

# **Støy- og traséovervåkingsanlegget**

**Månedrapport  
april 2020**

# **Støy- og traséovervåkingsanlegget**

**Månedrapport  
april 2020**

## FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I april var det i gjennomsnitt
  - 133 flybevegelser per døgn.
  - 1,07 avganger og 6,93 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for april 66,5/33,5.
- I løpet av april ble rusegropa registrert benyttet 2 ganger. Total brukstid var 25 minutter.
- I april har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person.
- For april er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For april er det totalt registrert:
  - 14 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
  - ingen mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For april er det totalt registrert:
  - 0 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,0 % av 1489 testbare jettflyankomster.
  - 1 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 1489 testbare jettflyankomster.
- For april er det totalt registrert:
  - 47 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,2 % av 1489 testbare jettflyavganger.
  - 0 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,0 % av 346 testbare propellflyavganger.
- For april er det totalt registrert 770 kurvede innflygninger.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

Gardermoen, 14.05.2020.

Tom E. Moen  
Avdelingssjef Miljø  
Sikkerhets og Miljøstab  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>55</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>77</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>81</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
L <sub>eq</sub> (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I april mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i april måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Nittedal (1)	"Trasévalg"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i april:

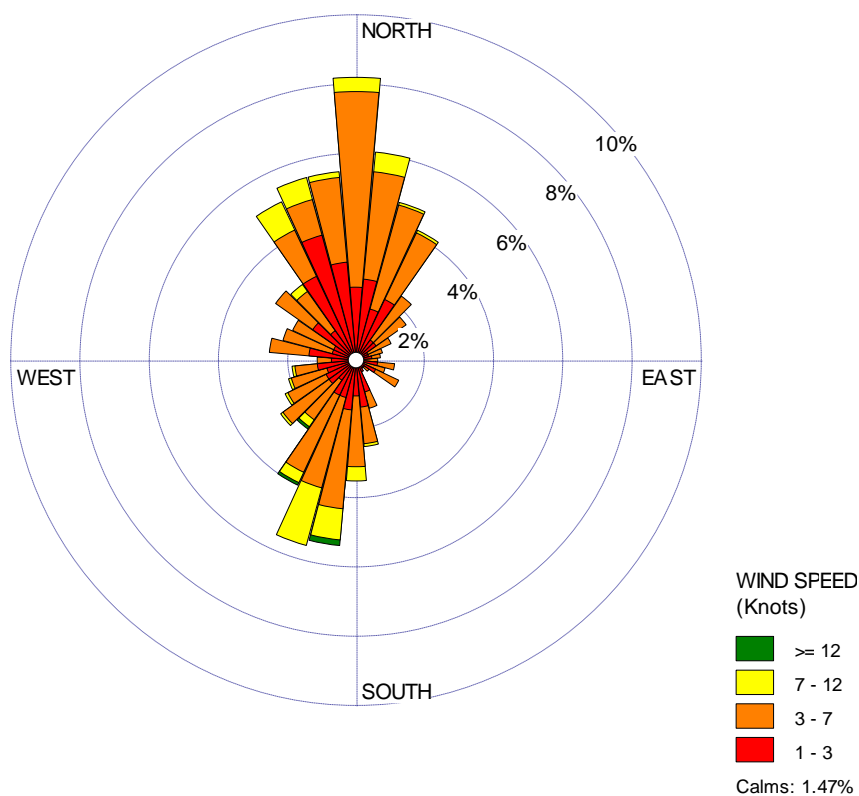
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
2-apr-20	B737-800	23:45	00:00	5	10	0	15
27-apr-20	B737-800	15:35	15:45	3	2	5	10
Sum antall minutter				8	12	5	25

Rusegropa ble rapportert benyttet 2 ganger i løpet av april. Total akkumulert brukstid var 25 minutter.

## 4 METEOROLOGI

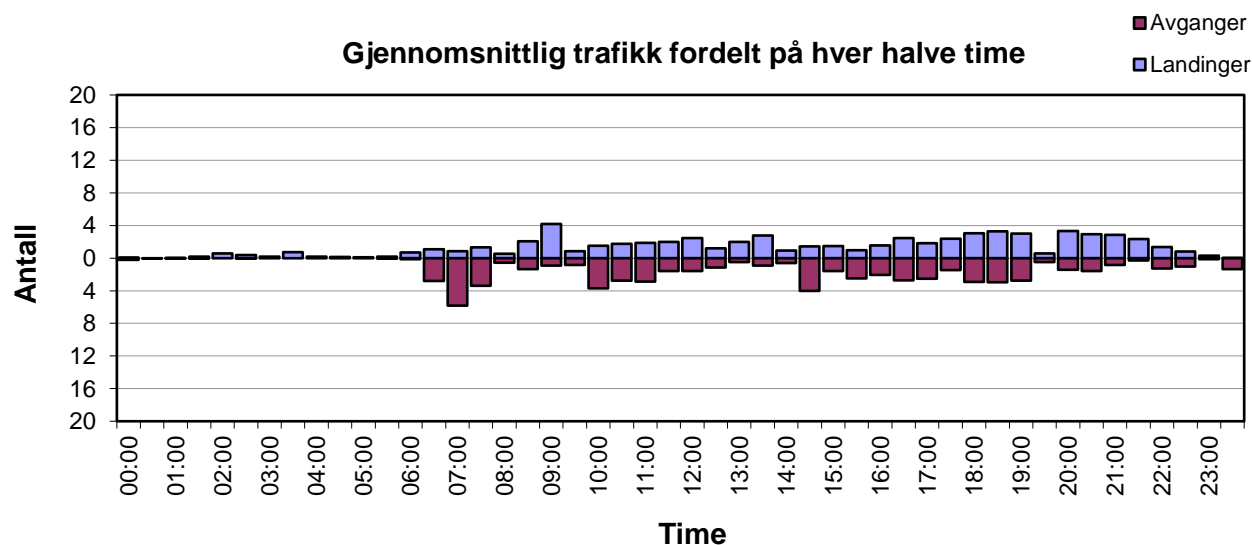
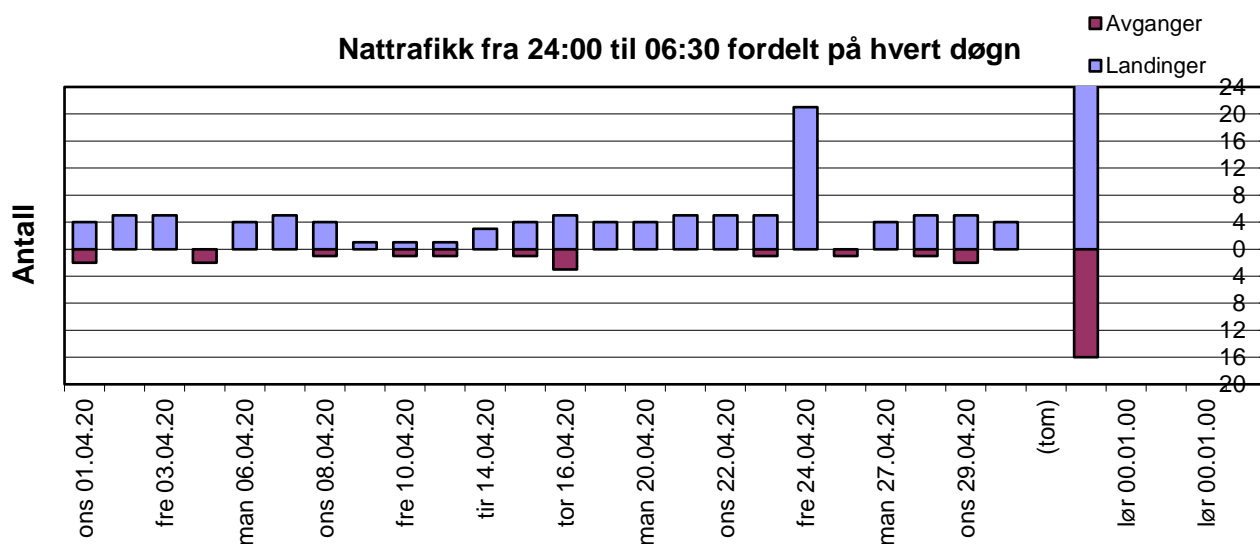
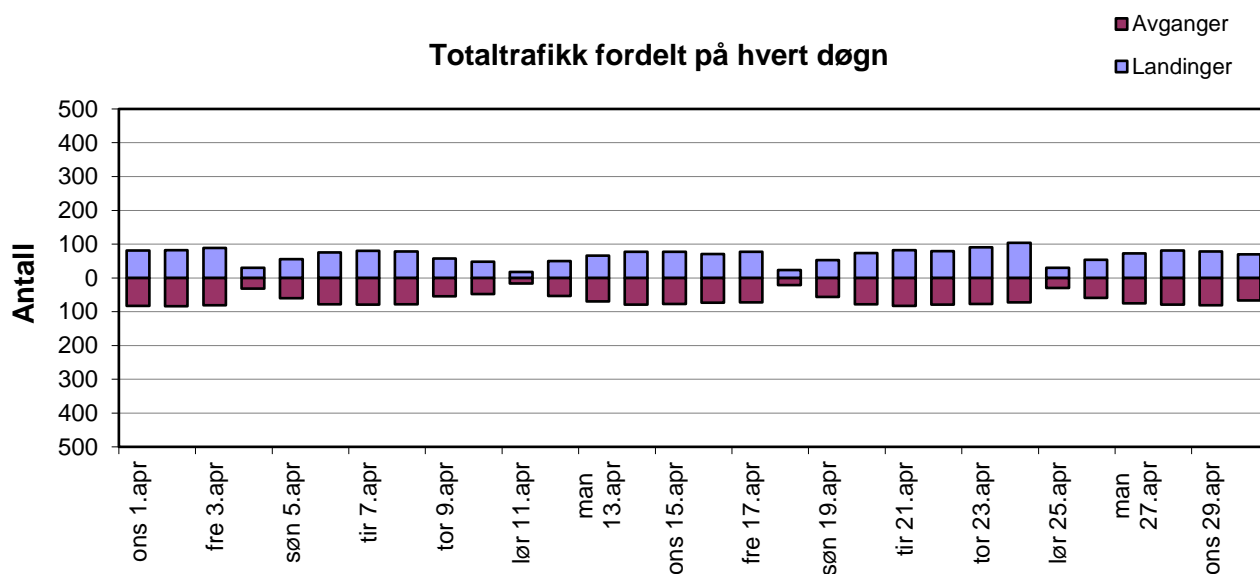
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I april var det i gjennomsnitt 133 flybevegelser per døgn og 1,07 avganger og 6,93 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).





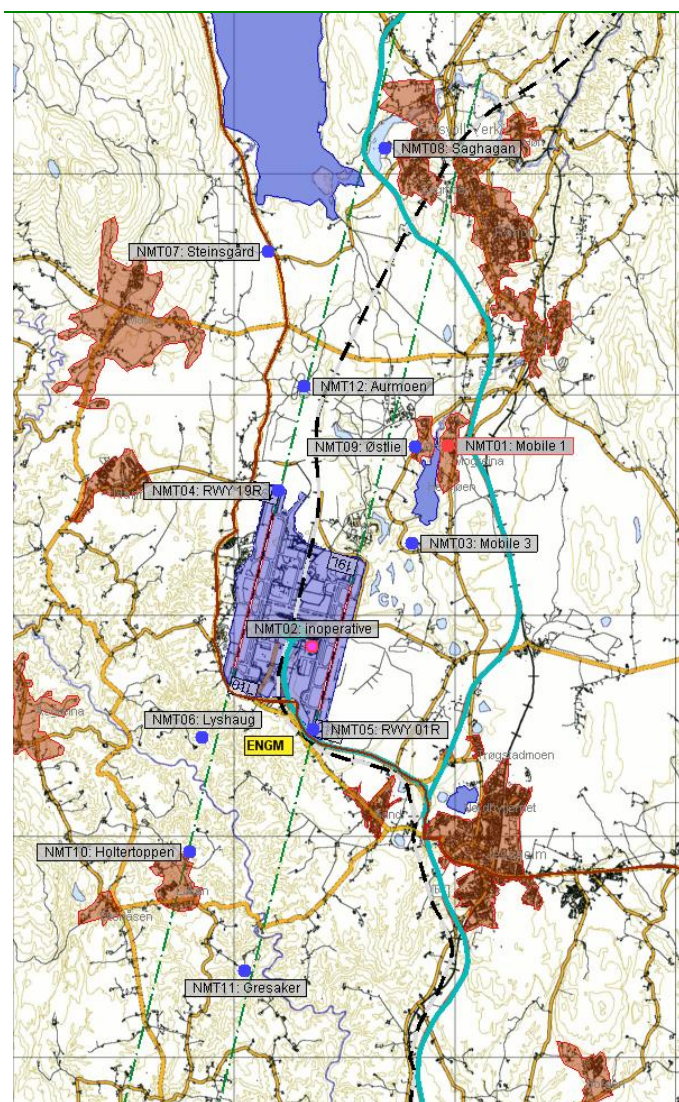
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i april.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Gamle Åsen skistadion

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

Støymålerne 4, 5, 6, 10 og 11 har vært ute av drift siden 15. april i forbindelse med kalibrering.

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene  $L_{den}$ ,  $L_{night}$  og  $L_{5AS}$ , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra april:

apr.2020	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Elstad	34,3	30,8	0,0
NMT004 RWY19R	67,4	57,7	90,7
NMT005 RWY01R	0,0	0,0	0,0
NMT006 Lyshaug	57,7	47,5	77,3
NMT007 Steinsgård	48,5	40,2	68,8
NMT008 Saghagen	47,9	39,3	65,6
NMT009 Østli	30,2	0,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	52,7	43,6	76,1
NMT011 Gresaker i Holter	40,6	0,0	0,0
NMT012 Aurmoen	58,1	49,4	80,6

Støymålerne 4, 5, 6, 10 og 11 har vært ute av drift siden 15. april i forbindelse med kalibrering.

Resultater fra siste tre måneder:

feb.2020 t.o.m apr.2020	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	45,0	31,4	0,0
NMT003 Elstad	34,4	30,3	0,0
NMT004 RWY19R	72,7	63,2	97,2
NMT005 RWY01R	71,7	61,3	93,6
NMT006 Lyshaug	60,3	49,1	77,6
NMT007 Steinsgård	51,5	42,2	69,1
NMT008 Saghagen	53,8	45,0	71,0
NMT009 Østli	48,9	36,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,2	47,4	77,2
NMT011 Gresaker i Holter	56,6	46,5	72,7
NMT012 Aurmoen	63,3	54,3	84,1

Støymålerne 4, 5, 6, 10 og 11 har vært ute av drift siden 15. april i forbindelse med kalibrering.

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i april måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for april måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 1. apr	00:11	D	01L	QTR8782	A7AFF	A332	0
ons 1. apr	00:45	D	01L	UAE9752	A6EFJ	B77L	0
lør 4. apr	01:34	D	0	ETH3614	ETARJ	B77L	0
lør 4. apr	02:51	D	0	SAY9602	0	B744	0
ons 8. apr	06:07	D	0	QTR8327	A7AFI	A332	0
lør 11. apr	00:23	D	19R	SAY9602	0	B744	0
tor 16. apr	00:23	D	01L	QTR8276	A7BFU	B77L	0
lør 25. apr	01:21	D	01L	THY6317	TCJOU	A332	0
ons 29. apr	06:27	D	01L	QTR8782	A7AFI	A332	0

For april er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

april 2020		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
ons 1.apr	164	3	6	76	73	2	4	0	0	9,1	90,9
tor 2.apr	166	11	18	69	61	2	5	0	0	21,7	78,3
fre 3.apr	170	86	80	1	0	2	1	0	0	99,4	0,6
lør 4.apr	62	1	5	29	26	0	1	0	0	11,3	88,7
søn 5.apr	116	0	4	55	55	1	1	0	0	5,2	94,8
man 6.apr	153	6	1	66	72	3	5	0	0	9,8	90,2
tir 7.apr	159	63	60	15	15	2	4	0	0	81,1	18,9
ons 8.apr	156	4	0	73	74	1	4	0	0	5,8	94,2
tor 9.apr	111	53	54	4	0	0	0	0	0	96,4	3,6
fre 10.apr	96	41	44	7	4	0	0	0	0	89	11,5
lør 11.apr	34	2	4	16	12	0	0	0	0	17,6	82,4
søn 12.apr	103	27	15	23	38	0	0	0	0	40,8	59,2
man 13.apr	136	63	70	2	0	1	0	0	0	98,5	1,5
tir 14.apr	156	6	16	71	61	0	2	0	0	15,4	84,6
ons 15.apr	154	22	20	53	52	2	5	0	0	31,8	68,2
tor 16.apr	144	69	66	0	1	2	6	0	0	99,3	0,7
fre 17.apr	149	75	71	0	0	2	1	0	0	100,0	0,0
lør 18.apr	44	23	21	0	0	0	0	0	0	100,0	0,0
søn 19.apr	109	53	55	0	1	0	0	0	0	99,1	0,9
man 20.apr	152	73	75	1	0	0	3	0	0	99,3	0,7
tir 21.apr	165	74	80	6	0	2	3	0	0	96,4	3,6
ons 22.apr	158	45	53	31	22	3	4	0	0	66,5	33,5
tor 23.apr	168	71	72	1	1	19	4	0	0	98,8	1,2
fre 24.apr	176	77	71	0	0	27	1	0	0	100	0,0
lør 25.apr	60	29	28	1	2	0	0	0	0	95	5,0
søn 26.apr	113	54	57	0	2	0	0	0	0	98,2	1,8
man 27.apr	148	62	57	11	14	0	4	0	0	83,1	16,9
tir 28.apr	160	78	75	1	0	2	4	0	0	99,4	0,6
ons 29.apr	159	6	10	69	66	3	5	0	0	15,1	84,9
tor 30.apr	137	68	64	0	1	2	2	0	0	99,3	0,7
<b>Totalt</b>	<b>3 978</b>	<b>1 245</b>	<b>1 252</b>	<b>681</b>	<b>653</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66,5 %</b>	<b>33,5 %</b>

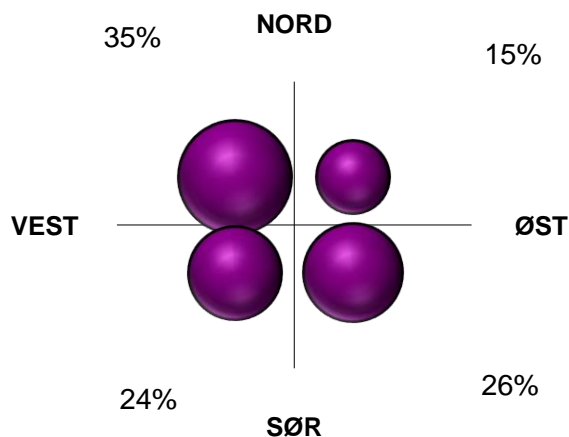
### Alle flybevegelser, apr 2020

For april var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 66,5/33,5.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i april måned:



## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

April 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0	0	
Night	0	0	0	0	0	0	
Sum	0	0	0	0	0	0	

April 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	2958	953	953	529	523	64,4	35,6
Night	96	26	57	7	6	86,5	13,5
Sum	3054	979	1010	536	529	65,1	34,9

April 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

April 2020 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	22	10	2	9	1	54,5	45,5
Night	21	3	12	2	4	71,4	28,6
Sum	43	13	14	11	5	62,8	37,2

April 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30 - stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

April 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	51	30	8	9	4	74,5	25,5
Sum	51	30	8	9	4	74,5	25,5

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jettfly for kveld og natt i april måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 2.apr	23:42	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
man 6.apr	23:46	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 7.apr	22:57	Kveld	D	19R	UAE9752	B77L	Jetfly
fre 10.apr	23:55	Kveld	D	19R	SAS7032	A359	Jetfly
søn 12.apr	22:37	Kveld	A	01L	NAX6EJ	B738	Jetfly
man 13.apr	22:38	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
ons 15.apr	23:09	Kveld	A	01L	QTR8276	B77L	Jetfly
man 20.apr	22:32	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
fre 24.apr	22:32	Kveld	A	01L	NAX51GE	B738	Jetfly
fre 24.apr	22:47	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
fre 24.apr	23:03	Kveld	A	01L	THY6317	A332	Jetfly
man 27.apr	22:37	Kveld	A	01L	NAX397	B738	Jetfly
tir 28.apr	22:49	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
ons 29.apr	23:46	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly

Det var 14 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 22:30 - 24:00. Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 00:00 -06:30. Av disse 14 skjedde 9 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 3 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jettfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

lør 4., lør 18. april

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanedrift i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i april måned.

