

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
oktober 2021**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
oktober 2021**

## FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I oktober var det i gjennomsnitt
  - 482 flybevegelser per døgn.
  - 3,84 avganger og 9,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for oktober 27,2/51,5.
- I løpet av oktober ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 146 minutter.
- I oktober har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer.
- For oktober er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For oktober er det totalt registrert:
  - 12 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
  - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For oktober er det totalt registrert:
  - 5 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,1 % av 6535 testbare jetflyankomster.
  - 3 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,0 % av 6535 testbare jetflyankomster.
- For oktober er det totalt registrert:
  - 69 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,4 % av 4891 testbare jetflyavganger.
  - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,4 % av 687 testbare propellflyavganger.

For oktober er det totalt registrert 168 kurvede innflygninger

Gardermoen, 04.11.2021.

Jon Ivar Mehus  
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø  
Sikkerhetsleder  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>67</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>89</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>93</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	



## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I oktober mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i oktober måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Nannestad (1)	"Motortesting"
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (4)	"Særlig støyende flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i oktober:

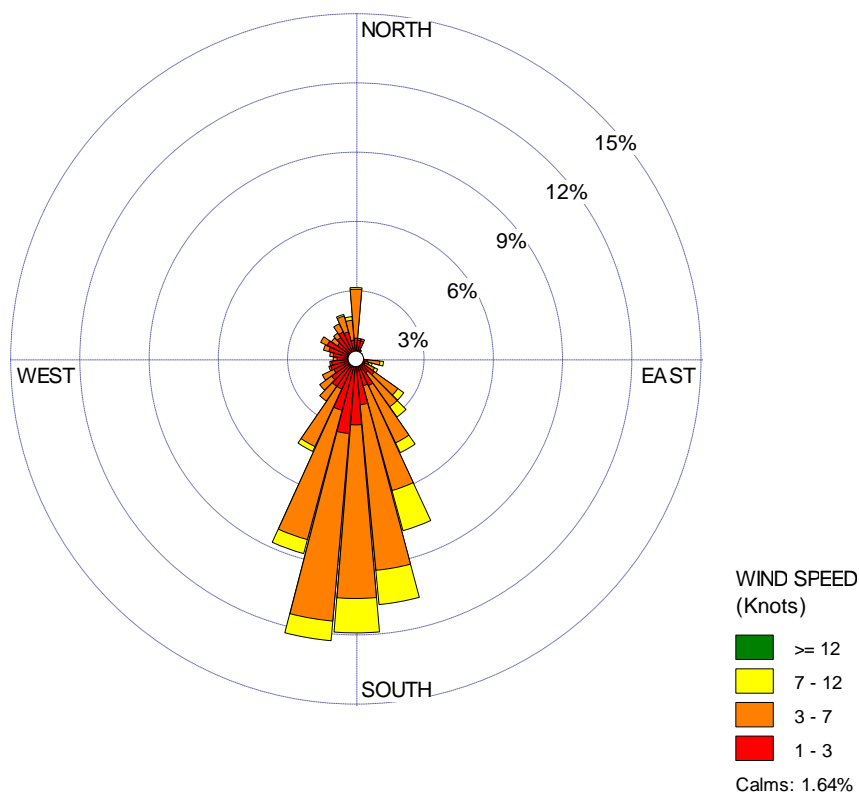
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-okt-21	B737-800	13:00	13:21	10	8	0	18
7-okt-21	B737-800	14:45	15:00	5	10	0	15
10-okt-21	B737-800	23:40	03:30	30	15	30	75
31-okt-21	B737-700	17:00	18:00	25	13	0	38
<b>Sum antall minutter</b>				<b>70</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>146</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av oktober. Total akkumulert brukstid var 146 minutter.

## 4 METEOROLOGI

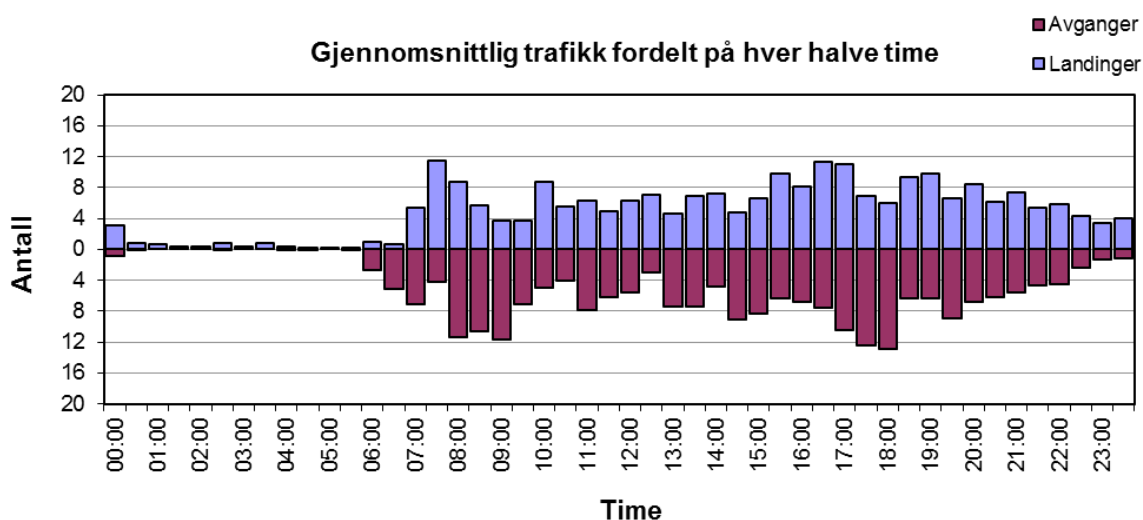
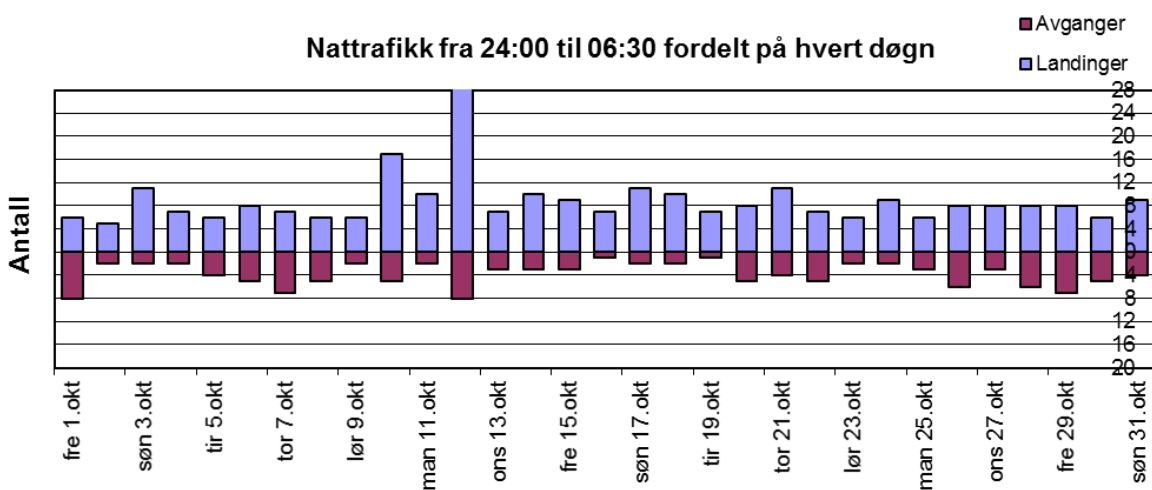
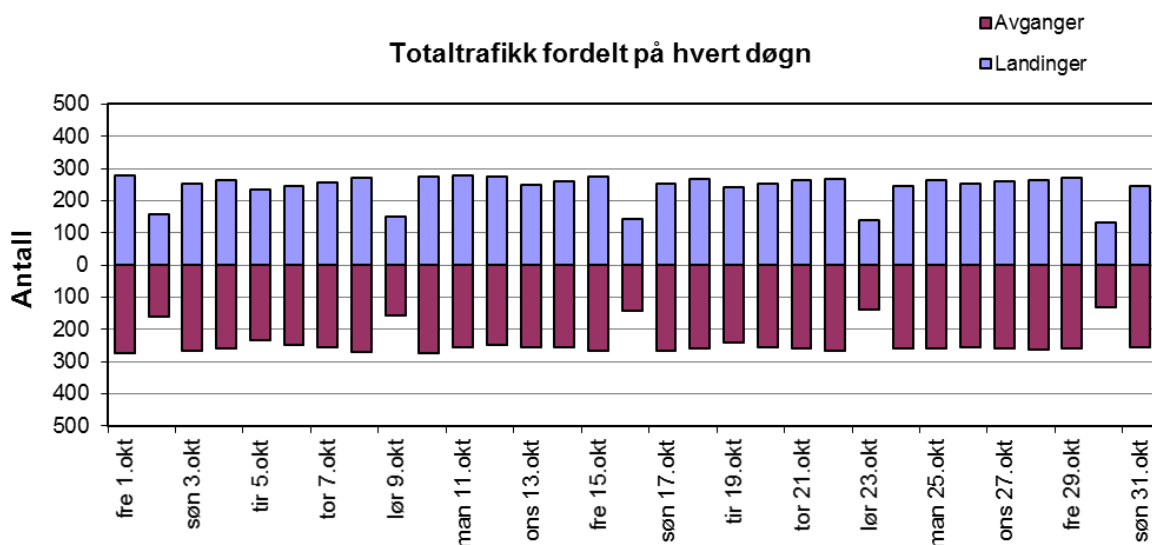
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I oktober var det i gjennomsnitt 482 flybevegelser per døgn og 3,84 avganger og 9,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



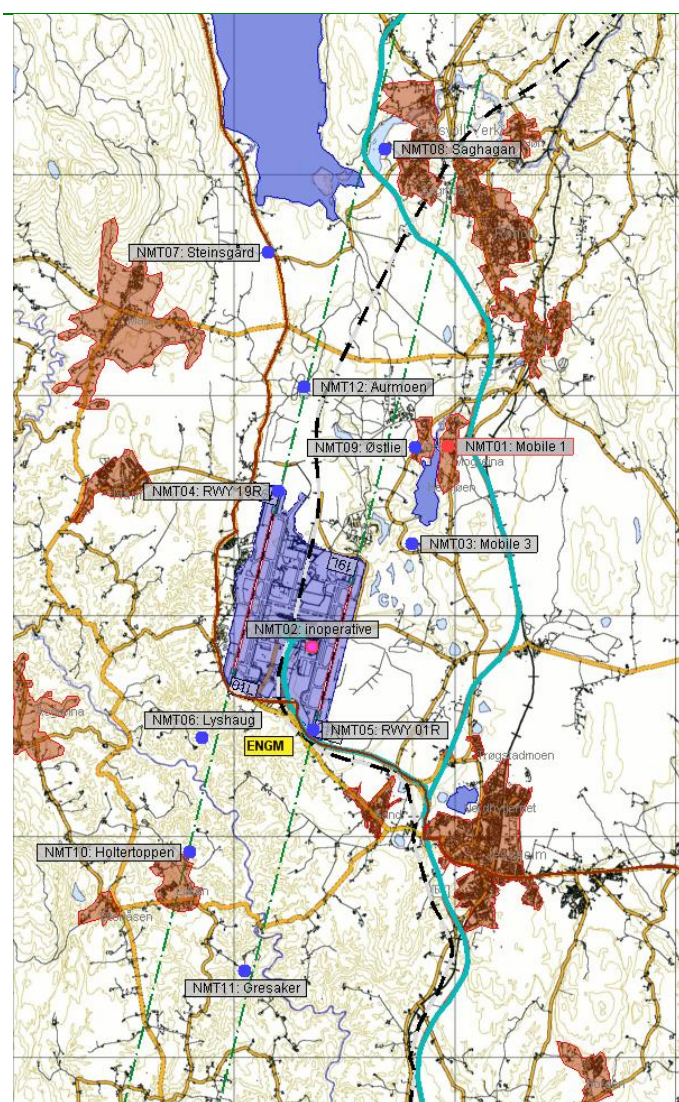
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lyd bildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i oktober.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Søreenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene  $L_{den}$ ,  $L_{night}$  og  $L_{5AS}$ , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra oktober:

okt.2021	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	42,9	29,6	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,0	41,8	73,4
NMT004 RWY19R	73,4	63,2	97,5
NMT005 RWY01R	69,9	59,7	94,2
NMT006 Lyshaug	61,4	50,3	80,7
NMT007 Steinsgård	64,9	43,8	0,0
NMT008 Saghagen	55,5	45,7	71,5
NMT009 Østli	48,0	37,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,5	46,7	77,1
NMT011 Gresaker i Holter	55,3	45,4	74,2
NMT012 Aurmoen	64,4	55,4	84,2

Resultater fra siste tre måneder:

aug.2021 t.o.m okt.2021	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	42,9	32,2	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,1	42,3	72,8
NMT004 RWY19R	72,2	61,5	96,3
NMT005 RWY01R	70,2	60,2	93,9
NMT006 Lyshaug	61,2	50,6	80,7
NMT007 Steinsgård	60,7	43,1	69,3
NMT008 Saghagen	53,4	43,4	70,2
NMT009 Østli	46,6	38,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,4	48,1	78,8
NMT011 Gresaker i Holter	55,2	45,7	74,0
NMT012 Aurmoen	63,5	53,9	83,7

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i oktober måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for oktober måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 2. okt	00:53	D	19R	THY6754	TCLJL	B77L	0
tor 7. okt	00:16	D	0	ETH3672	0	B77L	0
lør 30. okt	00:35	D	0	ETH3640	0	B77L	0

For oktober er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

oktober 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
fre 1.okt	554	2	3	220	81	0	0	56	0	0,9	64,4
lør 2.okt	316	0	0	90	73	1	0	65	0	0,3	72,2
søn 3.okt	519	0	0	177	109	0	0	76	0	0,0	69,7
man 4.okt	521	0	0	193	99	0	0	68	0	0,0	69,1
tir 5.okt	468	4	5	149	119	7	0	70	0	3,4	72,2
ons 6.okt	494	41	146	73	13	117	32	11	0	68,0	19,6
tor 7.okt	510	0	0	186	127	0	0	67	0	0,0	74,5
fre 8.okt	541	1	1	169	123	0	0	99	0	0,4	72,3
lør 9.okt	309	0	0	122	21	0	0	30	0	0,0	56,0
søn 10.okt	548	1	0	166	128	0	0	104	0	0,2	72,6
man 11.okt	537	140	167	6	2	121	82	0	0	95,0	1,5
tir 12.okt	524	144	178	1	0	96	67	0	0	92,6	0,2
ons 13.okt	505	50	74	95	86	46	28	55	0	39,2	46,7
tor 14.okt	516	0	0	169	125	0	0	87	0	0,0	73,8
fre 15.okt	542	85	202	30	9	156	53	0	0	91,5	7,2
lør 16.okt	287	17	18	57	51	24	12	42	0	24,7	52,3
søn 17.okt	519	128	197	0	0	124	68	0	0	99,6	0,0
man 18.okt	528	91	127	60	36	99	51	16	0	69,7	21,2
tir 19.okt	483	8	59	189	26	41	1	1	0	22,6	44,7
ons 20.okt	507	0	2	219	43	3	0	27	0	1,0	57,0
tor 21.okt	525	134	133	42	36	61	56	22	0	73,1	19,0
fre 22.okt	534	96	115	59	50	92	58	19	0	67,6	24,0
lør 23.okt	280	53	67	31	14	44	40	11	0	72,9	20,0
søn 24.okt	506	0	0	158	128	0	0	86	0	0,0	73,5
man 25.okt	523	0	0	182	106	0	0	81	0	0,0	70,6
tir 26.okt	510	0	0	153	133	0	0	97	0	0,0	75,1
ons 27.okt	518	1	0	175	99	1	0	80	0	0,4	68,3
tor 28.okt	527	1	0	197	97	0	0	61	0	0,2	67,4
fre 29.okt	529	0	0	179	103	0	0	89	0	0,0	70,1
lør 30.okt	263	0	0	75	66	0	0	55	0	0,0	74,5
søn 31.okt	501	0	0	156	138	0	0	86	114	0,0	98,6
<b>Totalt</b>	<b>14 944</b>	<b>997</b>	<b>1 494</b>	<b>3 778</b>	<b>2 241</b>	<b>1 033</b>	<b>548</b>	<b>1 561</b>	<b>114</b>	<b>27,2 %</b>	<b>51,5 %</b>

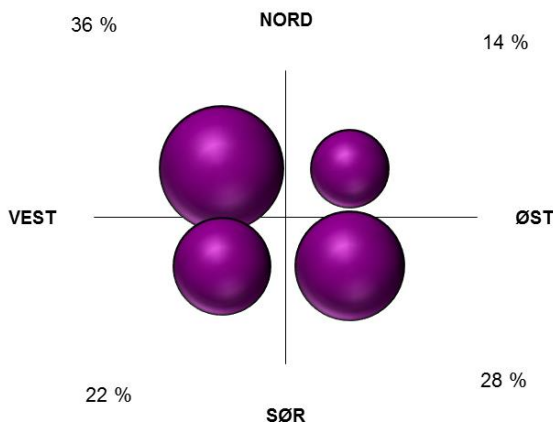
Alle flybevegelser, okt 2021

For oktober var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 27,2/51,5.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i oktober måned:





## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i oktober måned.

Oktober 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	5845	909	542	1540	2854	24,8	75,2
Night	81	2	0	1	78	2,5	97,5
Sum	5926	911	542	1541	2932	24,5	75,5

Oktober 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6729	798	1247	2938	1746	30,4	69,6
Night	83	4	37	13	29	49,4	50,6
Sum	6812	802	1284	2951	1775	30,6	69,4

Oktober 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	48	23	0	1	24	47,9	52,1
Night	81	55	0	0	26	67,9	32,1
Sum	129	78	0	1	50	60,5	39,5

Oktober 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	98	5	10	77	6	15,3	84,7
Night	169	0	7	162	0	4,1	95,9
Sum	267	5	17	239	6	8,2	91,8

Oktober 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	1	0	1	1	33,3	66,7
Sum	3	1	0	1	1	33,3	66,7

Oktober 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	29	7	6	7	9	44,8	55,2
Sum	29	7	6	7	9	44,8	55,2

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i oktober måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 3.okt	22:31	Kveld	D	19R	FOX224	B738	Jetfly
fre 8.okt	06:26	Natt	D	19L	AFR56AE	A319	Jetfly
fre 8.okt	06:28	Natt	D	19L	SAS6351	A20N	Jetfly
søn 10.okt	22:32	Kveld	D	19R	NAX418	B738	Jetfly
søn 10.okt	22:33	Kveld	D	19R	NAX436	B738	Jetfly
man 11.okt	22:33	Kveld	A	01L	NAX109B	B738	Jetfly
lør 16.okt	22:31	Kveld	A	01L	NAX8831	B738	Jetfly
lør 23.okt	22:40	Kveld	A	01L	NAX8831	B738	Jetfly
tir 26.okt	00:02	Natt	D	19L	SWN494	CRJ2	Jetfly
ons 27.okt	00:02	Natt	D	19L	SWN494	CRJ2	Jetfly
søn 31.okt	06:17	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
søn 31.okt	06:26	Natt	D	19L	DLH2LX	A321	Jetfly

Det var 6 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 6 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 12 skjedde 10 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 9 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 20., tor 21., fre 22. oktober

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i oktober måned.

Oktober 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	131	38	6	13	74	33,6	66,4
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	132	38	6	13	75	33,3	66,7

Oktober 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1021	127	138	422	334	26,0	74,0
Night	13	0	5	0	8	38,5	61,5
Sum	1034	127	143	422	342	26,1	73,9

Oktober 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

Oktober 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	51	5	6	22	18	21,6	78,4
Night	47	1	13	7	26	29,8	70,2
Sum	98	6	19	29	44	25,5	74,5

Oktober 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	1	0	1	1	33,3	66,7
Sum	3	1	0	1	1	33,3	66,7

Oktober 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	29	7	6	7	9	44,8	55,2
Sum	29	7	6	7	9	44,8	55,2

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for oktober måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 6.okt	22:42	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
ons 6.okt	22:48	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly
ons 20.okt	02:36	Natt	A	01R	SWN8007	ATP	Propellfly

Det var 2 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde ingen mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 2 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 21.

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

<b>Luftfartøy</b>	<b>Toleransekorridoren kan bare forlates</b>
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

---

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

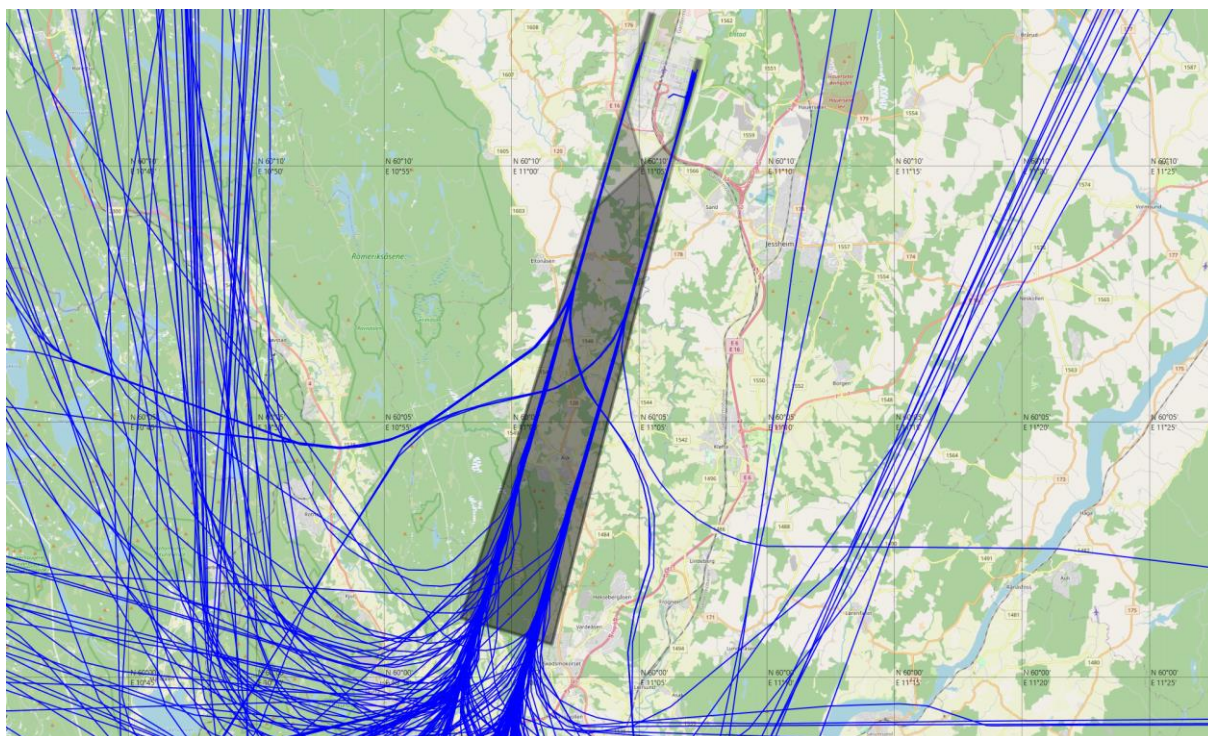
**9.3 LANDINGER OG AVGANGER**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyyforebygging, Gardermoen</i> .....	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyyforebygging, Gardermoen</i> .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	37
Aeroflot .....	37
Air Baltic .....	38
Air France .....	39
Austrian .....	40
British Airways .....	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Euro wings .....	44
European Air Transport, EAT .....	45
Finnair .....	46
Icelandair.....	47
KLM .....	48
Korean Air .....	49
LOT .....	50
Lufthansa.....	51
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	52
Norwegian (Boeing 737-800), utland .....	53
Novair .....	54
Qatar Airways .....	55
Ryanair .....	56

SAS (Airbus).....	57
SAS (Canadian Regional Jet).....	58
SAS (Boeing 737-700).....	59
SAS (Boeing 737-800).....	60
Swiss.....	61
TAP Portugal.....	62
Thomas Cook Airlines Scandinavia.....	63
Turkish Airlines.....	64
United Parcel Service.....	65
Wizz Air.....	66
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>67</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>89</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG .....</b>	<b>93</b>

## 9.3.1 Landinger

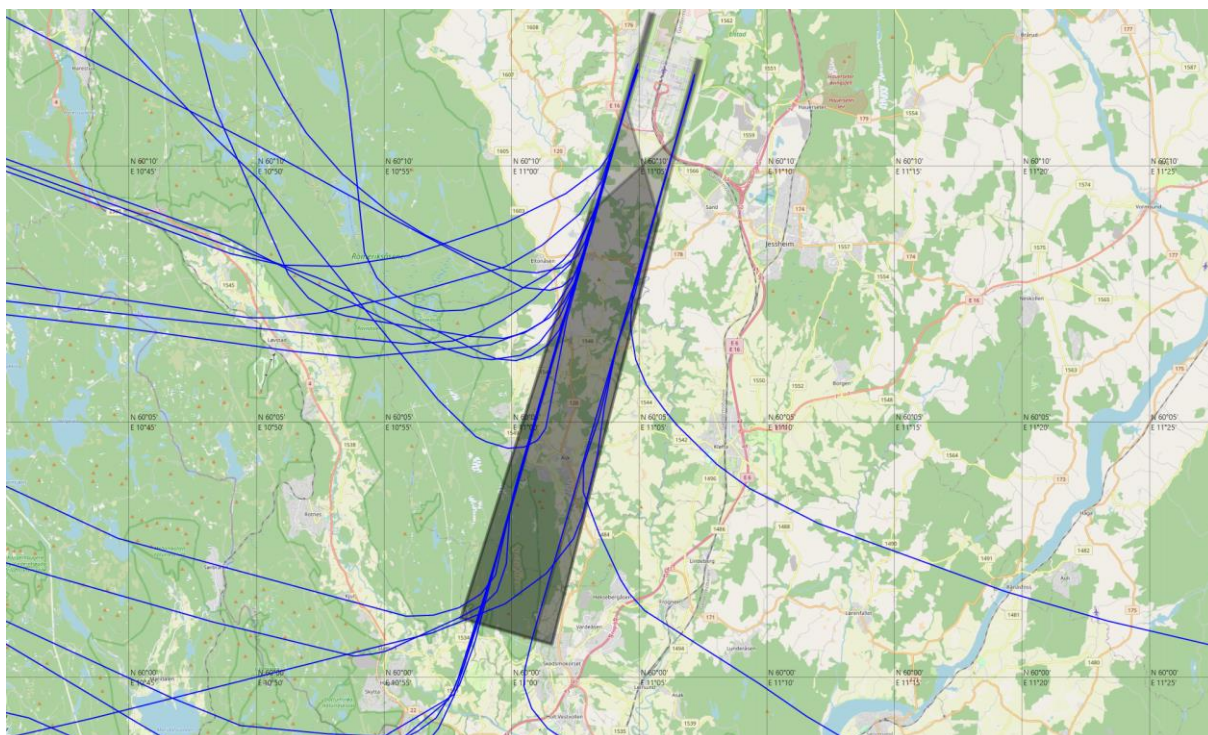
Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



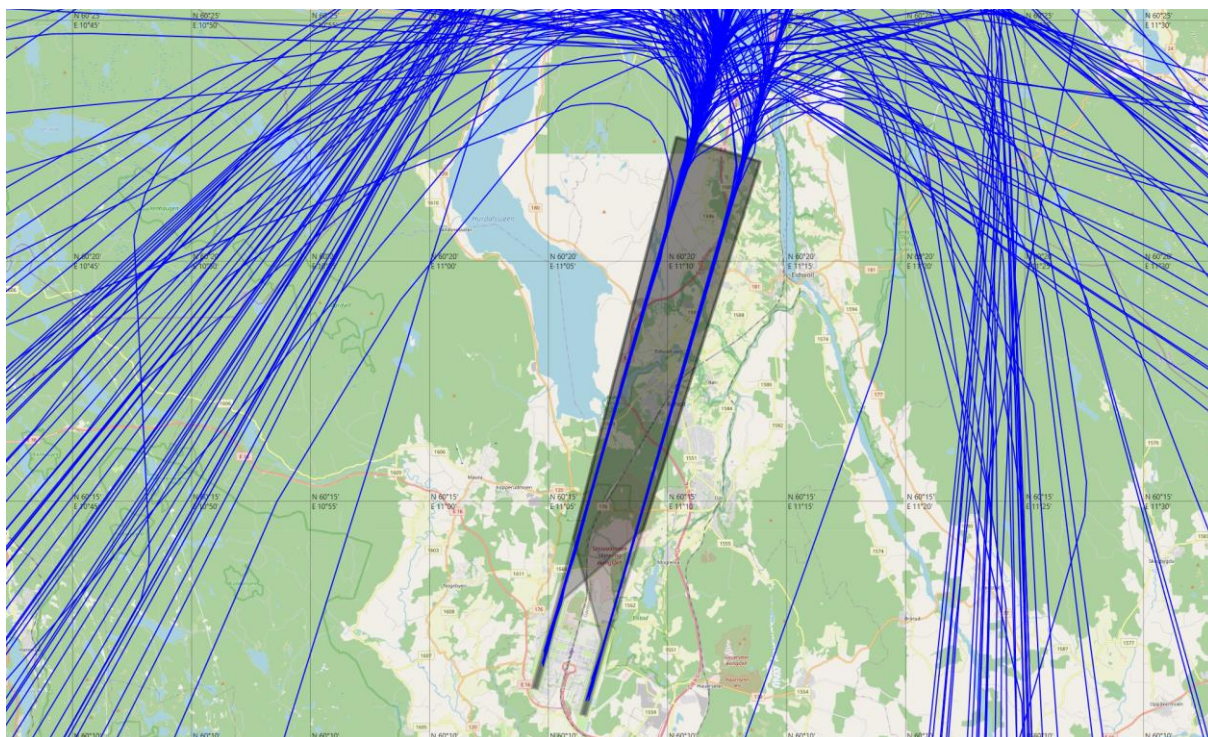
Figur 2. Søndag 17.10.21 – landinger med jettfly, 230 stk.



Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

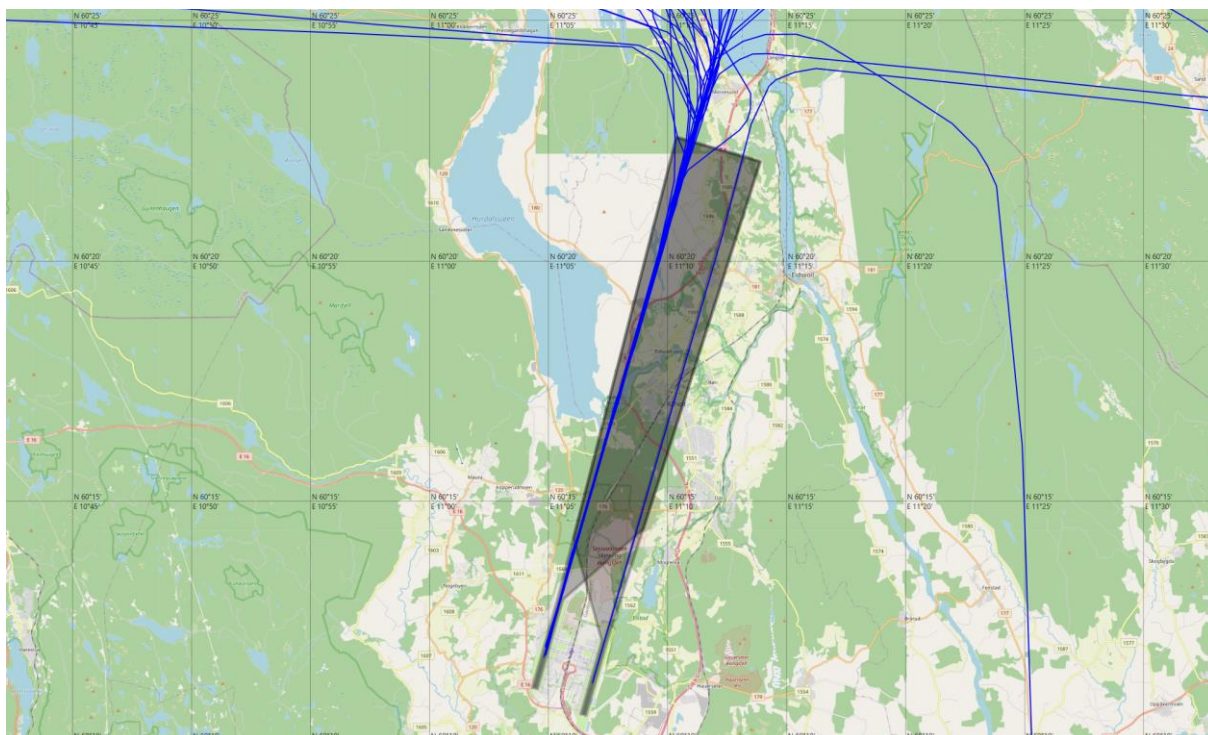


Figur 3. Søndag 17.10.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 21 stk.



Figur 4. Fredag 01.10.21 – landinger jettfly, 243 stk.

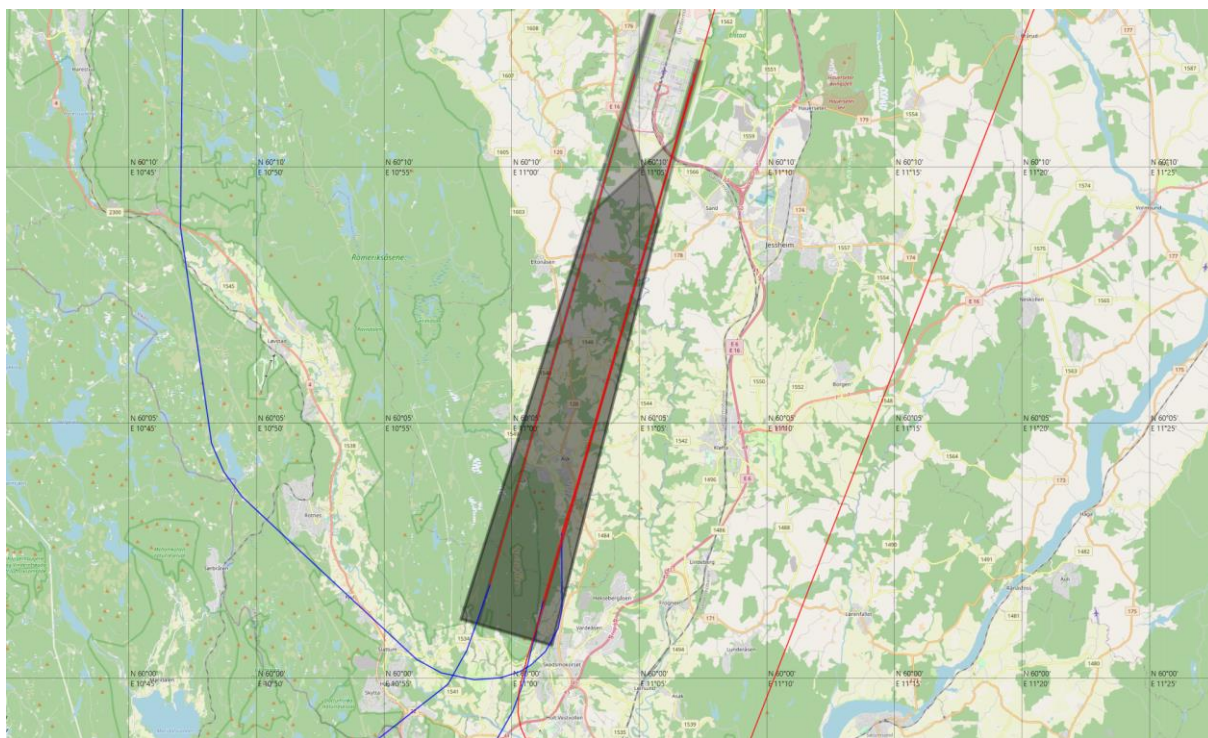




Figur 5. Fredag 01.10.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 30 stk.

## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 3 flygninger.

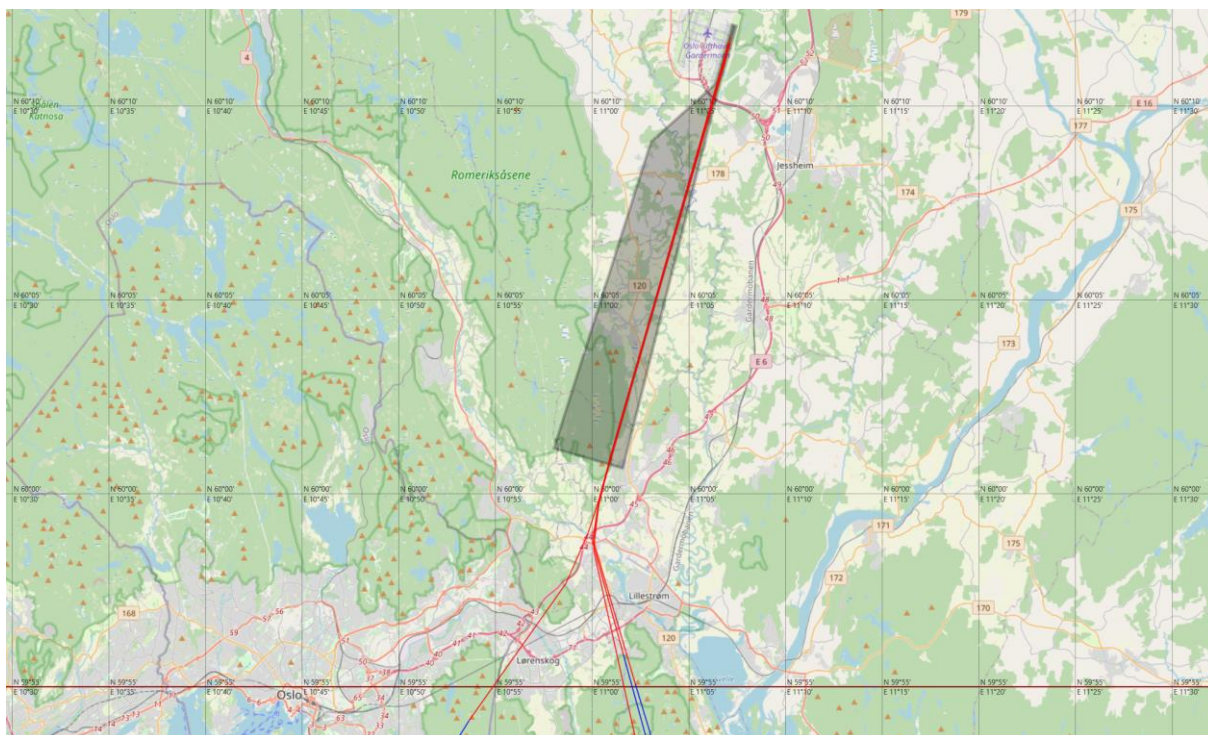
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 7. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet





Figur 8. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

## Ingen flygninger

Figur 9. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1256	0	9	27	99,3 %	0,7 %
01R	mot nord fra østre bane		496	0	7	14	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	80	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	343	0	19	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	944	0	25	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1783	0	9	26	99,5 %	0,5 %
<b>Totalt</b>			<b>4822</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>147</b>	<b>98,6 %</b>	<b>1,4 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		176	0	3	19	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		23	0	0	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	30	0	0	8	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	4	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	73	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		378	0	0	42	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>684</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,4 %</b>

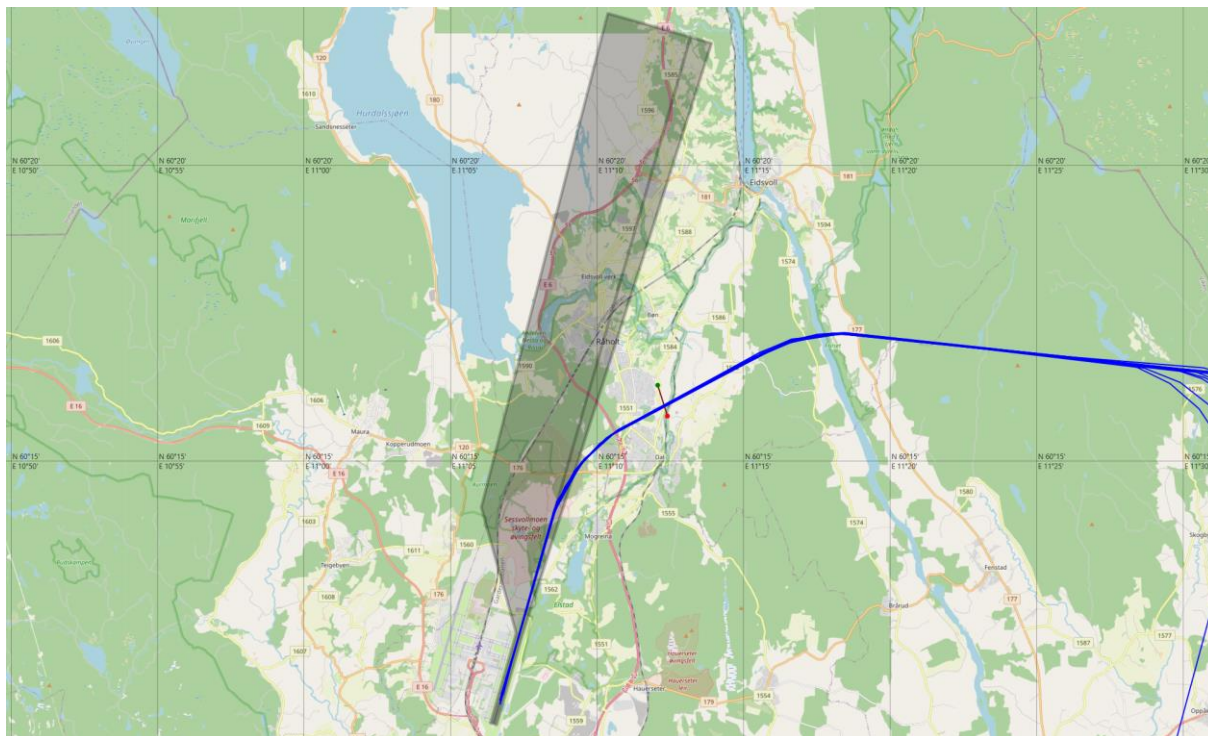
#### Spesielle forhold gjeldende måned:

*I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.*

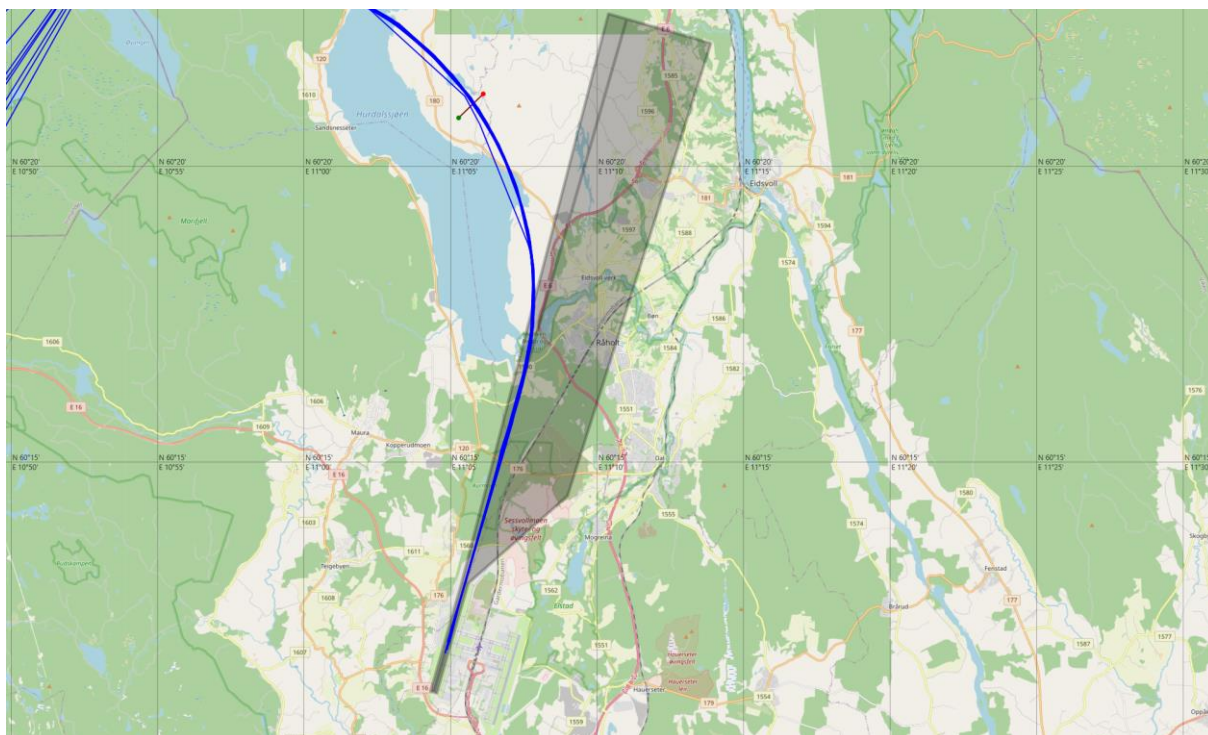


## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

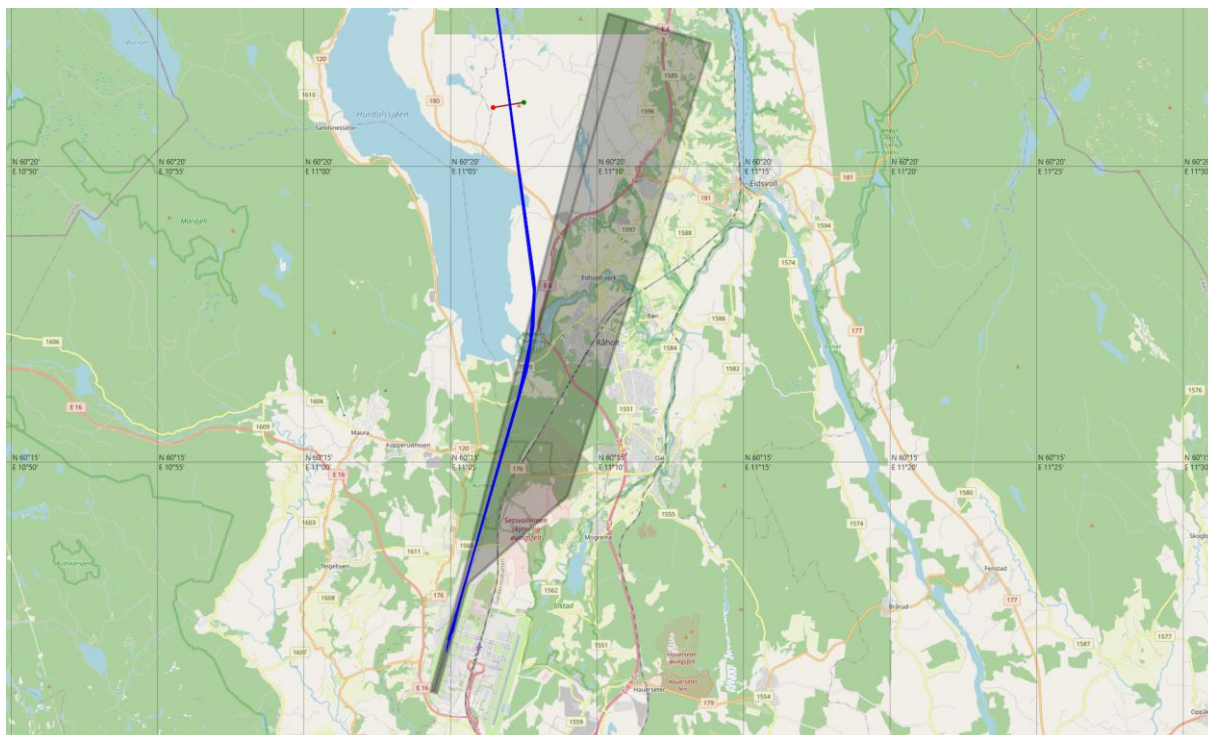
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i oktober totalt 168 kurvede landinger.



Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 11 flygninger

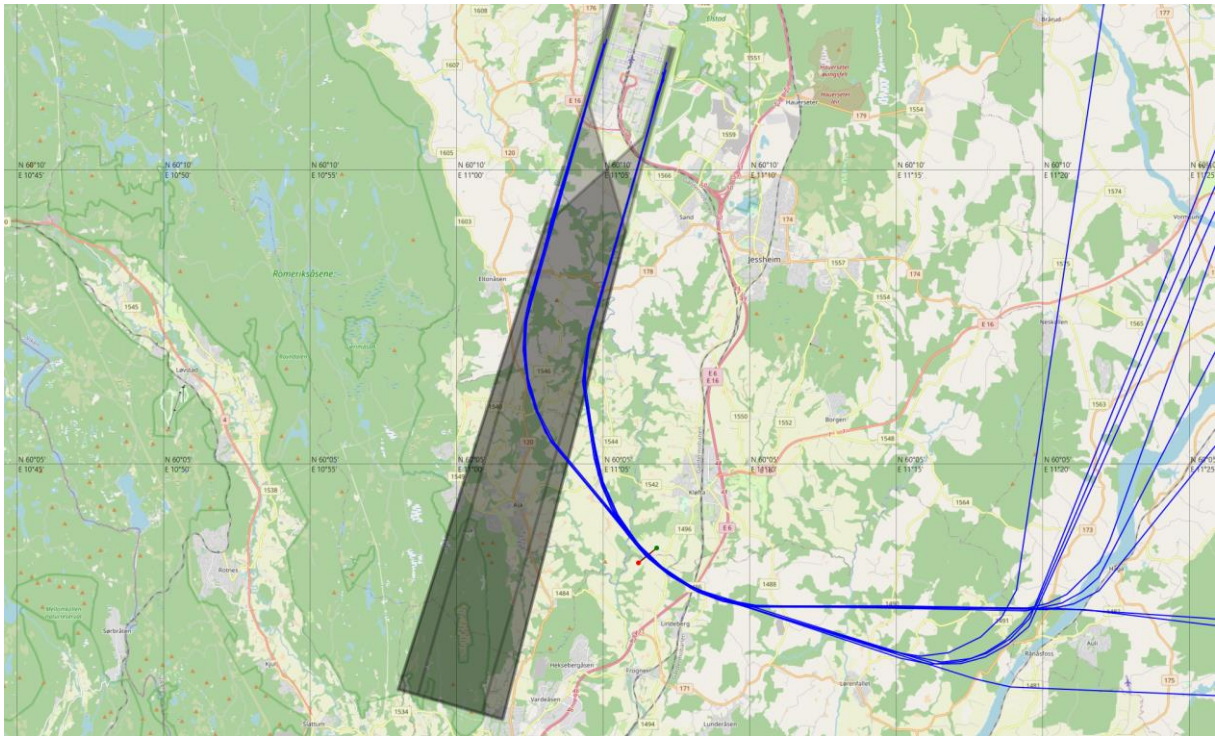


Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 39 flygninger

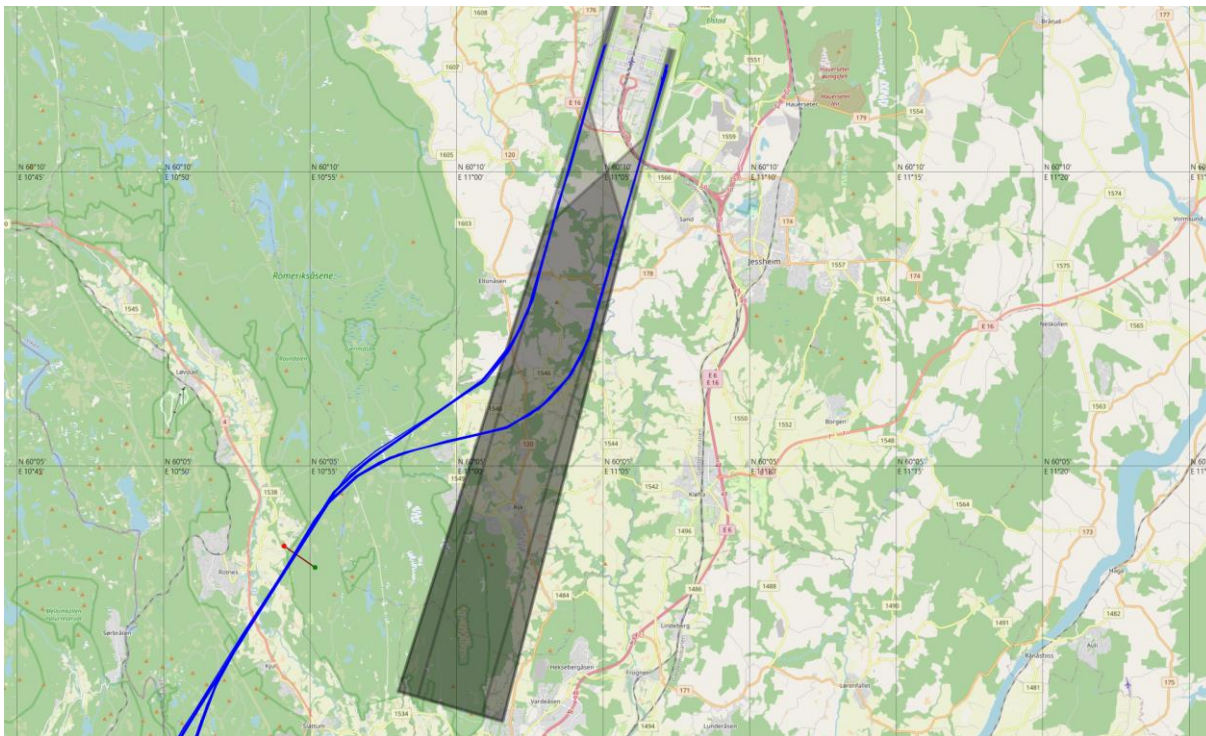


Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 10 flygninger

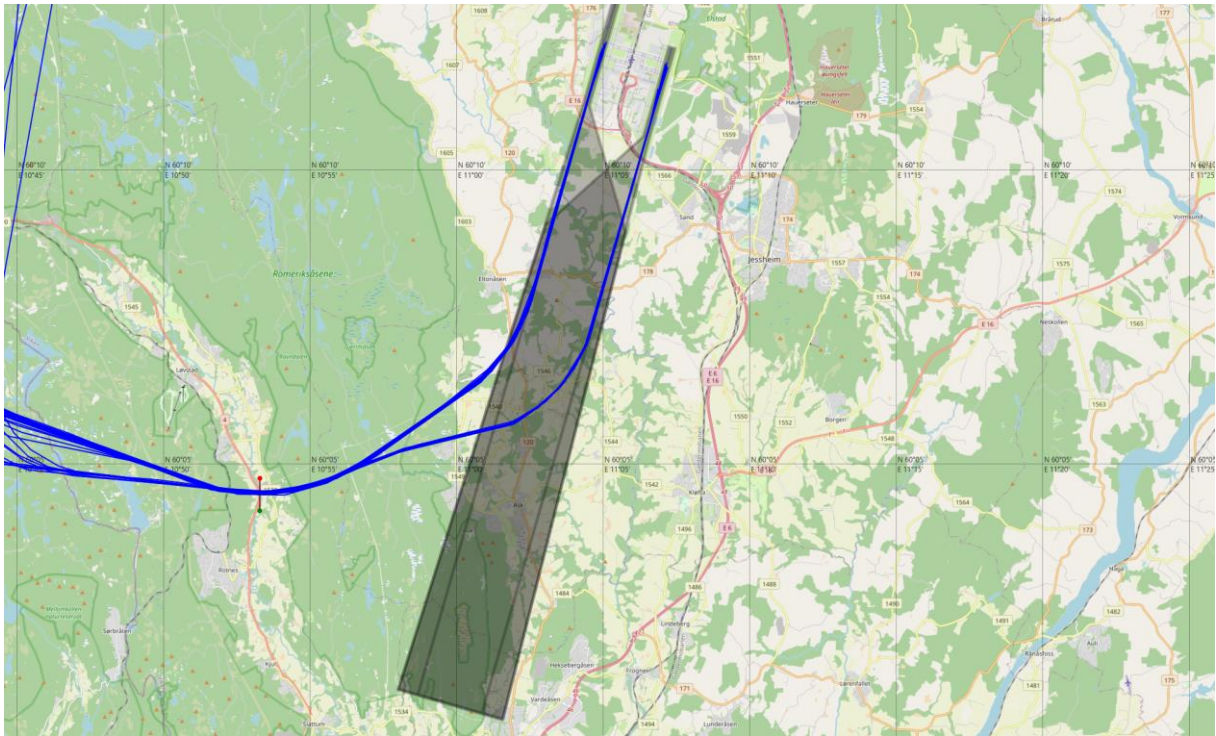




Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 10 flygninger

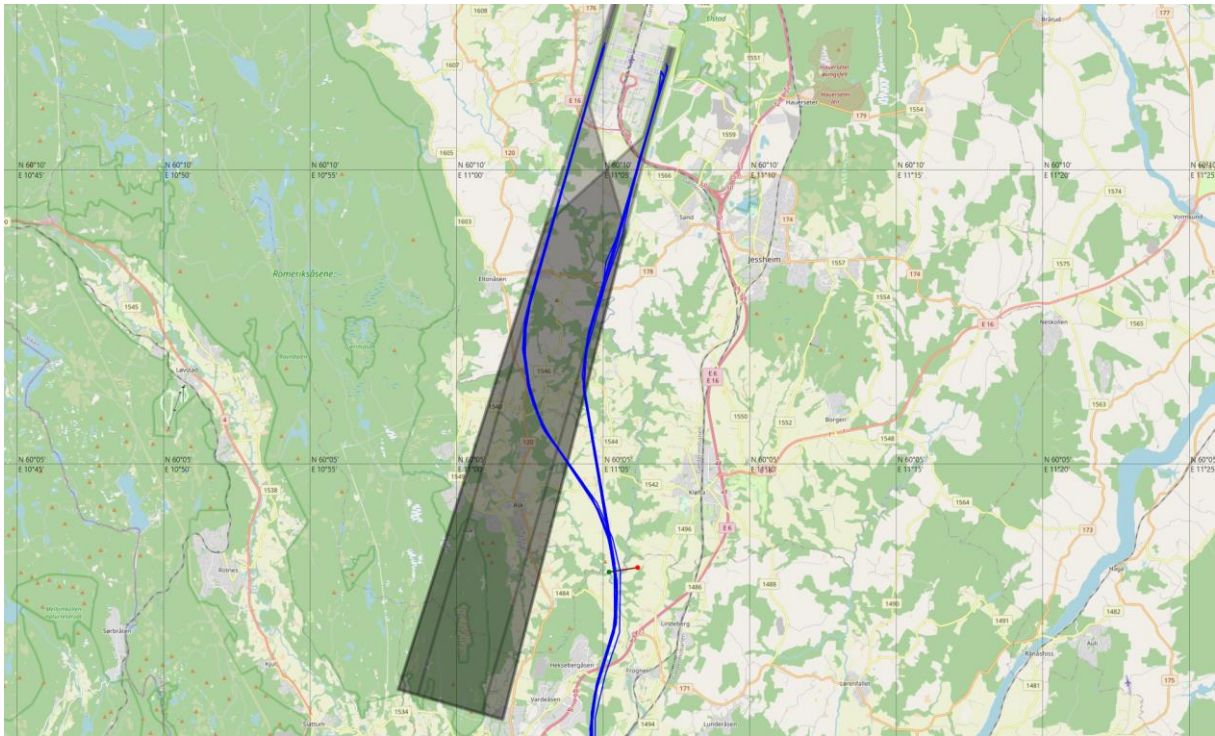


Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 16 flygninger

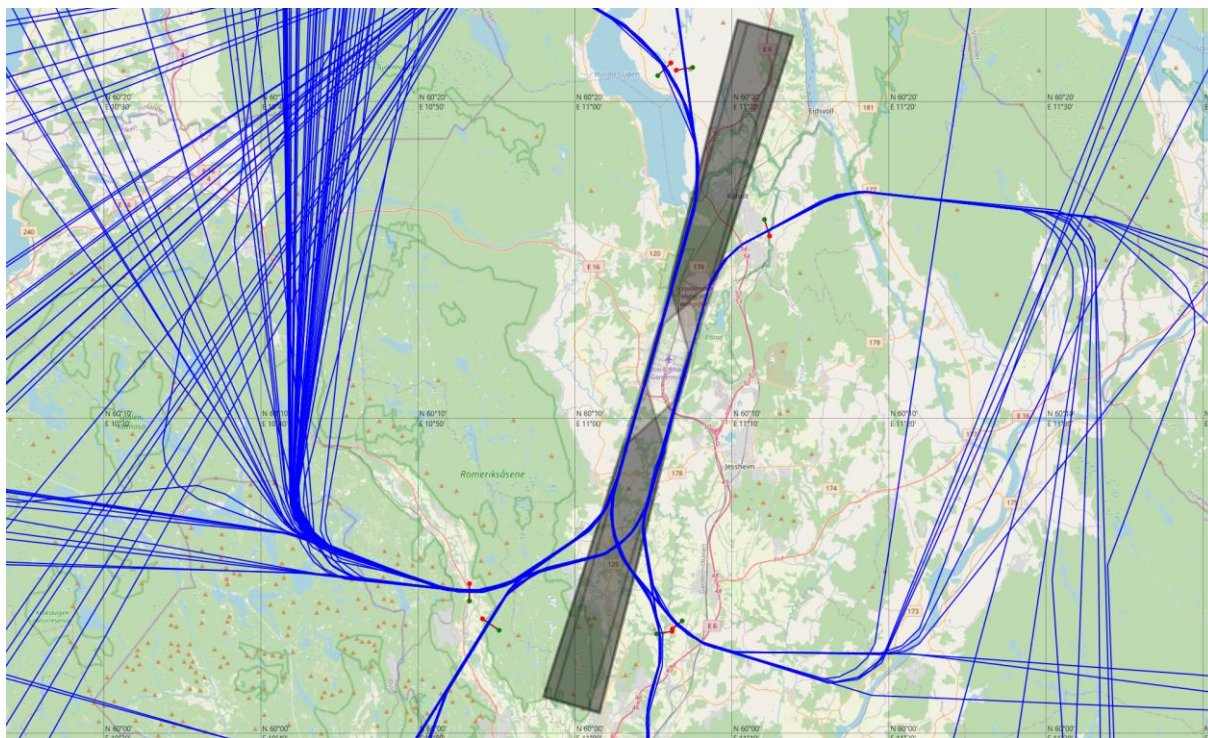


Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 66 flygninger





Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 16 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 168 flygninger

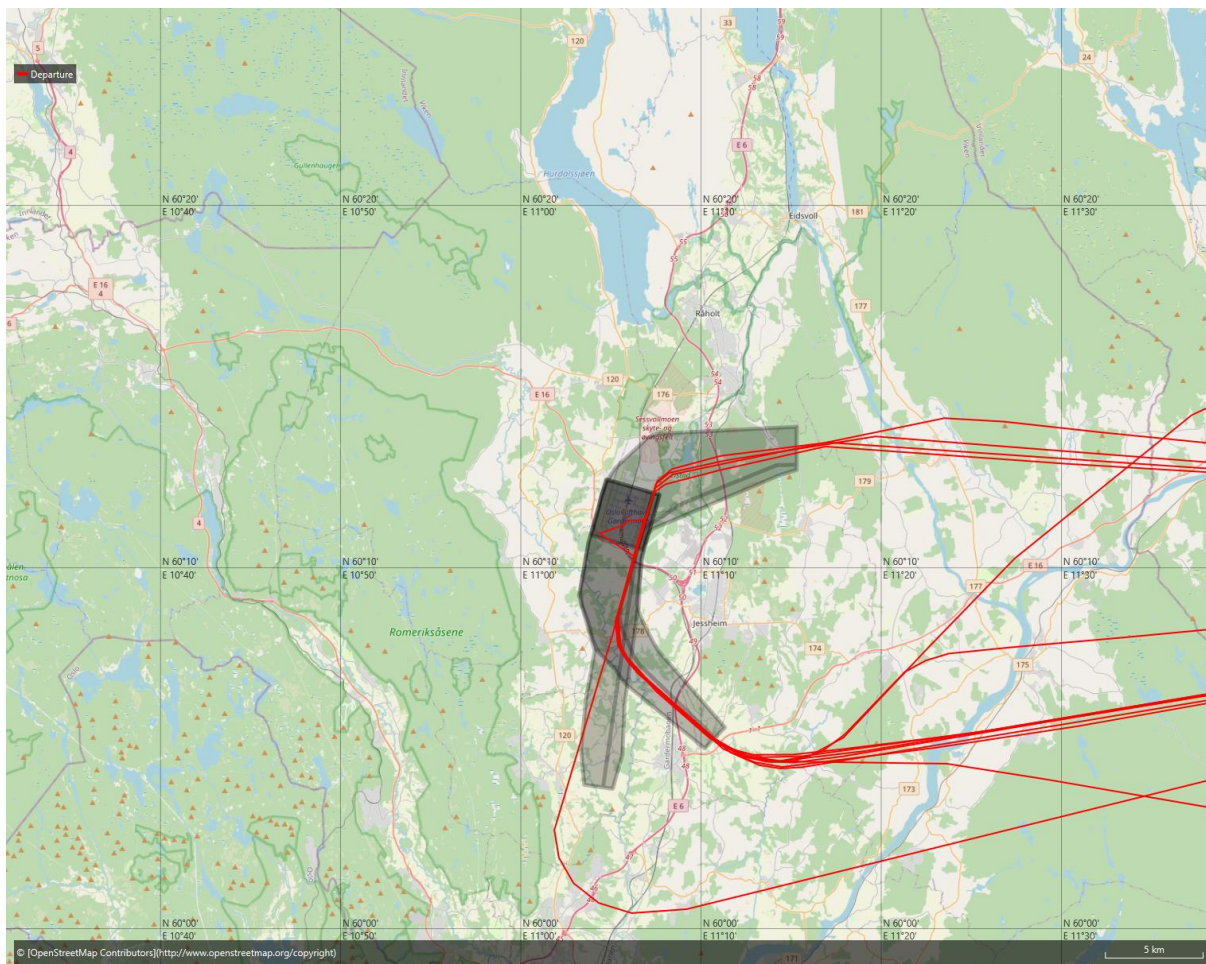


## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

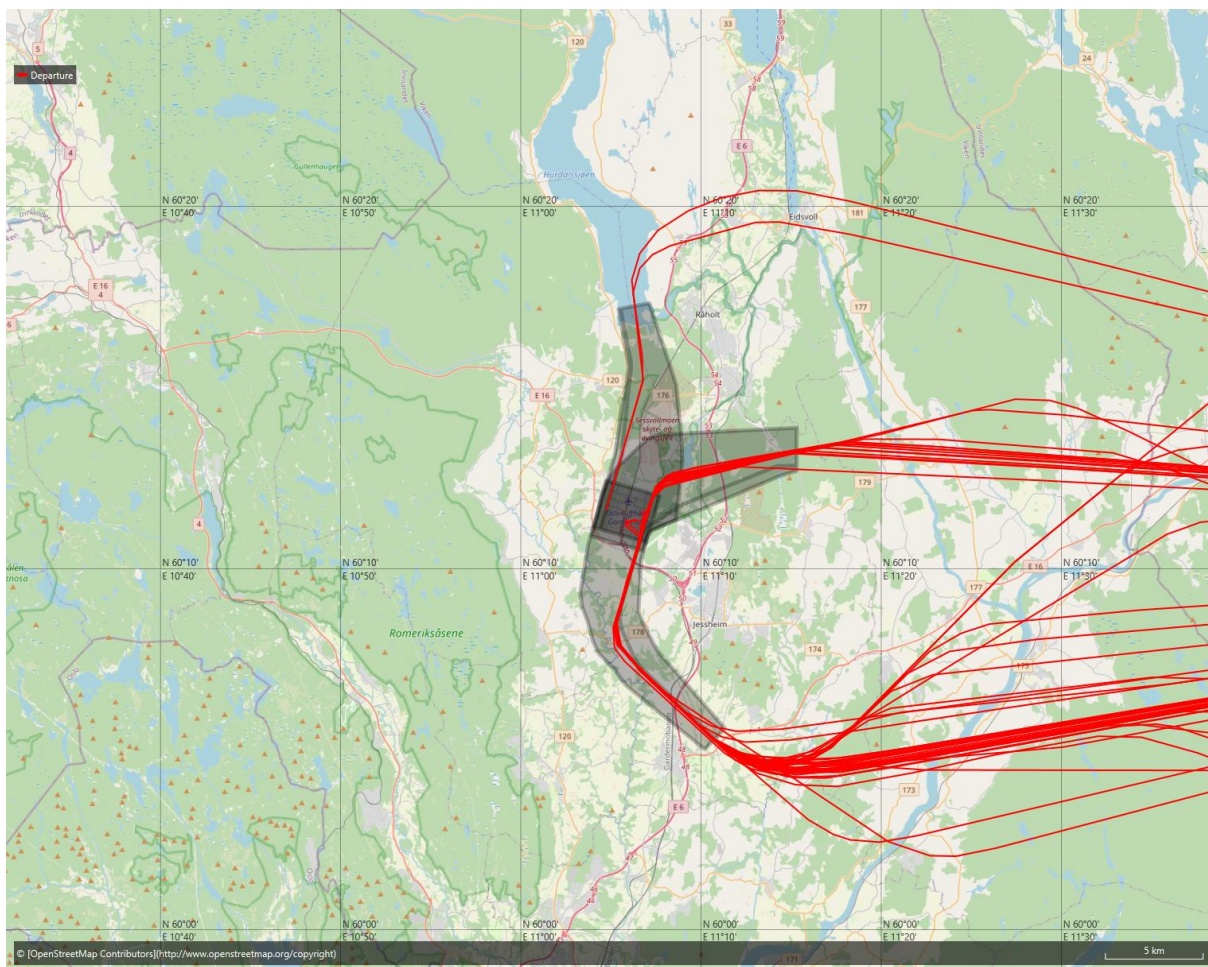
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

### Aeroflot



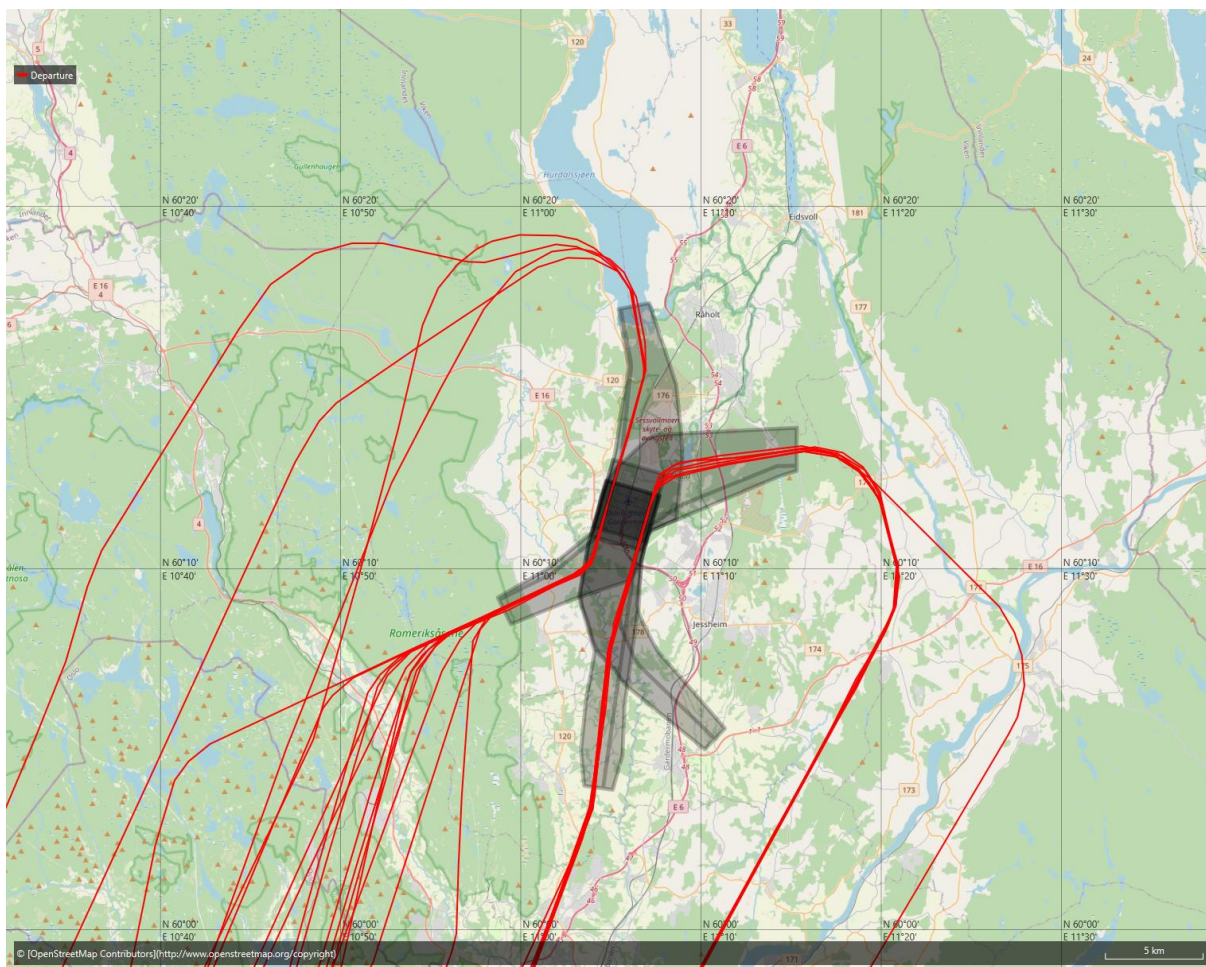
Figur 18. Avganger, Aeroflot - 14 flygninger A320 (14),



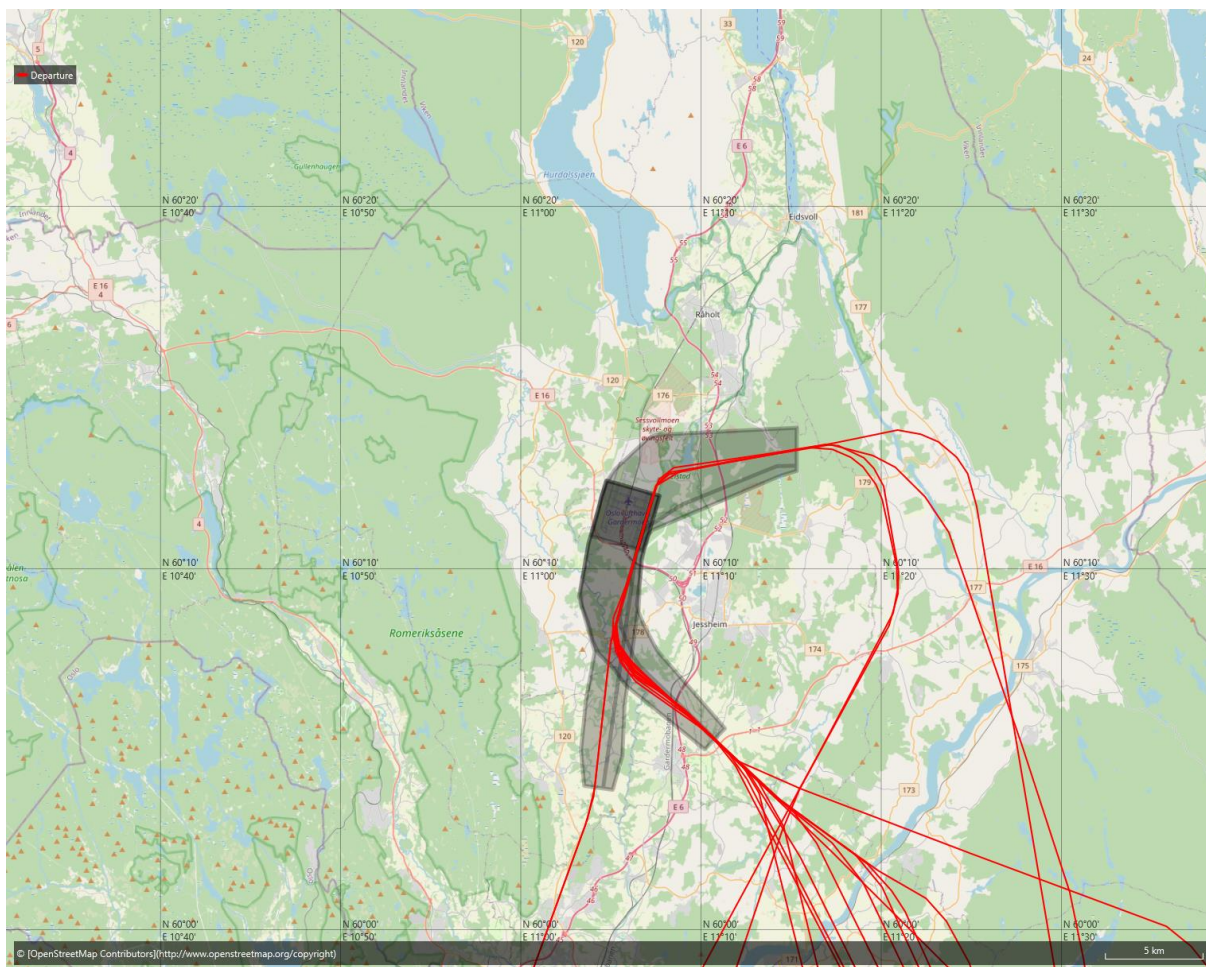
Figur 19. Avganger, Air Baltic - 56 flygninger  
BCS3 (56),

