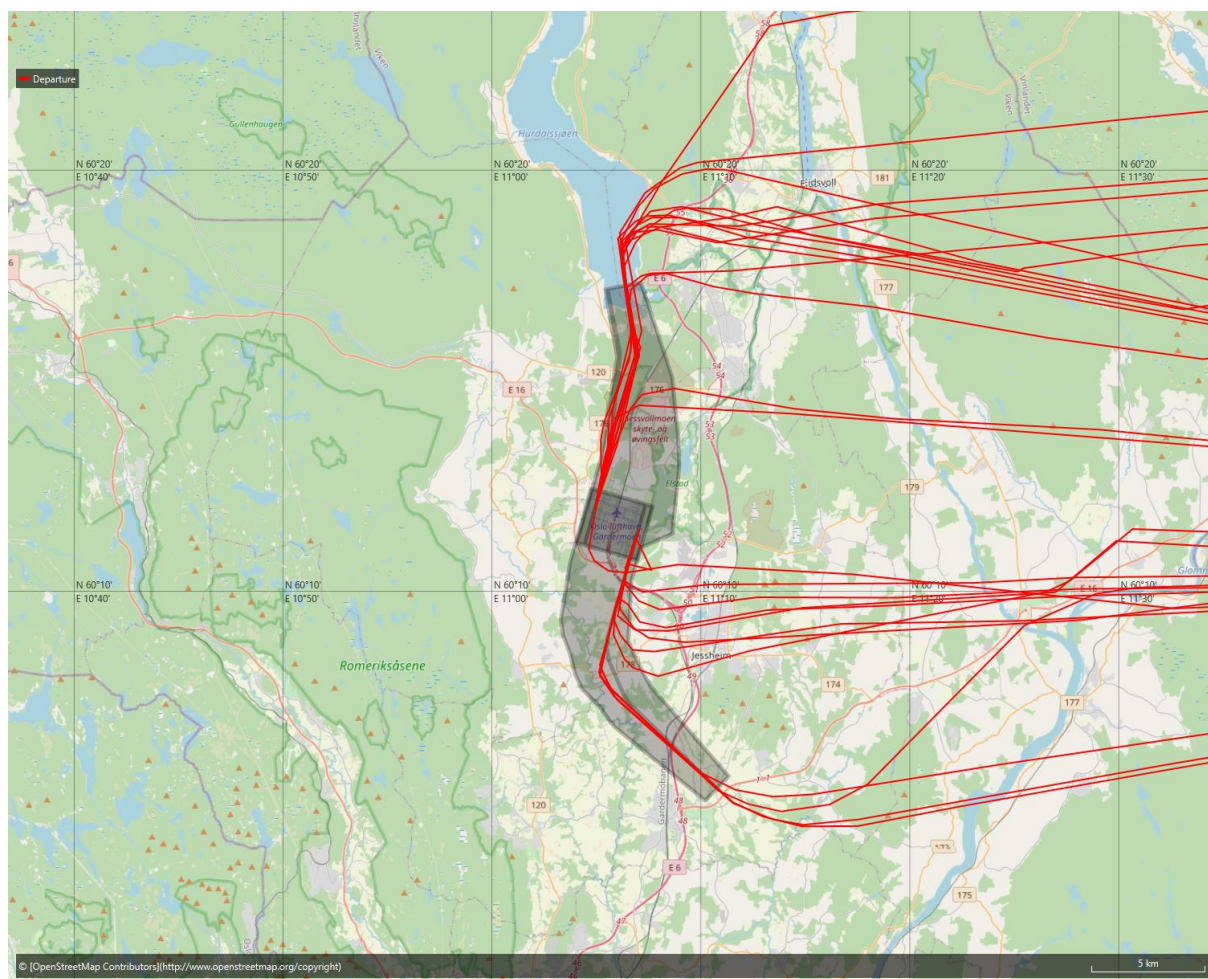
Figur 20. Avganger, British Airways – 9 flyginger
A20N (1), A21N (2), A319 (5), A320 (1)



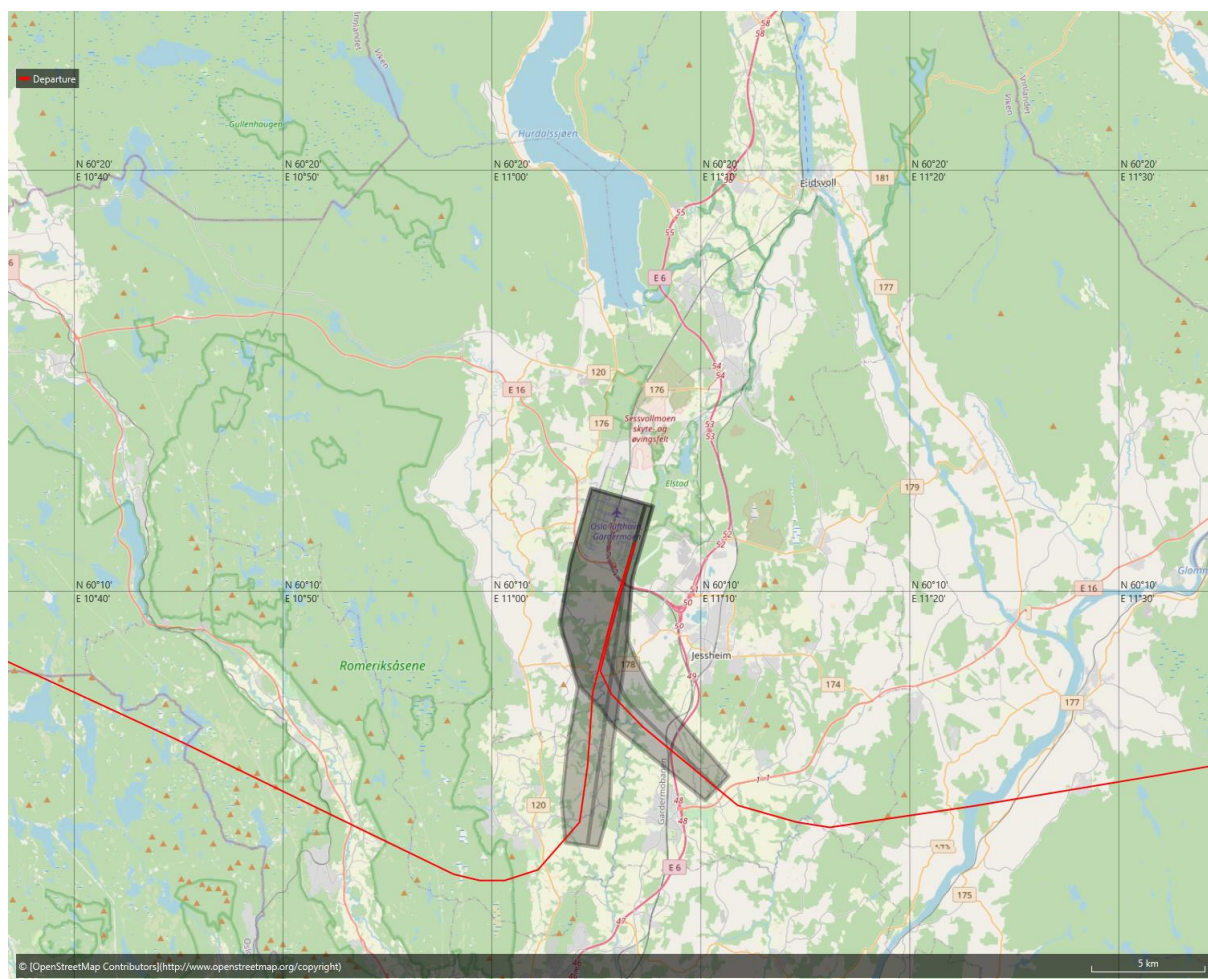
Figur 21. Avganger, Emirates – 31 flygninger
B777-200LR (9), B777-200ER (20), 0 (2),



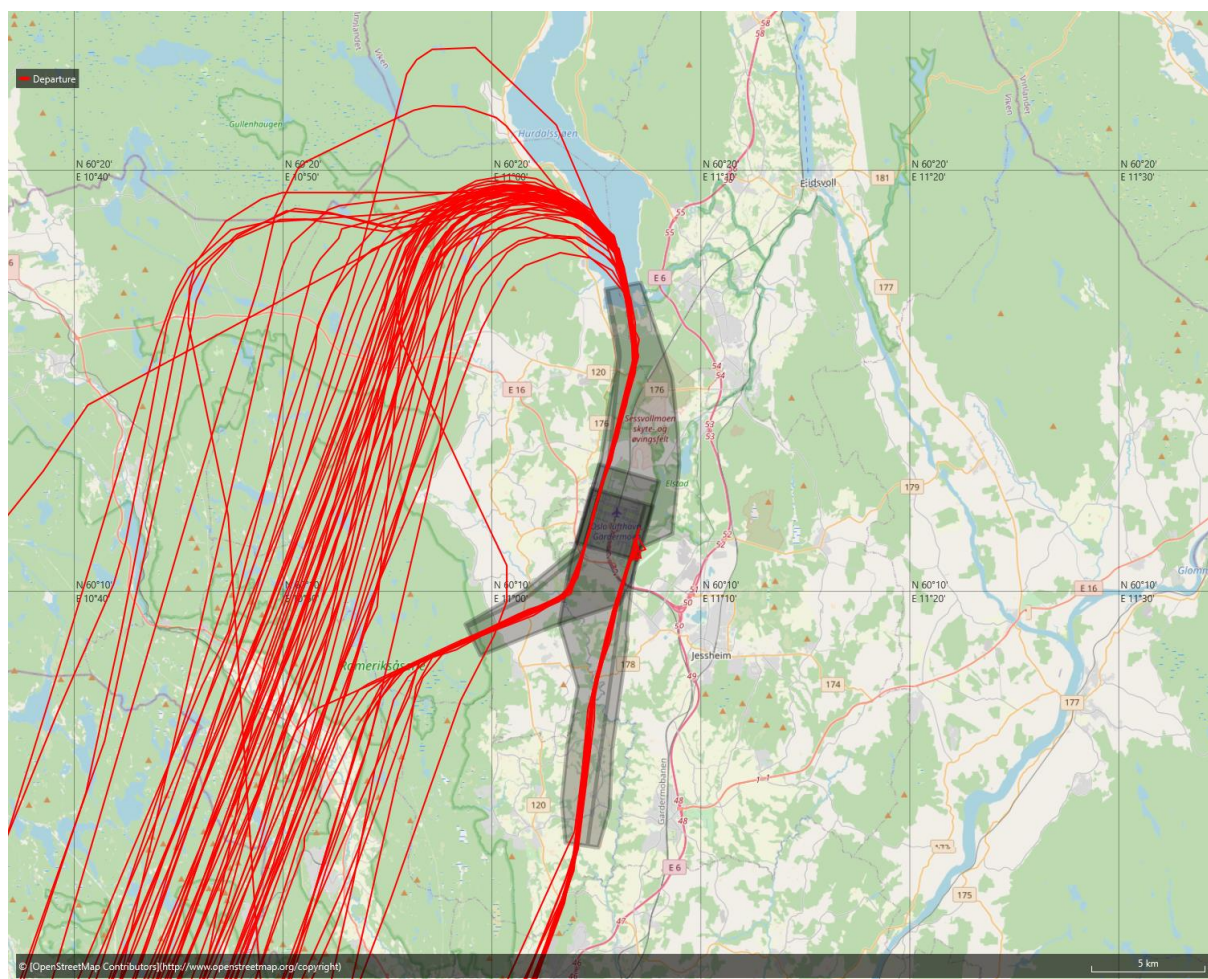
Figur 22. Avganger, European Air Transport, EAT - 43 flygninger
B737-400 (2), B757-200 (17), A300-600 (23), 0 (1),



