

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
desember 2023**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
desember 2023**

FORORD

Månedrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I desember var det i gjennomsnitt
 - 459 flybevegelser per døgn.
 - 3,19 avganger og 5,55 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for desember 77,7/21,0.
- I løpet av desember ble rusegropa registrert benyttet 2 ganger. Total brukstid var 64 minutter.
- I desember har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For desember er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 15 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For desember er det totalt registrert:
 - 16 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For desember er det totalt registrert:
 - 58 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,8 % av 7063 testbare jetflyankomster.
 - 5 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 7063 testbare jetflyankomster.
- For desember er det totalt registrert:
 - 52 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 5700 testbare jetflyavganger.
 - 1 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,2 % av 641 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For desember er det totalt registrert 518 kurvede ankomster.

Gardermoen, 15.01.2024.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	70
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	92
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	96

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsem/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I desember mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i desember måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Ullensaker (2)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i desember:

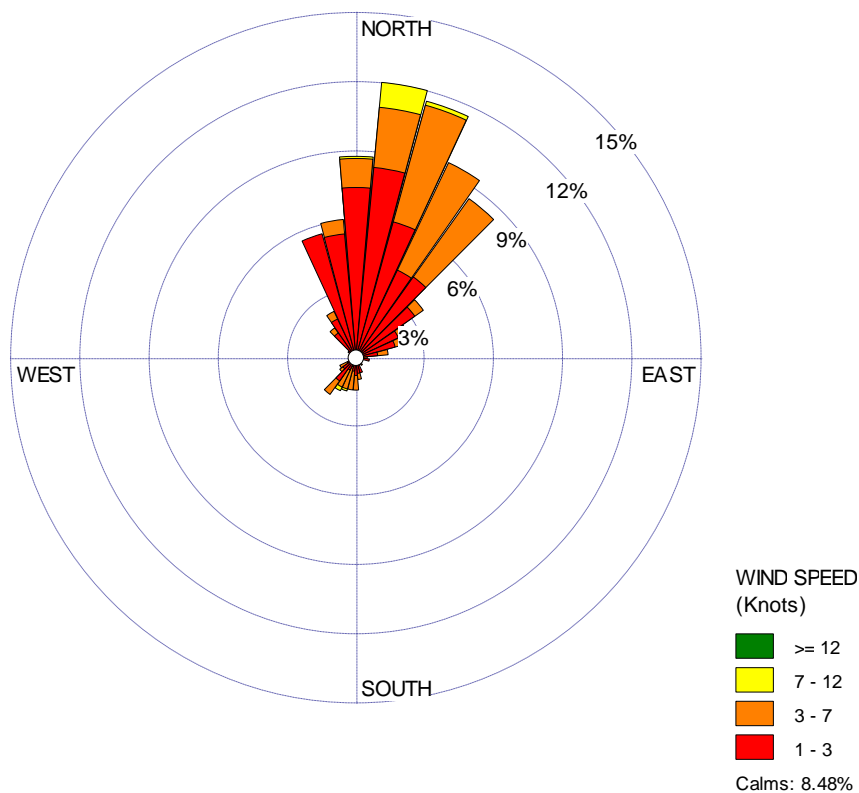
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-des-23	C130J	15:42	16:20	30	5	3	38
7-des-23	C130J	17:50	18:35	15	10	1	26
Sum antall minutter				45	15	4	64

Rusegropa ble rapportert benyttet 2 ganger i løpet av desember. Total akkumulert brukstid var 64 minutter.