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*



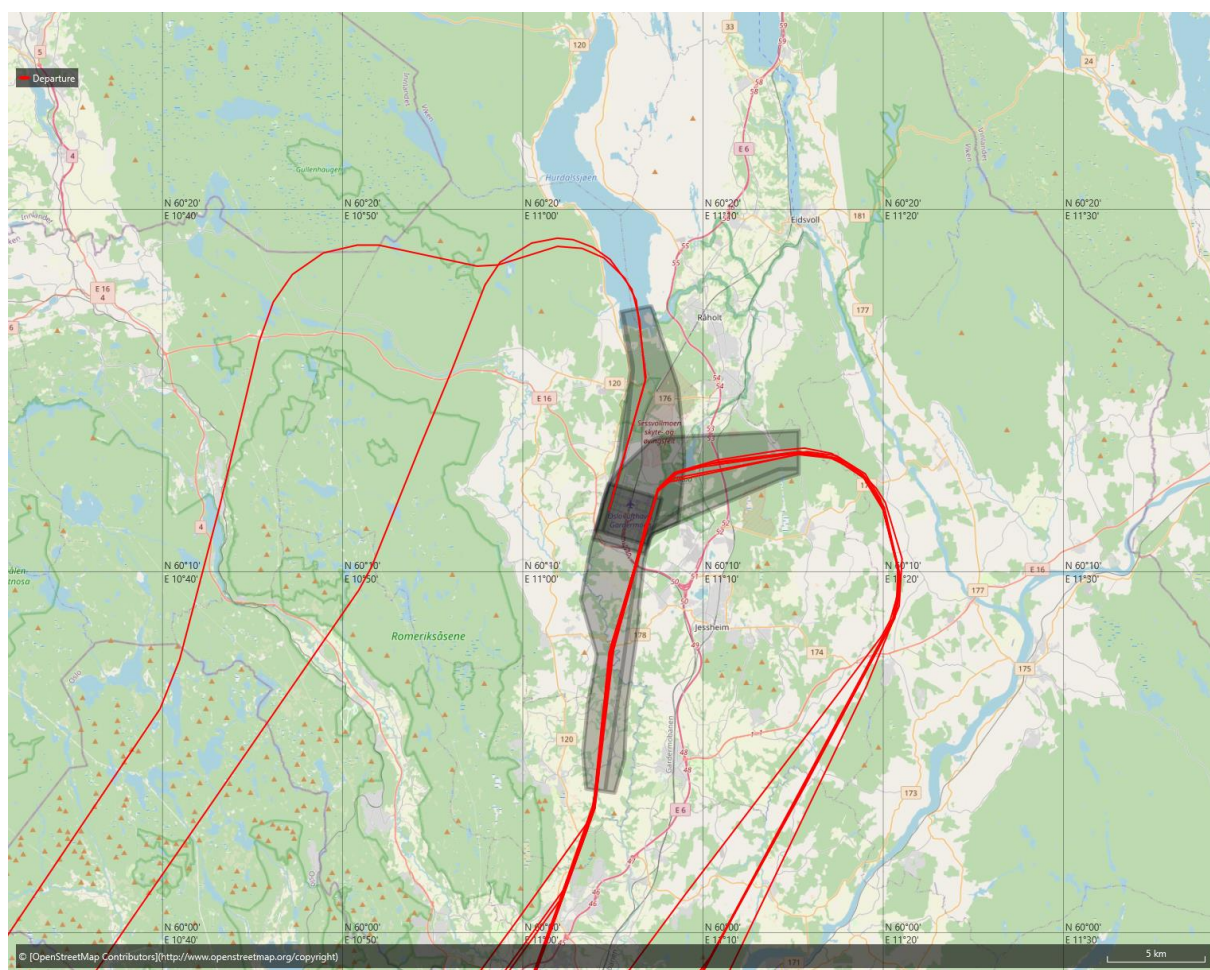


Figur 20. Avganger, Air France - 48 flygninger  
A319 (42), A320 (6),

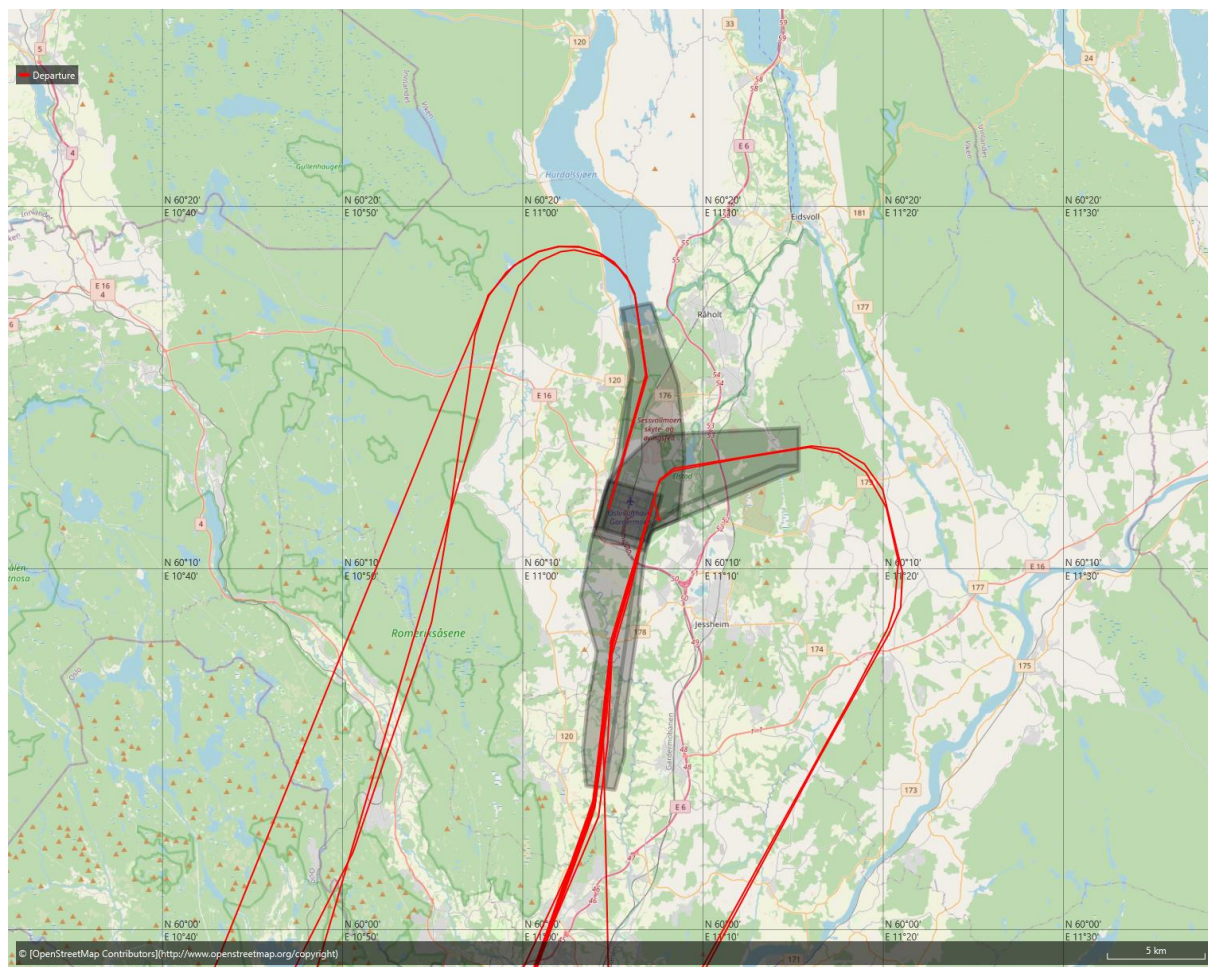


Figur 21. Avganger, Austrian - 18 flygninger  
E195 (17), A321 (1),



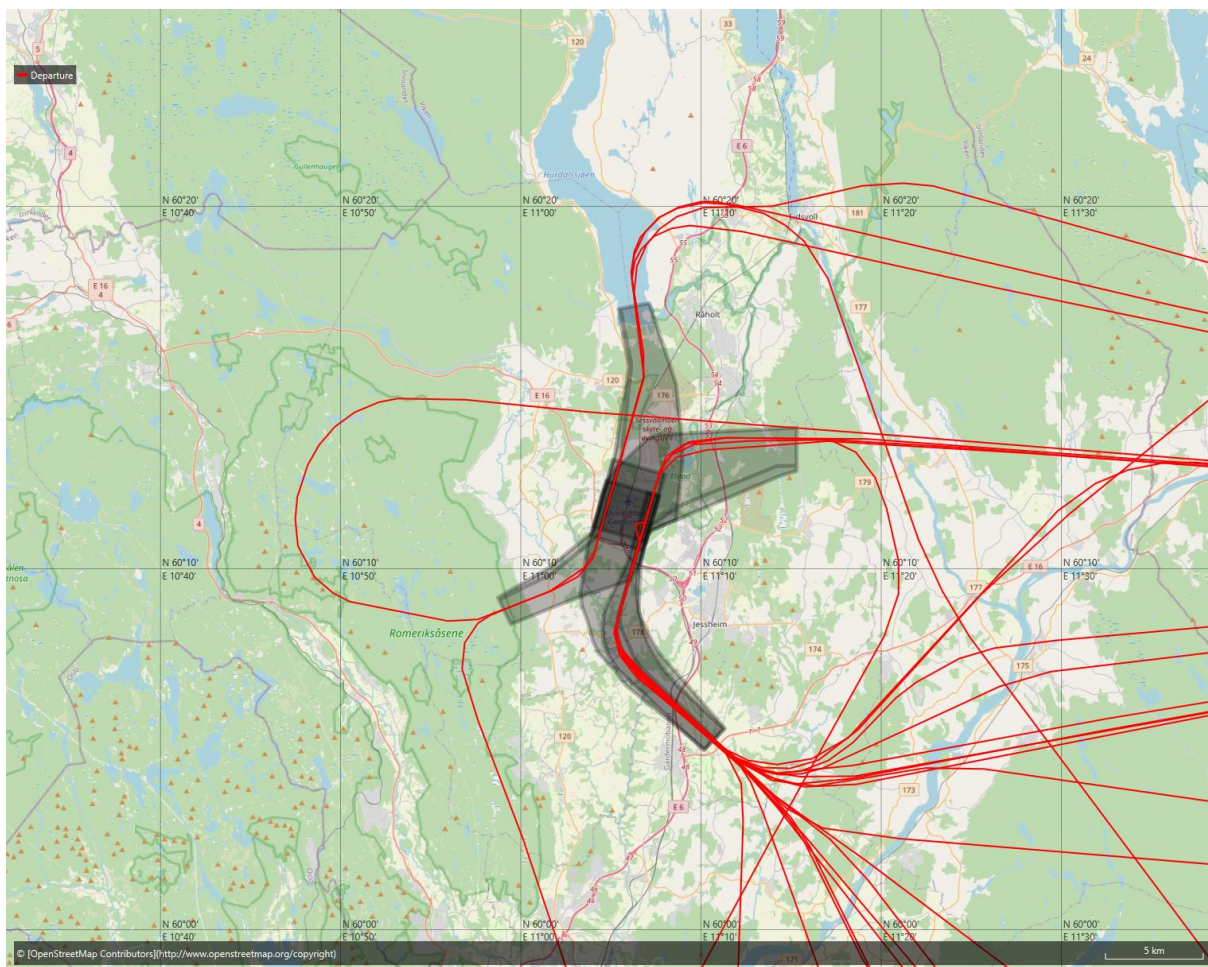


Figur 22. Avganger, British Airways - 26 flygninger  
A319 (5), A320 (19), A20N (2),

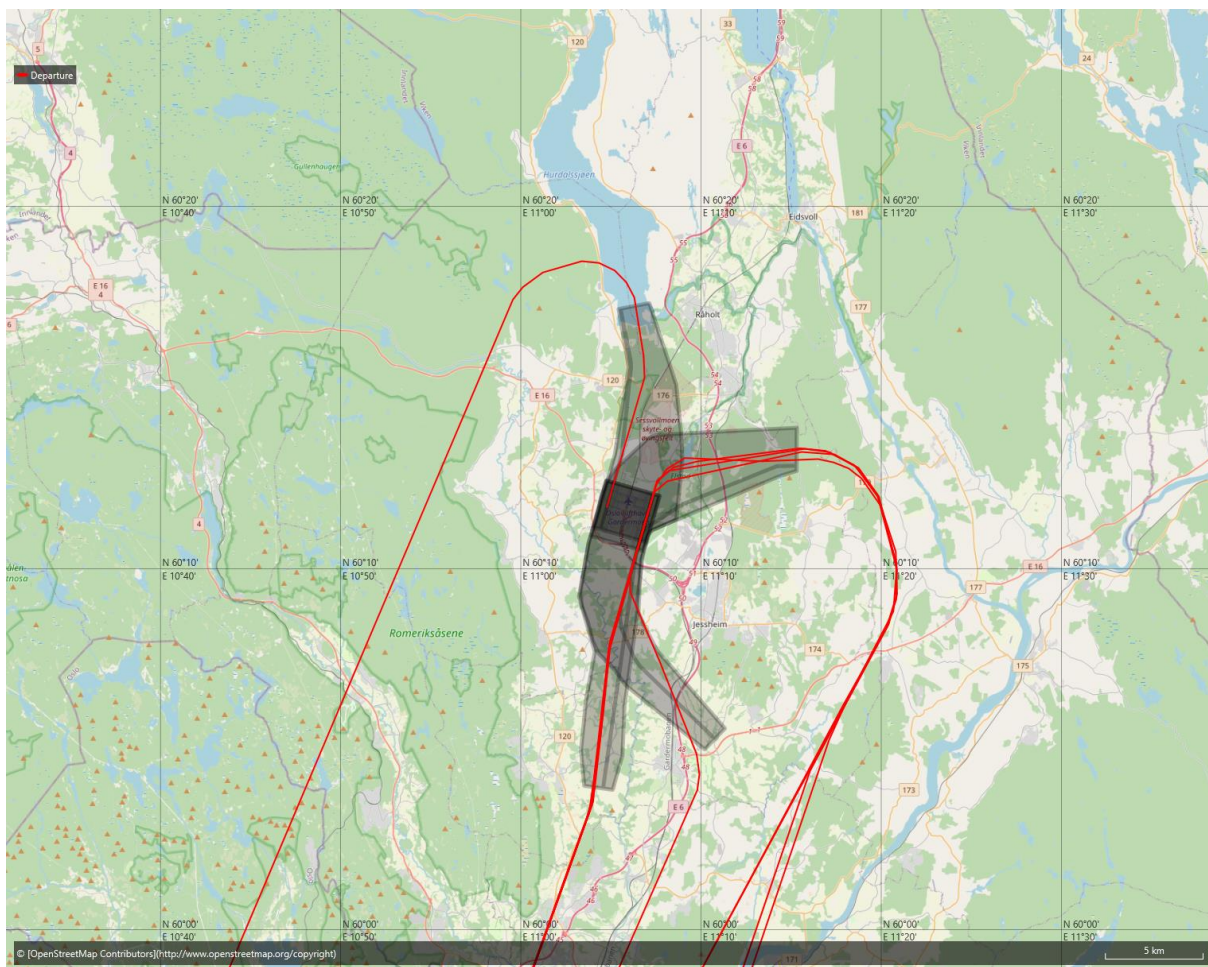


Figur 23. Avganger, Brussels Airlines - 23 flygninger  
A319 (20), A320 (3),



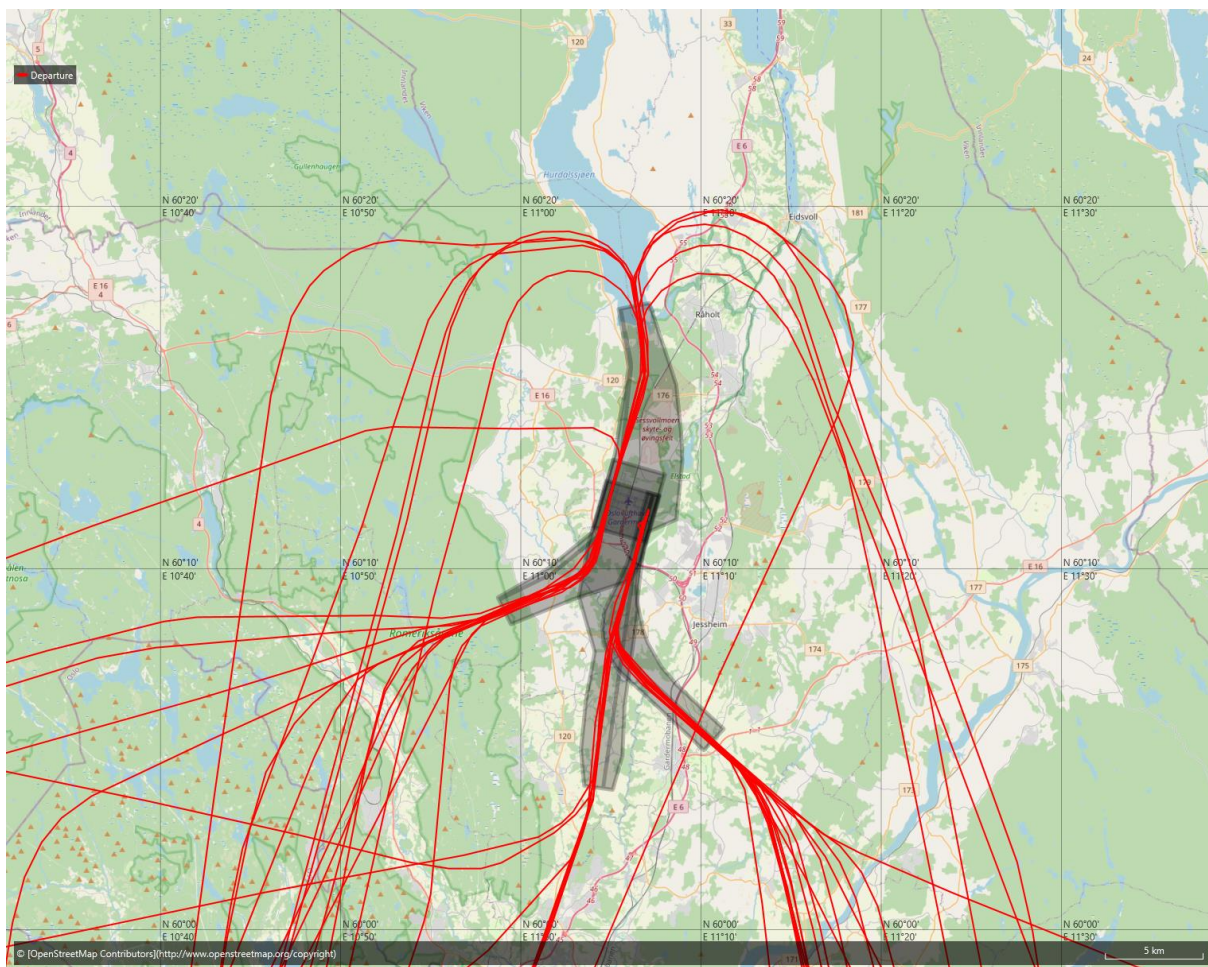


Figur 24. Avganger, Emirates - 28 flygninger  
B777-200ER (28),

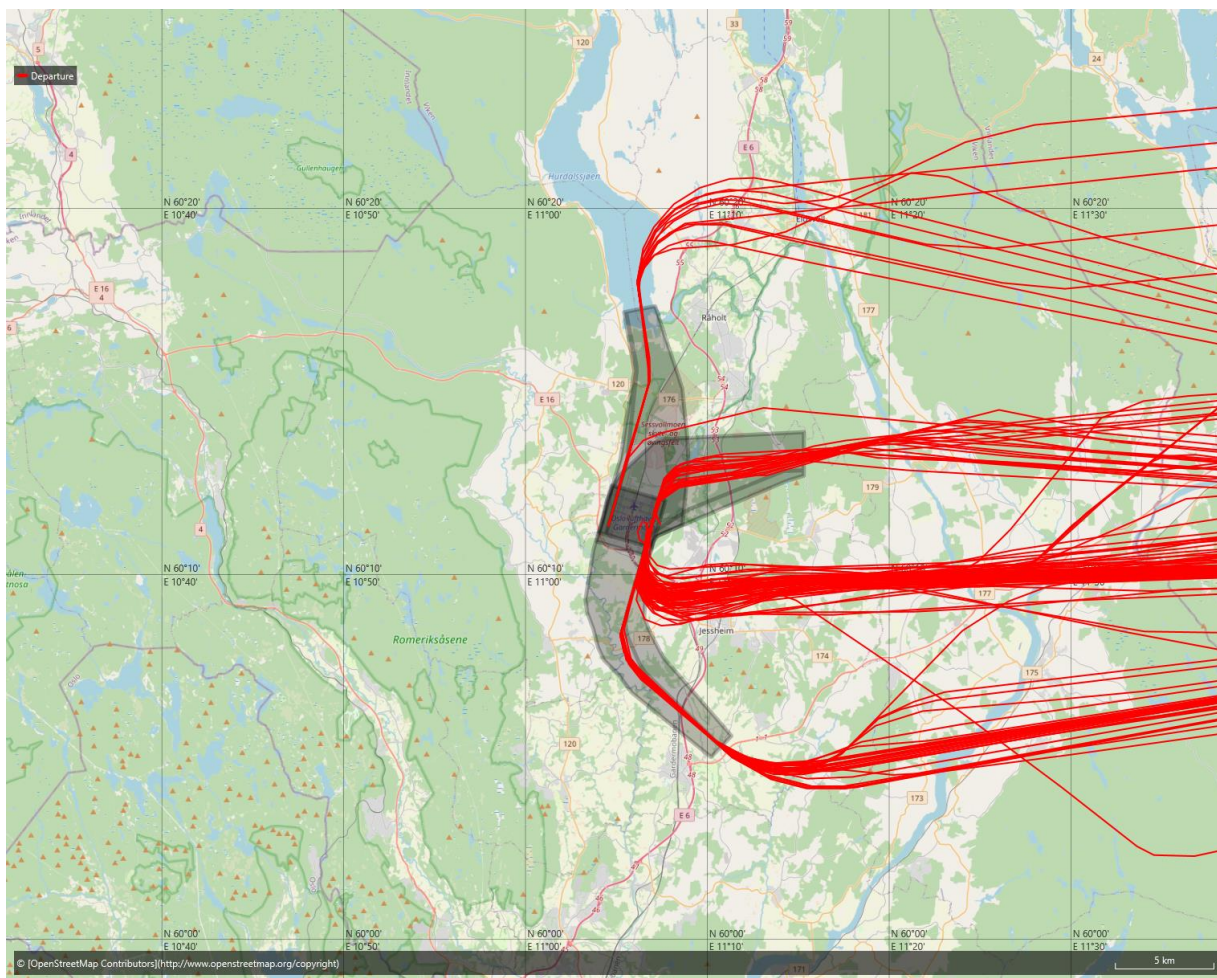


Figur 25. Avganger, Eurowings - 13 flygninger  
A319 (8), A320 (5),



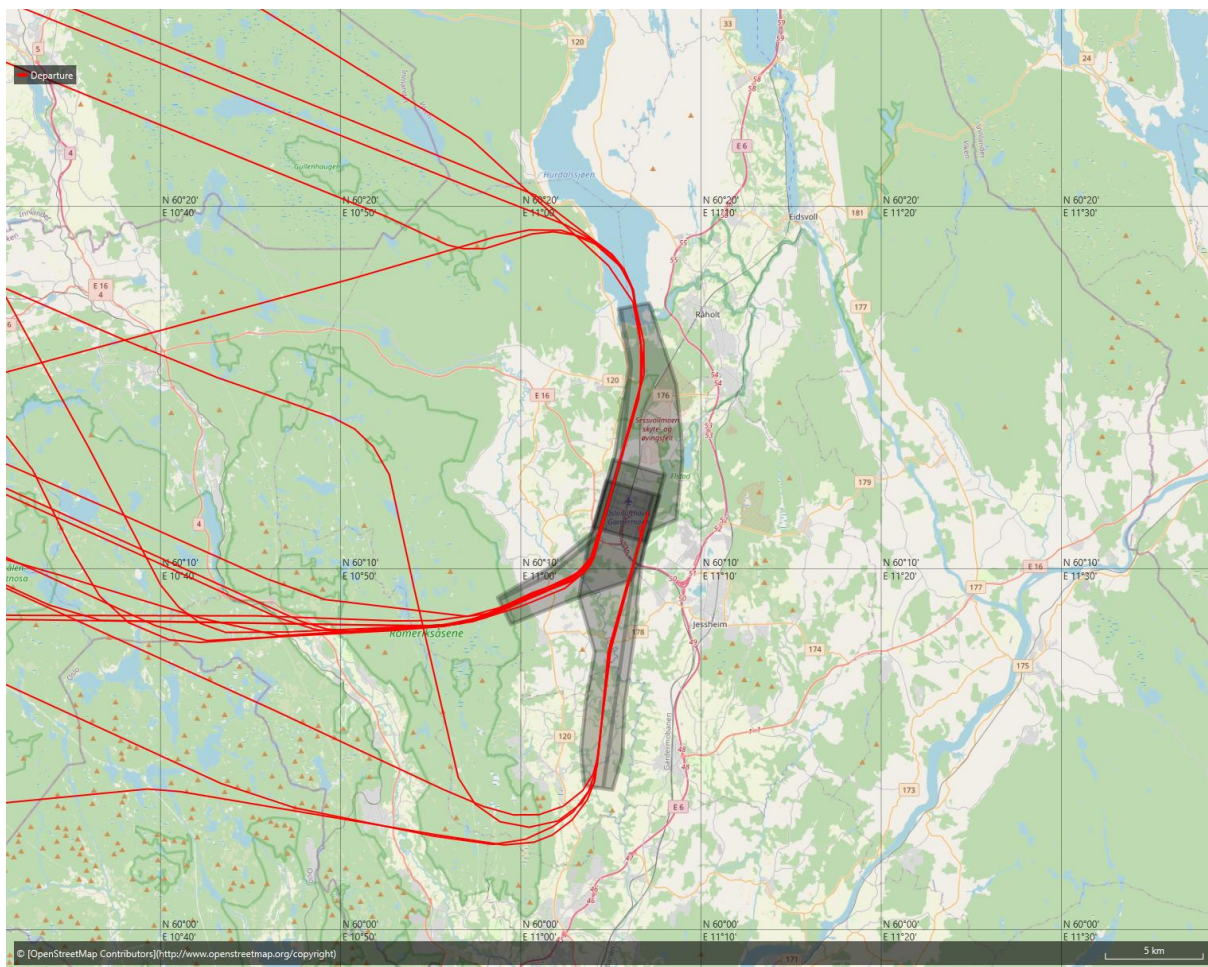


Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 46 flygninger  
B737-400 (6), B757-200 (9), A300-600 (21), B737-300 (10),

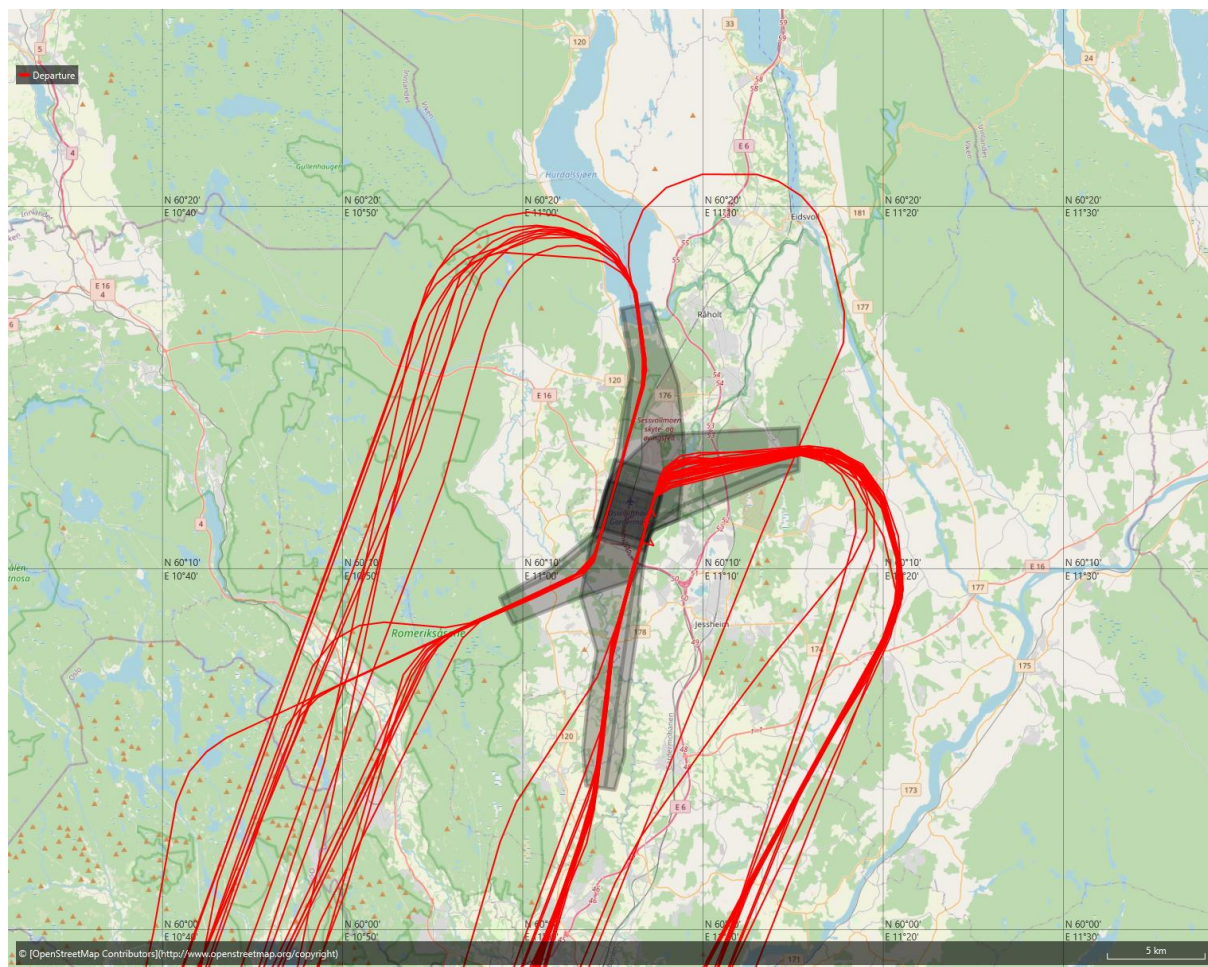


Figur 27. Avganger, Finnair - 121 flygninger  
A320 (1), EMB-E190 (42) blå, ATR 72-500 (78) grønn,