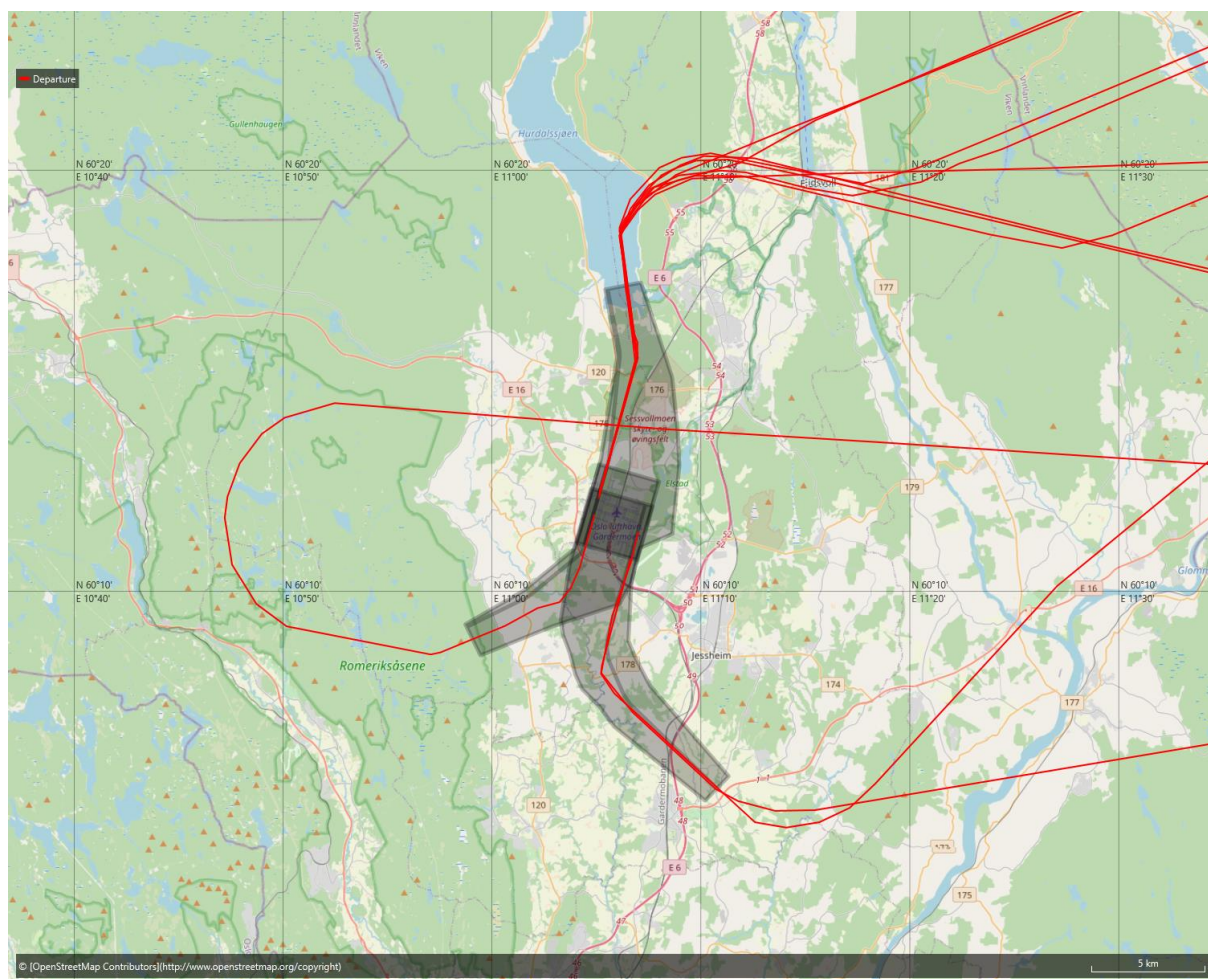
Figur 23. Avganger, Finnair – 29 flygninger
EMB-E190 (7), O (2), ATR 72-500 (20),



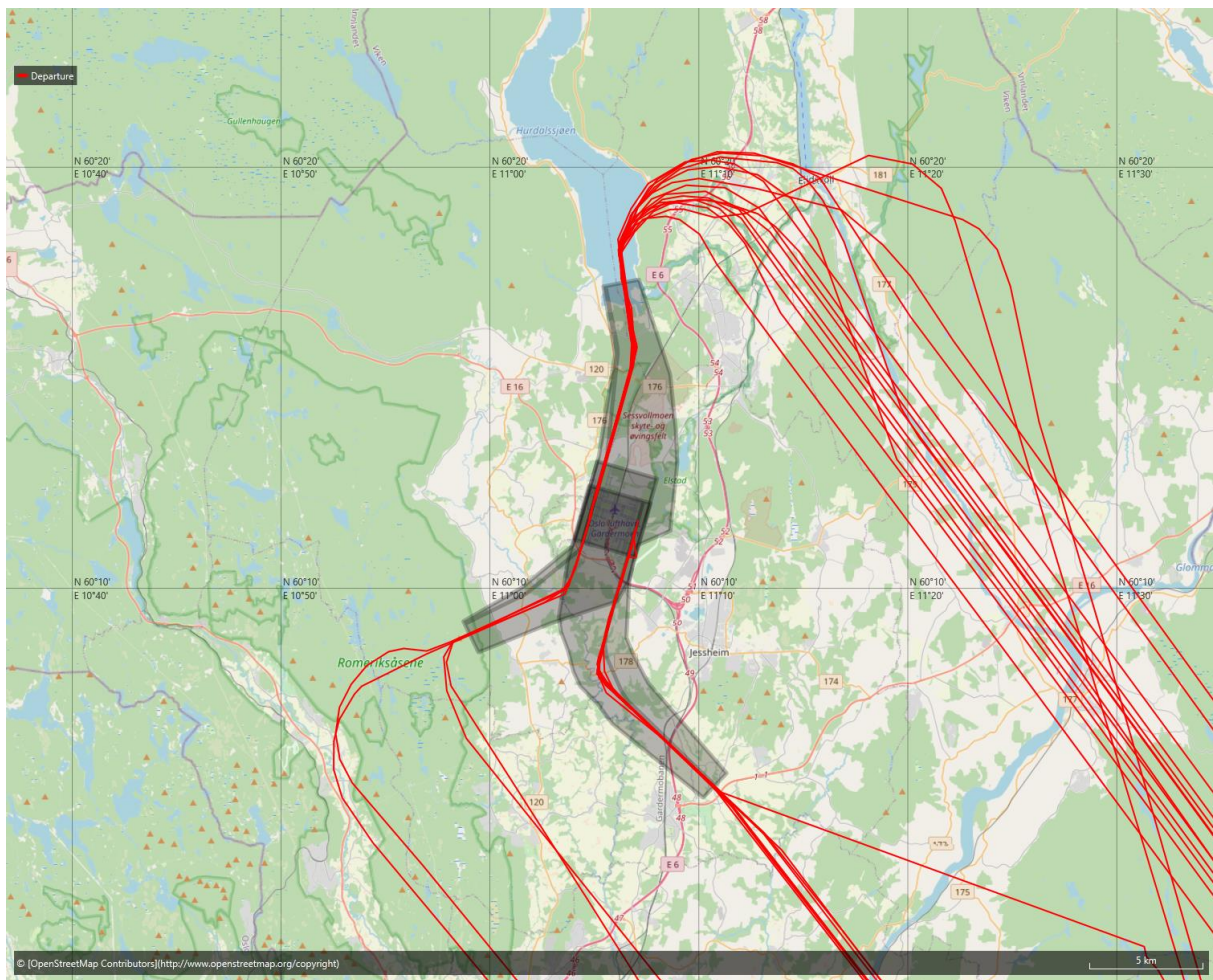
Figur 24. Avganger, Icelandair – 2 flygninger B757-200 (2),



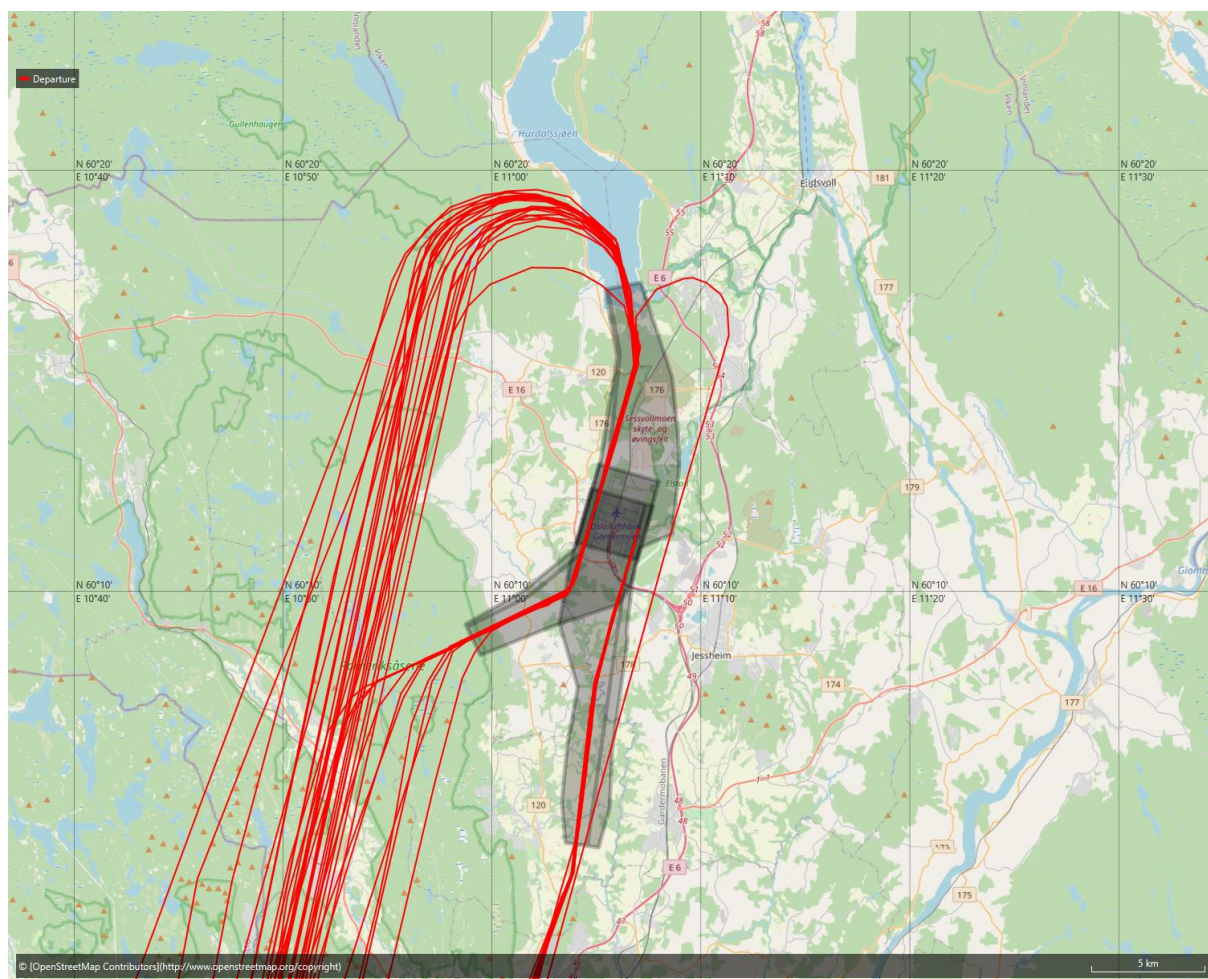
Figur 25. Avganger, KLM – 94 flygninger
B737-700 (30), B737-800 (9), EMB-E190 (18), O (2), E75L (35),



