

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedsrapport  
mars 2023**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedsrapport  
mars 2023**

## FORORD

Månedrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I mars var det i gjennomsnitt
  - 557 flybevegelser per døgn.
  - 3,71 avganger og 6,19 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mars 67,2/32,1.
- I løpet av mars ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 64 minutter.
- I mars har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For mars er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mars er det totalt registrert:
  - 5 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
  - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mars er det totalt registrert:
  - 64 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,8 % av 7716 testbare jettflyankomster.
  - 29 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4 % av 7716 testbare jettflyankomster.
- For mars er det totalt registrert:
  - 73 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,2 % av 5873 testbare jettflyavganger.
  - 7 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,0 % av 672 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For mars er det totalt registrert 1027 kurvede ankomster.

Gardermoen, 14.04.2023.

Grethe Østby Stave  
Avdelingssjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>73</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>95</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>99</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
L <sub>eq</sub> (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.



## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I mars mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mars måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mars:

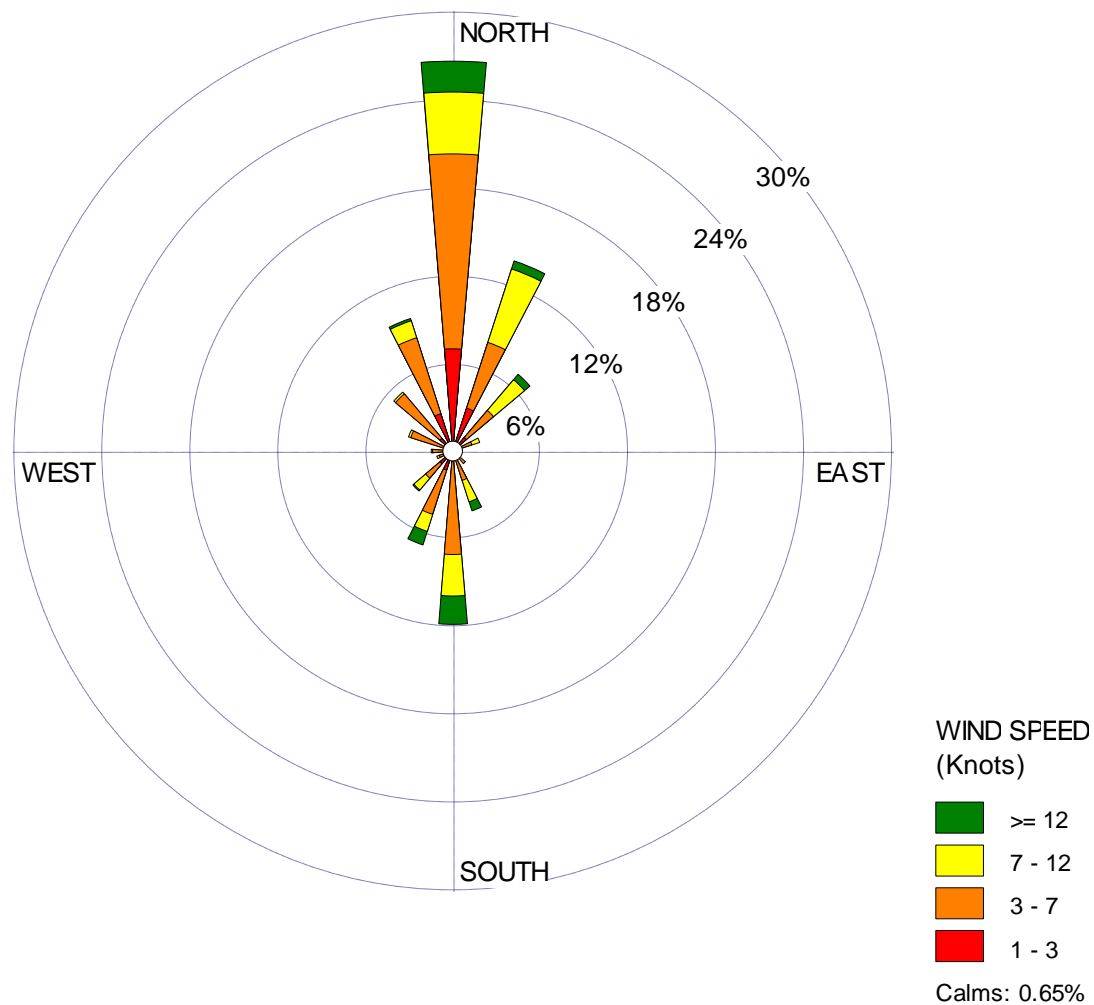
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
2-mar-23	B737-800	08:45	09:00	10	5	0	15
7-mar-23	B737-800	00:15	00:27	2	2	10	14
14-mar-23	B737-800	18:00	19:00	20	10	5	35
<b>Sum antall minutter</b>				<b>32</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>64</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av mars. Total akkumulert brukstid var 64 minutter.

## 4 METEOROLOGI

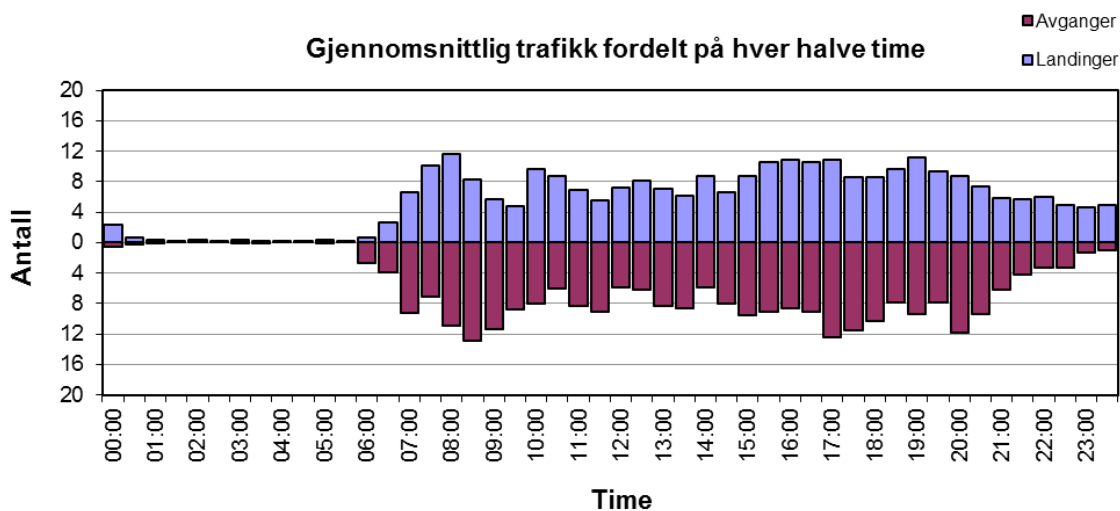
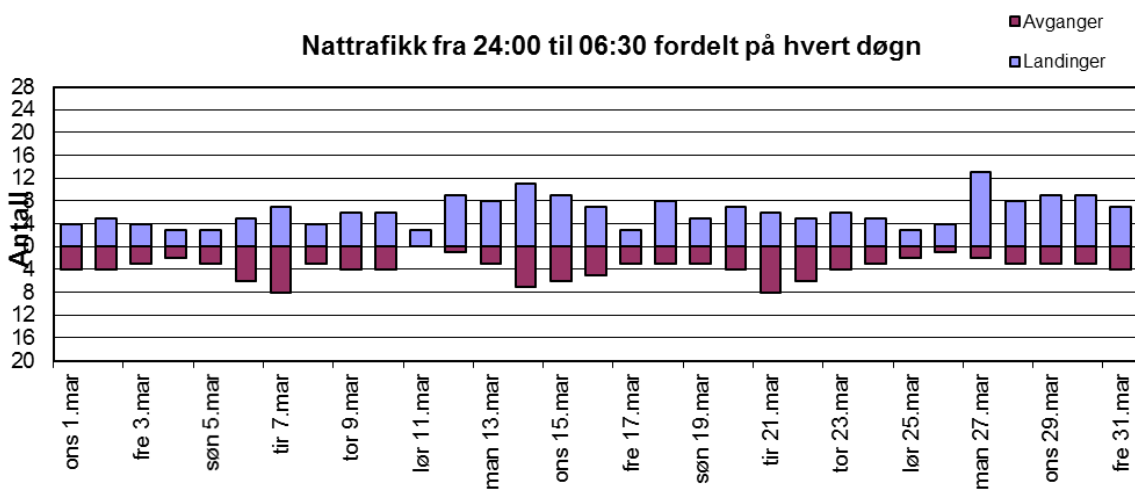
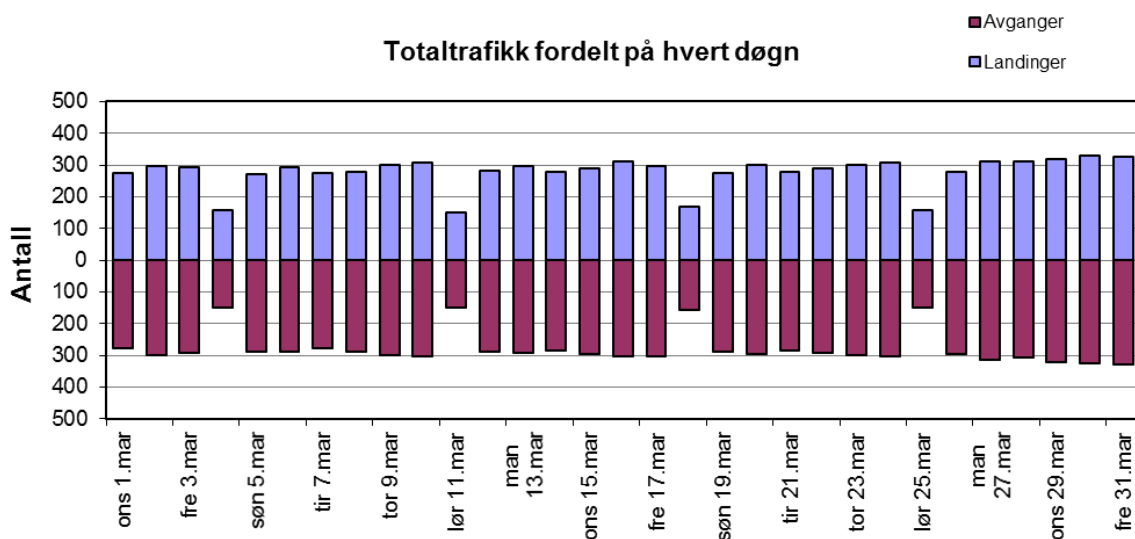
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mars var det i gjennomsnitt 557 flybevegelser per døgn og 3,71 avganger og 6,19 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



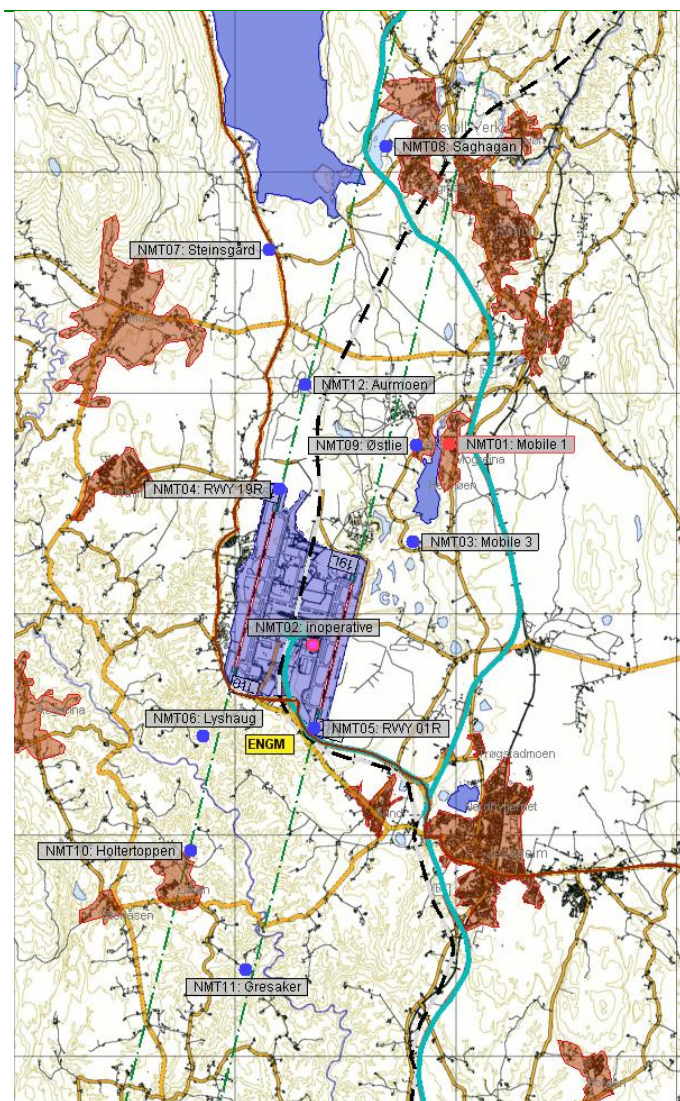
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mars.



#### Mobile målestasjoner

NMT 01	Mogreina
NMT 03	Ikke aktiv

#### Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L<sub>den</sub>, L<sub>natt</sub> og L<sub>5AS</sub>, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mars:

mar.2023	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	44,7	25,6	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	71,1	60,0	90,2
NMT005 RWY01R	71,9	61,9	95,8
NMT006 Lyshaug	57,1	46,3	74,6
NMT007 Steinsgård	49,9	38,6	67,7
NMT008 Saghagen	51,1	41,4	69,5
NMT009 Østli	45,1	0,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,6	47,4	77,6
NMT011 Gresaker i Holter	56,2	46,0	73,1
NMT012 Aurmoen	62,1	51,6	81,8

Resultater fra siste tre måneder:

jan.2023 t.o.m mar.2023	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	43,2	28,4	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	71,8	61,1	94,8
NMT005 RWY01R	71,5	60,8	95,0
NMT006 Lyshaug	56,5	46,4	75,4
NMT007 Steinsgård	50,3	39,2	67,4
NMT008 Saghagen	52,4	42,7	69,7
NMT009 Østli	45,1	33,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,5	47,1	77,6
NMT011 Gresaker i Holter	56,2	45,4	72,8
NMT012 Aurmoen	62,6	52,5	82,3

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mars måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mars måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 9. mar	00:00	D	19R	RUK1395	GRUKA	B738	93.7
man 13. mar	00:20	D	19R	VKG4559	OYVKF	A332	88.0
tor 16. mar	00:17	D	01L	QTR8188	A7BFC	B77L	0
lør 18. mar	00:00	D	19R	NOZ1132	LNDYX	B738	93.6
ons 22. mar	00:18	D	19R	QTR8240	A7BFZ	B77L	0
tor 23. mar	01:25	D	19R	ETH3672	ETAWE	B77L	0
man 27. mar	00:00	D	01L	RUK1393	GRUKI	B738	93.9
man 27. mar	03:02	D	01L	VKG4559	OYVKF	A332	88.0
ons 29. mar	00:13	D	01L	QTR8017	A7BFL	B77L	0

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mars 2023	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	
ons 1.mar	555	116	200	0	0	159	76	0	0	99,3	0,0	
tor 2.mar	594	123	209	0	0	172	88	0	0	99,7	0,0	
fre 3.mar	585	139	181	0	0	154	107	0	0	99,3	0,0	
lør 4.mar	306	64	86	0	0	92	64	0	0	100,0	0,0	
søn 5.mar	559	139	199	0	0	132	87	0	0	99,6	0,0	
man 6.mar	583	147	189	0	0	144	96	0	0	98,8	0,0	
tir 7.mar	554	130	197	0	0	145	79	0	0	99,5	0,0	
ons 8.mar	567	43	68	119	95	41	17	74	102	29,8	68,8	
tor 9.mar	599	140	202	3	1	155	94	0	0	98,7	0,7	
fre 10.mar	612	64	120	78	63	111	43	53	73	55,2	43,6	
lør 11.mar	303	55	93	0	0	97	57	0	0	99,7	0,0	
søn 12.mar	571	9	1	162	133	0	0	111	151	1,8	97,5	
man 13.mar	588	23	190	91	6	170	0	11	89	65,1	33,5	
tir 14.mar	565	107	216	0	0	170	67	0	0	99,1	0,0	
ons 15.mar	586	138	205	0	0	152	88	0	0	99,5	0,0	
tor 16.mar	615	6	1	205	103	0	0	96	198	1,1	97,9	
fre 17.mar	600	0	0	274	19	0	0	22	280	0,0	99,2	
lør 18.mar	324	8	10	74	29	52	24	33	93	29,0	70,7	
søn 19.mar	565	4	0	262	21	0	0	9	266	0,7	98,8	
man 20.mar	598	109	217	7	4	185	74	0	0	97,8	1,8	
tir 21.mar	563	15	91	173	13	79	4	10	169	33,6	64,8	
ons 22.mar	582	0	17	266	19	0	0	22	254	2,9	96,4	
tor 23.mar	603	0	0	280	24	0	0	20	277	0,0	99,7	
fre 24.mar	610	54	142	86	50	128	28	40	81	57,7	42,1	
lør 25.mar	307	27	137	0	0	129	14	0	0	100,0	0,0	
søn 26.mar	574	124	219	0	0	152	77	0	0	99,7	0,0	
man 27.mar	623	137	225	1	0	169	86	0	0	99,0	0,2	
tir 28.mar	620	66	92	93	79	81	39	71	95	44,8	54,5	
ons 29.mar	640	94	253	0	0	222	64	0	0	98,9	0,0	
tor 30.mar	657	138	223	1	0	190	102	0	0	99,4	0,2	
fre 31.mar	654	147	214	0	0	176	113	0	0	99,4	0,0	
<b>Totalt</b>	<b>17 262</b>	<b>2 366</b>	<b>4 197</b>	<b>2 175</b>	<b>659</b>	<b>3 457</b>	<b>1 588</b>	<b>572</b>	<b>2 128</b>	<b>67,2 %</b>	<b>32,1 %</b>	

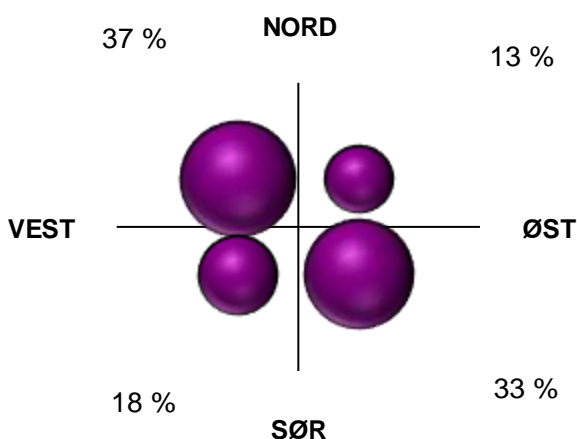
#### Alle flybevegelser, mar 2023

For mars var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 67,2/32,1.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mars måned:





## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7129	3034	1561	561	1973	64,5	35,5
Night	70	37	0	0	33	52,9	47,1
Sum	7199	3071	1561	561	2006	64,3	35,7

mars 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7626	1807	3549	1776	494	70,2	29,8
Night	115	20	68	25	2	76,5	23,5
Sum	7741	1827	3617	1801	496	70,3	29,7

mars 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	99	80	0	1	18	80,8	19,2
Night	218	212	0	0	6	97,2	2,8
Sum	317	292	0	1	24	92,1	7,9

mars 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	90	8	45	34	3	58,9	41,1
Night	85	2	16	66	1	21,2	78,8
Sum	175	10	61	100	4	40,6	59,4

mars 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	8	8	0	0	0	100,0	0,0
Sum	8	8	0	0	0	100,0	0,0

mars 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	265	134	57	46	28	72,1	27,9
Sum	265	134	57	46	28	72,1	27,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mars måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 17.mar	22:38	Kveld	D	19R	VKG4577	A321	Jetfly
ons 22.mar	23:22	Kveld	D	19R	QTR8188	B77L	Jetfly
man 27.mar	00:02	Natt	A	01R	NOZ1793	B738	Jetfly
man 27.mar	22:37	Kveld	A	01L	SAS385	A319	Jetfly
fre 31.mar	22:31	Kveld	A	01L	KLM63G	B737	Jetfly

Det var 4 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 1 mulig awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 5 skjedde 6 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 2 flygninger som awek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 15. mars

og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	213	87	27	10	89	53,5	46,5
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	214	87	27	10	90	53,3	46,7

mars 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1052	364	368	212	108	69,6	30,4
Night	19	1	16	0	2	89,5	10,5
Sum	1071	365	384	212	110	69,9	30,1

mars 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Night	5	0	0	0	5	0,0	100,0
Sum	8	0	0	0	8	0,0	100,0

mars 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	58	19	25	9	5	75,9	24,1
Night	57	10	30	6	11	70,2	29,8
Sum	115	29	55	15	16	73,0	27,0

mars 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

mars 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	30	1	23	1	5	80,0	20,0
Sum	30	1	23	1	5	80,0	20,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mars måned.

<b>Dato</b>	<b>Avgangs- / Landingstid</b>	<b>Periode</b>	<b>A/D</b>	<b>RWY</b>	<b>Callsign</b>	<b>Flytype</b>	<b>Fly- kategori</b>
ons 8.mar	22:52	Kveld	D	19L	SWT7007	AT72	Propellfly
ons 8.mar	22:58	Kveld	D	19L	WIF1MV	DH8A	Propellfly
fre 17.mar	22:46	Kveld	D	19L	WIF13Z	DH8A	Propellfly
fre 17.mar	23:09	Kveld	D	19L	WIF1MV	DH8A	Propellfly

Det var 4 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 4 skjedde ingen avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 1 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 22.

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

---

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

### 9.3 LANDINGER OG AVGANGER

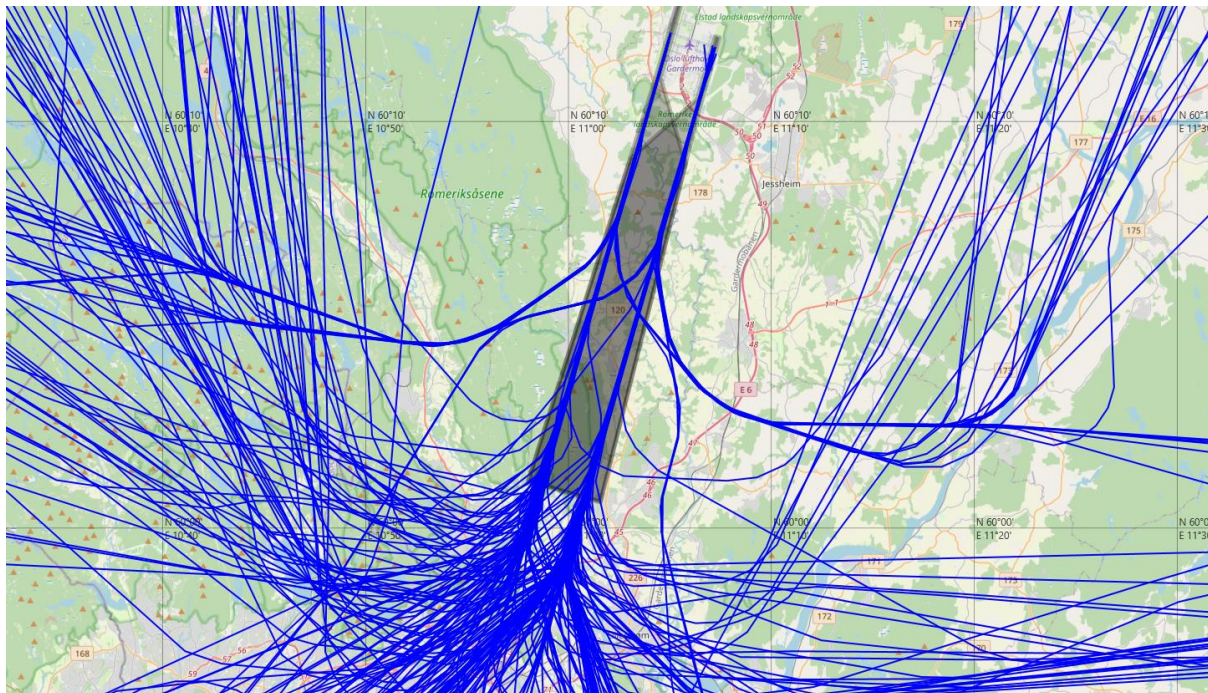
<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen.....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	38
Air Baltic .....	38
Air France .....	39
Austrian .....	40
British Airways .....	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport .....	44
Euro wings .....	45
European Air Transport, EAT .....	46
Finnair .....	47
Iberia .....	48
Icelandair.....	49
KLM .....	50
Korean Air .....	51
LOT .....	52
Lufthansa.....	53
Luxair .....	54
Norse Atlantic Airways .....	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	56

Norwegian, utland .....	57
Qatar Airways .....	58
Ryanair .....	59
SAS (Airbus).....	60
SAS (Airbus Neo) .....	61
SAS (Canadian Regional Jet) .....	62
SAS (Airbus A330, A359).....	63
SAS (Boeing) .....	64
Swiss .....	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia .....	67
Turkish Airlines .....	68
United Parcel Service .....	69
West Air Sweden .....	70
Widerøe .....	71
Wizz Air .....	72
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>73</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>95</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....</b>	<b>99</b>



## 9.3.1 Landinger

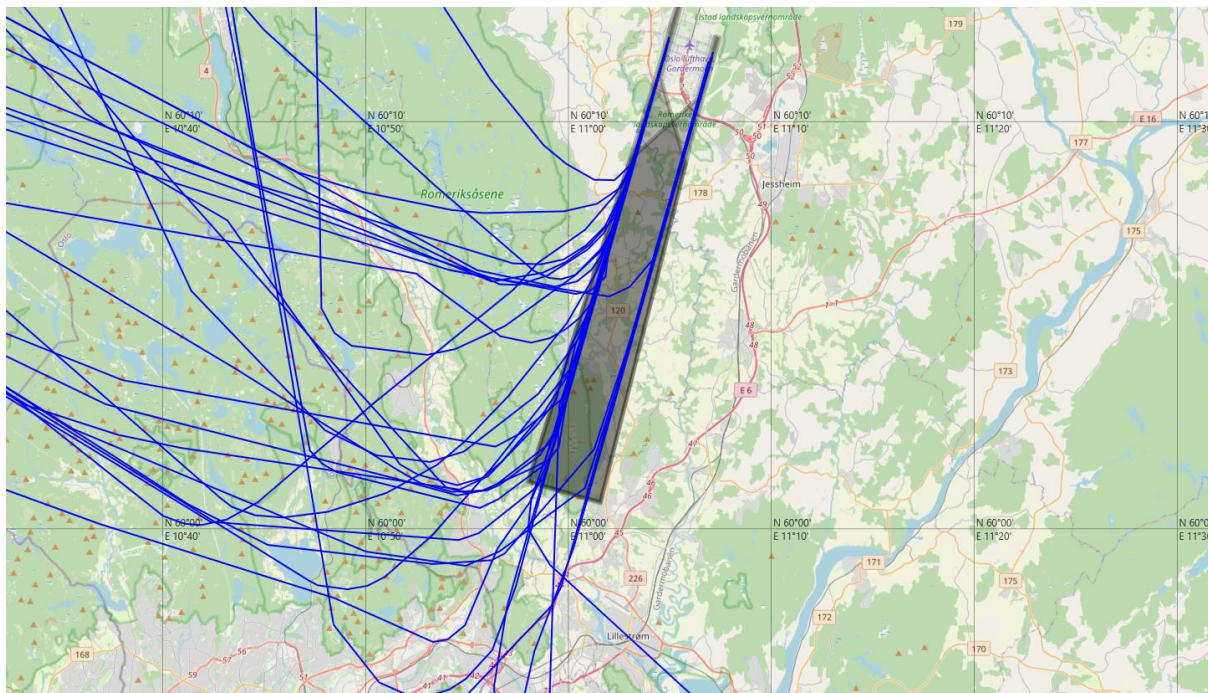
Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. Fredag 31.03.2023 – landinger med jetfly, 289 stk

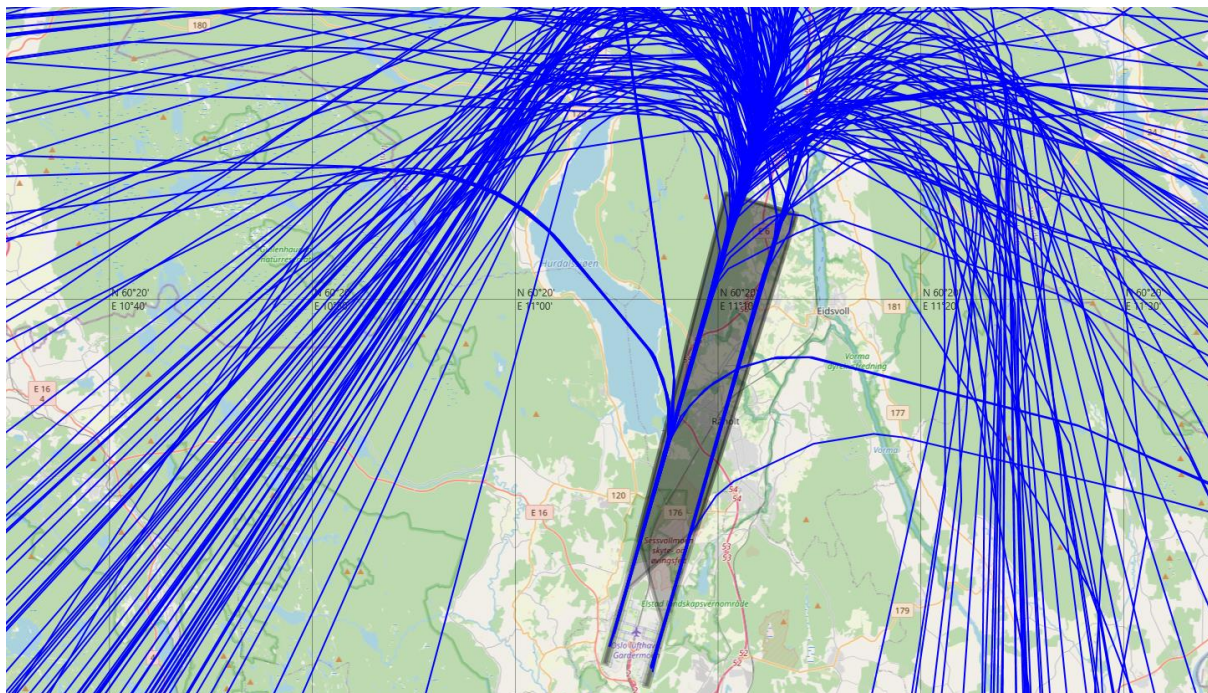


## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. Fredag 31.03.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 32 stk

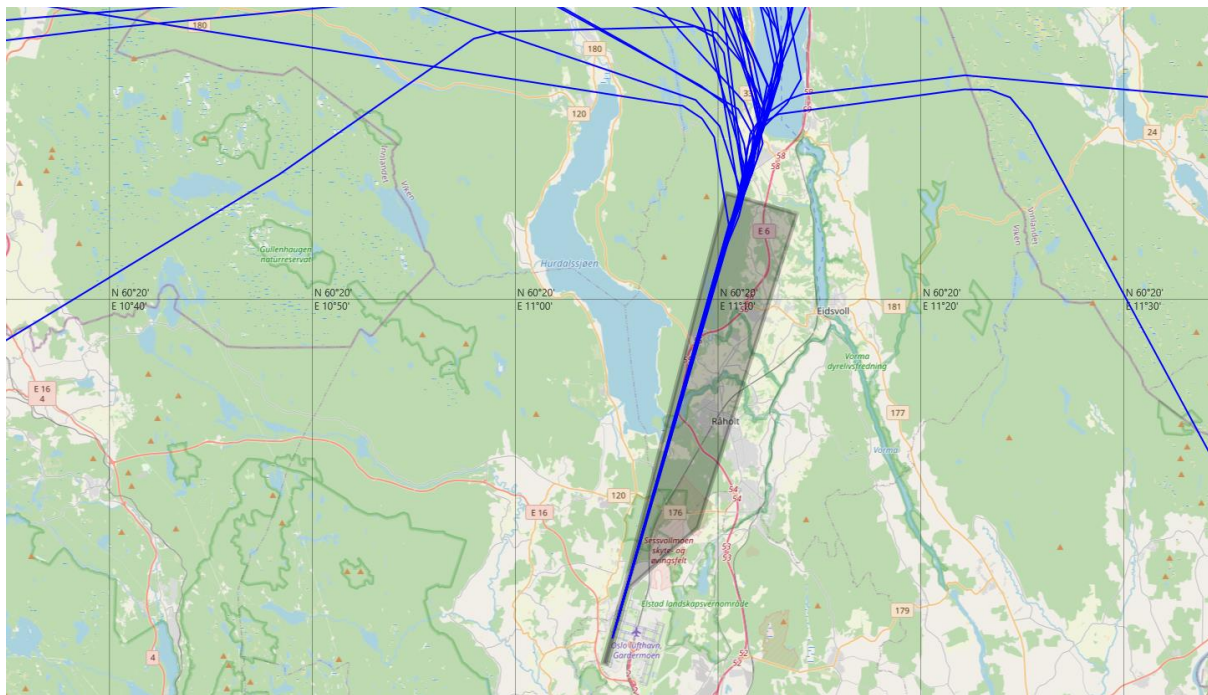
## Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. Torsdag 23.03.2023 – landinger jettfly, 270 stk