4 METEOROLOGI

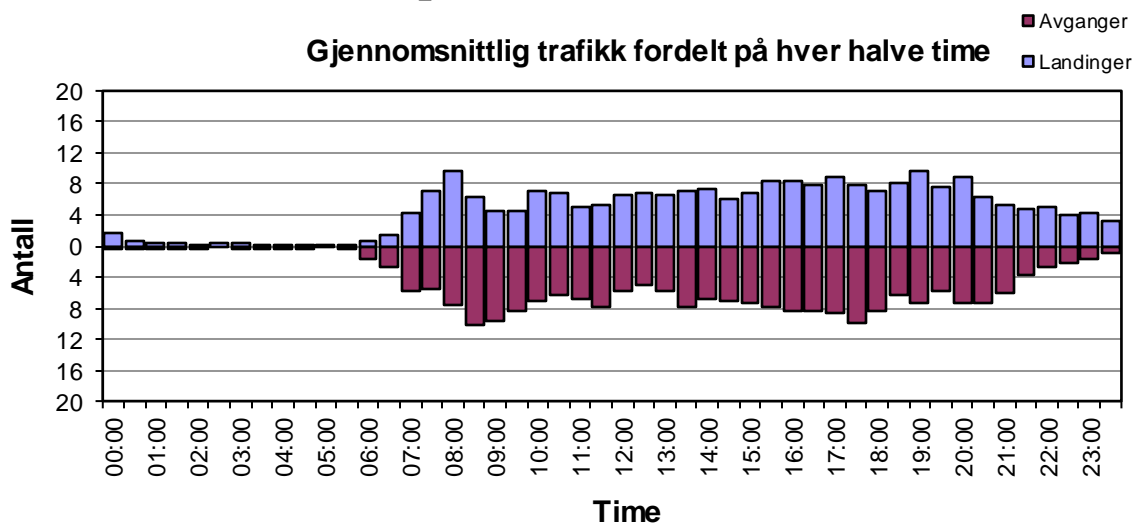
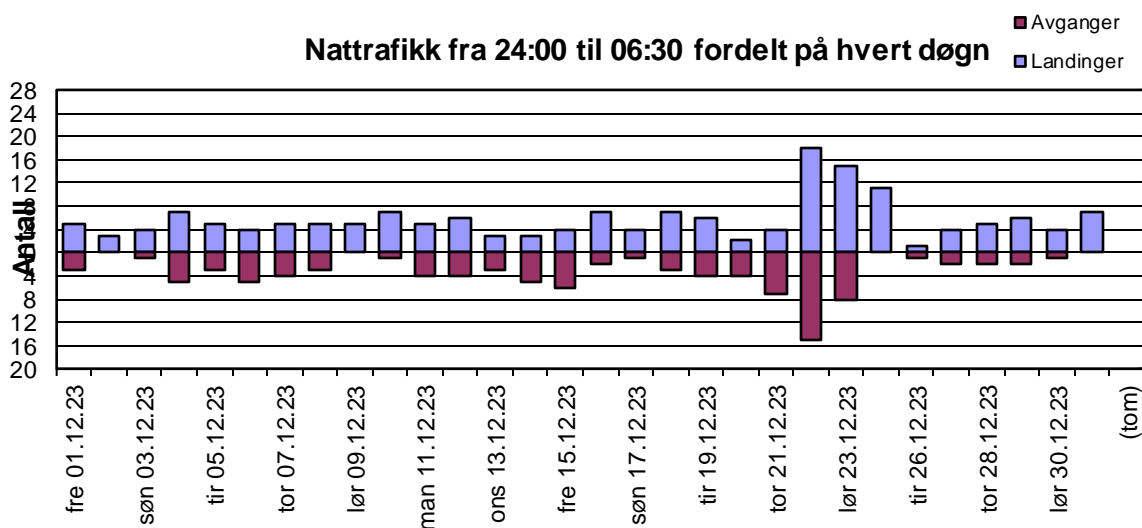
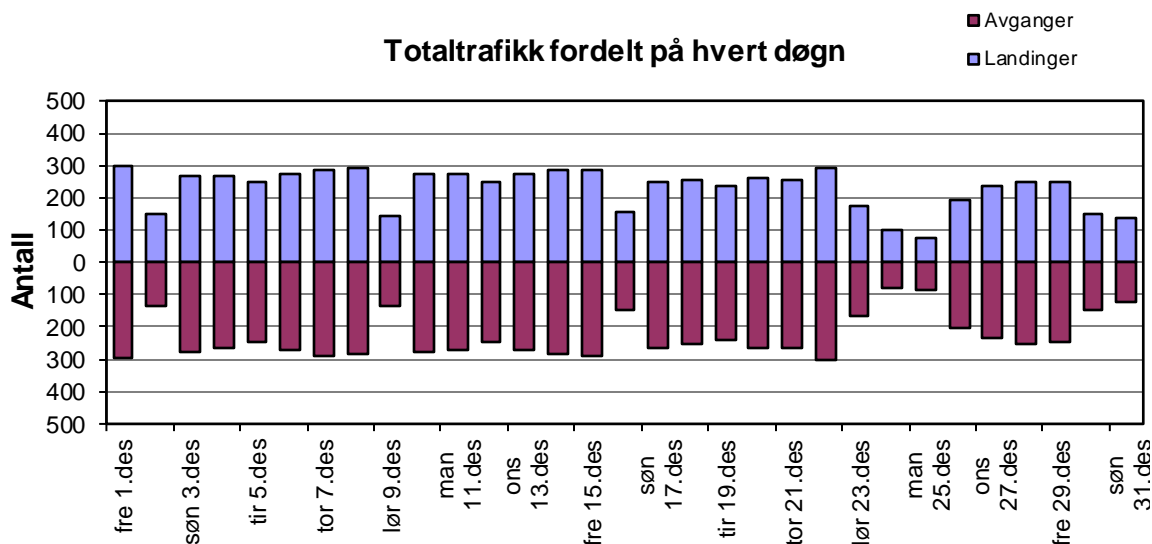
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I desember var det i gjennomsnitt 459 flybevegelser per døgn og 3,19 avganger og 5,55 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