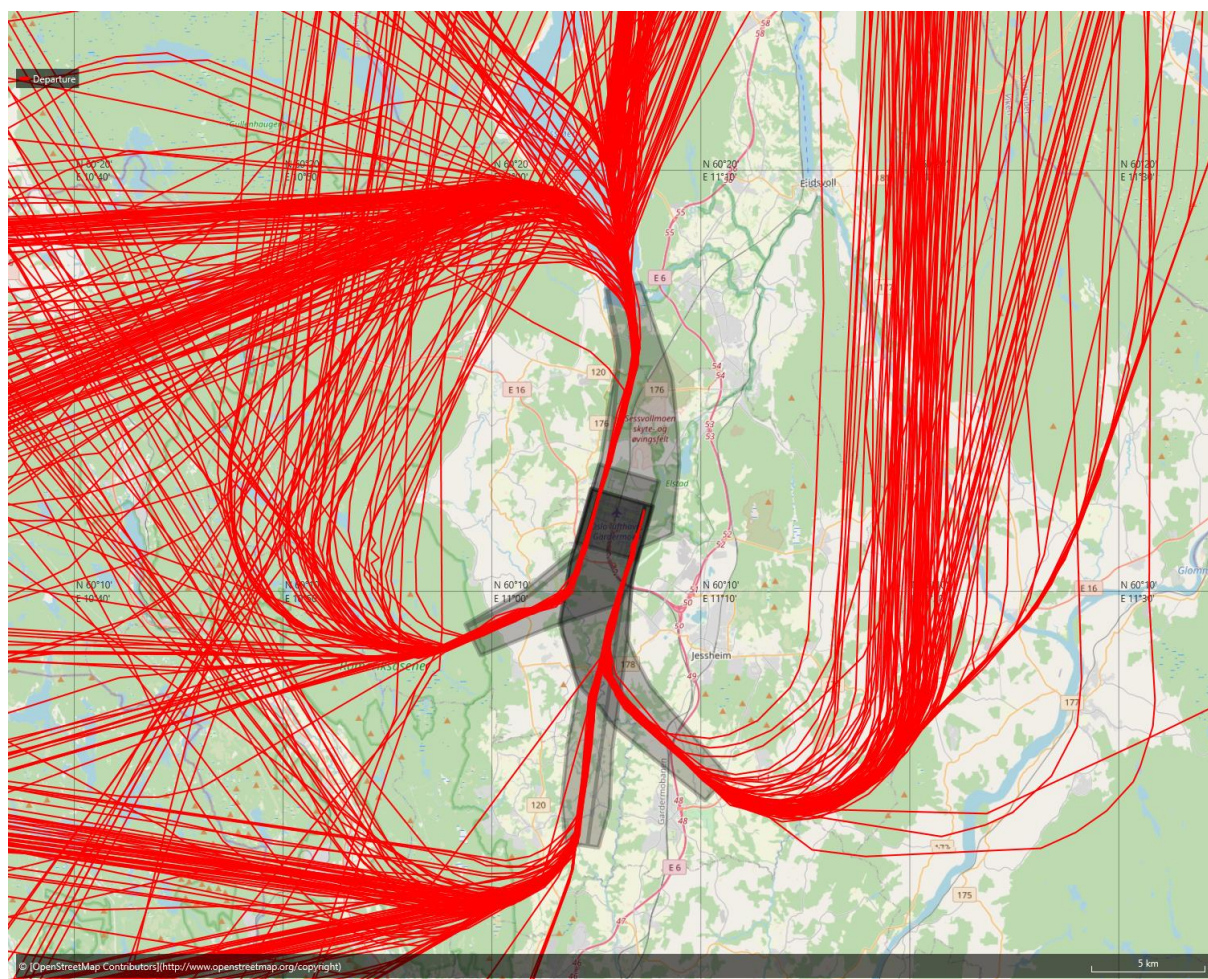
Figur 26. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (11), O (2),



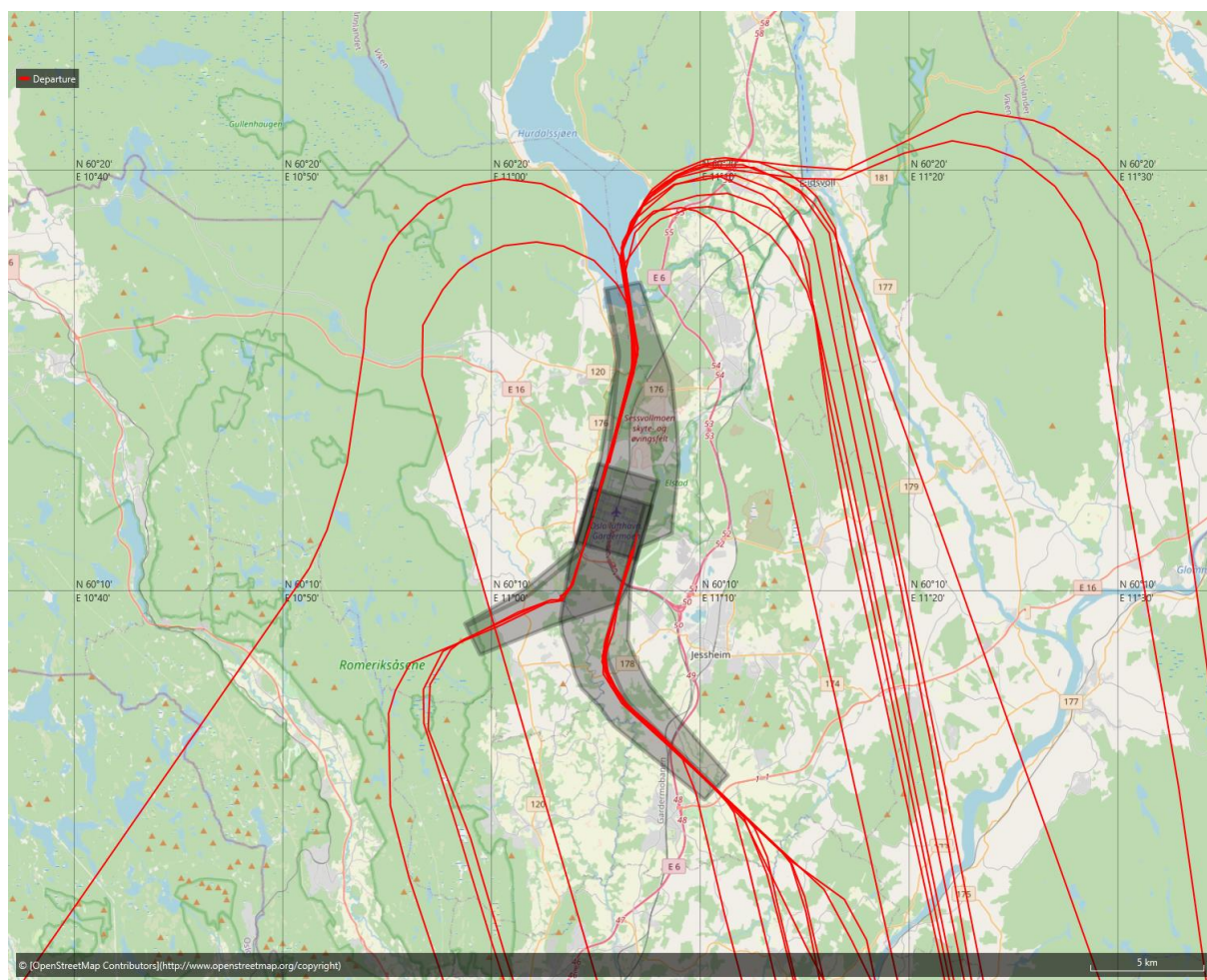
Figur 27. Avganger, LOT - 27 flygninger
B737-800 (6), EMB-E190 (4), EMB-E170 (3), E195 (13), E75S (1),



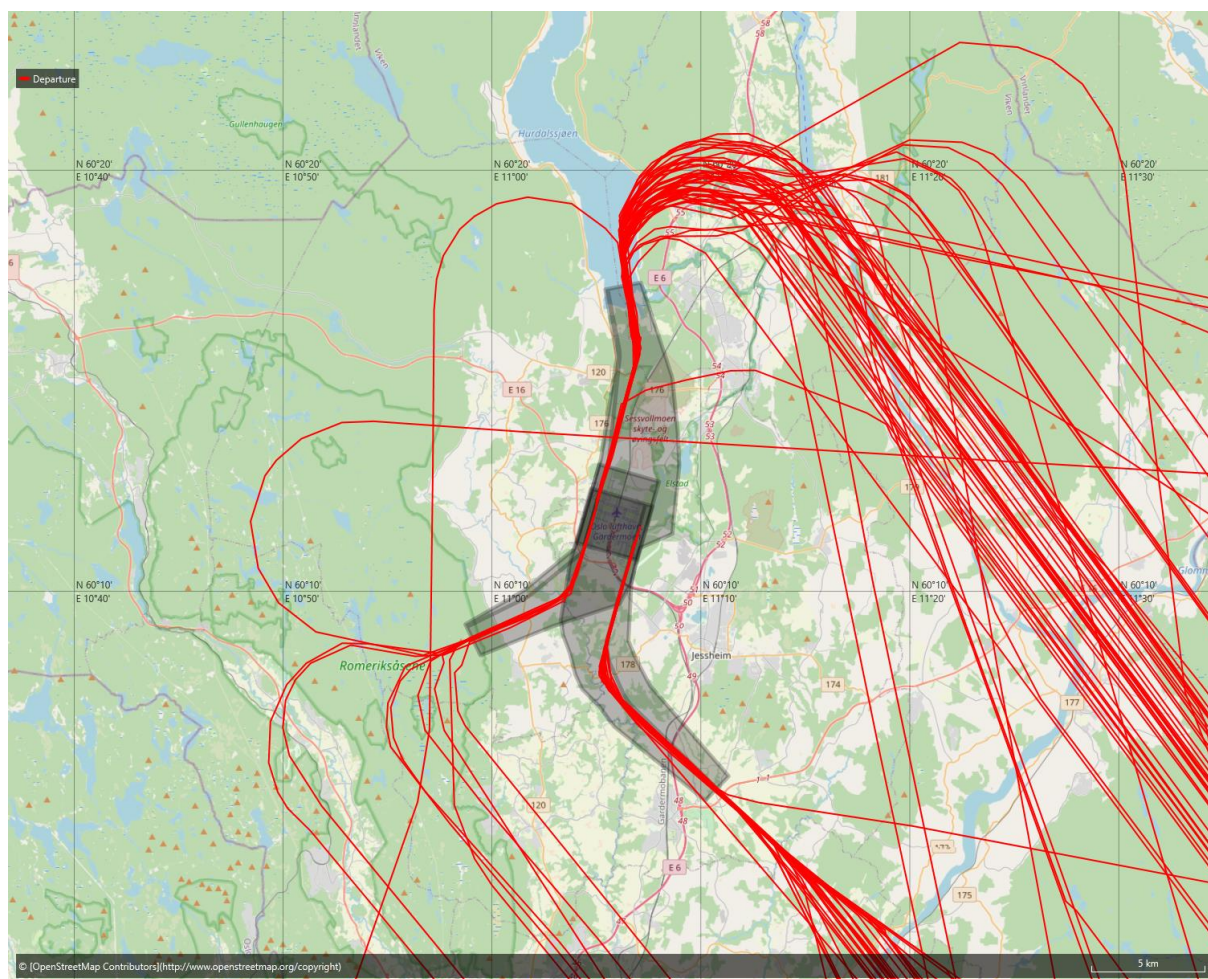
Figur 28. Avganger, Lufthansa - 50 flygninger
A319 (16), EMB-E190 (2), 0 (1), A20N (24), CRJ-900 (1), A21N (3), A321 (3),