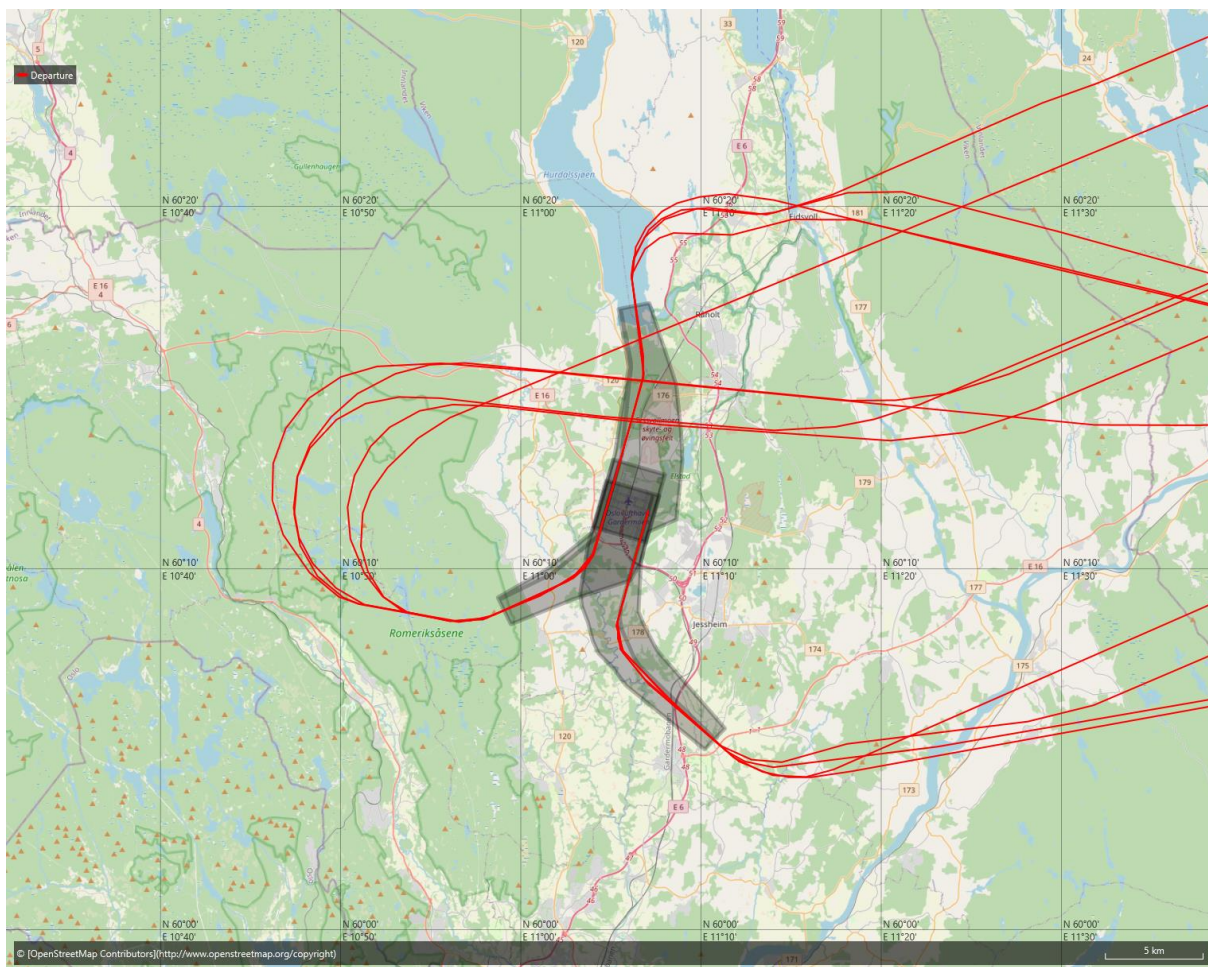


Figur 28. Avganger, Icelandair - 19 flygninger  
B757-200 (4), B38M (10), B39M (3), B757-300 (2),

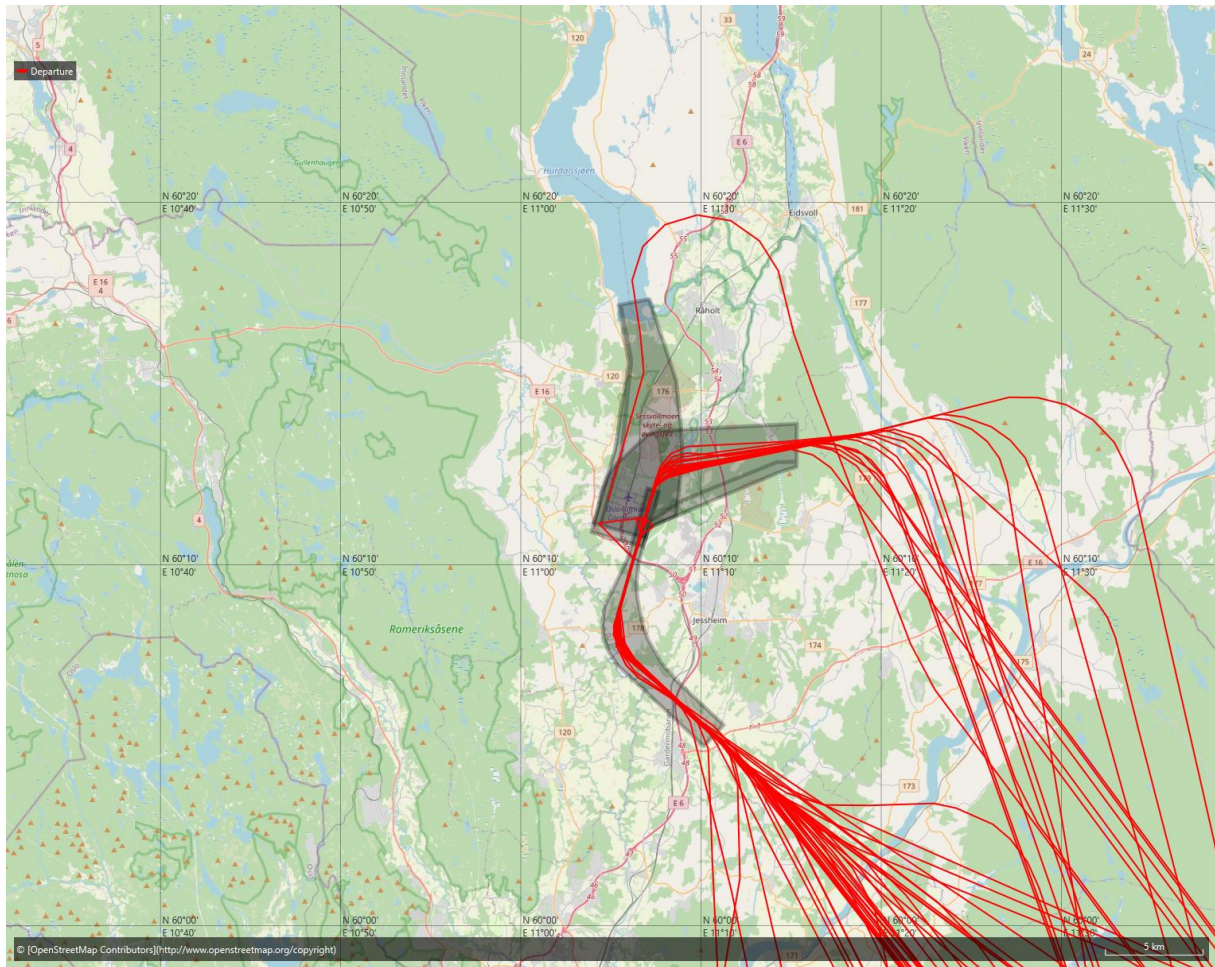


Figur 29. Avganger, KLM - 137 flygninger  
B737-700 (19), B737-800 (35), EMB-E190 (48), E75L (21), E295 (6), B737-900 (8),



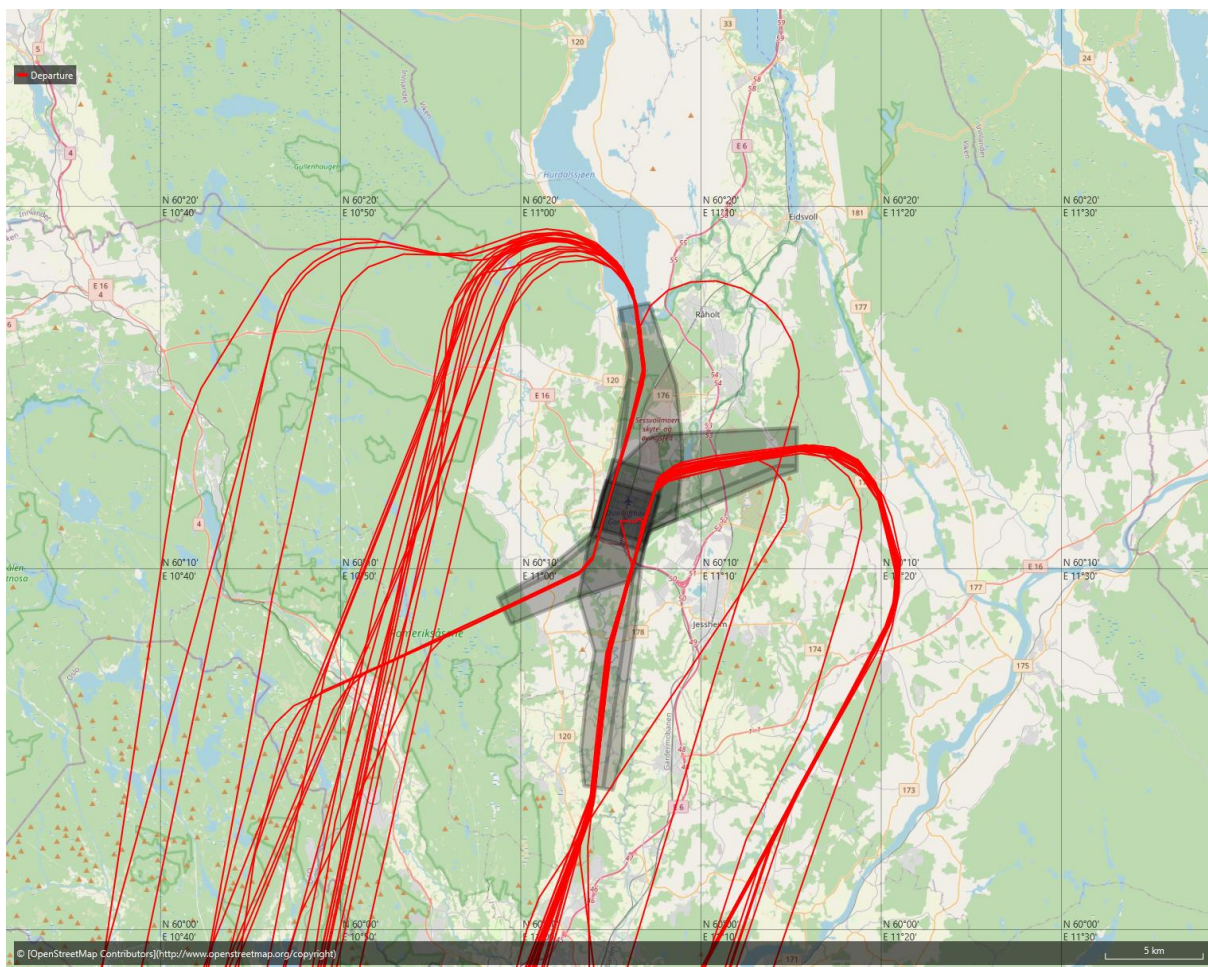


Figur 30. Avganger, Korean Air - 13 flygninger B777-200LR (13),

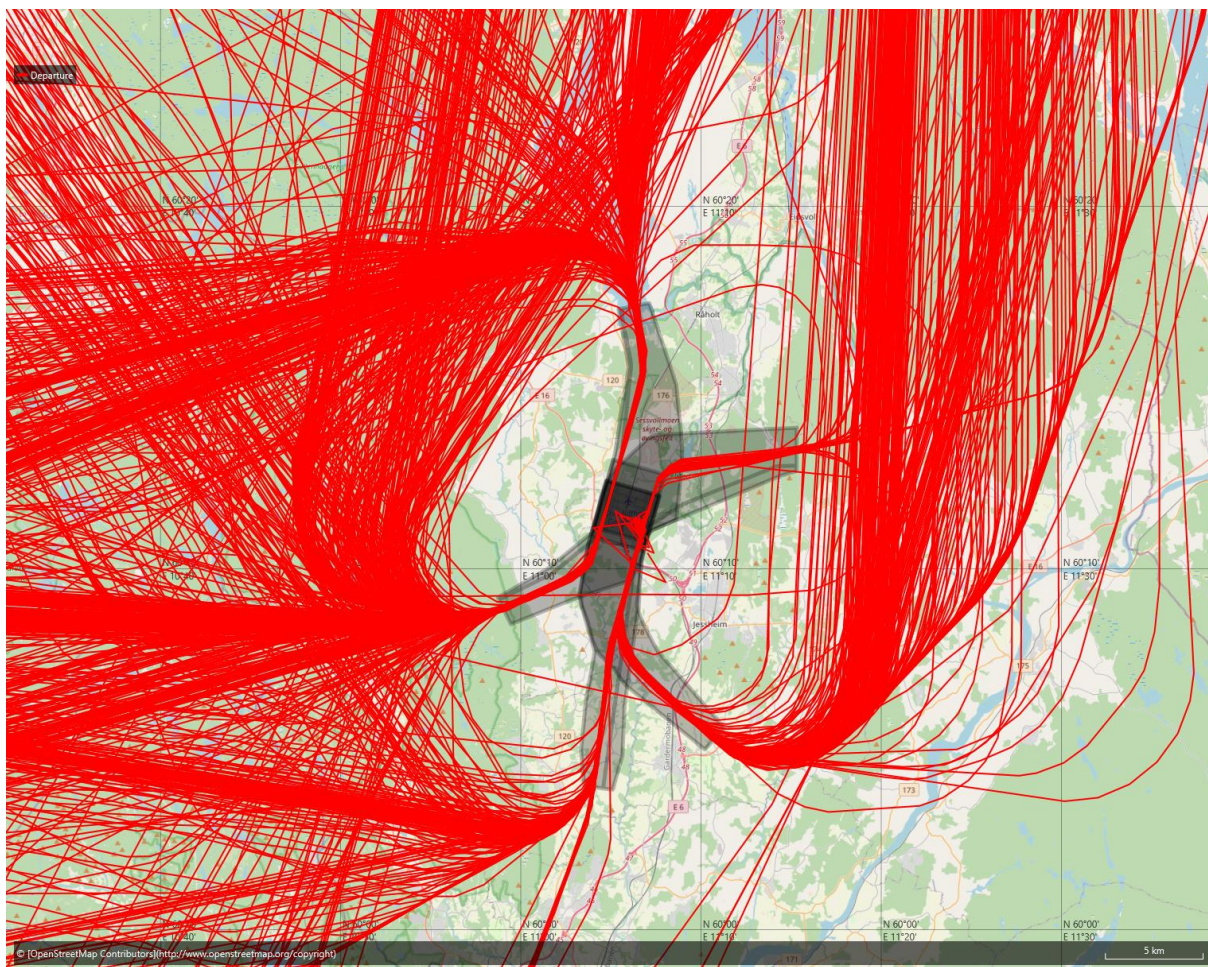


Figur 31. Avganger, LOT - 60 flygninger  
B737-800 (4), EMB-E190 (12), E195 (23), E75S (11), EMB-E170 (8), B38M (2),



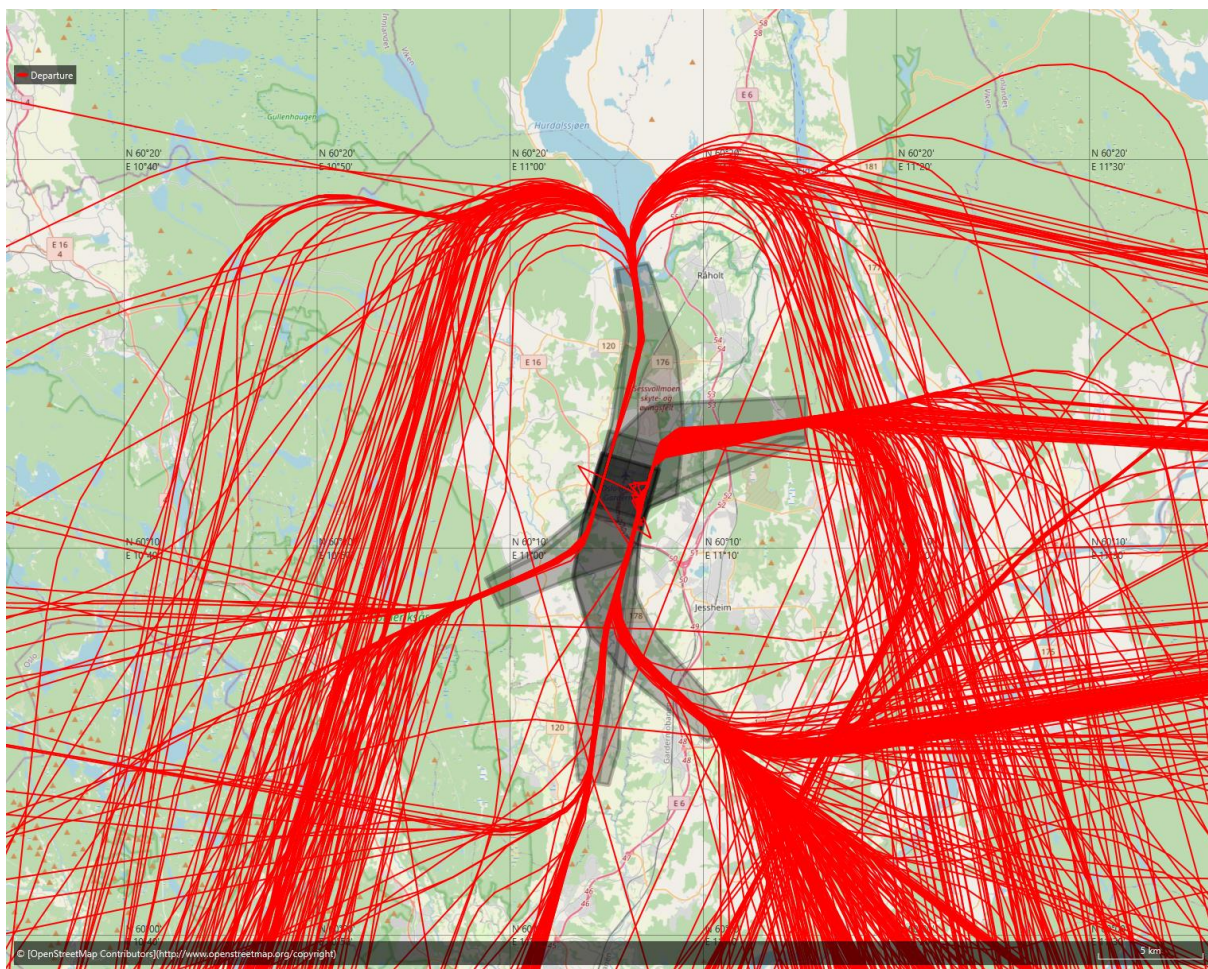


Figur 32. Avganger, Lufthansa - 159 flygninger  
A319 (11), A320 (75), EMB-E190 (2), O (2), A20N (39), A21N (3), A321 (27),