April 2020 – østre rullebane 06:30 – 22:30 – stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

April 2020 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	539	185	151	114	89	62,3	37,7
Night	19	0	17	0	2	89,5	10,5
Sum	558	185	168	114	91	63,3	36,7

April 2020 – østre rullebane 22:30 – 24:00 – stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

April 2020 – vestre rullebane 23:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	33	3	16	2	12	57,6	42,4
Night	32	3	17	2	10	62,5	37,5
Sum	65	6	33	4	22	60,0	40,0

April 2020 – østre rullebane 24:00 – 06:30 – stengt

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

April 2020 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	15	12	1	2	0	86,7	13,3
Sum	15	12	1	2	0	86,7	13,3

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for april måned.

**Det var ingen brudd på forskriftens bestemmelse om rullebanebruk for propell i april måned.**



## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

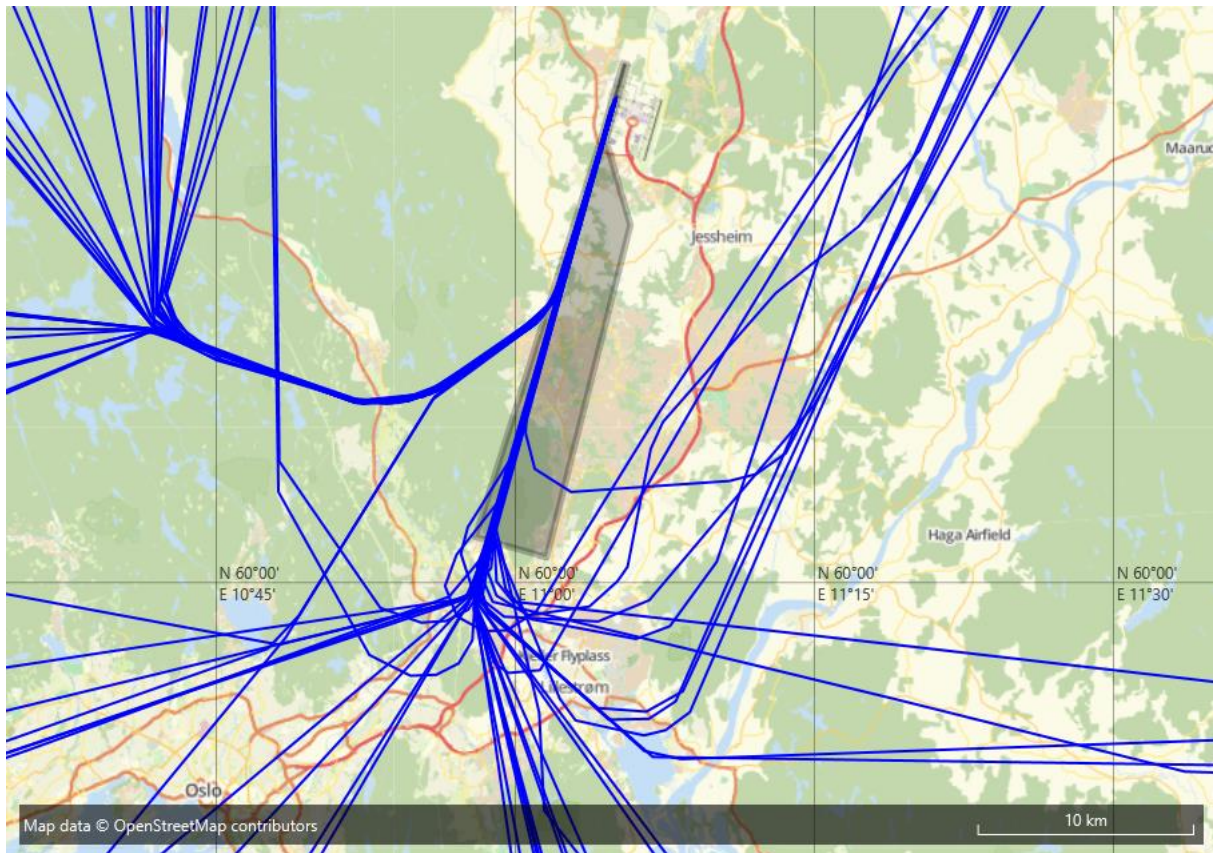
**9.3 LANDINGER OG AVGANGER**

<b>FORORD .....</b>	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG .....</b>	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE .....</b>	<b>3</b>
<b>9.3.1 Landinger .....</b>	<b>20</b>
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	23
<b>9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen.....</b>	<b>24</b>
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen .....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	27
<b>9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen.....</b>	<b>28</b>
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
<b>9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter .....</b>	<b>29</b>
<b>9.3.5 Avganger, traséutskrifter.....</b>	<b>37</b>
Air Baltic .....	37
British Airways.....	38
Emirates.....	39
European Air Transport, EAT .....	40
KLM .....	41
Korean Air.....	42
LOT .....	43
Lufthansa.....	44
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	45
Norwegian (Boeing 737-800), utland .....	46
Pakistan International Airlines .....	47
Qatar Airways.....	48
SAS (Airbus) .....	49
SAS (Boeing 737-700) .....	50
SAS (Boeing 737-800) .....	51
TNT Airways.....	52
Turkish Airlines.....	53
United Parcel Service .....	54
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>55</b>

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	77
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG .....	81

## 9.3.1 Landinger

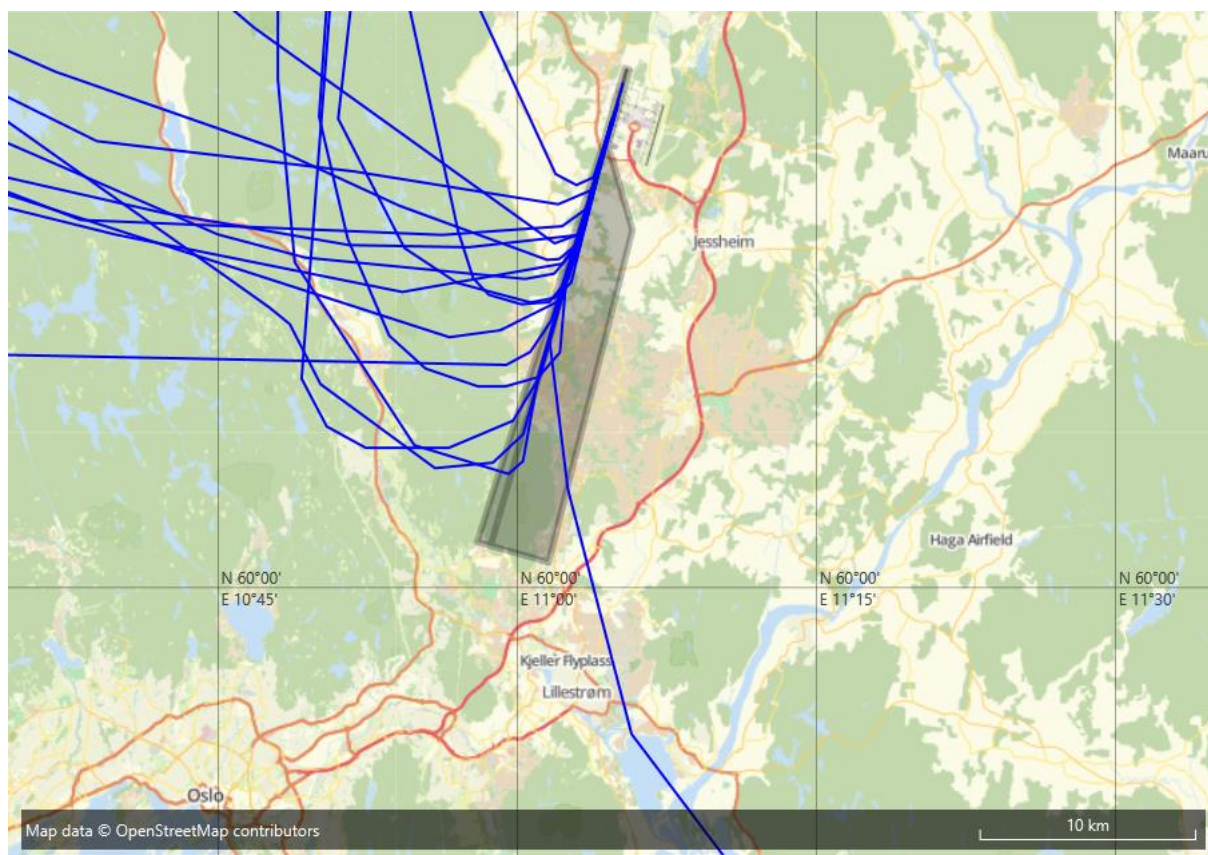
Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. fredag 03.04.20 – landinger med jetfly, 69 stk.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

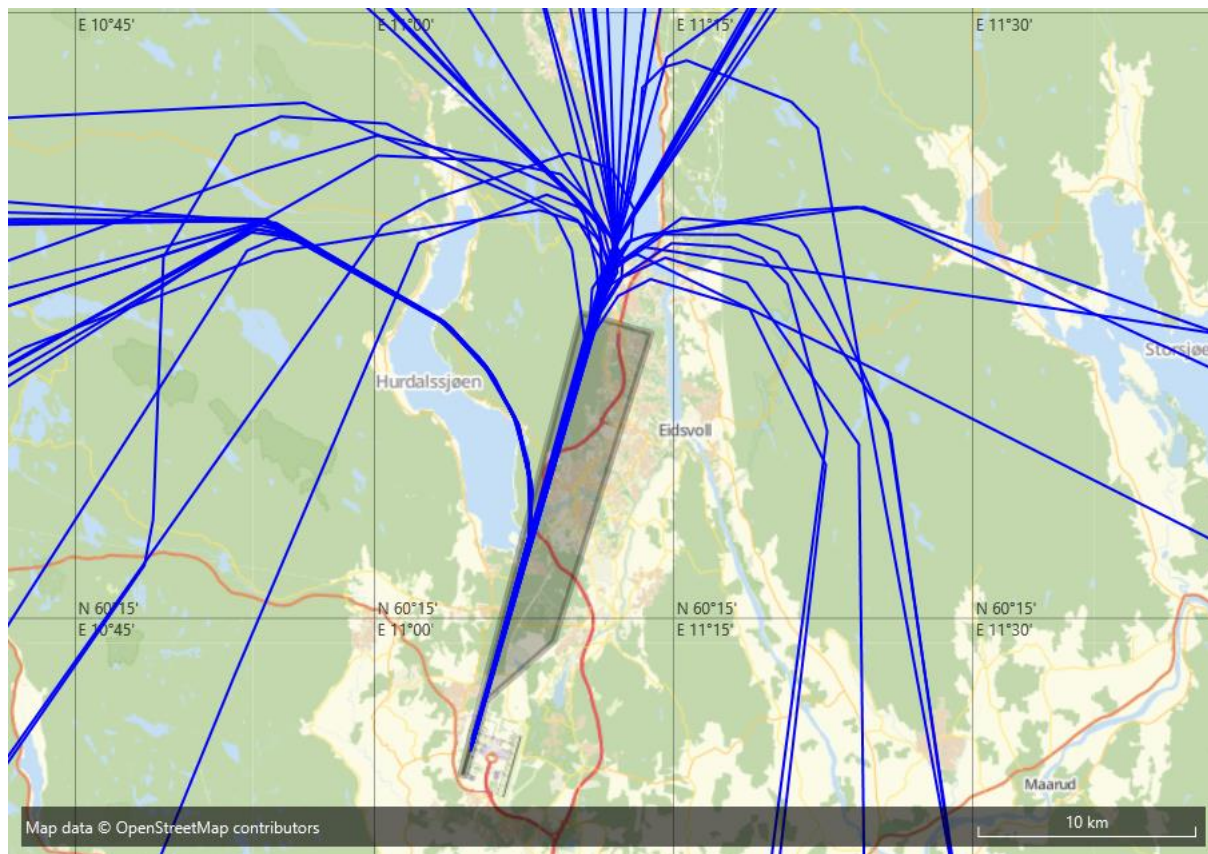
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 03.04. – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 17 stk.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

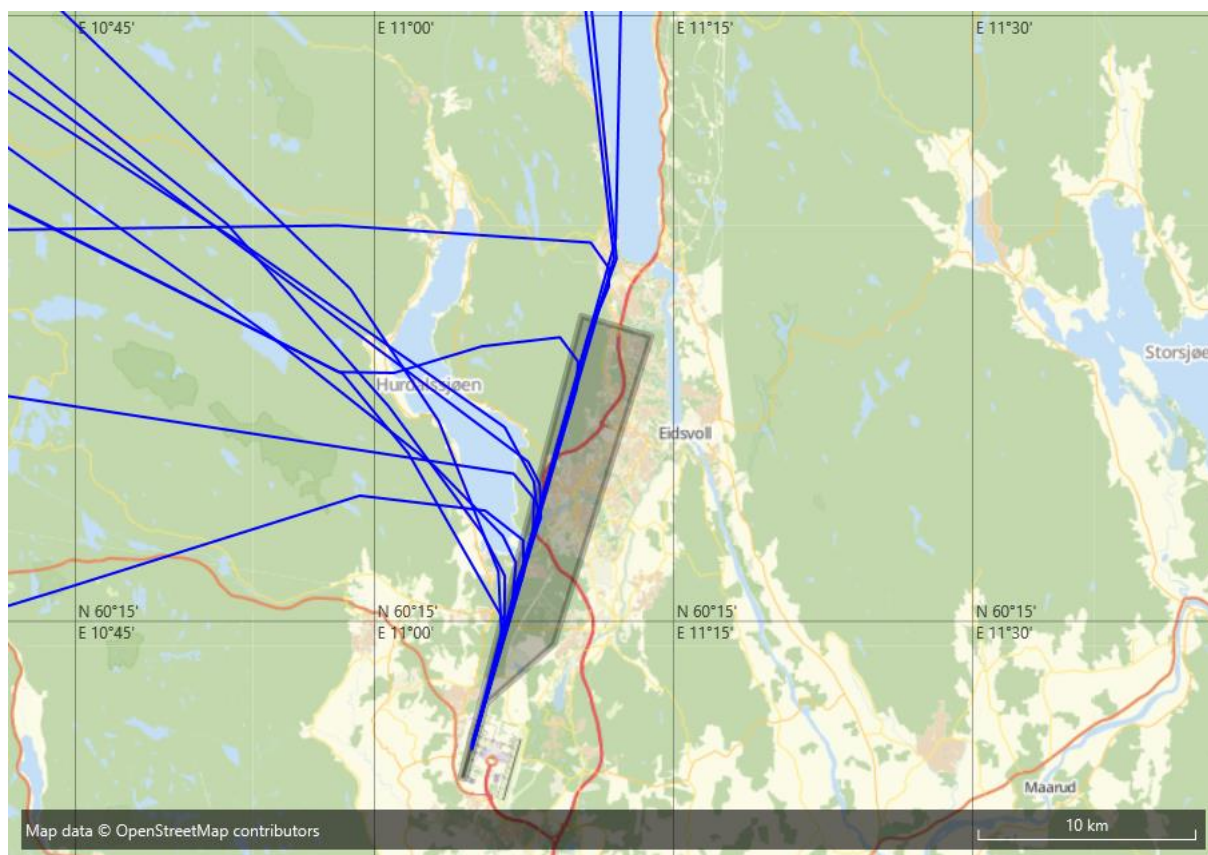
Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. onsdag 29.04.2020 – landinger jettfly, 59 stk.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. onsdag 29.04.2020 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 13 stk.