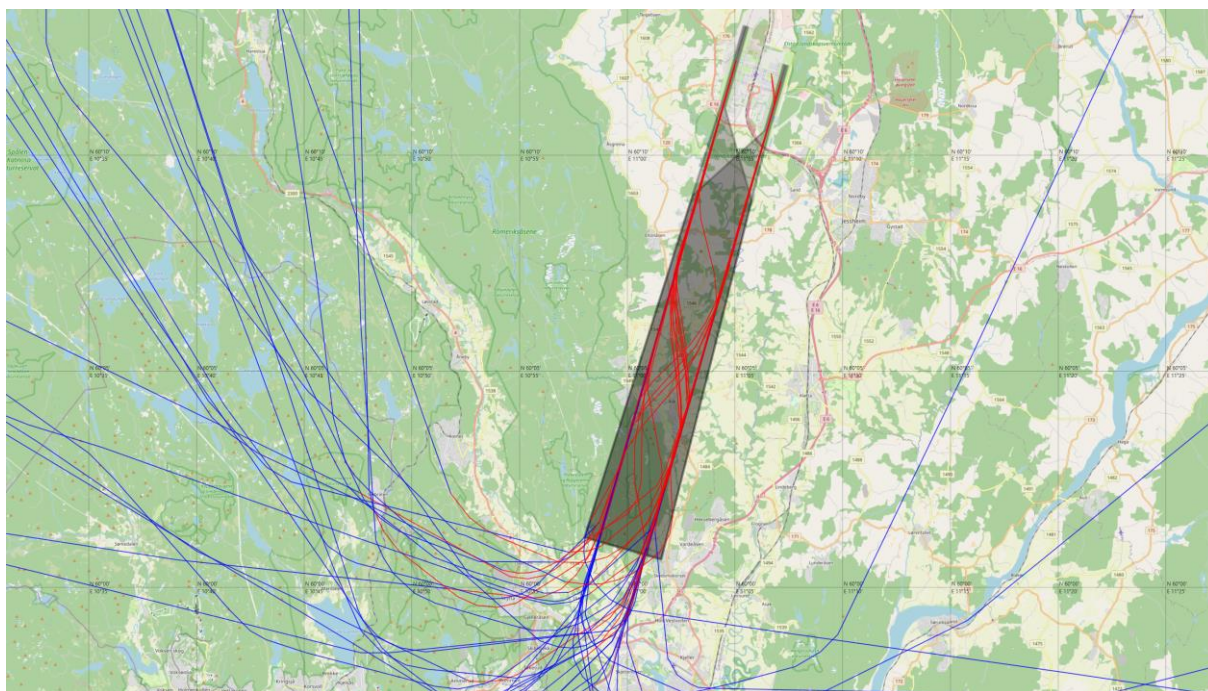
## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. Torsdag 23.03.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 30 stk

## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

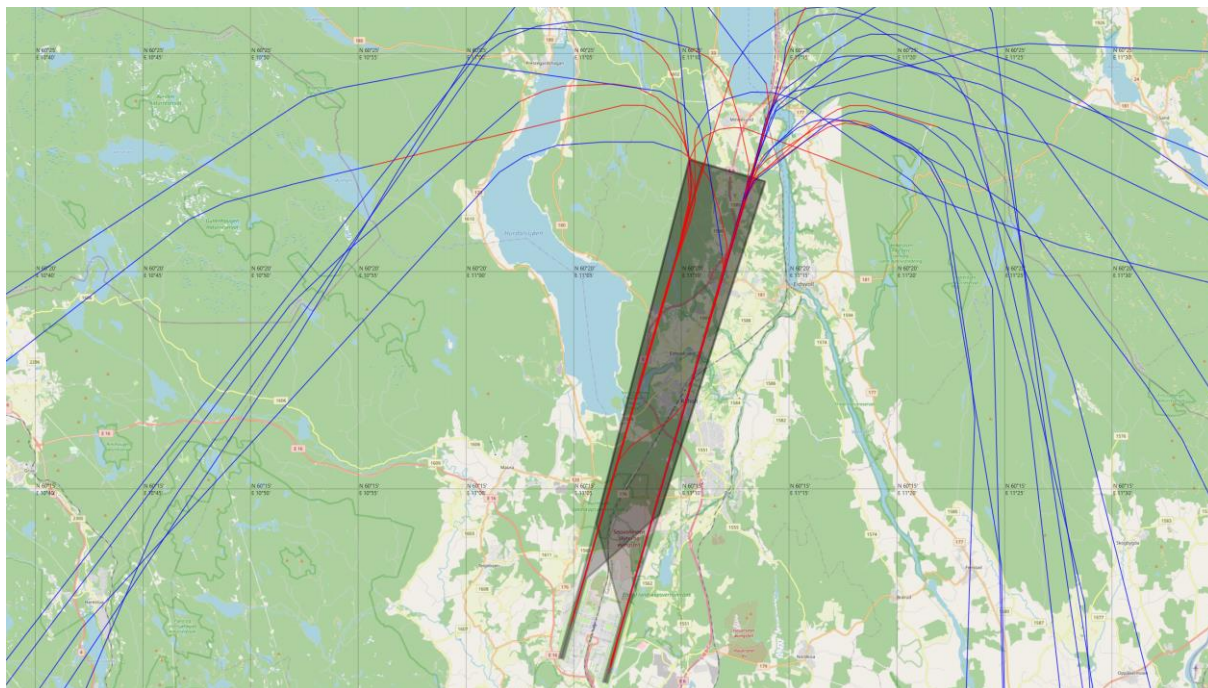
### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 39 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen

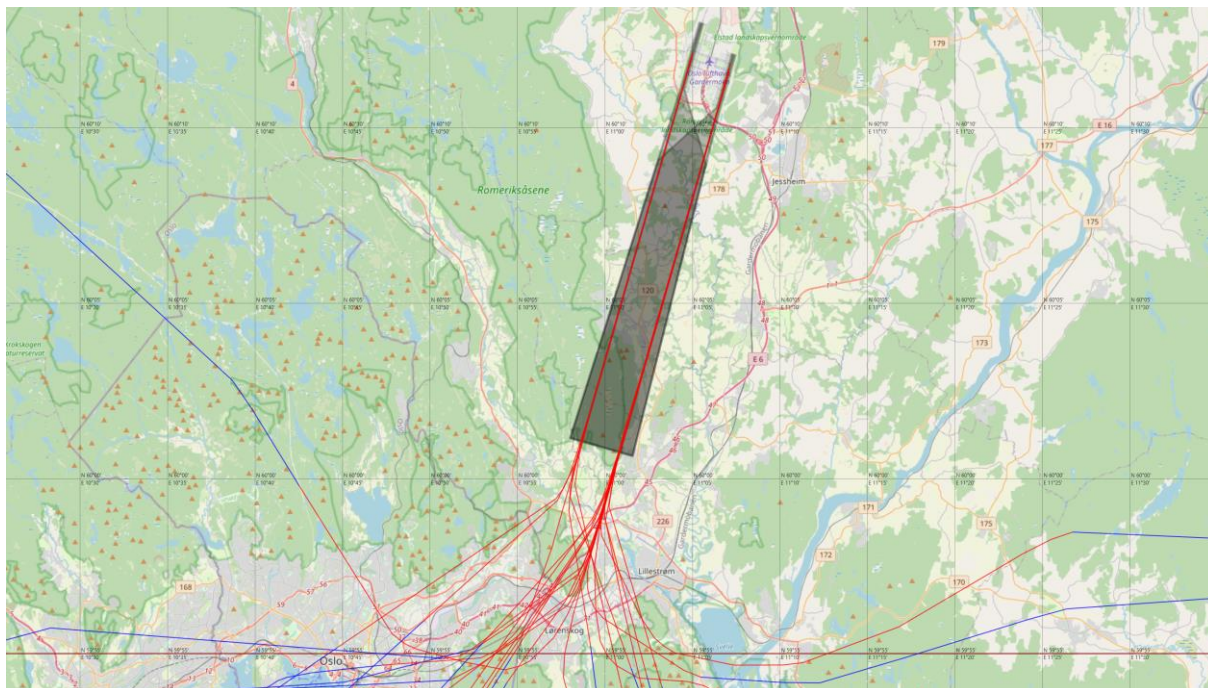


Figur 7. 25 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



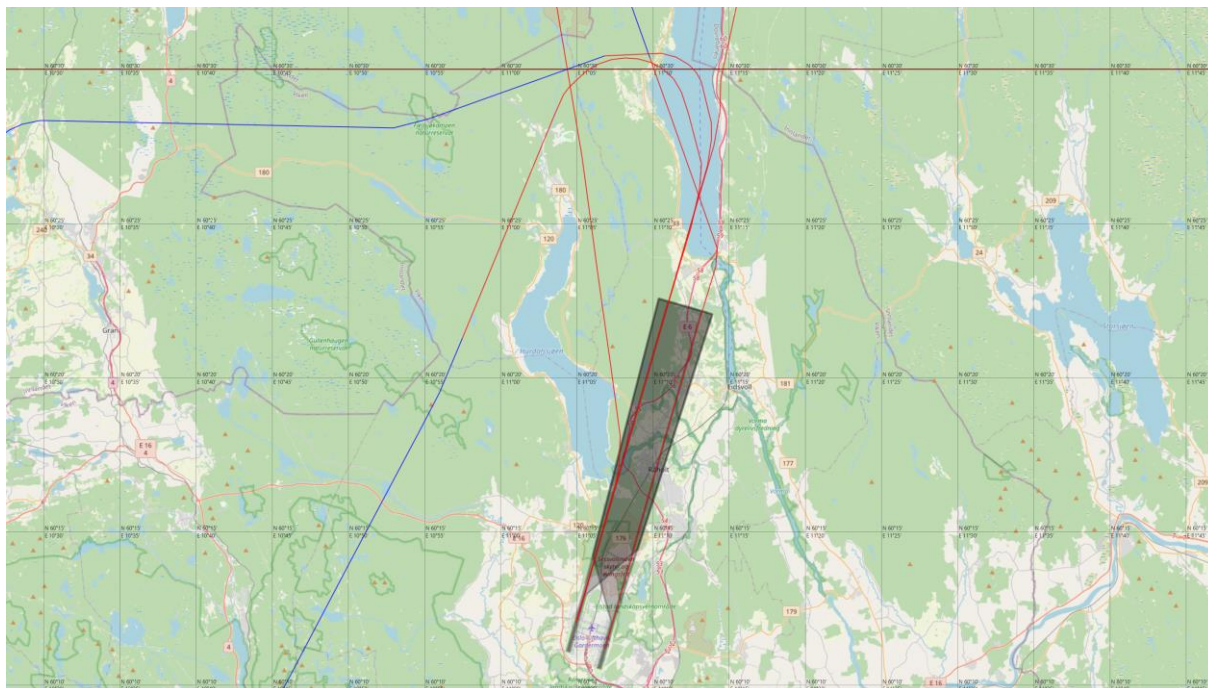
## Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 24 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 5 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3074	0	19	553	99,4 %	0,6 %
01R	mot nord fra østre bane		1282	0	12	262	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	1	0	0	13	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	400	0	18	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	546	0	14	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		497	0	10	1	98,0 %	2,0 %
<b>Totalt</b>			<b>5800</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>829</b>	<b>98,8 %</b>	<b>1,2 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		426	0	7	112	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		20	0	0	8	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	60	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	10	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		149	0	0	2	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>665</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>123</b>	<b>0,0 %</b>	<b>1,0 %</b>

#### Spesielle forhold gjeldende måned:

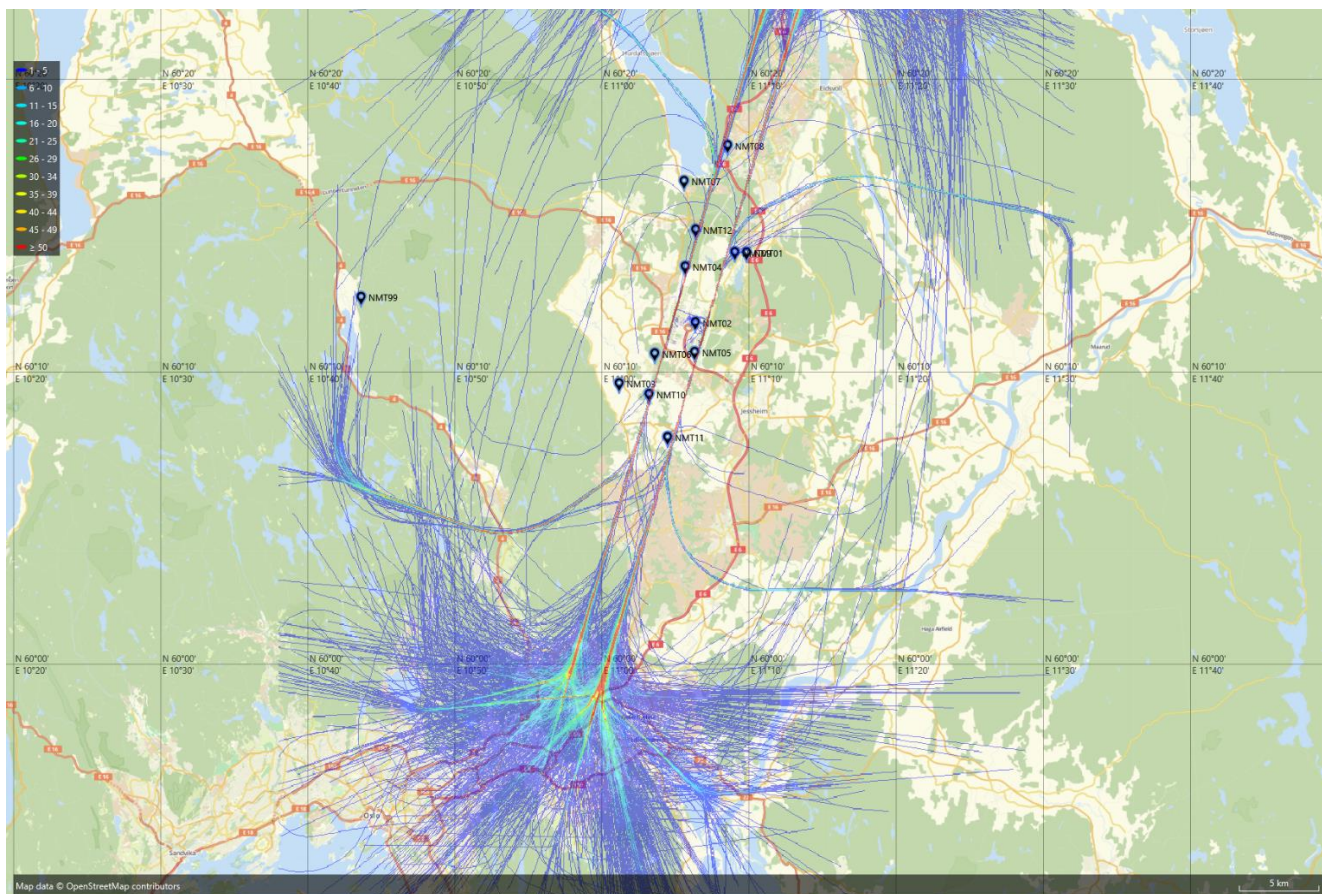
*I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.*



## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

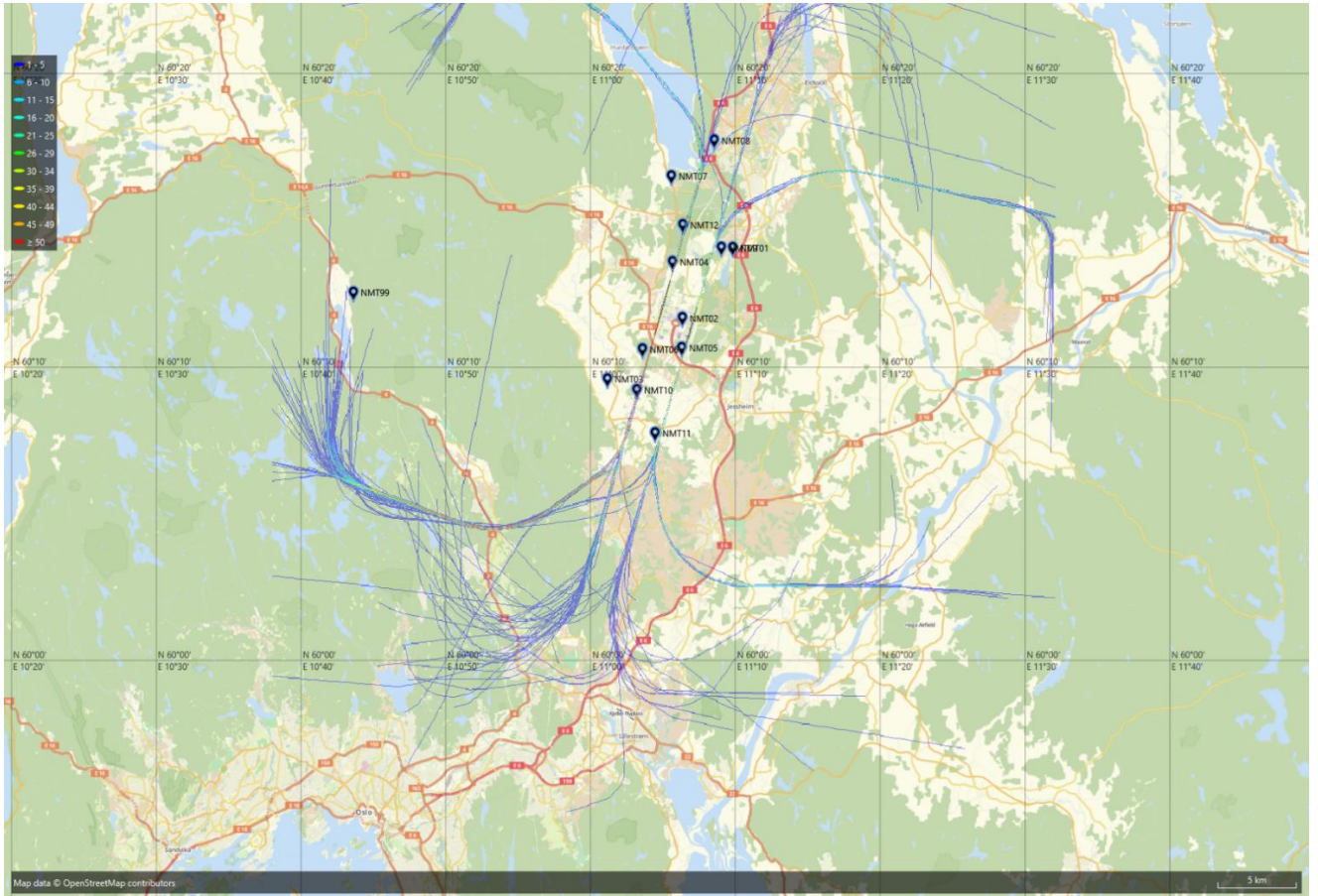
Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



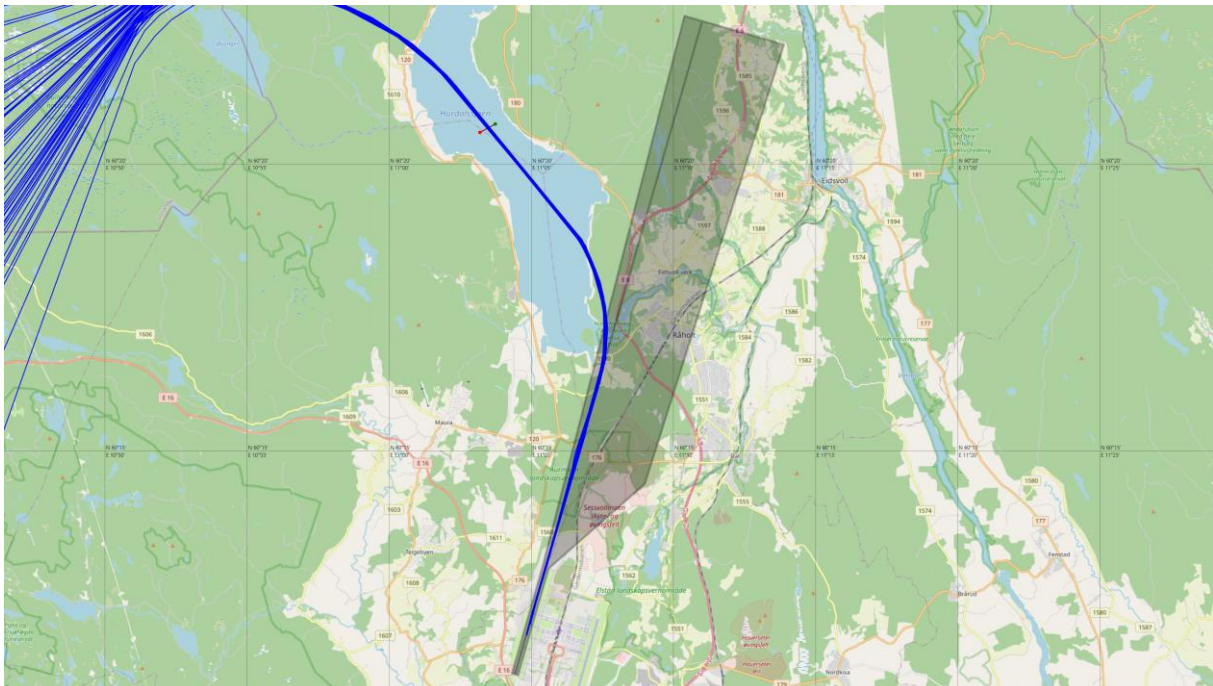
Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer





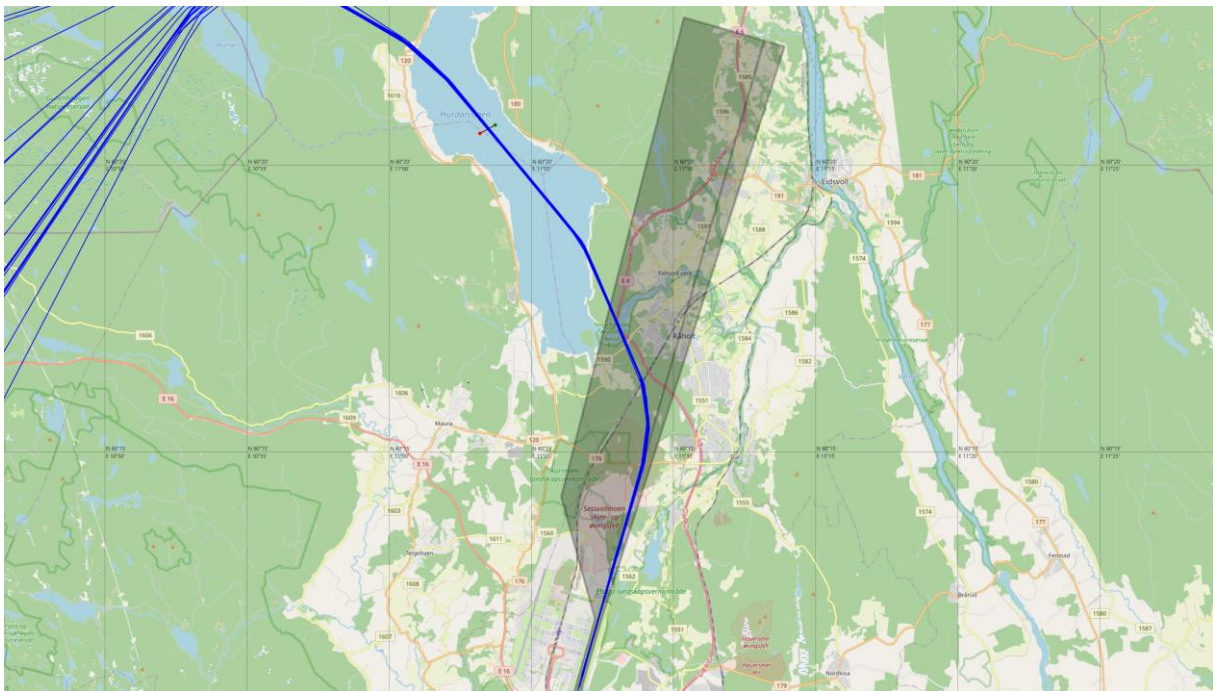
Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mars totalt 1027 kurvede landinger.

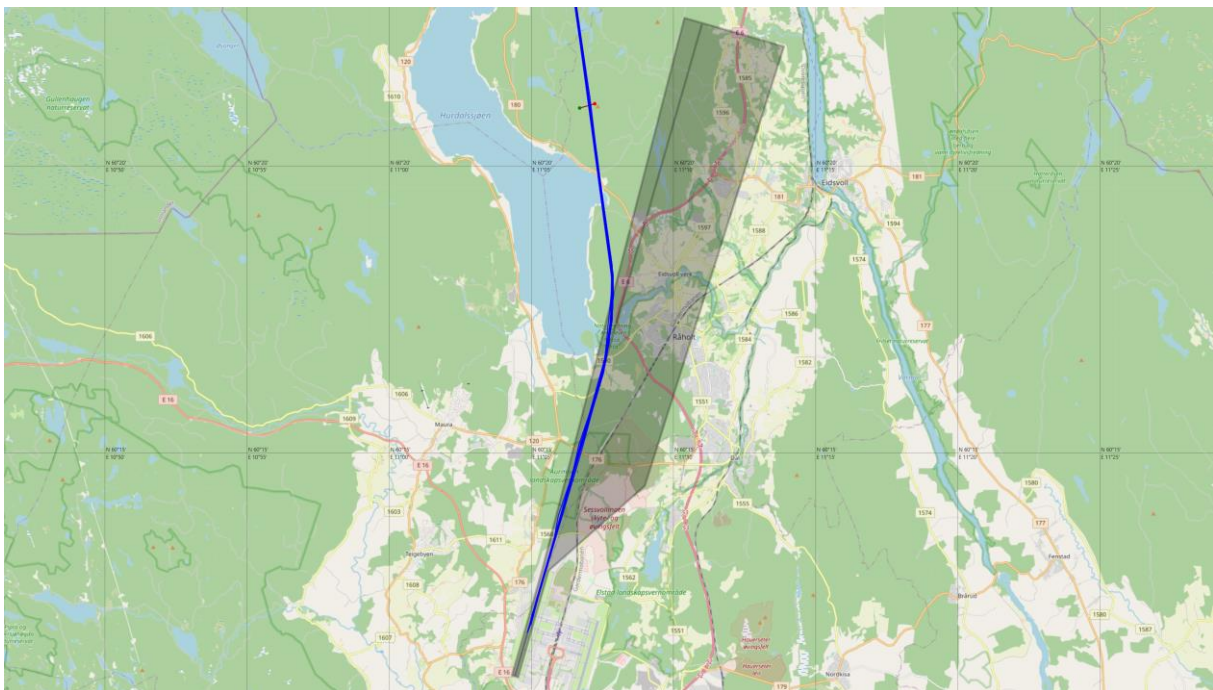


Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 83 flygninger

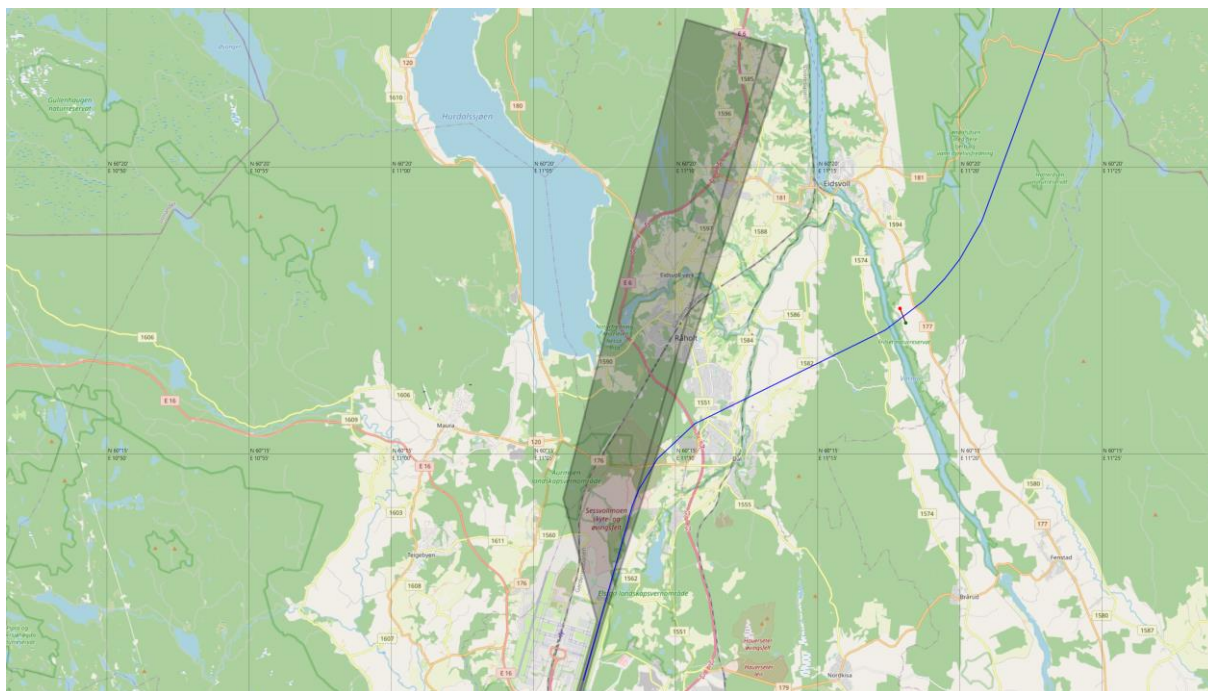




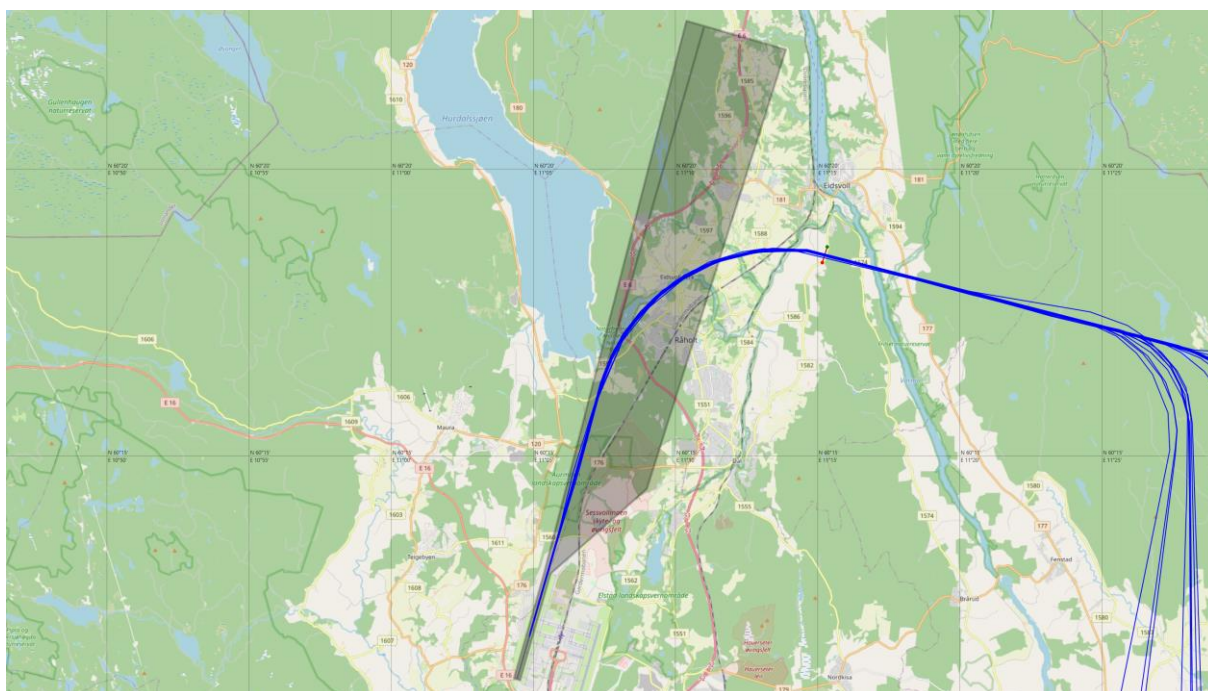
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 26 flygringer



Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 28 flygringer

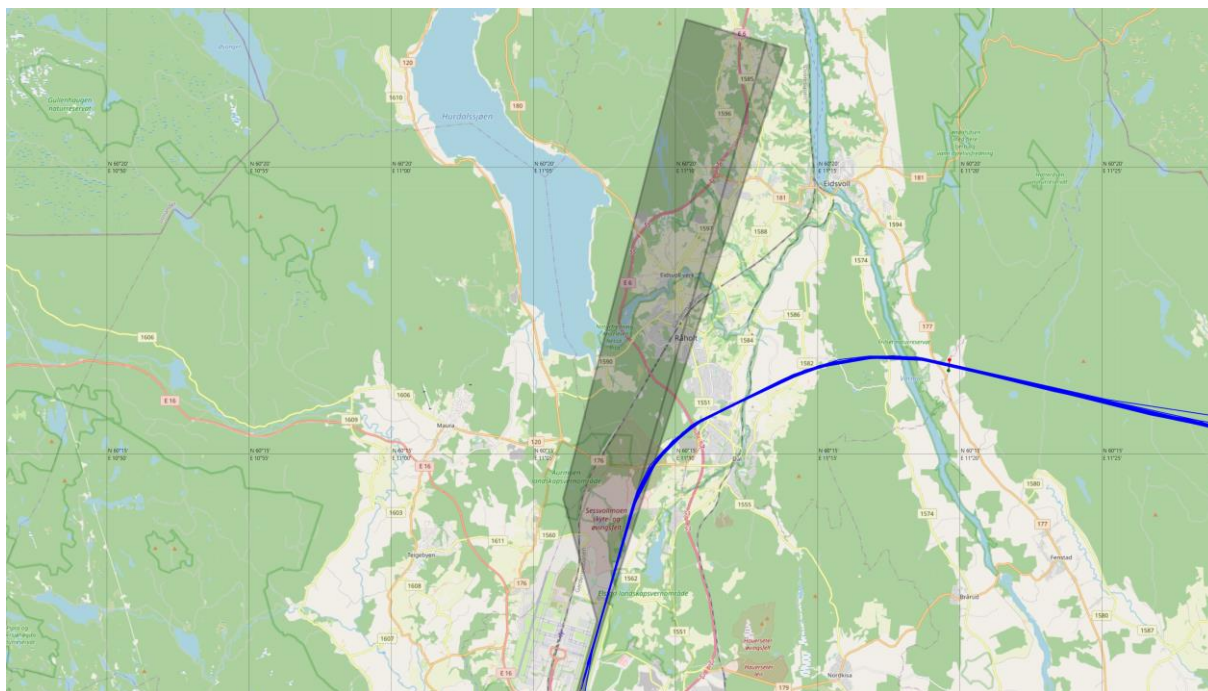


Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning

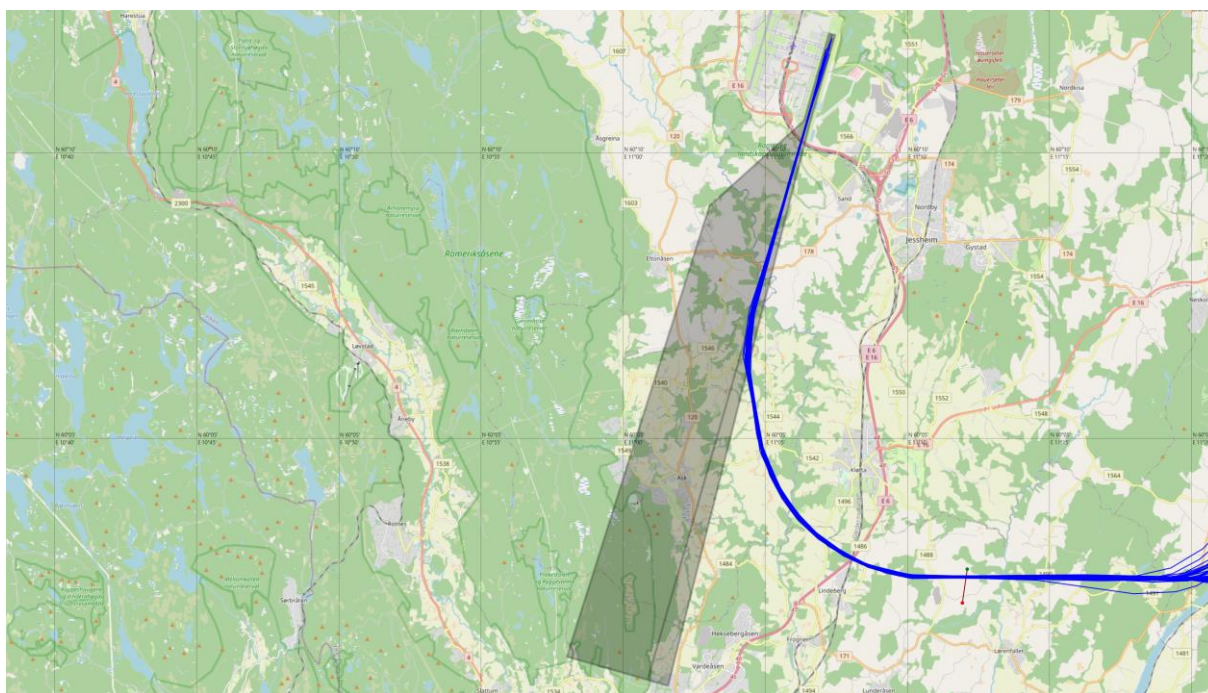


Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 24 flygninger



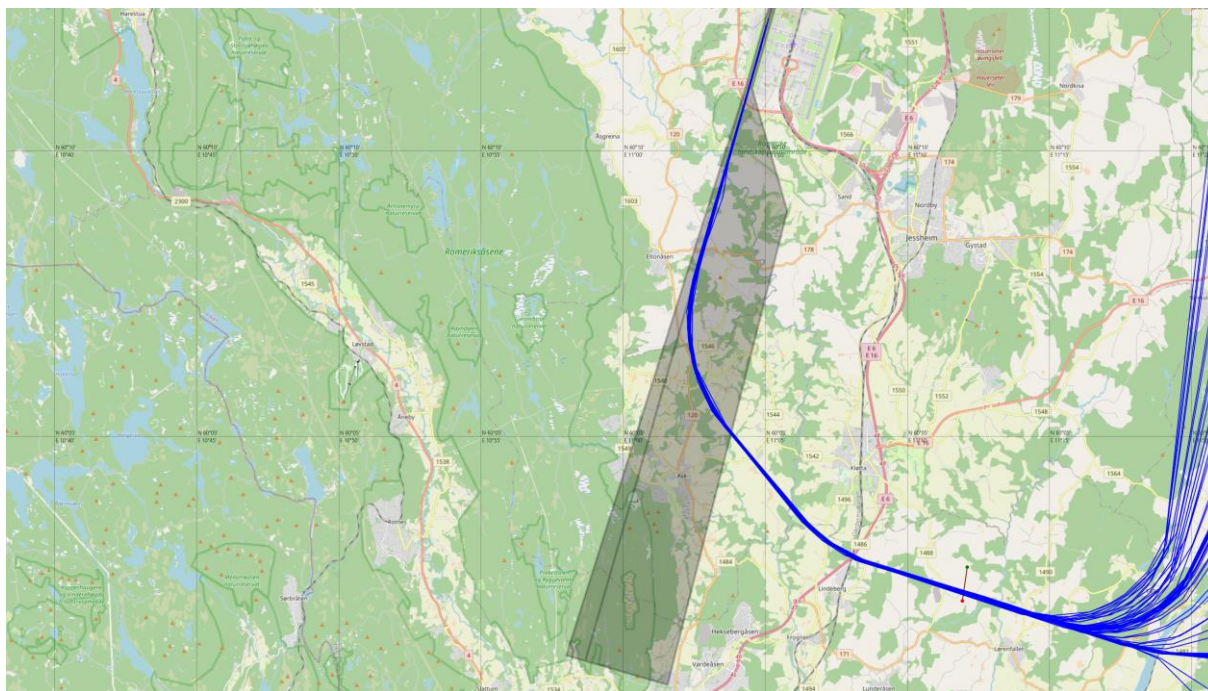


Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 40 flygninger

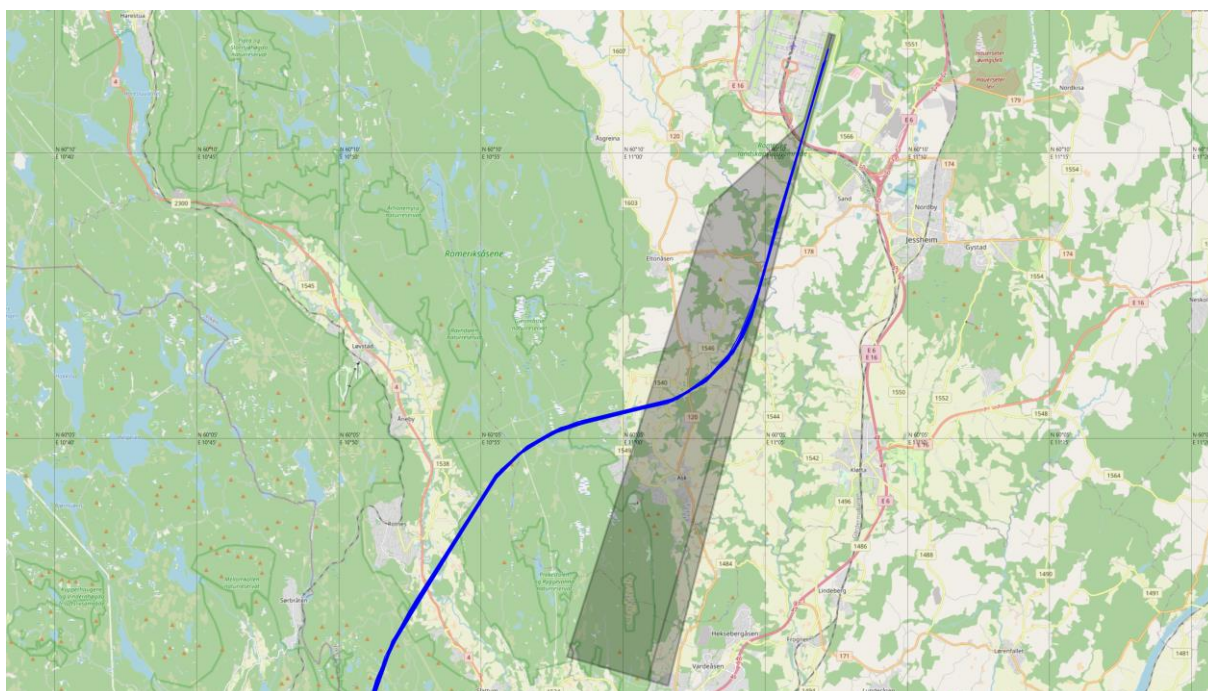


Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 95 flygninger



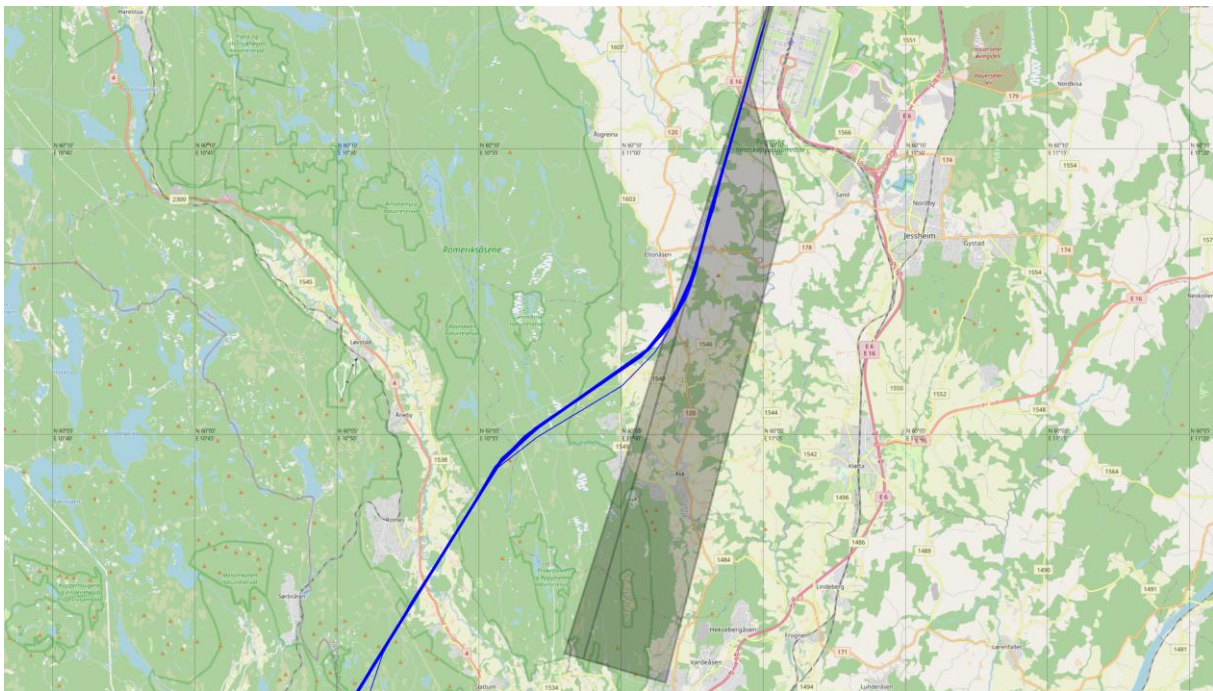


Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 62 flygninger

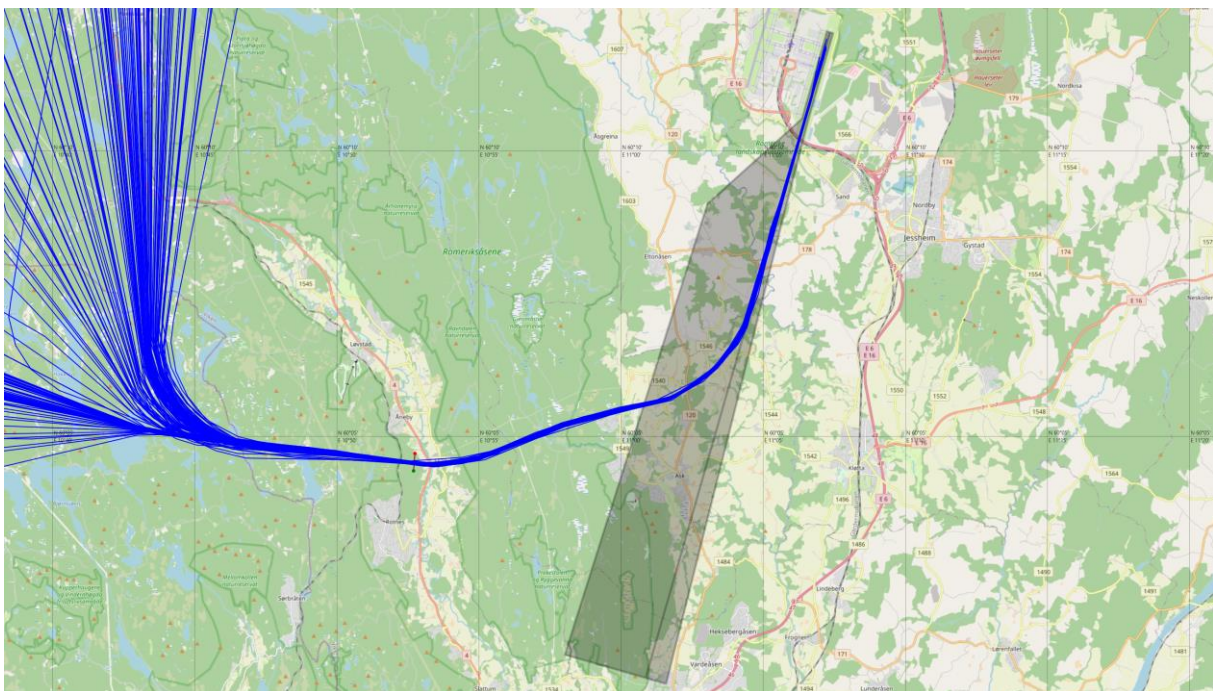


Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 37 flygninger



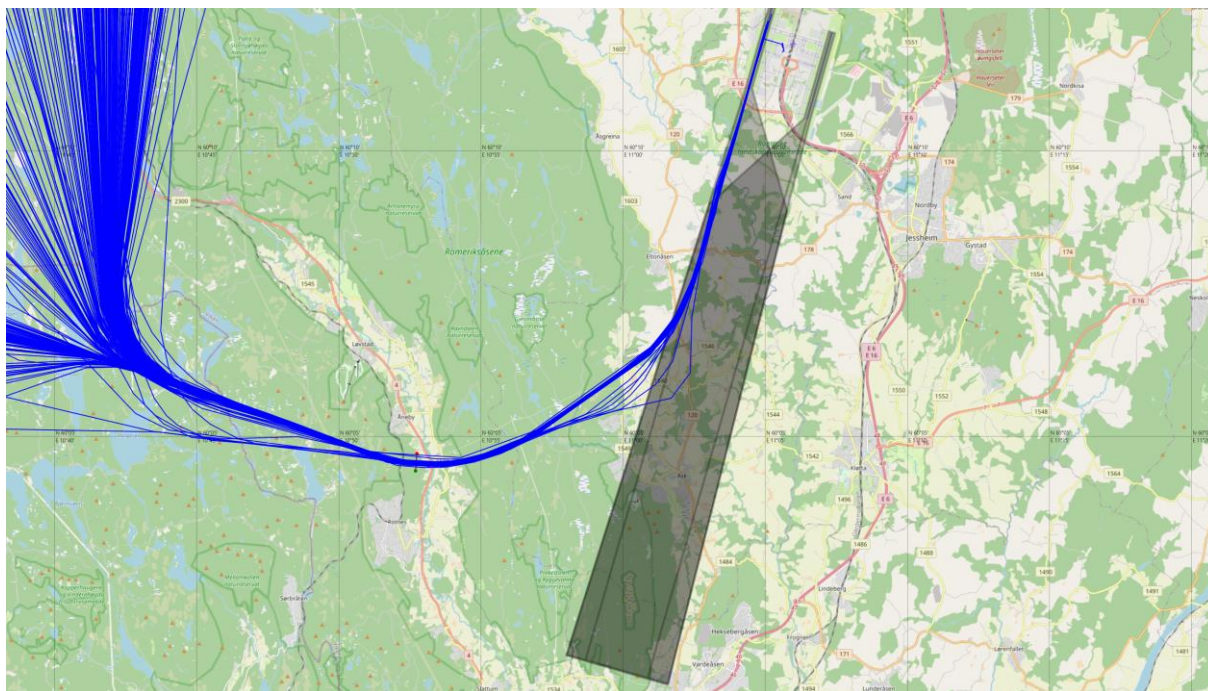


Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 45 flygninger

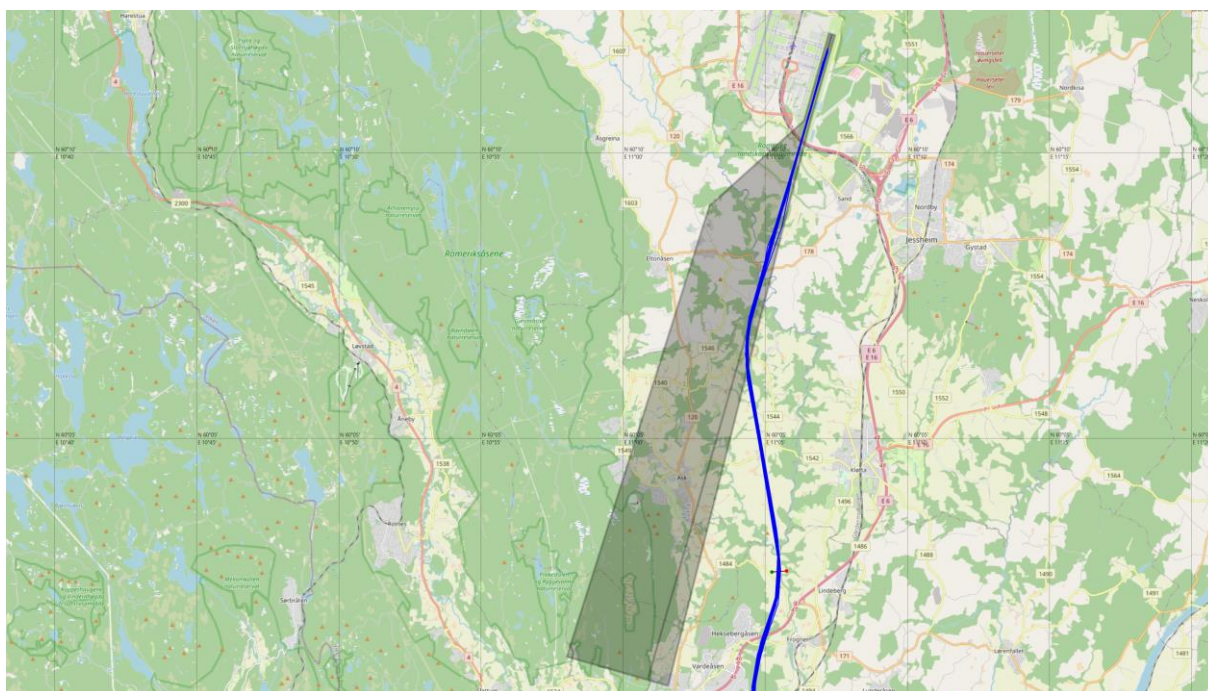


Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 173 flygninger



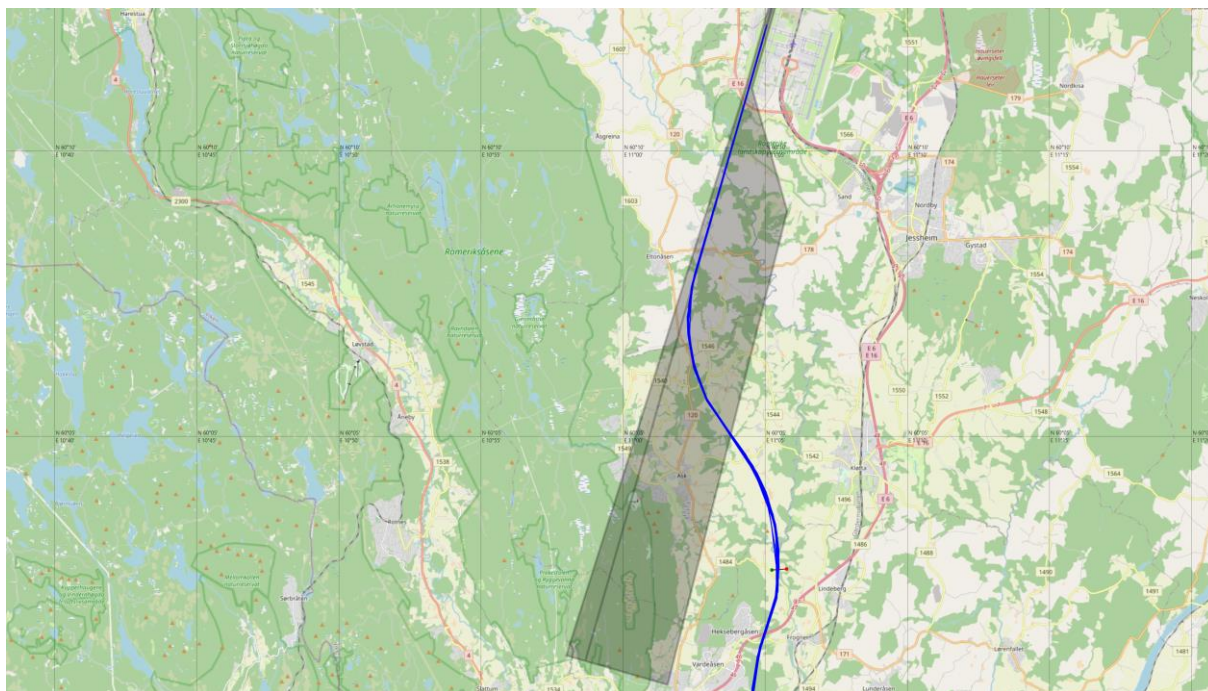


Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 358 flygninger

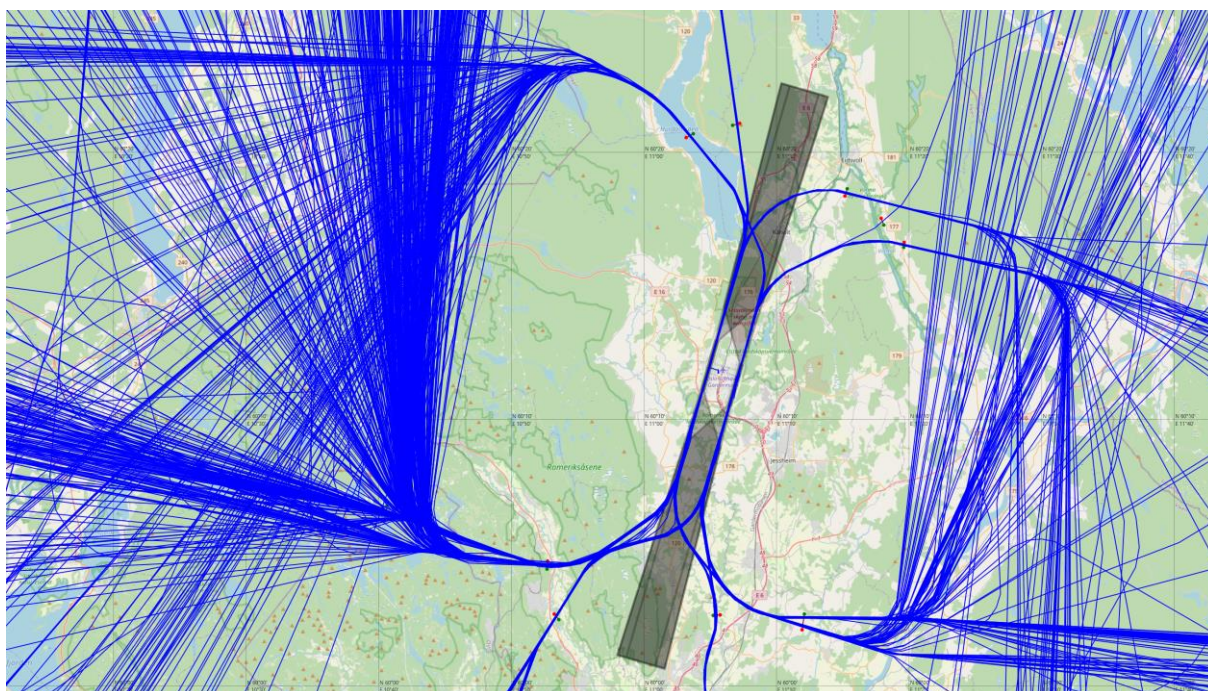


Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 43 flygninger





Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 12 flygninger



Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1027 flygninger

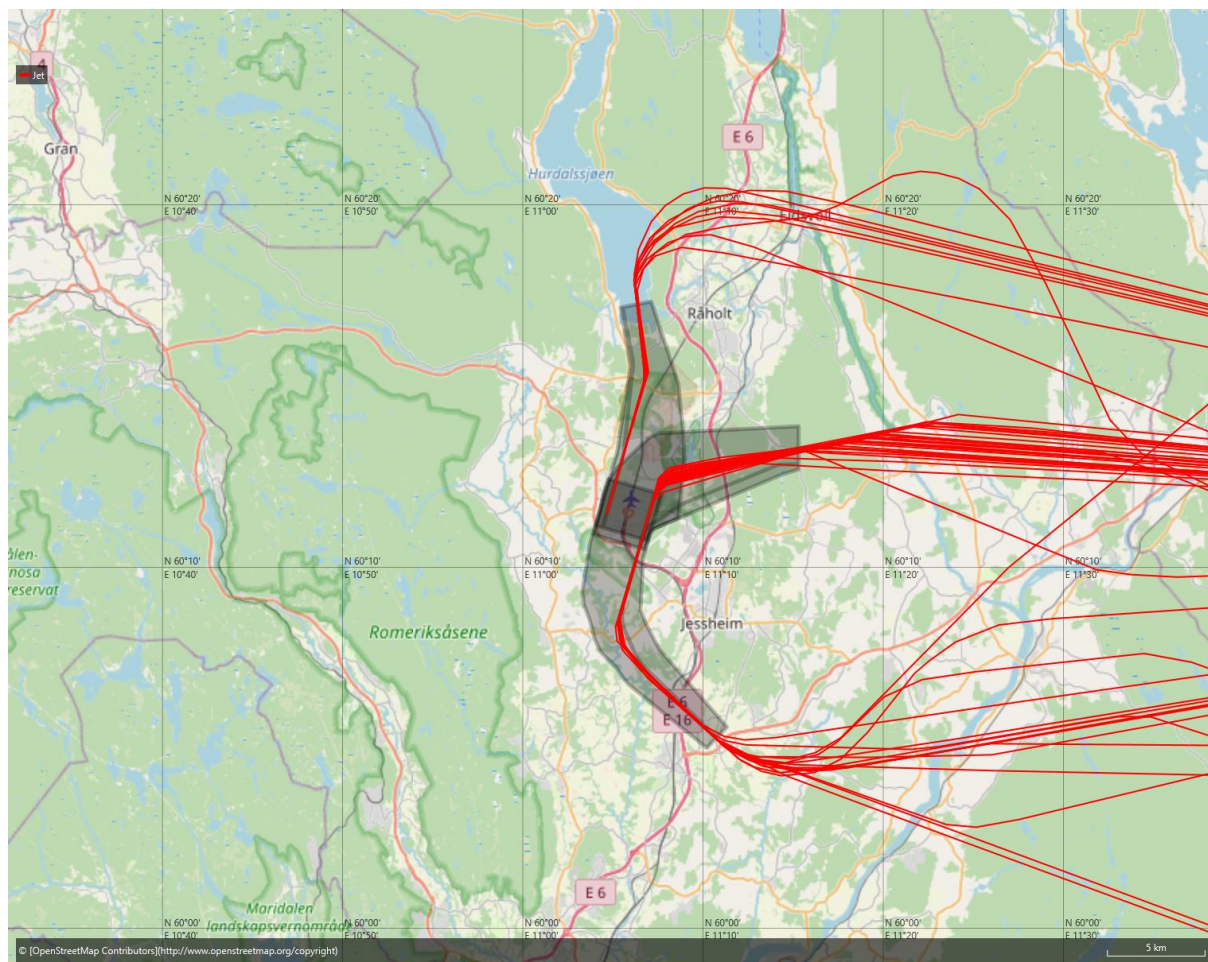


## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

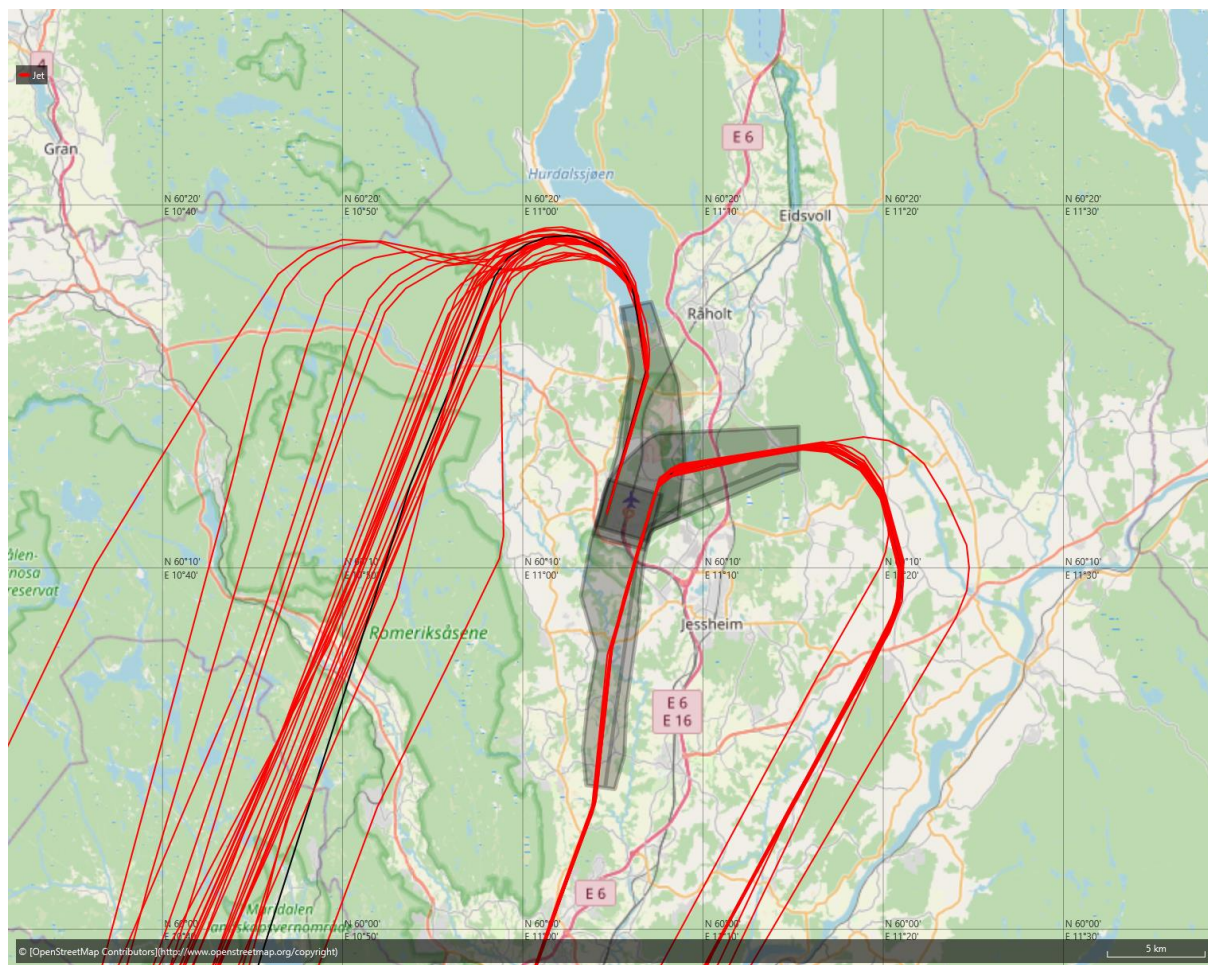
### Air Baltic



Figur 27. Avganger Air Baltic - 54 flygninger  
BCS3 (47), A320 (7)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