Figur 33. Avganger Norwegian - Innland, Totalt - 1546 flygninger



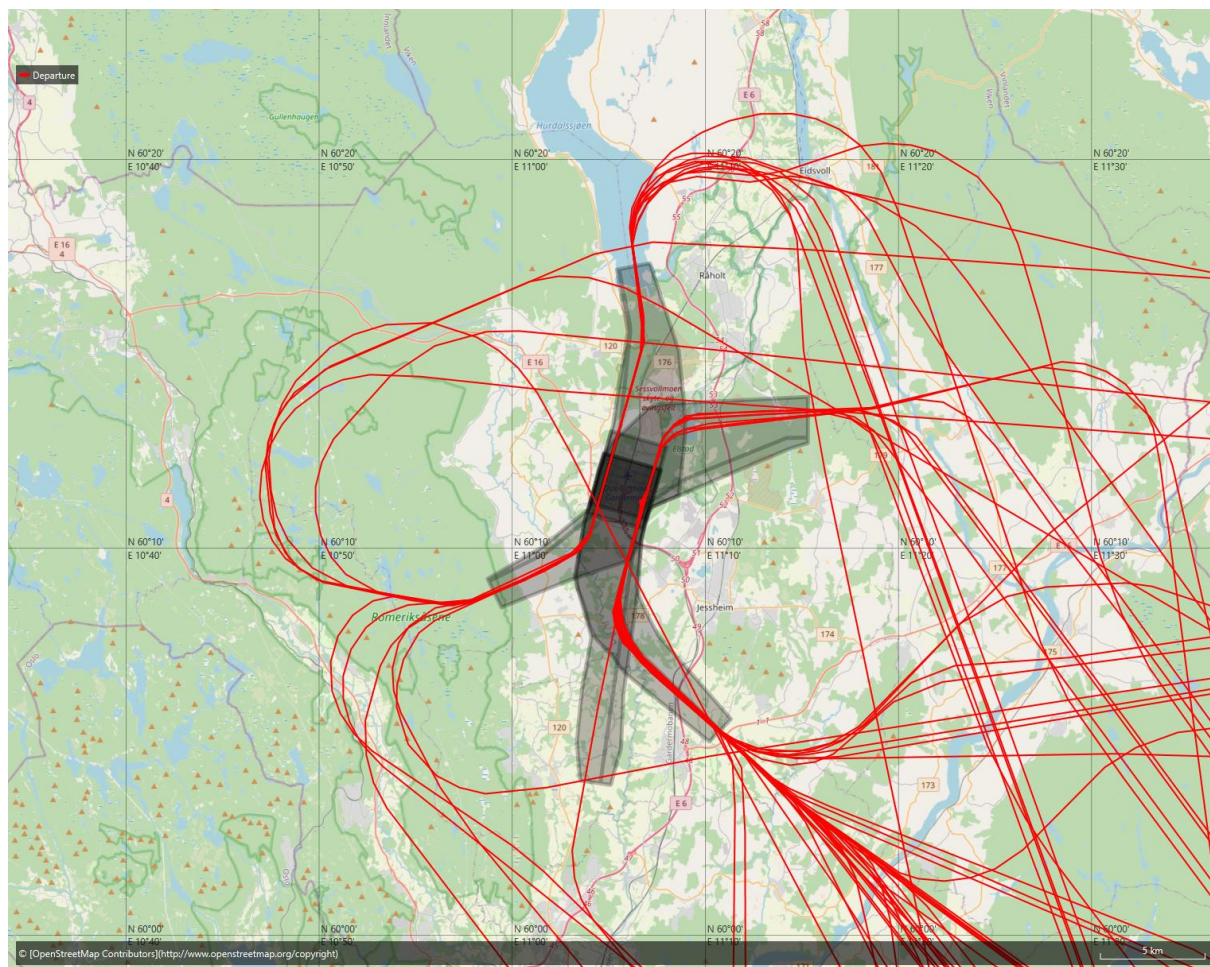


Figur 34. Avganger Norwegian - Utland, Totalt - 933 flygninger



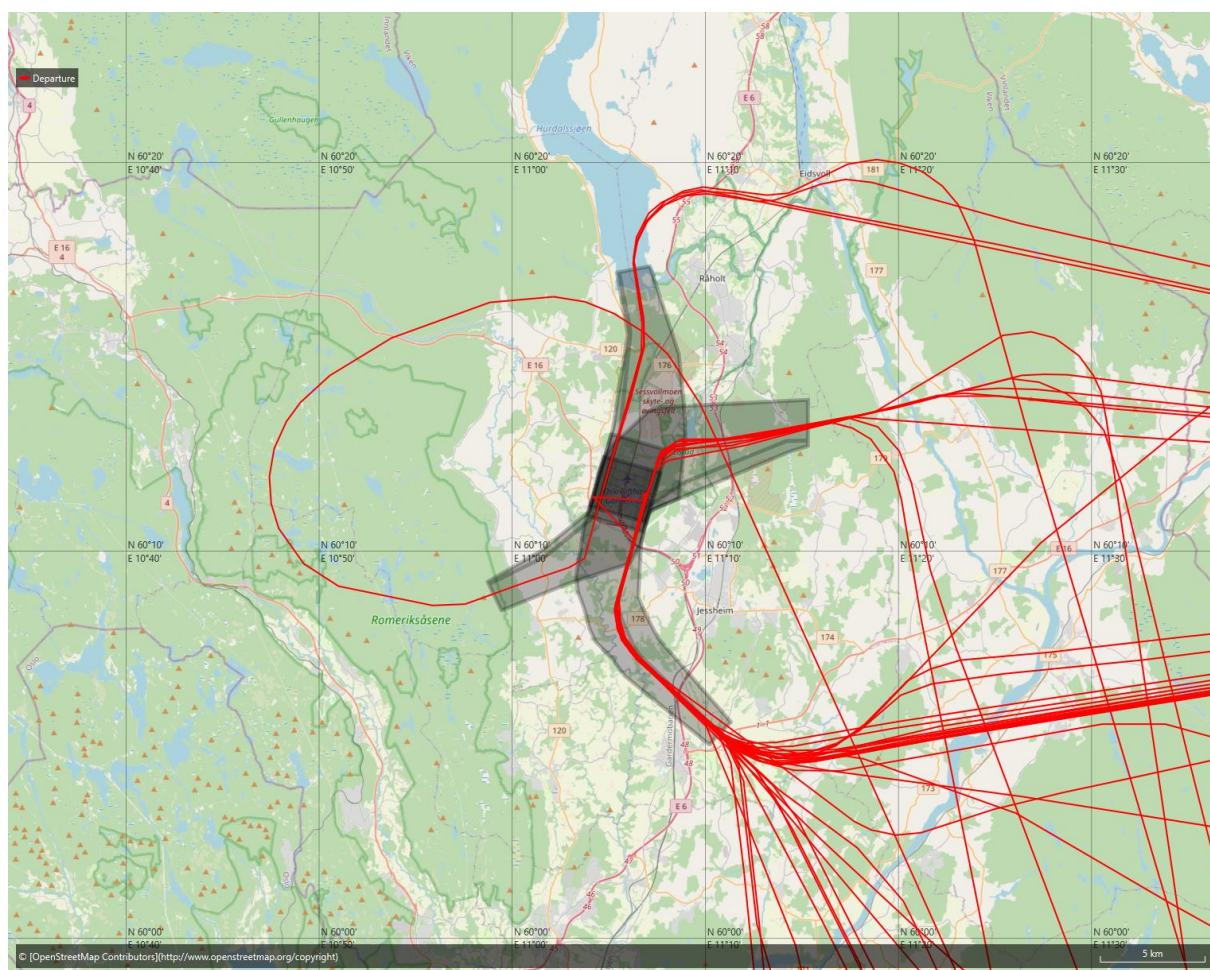


Figur 35. Avganger, Novair - 1 flygninger  
A21N (1),



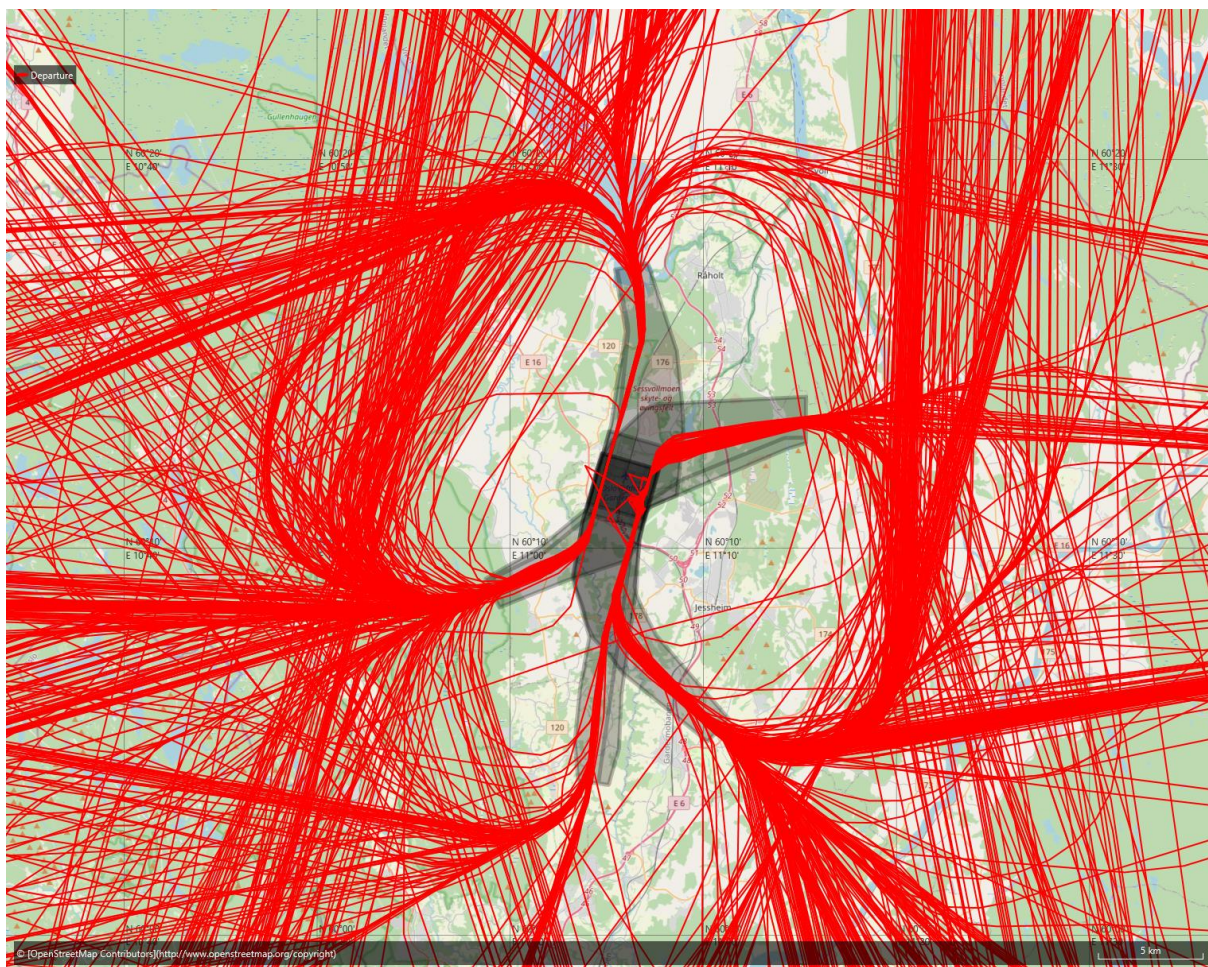
Figur 36. Avganger, Qatar Airways - 63 flygninger  
A330-200 (4), B777-200LR (22), B787-8 Dreamliner (22), 0 (6), A359 (2), B789 (1), A330-300 (6),





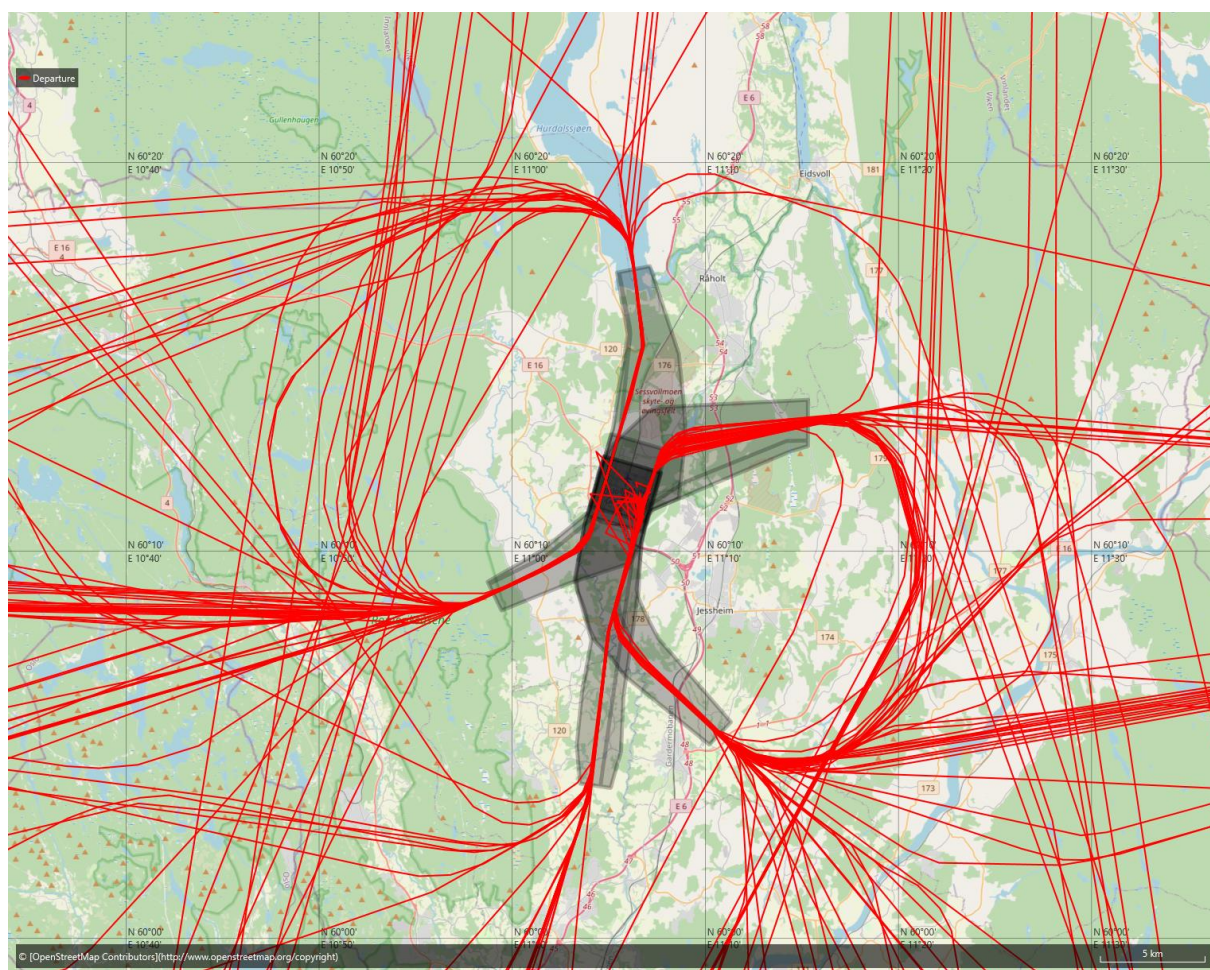
Figur 37. Avganger, Ryanair - 45 flygninger B737-800 (45),





Figur 38. Avganger SAS, Airbus - 217 flygninger  
A319 (13), A320 (195), A330-300 (9), A20N (1069)





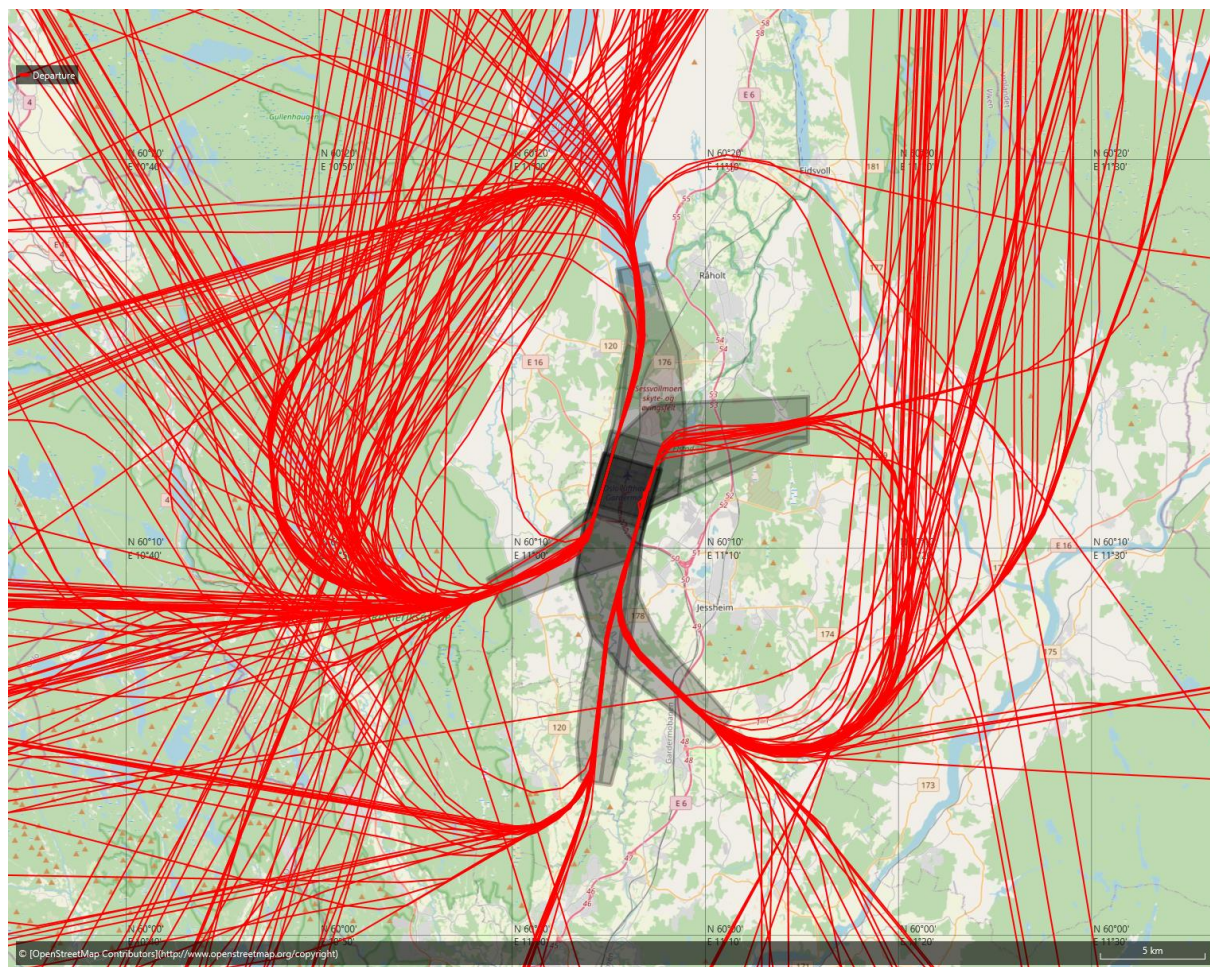
Figur 39. Avganger SAS, CRJ-900 - 210 flygninger



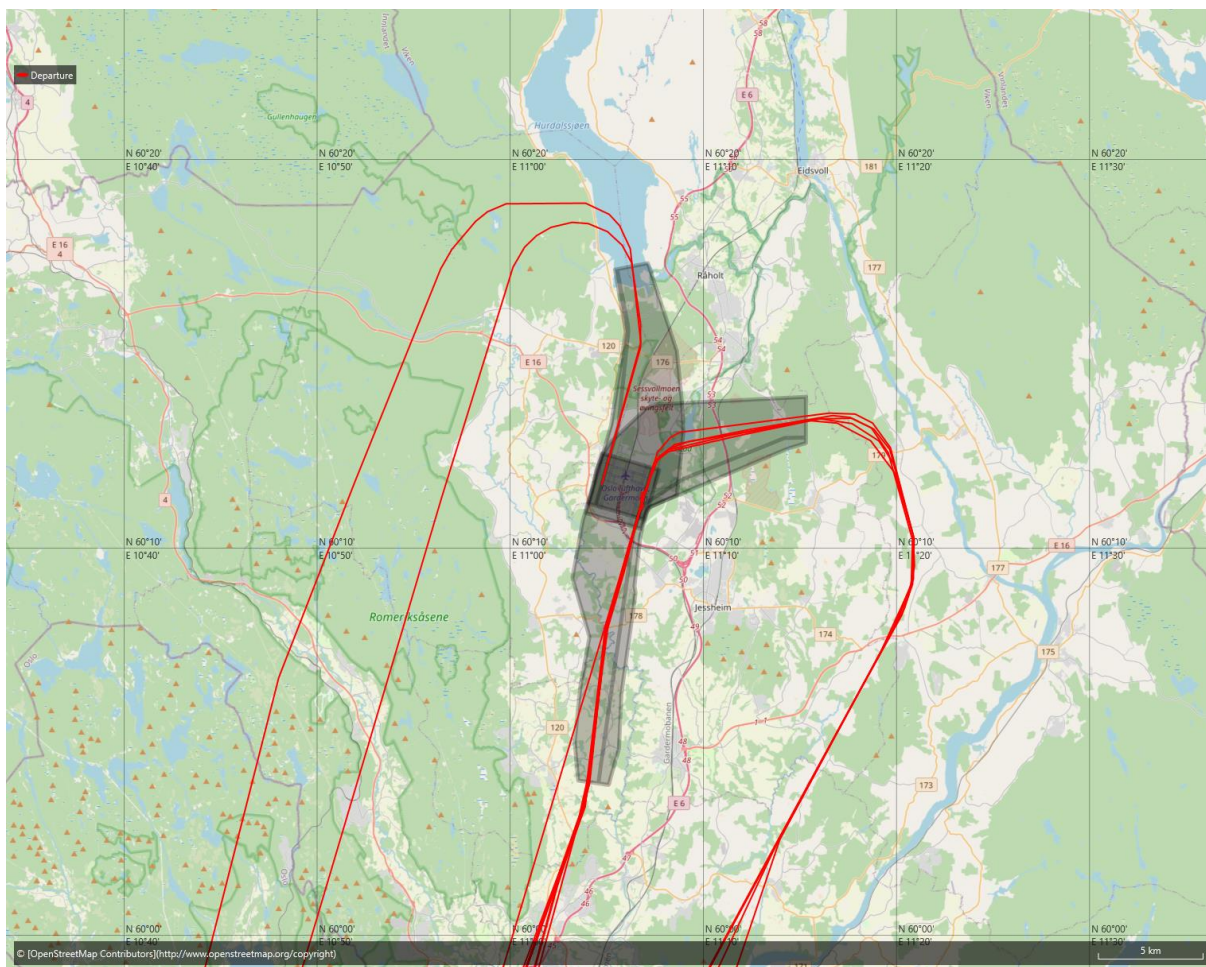


Figur 40. Avganger SAS, B737-700 - 628 flygninger



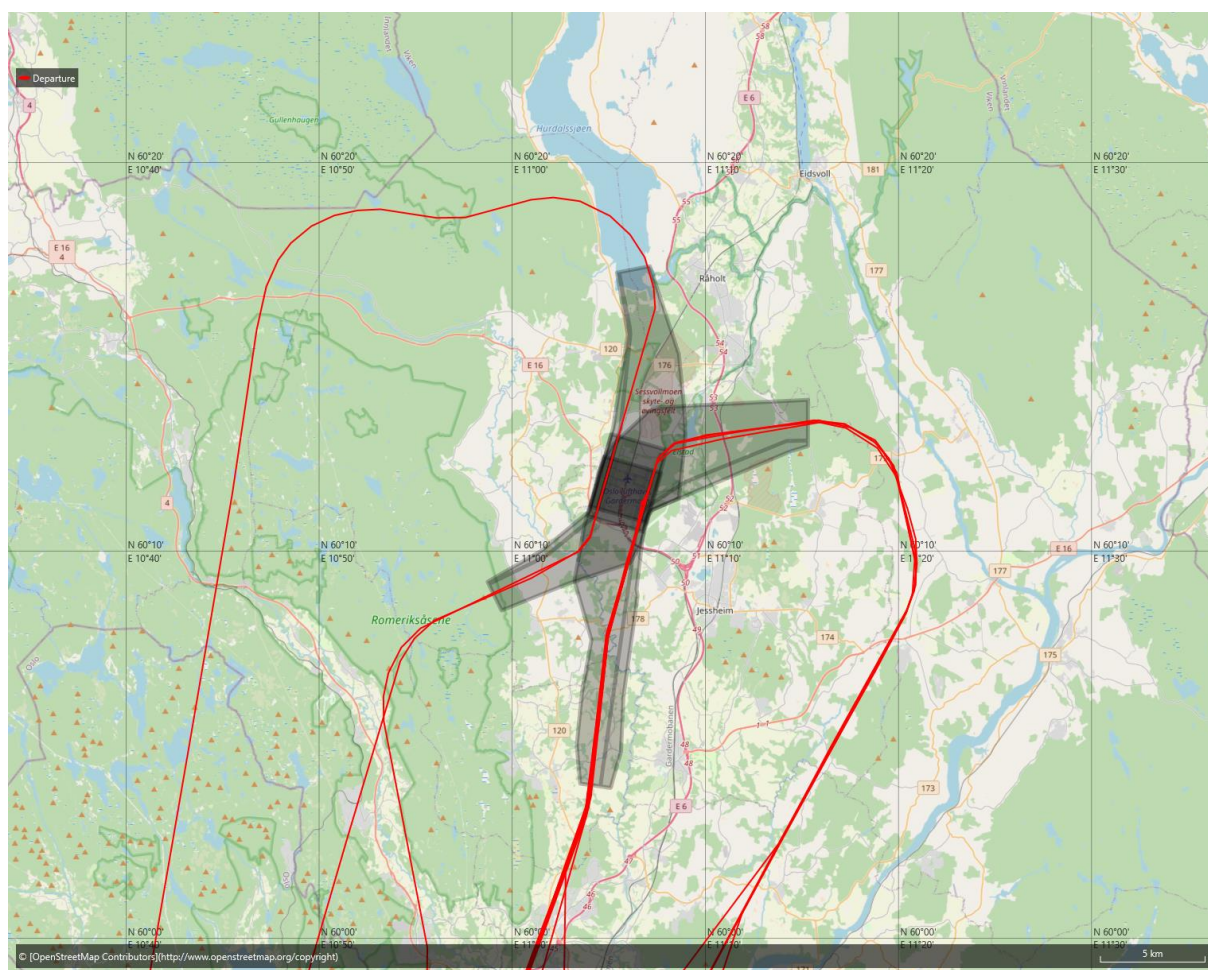


Figur 41. Avganger SAS, B737-800 - 378 flygninger

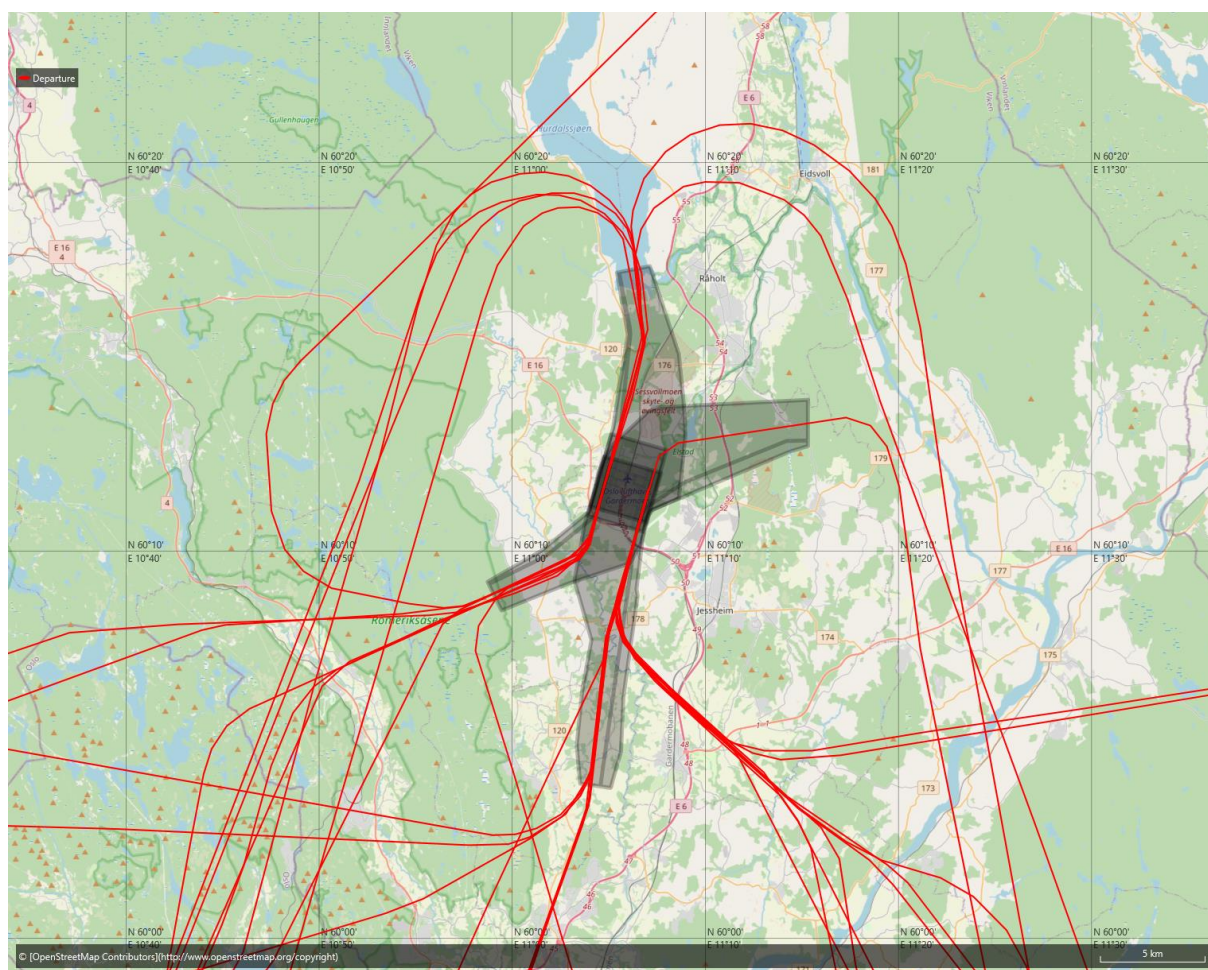


Figur 42. Avganger, Swiss - 26 flygninger  
A320 (3), BCS3 (19), BCS1 (4),



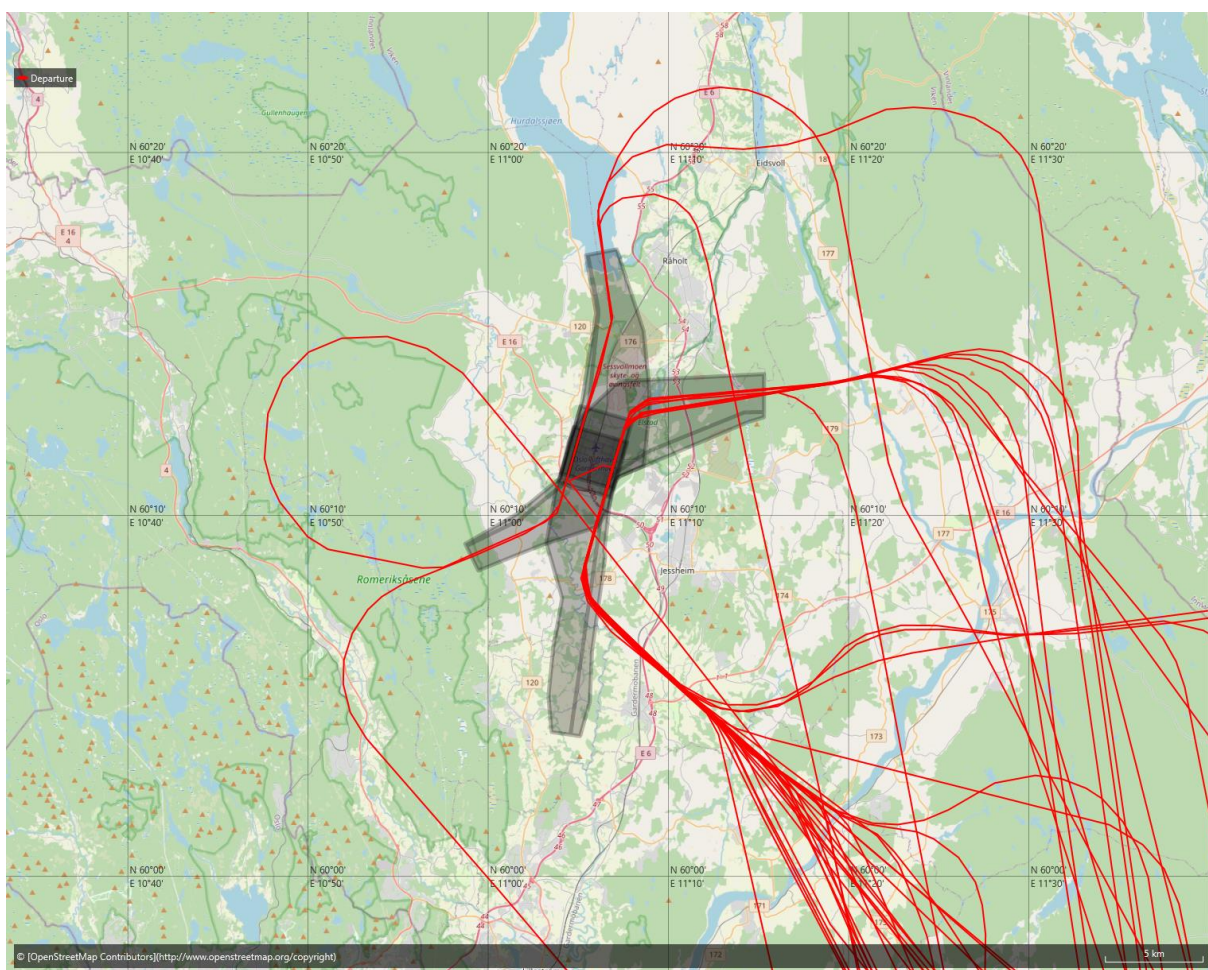


Figur 43. Avganger, TAP Portugal - 22 flygninger  
A320 (4), A20N (14), A21N (3), A321 (1),