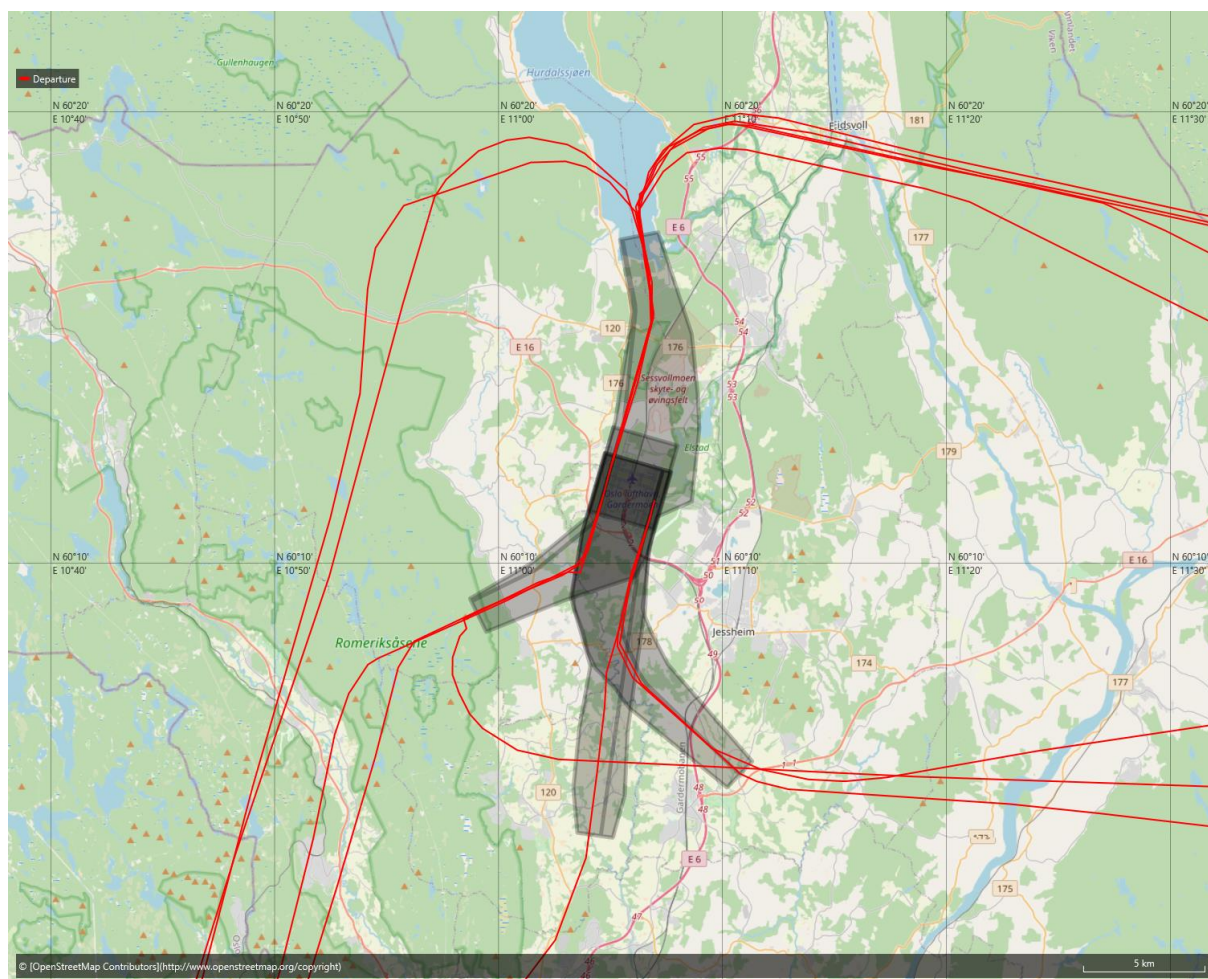
Figur 29. Avganger, Norwegian – Innland, B737-800 – 660 flygninger



Figur 30. Avganger, Norwegian – Utland, B737-800 - 26 flygninger



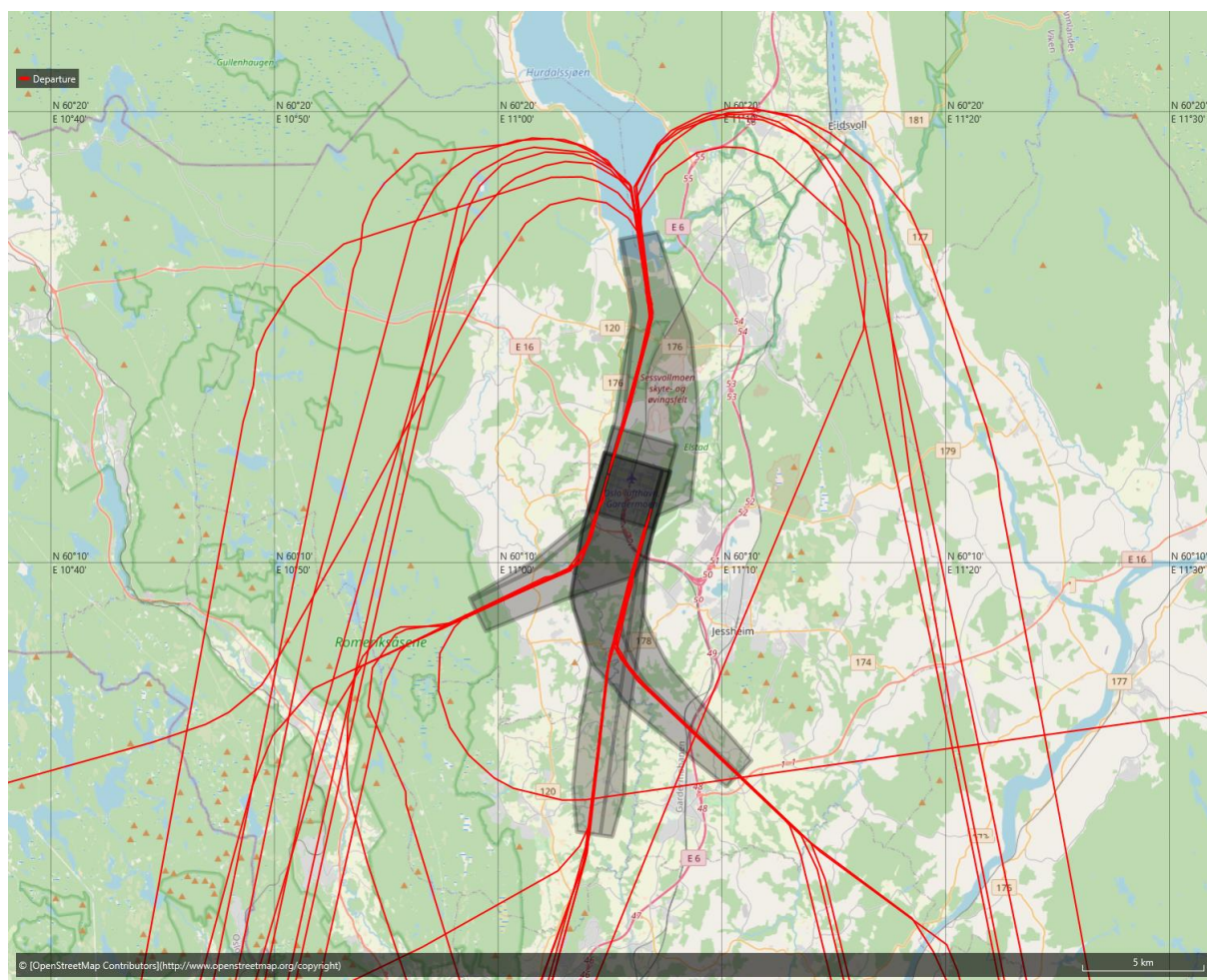
Figur 31. Avganger, Qatar Airways - 95 flygninger
A330-200 (11), B777-200LR (12), B777-200ER (41), 0 (4), A359 (16), B789 (11),



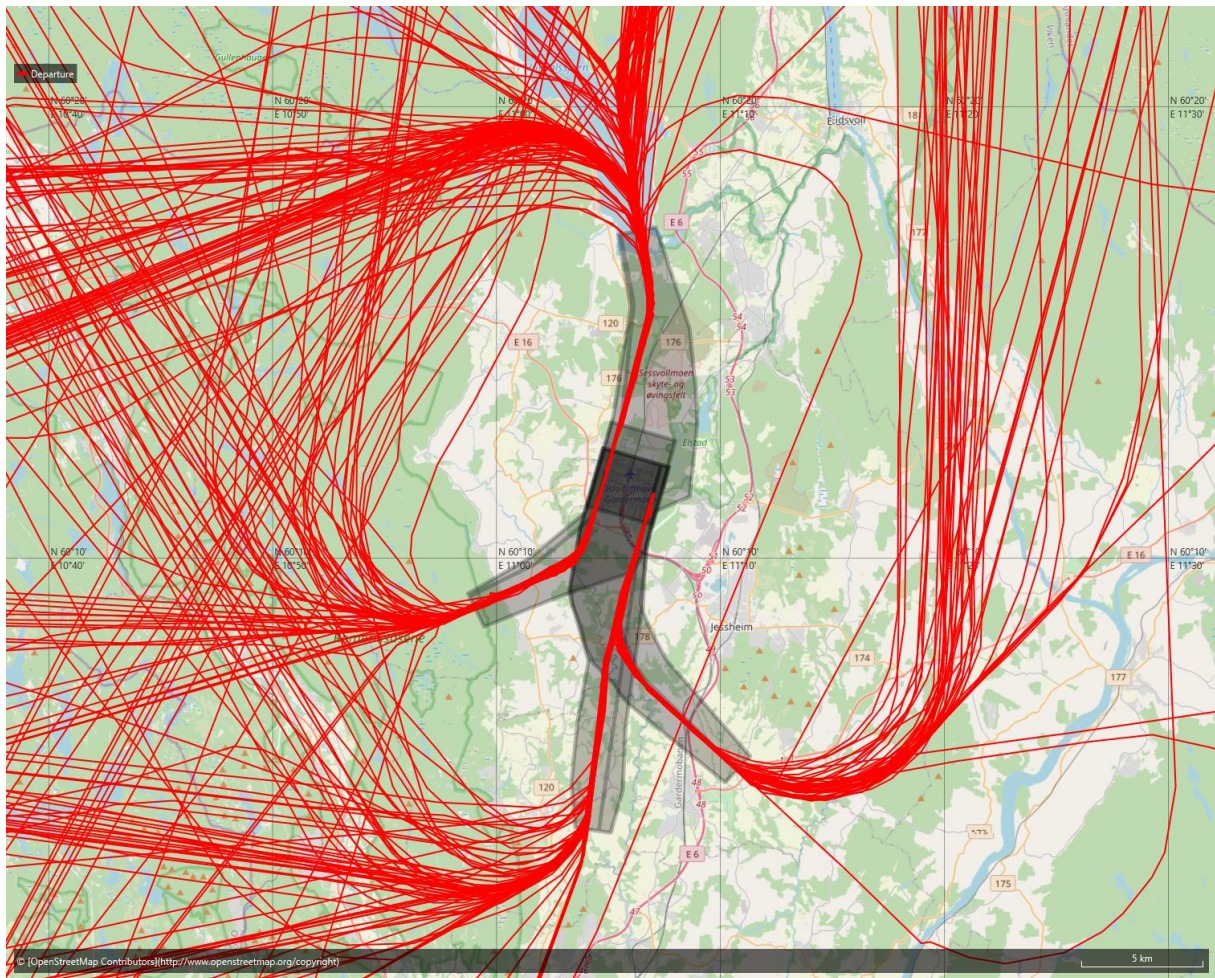
Figur 32. Avganger, Ryanair - 13 flygninger B737-800 (13)