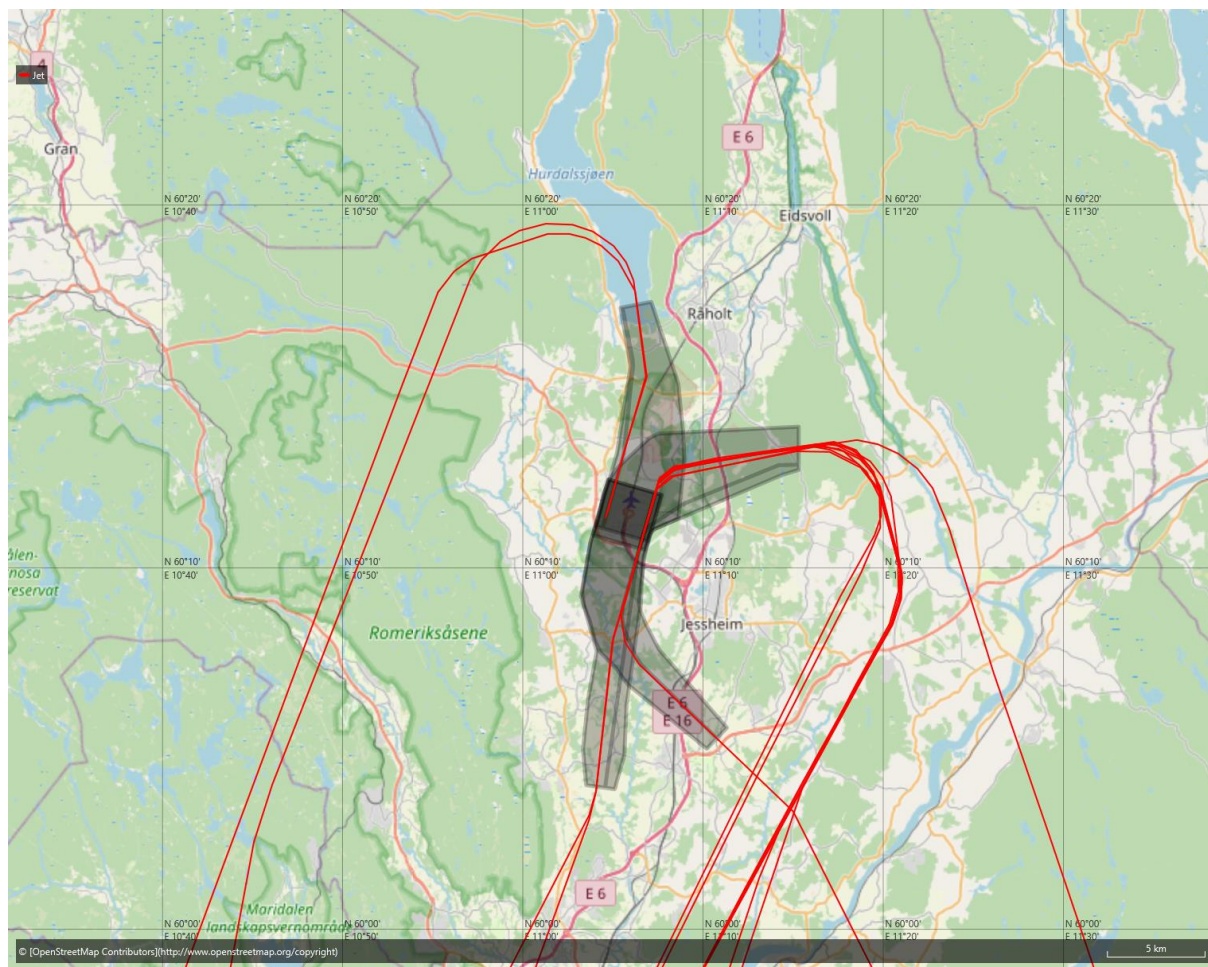
## Air France



Figur 28. Avganger, Air France - 66 flygninger  
A318 (5), A319 (15), A320 (40), A321 (4), 0 (2)

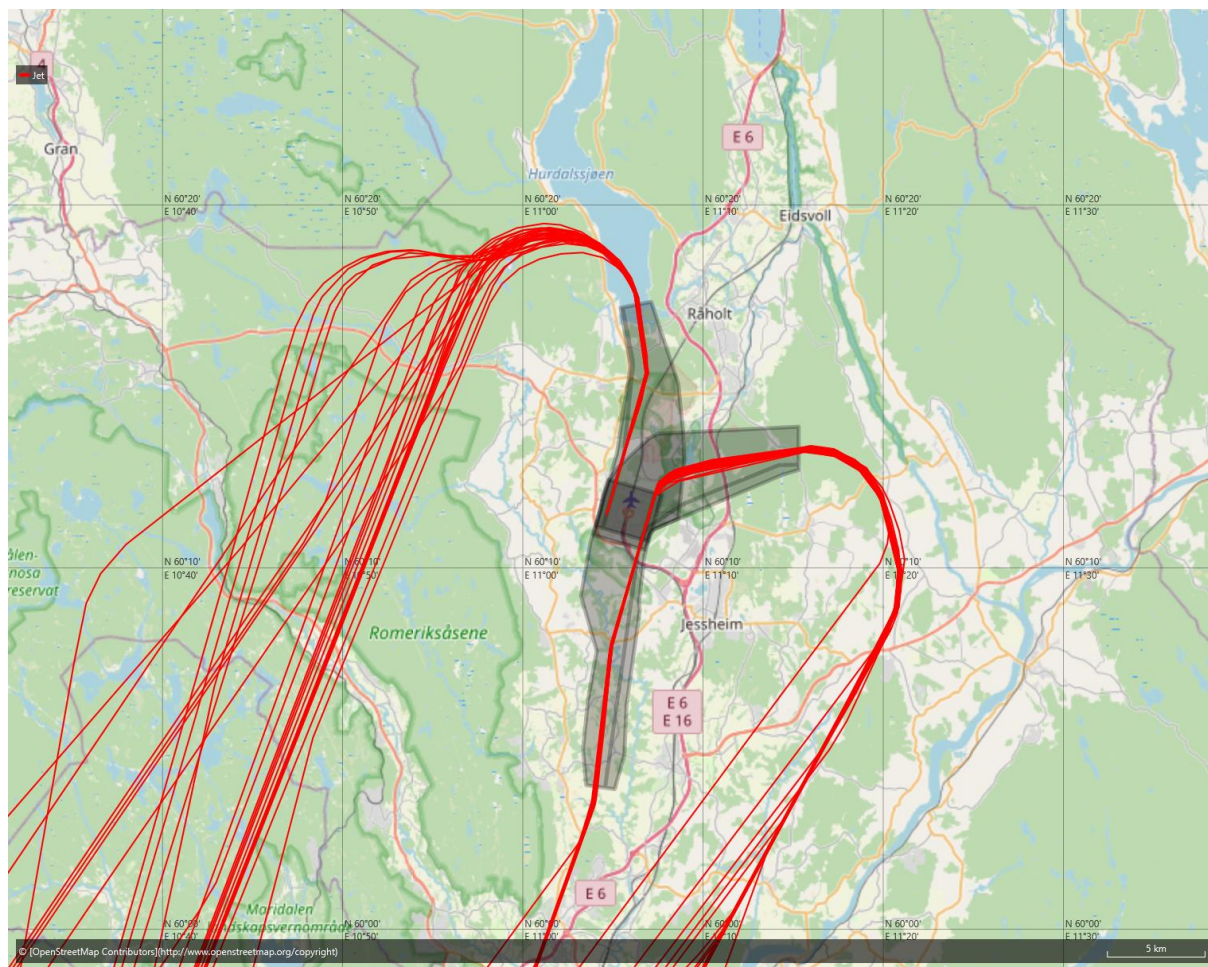


## Austrian



Figur 29. Avganger, Austrian – 14 flygninger  
E195 (7), A320 (7)

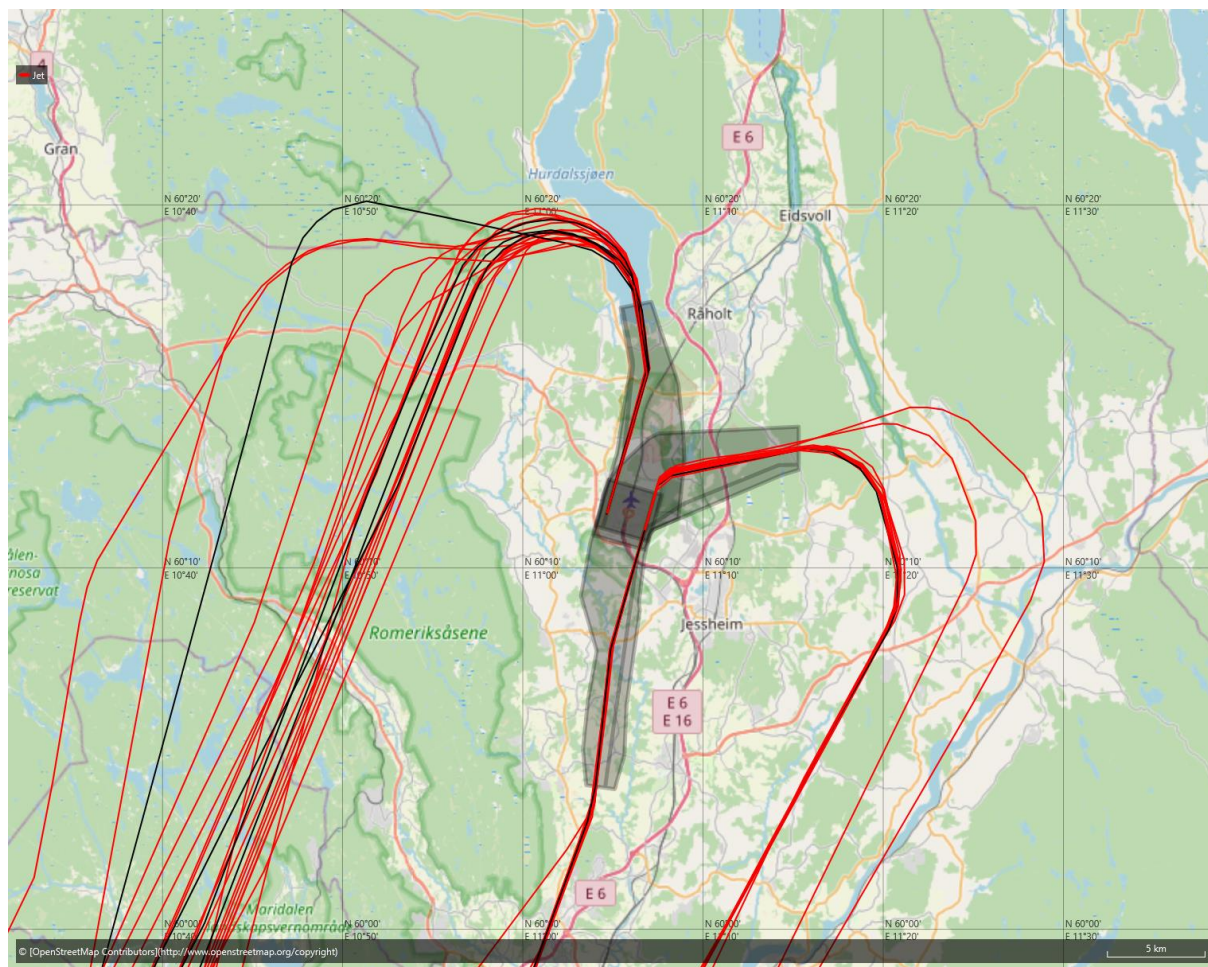
## British Airways



Figur 30. Avganger, British Airways – 91 flygninger  
A320 (75), A319 (13), A20N (3)

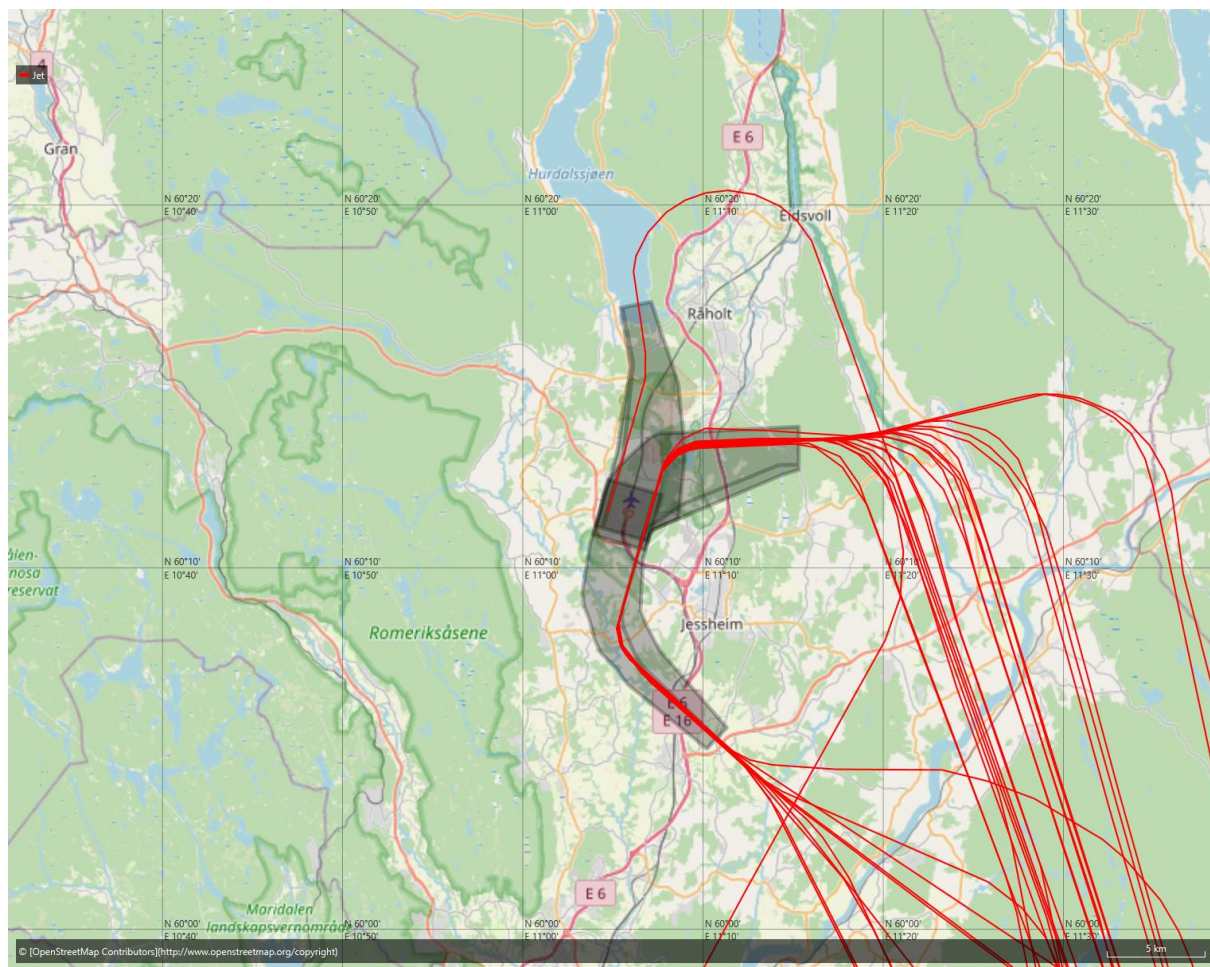


## Brussels Airlines



Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 52 flygninger  
A319 (23), A320 (23), E6 (6)

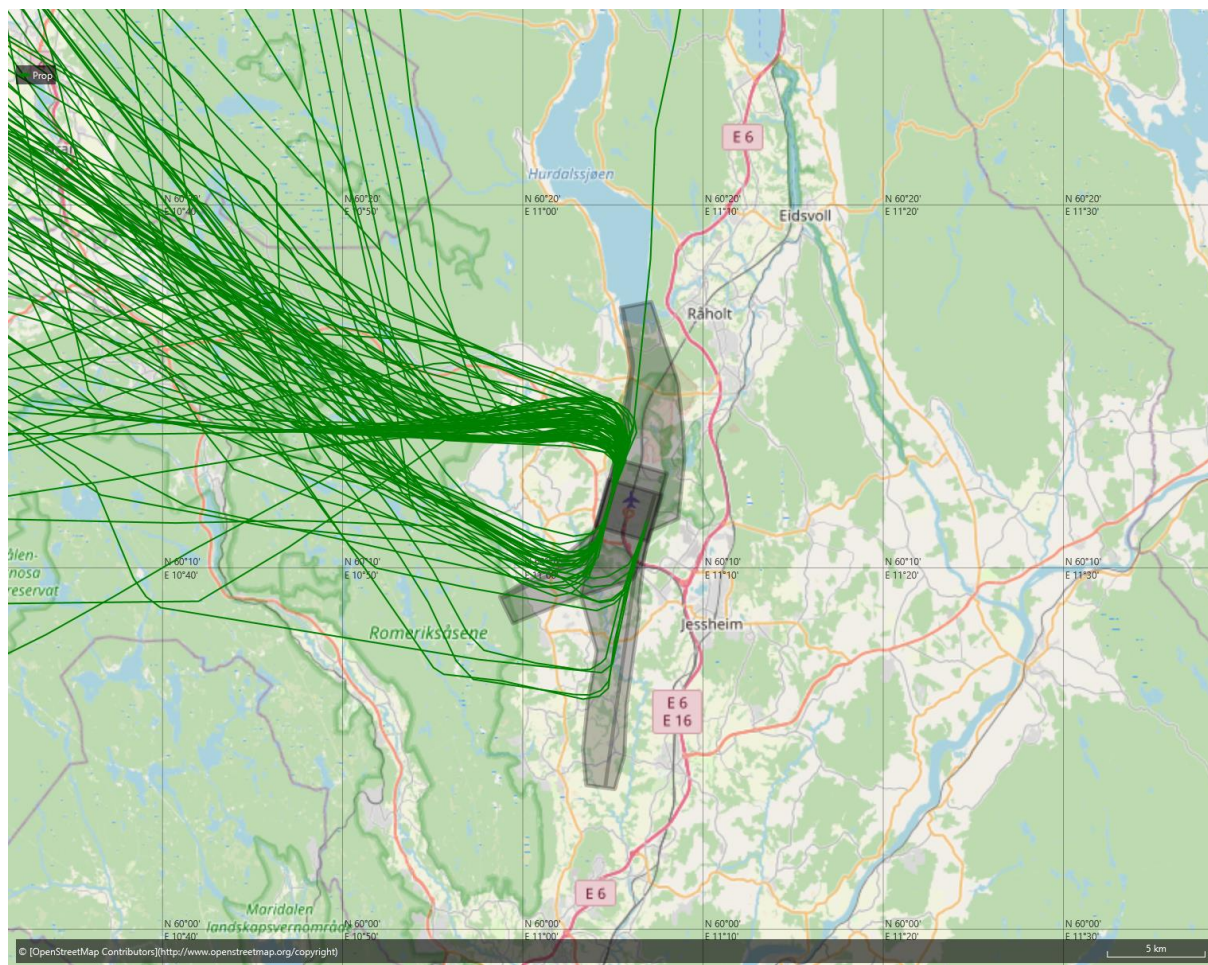
## Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 31 flygninger  
B777-300ER (31)



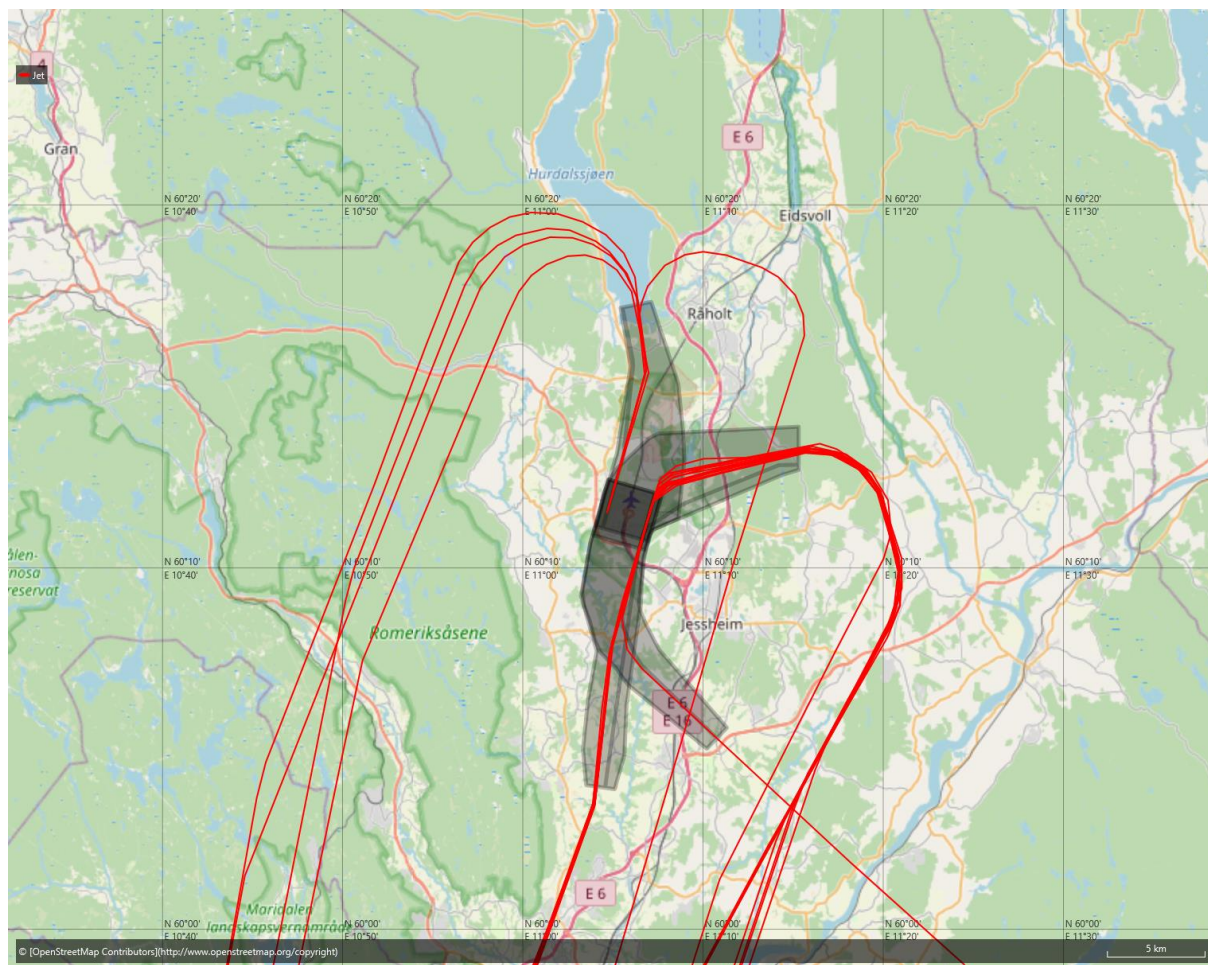
## Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 107 flygninger  
ATR 42-500 (1), ATR 42-300 (106)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

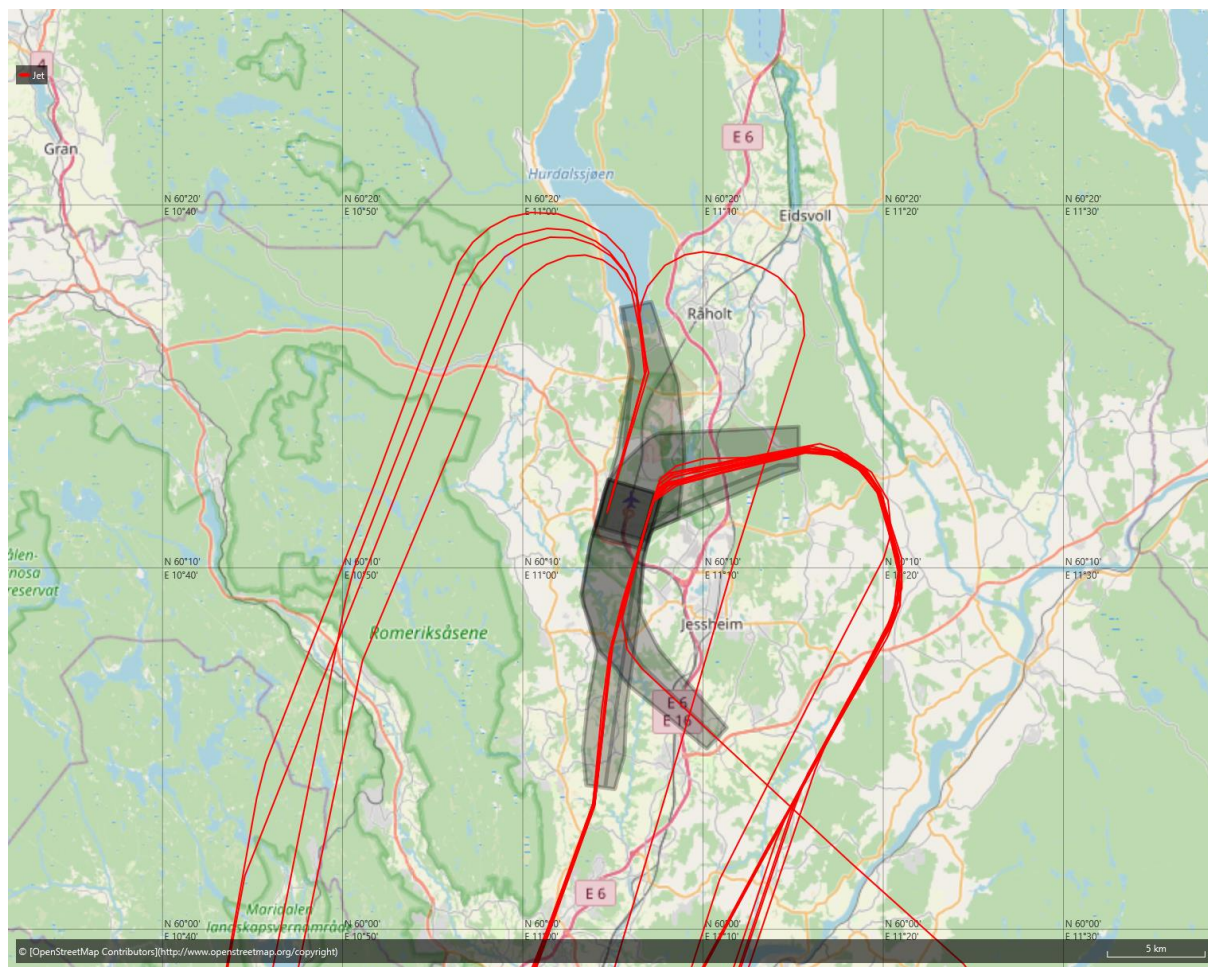
## Eurowings



Figur 34. Avganger, Eurowings – 30 flygninger  
A319 (10), A320 (20)



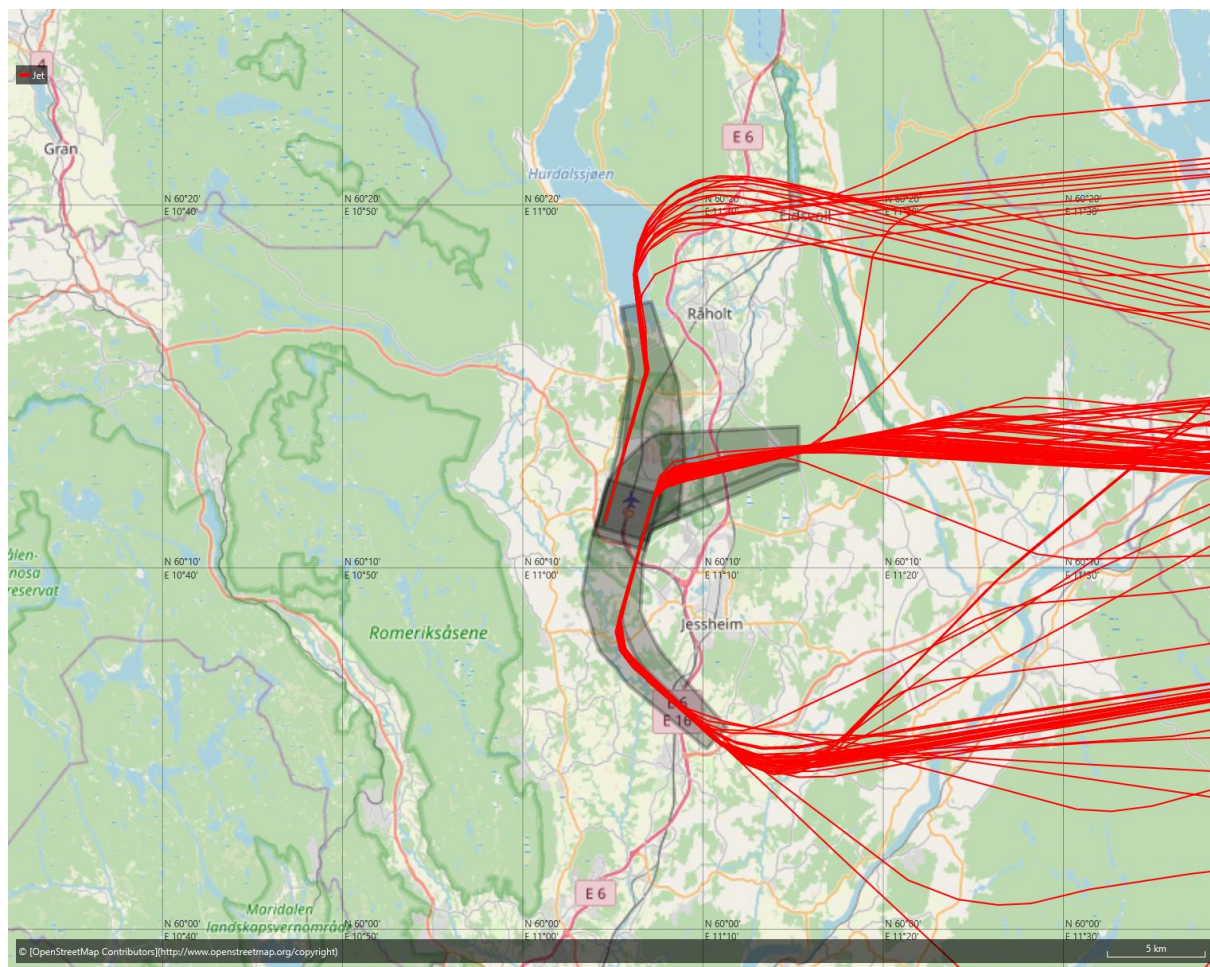
## European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 30 flygninger  
A306 (26), B734 (4)