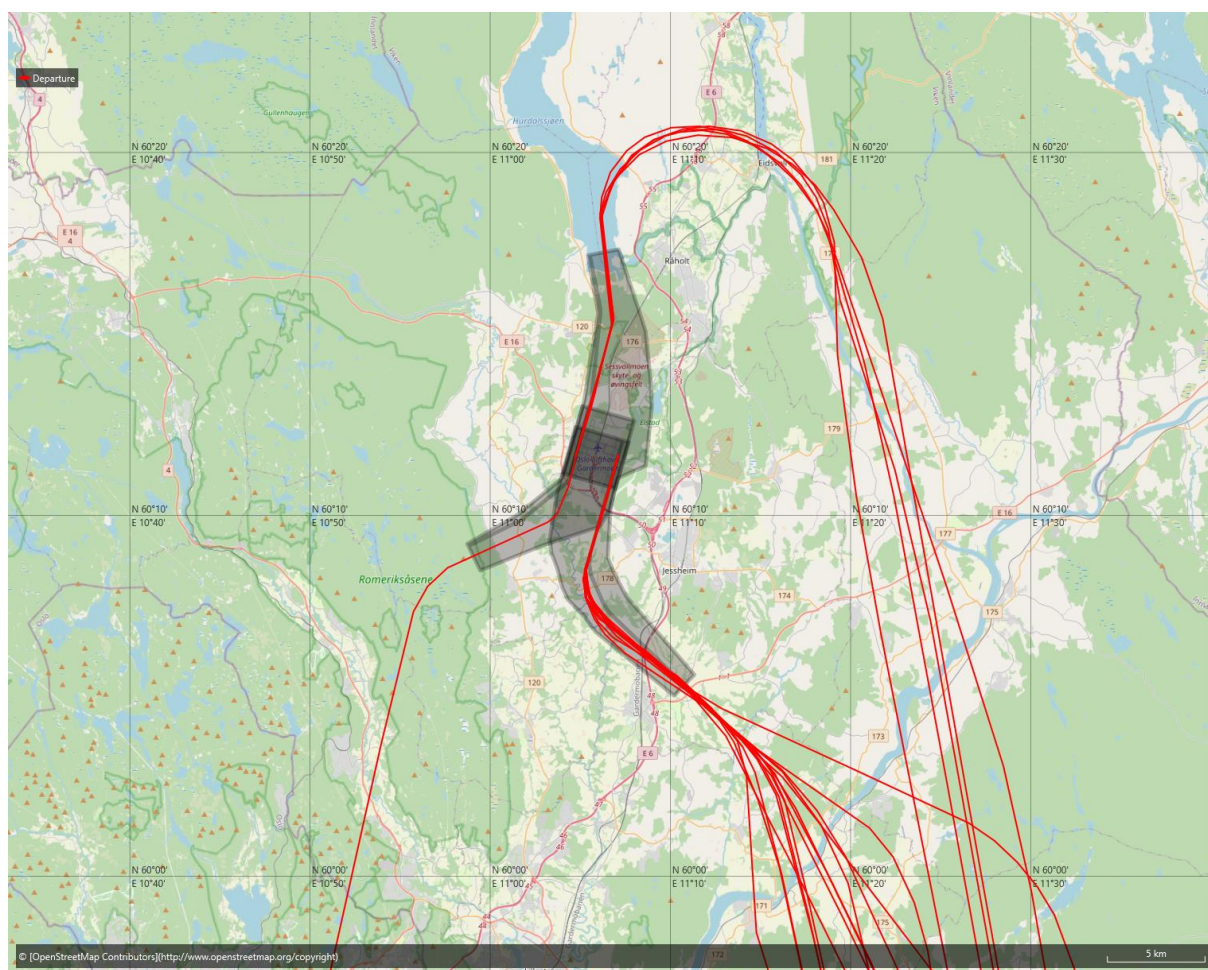
Figur 44. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 33 flygninger  
A330-200 (8), A330-300 (11), A321 (14),



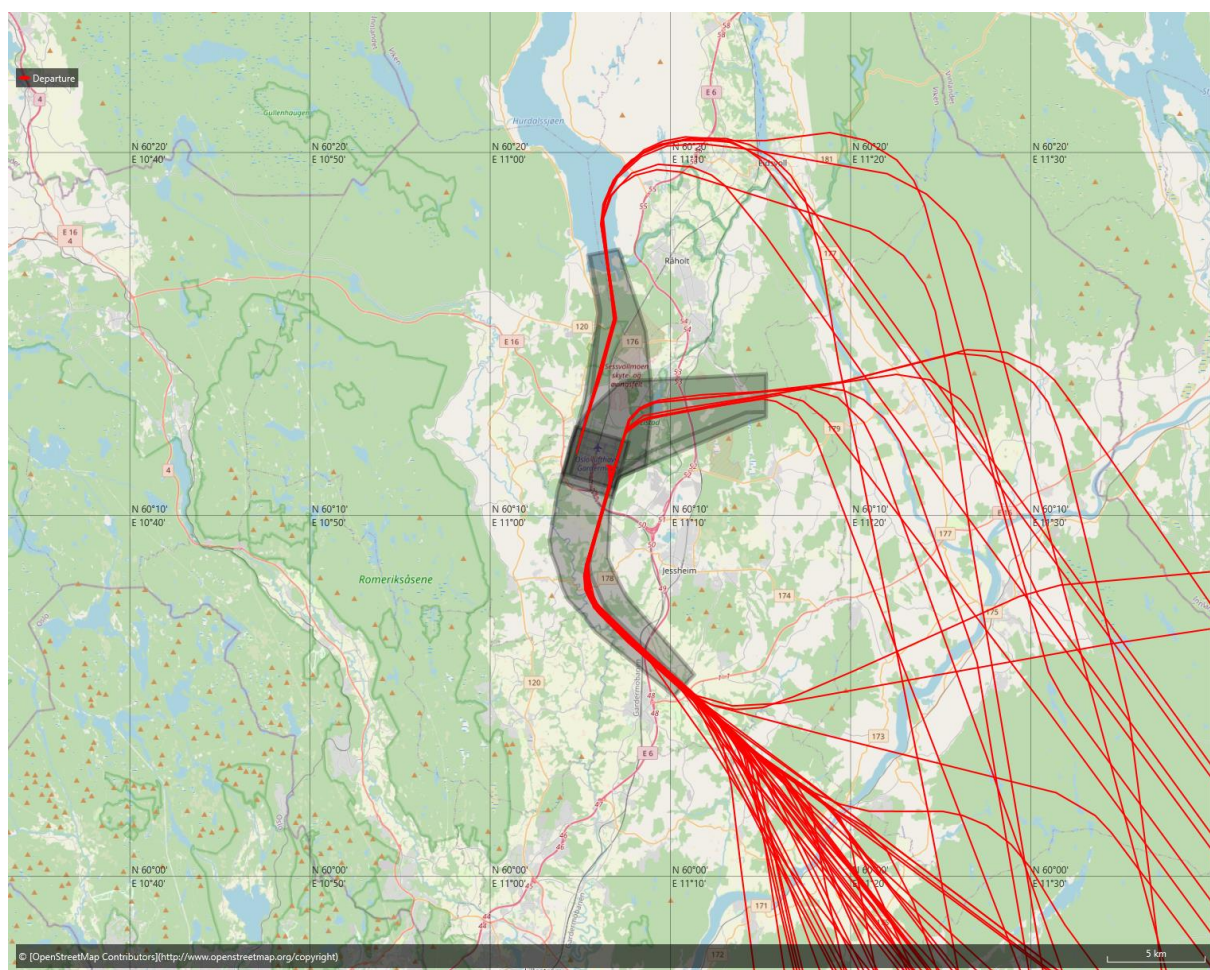


Figur 45. Avganger, Turkish Airlines - 44 flygninger  
A330-200 (6), B777-200LR (4), B777-200ER (1), O (1), A21N (18), A330-300 (9), A321 (5),





Figur 46. Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger B767-300 (21),



Figur 47. Avganger, Wizz Air Hungary - 59 flygninger  
A320 (24), 0 (5), A20N (1), A21N (8), A321 (21),