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

### **9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen**

**Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen**

**Ingen**

Figur 6. 0 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**



Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen

Ingen

Figur 7. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

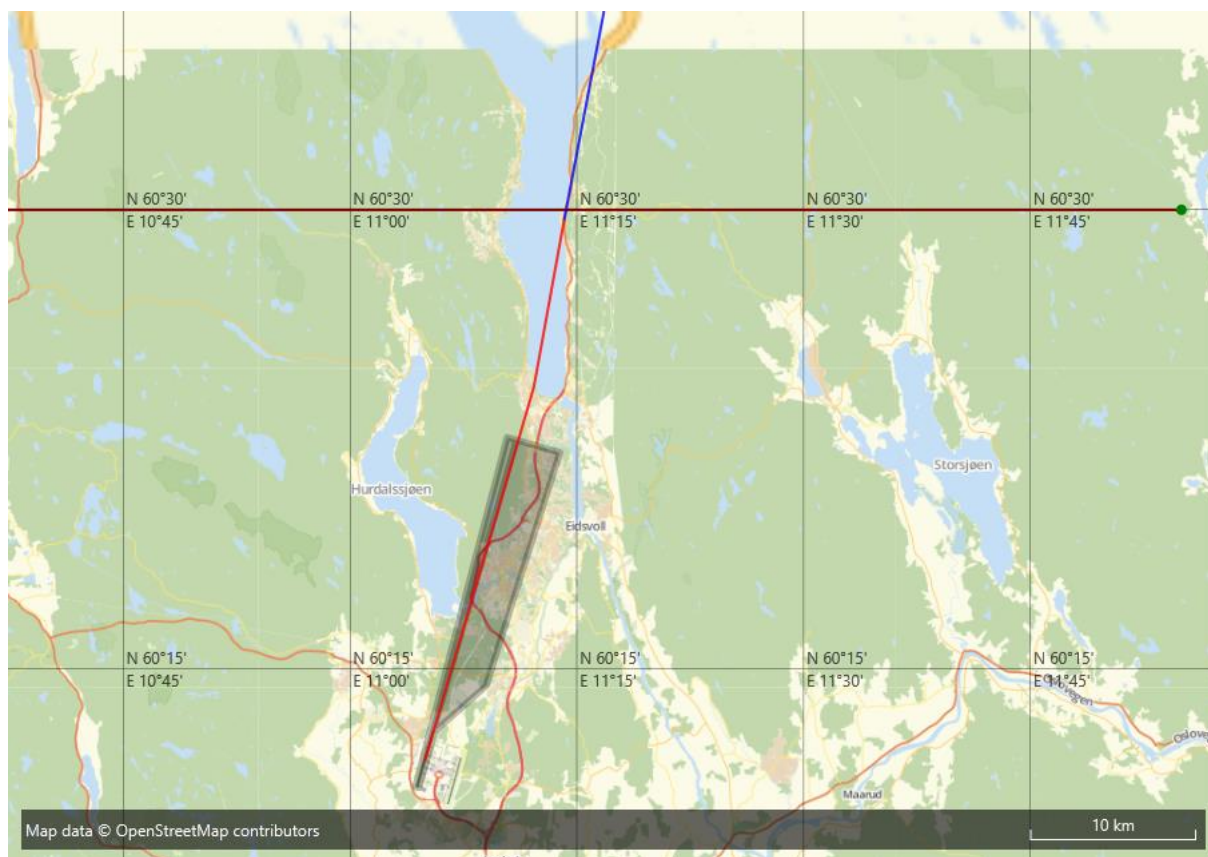
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00

Ingen

Figur 8. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**



Figur 9. 1 flygning

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en optelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelsler).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		936	0	23	73	97,6 %	2,4 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		506	0	24	8	95,5 %	4,5 %
<b>Totalt</b>			<b>1442</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>81</b>	<b>96,8 %</b>	<b>3,2 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en optelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelsler).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		0	0	0	18	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	2	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>

#### Spesielle forhold gjeldende måned:

Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.

*I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.*

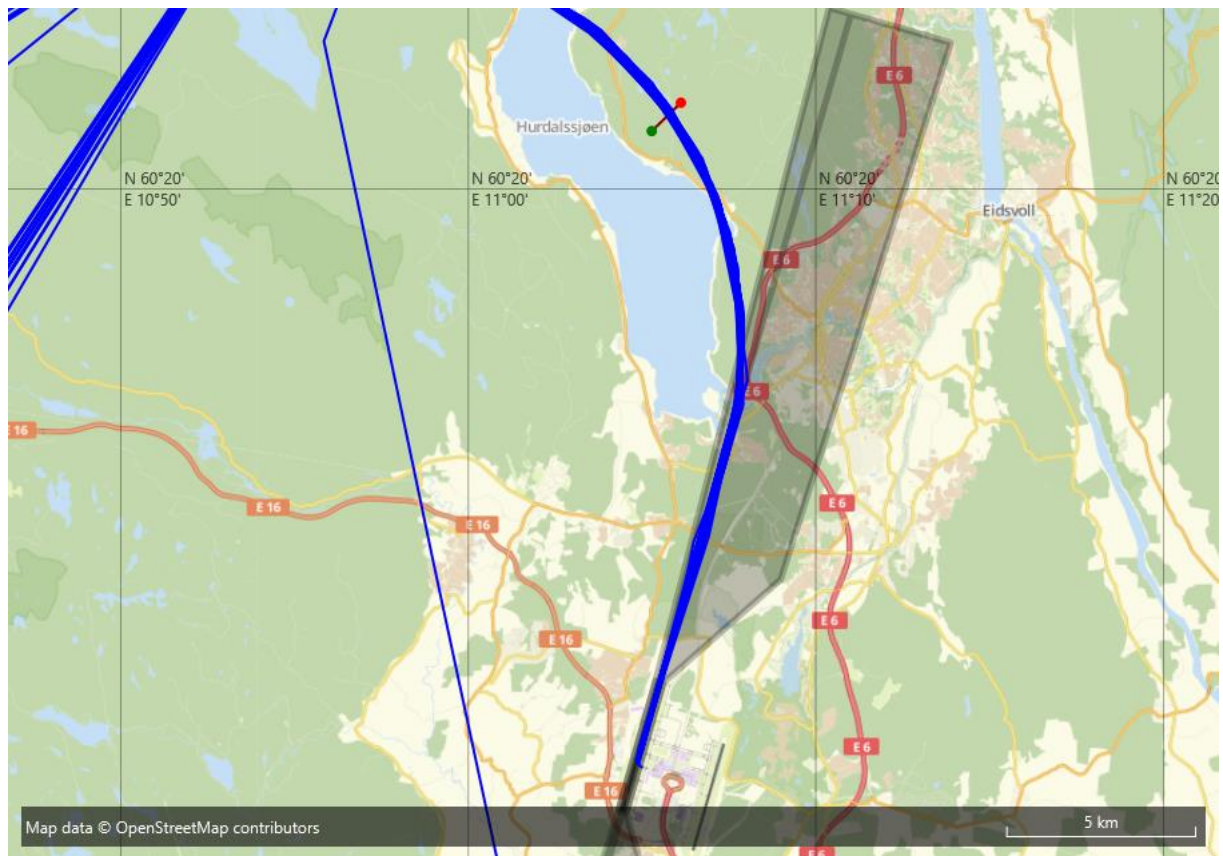
## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i april totalt 770 kurvede landinger.

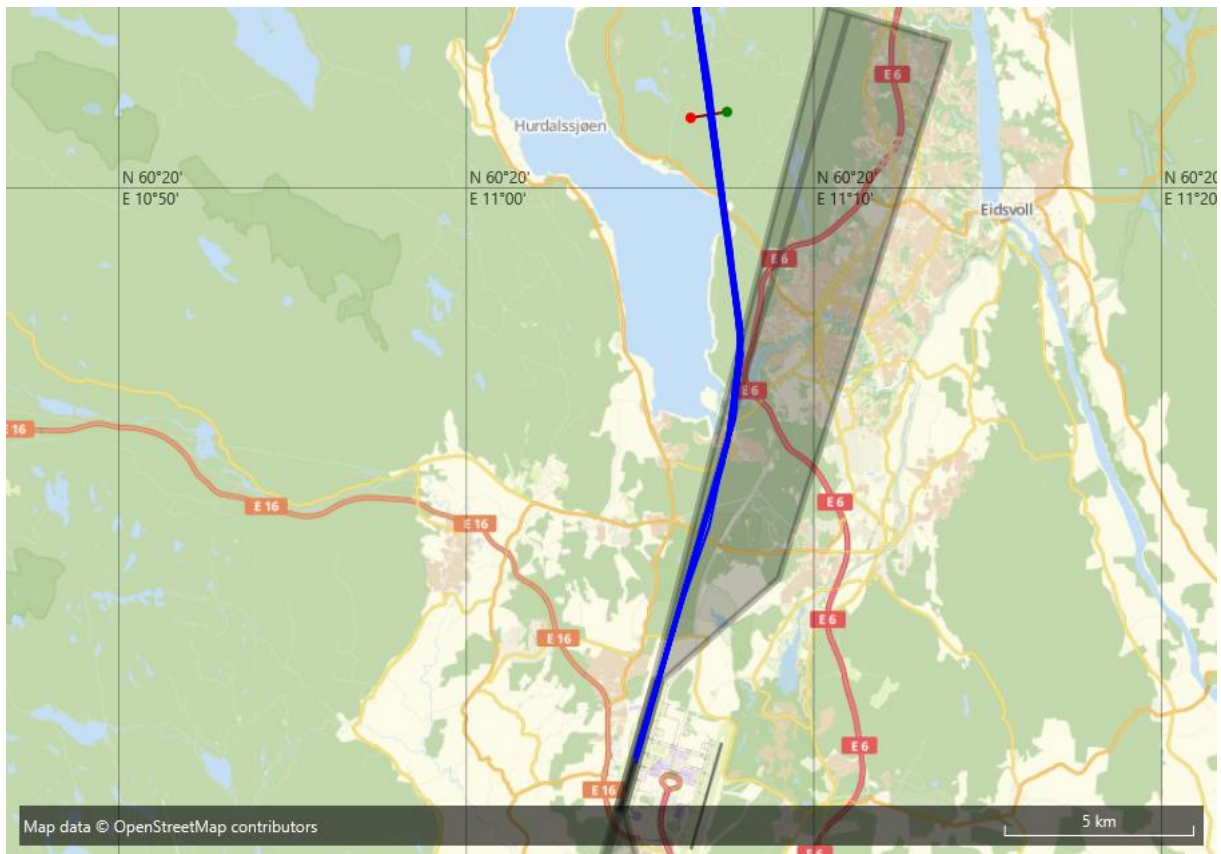


Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 1 flygning

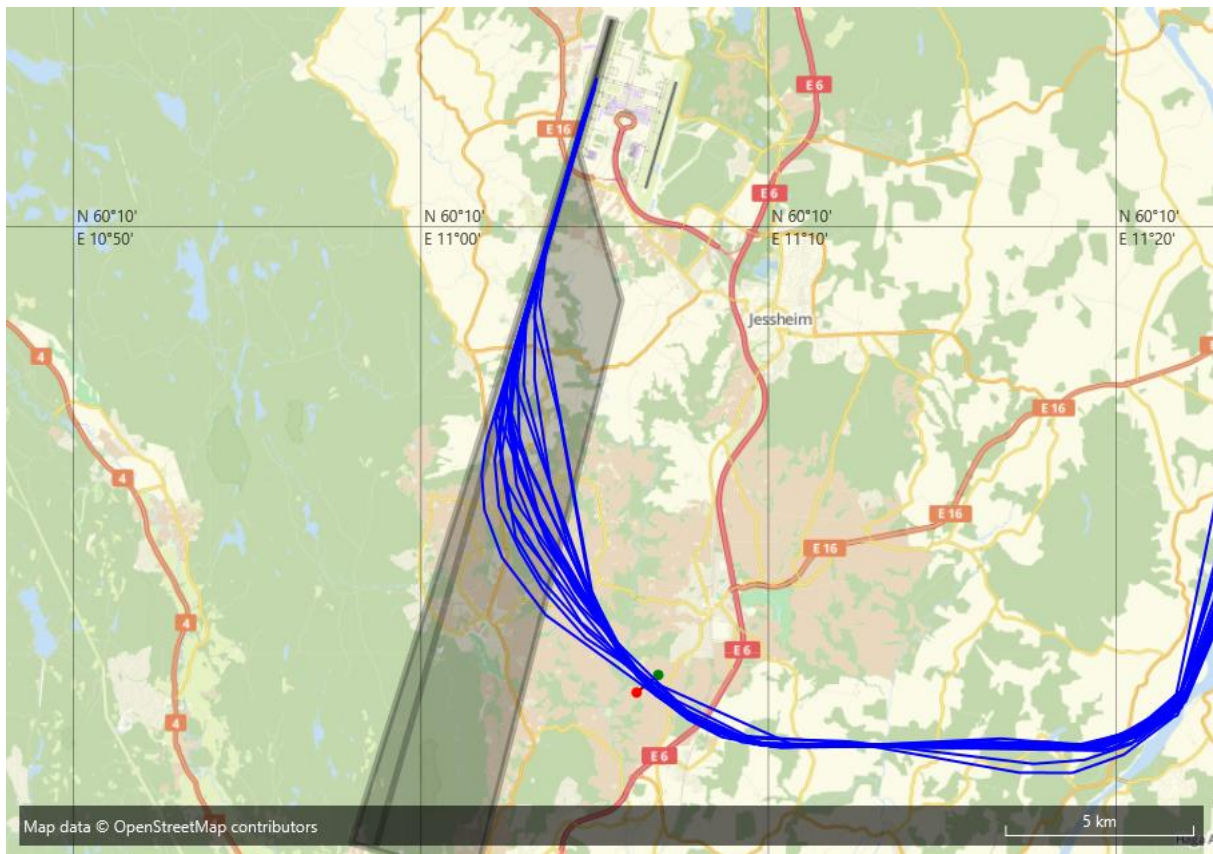
**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**



Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 158 flygninger



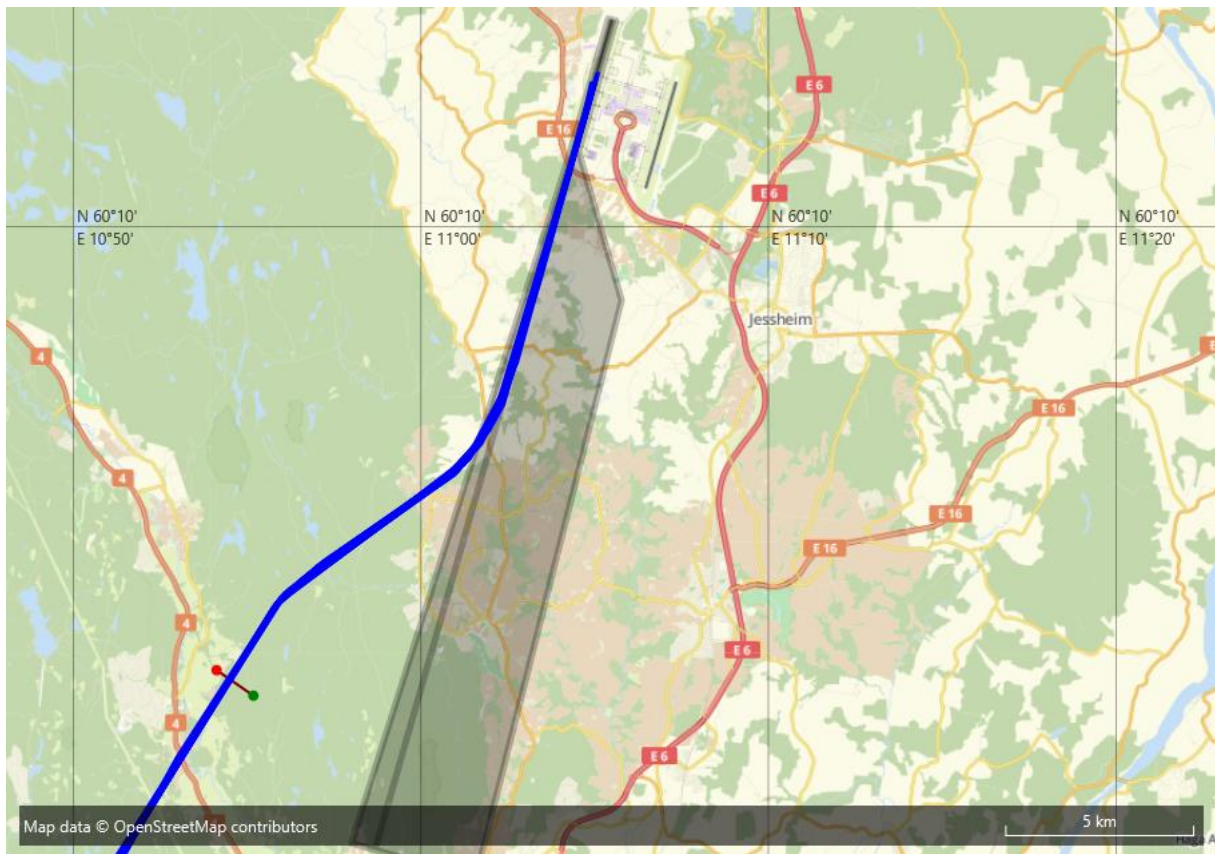
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 51 flygninger



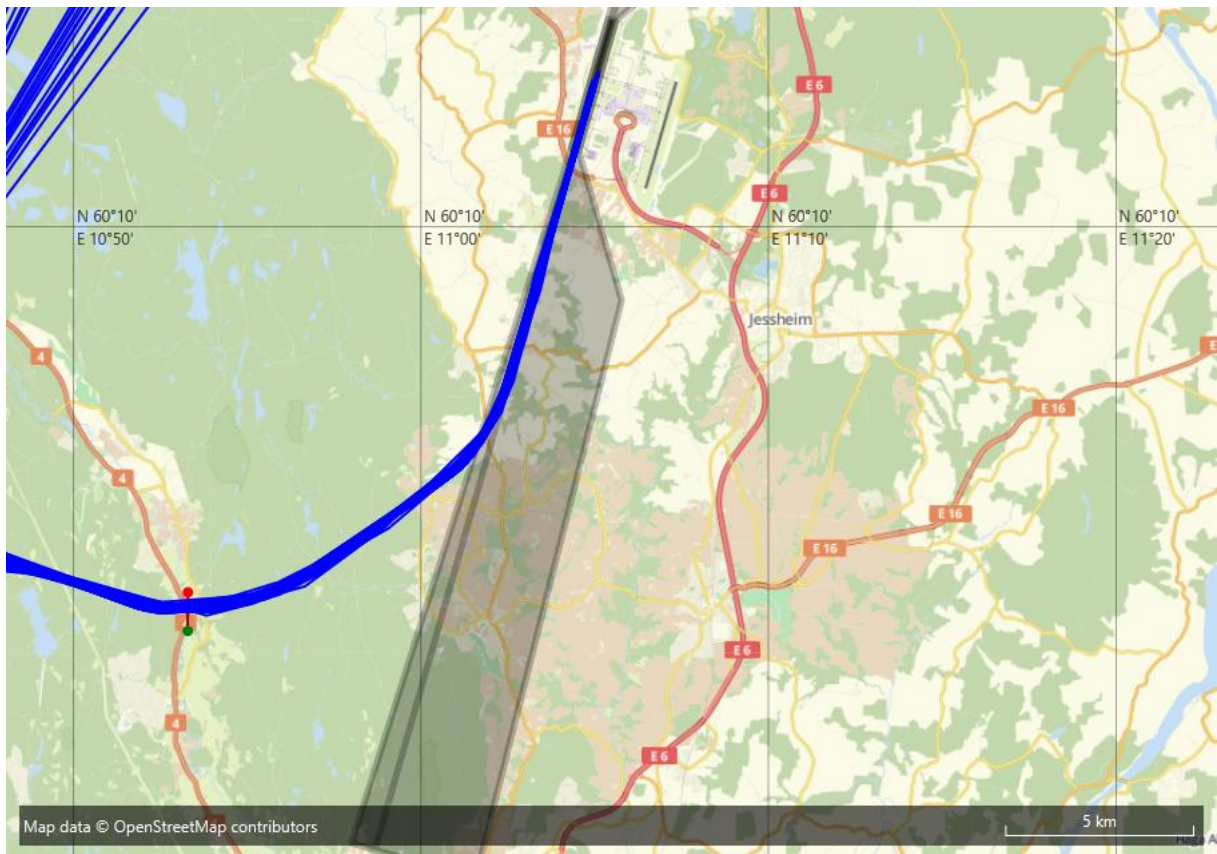
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 20 flygninger