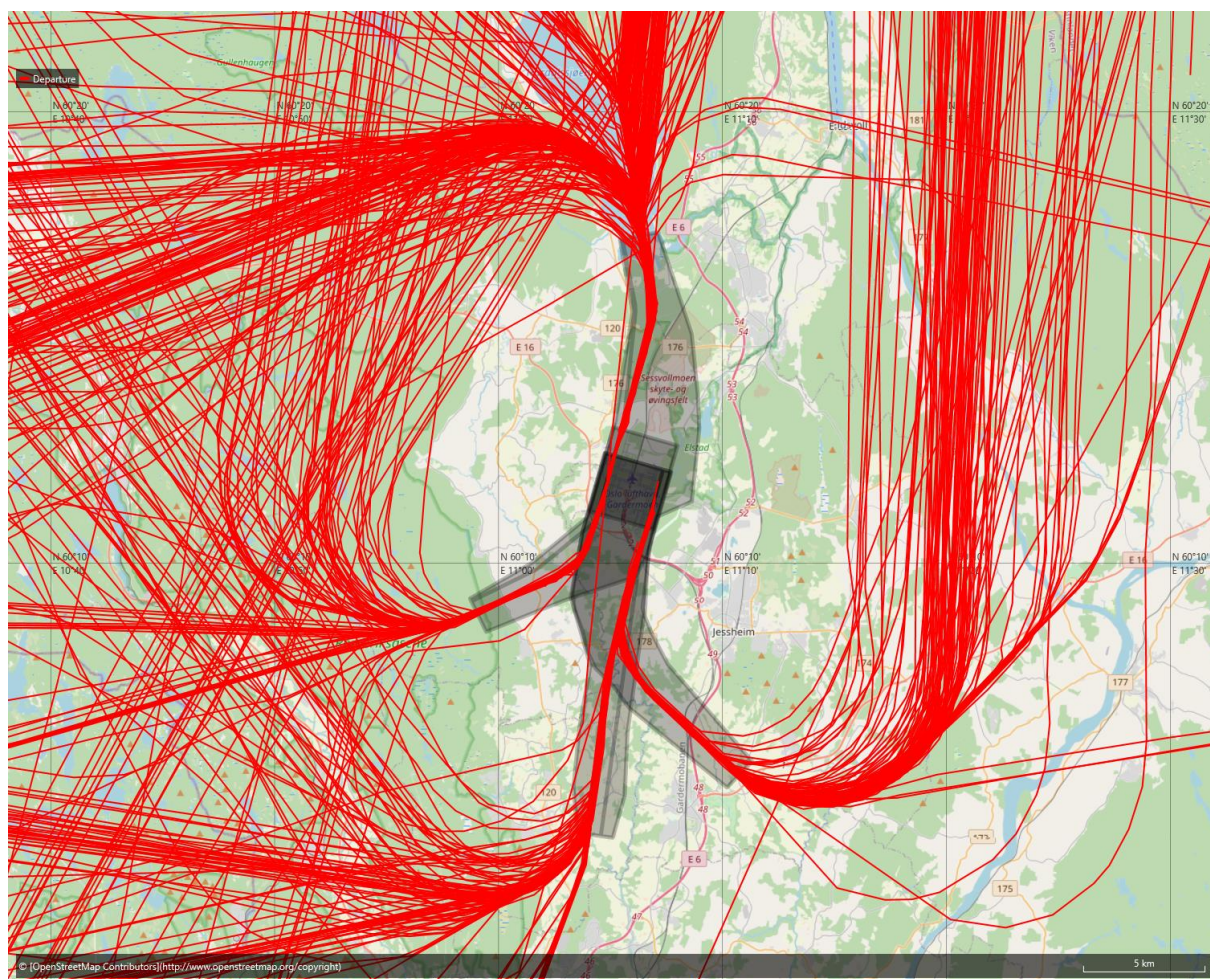
Figur 33. Avganger, SAS - 287 flygninger A20N (287)



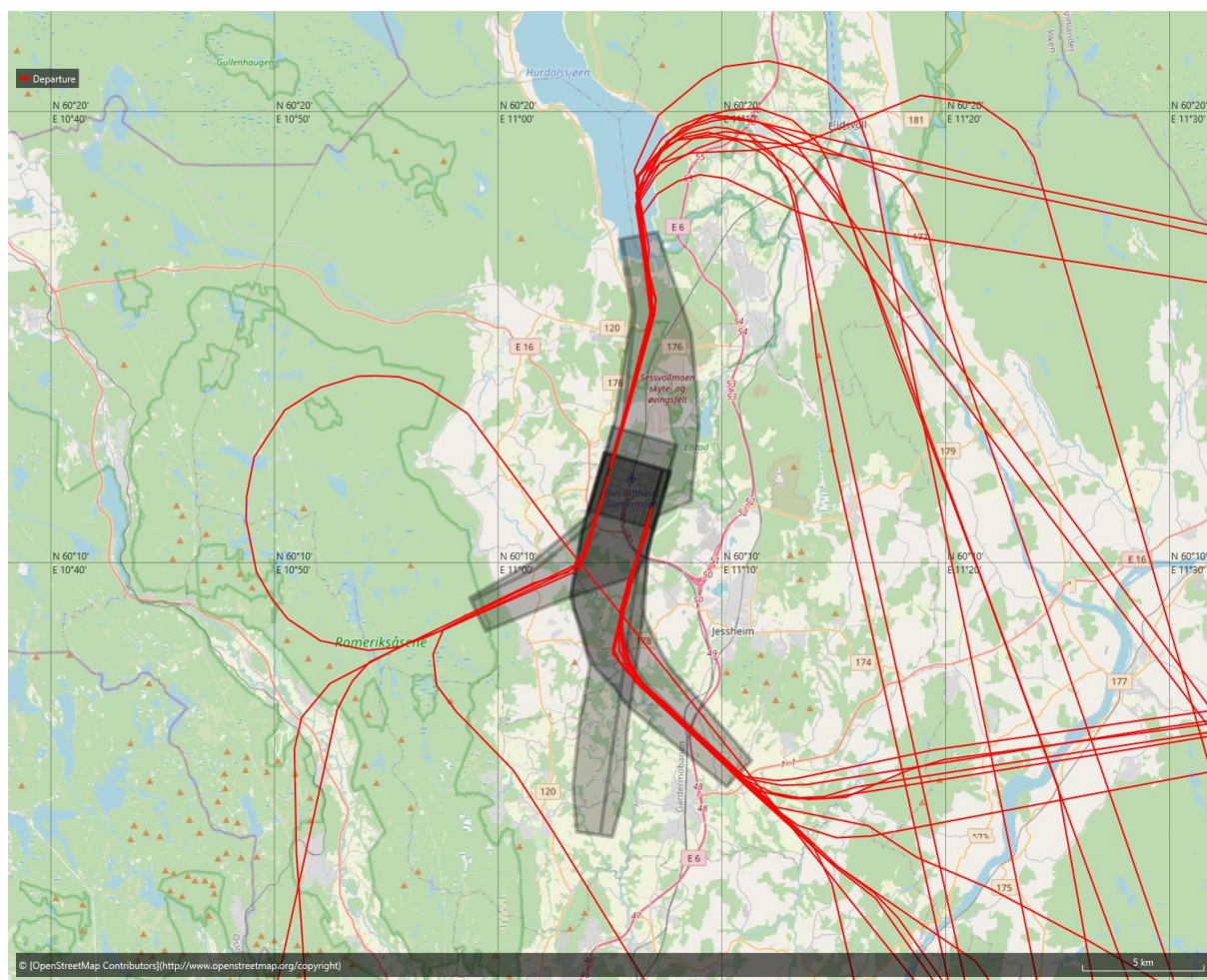
Figur 34. Avganger SAS, CRJ-900 - 29 flygninger



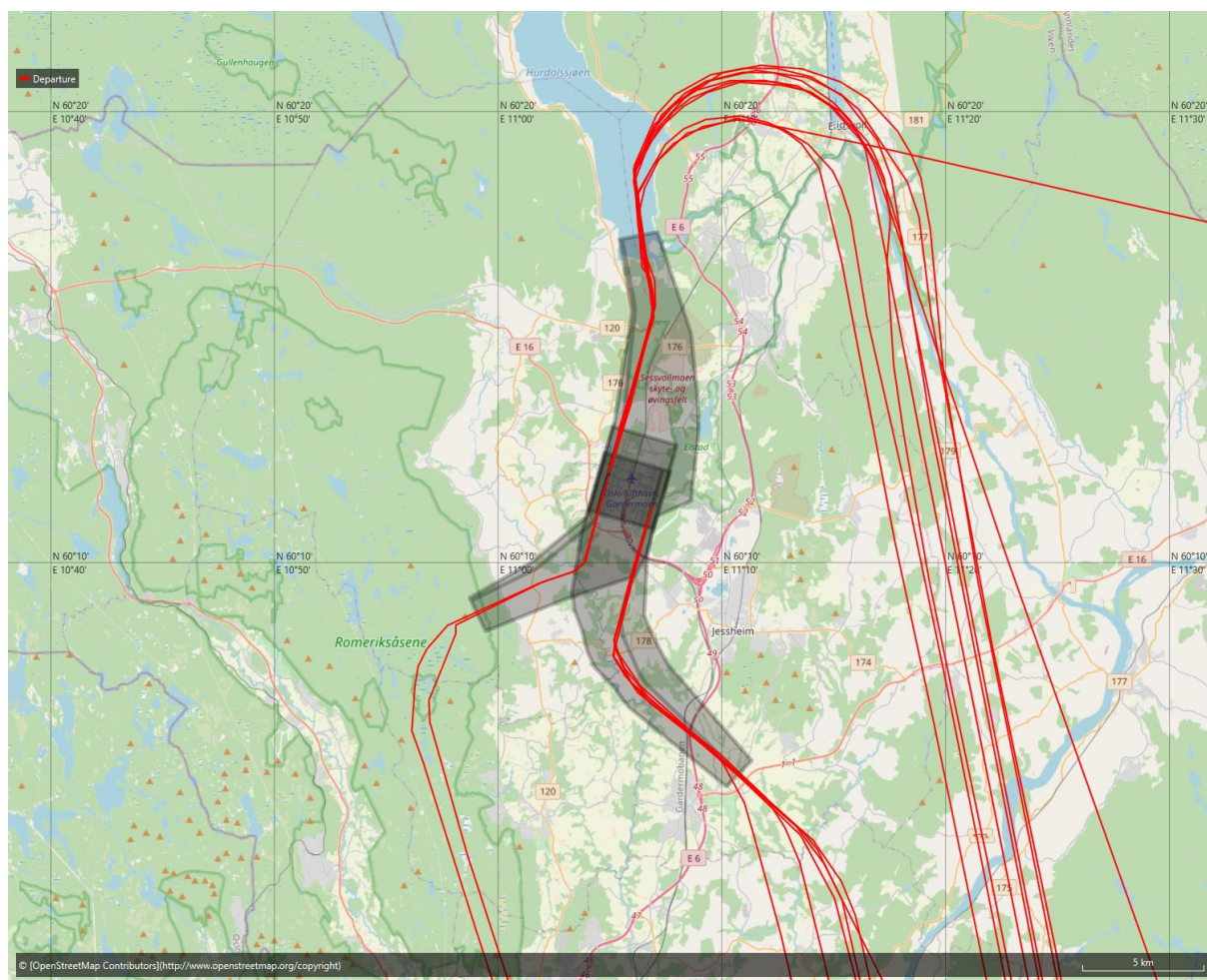
Figur 35. Avganger SAS, B737-700 - 379 flygninger