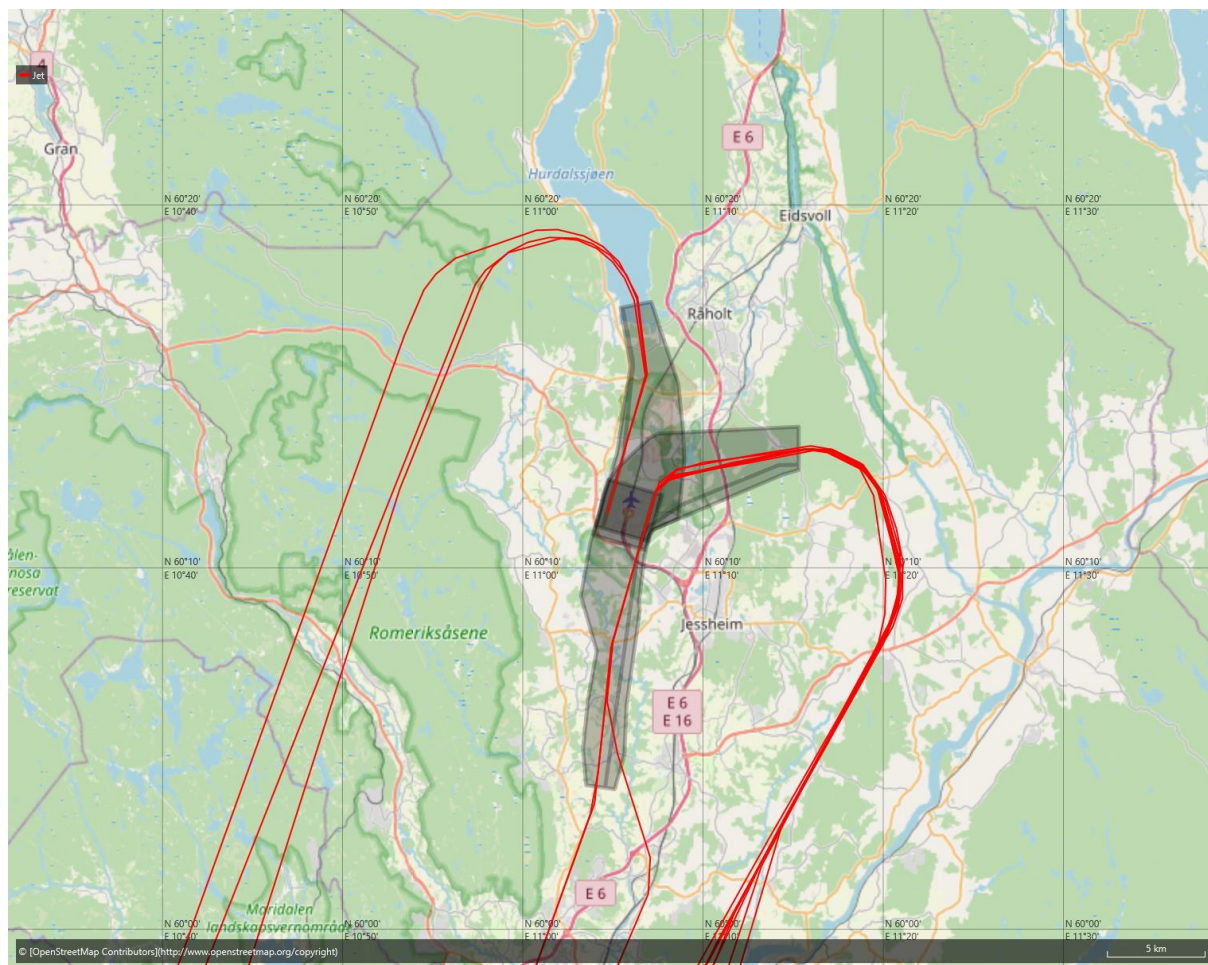


## Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 120 flygninger  
A319 (17), A320 (14), A321 (2), EMB-E190 (87)

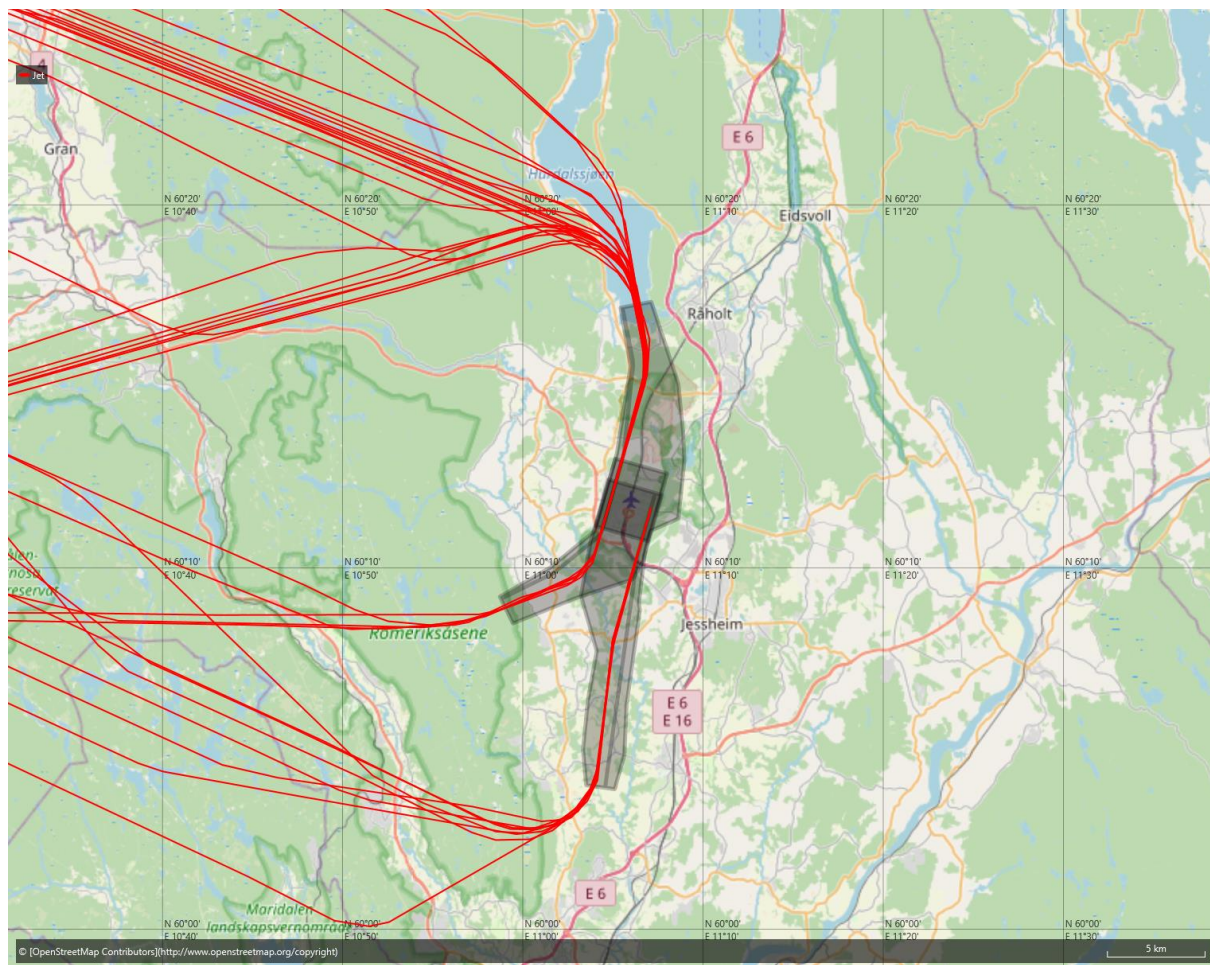
## Iberia



Figur 37. Avganger, Iberia – 15 flygninger  
A320neo (15)

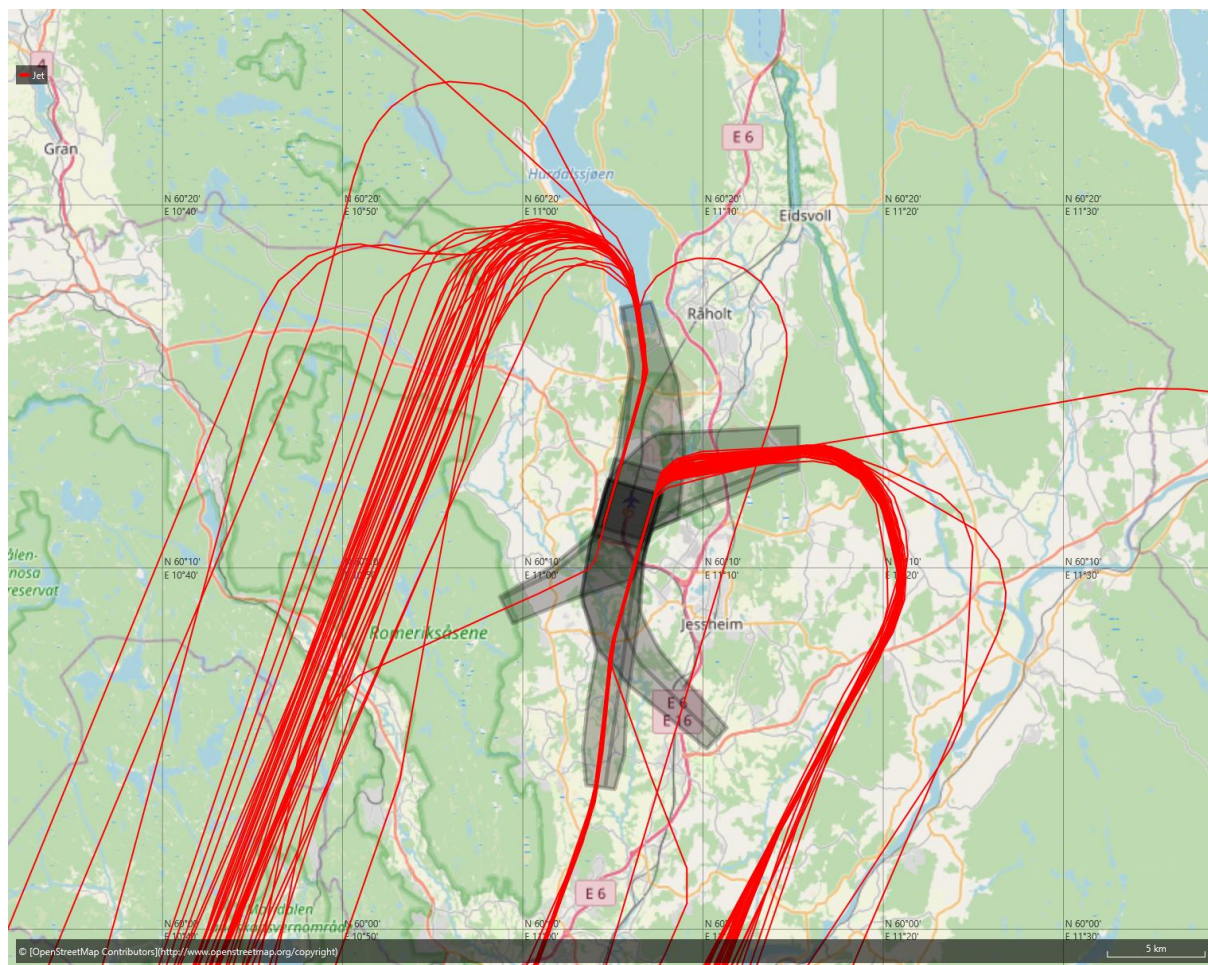


## Icelandair



Figur 38. Avganger, Icelandair – 35 flygninger  
B757-200 (12), B757-300 (1), B38M (11), B39M (11)

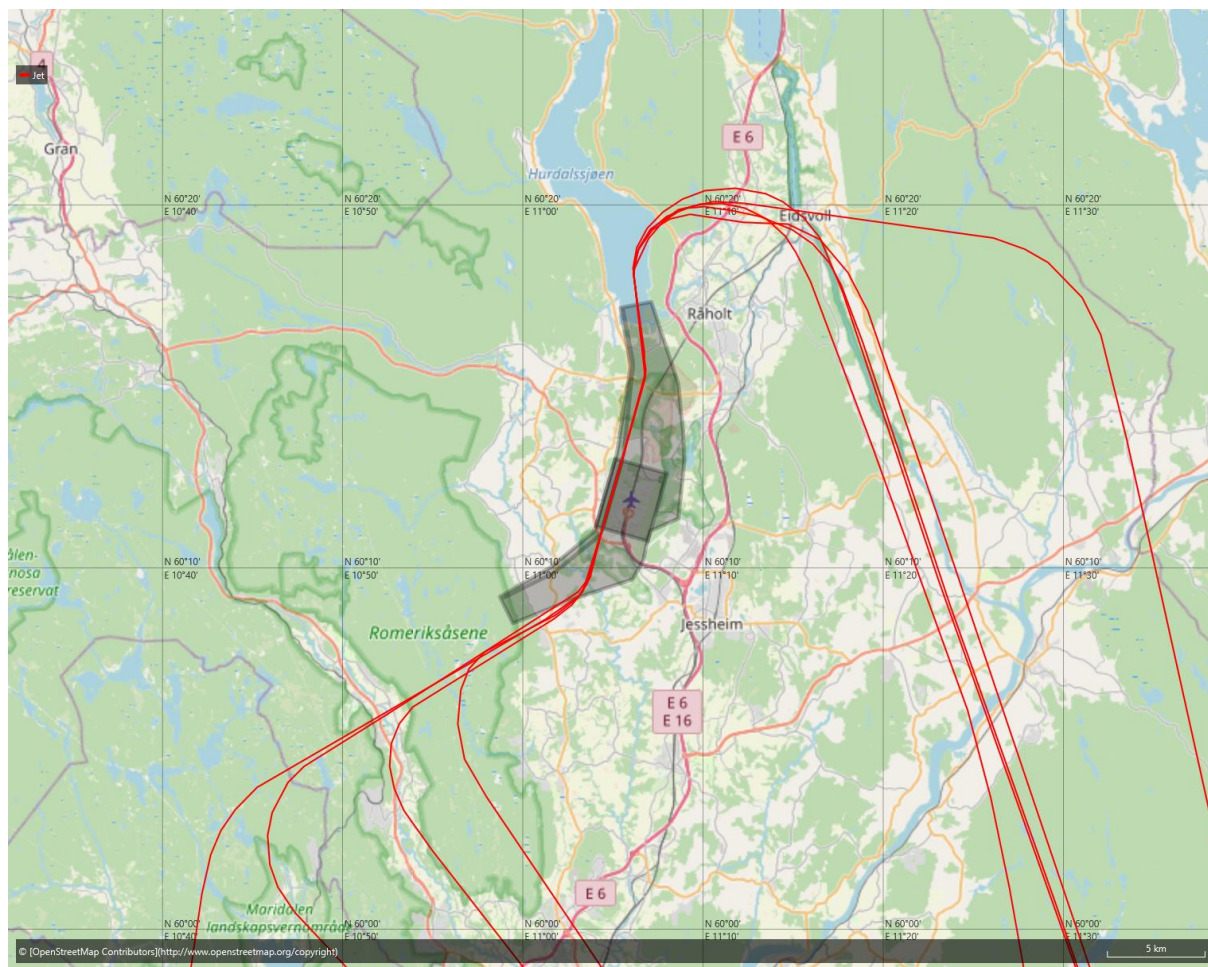
## KLM



Figur 39. Avganger, KLM – 151 flygninger  
B737-800 (57), EMB-E190 (62), EMB-E295 (8), E75L (16), B737-700 (3), B737-900 (5)



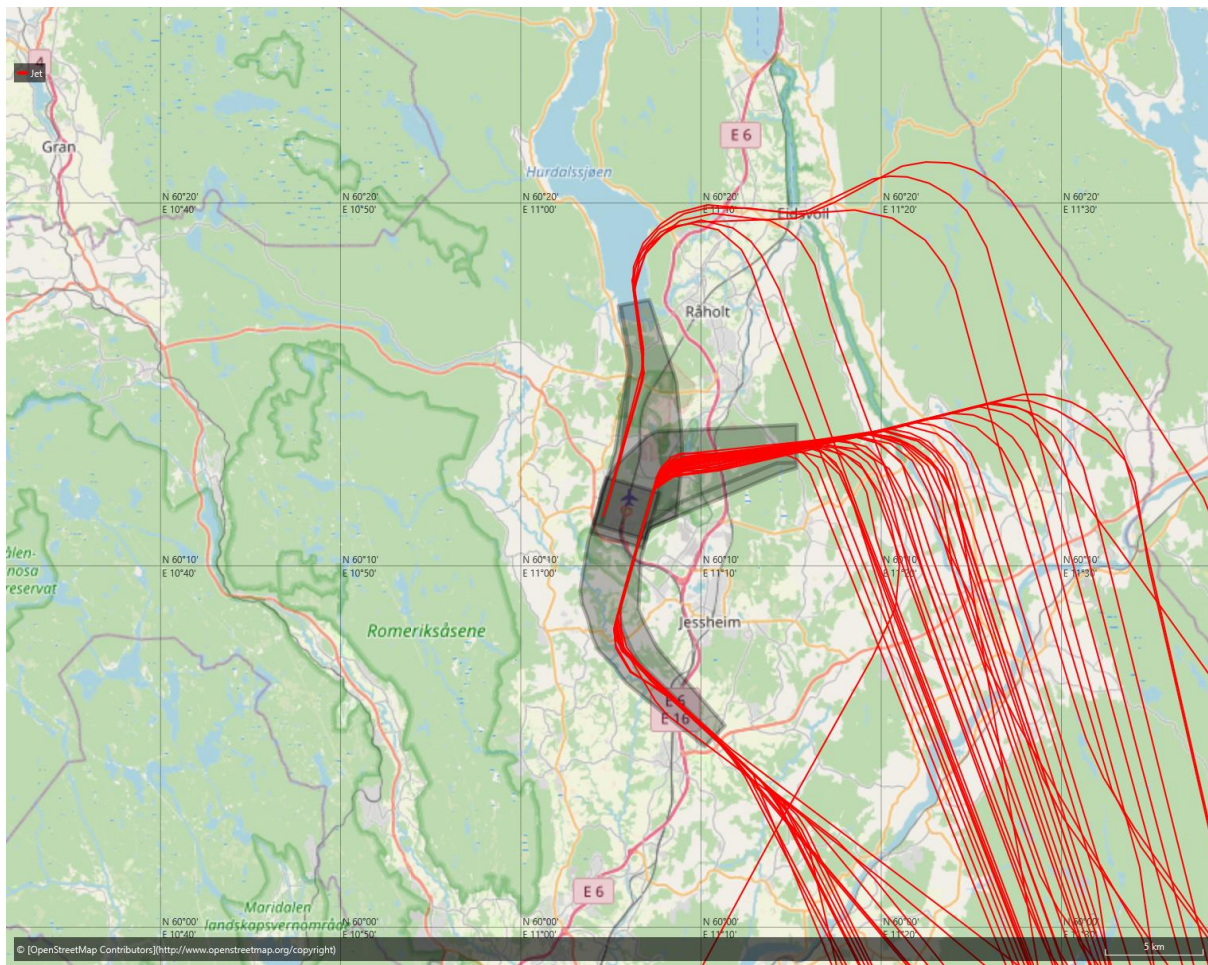
## Korean Air



Figur 40. Avganger, Korean Air - 9 flygninger B777-200LR (9)

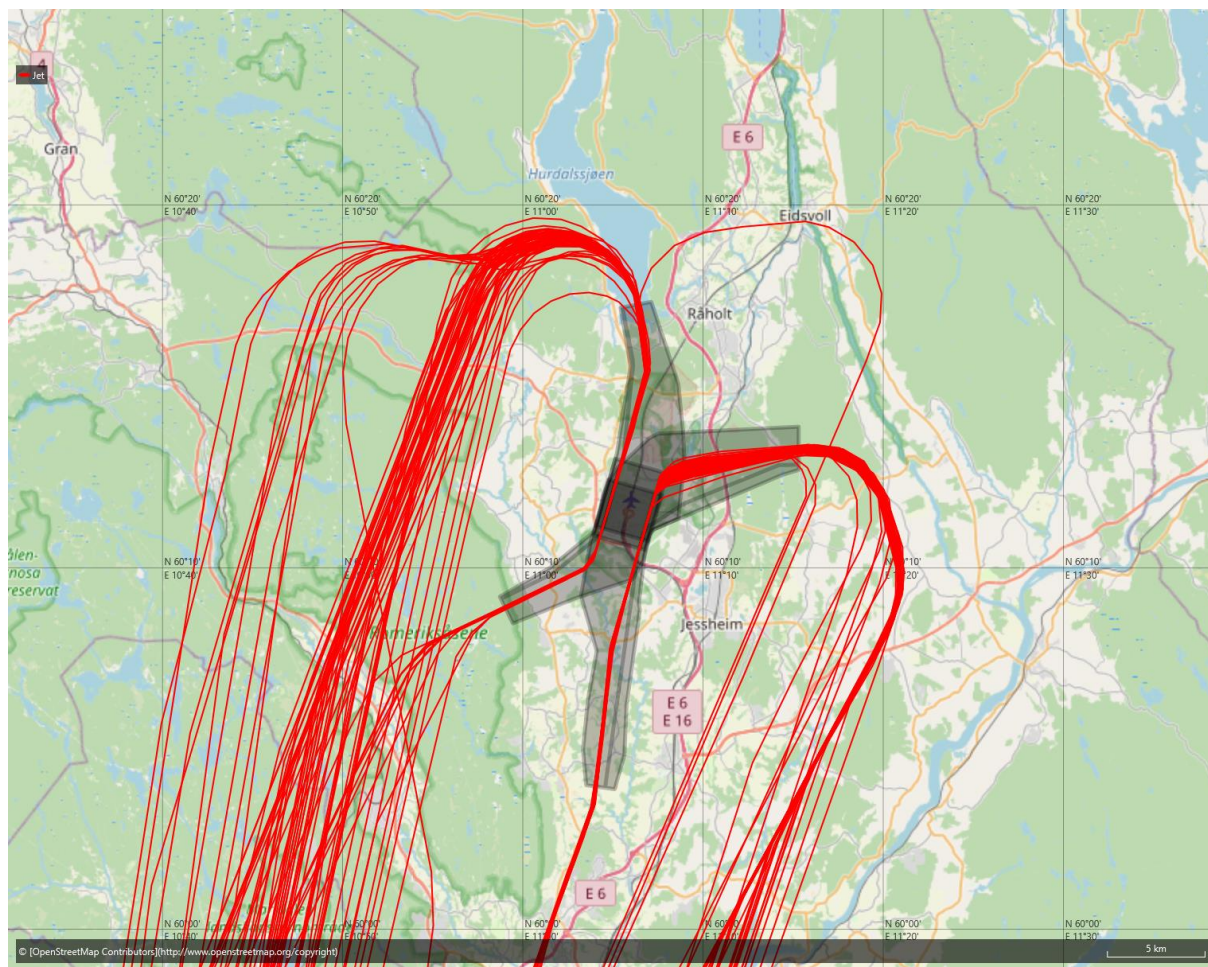


## LOT



Figur 41. Avganger, LOT - 55 flygninger  
B737-800 (2), B38M (13), EMB-E170 (1), EMB-E190 (12), EMB-E195 (17), EMB-E75S (10)

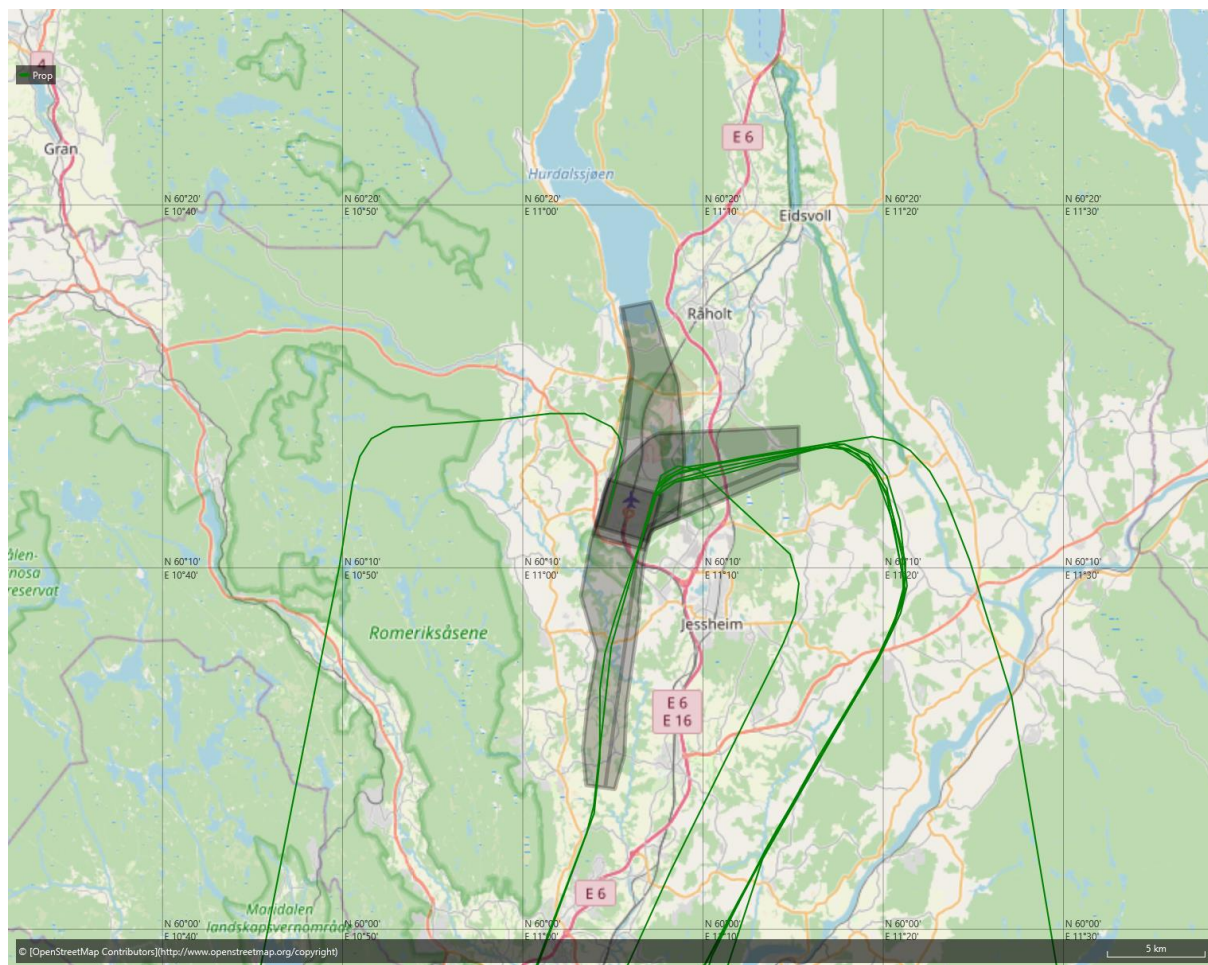
## Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 203 flygninger  
A319 (8), A320 (67), A20N (92), A21N (10), A321 (26)



## Luxair

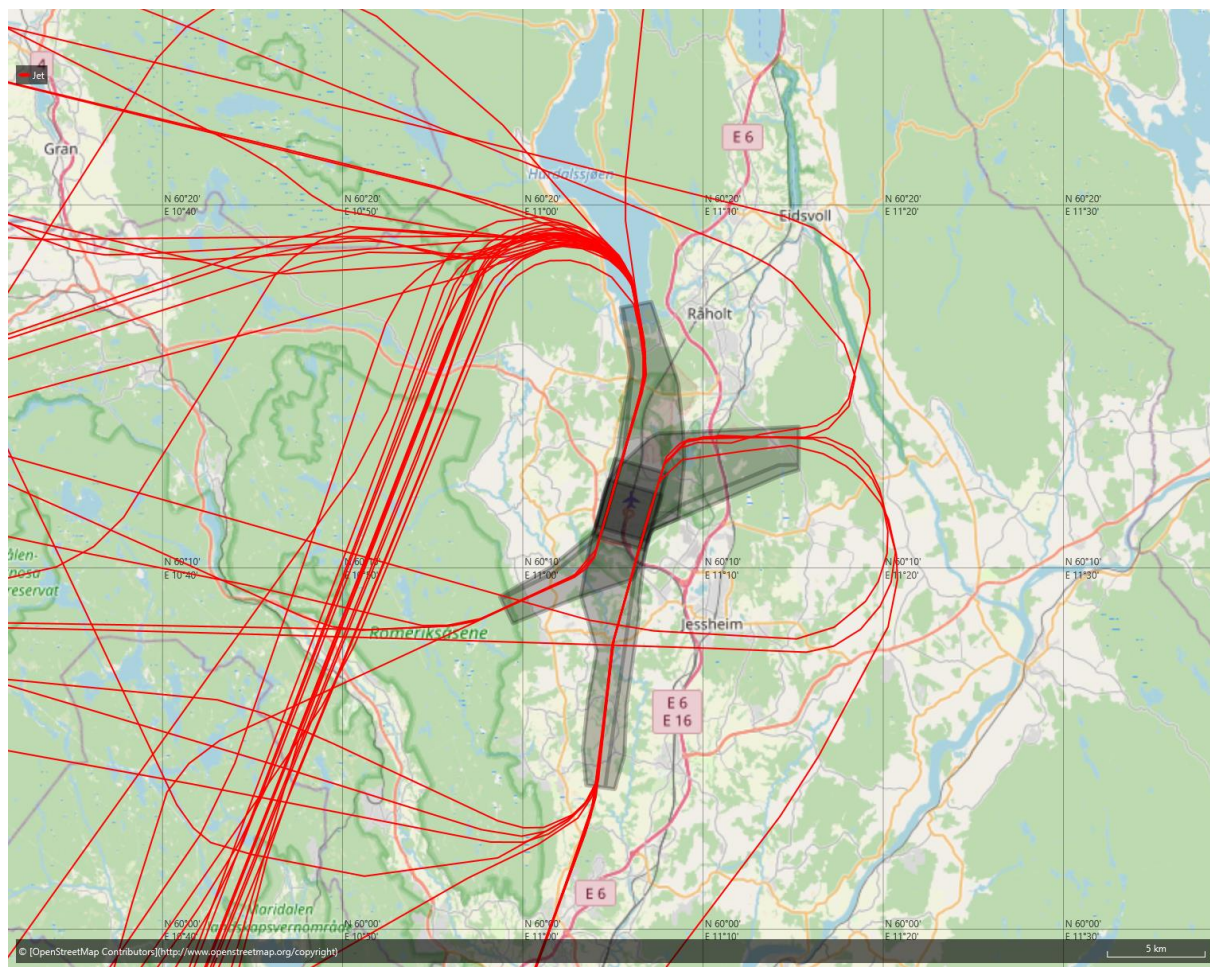


Figur 43. Avganger, Luxair - 10 flygninger  
DHC-8-400 (10)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