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

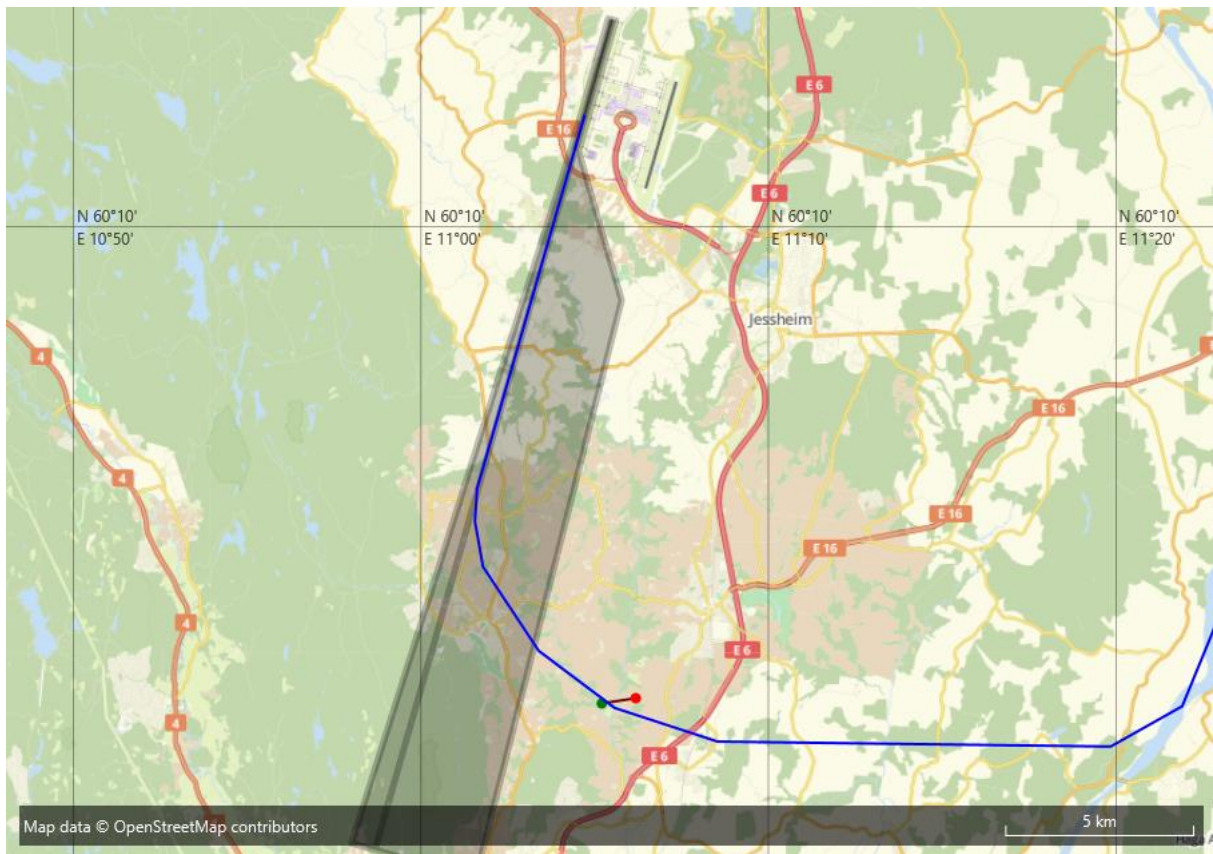




Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 103 flygninger

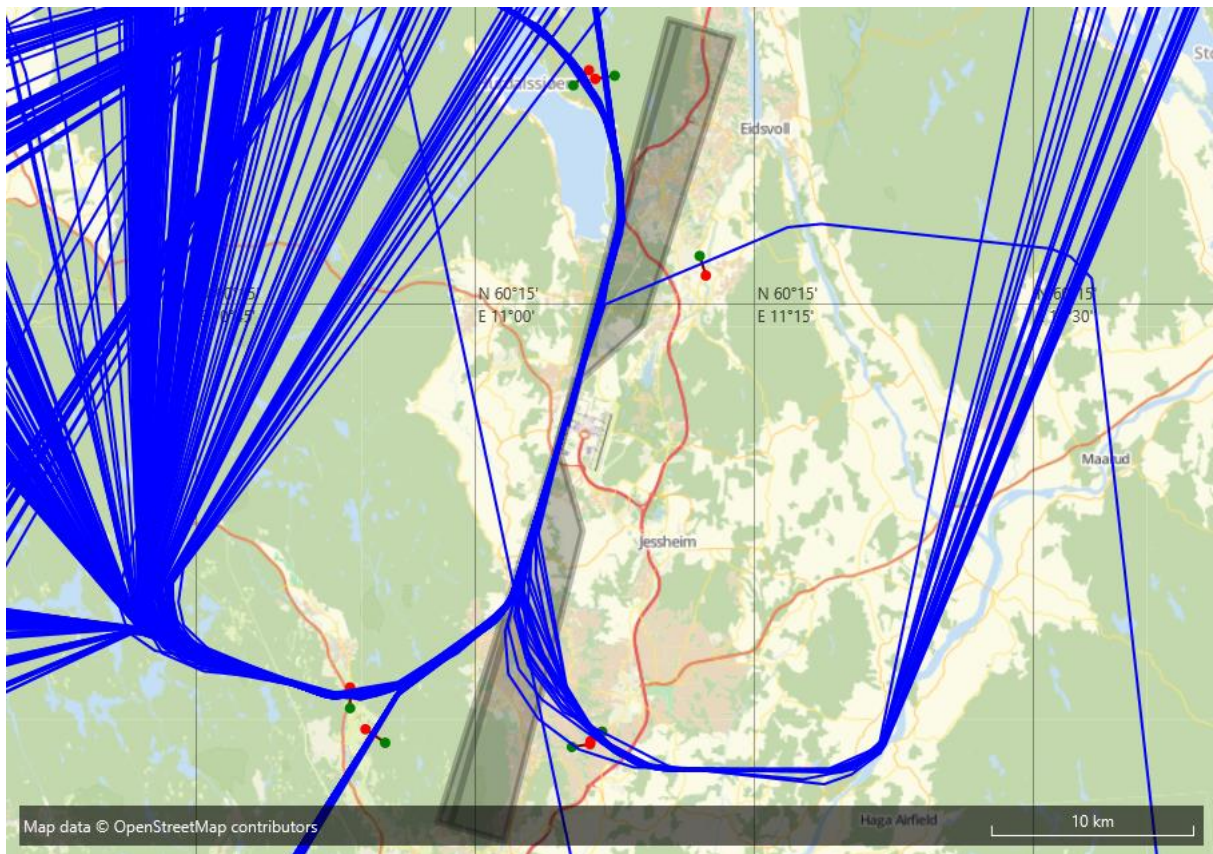


Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 436 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 1 flygning

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 770 flygninger

**Fra og med onsdag 25. mars klokken 06:00 ble det innført enbanedrift ved Oslo lufthavn. Trafikkavviklingen foregår på vestre rullebane, mens den østre rullebanen vil kunne åpnes på 30 minutters varsel.**

## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

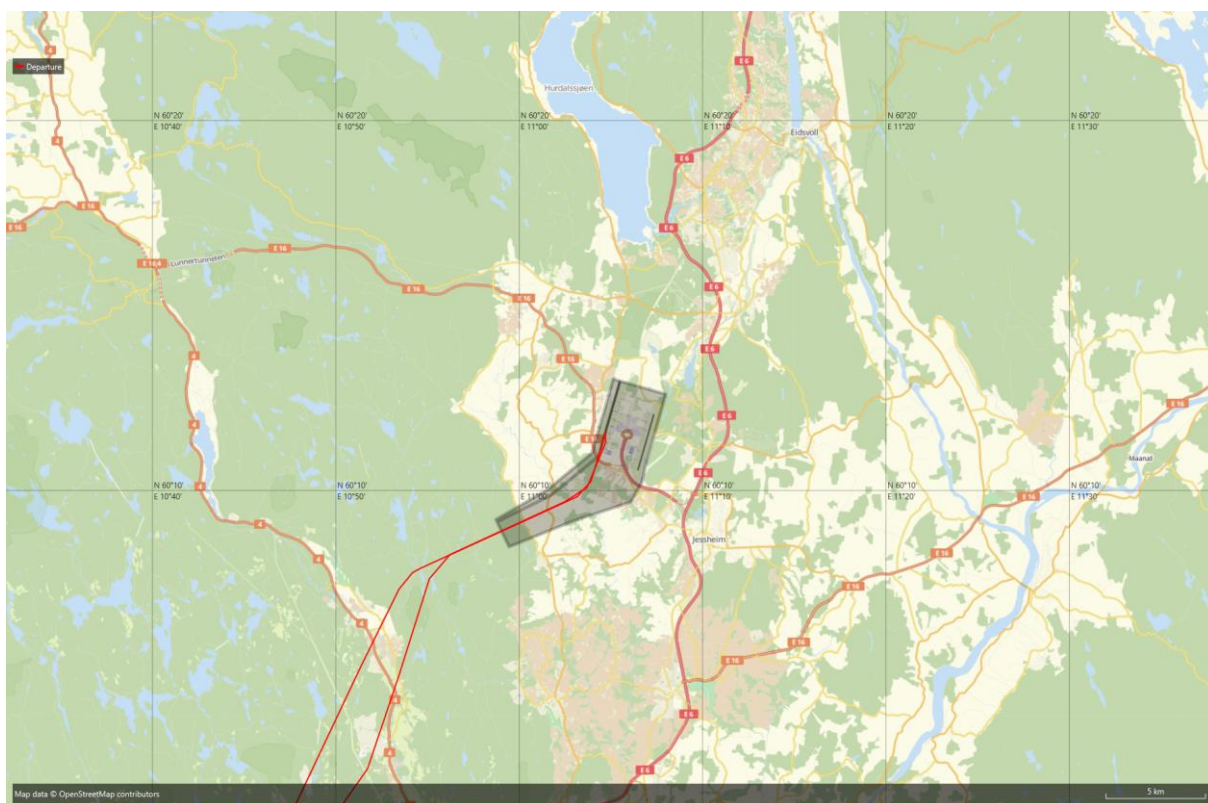
*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

På grunn av den pågående covid 19, har mange flyselskap innstilt flygninger til og fra Oslo lufthavn. Disse flyselskapene er derfor ikke tatt med i den etterfølgende oversikten. Oversikten er derfor vesentlig redusert i forhold til tidligere rapporter.

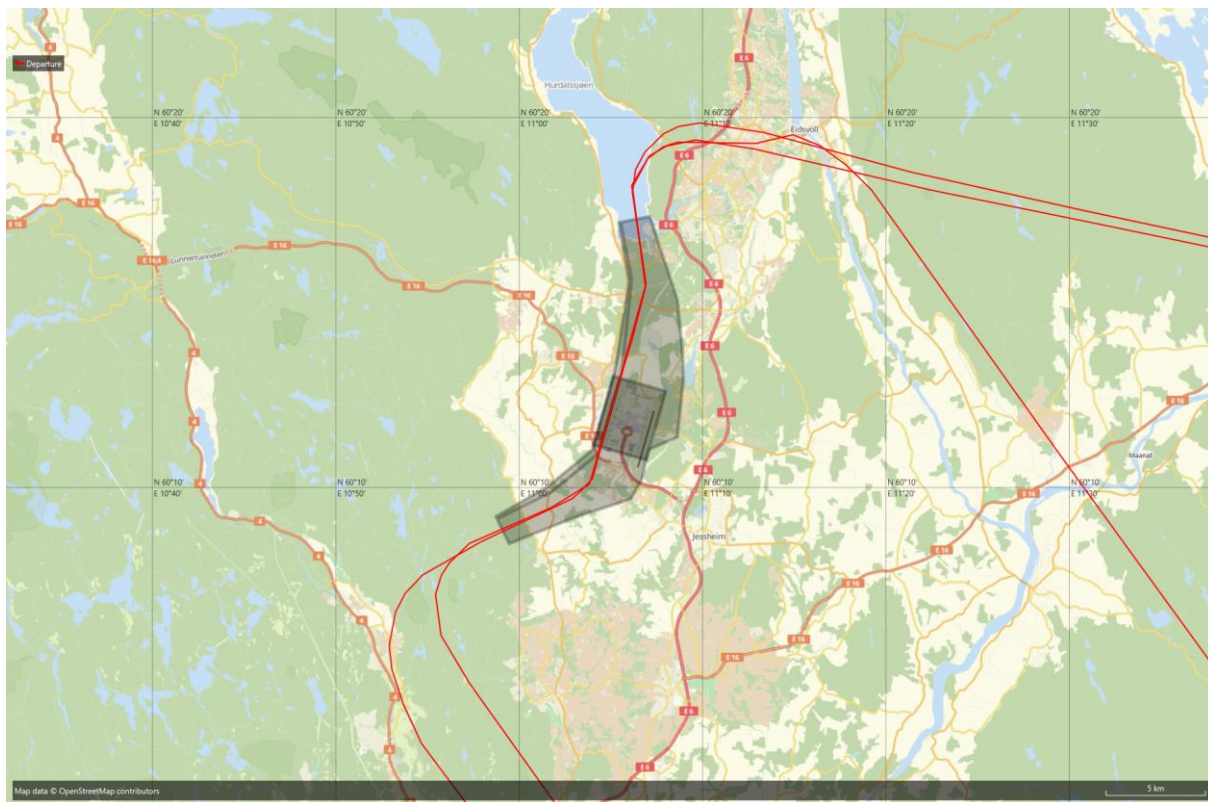
### Air Baltic



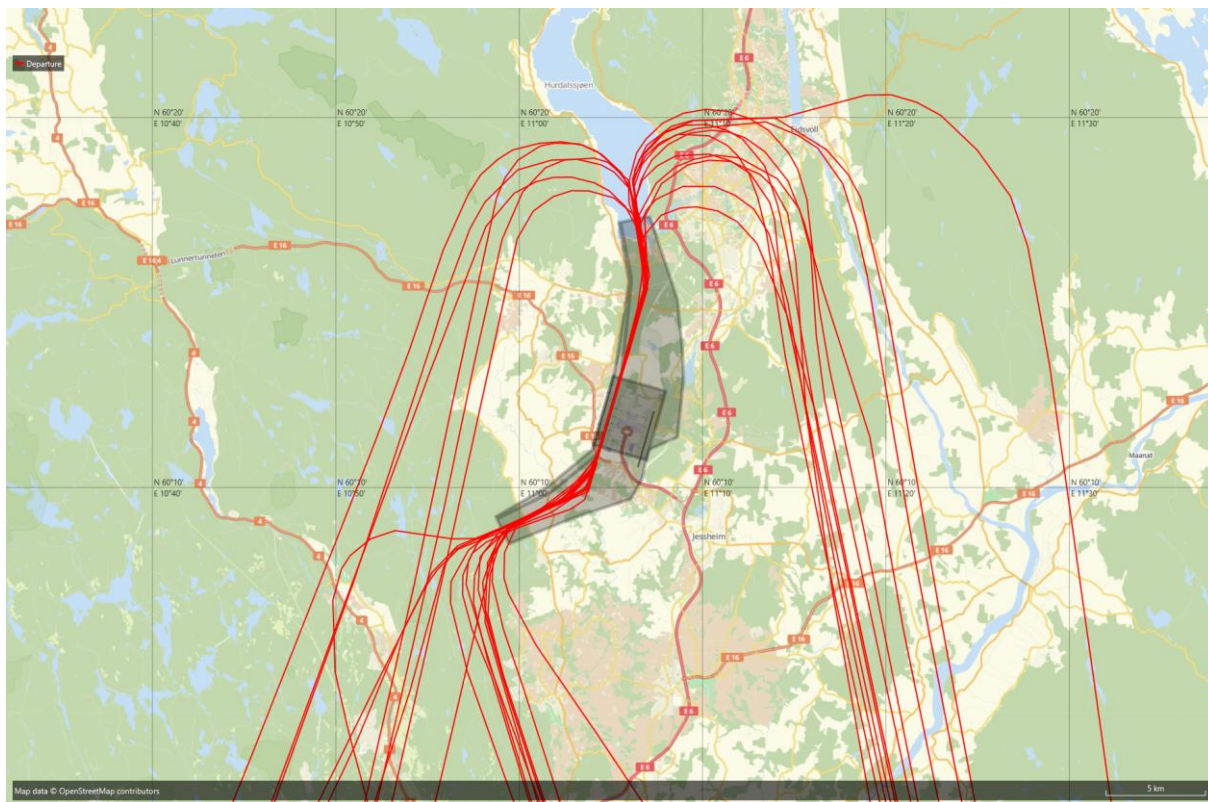
Figur 18. Avganger, Air Baltic - 1 flygninger BCS3 (1)



Figur 19. Avganger, British Airways - 2 flygninger  
A320 (1), A20N (1)