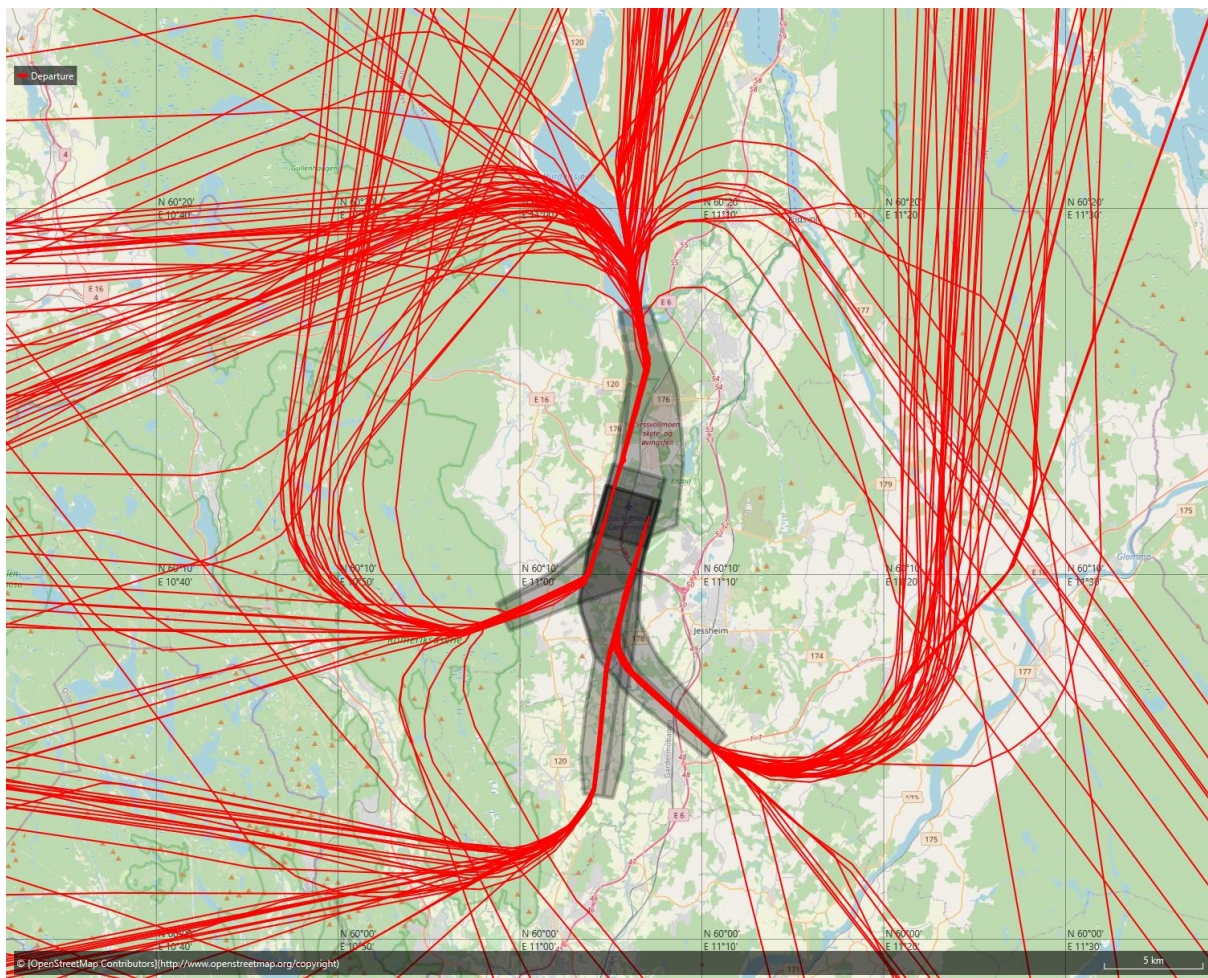
Figur 36. Avganger SAS, B737-800 - 663 flygninger



Figur 37. Avganger, Turkish Airlines - 28 flygninger
B737-800 (15), A330-200 (4), B777-200LR (4), 0 (1), A21N (4)



Figur 38. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger
B767-300 (18), 0 (1)