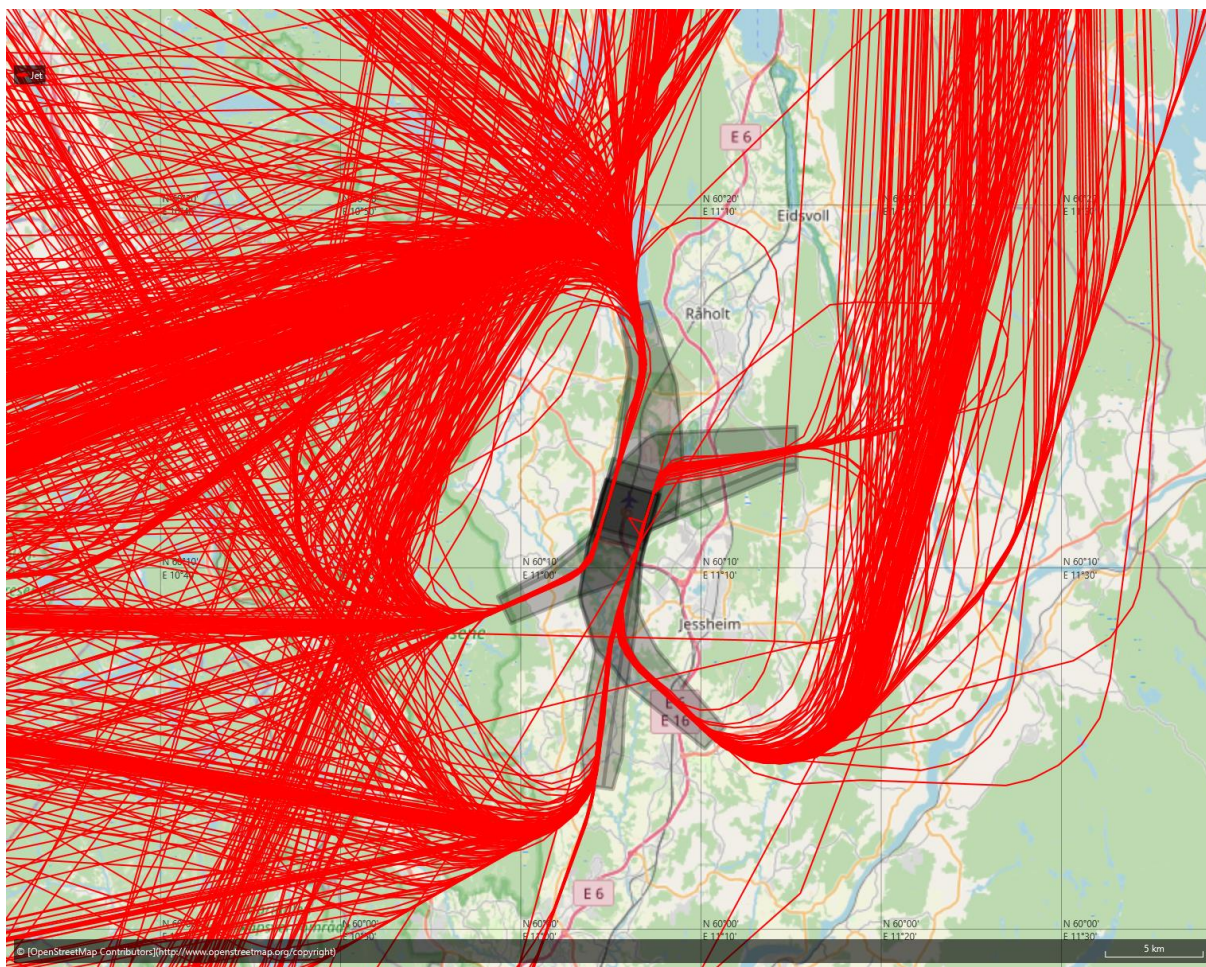


## Norse Atlantic Airways



Figur 44. Avganger, Norse – 51 flygninger  
B787 – 900 (51)

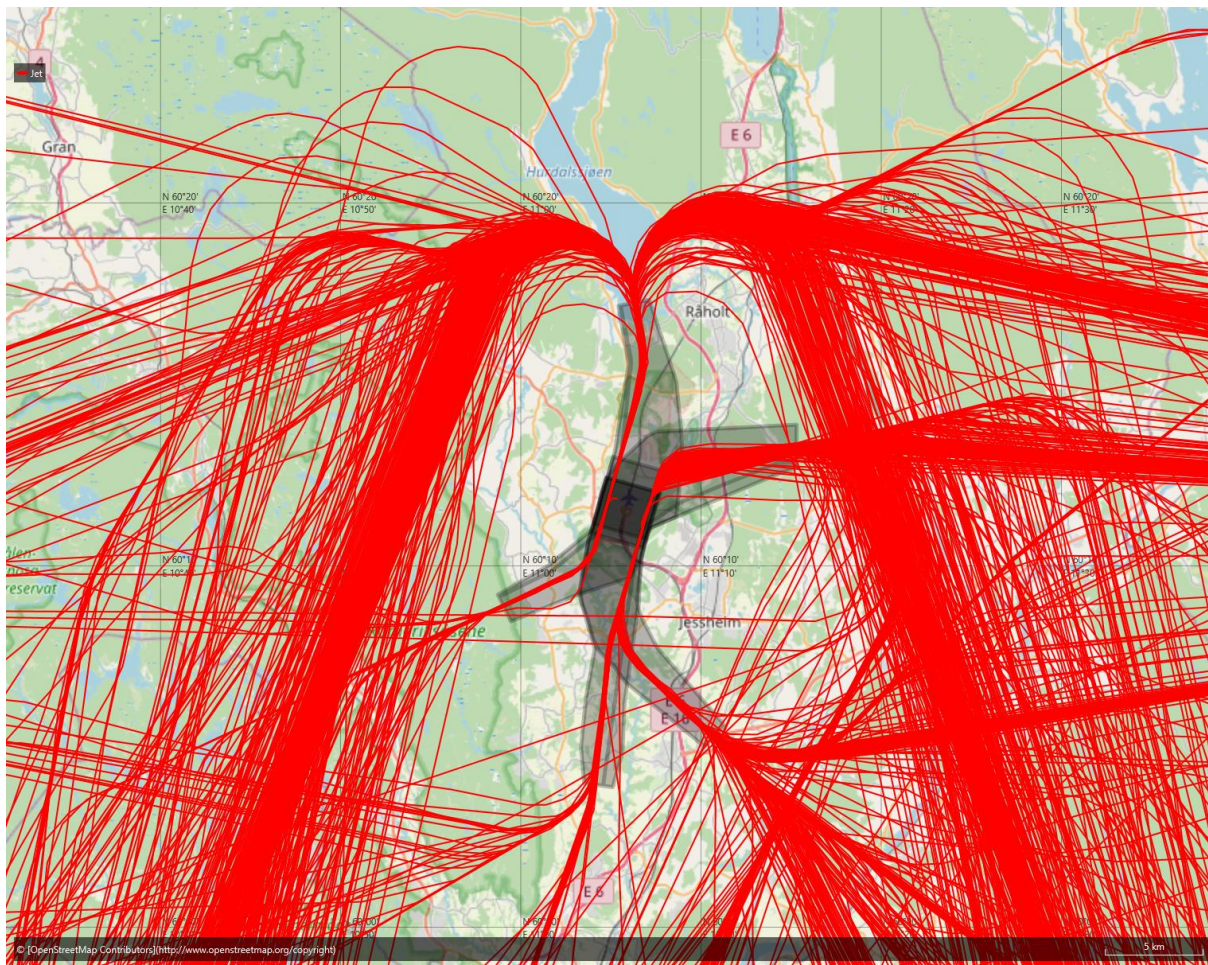
## Norwegian (Boeing 737-800), innland



Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1685 flygninger



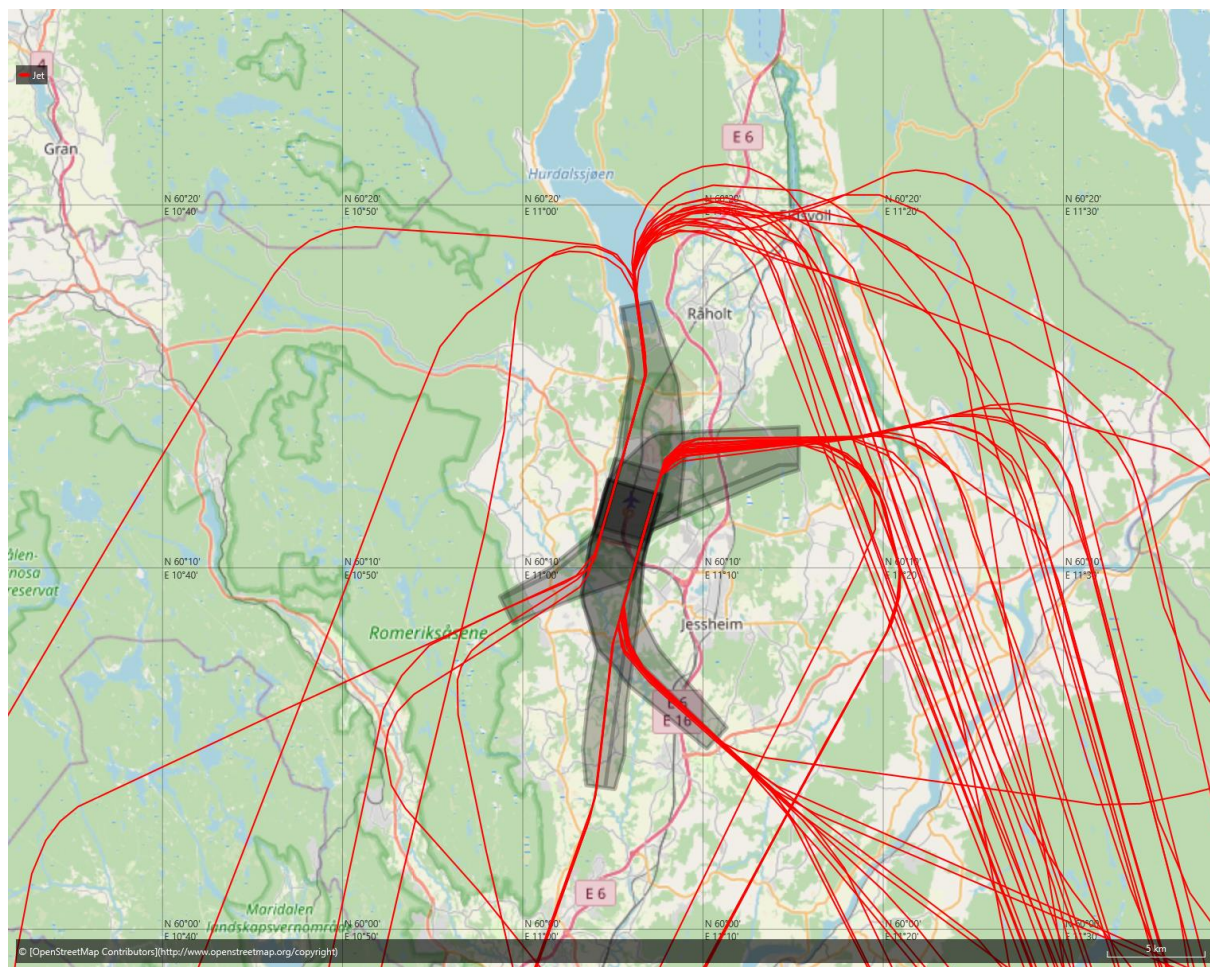
## Norwegian, utland



Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1381 flygninger  
B737-800 (1355), B737-800 MAX (26)

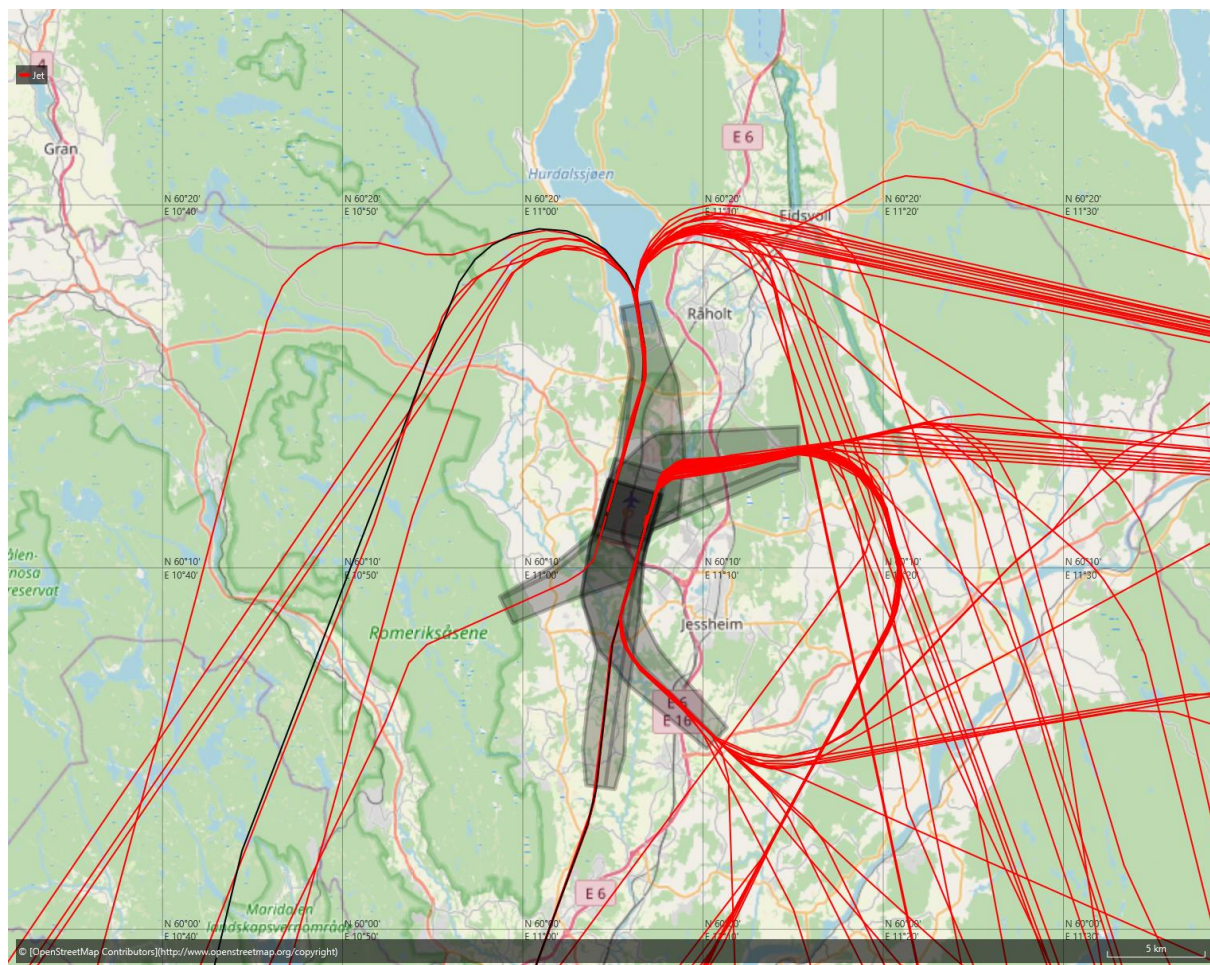


## Qatar Airways



Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 59 flygninger  
B777-200LR (28), B787-8 Dreamliner (1), B787-9 Dreamliner (30)

## Ryanair



Figur 48. Avganger, Ryanair – 95 flygninger  
B737-800 (93), 0 (2)



## SAS (Airbus)



Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 946 flygninger  
A319 (245), A320 (498), A321 (203)



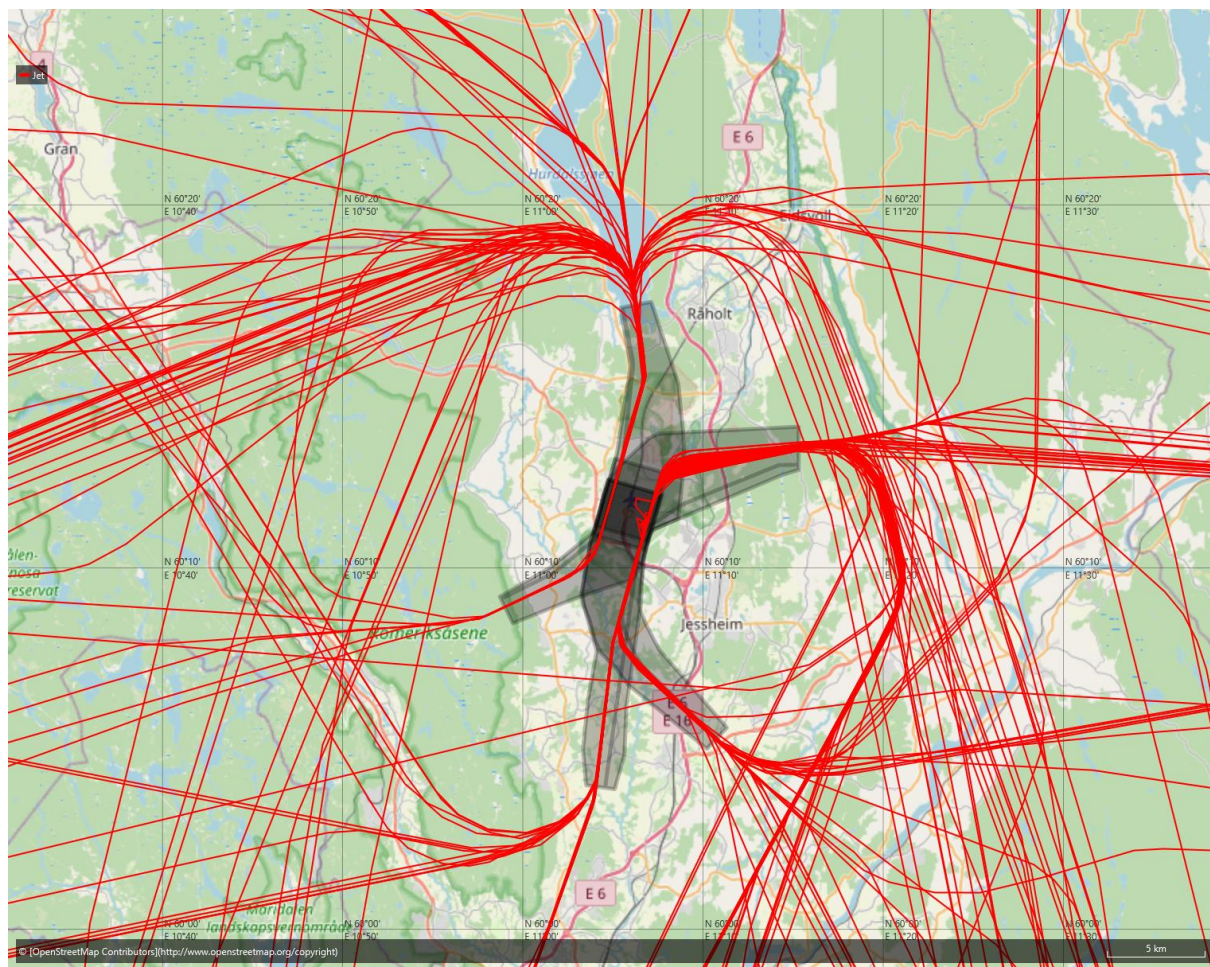
## SAS (Airbus Neo)



Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1609 flygninger  
A320Neo (1578), A321neo (31)

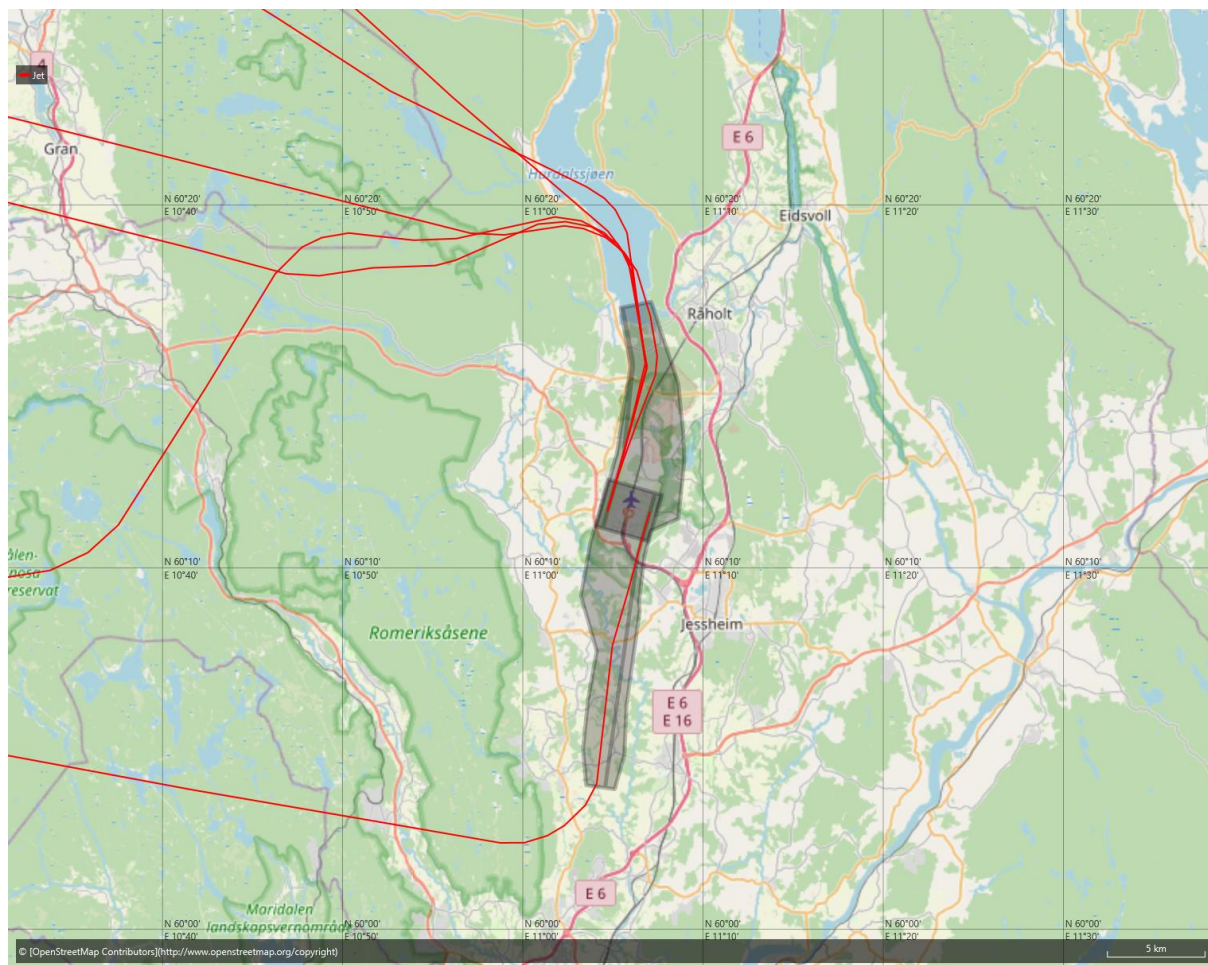


## SAS (Canadian Regional Jet)



Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 220 flygninger

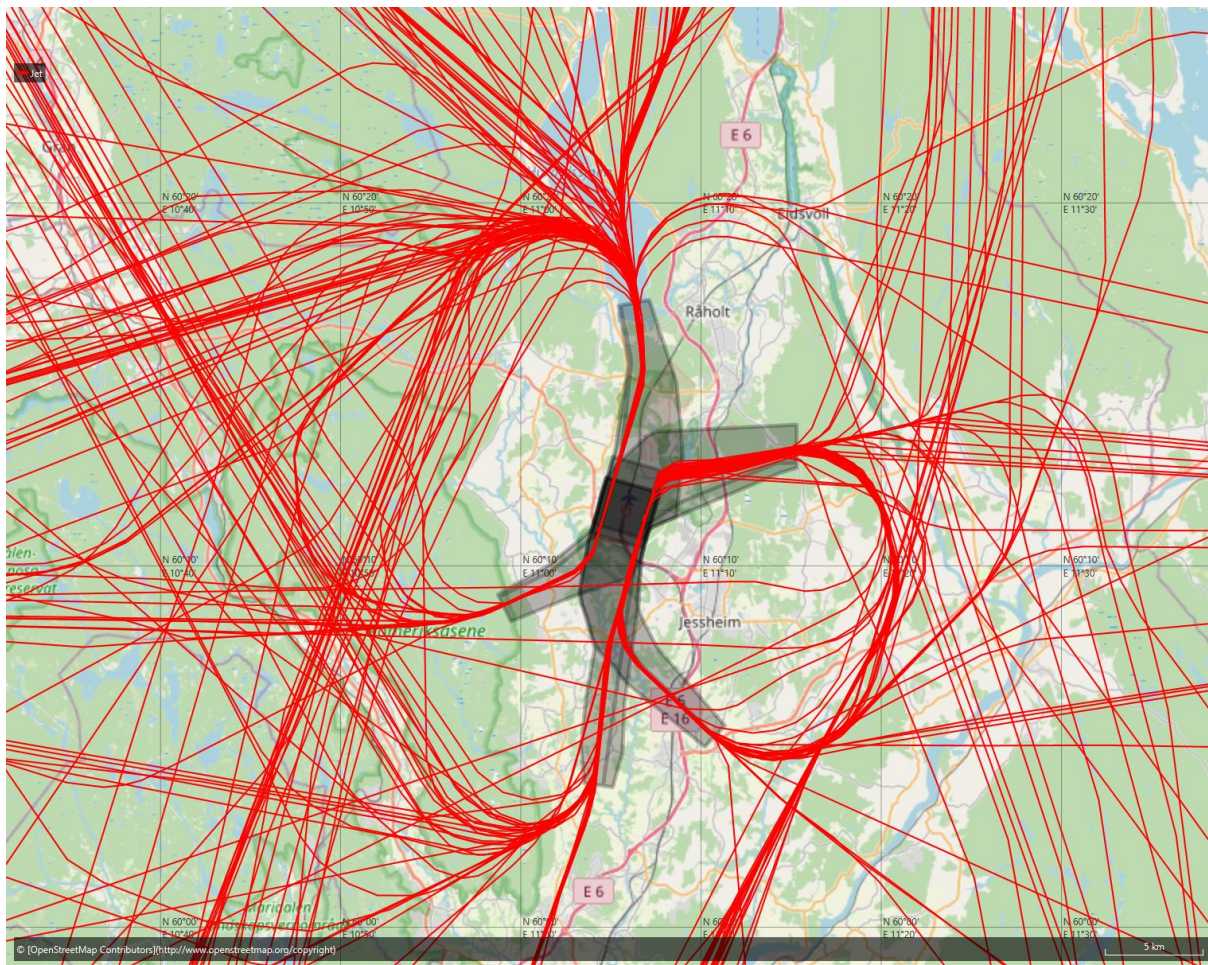
## SAS (Airbus A330, A359)



Figur 52. Avganger SAS, Totalt - 6 flygninger A330-300 (6)

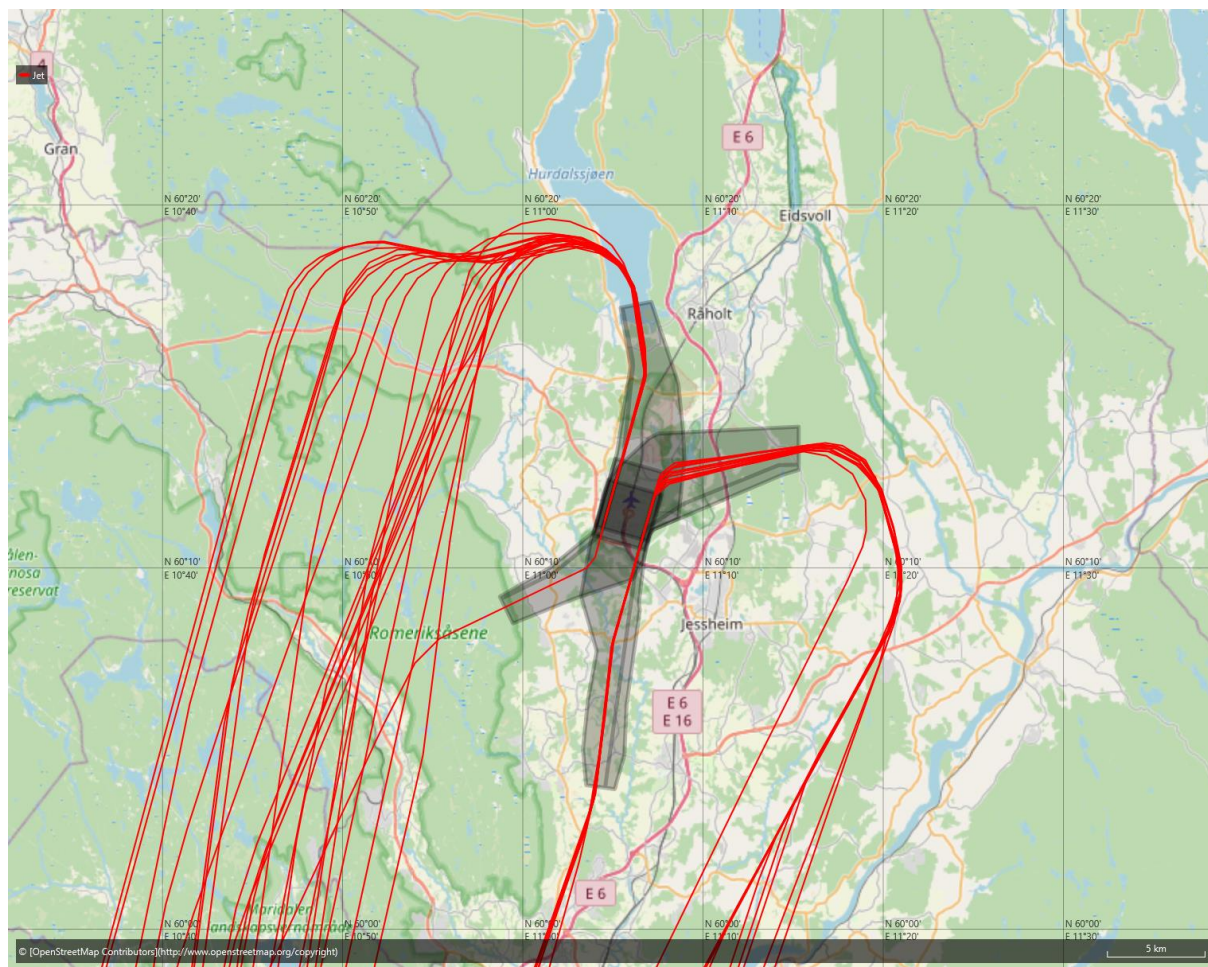


## SAS (Boeing)



Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 315 flygninger  
B737-700 (303), B737-800 (12)