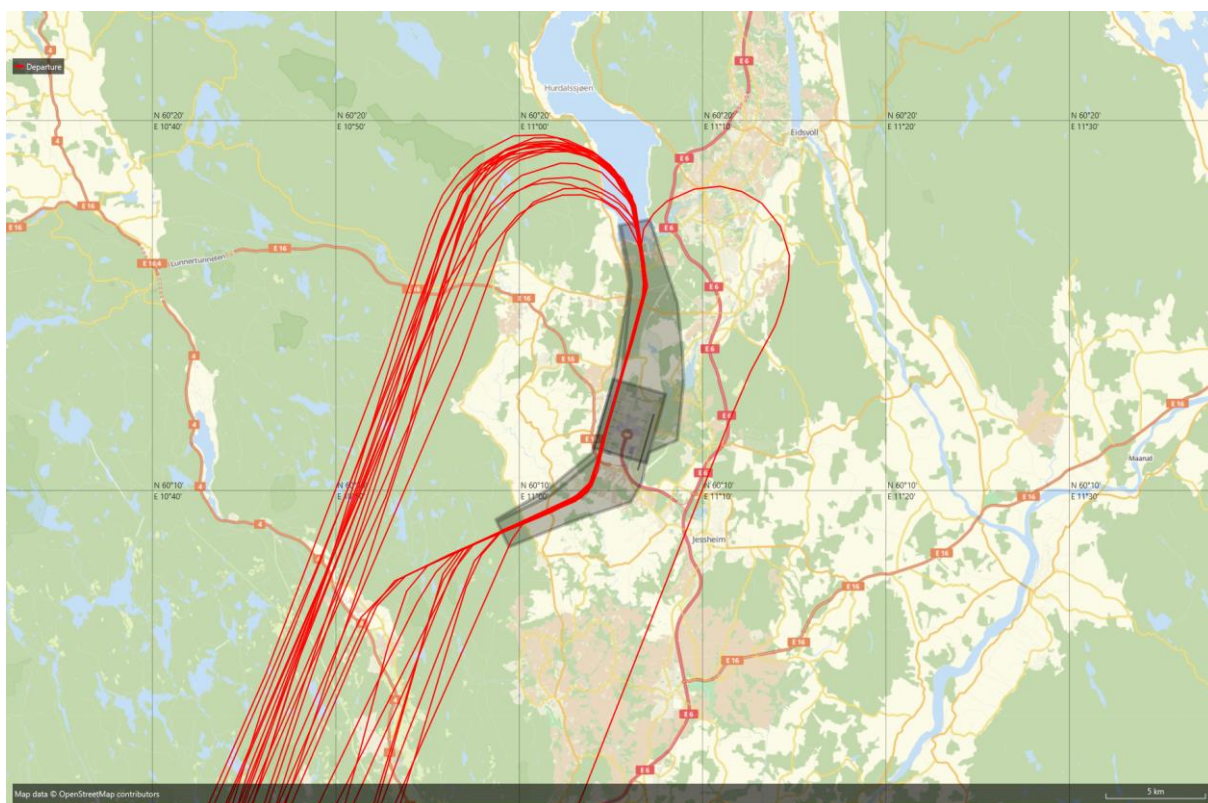


Figur 20. Avganger, Emirates - 5 flygninger B777-200LR (5)

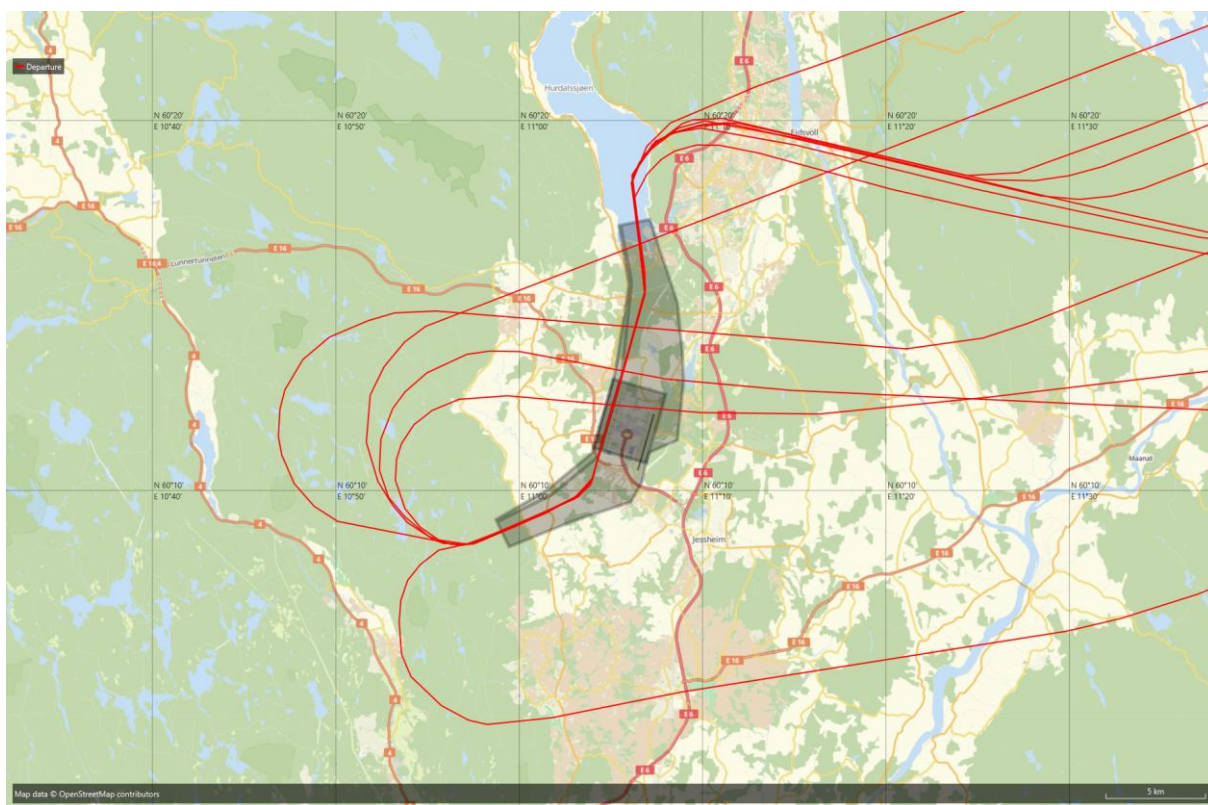


Figur 21. Avganger, European Air Transport, EAT - 33 flygninger  
B737-400 (7), B757-200 (4), A300-600 (19), B737-300 (3)

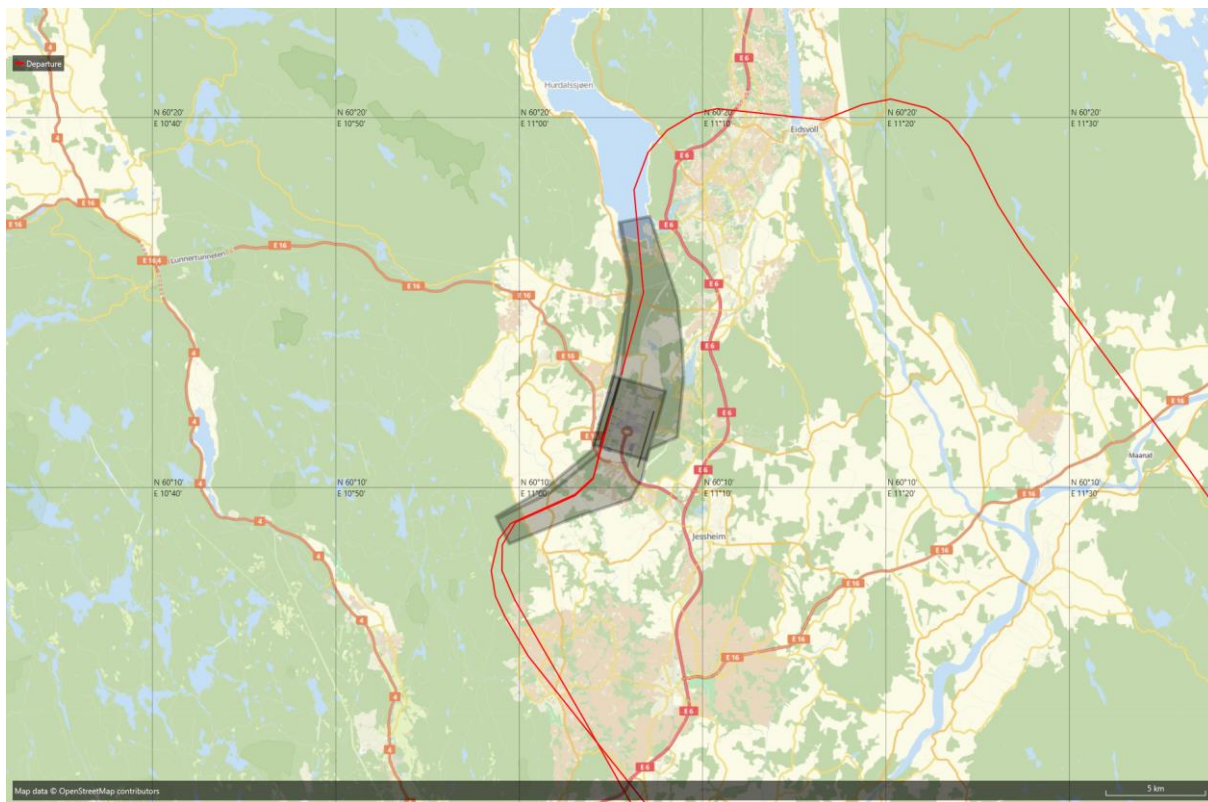




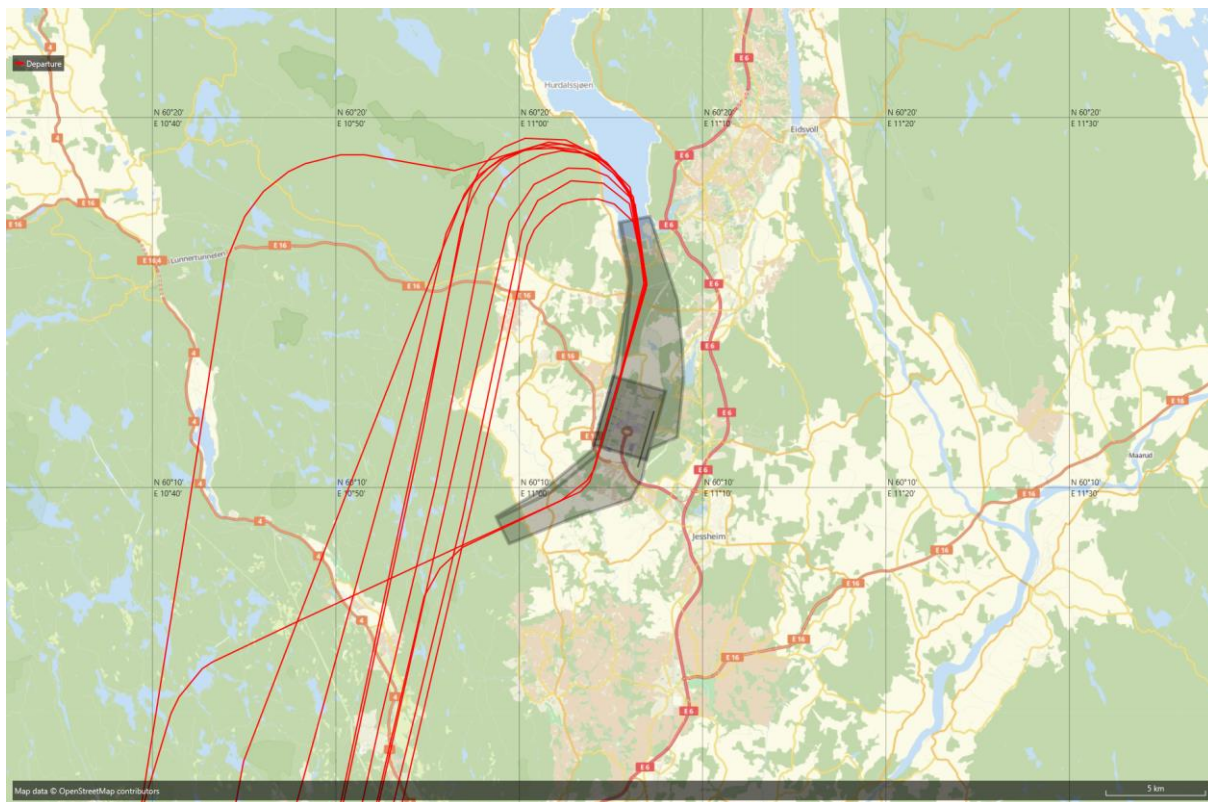
Figur 22. Avganger, KLM - 30 flygninger  
B737-700 (1), B737-800 (2), EMB-E190 (26), O (1)



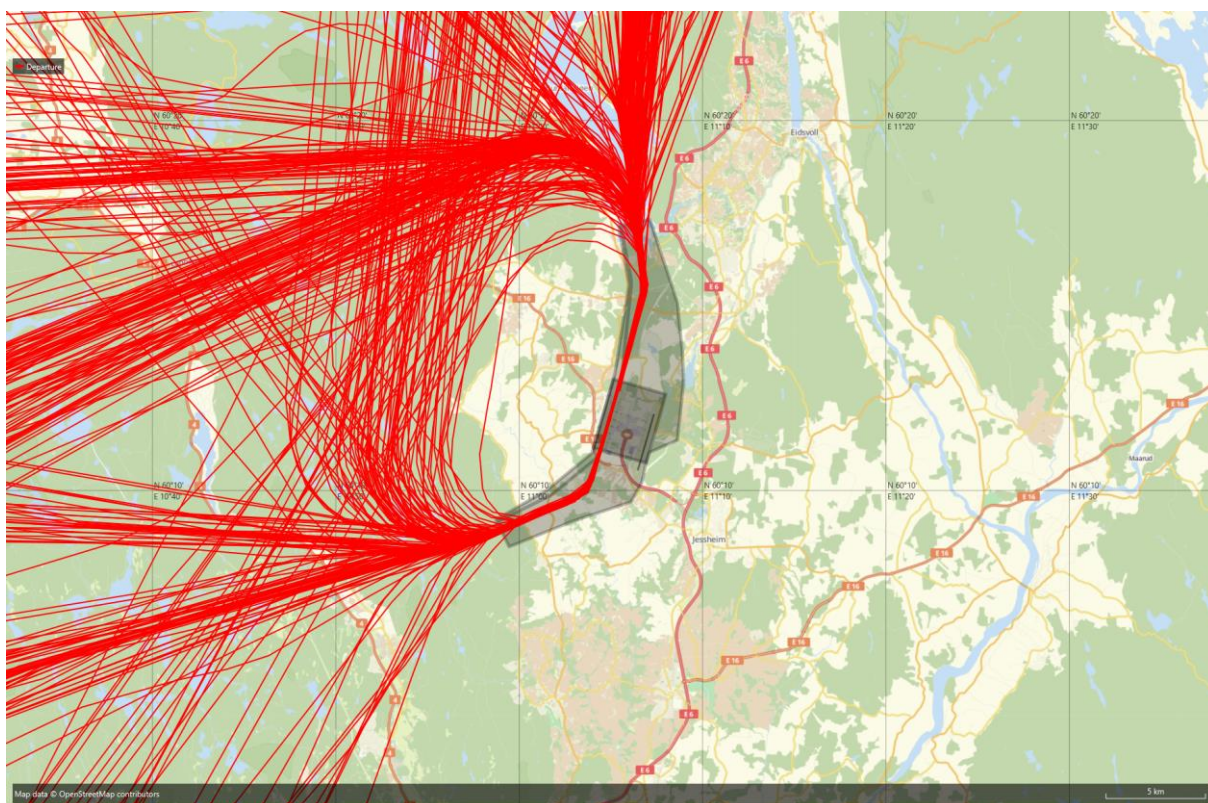
Figur 23. Avganger, Korean Air - 12 flygninger B777-200LR (12)



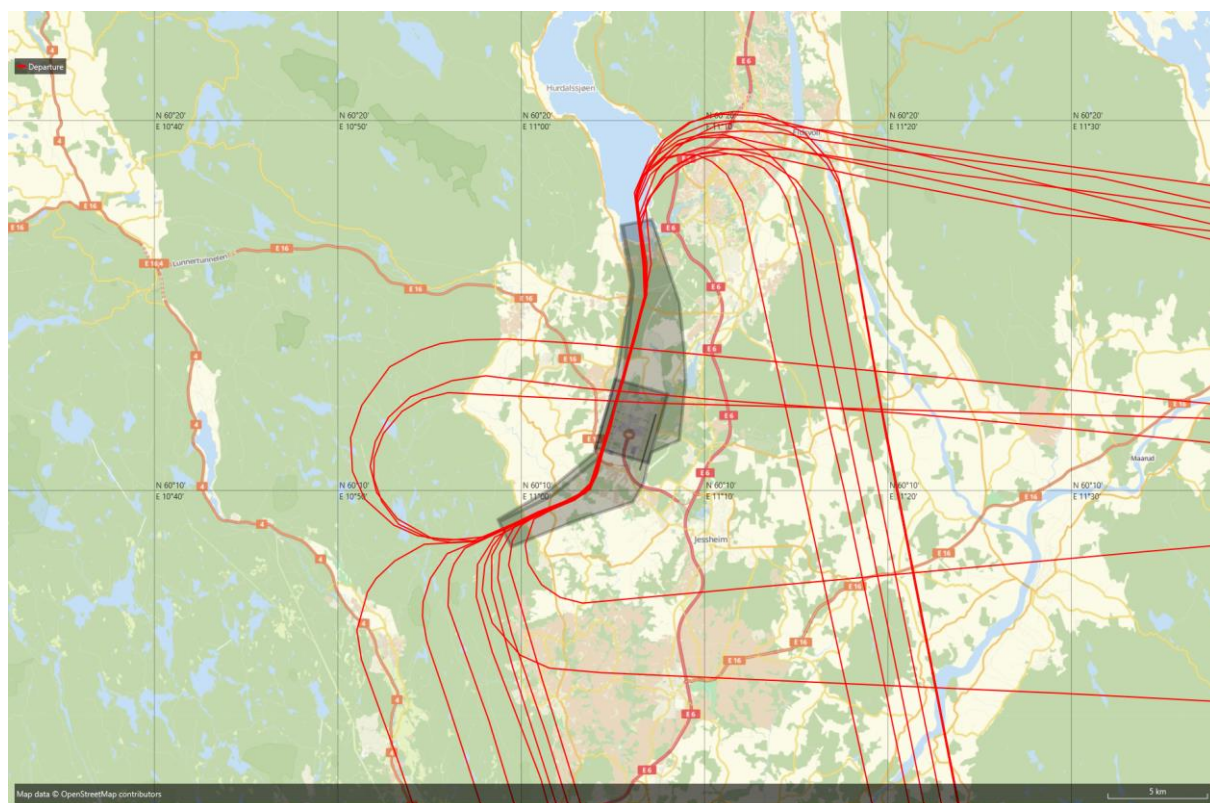
Figur 24. Avganger, LOT - 3 flygninger  
B737-800 (3)