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	56	0	63	0	72	W	53.2	43.8
02/10/2021	65	0	46	0	100		48.6	37.9
03/10/2021	76	0	59	0	100		59.6	40.3
04/10/2021	68	0	57	0	100		49.4	39.3
05/10/2021	69	0	54	1	100		49.5	40.0
06/10/2021	11	0	4	27	100		50.2	45.4
07/10/2021	67	0	52	0	100		48.8	39.3
08/10/2021	99	0	84	0	100		49.0	41.8
09/10/2021	30	0	26	0	100		45.6	35.4
10/10/2021	104	0	102	0	100		48.3	42.8
11/10/2021	0	0	0	65	100		52.3	48.4
12/10/2021	0	0	0	50	100		54.5	47.6
13/10/2021	55	0	46	26	100		50.2	44.4
14/10/2021	87	0	79	0	97	W	50.0	42.4
15/10/2021	0	0	0	46	100		51.1	46.7
16/10/2021	42	0	31	9	100		46.9	41.1
17/10/2021	0	0	0	60	100		50.8	47.6
18/10/2021	16	0	8	44	100		51.6	45.3
19/10/2021	1	0	0	1	100		47.5	27.0
20/10/2021	26	0	15	0	100		46.1	33.1
21/10/2021	17	0	14	51	100		87.1	47.0
22/10/2021	19	0	13	53	100		50.0	48.0
23/10/2021	11	0	6	38	100		49.4	46.8
24/10/2021	86	0	76	0	97	W	50.6	41.3
25/10/2021	81	0	71	0	100		49.2	40.9
26/10/2021	97	0	78	0	100		47.9	40.6
27/10/2021	80	0	58	0	100		47.4	39.3
28/10/2021	61	0	50	0	91	W	49.4	40.1
29/10/2021	89	0	77	0	100		48.8	41.0
30/10/2021	55	0	44	0	100		48.7	38.4
31/10/2021	86	0	90	0	100		49.3	42.8
<b>Sum</b>	<b>1554</b>	<b>0</b>	<b>1303</b>	<b>471</b>	<b>99</b>		<b>72.3</b>	<b>43.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	0	0	100		44.9	
02/10/2021	0	0	0	0	94	T W	51.7	
03/10/2021	0	0	0	0	100		43.2	
04/10/2021	0	0	0	0	99	T	45.2	
05/10/2021	1	0	1	0	100		46.9	20.6
06/10/2021	0	0	0	0	100		46.2	
07/10/2021	0	0	1	0	100		41.6	24.0
08/10/2021	0	0	0	0	100		39.7	
09/10/2021	0	0	0	0	100		36.8	
10/10/2021	0	0	0	0	100		37.7	
11/10/2021	0	0	0	0	100		44.0	
12/10/2021	0	0	0	0	100		47.7	
13/10/2021	0	0	0	0	100		46.9	
14/10/2021	0	0	0	0	100		42.6	
15/10/2021	0	0	0	1	100		43.2	21.1
16/10/2021	0	0	0	0	100		40.6	
17/10/2021	0	0	0	0	100		44.9	
18/10/2021	0	0	0	0	100		46.4	
19/10/2021	0	0	0	0	100		43.5	
20/10/2021	1	0	2	0	100		41.5	27.0
21/10/2021	5	0	5	0	100		42.7	31.3
22/10/2021	0	0	0	0	100		41.7	
23/10/2021	0	0	0	0	100		39.7	
24/10/2021	0	0	0	0	100		40.5	
25/10/2021	0	0	0	0	100		41.0	
26/10/2021	0	0	0	0	100		42.3	
27/10/2021	0	0	0	0	100		44.5	
28/10/2021	0	0	0	0	100		42.3	
29/10/2021	0	0	0	0	100		43.3	
30/10/2021	0	0	0	0	100		42.2	
31/10/2021	0	0	0	0	100		42.8	
Sum	7	0	9	1	100		44.3	18.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	209	0	0	55	72	W	56.9	53.1
02/10/2021	74	0	0	65	100		57.5	55.0
03/10/2021	154	0	0	87	100		57.2	54.1
04/10/2021	179	0	0	73	100		56.3	52.0
05/10/2021	144	0	1	93	100		56.1	53.3
06/10/2021	68	0	13	10	100		53.8	44.7
07/10/2021	174	0	0	97	100		56.6	53.9
08/10/2021	156	0	0	95	100		55.8	52.3
09/10/2021	110	0	0	12	100		53.8	44.2
10/10/2021	137	0	0	102	100		56.2	54.3
11/10/2021	0	0	13	0	100		51.4	36.3
12/10/2021	1	0	10	0	100		52.9	37.2
13/10/2021	92	0	3	68	100		55.2	52.3
14/10/2021	154	0	0	94	97	W	56.2	54.0
15/10/2021	17	0	3	7	100		52.4	47.0
16/10/2021	51	0	4	42	100		54.3	51.5
17/10/2021	0	0	12	0	100		52.2	40.1
18/10/2021	60	0	0	29	100		52.4	48.3
19/10/2021	183	0	0	17	100		49.1	46.8
20/10/2021	212	0	0	27	100		49.8	47.7
21/10/2021	40	0	2	29	98	T	51.7	48.9
22/10/2021	57	0	0	39	100		51.4	49.8
23/10/2021	20	0	1	11	100		47.4	44.5
24/10/2021	142	0	0	98	97	W	55.9	54.8
25/10/2021	169	0	0	78	100		53.8	51.7
26/10/2021	140	0	0	109	100		55.6	54.4
27/10/2021	163	0	0	81	100		57.2	54.9
28/10/2021	184	0	0	67	91	W	56.9	50.4
29/10/2021	167	0	0	77	100		53.4	52.4
30/10/2021	62	0	0	56	100		53.6	52.9
31/10/2021	140	0	1	117	100		56.4	55.8
<b>Sum</b>	<b>3459</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>1735</b>	<b>99</b>		<b>54.8</b>	<b>51.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	11	0	4	5	100		53.7	42.9
02/10/2021	16	0	0	4	94	T W	55.9	45.7
03/10/2021	23	0	0	4	100		53.6	43.6
04/10/2021	14	0	0	5	100		53.8	44.8
05/10/2021	5	0	0	7	100		54.3	44.1
06/10/2021	5	0	10	0	100		53.1	39.7
07/10/2021	12	0	0	10	100		53.9	47.8
08/10/2021	13	0	1	4	100		53.4	43.9
09/10/2021	12	0	0	2	100		52.8	34.8
10/10/2021	29	0	0	5	100		52.9	44.7
11/10/2021	6	0	2	2	100		42.9	39.5
12/10/2021	0	0	3	0	100		40.8	26.6
13/10/2021	3	0	3	1	100		40.8	31.1
14/10/2021	15	0	0	6	100		48.4	45.7
15/10/2021	13	0	2	0	100		42.6	28.4
16/10/2021	6	0	1	4	100		47.6	42.4
17/10/2021	0	0	6	0	100		40.2	30.7
18/10/2021	0	0	6	1	99	T	42.4	37.7
19/10/2021	6	0	5	0	100		41.4	38.7
20/10/2021	7	0	0	4	100		42.3	39.7
21/10/2021	2	0	0	3	100		44.3	42.4
22/10/2021	2	0	1	4	100		40.6	39.0
23/10/2021	11	0	3	1	100		40.6	38.8
24/10/2021	16	0	2	3	100		43.3	42.0
25/10/2021	13	0	0	5	99	T	42.8	40.6
26/10/2021	13	0	0	6	100		44.8	43.7
27/10/2021	12	0	1	3	100		45.6	39.6
28/10/2021	13	0	1	6	100		49.9	40.2
29/10/2021	12	0	0	4	100		47.8	39.3
30/10/2021	13	0	0	5	100		41.2	39.1
31/10/2021	16	0	0	3	100		43.7	40.0
<b>Sum</b>	<b>319</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>107</b>	<b>99</b>		<b>49.8</b>	<b>41.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	209	0	132	0	72	W	75.3	74.2
02/10/2021	74	0	70	0	100		72.0	69.6
03/10/2021	154	0	149	0	100		74.3	73.1
04/10/2021	179	0	175	0	100		74.3	73.0
05/10/2021	148	0	138	4	100		73.4	71.8
06/10/2021	103	0	68	108	100		72.4	70.7
07/10/2021	174	0	171	0	100		74.1	72.8
08/10/2021	156	0	152	0	100		74.6	73.4
09/10/2021	110	0	100	0	100		73.3	71.8
10/10/2021	138	0	137	0	100		73.6	72.4
11/10/2021	135	0	0	145	100		70.2	67.3
12/10/2021	140	0	0	136	100		70.6	66.4
13/10/2021	137	0	90	59	100		72.5	70.6
14/10/2021	154	0	145	0	97	W	74.0	72.5
15/10/2021	99	0	16	171	100		71.5	69.3
16/10/2021	68	0	48	17	100		71.2	68.3
17/10/2021	119	0	0	167	100		70.8	67.8
18/10/2021	139	0	59	104	100		71.7	69.4
19/10/2021	186	0	178	45	100		74.4	73.4
20/10/2021	212	0	209	0	100		75.4	74.6
21/10/2021	174	0	40	116	100		71.7	69.7
22/10/2021	152	0	54	100	100		72.0	69.8
23/10/2021	67	0	18	51	100		70.3	66.0
24/10/2021	142	0	133	0	97	W	73.7	72.3
25/10/2021	169	0	163	0	100		74.5	73.2
26/10/2021	140	0	136	0	100		73.5	71.8
27/10/2021	163	0	160	0	100		74.2	72.9
28/10/2021	184	0	162	0	91	W	74.8	73.8
29/10/2021	167	0	163	0	100		74.5	73.5
30/10/2021	62	0	60	1	100		71.4	69.2
31/10/2021	140	0	140	0	100		73.8	72.6
<b>Sum</b>	<b>4394</b>	<b>0</b>	<b>3266</b>	<b>1224</b>	<b>99</b>		<b>73.2</b>	<b>71.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	13	0	10	0	100		69.8	65.2
02/10/2021	16	0	11	0	94	T W	69.6	64.3
03/10/2021	23	0	12	0	100		70.5	65.1
04/10/2021	14	0	7	0	100		70.3	63.0
05/10/2021	5	0	2	2	100		69.0	60.5
06/10/2021	11	0	5	9	100		69.2	64.8
07/10/2021	12	0	8	0	100		69.8	64.2
08/10/2021	14	0	12	1	100		70.1	65.8
09/10/2021	12	0	6	0	100		69.2	62.8
10/10/2021	29	0	12	0	100		71.2	65.5
11/10/2021	11	0	0	2	99	T	67.2	55.0
12/10/2021	5	0	0	7	100		67.4	57.7
13/10/2021	8	0	3	6	100		68.4	61.8
14/10/2021	15	0	10	0	100		70.4	64.7
15/10/2021	16	0	9	6	100		69.6	63.7
16/10/2021	6	0	1	0	100		68.1	56.7
17/10/2021	9	0	0	12	100		67.6	59.0
18/10/2021	12	0	0	10	100		67.4	56.7
19/10/2021	11	0	6	2	100		68.6	61.7
20/10/2021	7	0	7	0	100		69.2	64.2
21/10/2021	2	0	0	1	100		67.7	39.8
22/10/2021	3	0	2	1	100		67.8	58.2
23/10/2021	17	0	11	5	100		70.1	65.4
24/10/2021	16	0	10	0	100		70.0	65.1
25/10/2021	13	0	7	0	100		69.7	62.6
26/10/2021	13	0	8	0	100		69.8	64.1
27/10/2021	13	0	9	0	100		69.3	64.8
28/10/2021	14	0	10	0	100		69.9	65.3
29/10/2021	12	0	7	0	100		69.9	63.3
30/10/2021	13	0	7	0	100		68.7	62.5
31/10/2021	16	0	9	0	100		69.6	64.1
<b>Sum</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>201</b>	<b>64</b>	<b>100</b>		<b>69.3</b>	<b>63.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	56	0	0	114	72	W	71.1	70.3
02/10/2021	65	0	0	77	100		68.4	67.7
03/10/2021	76	0	0	137	100		69.7	69.0
04/10/2021	68	0	0	139	100		68.8	67.5
05/10/2021	69	0	2	97	100		68.4	67.4
06/10/2021	11	0	115	54	100		72.4	72.0
07/10/2021	67	0	0	111	100		68.2	66.9
08/10/2021	99	0	0	126	100		68.9	67.9
09/10/2021	30	0	0	117	100		69.1	68.1
10/10/2021	104	0	1	128	100		68.5	67.3
11/10/2021	0	0	112	0	100		71.3	70.7
12/10/2021	0	0	87	0	100		70.0	69.4
13/10/2021	55	0	45	60	100		69.0	68.2
14/10/2021	87	0	0	117	97	W	68.2	67.0
15/10/2021	0	0	153	4	100		72.3	71.8
16/10/2021	42	0	11	54	100		67.3	66.0
17/10/2021	0	0	110	0	100		70.7	70.1
18/10/2021	16	0	94	38	100		70.6	70.1
19/10/2021	1	0	40	145	100		71.9	71.5
20/10/2021	26	0	0	179	100		70.3	69.7
21/10/2021	17	0	55	25	100		68.8	67.8
22/10/2021	19	0	80	35	100		70.3	69.6
23/10/2021	11	0	42	18	100		67.6	66.5
24/10/2021	86	0	0	112	97	W	67.9	66.7
25/10/2021	81	0	0	133	100		68.6	67.4
26/10/2021	97	0	0	104	100		68.2	67.1
27/10/2021	80	0	1	132	100		69.3	68.2
28/10/2021	61	0	0	132	91	W	68.6	67.4
29/10/2021	89	0	1	137	100		69.6	68.7
30/10/2021	55	0	0	57	100		66.3	65.2
31/10/2021	86	0	0	98	100		67.6	66.6
<b>Sum</b>	<b>1554</b>	<b>0</b>	<b>949</b>	<b>2680</b>	<b>99</b>		<b>69.5</b>	<b>68.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	0	4	100		61.2	58.9
02/10/2021	0	0	1	4	94	T W	61.7	59.6
03/10/2021	0	0	0	7	100		62.7	60.6
04/10/2021	0	0	0	1	100		58.7	49.0
05/10/2021	1	0	5	4	100		63.6	61.8
06/10/2021	0	0	1	0	100		58.1	53.0
07/10/2021	0	0	0	3	100		60.6	57.3
08/10/2021	0	0	0	6	100		61.5	58.7
09/10/2021	0	0	0	5	100		59.9	56.4
10/10/2021	0	0	0	10	100		62.0	59.6
11/10/2021	0	0	6	0	99	T	63.9	61.9
12/10/2021	0	0	6	0	100		62.4	60.0
13/10/2021	0	0	0	1	100		58.4	41.1
14/10/2021	0	0	0	2	100		59.0	50.3
15/10/2021	0	0	0	0	100		61.1	
16/10/2021	0	0	12	3	100		64.9	63.9
17/10/2021	0	0	10	0	100		64.6	63.3
18/10/2021	0	0	3	0	100		61.2	57.7
19/10/2021	0	0	2	2	100		61.3	59.9
20/10/2021	1	0	4	4	100		63.5	62.1
21/10/2021	5	0	5	4	100		63.8	62.0
22/10/2021	0	0	9	3	100		64.9	64.1
23/10/2021	0	0	0	0	100		56.8	
24/10/2021	0	0	0	7	100		61.1	58.2
25/10/2021	0	0	0	3	100		60.4	56.4
26/10/2021	0	0	0	5	100		59.8	54.9
27/10/2021	0	0	0	6	100		61.0	57.8
28/10/2021	0	0	0	4	100		60.7	57.2
29/10/2021	0	0	0	5	100		61.6	59.1
30/10/2021	0	0	0	4	100		59.6	56.2
31/10/2021	0	0	0	12	100		61.3	59.3
Sum	7	0	64	109	100		61.8	59.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	0	68	72	W	61.5	61.0
02/10/2021	0	0	0	66	100		61.6	61.1
03/10/2021	0	0	0	101	100		62.6	62.3
04/10/2021	0	0	0	87	100		60.3	59.7
05/10/2021	4	0	4	108	100		61.4	61.0
06/10/2021	35	0	35	13	100		56.1	54.9
07/10/2021	0	0	0	115	100		61.7	61.2
08/10/2021	0	0	0	111	100		61.3	61.0
09/10/2021	0	0	0	17	100		54.9	53.0
10/10/2021	1	0	0	120	100		61.9	61.6
11/10/2021	135	0	133	0	100		58.1	57.3
12/10/2021	139	0	138	0	100		64.8	56.5
13/10/2021	45	0	44	77	100		61.0	60.4
14/10/2021	0	0	0	107	97	W	62.1	61.5
15/10/2021	82	0	83	9	100		57.7	56.8
16/10/2021	17	0	16	45	100		59.5	58.7
17/10/2021	119	0	116	0	100		56.8	55.5
18/10/2021	79	0	78	34	100		58.8	58.1
19/10/2021	3	0	3	29	100		57.1	55.8
20/10/2021	0	0	0	37	100		56.7	55.9
21/10/2021	134	0	133	32	100		83.2	65.3
22/10/2021	95	0	96	44	100		59.8	59.3
23/10/2021	47	0	42	12	100		55.1	53.8
24/10/2021	0	0	0	110	97	W	62.6	62.3
25/10/2021	0	0	0	99	100		60.5	60.2
26/10/2021	0	0	0	122	100		62.7	62.0
27/10/2021	0	0	0	95	100		62.1	61.5
28/10/2021	0	0	0	77	91	W	60.8	59.3
29/10/2021	0	0	0	91	100		61.5	60.7
30/10/2021	0	0	0	60	100		60.5	60.0
31/10/2021	0	0	1	131	100		63.7	63.4
<b>Sum</b>	<b>935</b>	<b>0</b>	<b>922</b>	<b>2017</b>	<b>99</b>		<b>69.0</b>	<b>60.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	2	0	2	7	100		50.9	49.3
02/10/2021	0	0	0	4	94	T W	52.9	51.3
03/10/2021	0	0	0	5	100		52.6	52.0
04/10/2021	0	0	0	8	100		53.6	53.2
05/10/2021	0	0	0	8	100		51.7	51.0
06/10/2021	6	0	8	1	100		54.0	53.5
07/10/2021	0	0	0	12	100		55.6	55.5
08/10/2021	1	0	1	6	100		51.6	51.5
09/10/2021	0	0	0	2	100		46.3	44.4
10/10/2021	0	0	0	5	100		51.9	51.6
11/10/2021	5	0	5	2	100		49.6	48.4
12/10/2021	5	0	5	0	100		47.6	47.1
13/10/2021	5	0	6	2	100		48.7	47.8
14/10/2021	0	0	0	11	100		55.0	52.6
15/10/2021	3	0	4	0	100		47.7	46.6
16/10/2021	0	0	0	4	100		50.7	50.6
17/10/2021	9	0	10	0	100		49.1	48.7
18/10/2021	12	0	11	1	100		50.4	49.7
19/10/2021	5	0	6	0	100		49.9	49.2
20/10/2021	0	0	0	5	100		47.9	46.5
21/10/2021	0	0	0	4	100		49.8	49.2
22/10/2021	1	0	1	5	100		48.5	47.6
23/10/2021	6	0	6	1	100		49.7	49.5
24/10/2021	0	0	2	4	100		49.9	49.7
25/10/2021	0	0	0	7	99	T	51.8	51.3
26/10/2021	0	0	0	9	100		51.0	50.1
27/10/2021	1	0	1	5	100		49.1	47.7
28/10/2021	1	0	1	8	100		54.0	48.8
29/10/2021	0	0	0	9	100		49.4	47.3
30/10/2021	0	0	0	5	100		50.8	50.6
31/10/2021	0	0	0	5	100		49.9	49.6
Sum	62	0	69	145	100		51.3	50.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	209	0	3	0	72	W	50.5	32.3
02/10/2021	74	0	1	0	100		46.2	25.3
03/10/2021	154	0	3	0	100		49.3	30.9
04/10/2021	179	0	6	0	100		49.1	34.7
05/10/2021	144	0	5	2	100		49.5	40.9
06/10/2021	68	0	1	100	100		54.5	51.9
07/10/2021	174	0	4	0	100		48.7	35.9
08/10/2021	156	0	4	0	100		48.4	31.2
09/10/2021	110	0	2	0	100		45.7	34.5
10/10/2021	137	0	2	0	100		46.4	29.8
11/10/2021	0	0	0	142	100		55.8	53.9
12/10/2021	1	0	0	124	100		55.7	53.3
13/10/2021	92	0	4	51	100		57.0	55.9
14/10/2021	154	0	7	0	97	W	50.5	42.4
15/10/2021	17	0	0	162	100		56.3	54.3
16/10/2021	51	0	0	16	100		49.3	44.9
17/10/2021	0	0	0	149	100		55.2	53.5
18/10/2021	60	0	1	95	100		54.6	51.7
19/10/2021	183	0	5	41	100		52.4	48.0
20/10/2021	212	0	2	0	100		47.9	34.2
21/10/2021	40	0	1	107	100		81.5	81.5
22/10/2021	57	0	0	89	100		53.4	51.6
23/10/2021	20	0	0	46	100		51.6	48.7
24/10/2021	142	0	27	0	97	W	56.4	46.2
25/10/2021	169	0	7	0	100		48.6	36.8
26/10/2021	140	0	6	0	100		48.4	33.4
27/10/2021	163	0	2	0	100		48.0	31.1
28/10/2021	184	0	3	0	91	W	49.0	34.1
29/10/2021	167	0	5	0	100		48.3	38.0
30/10/2021	62	0	6	0	100		50.2	39.1
31/10/2021	140	0	4	0	100		48.2	38.8
<b>Sum</b>	<b>3459</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>1124</b>	<b>99</b>		<b>66.8</b>	<b>66.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	11	0	0	0	100		42.6	
02/10/2021	16	0	0	0	94	T W	45.7	
03/10/2021	23	0	0	0	100		41.5	
04/10/2021	14	0	0	0	100		43.8	
05/10/2021	5	0	0	0	100		41.9	
06/10/2021	5	0	0	7	100		49.9	47.4
07/10/2021	12	0	0	0	100		43.1	
08/10/2021	13	0	0	0	100		39.8	
09/10/2021	12	0	0	0	100		37.4	
10/10/2021	29	0	0	0	100		40.7	
11/10/2021	6	0	0	2	99	T	45.3	38.7
12/10/2021	0	0	0	7	100		48.3	44.3
13/10/2021	3	0	0	7	100		47.2	44.0
14/10/2021	15	0	0	0	100		42.2	
15/10/2021	13	0	0	7	100		49.6	45.1
16/10/2021	6	0	0	0	100		39.1	
17/10/2021	0	0	0	11	100		47.1	45.0
18/10/2021	0	0	0	3	100		47.0	39.6
19/10/2021	6	0	0	2	100		43.1	36.5
20/10/2021	7	0	0	0	100		41.4	
21/10/2021	2	0	0	0	100		41.4	
22/10/2021	2	0	0	0	100		41.0	
23/10/2021	11	0	0	5	100		46.5	42.6
24/10/2021	16	0	0	0	100		39.8	
25/10/2021	13	0	0	0	100		41.0	
26/10/2021	13	0	0	0	100		42.1	
27/10/2021	12	0	0	0	100		43.3	
28/10/2021	13	0	0	0	100		42.7	
29/10/2021	12	0	0	0	100		43.8	
30/10/2021	13	0	0	0	100		39.7	
31/10/2021	16	0	0	0	100		40.6	
Sum	319	0	0	51	100		44.4	38.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	265	0	136	0	72	W	56.9	54.7
02/10/2021	139	0	75	0	100		54.0	50.9
03/10/2021	230	0	159	0	100		56.4	53.9
04/10/2021	247	0	183	0	100		57.2	54.6
05/10/2021	213	0	145	2	100		55.6	53.2
06/10/2021	79	0	69	42	100		54.8	50.9
07/10/2021	241	0	177	0	100		56.9	54.4
08/10/2021	255	0	171	0	100		57.1	53.9
09/10/2021	140	0	100	0	100		55.1	50.6
10/10/2021	241	0	240	0	100		57.7	55.5
11/10/2021	0	0	0	114	100		53.1	47.4
12/10/2021	1	0	0	96	100		53.1	46.8
13/10/2021	147	0	96	38	100		55.2	52.0
14/10/2021	241	0	164	0	97	W	57.1	54.4
15/10/2021	17	0	14	128	100		54.4	49.1
16/10/2021	93	0	55	10	100		53.8	49.0
17/10/2021	0	0	0	109	100		53.1	46.8
18/10/2021	76	0	55	59	100		53.4	49.6
19/10/2021	184	0	176	29	100		55.8	54.5
20/10/2021	238	0	207	0	100		56.4	54.3
21/10/2021	57	0	40	87	100		83.0	63.6
22/10/2021	76	0	55	75	100		54.3	50.1
23/10/2021	31	0	19	31	100		51.6	45.7
24/10/2021	228	0	155	0	97	W	56.5	54.1
25/10/2021	250	0	166	0	100		56.1	53.7
26/10/2021	237	0	147	0	100		56.5	53.6
27/10/2021	243	0	168	0	100		56.7	54.1
28/10/2021	245	0	172	0	91	W	57.0	53.9
29/10/2021	256	0	179	0	100		56.8	54.5
30/10/2021	117	0	67	0	100		53.6	50.2
31/10/2021	226	0	150	0	100		56.3	53.9
<b>Sum</b>	<b>5013</b>	<b>0</b>	<b>3540</b>	<b>820</b>	<b>99</b>		<b>68.4</b>	<b>54.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	11	0	11	0	100		48.7	45.8
02/10/2021	16	0	14	0	94	T W	51.4	46.5
03/10/2021	23	0	24	0	100		50.5	49.1
04/10/2021	14	0	13	0	100		51.4	47.3
05/10/2021	6	0	6	0	100		49.5	43.9
06/10/2021	5	0	6	5	100		49.1	44.3
07/10/2021	12	0	13	0	100		50.6	46.4
08/10/2021	13	0	15	0	100		49.9	45.7
09/10/2021	12	0	13	0	100		48.5	45.6
10/10/2021	29	0	27	0	100		50.5	48.8
11/10/2021	6	0	5	1	100		49.4	42.8
12/10/2021	0	0	2	4	100		48.3	38.2
13/10/2021	3	0	6	6	100		49.4	43.4
14/10/2021	15	0	15	0	100		50.9	48.0
15/10/2021	13	0	15	4	100		50.5	46.7
16/10/2021	6	0	7	0	100		48.4	43.9
17/10/2021	0	0	0	8	100		46.4	37.0
18/10/2021	0	0	0	2	99	T	48.5	33.5
19/10/2021	6	0	8	1	100		46.8	43.6
20/10/2021	8	0	8	0	100		48.7	45.5
21/10/2021	7	0	2	0	100		47.8	40.3
22/10/2021	2	0	4	0	100		47.9	40.2
23/10/2021	11	0	12	4	100		48.9	47.1
24/10/2021	16	0	16	0	100		48.4	46.8
25/10/2021	13	0	12	0	100		49.8	46.6
26/10/2021	13	0	16	0	100		51.0	47.8
27/10/2021	12	0	14	0	100		50.8	47.3
28/10/2021	13	0	16	0	100		51.2	48.0
29/10/2021	12	0	13	0	100		50.2	46.2
30/10/2021	13	0	12	0	100		46.9	44.8
31/10/2021	16	0	19	0	100		47.8	46.8
Sum	326	0	344	35	100		49.5	45.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	56	0	55	0	72	W	54.2	50.0
02/10/2021	65	0	62	0	100		51.0	48.2
03/10/2021	76	0	79	0	100		54.1	50.1
04/10/2021	68	0	66	0	100		52.2	48.8
05/10/2021	69	0	69	1	100		51.7	48.8
06/10/2021	11	0	10	23	100		50.1	45.5
07/10/2021	67	0	65	0	100		51.1	48.0
08/10/2021	99	0	103	0	100		52.4	50.4
09/10/2021	30	0	29	0	100		48.6	45.3
10/10/2021	104	0	107	0	100		52.8	51.4
11/10/2021	0	0	0	57	100		51.7	47.3
12/10/2021	0	0	0	40	100		52.2	45.9
13/10/2021	55	0	54	19	100		52.1	48.7
14/10/2021	87	0	87	0	97	W	53.5	50.2
15/10/2021	0	0	0	41	100		51.4	45.9
16/10/2021	42	0	40	11	100		49.7	46.5
17/10/2021	0	0	0	52	100		50.5	46.8
18/10/2021	16	0	14	34	100		51.2	45.1
19/10/2021	1	0	1	1	100		50.5	30.2
20/10/2021	26	0	26	0	100		50.1	43.9
21/10/2021	17	0	17	43	100		81.2	47.5
22/10/2021	19	0	18	46	100		51.8	48.1
23/10/2021	11	0	11	30	100		50.0	46.7
24/10/2021	86	0	84	0	97	W	52.4	50.3
25/10/2021	81	0	82	0	100		52.6	50.0
26/10/2021	97	0	102	0	100		52.6	49.5
27/10/2021	80	0	79	0	100		52.0	48.7
28/10/2021	61	0	58	0	91	W	53.7	49.3
29/10/2021	89	0	87	0	100		52.5	50.3
30/10/2021	55	0	52	0	100		50.7	47.8
31/10/2021	86	0	87	0	100		52.2	50.3
<b>Sum</b>	<b>1554</b>	<b>0</b>	<b>1544</b>	<b>398</b>	<b>99</b>		<b>66.4</b>	<b>48.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	0	0	100		45.3	
02/10/2021	0	0	0	0	94	T W	50.1	
03/10/2021	0	0	0	0	100		45.0	
04/10/2021	0	0	0	0	100		44.6	
05/10/2021	1	0	1	0	100		44.7	30.4
06/10/2021	0	0	0	0	100		44.5	
07/10/2021	0	0	1	0	100		43.1	33.3
08/10/2021	0	0	0	0	100		42.1	
09/10/2021	0	0	0	0	100		37.0	
10/10/2021	0	0	0	0	100		40.7	
11/10/2021	0	0	0	0	100		42.7	
12/10/2021	0	0	0	0	100		44.7	
13/10/2021	0	0	0	0	100		44.6	
14/10/2021	0	0	0	0	100		44.2	
15/10/2021	0	0	0	0	100		42.9	
16/10/2021	0	0	0	0	100		41.8	
17/10/2021	0	0	0	0	100		42.0	
18/10/2021	0	0	0	0	100		44.4	
19/10/2021	0	0	0	0	100		44.5	
20/10/2021	1	0	2	0	100		44.4	34.8
21/10/2021	5	0	6	0	100		46.5	41.8
22/10/2021	0	0	0	0	100		42.0	
23/10/2021	0	0	0	0	100		41.3	
24/10/2021	0	0	0	0	100		40.0	
25/10/2021	0	0	0	0	99	T	42.5	
26/10/2021	0	0	0	0	100		42.0	
27/10/2021	0	0	0	0	100		44.6	
28/10/2021	0	0	0	0	100		44.2	
29/10/2021	0	0	0	0	100		47.1	
30/10/2021	0	0	0	0	100		40.7	
31/10/2021	0	0	0	0	100		40.7	
Sum	7	0	10	0	100		44.0	28.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	0	82	72	W	52.5	48.7
02/10/2021	0	0	0	95	100		51.3	49.2
03/10/2021	0	0	0	133	100		55.2	50.9
04/10/2021	0	0	0	100	100		53.2	49.1
05/10/2021	4	0	4	98	100		52.0	49.6
06/10/2021	35	0	35	32	100		56.7	55.7
07/10/2021	0	0	0	120	100		52.2	49.6
08/10/2021	0	0	0	58	100		48.8	44.2
09/10/2021	0	0	0	24	100		45.8	41.0
10/10/2021	1	0	0	134	100		52.3	50.3
11/10/2021	135	0	136	0	100		59.9	59.6
12/10/2021	139	0	142	0	100		62.2	59.1
13/10/2021	45	0	46	78	100		56.1	55.3
14/10/2021	0	0	0	140	97	W	53.0	50.9
15/10/2021	82	0	91	8	100		58.0	57.3
16/10/2021	17	0	16	66	100		54.5	52.8
17/10/2021	119	0	115	0	100		58.5	58.0
18/10/2021	79	0	79	44	100		56.6	56.1
19/10/2021	3	0	3	87	100		50.6	48.6
20/10/2021	0	0	0	44	100		49.0	44.5
21/10/2021	134	0	133	29	100		83.6	65.6
22/10/2021	95	0	94	46	100		58.2	57.8
23/10/2021	47	0	41	15	100		55.0	53.3
24/10/2021	0	0	0	120	97	W	52.1	50.0
25/10/2021	0	0	0	81	100		50.3	46.8
26/10/2021	0	0	0	141	100		52.8	51.1
27/10/2021	0	0	0	126	100		52.9	51.3
28/10/2021	0	0	0	63	91	W	52.9	45.6
29/10/2021	0	0	1	109	100		51.5	48.3
30/10/2021	0	0	0	63	100		49.6	47.8
31/10/2021	0	0	1	130	100		52.9	50.6
Sum	935	0	937	2266	99		68.9	55.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	2	0	2	7	100		49.0	44.2
02/10/2021	0	0	0	5	94	T W	48.5	38.7
03/10/2021	0	0	0	8	100		49.9	41.4
04/10/2021	0	0	0	5	100		44.1	39.8
05/10/2021	0	0	0	6	100		43.3	38.9
06/10/2021	6	0	8	0	100		54.9	54.6
07/10/2021	0	0	0	5	100		44.1	42.7
08/10/2021	1	0	1	5	100		44.6	42.2
09/10/2021	0	0	0	0	100		35.5	
10/10/2021	0	0	0	11	100		44.0	42.2
11/10/2021	5	0	4	2	99	T	51.3	48.2
12/10/2021	5	0	5	0	100		49.6	49.3
13/10/2021	5	0	6	1	100		50.8	50.7
14/10/2021	0	0	0	7	100		44.4	40.8
15/10/2021	3	0	4	0	100		51.1	48.9
16/10/2021	0	0	1	6	100		50.4	43.7
17/10/2021	9	0	9	0	100		50.8	50.6
18/10/2021	12	0	11	1	100		52.3	51.9
19/10/2021	5	0	6	0	100		50.2	50.0
20/10/2021	0	0	1	1	100		40.7	32.8
21/10/2021	0	0	0	6	100		45.0	39.1
22/10/2021	1	0	1	1	100		45.2	41.8
23/10/2021	6	0	6	1	100		49.2	48.9
24/10/2021	0	0	2	4	100		52.3	45.4
25/10/2021	0	0	0	4	100		39.5	35.7
26/10/2021	0	0	0	4	100		40.7	36.8
27/10/2021	1	0	1	1	100		45.8	44.2
28/10/2021	1	0	1	3	100		46.5	42.8
29/10/2021	0	0	0	2	100		45.0	32.1
30/10/2021	0	0	0	0	100		36.7	
31/10/2021	0	0	0	8	100		41.4	37.3
Sum	62	0	69	104	100		48.5	46.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	0	106	72	W	55.6	54.9
02/10/2021	0	0	0	74	100		53.9	53.5
03/10/2021	0	0	0	125	100		54.8	53.3
04/10/2021	0	0	0	131	100		54.5	53.9
05/10/2021	4	0	2	92	100		53.4	52.5
06/10/2021	35	0	116	50	100		58.4	58.1
07/10/2021	0	0	0	104	100		54.0	52.7
08/10/2021	0	0	0	104	100		51.5	50.7
09/10/2021	0	0	0	99	100		52.2	51.5
10/10/2021	1	0	1	121	100		54.0	53.5
11/10/2021	135	0	114	0	100		56.9	56.4
12/10/2021	139	0	92	0	100		56.9	55.0
13/10/2021	45	0	45	56	100		54.7	54.2
14/10/2021	0	0	0	113	97	W	53.8	53.1
15/10/2021	82	0	155	4	100		57.5	57.0
16/10/2021	17	0	11	53	100		52.5	51.6
17/10/2021	119	0	111	0	100		55.8	55.3
18/10/2021	79	0	96	33	100		55.9	55.6
19/10/2021	3	0	40	123	100		55.9	55.5
20/10/2021	0	0	0	165	100		54.6	54.1
21/10/2021	134	0	56	25	100		82.6	53.1
22/10/2021	95	0	83	34	100		55.4	54.9
23/10/2021	47	0	42	16	100		52.5	51.7
24/10/2021	0	0	0	107	97	W	53.2	52.5
25/10/2021	0	0	0	107	100		52.5	51.8
26/10/2021	0	0	0	101	100		52.9	52.4
27/10/2021	0	0	0	122	100		53.8	53.1
28/10/2021	0	0	0	106	91	W	53.4	51.8
29/10/2021	0	0	1	116	100		54.2	53.5
30/10/2021	0	0	0	51	100		50.8	50.3
31/10/2021	0	0	0	95	100		53.6	53.2
<b>Sum</b>	<b>935</b>	<b>0</b>	<b>965</b>	<b>2433</b>	<b>99</b>		<b>67.9</b>	<b>54.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	2	0	0	3	100		44.3	42.7
02/10/2021	0	0	1	3	94	T W	49.2	46.4
03/10/2021	0	0	0	6	100		45.9	43.6
04/10/2021	0	0	0	1	100		40.4	38.1
05/10/2021	0	0	5	4	100		48.4	47.4
06/10/2021	6	0	2	0	100		44.8	39.4
07/10/2021	0	0	0	2	100		44.6	44.3
08/10/2021	1	0	0	6	100		43.0	41.7
09/10/2021	0	0	0	5	100		41.4	40.9
10/10/2021	0	0	0	9	100		47.7	47.4
11/10/2021	5	0	6	0	99	T	47.9	47.4
12/10/2021	5	0	6	0	100		47.0	45.9
13/10/2021	5	0	0	0	100		39.3	
14/10/2021	0	0	0	1	100		41.1	38.9
15/10/2021	3	0	0	0	100		41.7	
16/10/2021	0	0	12	3	100		50.9	50.2
17/10/2021	9	0	10	0	100		49.3	48.7
18/10/2021	12	0	3	0	100		44.7	42.8
19/10/2021	5	0	3	2	100		44.7	43.9
20/10/2021	0	0	4	3	100		48.8	48.3
21/10/2021	0	0	5	3	100		48.8	48.2
22/10/2021	1	0	9	3	100		49.7	49.4
23/10/2021	6	0	0	0	100		37.8	
24/10/2021	0	0	0	7	100		45.9	45.5
25/10/2021	0	0	0	1	100		41.6	40.3
26/10/2021	0	0	0	4	100		43.7	43.1
27/10/2021	1	0	0	5	100		43.8	42.7
28/10/2021	1	0	0	4	100		44.0	43.3
29/10/2021	0	0	0	5	100		44.0	42.8
30/10/2021	0	0	0	3	100		39.3	37.5
31/10/2021	0	0	0	9	100		43.8	42.9
<b>Sum</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>92</b>	<b>100</b>		<b>46.0</b>	<b>44.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	137	0	72	W	64.6	64.3
02/10/2021	0	0	74	0	100		60.2	59.6
03/10/2021	0	0	152	0	100		63.7	63.3
04/10/2021	0	0	178	0	100		63.7	63.4
05/10/2021	0	0	138	4	100		62.3	61.9
06/10/2021	0	0	68	114	100		62.5	62.3
07/10/2021	0	0	172	0	100		63.1	62.8
08/10/2021	0	0	152	1	100		63.6	63.3
09/10/2021	0	0	102	0	100		61.8	61.3
10/10/2021	0	0	138	0	100		62.7	62.6
11/10/2021	0	0	0	151	100		60.7	60.4
12/10/2021	0	0	0	147	100		60.7	60.0
13/10/2021	0	0	91	62	100		61.8	61.5
14/10/2021	0	0	145	0	97	W	63.0	62.7
15/10/2021	0	0	16	174	100		61.6	61.4
16/10/2021	0	0	48	17	100		59.3	58.9
17/10/2021	0	0	0	165	100		60.9	60.7
18/10/2021	0	0	59	115	100		61.2	60.9
19/10/2021	0	0	181	48	100		63.9	63.6
20/10/2021	0	0	209	0	100		64.8	64.6
21/10/2021	0	0	40	119	100		88.7	61.9
22/10/2021	0	0	56	100	100		61.0	60.7
23/10/2021	0	0	18	54	100		58.4	57.0
24/10/2021	0	0	134	0	97	W	62.3	62.1
25/10/2021	0	0	163	0	100		63.4	62.9
26/10/2021	0	0	138	0	100		61.6	60.8
27/10/2021	0	0	162	0	100		62.5	62.2
28/10/2021	0	0	164	0	91	W	63.8	63.5
29/10/2021	0	0	163	0	100		63.4	63.1
30/10/2021	0	0	61	0	100		59.5	59.1
31/10/2021	0	0	143	0	100		62.6	62.3
Sum	0	0	3302	1271	99		74.1	62.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2021	0	0	12	2	100		56.2	56.0
02/10/2021	0	0	15	0	94	T W	56.6	56.3
03/10/2021	0	0	24	0	100		58.4	58.3
04/10/2021	0	0	12	0	100		57.3	55.8
05/10/2021	0	0	7	1	100		54.1	53.9
06/10/2021	0	0	6	12	100		57.1	56.9
07/10/2021	0	0	13	0	100		56.4	55.6
08/10/2021	0	0	15	1	100		56.5	56.5
09/10/2021	0	0	13	0	100		56.1	55.7
10/10/2021	0	0	28	0	100		59.3	59.2
11/10/2021	0	0	5	3	100		51.4	51.3
12/10/2021	0	0	2	13	100		52.5	52.2
13/10/2021	0	0	6	8	100		55.3	55.2
14/10/2021	0	0	16	0	100		56.8	56.6
15/10/2021	0	0	16	8	100		56.6	56.4
16/10/2021	0	0	7	0	100		52.6	52.5
17/10/2021	0	0	0	11	100		52.6	52.2
18/10/2021	0	0	0	9	100		47.9	47.5
19/10/2021	0	0	8	4	100		54.1	53.7
20/10/2021	0	0	8	2	100		55.6	55.4
21/10/2021	0	0	2	2	100		49.9	49.6
22/10/2021	0	0	4	1	100		50.3	50.1
23/10/2021	0	0	11	5	100		56.4	55.7
24/10/2021	0	0	17	0	100		56.7	56.6
25/10/2021	0	0	12	0	99	T	56.0	55.5
26/10/2021	0	0	16	0	100		56.2	56.1
27/10/2021	0	0	14	0	100		56.2	56.0
28/10/2021	0	0	16	0	100		56.8	56.5
29/10/2021	0	0	14	0	100		56.7	55.7
30/10/2021	0	0	12	0	100		54.4	54.3
31/10/2021	0	0	19	0	100		57.1	57.0
Sum	0	0	350	82	100		55.8	55.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

**VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

**Kapittel 1. Innledende bestemmelser****§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

**§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

**§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

**Kapittel 2. Banebruk mv.****§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

**§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.



Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

### **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

### **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

### **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktaséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

### **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.