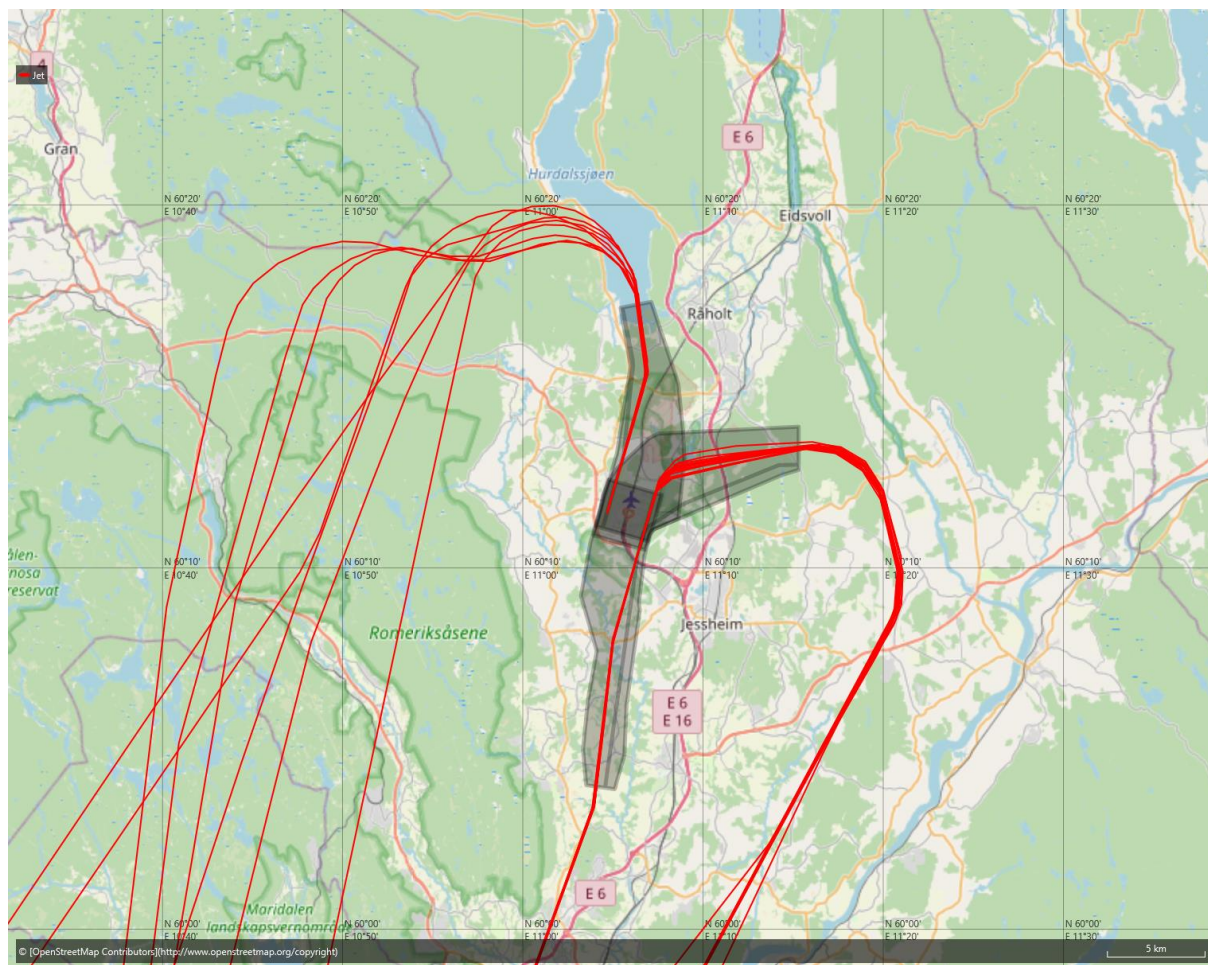
## Swiss



Figur 54. Avganger, Swiss - 45 flygninger  
BCS1 (3), BCS3 (3), EMB E190 (3), EMB E290 (5) EMB E295 (31)

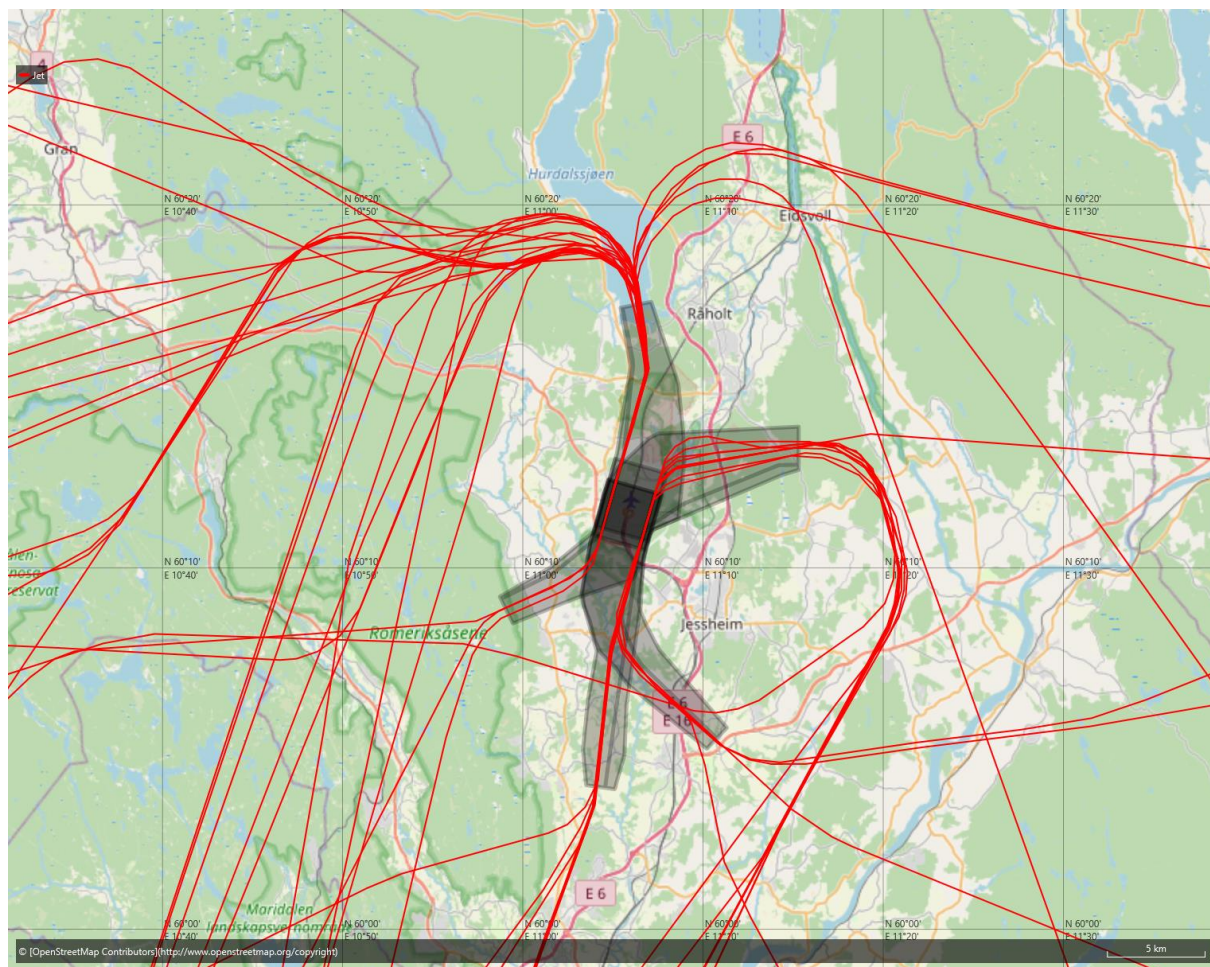


## TAP Portugal



Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger  
A320 (1), A20N (9), A21N (18), A321 (2)

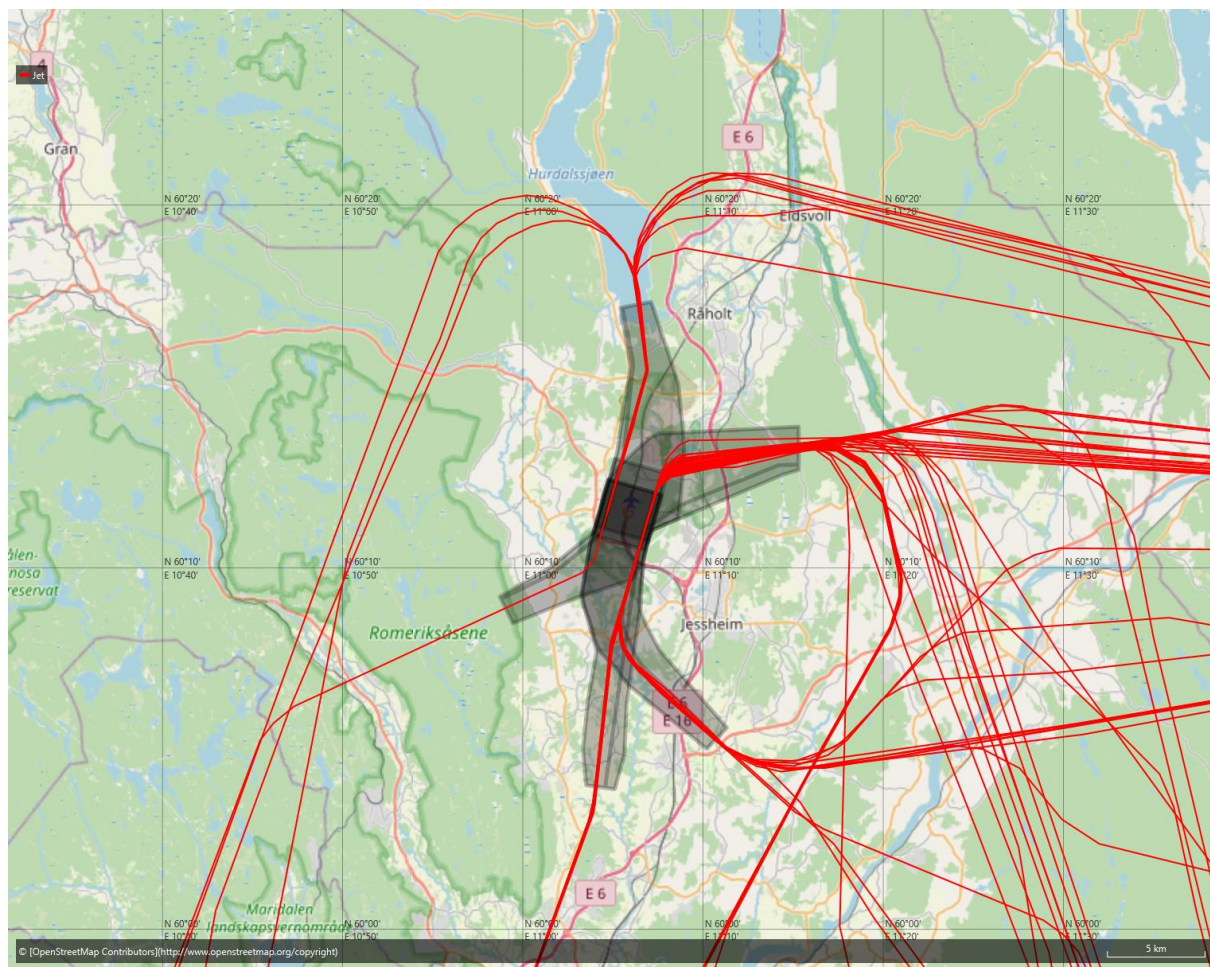
## Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 53 flygninger  
A330-200 (20), A330-900 (8), A321 (25)

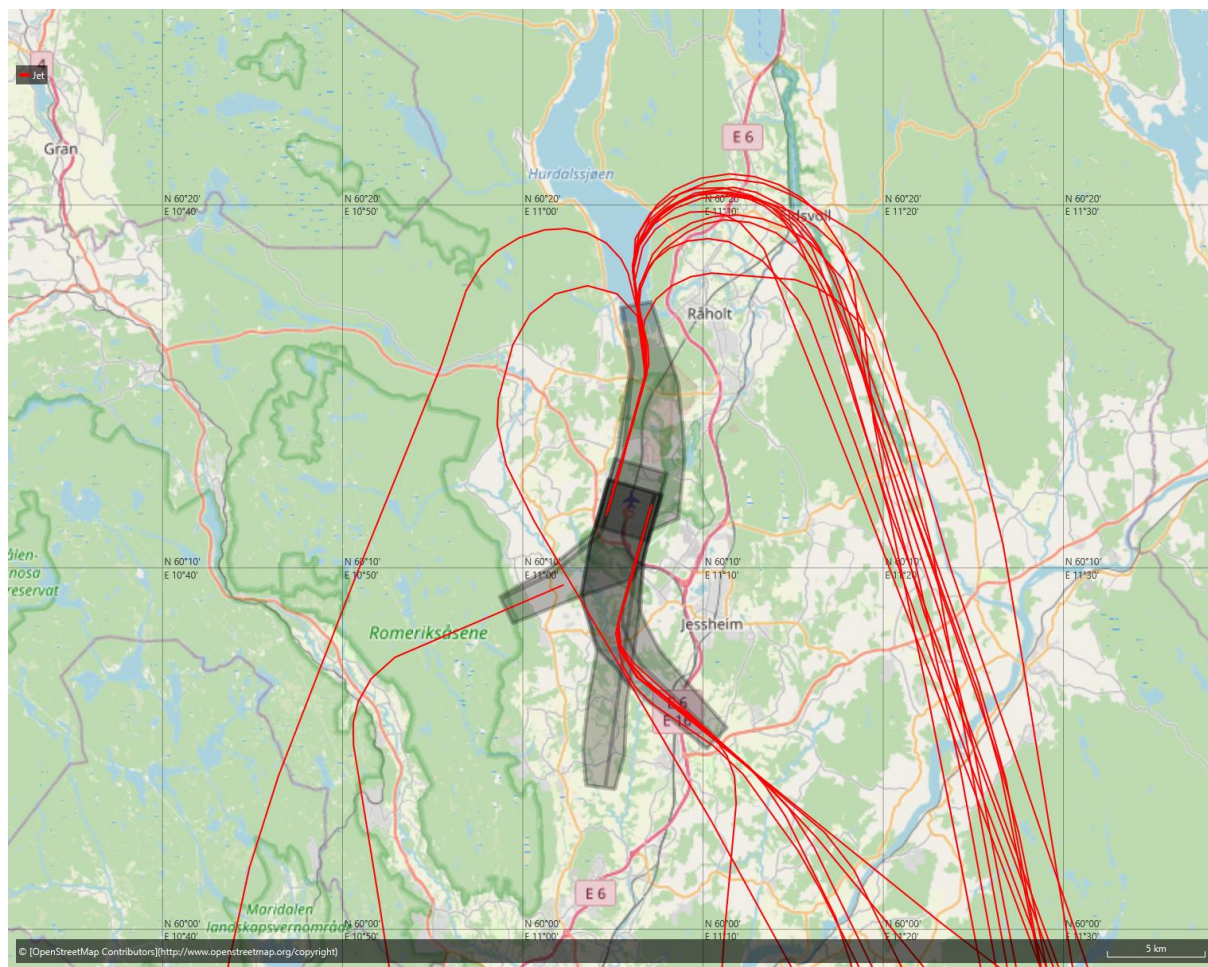


## Turkish Airlines



Figur 57. Avg Avganger, Turkish Airlines – 67 flygninger  
A330-200 (5), A330-300 (2), A21N (48), A321 (10), B38M (1), B789 (1)

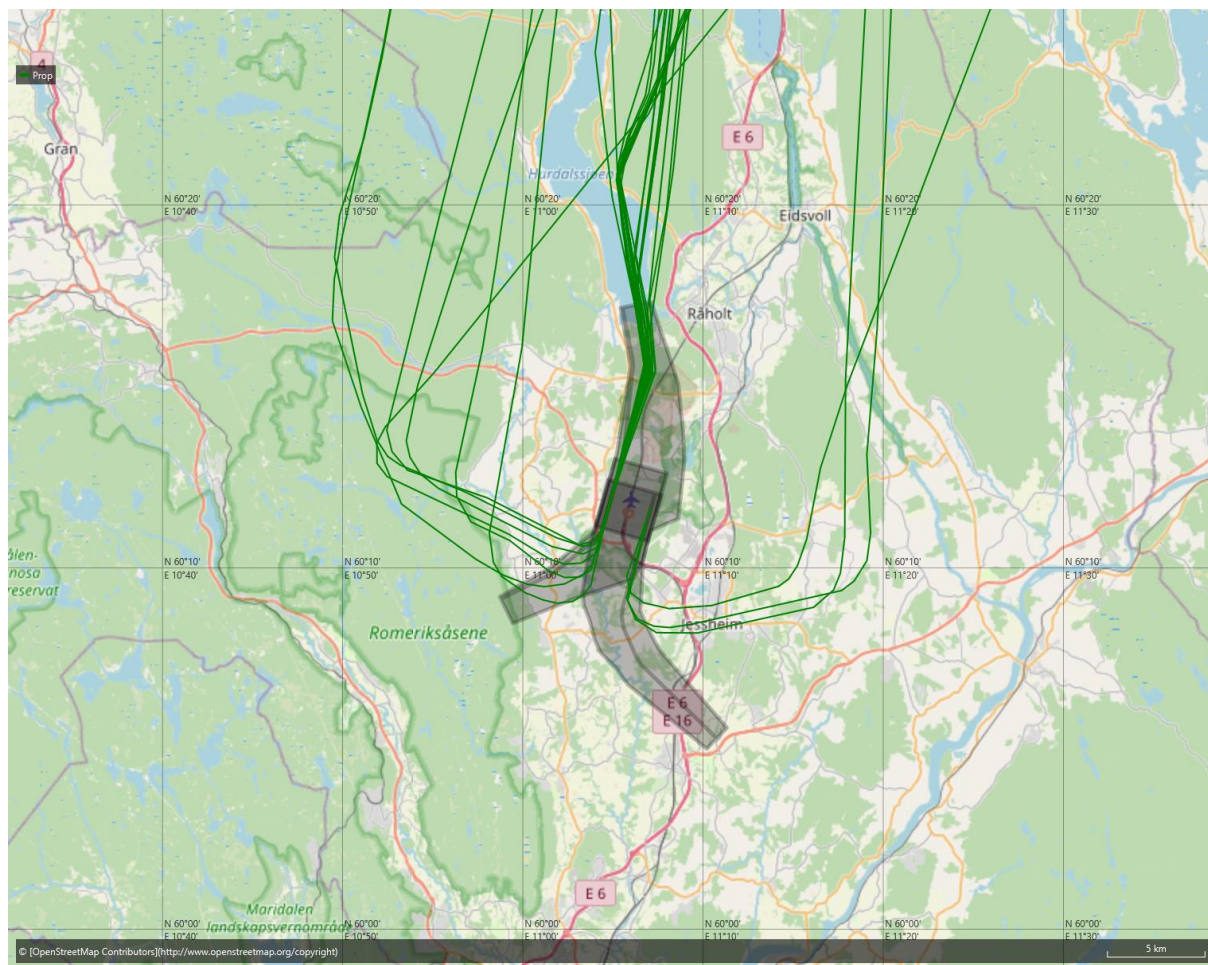
## United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger  
B767-300 (20), B752 (3)



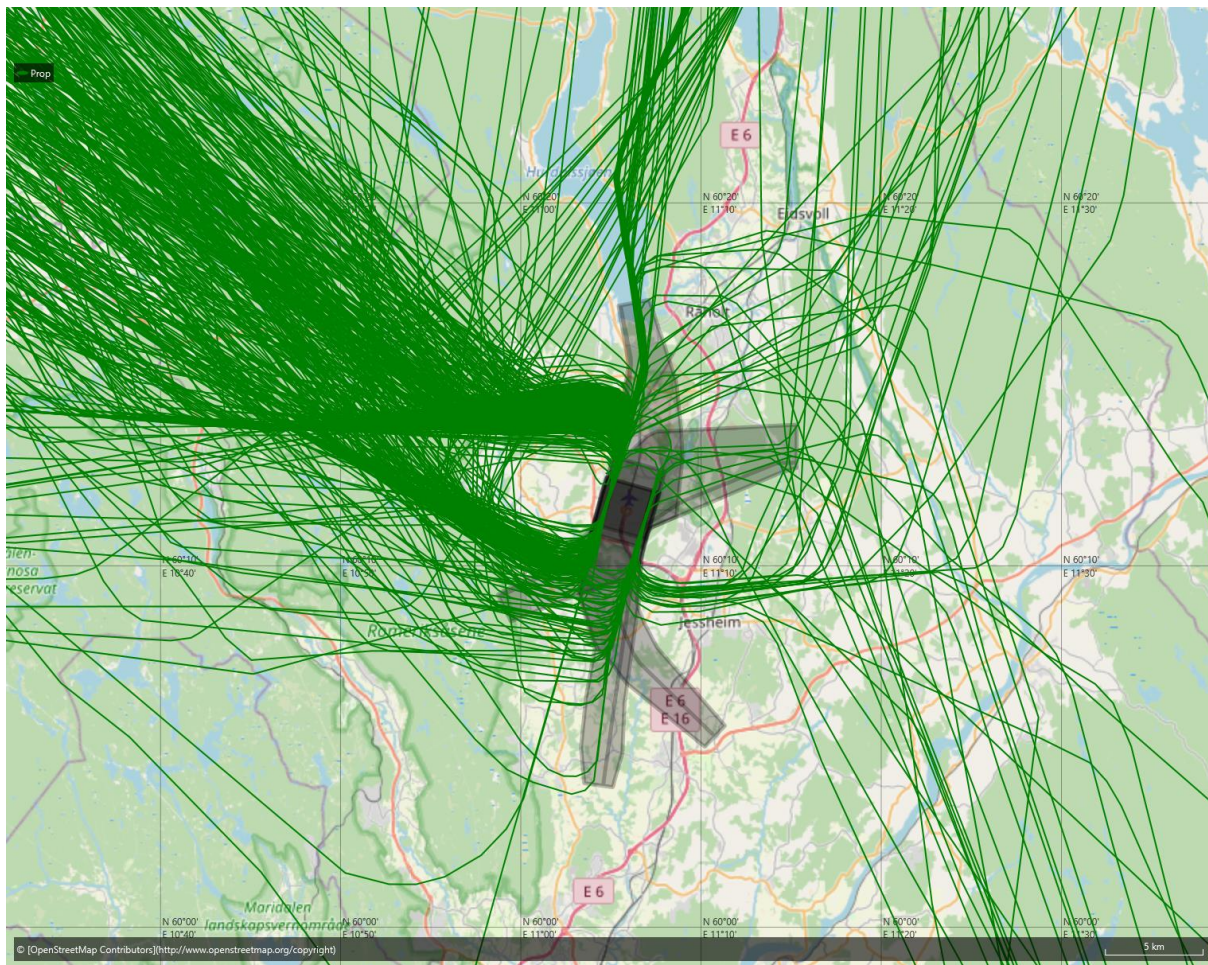
## West Air Sweden



Figur 59. Avganger, West Air Sweden - 35 flygninger  
ATR-75 (18), F50 (17)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

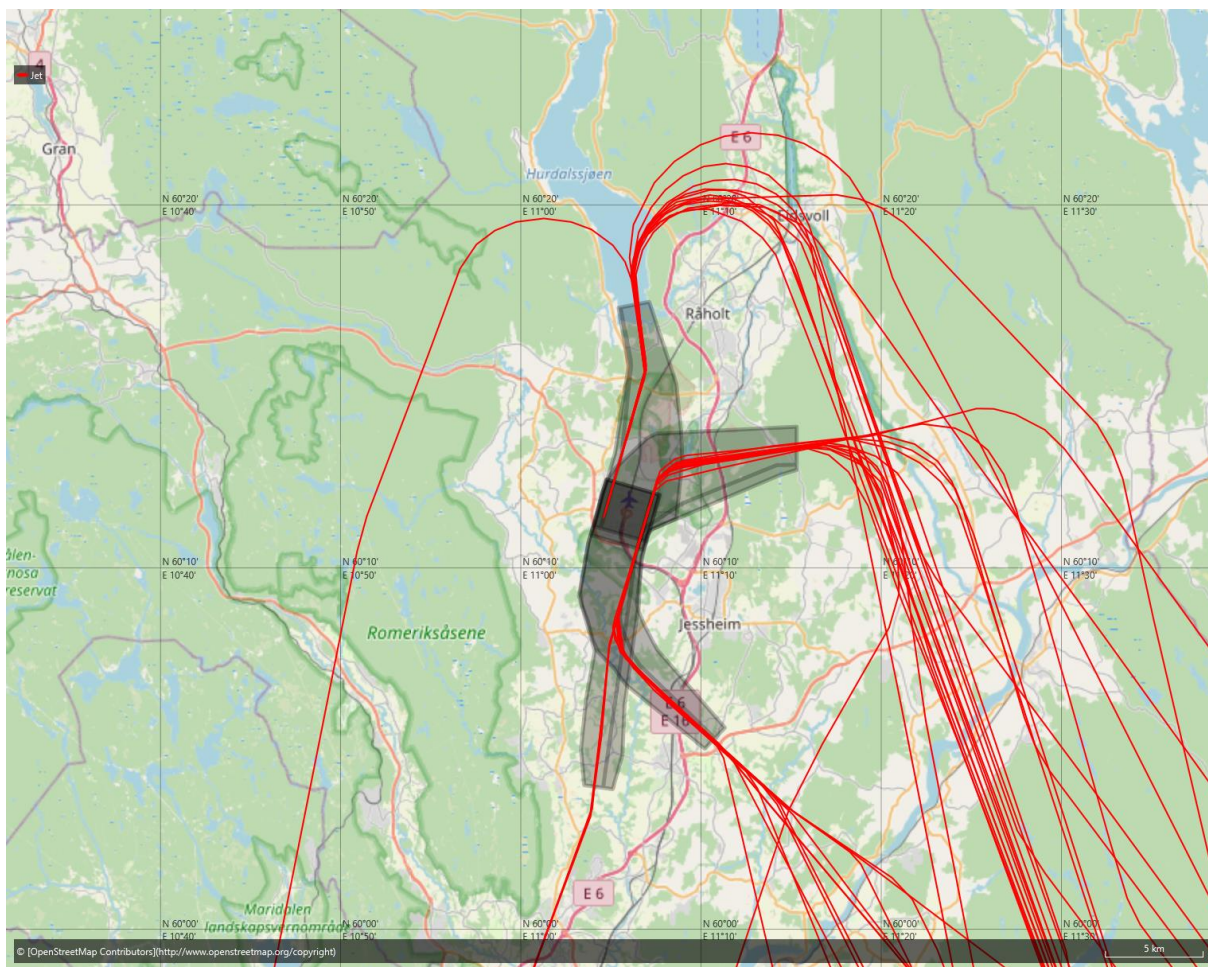
## Widerøe



Figur 60. Avganger, Widerøe - 571 flygninger  
DHC-8-100 (469), DHC-8-200 (83), DHC-8-300 (18), DHC-8-400 (1)  
*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*



## Wizz Air



Figur 61. Avganger, Wizz Air Hungary – 39 flygninger  
A320 (6), A321 (22), A21N (11)

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	60	100		51.2	48.0
02/03/2023	0	0	0	70	100		49.5	45.5
03/03/2023	0	0	0	84	94	W	51.3	48.8
04/03/2023	0	0	0	47	100		47.7	45.1
05/03/2023	0	0	0	64	100		50.0	46.4
06/03/2023	0	0	0	77	100		49.8	47.7
07/03/2023	0	0	0	62	100		49.8	46.1
08/03/2023	74	0	4	14	100		46.0	38.1
09/03/2023	0	0	0	75	100		48.8	46.6
10/03/2023	53	0	2	33	100		48.1	43.6
11/03/2023	0	0	0	49	100		49.0	46.9
12/03/2023	111	0	19	0	100		44.9	32.2
13/03/2023	11	0	4	0	100		47.8	31.8
14/03/2023	0	0	0	46	100		49.2	44.9
15/03/2023	0	0	0	58	100		50.8	45.8
16/03/2023	96	0	34	0	100		48.4	35.1
17/03/2023	22	0	13	0	100		50.3	32.5
18/03/2023	33	0	24	21	100		47.3	42.6
19/03/2023	9	0	4	0	100		46.4	26.9
20/03/2023	0	0	0	61	100		51.5	48.1
21/03/2023	10	0	6	5	100		49.5	37.9
22/03/2023	22	0	18	0	100		48.1	35.2
23/03/2023	20	0	18	0	100		48.2	34.4
24/03/2023	40	0	27	27	100		50.4	47.7
25/03/2023	0	0	0	13	100		50.1	44.5
26/03/2023	0	0	0	67	100		49.5	46.1
27/03/2023	0	0	0	54	97	W	49.4	44.5
28/03/2023	71	0	3	26	100		47.1	40.0
29/03/2023	0	0	0	55	100		49.4	46.4
30/03/2023	0	0	0	94	100		52.2	50.0
31/03/2023	0	0	0	85	100		50.8	47.6
<b>Sum</b>	<b>572</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>1247</b>	<b>100</b>		<b>49.4</b>	<b>45.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	0	100		45.2	
02/03/2023	0	0	0	0	100		44.2	
03/03/2023	0	0	0	0	100		42.2	
04/03/2023	0	0	0	0	100		43.6	
05/03/2023	0	0	0	0	100		36.2	
06/03/2023	0	0	0	0	100		41.6	
07/03/2023	0	0	0	0	100		45.7	
08/03/2023	0	0	0	0	100		41.6	
09/03/2023	0	0	0	1	100		39.9	25.9
10/03/2023	0	0	0	0	100		42.8	
11/03/2023	0	0	0	0	100		42.5	
12/03/2023	0	0	0	0	100		37.3	
13/03/2023	0	0	0	0	100		41.4	
14/03/2023	0	0	0	0	100		41.7	
15/03/2023	0	0	0	1	100		41.8	22.2
16/03/2023	0	0	0	0	100		44.9	
17/03/2023	0	0	0	0	94	T W	44.0	
18/03/2023	0	0	0	0	100		39.0	
19/03/2023	0	0	0	0	100		42.0	
20/03/2023	0	0	0	0	100		38.8	
21/03/2023	0	0	0	0	100		45.6	
22/03/2023	0	0	0	0	100		41.5	
23/03/2023	0	0	0	0	93	T W	43.4	
24/03/2023	0	0	0	0	100		40.8	
25/03/2023	0	0	0	0	100		40.4	
26/03/2023	0	0	0	0	100		40.0	
27/03/2023	0	0	0	0	99	T	43.1	
28/03/2023	0	0	0	0	100		41.1	
29/03/2023	0	0	0	0	100		40.8	
30/03/2023	0	0	0	0	100		46.5	
31/03/2023	0	0	0	0	100		43.7	
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>99</b>		<b>42.7</b>	<b>12.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Ikke aktiv

Dag (07:00 – 23:00)

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT003 – Ikke aktiv

Kveld (23:00 – 07:00)