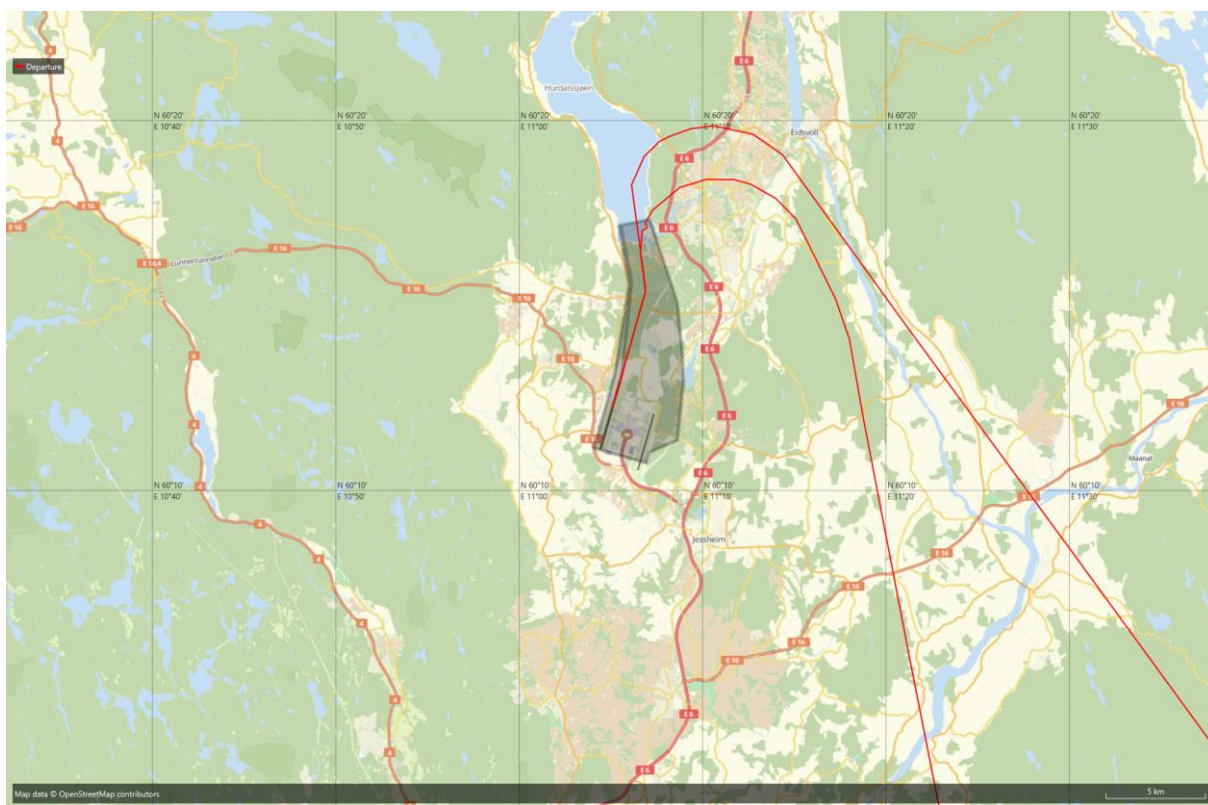
Figur 25. Avganger, Lufthansa - 11 flygninger  
A20N (11)



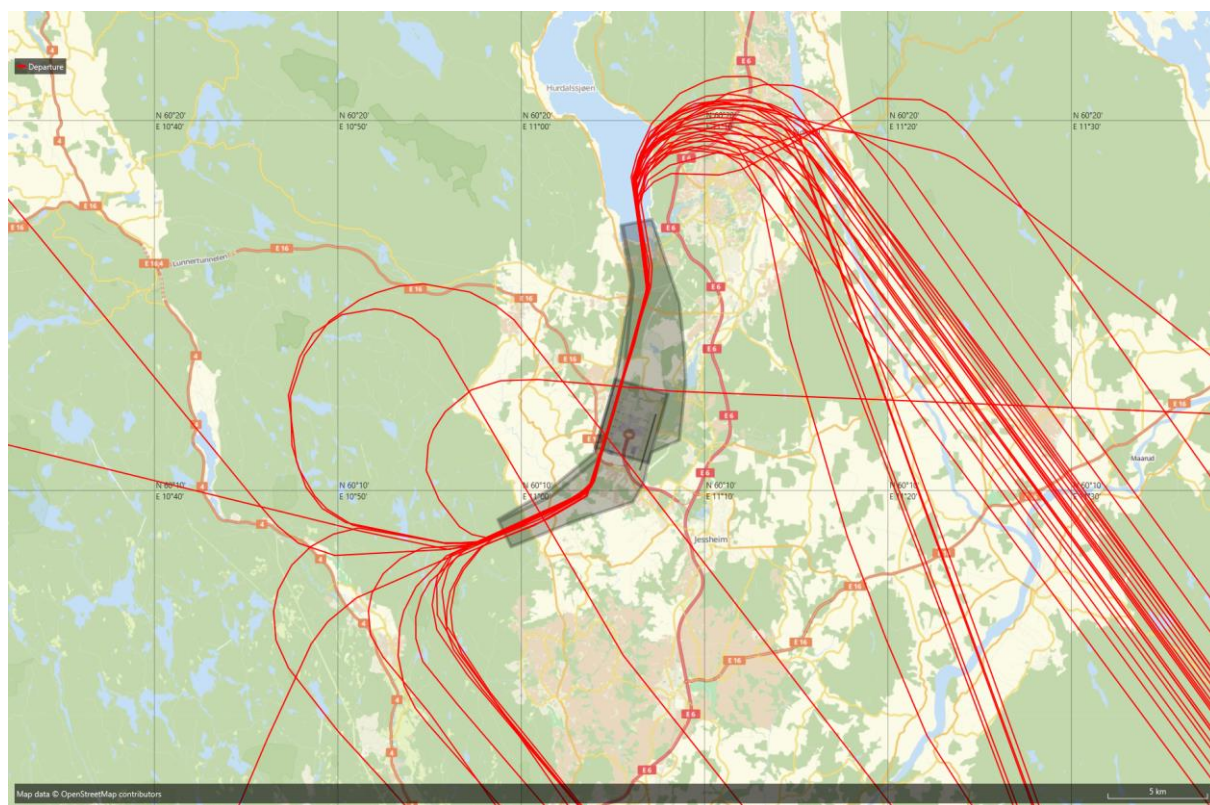
Figur 26. Avganger 526 stk.



Figur 27. Avganger 24 stk.

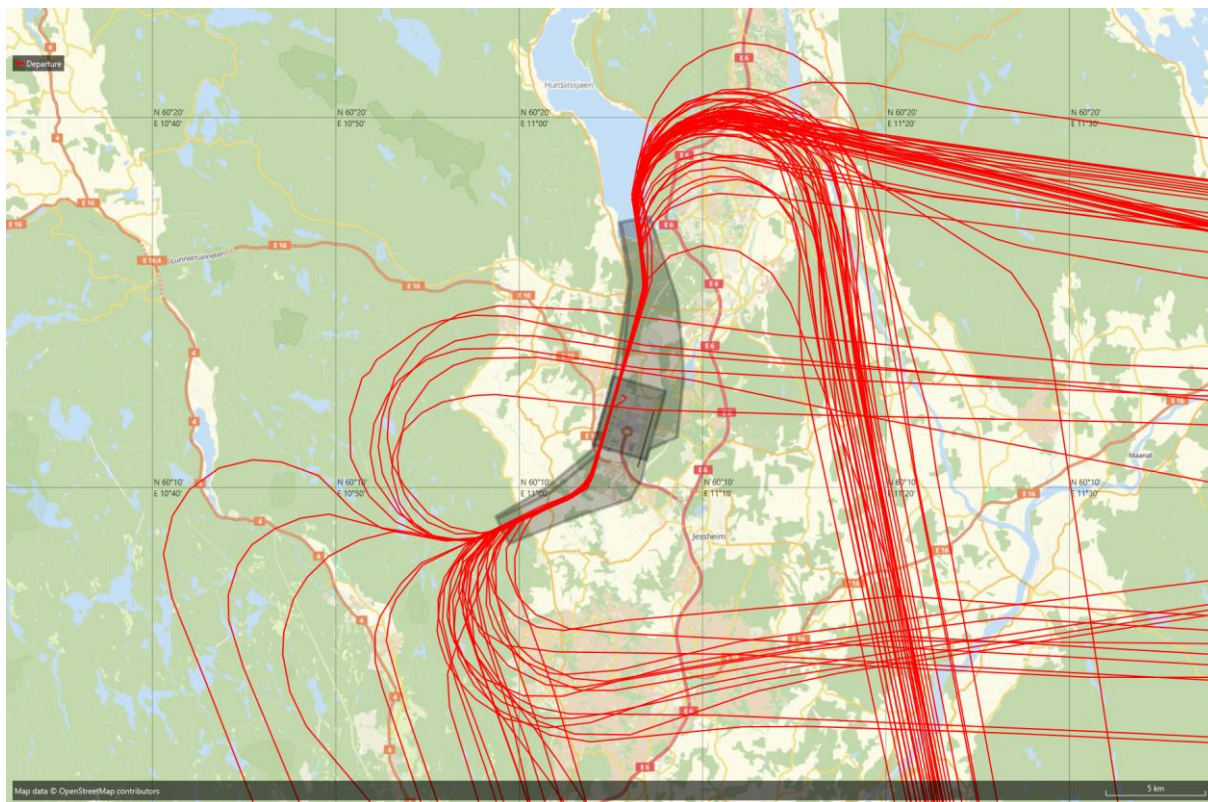


Figur 28. Avganger, Pakistan International Airlines - 2 flygninger  
B777-200 (1), 0 (1)

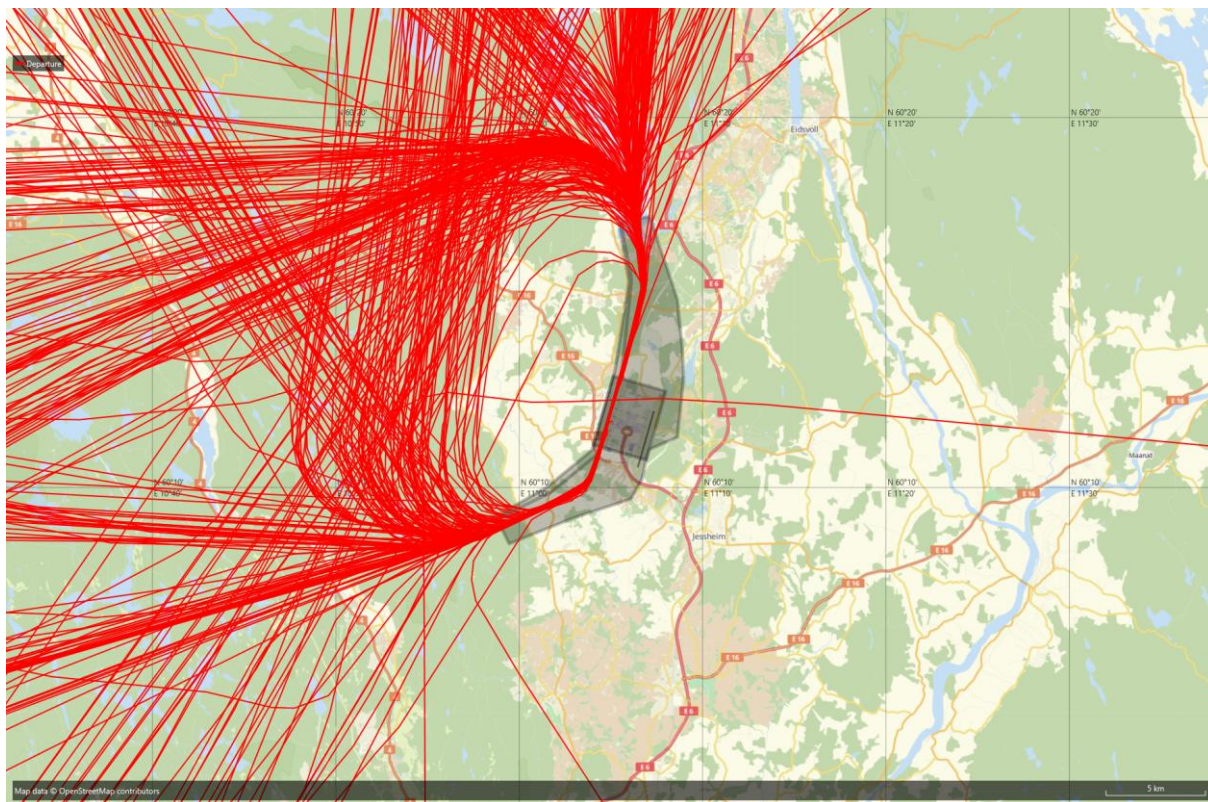


Figur 29. Avganger, Qatar Airways - 45 flygninger  
A330-200 (5), B777-200LR (20), B777-200ER (2), 0 (4), A359 (14)

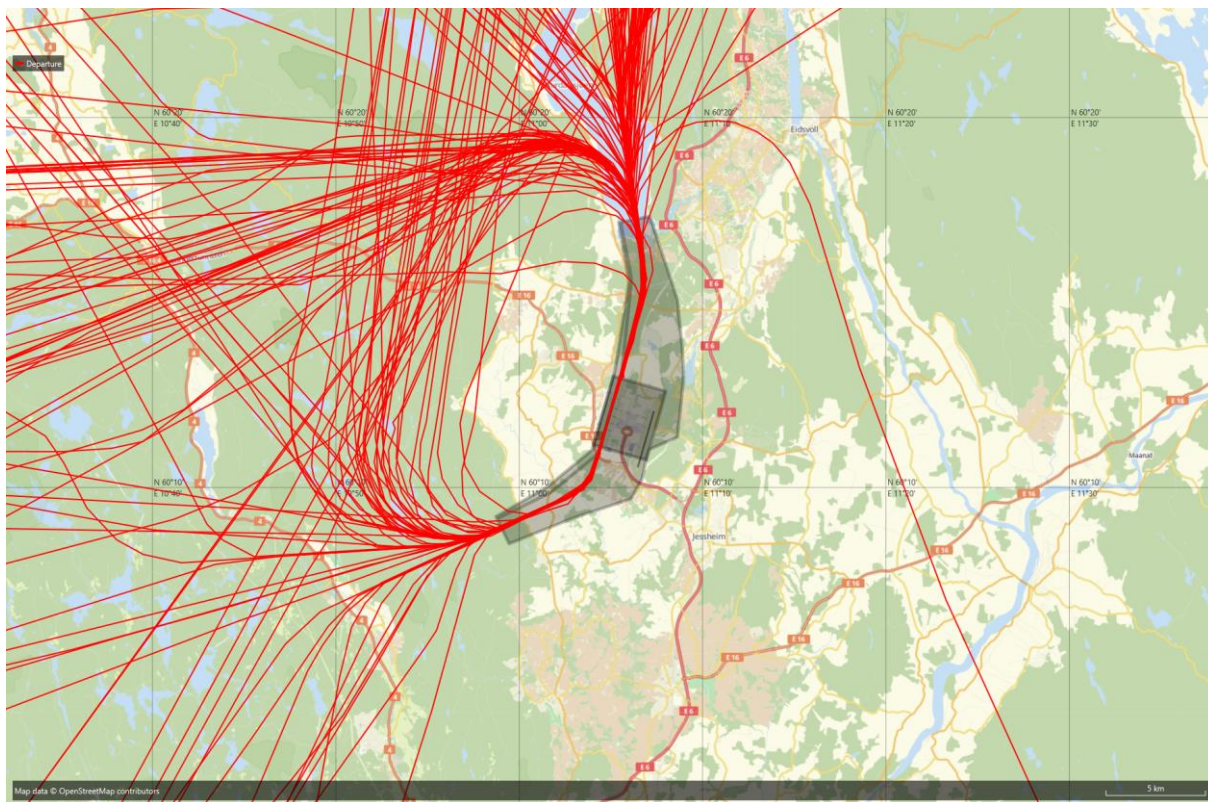




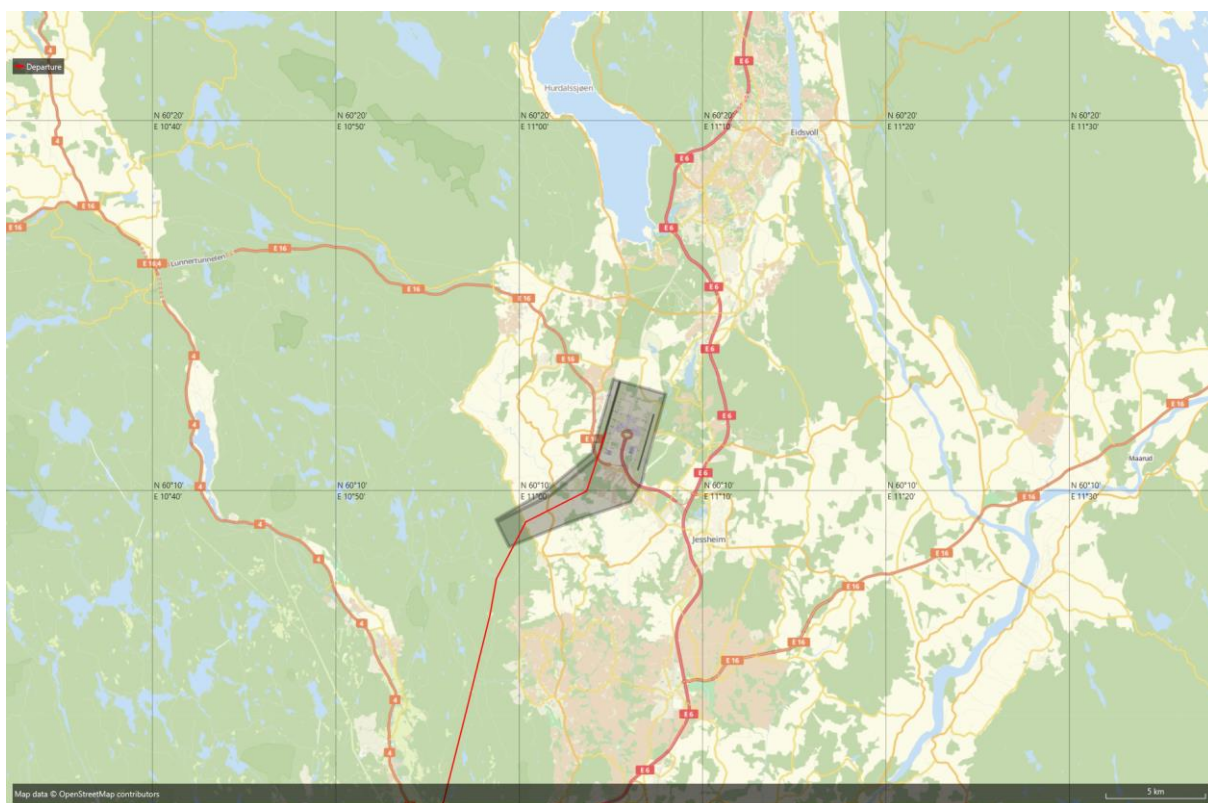
Figur 30. Avganger 97 stk.  
A20N (94), A359 (3)