Figur 39. Avganger, Wizz Air Hungary - 225 flygninger
A320 (13), A20N (211), A321 (1)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		52.5	
02/12/2020	4	0	0	0	100		48.6	
03/12/2020	3	0	0	0	100		51.2	
04/12/2020	0	0	0	1	100		50.2	19.6
05/12/2020	0	0	0	0	100		47.5	
06/12/2020	0	0	0	0	100		48.7	
07/12/2020	0	0	0	0	48	T	*	*
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2020	9	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2020	19	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
30/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
31/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	44	0	0	1	21		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		45.2	
02/12/2020	0	0	0	0	100		41.8	
03/12/2020	0	0	0	0	100		45.0	
04/12/2020	0	0	0	0	100		43.0	
05/12/2020	0	0	0	0	100		40.4	
06/12/2020	0	0	0	0	100		39.3	
07/12/2020	0	0	0	0	87	T	45.7	
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
30/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
31/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1	0	0	0	22		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	2	0	0	0	100		46.8	
02/12/2020	90	0	0	2	100		45.0	30.2
03/12/2020	109	0	0	0	100		45.8	
04/12/2020	0	0	1	0	100		43.2	23.8
05/12/2020	0	0	4	0	100		43.4	34.0
06/12/2020	0	0	2	0	100		42.0	30.7
07/12/2020	0	0	0	0	43	T	*	*
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	69	0	0	0	35	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	100		45.6	
12/12/2020	1	0	6	0	100		45.6	34.3
13/12/2020	0	0	2	0	100		41.6	24.6
14/12/2020	100	0	0	33	100		50.5	48.1
15/12/2020	73	0	1	2	100		51.0	49.2
16/12/2020	0	0	0	0	100		46.1	
17/12/2020	91	0	0	2	100		43.9	25.0
18/12/2020	165	0	0	0	100		48.0	
19/12/2020	105	0	0	18	100		49.5	48.1
20/12/2020	127	0	0	122	100		55.8	55.4
21/12/2020	116	0	0	104	100		56.2	55.8
22/12/2020	147	0	0	81	100		55.9	55.5
23/12/2020	0	0	3	0	100		46.8	26.9
24/12/2020	0	0	0	0	100		41.2	
25/12/2020	5	0	0	0	100		40.8	
26/12/2020	72	0	0	5	100		44.5	39.7
27/12/2020	121	0	0	2	97	W	45.6	34.1
28/12/2020	76	0	0	0	100		47.1	
29/12/2020	0	0	3	0	100		43.5	32.0
30/12/2020	0	0	2	0	100		48.5	32.4
31/12/2020	0	0	1	0	100		46.5	25.9
Sum	1469	0	25	371	90		49.1	46.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		39.7	
02/12/2020	3	0	0	0	100		39.7	
03/12/2020	4	0	0	2	100		43.3	41.6
04/12/2020	0	0	3	0	100		39.8	32.3
05/12/2020	0	0	0	0	100		31.3	
06/12/2020	0	0	0	0	100		36.7	
07/12/2020	0	0	3	0	87	T	39.2	31.2
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	1	0	0	0	13	T	*	*
11/12/2020	0	0	4	0	100		40.8	34.0
12/12/2020	0	0	0	0	100		37.9	
13/12/2020	0	0	0	0	100		32.6	
14/12/2020	2	0	3	3	99	T	43.9	42.5
15/12/2020	3	0	1	0	100		35.7	25.5
16/12/2020	0	0	1	0	100		36.2	22.8
17/12/2020	2	0	1	0	100		37.1	25.6
18/12/2020	8	0	0	1	100		38.4	33.6
19/12/2020	1	0	0	4	100		49.1	48.9
20/12/2020	3	0	0	1	100		40.8	38.9
21/12/2020	7	0	0	4	100		43.7	41.2
22/12/2020	7	0	1	5	100		45.7	43.0
23/12/2020	6	0	2	2	100		42.9	37.0
24/12/2020	0	0	1	0	100		37.0	26.9
25/12/2020	0	0	0	0	100		35.9	
26/12/2020	2	0	0	2	100		41.2	38.0
27/12/2020	4	0	0	2	100		44.3	37.4
28/12/2020	5	0	0	0	100		37.2	
29/12/2020	0	0	5	0	100		39.9	32.4
30/12/2020	1	0	3	0	100		40.4	30.4
31/12/2020	0	0	3	0	100		54.9	33.9
Sum	59	0	31	26	90		43.9	38.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	47	0	0	0	100		69.1	
02/12/2020	90	0	48	0	100		72.7	68.4
03/12/2020	109	0	103	0	100		72.8	71.2
04/12/2020	6	0	0	107	100		68.9	64.7
05/12/2020	57	0	0	42	100		68.8	64.4
06/12/2020	28	0	0	91	100		68.6	64.0
07/12/2020	10	0	0	106	100		69.5	65.9
08/12/2020	56	0	0	85	100		69.4	65.6
09/12/2020	14	0	0	84	100		68.8	64.5
10/12/2020	71	0	69	37	100		71.6	69.2
11/12/2020	4	0	0	106	100		68.8	64.5
12/12/2020	55	0	0	45	100		68.0	60.4
13/12/2020	24	0	0	93	100		68.5	63.9
14/12/2020	100	0	100	0	100		71.9	70.0
15/12/2020	75	0	74	26	100		71.1	68.9
16/12/2020	8	0	0	84	100		68.5	63.8
17/12/2020	91	0	91	35	100		72.1	70.3
18/12/2020	165	0	166	0	100		73.6	72.5
19/12/2020	105	0	105	0	100		73.0	71.8
20/12/2020	127	0	127	0	100		73.4	72.2
21/12/2020	116	0	117	0	100		72.7	70.9
22/12/2020	147	0	146	0	100		73.9	72.7
23/12/2020	139	0	0	117	100		69.6	65.8
24/12/2020	41	0	0	27	100		67.3	58.7
25/12/2020	35	0	5	34	100		68.4	62.3
26/12/2020	72	0	73	0	100		71.7	69.3
27/12/2020	121	0	117	0	97	W	73.4	72.2
28/12/2020	85	0	75	27	100		71.2	69.0
29/12/2020	15	0	0	96	100		68.9	64.3
30/12/2020	8	0	0	87	100		68.5	63.6
31/12/2020	22	0	0	30	100		67.3	59.0
Sum	2043	0	1416	1359	100		70.9	68.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	3	0	0	0	100		68.0	
02/12/2020	4	0	1	0	100		68.4	52.3
03/12/2020	5	0	2	0	100		68.9	60.7
04/12/2020	5	0	0	1	100		67.3	53.5
05/12/2020	0	0	0	0	100		67.1	
06/12/2020	3	0	0	2	100		67.1	47.1
07/12/2020	6	0	0	3	100		67.1	53.8
08/12/2020	5	0	0	5	100		68.3	59.1
09/12/2020	5	0	0	2	100		70.8	55.3
10/12/2020	3	0	1	1	100		67.5	53.9
11/12/2020	6	0	0	2	100		66.7	48.8
12/12/2020	0	0	0	0	100		67.3	
13/12/2020	4	0	0	2	100		66.8	52.2
14/12/2020	6	0	2	0	100		66.9	54.9
15/12/2020	6	0	0	1	100		67.7	41.9
16/12/2020	7	0	0	0	100		67.1	
17/12/2020	8	0	2	2	100		68.1	56.9
18/12/2020	9	0	7	0	100		68.9	62.2
19/12/2020	2	0	0	0	100		66.9	
20/12/2020	3	0	3	0	100		67.6	59.2
21/12/2020	7	0	2	0	99	T	68.6	54.0
22/12/2020	8	0	6	0	100		69.0	63.1
23/12/2020	8	0	3	1	100		68.5	59.4
24/12/2020	2	0	0	2	100		67.6	49.0
25/12/2020	1	0	0	0	100		66.9	
26/12/2020	2	0	2	0	100		68.0	53.9
27/12/2020	4	0	4	1	100		68.2	61.4
28/12/2020	5	0	0	0	100		68.3	
29/12/2020	6	0	0	4	100		67.5	55.9
30/12/2020	8	0	2	1	100		67.8	53.8
31/12/2020	1	0	0	0	100		66.8	
Sum	142	0	37	30	100		67.9	56.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	1	0	100		68.9	48.4
02/12/2020	4	0	0	32	100		64.1	59.5
03/12/2020	3	0	0	82	100		65.8	64.4
04/12/2020	0	0	121	0	100		71.5	71.1
05/12/2020	0	0	0	0	100		55.3	
06/12/2020	0	0	72	0	100		70.2	69.8
07/12/2020	0	0	104	0	100		71.6	71.0
08/12/2020	0	0	49	0	100		68.1	67.6
09/12/2020	0	0	88	0	100		70.8	69.9
10/12/2020	0	0	45	52	100		69.4	68.8
11/12/2020	0	0	128	0	100		72.1	71.8
12/12/2020	0	0	0	0	100		55.6	
13/12/2020	0	0	78	0	100		69.3	68.9
14/12/2020	9	0	0	55	100		64.5	62.9
15/12/2020	0	0	35	52	100		69.4	68.5
16/12/2020	0	0	102	0	100		70.7	70.3
17/12/2020	0	0	45	71	100		70.4	69.3
18/12/2020	0	0	0	136	100		68.8	67.6
19/12/2020	0	0	0	63	100		66.4	65.2
20/12/2020	0	0	0	0	100		59.0	
21/12/2020	19	0	0	11	100		61.5	57.0
22/12/2020	0	0	0	47	100		65.7	64.3
23/12/2020	0	0	14	0	100		63.4	61.1
24/12/2020	0	0	0	0	100		56.1	
25/12/2020	0	0	0	0	100		56.2	
26/12/2020	0	0	0	56	100		64.3	62.9
27/12/2020	3	0	0	106	97	W	67.6	66.6
28/12/2020	6	0	38	79	100		69.0	68.4
29/12/2020	0	0	111	0	100		71.6	71.0
30/12/2020	0	0	112	1	100		71.5	71.2
31/12/2020	0	0	30	0	100		64.7	64.2
Sum	44	0	1173	843	100		68.3	67.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		55.6	
02/12/2020	0	0	0	0	100		55.5	
03/12/2020	0	0	0	1	100		57.0	48.2
04/12/2020	0	0	1	0	100		55.9	48.2
05/12/2020	0	0	0	0	100		53.9	
06/12/2020	0	0	0	0	100		54.0	
07/12/2020	0	0	1	0	100		56.2	51.4
08/12/2020	0	0	0	0	100		54.4	
09/12/2020	0	0	0	0	100		54.8	
10/12/2020	0	0	3	0	100		60.9	59.6
11/12/2020	0	0	1	0	100		56.5	52.1
12/12/2020	0	0	0	0	100		54.2	
13/12/2020	0	0	0	0	100		54.4	
14/12/2020	0	0	0	0	100		55.8	
15/12/2020	0	0	1	0	100		56.4	47.4
16/12/2020	0	0	1	0	100		55.9	48.6
17/12/2020	0	0	1	0	100		54.9	41.5
18/12/2020	0	0	0	3	100		59.7	57.0
19/12/2020	0	0	0	0	100		56.4	
20/12/2020	0	0	0	0	100		56.0	
21/12/2020	0	0	0	0	99	T	55.8	
22/12/2020	0	0	0	0	100		54.8	
23/12/2020	0	0	0	0	100		57.0	
24/12/2020	0	0	0	0	100		55.7	
25/12/2020	0	0	0	0	100		54.7	
26/12/2020	0	0	0	0	100		54.8	
27/12/2020	0	0	0	0	100		55.9	
28/12/2020	1	0	3	4	100		59.9	58.0
29/12/2020	0	0	2	0	100		59.7	58.0
30/12/2020	0	0	1	0	100		59.0	56.5
31/12/2020	0	0	0	0	100		55.0	
Sum	1	0	15	8	100		56.6	50.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	45	0	2	0	100		55.3	38.2
02/12/2020	0	0	0	3	100		47.5	37.7
03/12/2020	0	0	0	2	100		48.1	28.7
04/12/2020	6	0	6	0	100		52.7	42.7
05/12/2020	57	0	54	0	100		55.2	54.1
06/12/2020	28	0	28	0	100		51.9	50.7
07/12/2020	10	0	10	0	100		91.0	45.7
08/12/2020	56	0	54	0	100		56.3	54.3
09/12/2020	14	0	14	0	100		54.6	46.8
10/12/2020	2	0	2	3	100		50.1	45.7
11/12/2020	4	0	4	0	100		50.2	41.9
12/12/2020	54	0	53	0	100		55.2	53.6
13/12/2020	24	0	24	0	100		52.3	49.6
14/12/2020	0	0	0	40	100		57.2	56.4
15/12/2020	2	0	2	2	100		54.1	52.3
16/12/2020	8	0	9	0	100		46.3	42.7
17/12/2020	0	0	0	4	100		49.3	33.1
18/12/2020	0	0	0	0	100		48.8	
19/12/2020	0	0	0	18	100		54.5	54.2
20/12/2020	0	0	0	135	100		62.9	62.8
21/12/2020	0	0	0	127	100		62.5	62.4
22/12/2020	0	0	0	93	100		62.6	62.3
23/12/2020	139	0	141	0	100		57.2	56.4
24/12/2020	41	0	41	0	100		51.0	50.4
25/12/2020	30	0	30	0	100		50.4	49.2
26/12/2020	0	0	0	5	100		48.9	46.4
27/12/2020	0	0	0	4	97	W	50.5	40.1
28/12/2020	9	0	9	0	100		50.8	44.5
29/12/2020	15	0	15	0	100		52.1	48.6
30/12/2020	8	0	9	0	100		53.0	45.9
31/12/2020	22	0	21	0	100		49.6	48.1
Sum	574	0	528	436	100		76.1	54.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	3	0	0	0	100		49.0	
02/12/2020	1	0	0	1	100		45.1	30.7
03/12/2020	1	0	1	2	100		48.1	47.8
04/12/2020	5	0	6	0	100		49.8	47.1
05/12/2020	0	0	0	0	100		37.5	
06/12/2020	3	0	3	0	100		45.8	43.8
07/12/2020	6	0	6	0	100		50.1	49.6
08/12/2020	5	0	5	0	100		49.0	48.3
09/12/2020	5	0	5	0	100		47.3	46.3
10/12/2020	2	0	2	1	100		45.4	43.0
11/12/2020	6	0	8	0	100		49.5	48.3
12/12/2020	0	0	0	0	100		43.5	
13/12/2020	4	0	4	0	100		44.3	43.6
14/12/2020	4	0	4	3	100		51.0	50.7
15/12/2020	3	0	3	0	100		45.8	42.7
16/12/2020	7	0	7	0	100		46.5	46.2
17/12/2020	6	0	6	0	100		48.9	47.5
18/12/2020	1	0	1	1	100		44.0	43.1
19/12/2020	1	0	1	4	100		54.3	54.3
20/12/2020	0	0	0	2	100		48.4	47.9
21/12/2020	0	0	0	5	99	T	49.5	49.0
22/12/2020	1	0	1	10	100		51.6	51.1
23/12/2020	2	0	3	2	100		47.4	47.1
24/12/2020	2	0	2	0	100		43.7	41.9
25/12/2020	1	0	1	0	100		43.5	36.1
26/12/2020	0	0	0	2	100		43.9	42.6
27/12/2020	0	0	0	2	100		48.8	44.9
28/12/2020	0	0	0	0	100		40.2	
29/12/2020	6	0	10	0	100		49.4	48.0
30/12/2020	7	0	5	0	100		47.9	46.5
31/12/2020	1	0	3	0	100		53.6	44.2
Sum	83	0	87	35	100		48.5	46.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	2	0	0	0	100		54.0	
02/12/2020	90	0	0	0	100		48.7	
03/12/2020	109	0	1	0	100		46.5	28.8
04/12/2020	0	0	0	88	100		53.2	51.0
05/12/2020	0	0	0	37	100		50.7	48.8
06/12/2020	0	0	0	72	100		51.4	49.2
07/12/2020	0	0	0	77	100		52.7	49.4
08/12/2020	0	0	0	71	100		53.8	51.2
09/12/2020	0	0	0	72	100		52.3	49.8
10/12/2020	69	0	1	32	100		50.5	45.2
11/12/2020	0	0	0	85	100		51.9	49.0
12/12/2020	1	0	0	32	100		49.6	44.9
13/12/2020	0	0	0	80	100		51.9	50.0
14/12/2020	100	0	3	0	100		47.2	32.4
15/12/2020	73	0	1	19	100		51.2	45.4
16/12/2020	0	0	0	77	100		52.3	50.2
17/12/2020	91	0	5	26	100		50.4	42.9
18/12/2020	165	0	4	0	100		47.5	34.4
19/12/2020	105	0	10	0	100		46.2	38.1
20/12/2020	127	0	0	0	100		46.5	
21/12/2020	116	0	1	0	100		47.3	22.5
22/12/2020	147	0	1	0	100		47.2	27.3
23/12/2020	0	0	0	111	100		54.5	52.8
24/12/2020	0	0	0	26	100		50.5	46.3
25/12/2020	5	0	0	33	100		50.1	47.6