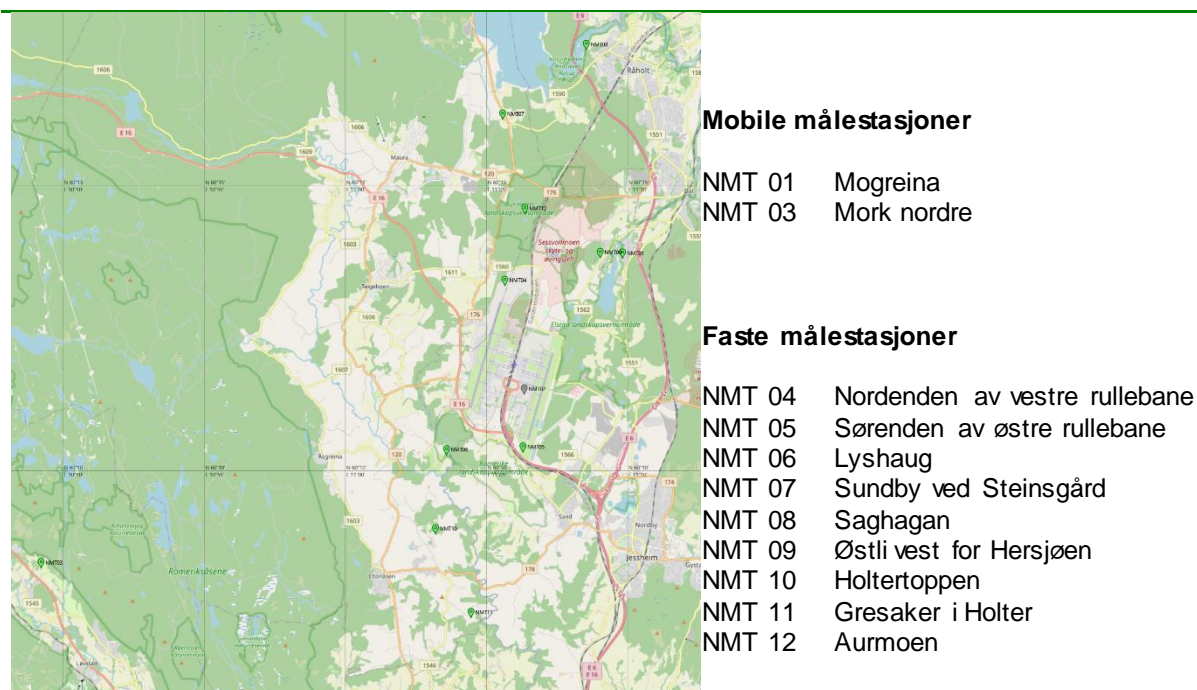
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lyd bildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i desember.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra desember:

des.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	38,3	35,3	0,0
NMT003 Mork nordre	0,0	0,0	0,0
NMT004 RWY19R	69,0	57,4	88,1
NMT005 RWY01R	73,2	61,6	95,8
NMT006 Lyshaug	53,7	46,1	75,3
NMT007 Steinsgård	52,7	40,0	68,7
NMT008 Saghagen	49,5	40,2	64,0
NMT009 Østli	40,2	34,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,0	48,4	78,8
NMT011 Gresaker i Holter	57,8	46,1	73,3
NMT012 Aurmoen	61,0	49,1	79,0