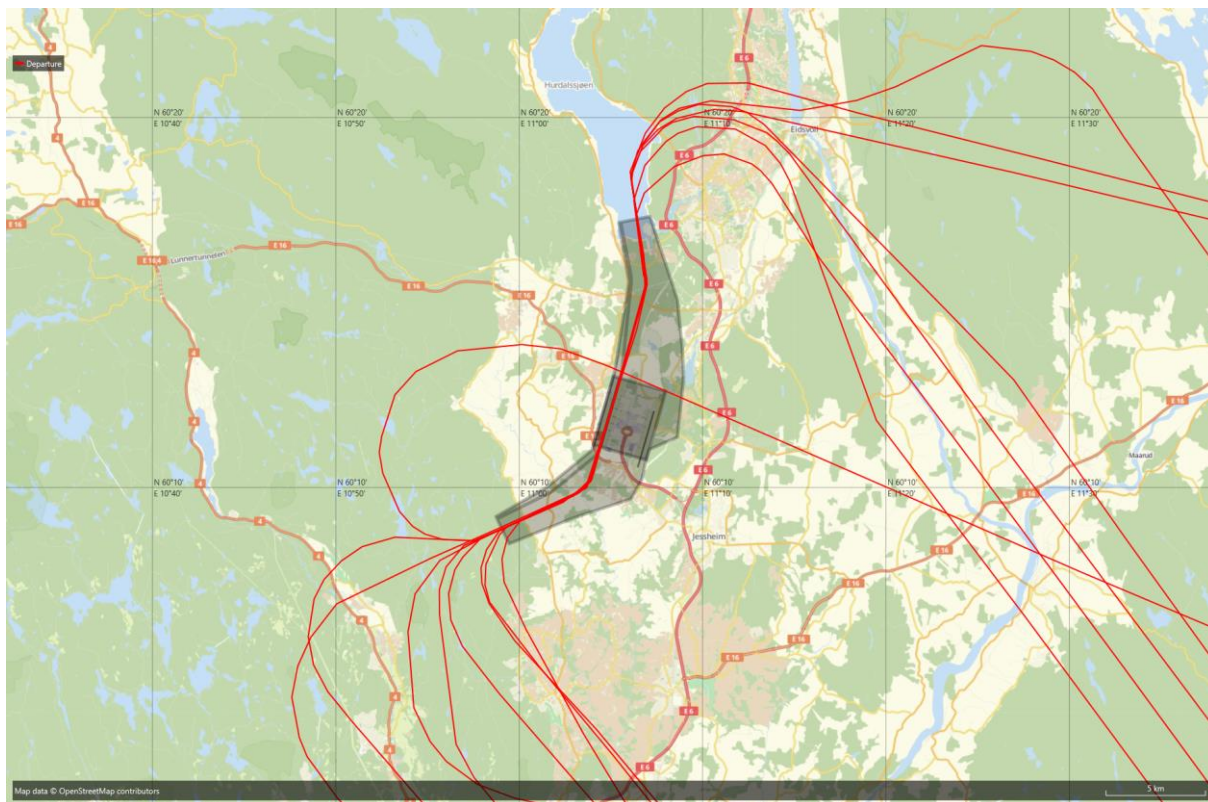
Figur 31. Avganger 513 stk.



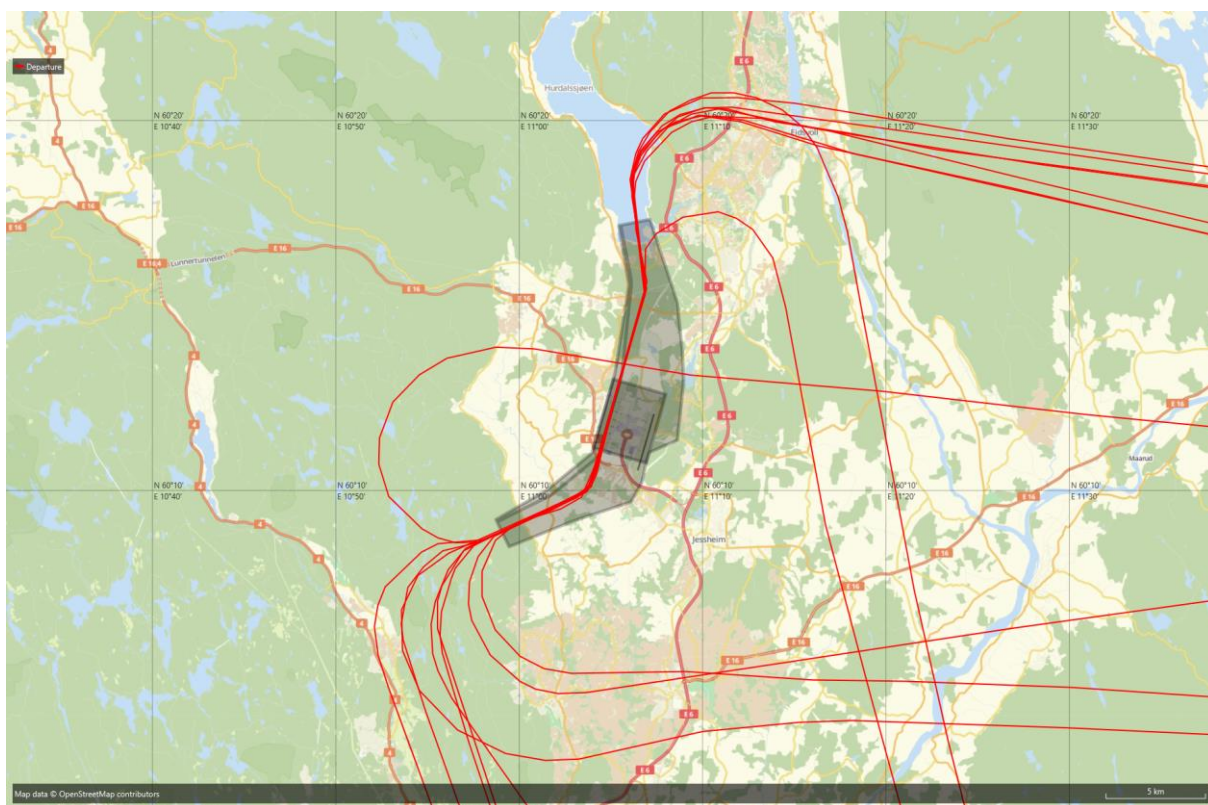
Figur 32. Avganger 195 stk.



Figur 33. Avganger, TNT Airways - 1 flygninger B737-800 (1)



Figur 34. Avganger, Turkish Airlines - 16 flygninger  
A330-200 (8), B777-200ER (7), O (1)



Figur 35. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger B767-300 (19)

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	0	0	100		48.7	
02/04/2020	0	0	0	0	78	W	47.6	
03/04/2020	0	0	0	0	100		47.6	
04/04/2020	0	0	0	0	100		46.5	
05/04/2020	0	0	0	0	100		46.7	
06/04/2020	0	0	0	0	84	W	49.3	
07/04/2020	0	0	0	0	100		46.8	
08/04/2020	0	0	0	0	81	W	49.1	
09/04/2020	0	0	0	0	100		48.6	
10/04/2020	0	0	0	0	100		47.6	
11/04/2020	0	0	0	0	97	W	46.5	
12/04/2020	0	0	0	0	100		47.5	
13/04/2020	0	0	0	0	69	W	53.5	
14/04/2020	0	0	0	0	100		47.5	
15/04/2020	0	0	0	0	97	W	48.7	
16/04/2020	0	0	0	0	100		47.7	
17/04/2020	0	0	0	0	100		48.5	
18/04/2020	0	0	0	0	100		46.7	
19/04/2020	0	0	0	0	100		47.0	
20/04/2020	0	0	0	1	100		47.6	21.6
21/04/2020	0	0	0	0	100		46.7	
22/04/2020	0	0	0	0	100		47.0	
23/04/2020	0	0	0	0	100		46.7	
24/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
25/04/2020	0	0	0	0	100		46.1	
26/04/2020	0	0	0	0	100		45.9	
27/04/2020	0	0	0	1	100		50.0	19.4
28/04/2020	0	0	0	0	100		49.1	
29/04/2020	0	0	0	0	100		46.0	
30/04/2020	0	0	0	0	100		49.8	
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>97</b>		<b>48.1</b>	<b>9.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	0	0	100		41.0	
02/04/2020	0	0	0	0	100		40.5	
03/04/2020	0	0	0	0	100		39.0	
04/04/2020	0	0	0	0	100		36.8	
05/04/2020	0	0	0	0	100		37.8	
06/04/2020	0	0	0	0	100		46.2	
07/04/2020	0	0	0	0	100		40.3	
08/04/2020	0	0	0	0	100		43.0	
09/04/2020	0	0	0	0	100		36.7	
10/04/2020	0	0	0	0	100		39.7	
11/04/2020	0	0	0	0	100		41.6	
12/04/2020	0	0	0	0	100		39.8	
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	48.1	
14/04/2020	0	0	0	0	100		39.7	
15/04/2020	0	0	0	0	100		45.0	
16/04/2020	0	0	0	0	100		40.4	
17/04/2020	0	0	0	0	100		42.7	
18/04/2020	0	0	0	0	100		40.4	
19/04/2020	0	0	0	0	100		40.1	
20/04/2020	0	0	0	0	100		43.2	
21/04/2020	0	0	0	0	100		45.8	
22/04/2020	0	0	0	0	100		45.9	
23/04/2020	0	0	0	0	100		45.6	
24/04/2020	0	0	0	0	100		44.1	
25/04/2020	0	0	0	0	100		41.4	
26/04/2020	0	0	0	0	100		41.6	
27/04/2020	0	0	0	0	99	T	42.2	
28/04/2020	0	0	0	0	100		44.9	
29/04/2020	0	0	0	0	100		42.1	
30/04/2020	0	0	0	0	100		44.6	
Sum	0	0	0	0	99		42.9	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	75	0	0	7	100		47.5	35.1
02/04/2020	66	0	0	2	78	W	51.0	27.3
03/04/2020	1	0	0	0	100		44.9	
04/04/2020	29	0	0	1	100		51.2	25.7
05/04/2020	54	0	0	1	100		45.6	25.7
06/04/2020	62	0	0	4	84	W	48.8	33.7
07/04/2020	10	0	0	1	100		47.0	24.0
08/04/2020	68	0	0	3	81	W	48.0	33.2
09/04/2020	3	0	0	0	100		42.6	
10/04/2020	6	0	0	0	100		43.5	
11/04/2020	15	0	0	0	97	W	42.5	
12/04/2020	23	0	1	5	100		48.3	36.4
13/04/2020	2	0	0	0	69	W	56.1	
14/04/2020	71	0	0	3	100		45.9	32.7
15/04/2020	53	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	31	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	11	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	68	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>658</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>44</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

### NMT 03 under kalibrering fra 15/04/2020

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	1	0	0	1	100		37.9	30.7
02/04/2020	3	0	0	1	100		39.0	32.2
03/04/2020	0	0	0	0	100		42.8	
04/04/2020	0	0	0	0	100		33.6	
05/04/2020	1	0	0	0	100		33.5	
06/04/2020	4	0	0	0	99	T	37.3	
07/04/2020	5	0	0	0	100		37.2	
08/04/2020	5	0	0	0	100		39.2	
09/04/2020	1	0	0	0	100		35.1	
10/04/2020	1	0	0	0	100		36.8	
11/04/2020	1	0	0	0	100		38.0	
12/04/2020	0	0	0	0	100		44.1	
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	54.9	
14/04/2020	0	0	0	1	100		41.2	29.2
15/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	23	0	0	3	46		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

### NMT 03 under kalibrering fra 15/04/2020

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	76	0	76	0	100		68.8	67.8
02/04/2020	76	0	52	16	78	W	69.2	68.3
03/04/2020	81	0	1	63	100		63.9	61.1
04/04/2020	30	0	28	4	100		67.0	65.7
05/04/2020	54	0	55	3	100		68.1	67.1
06/04/2020	67	0	58	0	84	W	68.3	67.0
07/04/2020	73	0	7	47	100		64.4	62.0
08/04/2020	71	0	60	0	81	W	68.9	68.1
09/04/2020	55	0	1	42	100		62.5	58.8
10/04/2020	46	0	6	38	100		63.2	60.3
11/04/2020	17	0	12	3	97	W	65.0	62.4
12/04/2020	49	0	23	12	100		65.3	63.4
13/04/2020	65	0	0	38	69	W	64.4	60.0
14/04/2020	73	0	72	12	100		69.0	67.8
15/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	65	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	22	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	52	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	69	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	76	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	71	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	68	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	71	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	29	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	53	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	69	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	74	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	71	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	64	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1827	0	451	278	44		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 04 under kalibrering fra 15/04/2020**

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	3	0	0	4	100		63.5	58.6
02/04/2020	4	0	4	0	100		64.9	62.0
03/04/2020	6	0	0	2	100		62.1	49.5
04/04/2020	0	0	1	0	100		65.5	50.3
05/04/2020	1	0	1	0	100		61.6	53.5
06/04/2020	5	0	2	1	100		63.9	55.2
07/04/2020	5	0	6	2	100		65.1	62.3
08/04/2020	6	0	5	0	100		65.0	63.2
09/04/2020	2	0	0	6	100		61.0	52.8
10/04/2020	2	0	1	5	100		61.5	54.9
11/04/2020	1	0	0	0	100		64.2	
12/04/2020	1	0	0	0	100		60.4	
13/04/2020	0	0	0	4	93	T W	62.4	50.8
14/04/2020	4	0	0	2	100		61.3	48.0
15/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
Sum	99	0	20	26	46		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

#### NMT 04 under kalibrering fra 15/04/2020

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	0	0	100		60.0	
02/04/2020	0	0	0	0	78	W	60.6	
03/04/2020	0	0	0	0	100		59.0	
04/04/2020	0	0	0	0	100		58.1	
05/04/2020	0	0	0	0	100		58.4	
06/04/2020	0	0	0	0	84	W	59.4	
07/04/2020	0	0	0	0	100		60.0	
08/04/2020	0	0	0	0	81	W	59.9	
09/04/2020	0	0	0	0	100		57.8	
10/04/2020	0	0	0	0	100		57.7	
11/04/2020	0	0	0	0	97	W	58.1	
12/04/2020	0	0	0	0	100		59.2	
13/04/2020	0	0	0	0	69	W	64.5	
14/04/2020	0	0	0	0	100		59.6	
15/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	0	0	0	0	44		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

#### NMT 05 under kalibrering fra 15/04/2020

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	0	0	100		58.4	
02/04/2020	0	0	0	0	100		57.8	
03/04/2020	0	0	0	0	100		57.6	
04/04/2020	0	0	0	0	100		57.2	
05/04/2020	0	0	0	0	100		56.9	
06/04/2020	0	0	0	0	100		57.8	
07/04/2020	0	0	0	0	100		57.8	
08/04/2020	0	0	0	0	100		57.8	
09/04/2020	0	0	0	0	100		57.7	
10/04/2020	0	0	0	0	100		57.2	
11/04/2020	0	0	0	0	100		57.2	
12/04/2020	0	0	0	0	100		57.1	
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	60.1	
14/04/2020	0	0	0	0	100		57.7	
15/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	0	0	0	0	46		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 05 under kalibrering fra 15/04/2020**

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	1	0	1	74	100		59.4	59.1
02/04/2020	10	0	9	41	78	W	60.6	58.0
03/04/2020	80	0	79	0	100		54.0	52.4
04/04/2020	1	0	1	26	100		54.0	53.6
05/04/2020	0	0	0	54	100		57.9	57.5
06/04/2020	5	0	0	63	84	W	58.9	58.5
07/04/2020	63	0	66	13	100		56.9	55.3
08/04/2020	3	0	0	59	81	W	60.4	59.0
09/04/2020	52	0	54	0	100		52.1	50.9
10/04/2020	40	0	40	2	100		52.5	50.9
11/04/2020	2	0	2	11	97	W	54.3	53.9
12/04/2020	26	0	26	37	100		59.0	57.5
13/04/2020	63	0	45	0	69	W	63.6	54.6
14/04/2020	2	0	0	60	100		59.3	58.4
15/04/2020	17	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	65	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	22	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	52	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	68	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	40	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	67	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	71	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	28	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	53	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	58	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	73	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	64	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>1169</b>	<b>0</b>	<b>323</b>	<b>440</b>	<b>44</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 06 under kalibrering fra 15/04/2020**

NMT006 – Lyshaug

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	2	0	1	2	100		47.0	44.7
02/04/2020	1	0	1	4	100		47.3	46.9
03/04/2020	6	0	8	0	100		48.0	47.0
04/04/2020	0	0	0	0	100		39.0	
05/04/2020	0	0	0	0	100		43.9	
06/04/2020	1	0	2	5	100		47.9	46.9
07/04/2020	0	0	0	3	100		49.3	47.7
08/04/2020	1	0	2	4	100		52.0	51.8
09/04/2020	1	0	2	0	100		43.1	38.6
10/04/2020	1	0	1	2	100		46.2	44.1
11/04/2020	0	0	0	1	100		52.1	51.9
12/04/2020	1	0	1	0	100		47.9	38.8
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	58.2	
14/04/2020	4	0	4	2	100		47.6	44.6
15/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
Sum	76	0	22	23	46		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 06 under kalibrering fra 15/04/2020**



NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	75	0	1	0	100		45.5	24.6
02/04/2020	66	0	6	16	78	W	54.5	47.0
03/04/2020	1	0	0	62	100		51.7	48.6
04/04/2020	29	0	0	3	100		46.9	39.7
05/04/2020	54	0	1	4	100		45.9	36.8
06/04/2020	62	0	0	0	84	W	48.5	
07/04/2020	10	0	0	44	100		53.6	48.9
08/04/2020	68	0	2	0	81	W	48.8	31.1
09/04/2020	3	0	0	45	100		49.7	47.2
10/04/2020	6	0	0	39	100		49.1	46.9
11/04/2020	15	0	1	5	97	W	49.2	40.9
12/04/2020	23	0	2	11	100		52.4	42.1
13/04/2020	2	0	0	38	69	W	64.5	53.5
14/04/2020	71	0	2	11	100		49.2	41.6
15/04/2020	53	0	4	12	97	W	52.6	42.9
16/04/2020	0	0	1	47	100		51.9	46.8
17/04/2020	0	0	1	51	100		53.1	48.4
18/04/2020	0	0	0	15	100		49.1	44.4
19/04/2020	0	0	0	43	100		49.8	47.6
20/04/2020	1	0	0	52	100		51.2	48.7
21/04/2020	6	0	0	57	100		51.4	49.5
22/04/2020	31	0	0	37	100		51.3	46.3
23/04/2020	1	0	0	48	100		53.1	48.5
24/04/2020	0	0	0	55	100		52.5	49.5
25/04/2020	1	0	0	17	100		52.1	45.5
26/04/2020	0	0	0	44	100		50.4	48.6
27/04/2020	11	0	0	40	100		50.5	46.8
28/04/2020	1	0	0	54	100		52.3	50.1
29/04/2020	68	0	2	7	100		46.5	41.6
30/04/2020	0	0	0	51	100		54.2	49.8
<b>Sum</b>	<b>658</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>908</b>	<b>97</b>		<b>52.9</b>	<b>47.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	1	0	0	4	100		46.3	44.3
02/04/2020	3	0	0	0	100		41.4	
03/04/2020	0	0	0	2	100		48.5	37.7
04/04/2020	0	0	0	2	100		45.2	42.4
05/04/2020	1	0	0	0	100		34.9	
06/04/2020	4	0	0	1	100		42.8	35.6
07/04/2020	5	0	0	1	100		41.1	28.8
08/04/2020	5	0	0	0	100		41.9	
09/04/2020	1	0	0	5	100		42.6	40.1
10/04/2020	1	0	0	4	100		42.3	39.3
11/04/2020	1	0	0	0	100		39.1	
12/04/2020	0	0	0	0	100		51.3	
13/04/2020	0	0	0	4	93	T W	61.6	41.3
14/04/2020	0	0	0	2	100		44.5	35.6
15/04/2020	0	0	0	4	100		46.2	41.0
16/04/2020	0	0	0	4	100		48.1	40.2
17/04/2020	0	0	0	3	100		43.3	36.9
18/04/2020	0	0	0	0	100		38.2	
19/04/2020	0	0	0	0	100		39.0	
20/04/2020	0	0	0	2	99	T	44.0	38.0
21/04/2020	0	0	0	6	100		45.8	42.4
22/04/2020	0	0	0	3	100		45.3	38.5
23/04/2020	0	0	0	4	100		44.9	40.9
24/04/2020	0	0	0	2	100		44.8	39.3
25/04/2020	0	0	0	2	100		45.9	42.1
26/04/2020	0	0	0	0	100		40.6	
27/04/2020	0	0	0	4	100		44.3	41.1
28/04/2020	0	0	0	5	100		45.9	42.7
29/04/2020	1	0	0	1	100		42.8	35.5
30/04/2020	0	0	0	2	100		44.1	38.9
<b>Sum</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>99</b>		<b>48.7</b>	<b>38.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	75	0	71	0	100		53.3	49.8
02/04/2020	66	0	48	8	78	W	55.0	49.9
03/04/2020	1	0	1	27	100		49.1	40.2
04/04/2020	29	0	24	3	100		50.0	46.5
05/04/2020	54	0	54	2	100		51.8	48.7
06/04/2020	62	0	53	0	84	W	52.8	48.6
07/04/2020	10	0	5	29	100		51.0	42.4
08/04/2020	68	0	53	0	81	W	53.6	49.2
09/04/2020	3	0	1	15	100		47.9	37.5
10/04/2020	6	0	6	15	100		48.3	40.0
11/04/2020	15	0	12	3	97	W	49.3	44.3
12/04/2020	23	0	23	5	100		51.5	45.1
13/04/2020	2	0	0	11	69	W	53.7	38.2
14/04/2020	71	0	65	5	100		53.1	49.2
15/04/2020	53	0	52	12	97	W	54.6	49.2
16/04/2020	0	0	0	14	100		51.6	39.0
17/04/2020	0	0	0	22	100		52.9	44.3
18/04/2020	0	0	0	10	100		50.6	36.6
19/04/2020	0	0	0	19	100		49.1	38.8
20/04/2020	1	0	2	18	100		50.4	39.0
21/04/2020	6	0	0	27	100		50.4	40.6
22/04/2020	31	0	29	8	100		50.7	44.2
23/04/2020	1	0	1	23	100		49.2	39.5
24/04/2020	0	0	0	30	100		50.8	40.3
25/04/2020	1	0	1	8	100		49.4	37.7
26/04/2020	0	0	0	20	100		49.5	38.9
27/04/2020	11	0	11	10	100		50.8	42.1
28/04/2020	1	0	0	30	100		51.1	41.1
29/04/2020	68	0	66	6	100		53.6	49.2
30/04/2020	0	0	1	31	100		50.9	40.8
<b>Sum</b>	<b>658</b>	<b>0</b>	<b>579</b>	<b>411</b>	<b>97</b>		<b>51.5</b>	<b>45.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	1	0	1	2	100		48.1	36.9
02/04/2020	3	0	6	0	100		48.8	43.7
03/04/2020	0	0	1	1	100		46.1	33.2
04/04/2020	0	0	1	2	100		44.1	37.3
05/04/2020	1	0	0	0	100		42.6	
06/04/2020	4	0	4	1	100		49.0	42.5
07/04/2020	5	0	7	0	100		49.5	45.6
08/04/2020	5	0	4	0	100		49.8	45.7
09/04/2020	1	0	0	1	100		48.8	26.6
10/04/2020	1	0	1	2	100		46.8	34.9
11/04/2020	1	0	1	0	100		48.2	39.9
12/04/2020	0	0	0	0	100		46.3	
13/04/2020	0	0	0	3	93	T W	48.0	31.5
14/04/2020	0	0	0	1	100		47.1	30.2
15/04/2020	0	0	2	2	100		48.8	38.4
16/04/2020	0	0	0	4	100		47.8	33.7
17/04/2020	0	0	2	2	100		52.7	33.3
18/04/2020	0	0	0	0	100		48.0	
19/04/2020	0	0	0	0	100		50.3	
20/04/2020	0	0	0	1	100		51.9	30.4
21/04/2020	0	0	2	4	100		50.4	36.5
22/04/2020	0	0	0	2	100		50.7	30.0
23/04/2020	0	0	2	2	100		49.6	35.1
24/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
25/04/2020	0	0	0	1	100		49.6	32.4
26/04/2020	0	0	0	0	100		50.2	
27/04/2020	0	0	0	1	100		51.9	30.1
28/04/2020	0	0	0	3	100		51.4	34.0
29/04/2020	1	0	4	0	100		52.3	41.8
30/04/2020	0	0	2	2	100		51.5	35.5
<b>Sum</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>99</b>		<b>49.5</b>	<b>38.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	0	0	100		50.2	
02/04/2020	0	0	0	0	78	W	51.7	
03/04/2020	0	0	0	0	100		50.3	
04/04/2020	0	0	0	0	100		49.4	
05/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
06/04/2020	0	0	0	0	84	W	50.4	
07/04/2020	0	0	0	0	100		50.3	
08/04/2020	0	0	0	0	81	W	51.3	
09/04/2020	0	0	0	0	100		49.7	
10/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
11/04/2020	0	0	0	0	97	W	53.4	
12/04/2020	0	0	0	0	100		50.9	
13/04/2020	0	0	0	0	69	W	53.1	
14/04/2020	0	0	0	0	100		50.3	
15/04/2020	0	0	0	0	97	W	51.2	
16/04/2020	0	0	0	0	100		50.2	
17/04/2020	0	0	0	0	100		50.8	
18/04/2020	0	0	0	0	100		50.3	
19/04/2020	0	0	0	0	100		50.1	
20/04/2020	0	0	0	1	100		51.2	26.9
21/04/2020	0	0	0	0	100		51.2	
22/04/2020	0	0	0	0	100		50.2	
23/04/2020	0	0	0	0	100		51.1	
24/04/2020	0	0	0	0	100		52.7	
25/04/2020	0	0	0	0	100		50.7	
26/04/2020	0	0	0	0	100		50.8	
27/04/2020	0	0	0	0	100		51.8	
28/04/2020	0	0	0	0	100		51.2	
29/04/2020	0	0	0	0	100		50.4	
30/04/2020	0	0	0	0	100		52.4	
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>97</b>		<b>51.0</b>	<b>12.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	0	0	100		48.8	
02/04/2020	0	0	0	0	100		49.4	
03/04/2020	0	0	0	0	100		48.9	
04/04/2020	0	0	0	0	100		48.2	
05/04/2020	0	0	0	0	100		48.2	
06/04/2020	0	0	0	0	100		48.9	
07/04/2020	0	0	0	0	100		48.6	
08/04/2020	0	0	0	0	100		49.0	
09/04/2020	0	0	0	0	100		49.0	
10/04/2020	0	0	0	0	100		48.8	
11/04/2020	0	0	0	0	100		48.6	
12/04/2020	0	0	0	0	100		48.7	
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	51.7	
14/04/2020	0	0	0	0	100		48.7	
15/04/2020	0	0	0	0	100		49.2	
16/04/2020	0	0	0	0	100		49.0	
17/04/2020	0	0	0	0	100		49.0	
18/04/2020	0	0	0	0	100		48.7	
19/04/2020	0	0	0	0	100		49.1	
20/04/2020	0	0	0	0	100		49.7	
21/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
22/04/2020	0	0	0	0	100		49.9	
23/04/2020	0	0	0	0	100		49.6	
24/04/2020	0	0	0	0	100		49.1	
25/04/2020	0	0	0	0	100		49.1	
26/04/2020	0	0	0	0	100		49.2	
27/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
28/04/2020	0	0	0	0	100		49.8	
29/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
30/04/2020	0	0	0	0	100		49.5	
Sum	0	0	0	0	99		49.2	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	1	0	1	58	100		49.4	47.6
02/04/2020	10	0	9	32	78	W	58.3	50.6
03/04/2020	80	0	77	0	100		55.1	54.5
04/04/2020	1	0	1	17	100		45.4	42.3
05/04/2020	0	0	0	31	100		46.2	43.5
06/04/2020	5	0	0	45	84	W	48.7	45.6
07/04/2020	63	0	64	10	100		55.4	54.6
08/04/2020	3	0	0	34	81	W	51.6	45.8
09/04/2020	52	0	52	0	100		54.0	53.0
10/04/2020	40	0	40	2	100		52.5	51.8
11/04/2020	2	0	2	9	97	W	45.5	44.0
12/04/2020	26	0	25	32	100		54.3	51.7
13/04/2020	63	0	46	0	69	W	61.4	55.6
14/04/2020	2	0	0	44	100		50.7	46.5
15/04/2020	17	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	65	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	22	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	52	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	68	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	40	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	67	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	71	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	28	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	53	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	58	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	73	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	64	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1169	0	317	314	44		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 10 under kalibrering fra 15/04/2020**

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	2	0	1	0	100		46.6	41.7
02/04/2020	1	0	1	0	100		43.7	41.7
03/04/2020	6	0	8	0	100		50.3	49.5
04/04/2020	0	0	0	0	100		39.4	
05/04/2020	0	0	0	0	100		43.8	
06/04/2020	1	0	2	1	100		44.6	43.9
07/04/2020	0	0	0	2	100		39.4	34.8
08/04/2020	1	0	2	3	100		46.0	45.6
09/04/2020	1	0	2	0	100		44.0	42.1
10/04/2020	1	0	1	1	100		43.2	39.9
11/04/2020	0	0	0	1	100		38.8	36.7
12/04/2020	1	0	1	0	100		44.5	27.7
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	53.2	
14/04/2020	4	0	4	0	100		48.4	46.9
15/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>46</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 10 under kalibrering fra 15/04/2020**



NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	1	0	0	1	100		42.4	26.5
02/04/2020	10	0	3	0	78	W	55.9	38.2
03/04/2020	80	0	1	0	100		45.0	22.0
04/04/2020	1	0	0	0	100		41.1	
05/04/2020	0	0	0	0	100		39.0	
06/04/2020	5	0	0	0	84	W	42.9	
07/04/2020	63	0	0	0	100		44.4	
08/04/2020	3	0	0	0	81	W	48.0	
09/04/2020	52	0	0	0	100		41.7	
10/04/2020	40	0	0	0	100		41.1	
11/04/2020	2	0	0	0	97	W	40.1	
12/04/2020	26	0	3	0	100		49.4	31.1
13/04/2020	63	0	15	0	69	W	57.8	46.6
14/04/2020	2	0	0	0	100		47.7	
15/04/2020	17	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	65	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	22	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	52	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	68	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	70	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	40	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	67	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	71	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	28	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	53	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	58	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	73	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	64	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>1169</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**NMT 11 under kalibrering fra 15/04/2020**

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	2	0	0	0	100		35.5	
02/04/2020	1	0	0	0	100		34.0	
03/04/2020	6	0	0	0	100		37.8	
04/04/2020	0	0	0	0	100		31.0	
05/04/2020	0	0	0	0	100		36.9	
06/04/2020	1	0	0	0	100		36.3	
07/04/2020	0	0	0	0	100		34.1	
08/04/2020	1	0	0	0	100		35.0	
09/04/2020	1	0	0	0	100		35.7	
10/04/2020	1	0	0	0	100		37.1	
11/04/2020	0	0	0	0	100		37.7	
12/04/2020	1	0	0	0	100		39.3	
13/04/2020	0	0	0	0	93	T W	51.3	
14/04/2020	4	0	0	0	100		39.8	
15/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
16/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
17/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
18/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
19/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
20/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
21/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
22/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
23/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
24/04/2020	6	0	0	0	0	T	*	*
25/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
26/04/2020	1	0	0	0	0	T	*	*
27/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
28/04/2020	5	0	0	0	0	T	*	*
29/04/2020	3	0	0	0	0	T	*	*
30/04/2020	4	0	0	0	0	T	*	*
Sum	76	0	0	0	46		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

#### NMT 11 under kalibrering fra 15/04/2020

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	76	0	100		58.2	57.8
02/04/2020	0	0	51	18	78	W	59.4	59.1
03/04/2020	0	0	1	70	100		56.2	55.8
04/04/2020	0	0	28	4	100		56.4	55.8
05/04/2020	0	0	55	4	100		57.8	57.6
06/04/2020	0	0	58	0	84	W	58.0	57.3
07/04/2020	0	0	7	54	100		56.5	55.7
08/04/2020	0	0	61	0	81	W	59.2	58.7
09/04/2020	0	0	1	47	100		54.9	54.3
10/04/2020	0	0	6	39	100		55.3	54.7
11/04/2020	0	0	12	3	97	W	54.7	53.4
12/04/2020	0	0	23	12	100		55.0	54.5
13/04/2020	0	0	0	41	69	W	56.2	54.9
14/04/2020	0	0	72	12	100		59.0	58.4
15/04/2020	0	0	56	15	97	W	58.2	57.4
16/04/2020	0	0	1	56	100		54.7	54.1
17/04/2020	0	0	1	60	100		55.6	55.2
18/04/2020	0	0	0	21	100		53.3	52.8
19/04/2020	0	0	0	47	100		55.1	54.9
20/04/2020	0	0	2	60	100		56.1	55.5
21/04/2020	0	0	1	62	100		57.3	56.8
22/04/2020	0	0	33	42	100		56.9	56.3
23/04/2020	0	0	1	59	100		56.2	55.4
24/04/2020	0	0	0	60	100		56.6	55.5
25/04/2020	0	0	1	22	100		54.6	51.7
26/04/2020	0	0	0	51	100		56.1	55.6
27/04/2020	0	0	11	45	100		56.7	56.1
28/04/2020	0	0	0	63	100		57.1	56.5
29/04/2020	0	0	72	7	100		58.7	58.0
30/04/2020	0	0	1	59	100		57.6	56.7
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>631</b>	<b>1033</b>	<b>97</b>		<b>56.8</b>	<b>56.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/04/2020	0	0	1	6	100		51.1	49.8
02/04/2020	0	0	6	0	100		52.8	52.8
03/04/2020	0	0	1	3	100		47.3	46.5
04/04/2020	0	0	1	2	100		52.2	52.1
05/04/2020	0	0	1	0	100		38.9	35.7
06/04/2020	0	0	4	1	100		52.0	51.7
07/04/2020	0	0	7	3	100		53.8	53.4
08/04/2020	0	0	5	0	100		51.8	51.4
09/04/2020	0	0	0	5	100		47.7	47.1
10/04/2020	0	0	1	5	100		48.8	48.5
11/04/2020	0	0	1	0	100		49.7	49.3
12/04/2020	0	0	0	0	100		39.7	
13/04/2020	0	0	0	5	93	T W	50.8	46.0
14/04/2020	0	0	0	2	100		45.0	43.5
15/04/2020	0	0	2	5	100		50.9	50.2
16/04/2020	0	0	0	8	100		49.4	47.9
17/04/2020	0	0	2	5	100		49.3	48.7
18/04/2020	0	0	0	0	100		42.6	
19/04/2020	0	0	0	0	100		37.9	
20/04/2020	0	0	0	5	100		47.2	45.9
21/04/2020	0	0	2	8	100		50.9	50.3
22/04/2020	0	0	0	4	100		50.7	46.3
23/04/2020	0	0	2	7	100		50.2	49.0
24/04/2020	0	0	0	3	100		48.3	45.8
25/04/2020	0	0	0	2	100		53.5	46.6
26/04/2020	0	0	0	0	100		44.7	
27/04/2020	0	0	0	7	100		52.0	50.7
28/04/2020	0	0	0	9	100		50.4	49.4
29/04/2020	0	0	4	3	100		53.2	51.4
30/04/2020	0	0	2	3	100		51.3	49.2
Sum	0	0	42	101	99		50.2	48.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

**Kapittel 1. Innledende bestemmelser****§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

**§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

**§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

**Kapittel 2. Banebruk mv.****§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

**§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jettfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jettfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

### **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

### **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

### **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

### **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.