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	108	0	0	161	100		70.6	65.8
02/03/2023	118	0	0	156	100		70.5	65.2
03/03/2023	133	0	0	132	94	W	70.8	65.9
04/03/2023	61	0	0	68	100		70.3	61.9
05/03/2023	136	0	0	161	100		70.8	65.8
06/03/2023	142	0	0	153	100		71.3	66.1
07/03/2023	122	0	0	135	100		71.1	65.0
08/03/2023	149	0	116	50	100		73.3	70.2
09/03/2023	134	0	0	162	100		71.1	65.4
10/03/2023	134	0	78	91	100		72.8	69.8
11/03/2023	53	0	0	81	100		70.5	63.4
12/03/2023	150	0	150	0	100		73.0	70.7
13/03/2023	102	0	80	166	100		72.7	70.3
14/03/2023	95	0	0	167	100		71.0	66.4
15/03/2023	130	0	0	142	100		70.7	65.4
16/03/2023	191	0	195	0	100		73.9	71.9
17/03/2023	252	0	253	0	100		75.9	74.8
18/03/2023	75	0	67	9	100		71.4	68.1
19/03/2023	253	0	253	0	100		76.1	75.3
20/03/2023	107	0	0	186	100		71.0	67.1
21/03/2023	175	0	170	76	100		74.4	73.1
22/03/2023	247	0	248	0	100		75.4	74.5
23/03/2023	261	0	264	0	100		75.6	74.6
24/03/2023	129	0	77	129	100		72.7	70.9
25/03/2023	24	0	0	121	100		70.3	65.4
26/03/2023	120	0	0	178	100		70.3	66.1
27/03/2023	127	0	0	152	97	W	69.9	64.8
28/03/2023	149	0	94	62	100		72.2	69.6
29/03/2023	85	0	0	198	100		70.5	66.7
30/03/2023	130	0	0	187	100		70.7	66.7
31/03/2023	137	0	0	161	100		70.2	65.5
<b>Sum</b>	<b>4229</b>	<b>0</b>	<b>2045</b>	<b>3284</b>	<b>100</b>		<b>72.4</b>	<b>69.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	8	0	0	5	100		69.1	54.3
02/03/2023	5	0	0	7	100		69.3	53.8
03/03/2023	6	0	0	7	100		69.2	53.4
04/03/2023	3	0	0	7	100		69.3	55.2
05/03/2023	3	0	0	9	100		70.0	55.6
06/03/2023	5	0	0	7	100		69.6	54.1
07/03/2023	8	0	0	6	100		69.9	52.0
08/03/2023	13	0	6	3	100		70.3	61.9
09/03/2023	9	0	0	7	100		69.7	53.2
10/03/2023	8	0	0	6	100		70.3	52.1
11/03/2023	2	0	0	4	100		69.8	52.1
12/03/2023	21	0	12	1	100		70.5	63.5
13/03/2023	12	0	4	4	100		70.4	58.2
14/03/2023	12	0	0	6	100		69.5	49.8
15/03/2023	8	0	0	6	100		69.5	54.0
16/03/2023	20	0	13	0	100		71.0	65.4
17/03/2023	22	0	20	0	94	T W	71.6	67.3
18/03/2023	7	0	0	0	100		69.9	
19/03/2023	13	0	9	0	100		69.9	63.5
20/03/2023	9	0	0	3	100		70.0	52.2
21/03/2023	13	0	4	5	100		69.3	60.4
22/03/2023	19	0	15	0	100		70.5	66.6
23/03/2023	19	0	13	0	93	T W	70.9	65.6
24/03/2023	11	0	6	1	100		69.3	62.0
25/03/2023	3	0	0	5	100		68.2	54.6
26/03/2023	4	0	0	6	100		68.5	57.4
27/03/2023	11	0	0	5	99	T	68.6	50.9
28/03/2023	10	0	0	6	100		68.7	55.0
29/03/2023	9	0	0	5	100		68.7	50.7
30/03/2023	9	0	0	6	100		68.9	56.5
31/03/2023	10	0	0	6	100		68.4	51.0
<b>Sum</b>	<b>312</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>133</b>	<b>99</b>		<b>69.7</b>	<b>60.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	151	1	100		71.3	70.9
02/03/2023	0	0	162	0	100		70.8	70.3
03/03/2023	0	0	133	0	94	W	71.2	70.4
04/03/2023	0	0	81	0	100		69.4	69.0
05/03/2023	0	0	120	0	100		71.2	70.5
06/03/2023	0	0	135	0	100		70.3	70.0
07/03/2023	0	0	140	0	100		71.3	71.0
08/03/2023	74	0	38	89	100		67.8	66.8
09/03/2023	0	0	147	0	100		71.4	70.9
10/03/2023	53	0	101	69	100		70.1	69.7
11/03/2023	0	0	87	0	100		68.9	68.6
12/03/2023	111	0	0	138	100		66.7	66.0
13/03/2023	11	0	162	81	100		73.5	73.3
14/03/2023	0	0	163	0	100		71.4	71.1
15/03/2023	0	0	141	0	100		70.3	69.9
16/03/2023	96	0	0	175	100		67.7	66.9
17/03/2023	22	0	0	239	100		69.5	69.0
18/03/2023	33	0	40	86	100		69.5	69.1
19/03/2023	9	0	0	228	100		69.4	68.9
20/03/2023	0	0	177	0	100		72.6	72.3
21/03/2023	10	0	75	152	100		71.5	71.2
22/03/2023	22	0	0	245	100		69.9	69.3
23/03/2023	20	0	0	250	100		70.8	70.2
24/03/2023	40	0	119	74	100		72.4	72.0
25/03/2023	0	0	116	0	100		71.7	71.5
26/03/2023	0	0	139	0	100		71.2	70.9
27/03/2023	0	0	143	0	97	W	72.0	71.2
28/03/2023	71	0	66	83	100		69.3	68.6
29/03/2023	0	0	207	1	100		73.0	72.7
30/03/2023	0	0	174	0	100		71.4	71.2
31/03/2023	0	0	166	0	100		71.3	71.1
<b>Sum</b>	<b>572</b>	<b>0</b>	<b>3183</b>	<b>1911</b>	<b>100</b>		<b>70.9</b>	<b>70.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	8	0	100		63.2	62.1
02/03/2023	0	0	10	0	100		63.1	61.9
03/03/2023	0	0	12	0	100		64.7	63.5
04/03/2023	0	0	11	0	100		65.6	63.9
05/03/2023	0	0	11	0	100		64.2	63.4
06/03/2023	0	0	10	0	100		62.9	61.8
07/03/2023	0	0	4	0	100		61.4	60.1
08/03/2023	0	0	3	1	100		59.6	56.8
09/03/2023	0	0	9	0	100		63.4	62.4
10/03/2023	0	0	11	0	100		62.8	61.6
11/03/2023	0	0	9	0	100		63.8	63.0
12/03/2023	0	0	0	6	100		58.8	55.5
13/03/2023	0	0	10	4	100		64.1	63.3
14/03/2023	0	0	8	0	100		63.1	62.0
15/03/2023	0	0	10	0	100		62.6	60.9
16/03/2023	0	0	0	3	100		59.0	54.9
17/03/2023	0	0	0	6	94	T W	58.7	53.1
18/03/2023	0	0	12	5	100		65.5	64.9
19/03/2023	0	0	0	6	100		58.6	56.0
20/03/2023	0	0	8	0	100		61.6	60.2
21/03/2023	0	0	4	1	100		59.2	56.0
22/03/2023	0	0	0	2	100		57.5	51.6
23/03/2023	0	0	0	2	93	T W	59.8	55.7
24/03/2023	0	0	9	4	100		64.4	63.2
25/03/2023	0	0	13	0	100		65.0	64.5
26/03/2023	0	0	15	0	100		65.5	65.0
27/03/2023	0	0	15	0	99	T	65.7	65.2
28/03/2023	0	0	13	0	100		64.4	63.8
29/03/2023	0	0	20	0	100		65.3	64.9
30/03/2023	0	0	15	0	100		64.8	64.0
31/03/2023	0	0	11	0	100		64.4	63.8
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>261</b>	<b>40</b>	<b>99</b>		<b>63.3</b>	<b>62.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	108	0	109	0	100		54.6	53.7
02/03/2023	118	0	118	0	100		54.3	53.1
03/03/2023	133	0	126	0	94	W	56.4	55.2
04/03/2023	61	0	61	0	100		54.1	50.9
05/03/2023	136	0	133	0	100		56.1	54.8
06/03/2023	142	0	143	0	100		54.9	54.2
07/03/2023	122	0	123	0	100		55.0	54.0
08/03/2023	36	0	36	95	100		58.2	57.8
09/03/2023	134	0	130	0	100		70.5	64.6
10/03/2023	56	0	57	62	100		59.6	57.9
11/03/2023	53	0	52	0	100		53.5	49.6
12/03/2023	0	0	0	127	100		59.9	59.5
13/03/2023	22	0	23	4	100		54.8	52.2
14/03/2023	95	0	97	0	100		53.9	52.7
15/03/2023	130	0	131	0	100		54.5	53.1
16/03/2023	0	0	0	93	100		57.7	56.8
17/03/2023	0	0	0	13	100		49.9	45.6
18/03/2023	8	0	8	25	100		55.7	55.3
19/03/2023	0	0	0	17	100		53.0	52.0
20/03/2023	107	0	107	0	100		56.5	54.5
21/03/2023	7	0	7	12	100		54.3	51.1
22/03/2023	0	0	0	12	100		51.4	48.7
23/03/2023	0	0	0	15	100		51.4	48.2
24/03/2023	52	0	52	47	100		59.8	59.1
25/03/2023	24	0	24	0	100		51.7	49.0
26/03/2023	120	0	121	0	100		55.8	54.4
27/03/2023	126	0	123	0	97	W	55.9	54.5
28/03/2023	56	0	56	77	100		58.8	58.1
29/03/2023	85	0	85	0	100		53.4	51.9
30/03/2023	130	0	132	0	100		56.1	55.0
31/03/2023	137	0	137	0	100		55.8	54.8
<b>Sum</b>	<b>2198</b>	<b>0</b>	<b>2191</b>	<b>599</b>	<b>100</b>		<b>58.7</b>	<b>55.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	8	0	8	0	100		47.5	46.3
02/03/2023	5	0	5	0	100		46.2	44.9
03/03/2023	6	0	8	0	100		47.5	44.1
04/03/2023	3	0	2	0	100		52.4	39.8
05/03/2023	3	0	3	0	100		46.1	41.4
06/03/2023	5	0	5	0	100		47.3	44.9
07/03/2023	8	0	9	0	100		46.8	45.7
08/03/2023	7	0	7	1	100		44.7	44.3
09/03/2023	6	0	6	1	100		50.3	49.6
10/03/2023	8	0	9	0	100		45.3	44.9
11/03/2023	2	0	2	0	100		41.9	36.2
12/03/2023	9	0	9	2	100		48.6	47.5
13/03/2023	1	0	2	2	100		46.7	45.5
14/03/2023	12	0	12	0	100		49.6	48.7
15/03/2023	8	0	8	0	100		46.2	45.4
16/03/2023	6	0	5	7	100		48.2	45.4
17/03/2023	0	0	0	2	94	T W	48.3	34.9
18/03/2023	0	0	0	3	100		47.5	47.1
19/03/2023	4	0	4	4	100		49.1	48.2
20/03/2023	2	0	2	3	100		48.1	47.8
21/03/2023	8	0	8	1	100		47.5	46.4
22/03/2023	0	0	0	10	100		50.8	50.6
23/03/2023	0	0	0	8	93	T W	51.3	50.2
24/03/2023	2	0	2	3	100		44.8	42.9
25/03/2023	3	0	3	0	100		46.1	43.7
26/03/2023	4	0	4	1	100		47.2	46.6
27/03/2023	11	0	11	0	99	T	47.9	47.3
28/03/2023	10	0	10	0	100		46.5	45.9
29/03/2023	9	0	9	0	100		49.2	48.4
30/03/2023	8	0	8	0	100		46.8	46.0
31/03/2023	10	0	12	0	100		49.3	48.6
<b>Sum</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>48</b>	<b>99</b>		<b>48.1</b>	<b>46.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	121	100		55.2	51.7
02/03/2023	0	0	0	102	100		51.2	48.2
03/03/2023	0	0	0	106	94	W	55.7	51.7
04/03/2023	0	0	0	49	100		54.2	47.1
05/03/2023	0	0	0	127	100		54.2	50.6
06/03/2023	0	0	0	112	100		52.2	49.9
07/03/2023	0	0	0	100	100		52.3	49.3
08/03/2023	113	0	0	16	100		46.9	39.4
09/03/2023	0	0	0	100	100		51.5	48.6
10/03/2023	78	0	0	61	100		49.9	47.0
11/03/2023	0	0	0	53	100		49.4	45.9
12/03/2023	150	0	5	0	100		48.5	37.9
13/03/2023	80	0	1	145	100		55.5	53.6
14/03/2023	0	0	0	124	100		53.4	50.9
15/03/2023	0	0	0	96	100		52.3	48.8
16/03/2023	191	0	1	0	100		46.7	23.1
17/03/2023	252	0	5	0	100		51.1	47.3
18/03/2023	67	0	1	7	100		45.7	39.4
19/03/2023	253	0	6	0	100		46.0	37.3
20/03/2023	0	0	0	127	100		53.8	51.9
21/03/2023	168	0	1	59	100		51.8	48.7
22/03/2023	247	0	3	0	100		47.2	35.4
23/03/2023	261	0	5	0	100		47.7	37.1
24/03/2023	77	0	3	92	100		53.8	51.6
25/03/2023	0	0	0	93	100		53.4	51.0
26/03/2023	0	0	0	128	100		53.1	50.6
27/03/2023	1	0	0	108	97	W	53.0	49.7
28/03/2023	93	0	0	27	100		48.9	42.4
29/03/2023	0	0	0	154	100		53.8	52.1
30/03/2023	0	0	0	132	100		53.3	51.2
31/03/2023	0	0	0	120	100		52.3	49.8
<b>Sum</b>	<b>2031</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>2359</b>	<b>100</b>		<b>52.2</b>	<b>49.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	5	100		44.5	41.4
02/03/2023	0	0	0	4	100		43.1	38.0
03/03/2023	0	0	0	6	100		50.8	42.1
04/03/2023	0	0	0	6	100		54.5	38.7
05/03/2023	0	0	0	8	100		46.4	39.8
06/03/2023	0	0	0	5	100		43.6	38.6
07/03/2023	0	0	0	5	100		43.7	37.8
08/03/2023	6	0	0	0	100		41.1	
09/03/2023	3	0	0	5	100		43.2	39.3
10/03/2023	0	0	0	1	100		43.3	32.4
11/03/2023	0	0	0	2	100		39.7	34.5
12/03/2023	12	0	0	0	100		37.7	
13/03/2023	11	0	0	2	100		42.5	37.9
14/03/2023	0	0	0	3	100		41.1	37.6
15/03/2023	0	0	0	2	100		42.5	35.2
16/03/2023	14	0	1	1	100		43.0	36.4
17/03/2023	22	0	0	0	94	T W	46.7	
18/03/2023	7	0	0	0	100		33.4	
19/03/2023	9	0	0	0	100		36.9	
20/03/2023	7	0	0	2	100		47.6	37.2
21/03/2023	5	0	0	6	100		45.6	40.7
22/03/2023	19	0	0	0	100		40.8	
23/03/2023	19	0	0	0	93	T W	42.8	
24/03/2023	9	0	1	1	100		40.2	35.2
25/03/2023	0	0	0	5	100		44.0	39.9
26/03/2023	0	0	0	4	100		43.3	40.8
27/03/2023	0	0	0	5	99	T	46.2	38.0
28/03/2023	0	0	0	2	100		43.6	32.5
29/03/2023	0	0	0	2	100		43.5	39.6
30/03/2023	1	0	0	4	100		44.9	39.9
31/03/2023	0	0	0	3	100		42.4	35.9
<b>Sum</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>99</b>		<b>45.3</b>	<b>37.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	67	100		52.7	44.6
02/03/2023	0	0	0	29	100		52.0	39.7
03/03/2023	0	0	0	54	94	W	53.4	43.7
04/03/2023	0	0	0	8	100		48.8	33.4
05/03/2023	0	0	0	45	100		52.2	41.1
06/03/2023	0	0	0	34	100		50.7	41.0
07/03/2023	0	0	0	21	100		49.8	37.4
08/03/2023	187	0	95	1	100		51.5	47.6
09/03/2023	0	0	0	18	100		49.8	36.2
10/03/2023	131	0	70	19	100		51.7	47.7
11/03/2023	0	0	0	13	100		47.3	35.6
12/03/2023	261	0	139	0	100		52.7	50.0
13/03/2023	91	0	77	115	100		52.8	51.3
14/03/2023	0	0	0	37	100		50.1	41.7
15/03/2023	0	0	0	25	100		50.1	38.8
16/03/2023	287	0	186	0	100		54.3	52.4
17/03/2023	274	0	243	0	100		55.1	54.0
18/03/2023	100	0	66	4	100		51.9	49.5
19/03/2023	262	0	247	0	100		56.1	54.3
20/03/2023	0	0	0	61	100		51.5	43.5
21/03/2023	178	0	171	40	100		55.1	53.5
22/03/2023	269	0	246	0	100		56.9	55.6
23/03/2023	281	0	258	0	100		56.7	55.2
24/03/2023	117	0	78	69	100		54.5	51.5
25/03/2023	0	0	0	53	100		49.9	43.4
26/03/2023	0	0	0	22	100		49.8	38.0
27/03/2023	1	0	0	25	97	W	50.0	38.4
28/03/2023	164	0	89	3	100		51.3	48.2
29/03/2023	0	0	0	80	100		50.4	44.4
30/03/2023	0	0	0	70	100		51.1	43.7
31/03/2023	0	0	0	23	100		49.2	38.0
<b>Sum</b>	<b>2603</b>	<b>0</b>	<b>1965</b>	<b>936</b>	<b>100</b>		<b>52.6</b>	<b>49.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	3	100		48.7	32.5
02/03/2023	0	0	0	2	100		49.0	30.7
03/03/2023	0	0	0	3	100		48.7	36.0
04/03/2023	0	0	0	0	100		44.6	
05/03/2023	0	0	0	0	100		45.2	
06/03/2023	0	0	0	0	100		46.1	
07/03/2023	0	0	0	2	100		46.8	27.4
08/03/2023	6	0	6	0	100		46.9	41.1
09/03/2023	3	0	3	1	100		45.9	37.3
10/03/2023	0	0	0	0	100		46.4	
11/03/2023	0	0	0	0	100		43.6	
12/03/2023	12	0	11	0	100		46.2	44.2
13/03/2023	11	0	12	2	100		46.8	45.4
14/03/2023	0	0	0	1	100		41.5	25.3
15/03/2023	0	0	0	0	100		47.9	
16/03/2023	14	0	15	0	100		49.9	45.0
17/03/2023	22	0	21	0	94	T W	49.1	46.3
18/03/2023	7	0	6	0	100		44.4	40.0
19/03/2023	9	0	9	0	100		45.1	42.1
20/03/2023	7	0	7	1	100		46.7	42.4
21/03/2023	5	0	5	3	100		48.4	41.2
22/03/2023	19	0	21	0	100		50.1	48.8
23/03/2023	19	0	18	0	93	T W	50.7	47.8
24/03/2023	9	0	9	1	100		48.2	43.5
25/03/2023	0	0	0	0	100		43.0	
26/03/2023	0	0	0	3	100		43.2	38.4
27/03/2023	0	0	0	0	99	T	45.2	
28/03/2023	0	0	1	0	100		44.5	25.5
29/03/2023	0	0	0	1	100		42.3	30.9
30/03/2023	1	0	0	3	100		48.1	33.1
31/03/2023	0	0	0	0	100		44.3	
<b>Sum</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>26</b>	<b>99</b>		<b>47.0</b>	<b>40.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	45	100		51.1	47.0
02/03/2023	0	0	0	46	100		49.9	43.8
03/03/2023	0	0	0	66	94	W	51.3	48.1
04/03/2023	0	0	0	39	100		48.9	44.2
05/03/2023	0	0	0	46	100		50.6	45.4
06/03/2023	0	0	0	64	100		50.0	46.6
07/03/2023	0	0	0	55	100		49.5	45.1
08/03/2023	74	0	66	9	100		48.5	44.7
09/03/2023	0	0	0	58	100		49.3	45.2
10/03/2023	53	0	52	26	100		49.6	46.6
11/03/2023	0	0	0	37	100		49.2	46.2
12/03/2023	111	0	110	0	100		49.0	47.0
13/03/2023	11	0	13	0	100		49.7	42.1
14/03/2023	0	0	0	38	100		49.3	44.4
15/03/2023	0	0	0	53	100		49.0	45.2
16/03/2023	96	0	95	0	100		51.0	47.7
17/03/2023	22	0	22	0	100		50.4	45.3
18/03/2023	33	0	34	21	100		47.4	45.4
19/03/2023	9	0	9	0	100		46.2	37.9
20/03/2023	0	0	0	48	100		51.3	46.6
21/03/2023	10	0	10	4	100		52.1	43.0
22/03/2023	22	0	22	0	100		49.3	43.6
23/03/2023	20	0	20	0	100		49.6	43.5
24/03/2023	40	0	40	22	100		52.0	49.6
25/03/2023	0	0	0	12	100		49.2	43.9
26/03/2023	0	0	0	45	100		49.2	44.3
27/03/2023	0	0	0	34	97	W	49.4	42.8
28/03/2023	71	0	62	17	100		49.8	45.4
29/03/2023	0	0	0	43	100		50.3	44.9
30/03/2023	0	0	0	69	100		52.3	49.1
31/03/2023	0	0	0	65	100		49.9	46.1
<b>Sum</b>	<b>572</b>	<b>0</b>	<b>555</b>	<b>962</b>	<b>100</b>		<b>50.0</b>	<b>45.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	0	100		44.0	
02/03/2023	0	0	0	0	100		41.4	
03/03/2023	0	0	0	0	100		40.3	
04/03/2023	0	0	0	0	100		47.8	
05/03/2023	0	0	0	0	100		39.3	
06/03/2023	0	0	0	0	100		41.1	
07/03/2023	0	0	0	0	100		44.3	
08/03/2023	0	0	0	0	100		40.9	
09/03/2023	0	0	0	0	100		40.2	
10/03/2023	0	0	0	0	100		41.1	
11/03/2023	0	0	0	0	100		37.8	
12/03/2023	0	0	0	0	100		37.7	
13/03/2023	0	0	0	0	100		44.7	
14/03/2023	0	0	0	0	100		39.8	
15/03/2023	0	0	0	0	100		41.3	
16/03/2023	0	0	0	0	100		42.3	
17/03/2023	0	0	0	0	94	T W	49.1	
18/03/2023	0	0	0	0	100		36.4	
19/03/2023	0	0	0	0	100		39.6	
20/03/2023	0	0	0	0	100		39.5	
21/03/2023	0	0	0	0	100		43.9	
22/03/2023	0	0	0	0	100		43.6	
23/03/2023	0	0	0	0	93	T W	46.5	
24/03/2023	0	0	0	0	100		41.5	
25/03/2023	0	0	0	0	100		39.6	
26/03/2023	0	0	0	0	100		42.1	
27/03/2023	0	0	0	0	99	T	41.6	
28/03/2023	0	0	0	0	100		40.9	
29/03/2023	0	0	0	0	100		40.7	
30/03/2023	0	0	0	0	100		43.5	
31/03/2023	0	0	0	0	100		40.4	
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99</b>		<b>42.7</b>	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	108	0	109	0	100		57.1	56.6
02/03/2023	118	0	114	0	100		56.2	55.5
03/03/2023	133	0	127	0	94	T W	58.1	57.7
04/03/2023	61	0	62	0	100		54.8	53.5
05/03/2023	136	0	136	0	100		58.2	57.4
06/03/2023	142	0	141	0	100		57.2	56.7
07/03/2023	122	0	123	0	100		57.2	56.4
08/03/2023	36	0	36	34	100		52.6	50.8
09/03/2023	134	0	133	0	100		56.5	56.1
10/03/2023	56	0	56	36	100		53.7	52.7
11/03/2023	53	0	53	0	100		53.2	52.3
12/03/2023	0	0	0	74	100		49.0	44.8
13/03/2023	22	0	28	31	100		53.8	51.7
14/03/2023	95	0	97	0	100		56.3	55.4
15/03/2023	130	0	131	0	100		56.8	56.2
16/03/2023	0	0	0	48	100		50.2	43.6
17/03/2023	0	0	0	32	100		49.0	42.8
18/03/2023	8	0	8	24	100		50.8	49.2
19/03/2023	0	0	0	12	100		46.4	36.5
20/03/2023	107	0	107	0	100		57.4	56.8
21/03/2023	7	0	7	9	100		49.8	45.9
22/03/2023	0	0	0	42	100		49.9	44.8
23/03/2023	0	0	0	25	100		48.5	40.0
24/03/2023	52	0	52	36	100		56.6	55.8
25/03/2023	24	0	25	0	100		53.5	50.8
26/03/2023	120	0	122	0	100		56.9	56.5
27/03/2023	126	0	122	0	97	W	57.1	56.6
28/03/2023	56	0	56	40	100		54.3	52.7
29/03/2023	85	0	105	0	100		56.6	54.6
30/03/2023	130	0	132	0	100		58.1	57.4
31/03/2023	137	0	137	0	100		57.2	56.7
<b>Sum</b>	<b>2198</b>	<b>0</b>	<b>2219</b>	<b>443</b>	<b>100</b>		<b>55.3</b>	<b>54.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	8	0	8	0	100		49.5	49.2
02/03/2023	5	0	5	0	100		48.5	47.7
03/03/2023	6	0	8	0	100		47.4	46.8
04/03/2023	3	0	2	0	100		50.6	43.0
05/03/2023	3	0	3	0	100		46.9	44.7
06/03/2023	5	0	5	0	100		48.9	48.3
07/03/2023	8	0	9	0	100		49.1	48.8
08/03/2023	7	0	7	0	100		48.1	47.8
09/03/2023	6	0	6	1	100		49.9	49.4
10/03/2023	8	0	9	0	100		48.6	48.4
11/03/2023	2	0	2	0	100		41.0	39.6
12/03/2023	9	0	9	0	100		50.1	49.6
13/03/2023	1	0	2	2	100		45.3	43.7
14/03/2023	12	0	12	0	100		52.1	51.9
15/03/2023	8	0	8	0	100		48.8	48.6
16/03/2023	6	0	5	0	100		47.9	46.3
17/03/2023	0	0	0	0	94	T W	46.5	
18/03/2023	0	0	0	1	100		38.1	29.2
19/03/2023	4	0	4	2	100		48.1	46.9
20/03/2023	2	0	2	2	100		40.7	39.1
21/03/2023	8	0	8	0	100		49.3	49.0
22/03/2023	0	0	0	3	100		41.8	40.5
23/03/2023	0	0	0	4	93	T W	44.0	41.9
24/03/2023	2	0	2	0	100		42.5	40.5
25/03/2023	3	0	3	0	100		47.5	45.8
26/03/2023	4	0	4	1	100		48.7	48.5
27/03/2023	11	0	11	0	99	T	50.1	49.8
28/03/2023	10	0	10	0	100		49.3	49.0
29/03/2023	9	0	9	0	100		51.0	50.7
30/03/2023	8	0	8	0	100		49.7	49.5
31/03/2023	10	0	12	0	100		51.3	51.1
<b>Sum</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>16</b>	<b>99</b>		<b>48.4</b>	<b>47.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	108	0	150	1	100		55.9	55.6
02/03/2023	118	0	162	0	100		54.6	54.2
03/03/2023	133	0	137	0	94	W	55.3	54.8
04/03/2023	61	0	82	0	100		53.2	52.0
05/03/2023	136	0	123	0	100		54.9	54.0
06/03/2023	142	0	136	0	100		54.6	54.1
07/03/2023	122	0	139	0	100		54.5	54.0
08/03/2023	36	0	39	80	100		52.1	50.7
09/03/2023	134	0	148	0	100		53.8	53.3
10/03/2023	56	0	103	61	100		54.1	53.6
11/03/2023	53	0	88	0	100		52.4	52.0
12/03/2023	0	0	0	129	100		52.1	51.5
13/03/2023	22	0	162	80	100		58.5	58.1
14/03/2023	95	0	164	0	100		55.6	55.2
15/03/2023	130	0	141	0	100		54.0	53.5
16/03/2023	0	0	0	174	100		53.5	52.8
17/03/2023	0	0	0	192	100		54.7	54.1
18/03/2023	8	0	42	82	100		54.9	54.6
19/03/2023	0	0	0	199	100		53.8	53.2
20/03/2023	107	0	179	0	100		57.3	56.9
21/03/2023	7	0	76	147	100		56.3	55.9
22/03/2023	0	0	0	226	100		55.4	54.8
23/03/2023	0	0	0	227	100		55.6	55.1
24/03/2023	52	0	120	70	100		57.6	57.3
25/03/2023	24	0	117	0	100		56.9	56.6
26/03/2023	120	0	139	0	100		55.2	54.8
27/03/2023	126	0	151	0	97	W	55.6	55.0
28/03/2023	56	0	67	89	100		53.5	52.8
29/03/2023	85	0	207	1	100		57.3	56.9
30/03/2023	130	0	174	0	100		56.9	56.5
31/03/2023	137	0	167	0	100		55.4	54.9
<b>Sum</b>	<b>2198</b>	<b>0</b>	<b>3213</b>	<b>1758</b>	<b>100</b>		<b>55.3</b>	<b>54.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	8	0	8	0	100		46.8	46.0
02/03/2023	5	0	11	0	100		46.8	46.0
03/03/2023	6	0	11	0	100		47.9	47.0
04/03/2023	3	0	11	0	100		52.2	46.5
05/03/2023	3	0	11	0	100		47.6	47.0
06/03/2023	5	0	10	0	100		45.9	45.2
07/03/2023	8	0	5	0	100		44.6	43.6
08/03/2023	7	0	3	0	100		41.2	39.6
09/03/2023	6	0	9	0	100		46.0	45.3
10/03/2023	8	0	11	0	100		46.0	45.3
11/03/2023	2	0	9	0	100		45.7	45.1
12/03/2023	9	0	0	6	100		43.0	42.1
13/03/2023	1	0	10	3	100		47.8	47.3
14/03/2023	12	0	8	0	100		47.1	46.0
15/03/2023	8	0	10	0	100		45.7	44.8
16/03/2023	6	0	0	3	100		43.9	41.8
17/03/2023	0	0	0	5	94	T W	45.9	38.7
18/03/2023	0	0	11	5	100		49.0	48.8
19/03/2023	4	0	0	5	100		42.9	41.8
20/03/2023	2	0	9	0	100		47.2	46.8
21/03/2023	8	0	4	0	100		43.0	41.1
22/03/2023	0	0	0	2	100		41.5	40.2
23/03/2023	0	0	0	2	93	T W	41.8	40.4
24/03/2023	2	0	9	3	100		49.2	48.9
25/03/2023	3	0	13	0	100		50.0	49.6
26/03/2023	4	0	16	0	100		48.7	48.0
27/03/2023	11	0	15	0	99	T	48.2	47.6
28/03/2023	10	0	13	0	100		49.3	49.0
29/03/2023	9	0	20	0	100		50.3	49.5
30/03/2023	8	0	15	0	100		49.3	48.7
31/03/2023	10	0	11	0	100		47.7	47.0
<b>Sum</b>	<b>168</b>	<b>0</b>	<b>263</b>	<b>34</b>	<b>99</b>		<b>47.3</b>	<b>46.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	173	100		59.3	59.0
02/03/2023	0	0	0	182	100		58.5	58.2
03/03/2023	0	0	1	152	94	T W	59.0	58.6
04/03/2023	0	0	0	70	100		56.1	54.8
05/03/2023	0	0	0	171	100		58.9	58.7
06/03/2023	0	0	0	162	100		59.7	58.9
07/03/2023	0	0	0	162	100		59.9	58.8
08/03/2023	0	0	116	57	100		60.7	59.6
09/03/2023	0	0	0	172	100		59.0	58.2
10/03/2023	0	0	78	102	100		59.9	59.7
11/03/2023	0	0	0	82	100		57.3	56.1
12/03/2023	0	0	151	0	100		60.0	59.8
13/03/2023	0	0	81	170	100		61.8	61.7
14/03/2023	0	0	0	188	100		59.0	58.5
15/03/2023	0	0	0	174	100		58.2	57.9
16/03/2023	0	0	197	0	100		61.9	61.6
17/03/2023	0	0	254	0	100		64.4	64.2
18/03/2023	0	0	67	9	100		58.1	58.0
19/03/2023	0	0	253	0	100		64.8	64.7
20/03/2023	0	0	0	196	100		60.7	60.5
21/03/2023	0	0	170	76	100		64.0	63.8
22/03/2023	0	0	248	0	100		64.7	64.6
23/03/2023	0	0	263	0	100		64.8	64.6
24/03/2023	0	0	77	130	100		62.6	62.4
25/03/2023	0	0	0	128	100		60.2	59.2
26/03/2023	0	0	0	194	100		59.3	59.1
27/03/2023	0	0	0	183	97	W	58.7	58.5
28/03/2023	0	0	95	78	100		59.8	59.5
29/03/2023	0	0	0	228	100		60.2	60.0
30/03/2023	0	0	0	194	100		60.4	60.1
31/03/2023	0	0	1	185	100		59.2	58.8
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2052</b>	<b>3618</b>	<b>100</b>		<b>61.0</b>	<b>60.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2023	0	0	0	7	100		47.9	47.4
02/03/2023	0	0	0	10	100		48.6	48.1
03/03/2023	0	0	0	6	100		47.0	46.6
04/03/2023	0	0	0	8	100		49.3	47.9
05/03/2023	0	0	0	10	100		54.8	48.6
06/03/2023	0	0	0	10	100		48.3	47.3
07/03/2023	0	0	0	13	100		48.4	47.8
08/03/2023	0	0	6	5	100		52.3	52.2
09/03/2023	0	0	3	9	100		49.7	49.5
10/03/2023	0	0	0	7	100		51.9	45.6
11/03/2023	0	0	0	4	100		46.5	46.2
12/03/2023	0	0	11	1	100		53.1	53.0
13/03/2023	0	0	11	5	100		54.7	54.3
14/03/2023	0	0	0	9	100		45.5	45.1
15/03/2023	0	0	0	7	100		45.6	45.2
16/03/2023	0	0	14	1	100		55.5	55.3
17/03/2023	0	0	22	0	94	T W	57.7	57.1
18/03/2023	0	0	7	0	100		52.8	52.7
19/03/2023	0	0	9	0	100		52.9	52.7
20/03/2023	0	0	7	4	100		54.1	54.0
21/03/2023	0	0	5	10	100		52.7	52.4
22/03/2023	0	0	19	0	100		56.5	56.4
23/03/2023	0	0	19	0	93	T W	57.7	57.4
24/03/2023	0	0	9	1	100		53.4	53.2
25/03/2023	0	0	0	5	100		48.4	48.3
26/03/2023	0	0	0	6	100		50.2	50.1
27/03/2023	0	0	0	8	99	T	47.8	47.4
28/03/2023	0	0	1	8	100		47.3	46.9
29/03/2023	0	0	0	8	100		49.0	48.7
30/03/2023	0	0	1	10	100		50.1	49.5
31/03/2023	0	0	0	8	100		46.4	45.3
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>144</b>	<b>180</b>	<b>99</b>		<b>52.3</b>	<b>51.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

## **VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

### **Kapittel 1. Innledende bestemmelser**

#### **§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

#### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

#### **§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### **Kapittel 2. Banebruk mv.**

#### **§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### **§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.



Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

## **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

## § 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

## § 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

## § 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

### § 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

## § 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

### § 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### § 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.



## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