26/12/2020	72	0	1	0	100		46.8	37.5
27/12/2020	121	0	1	0	97	W	47.1	29.9
28/12/2020	76	0	3	24	100		53.1	50.8
29/12/2020	0	0	0	87	100		52.3	49.4
30/12/2020	0	0	0	88	100		53.2	51.2
31/12/2020	0	0	0	34	100		48.8	47.0
Sum	1469	0	32	1171	100		51.0	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		45.7	
02/12/2020	3	0	0	0	100		43.3	
03/12/2020	4	0	0	0	100		38.5	
04/12/2020	0	0	0	3	100		49.3	48.8
05/12/2020	0	0	0	0	100		38.6	
06/12/2020	0	0	0	2	100		41.0	36.5
07/12/2020	0	0	0	1	99	T	43.6	35.2
08/12/2020	0	0	0	2	100		44.1	37.6
09/12/2020	0	0	0	1	100		52.3	38.5
10/12/2020	1	0	0	1	100		43.1	29.6
11/12/2020	0	0	0	1	100		42.2	34.5
12/12/2020	0	0	0	1	100		44.8	42.0
13/12/2020	0	0	0	3	100		40.6	37.2
14/12/2020	2	0	0	0	100		43.6	
15/12/2020	3	0	0	0	100		41.0	
16/12/2020	0	0	0	1	100		38.5	29.7
17/12/2020	2	0	0	4	100		43.8	41.0
18/12/2020	8	0	0	2	100		41.2	35.8
19/12/2020	1	0	0	0	100		37.9	
20/12/2020	3	0	0	0	100		37.8	
21/12/2020	7	0	0	0	100		39.7	
22/12/2020	7	0	0	0	100		41.0	
23/12/2020	6	0	0	2	100		41.6	35.8
24/12/2020	0	0	0	3	100		44.0	41.3
25/12/2020	0	0	0	0	100		41.1	
26/12/2020	2	0	0	1	100		42.7	41.4
27/12/2020	4	0	0	1	100		44.2	34.1
28/12/2020	5	0	0	1	100		43.7	25.2
29/12/2020	0	0	0	3	100		46.2	43.9
30/12/2020	1	0	0	0	100		40.6	
31/12/2020	0	0	0	0	100		38.4	
Sum	59	0	0	33	100		43.9	38.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	2	0	0	0	100		51.2	
02/12/2020	94	0	43	0	100		53.7	47.6
03/12/2020	112	0	102	0	100		53.2	50.8
04/12/2020	0	0	0	44	100		48.5	42.5
05/12/2020	0	0	0	22	100		48.0	40.5
06/12/2020	0	0	0	31	100		50.4	40.0
07/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	69	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2020	109	0	97	0	100		52.6	50.6
15/12/2020	73	0	73	2	100		53.1	50.9
16/12/2020	0	0	1	36	100		49.0	40.5
17/12/2020	91	0	89	3	100		53.6	50.8
18/12/2020	165	0	161	0	100		55.2	53.7
19/12/2020	105	0	103	0	100		53.6	50.6
20/12/2020	127	0	127	0	100		56.0	53.7
21/12/2020	135	0	118	0	100		55.8	52.8
22/12/2020	147	0	142	0	100		55.7	53.7
23/12/2020	0	0	0	91	100		53.5	46.6
24/12/2020	0	0	0	16	100		48.1	37.3
25/12/2020	5	0	5	19	100		49.2	41.4
26/12/2020	72	0	72	0	100		51.9	50.6
27/12/2020	124	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2020	82	0	70	15	100		50.8	49.5
29/12/2020	0	0	0	44	100		49.9	42.4
30/12/2020	0	0	0	73	100		51.0	45.7
31/12/2020	0	0	0	26	100		52.8	41.3
Sum	1513	0	1203	422	74		52.7	49.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		44.3	
02/12/2020	3	0	2	0	100		46.4	35.2
03/12/2020	4	0	5	0	100		46.0	42.0
04/12/2020	0	0	0	2	100		42.8	38.0
05/12/2020	0	0	0	0	100		41.4	
06/12/2020	0	0	0	1	100		39.7	29.1
07/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2020	2	0	2	0	99	T	43.4	36.3
15/12/2020	3	0	3	0	100		44.2	39.6
16/12/2020	0	0	1	0	100		43.5	33.4
17/12/2020	2	0	3	1	100		45.6	40.4
18/12/2020	8	0	8	0	100		46.1	41.5
19/12/2020	1	0	1	0	100		45.3	36.4
20/12/2020	3	0	3	0	100		44.5	40.1
21/12/2020	7	0	7	0	100		48.7	45.2
22/12/2020	7	0	8	0	100		48.2	44.9
23/12/2020	6	0	7	1	100		48.3	43.7
24/12/2020	0	0	2	2	100		44.2	37.6
25/12/2020	0	0	0	0	100		39.9	
26/12/2020	2	0	2	1	100		42.5	39.3
27/12/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2020	6	0	5	0	100		45.2	43.2
29/12/2020	0	0	0	2	100		42.6	37.3
30/12/2020	1	0	4	0	100		43.9	39.0
31/12/2020	0	0	0	0	100		52.4	
Sum	60	0	63	10	74		45.8	39.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		50.9	
02/12/2020	4	0	0	0	100		48.8	
03/12/2020	3	0	3	0	100		49.6	32.7
04/12/2020	0	0	0	0	100		50.2	
05/12/2020	0	0	0	0	100		47.3	
06/12/2020	0	0	0	0	100		45.4	
07/12/2020	0	0	0	0	100		50.0	
08/12/2020	0	0	0	0	100		50.2	
09/12/2020	0	0	0	1	100		49.3	23.9
10/12/2020	0	0	1	1	100		50.0	28.5
11/12/2020	0	0	0	0	100		50.8	
12/12/2020	0	0	0	0	100		48.0	
13/12/2020	0	0	0	0	100		47.2	
14/12/2020	9	0	9	0	100		49.8	40.7
15/12/2020	0	0	1	0	100		51.7	25.3
16/12/2020	0	0	0	1	100		49.9	24.7
17/12/2020	0	0	0	0	100		51.1	
18/12/2020	0	0	0	0	100		51.1	
19/12/2020	0	0	0	0	100		45.8	
20/12/2020	0	0	0	0	100		47.8	
21/12/2020	19	0	20	0	100		50.3	44.9
22/12/2020	0	0	0	0	100		47.8	
23/12/2020	0	0	0	1	100		49.4	23.0
24/12/2020	0	0	0	0	100		43.3	
25/12/2020	0	0	0	0	100		43.1	
26/12/2020	0	0	0	0	100		47.2	
27/12/2020	3	0	3	0	97	W	49.6	37.8
28/12/2020	6	0	7	0	100		48.6	41.8
29/12/2020	0	0	0	0	100		47.7	
30/12/2020	0	0	0	0	100		48.2	
31/12/2020	0	0	0	0	100		53.1	
Sum	44	0	44	4	100		49.3	33.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		41.2	
02/12/2020	0	0	0	0	100		42.7	
03/12/2020	0	0	0	0	100		43.4	
04/12/2020	0	0	0	0	100		42.2	
05/12/2020	0	0	0	0	100		38.8	
06/12/2020	0	0	0	0	100		37.9	
07/12/2020	0	0	0	0	100		43.2	
08/12/2020	0	0	0	1	100		44.2	35.0
09/12/2020	0	0	0	0	100		43.0	
10/12/2020	0	0	0	0	100		44.1	
11/12/2020	0	0	0	0	100		42.5	
12/12/2020	0	0	0	0	100		40.3	
13/12/2020	0	0	0	0	100		38.8	
14/12/2020	0	0	0	0	100		43.7	
15/12/2020	0	0	0	0	100		45.6	
16/12/2020	0	0	0	0	100		41.3	
17/12/2020	0	0	0	0	100		43.7	
18/12/2020	0	0	0	0	100		42.3	
19/12/2020	0	0	0	0	100		40.6	
20/12/2020	0	0	0	0	100		41.3	
21/12/2020	0	0	0	0	99	T	41.3	
22/12/2020	0	0	0	0	100		43.3	
23/12/2020	0	0	0	0	100		40.7	
24/12/2020	0	0	0	0	100		38.7	
25/12/2020	0	0	0	0	100		39.4	
26/12/2020	0	0	0	0	100		41.0	
27/12/2020	0	0	0	0	100		44.8	
28/12/2020	1	0	1	0	100		42.9	34.9
29/12/2020	0	0	0	0	100		43.6	
30/12/2020	0	0	0	0	100		40.2	
31/12/2020	0	0	0	0	100		60.5	
Sum	1	0	1	1	100		47.2	23.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	45	0	2	0	100		56.0	40.6
02/12/2020	0	0	0	3	100		44.3	32.2
03/12/2020	0	0	0	34	100		47.0	41.9
04/12/2020	6	0	6	0	100		47.4	45.0
05/12/2020	57	0	54	0	100		56.3	55.8
06/12/2020	28	0	29	0	100		53.3	52.4
07/12/2020	10	0	11	0	100		48.3	47.2
08/12/2020	56	0	54	0	100		57.0	56.0
09/12/2020	14	0	14	0	100		50.1	48.7
10/12/2020	2	0	3	28	100		46.4	43.8
11/12/2020	4	0	4	0	100		47.8	43.1
12/12/2020	54	0	54	0	100		56.7	55.5
13/12/2020	24	0	24	0	100		52.5	51.6
14/12/2020	0	0	0	40	100		46.5	42.2
15/12/2020	2	0	3	38	100		48.9	47.3
16/12/2020	8	0	9	0	100		47.5	44.5
17/12/2020	0	0	0	31	100		45.4	39.8
18/12/2020	0	0	0	31	100		47.0	40.3
19/12/2020	0	0	0	18	100		45.3	39.6
20/12/2020	0	0	0	103	100		51.5	50.1
21/12/2020	0	0	0	92	100		51.6	50.2
22/12/2020	0	0	0	92	100		50.8	49.4
23/12/2020	139	0	141	0	100		59.3	58.9
24/12/2020	41	0	43	0	100		53.4	53.0
25/12/2020	30	0	30	0	100		53.0	52.1
26/12/2020	0	0	0	34	100		46.8	43.5
27/12/2020	0	0	0	63	97	W	49.8	45.8
28/12/2020	9	0	9	39	100		49.8	48.1
29/12/2020	15	0	15	0	100		52.0	50.7
30/12/2020	8	0	9	0	100		52.2	48.0
31/12/2020	22	0	23	0	100		51.5	50.3
Sum	574	0	537	646	100		52.3	50.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	3	0	0	0	100		49.5	
02/12/2020	1	0	0	0	100		43.3	
03/12/2020	1	0	1	1	100		43.1	42.4
04/12/2020	5	0	6	0	100		50.5	49.9
05/12/2020	0	0	0	0	100		33.6	
06/12/2020	3	0	3	0	100		46.7	45.1
07/12/2020	6	0	6	0	99	T	51.8	51.6
08/12/2020	5	0	5	0	100		49.5	49.4
09/12/2020	5	0	5	0	100		48.7	48.6
10/12/2020	2	0	2	1	100		44.6	44.2
11/12/2020	6	0	8	0	100		50.4	50.1
12/12/2020	0	0	0	0	100		39.8	
13/12/2020	4	0	4	0	100		45.5	45.3
14/12/2020	4	0	4	2	100		49.3	49.1
15/12/2020	3	0	3	0	100		46.0	45.9
16/12/2020	7	0	7	0	100		48.9	48.7
17/12/2020	6	0	6	0	100		49.0	48.9
18/12/2020	1	0	1	1	100		44.3	43.4
19/12/2020	1	0	1	2	100		41.3	39.9
20/12/2020	0	0	0	1	100		38.5	32.5
21/12/2020	0	0	0	4	100		40.8	38.4
22/12/2020	1	0	1	4	100		45.7	45.0
23/12/2020	2	0	3	1	100		46.5	46.2
24/12/2020	2	0	1	0	100		43.0	41.7
25/12/2020	1	0	1	0	100		43.9	39.1
26/12/2020	0	0	0	1	100		36.7	32.8
27/12/2020	0	0	0	1	100		46.6	30.0
28/12/2020	0	0	0	1	100		37.4	29.0
29/12/2020	6	0	10	0	100		50.7	50.5
30/12/2020	7	0	5	0	100		49.2	48.8
31/12/2020	1	0	3	0	100		56.5	46.8
Sum	83	0	86	20	100		48.0	46.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	45	0	1	0	100		54.5	31.1
02/12/2020	0	0	0	29	100		48.2	43.4
03/12/2020	0	0	0	73	100		49.8	48.2
04/12/2020	6	0	121	0	100		56.6	56.1
05/12/2020	57	0	0	0	100		42.7	
06/12/2020	28	0	72	0	100		54.6	54.1
07/12/2020	10	0	104	0	100		56.5	55.6
08/12/2020	56	0	51	0	100		52.8	51.9
09/12/2020	14	0	88	0	100		55.3	54.5
10/12/2020	2	0	45	46	100		53.8	53.3
11/12/2020	4	0	128	0	100		57.9	57.4
12/12/2020	54	0	0	0	100		44.4	
13/12/2020	24	0	79	0	100		54.2	53.7
14/12/2020	0	0	0	52	100		49.6	48.6
15/12/2020	2	0	35	61	100		54.3	53.8
16/12/2020	8	0	102	0	100		54.9	54.4
17/12/2020	0	0	45	76	100		55.1	54.5
18/12/2020	0	0	0	138	100		53.9	53.4
19/12/2020	0	0	0	61	100		49.2	48.3
20/12/2020	0	0	0	0	100		40.7	
21/12/2020	0	0	0	13	100		46.2	44.2
22/12/2020	0	0	0	47	100		50.5	49.9
23/12/2020	139	0	15	0	100		49.2	47.2
24/12/2020	41	0	2	0	100		43.8	35.1
25/12/2020	30	0	0	0	100		40.6	
26/12/2020	0	0	0	59	100		50.4	48.9
27/12/2020	0	0	0	103	97	W	53.1	52.3
28/12/2020	9	0	38	72	100		53.7	53.0
29/12/2020	15	0	112	0	100		56.5	55.9
30/12/2020	8	0	115	1	100		56.5	55.7
31/12/2020	22	0	31	0	100		50.2	49.2
Sum	574	0	1184	831	100		53.2	52.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	3	0	0	0	100		39.8	
02/12/2020	1	0	0	0	100		31.5	
03/12/2020	1	0	0	1	100		37.5	33.3
04/12/2020	5	0	2	0	100		40.1	35.0
05/12/2020	0	0	0	0	100		36.1	
06/12/2020	3	0	0	0	100		37.7	
07/12/2020	6	0	1	0	99	T	42.7	36.7
08/12/2020	5	0	0	0	100		39.3	
09/12/2020	5	0	0	0	100		38.0	
10/12/2020	2	0	3	0	100		45.8	44.8
11/12/2020	6	0	1	0	100		42.6	39.0
12/12/2020	0	0	0	0	100		39.5	
13/12/2020	4	0	0	0	100		38.0	
14/12/2020	4	0	0	0	100		35.6	
15/12/2020	3	0	1	0	100		41.4	35.0
16/12/2020	7	0	1	0	100		38.2	36.4
17/12/2020	6	0	1	0	100		40.2	37.3
18/12/2020	1	0	0	3	100		42.7	42.0
19/12/2020	1	0	0	0	100		34.2	
20/12/2020	0	0	0	0	100		35.3	
21/12/2020	0	0	0	0	100		33.6	
22/12/2020	1	0	0	0	100		36.5	
23/12/2020	2	0	0	0	100		35.0	
24/12/2020	2	0	0	0	100		40.1	
25/12/2020	1	0	0	0	100		41.7	
26/12/2020	0	0	0	0	100		32.0	
27/12/2020	0	0	0	0	100		44.8	
28/12/2020	0	0	4	3	100		46.7	44.4
29/12/2020	6	0	1	0	100		43.3	40.0
30/12/2020	7	0	1	0	100		44.6	39.7
31/12/2020	1	0	1	0	100		47.8	26.7
Sum	83	0	17	7	100		41.4	36.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		58.3	
02/12/2020	0	0	49	0	100		60.6	57.6
03/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
30/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
31/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	0	0	49	0	7		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2020	0	0	0	0	100		49.6	
02/12/2020	0	0	1	0	100		52.3	42.2
03/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
30/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
31/12/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	0	0	1	0	6		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingsjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en

syv døgnns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegrova.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som

angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår

en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk

- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder flysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

Kapittel 7. Ikrafttredelse