Resultater fra siste tre måneder:

okt.2023 t.o.m des.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,9	33,1	0,0
NMT003 Mork nordre	40,1	30,2	0,0
NMT004 RWY19R	70,8	60,5	90,6
NMT005 RWY01R	74,1	63,5	96,8
NMT006 Lyshaug	57,6	48,4	76,7
NMT007 Steinsgård	53,6	42,3	69,7
NMT008 Saghagen	51,8	41,7	65,0
NMT009 Østli	45,6	36,2	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,8	50,0	79,3
NMT011 Gresaker i Holter	59,1	48,5	75,0
NMT012 Aurmoen	62,5	51,9	80,6

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i desember måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for desember måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
søn 10. des	00:42	Departure	01L	NOZ1DY	LNNIK	B738	93.6
man 11. des	00:23	Departure	01L	WZZ6868	HALXS	A321	95.4
tir 12. des	00:02	Departure	01L	WZZ6868	HALTI	A321	95.4
tor 21. des	00:02	Departure	01L	QTR8883	A7BFC	B77L	99.2
tor 21. des	06:26	Departure	01L	NOZ1052	SERPD	B738	93.6
fre 22. des	00:47	Departure	01L	NOZ638	LNENM	B738	93.6
fre 22. des	01:27	Departure	19R	NOZ418	LNENP	B738	93.6
fre 22. des	02:01	Departure	19R	NOZ3ET	SERPS	B738	93.6
fre 22. des	03:10	Departure	19R	QTR25R	A7BFX	B77L	99.2
fre 22. des	03:33	Departure	01L	NOZ73T	LNNIH	B738	93.6
fre 22. des	06:15	Departure	01L	NOZ1052	LNNHE	B738	93.6
lør 23. des	00:24	Departure	01L	ETH3748	ETAVN	B77L	97.9
lør 23. des	00:32	Departure	01L	NOZ68L	LNENN	B738	93.6
lør 23. des	00:38	Departure	01L	WZZ8809	HALTB	A321	95.4
lør 23. des	02:04	Departure	01L	WZZ6868	HALXC	A321	95.4

For desember er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 15 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	
fre 1.des	594	43	280	0	0	252	13	0	0	99,0	0,0	
lør 2.des	285	22	117	0	0	125	20	0	0	99,6	0,0	
søn 3.des	545	23	261	0	0	239	14	0	0	98,5	0,0	
man 4.des	538	18	248	0	0	249	15	0	0	98,5	0,0	
tir 5.des	496	14	245	1	0	230	1	0	0	98,8	0,2	
ons 6.des	540	12	266	0	0	256	0	0	0	98,9	0,0	
tor 7.des	576	12	276	1	0	273	8	0	0	98,8	0,2	
fre 8.des	574	46	254	0	0	241	24	0	0	98,4	0,0	
lør 9.des	279	14	79	53	3	69	0	5	52	58,1	40,5	
søn 10.des	550	12	273	1	0	251	0	0	0	97,5	0,2	
man 11.des	540	16	261	0	0	254	2	0	0	98,7	0,0	
tir 12.des	497	28	242	0	0	220	5	0	0	99,6	0,0	
ons 13.des	542	23	262	0	0	250	3	0	0	99,3	0,0	
tor 14.des	573	3	3	281	16	0	0	1	265	1,0	98,3	
fre 15.des	571	0	1	274	21	0	0	6	263	0,2	98,8	
lør 16.des	303	1	2	121	12	19	0	14	130	7,3	91,4	
søn 17.des	516	4	0	176	73	0	0	68	187	0,8	97,7	
man 18.des	506	0	0	179	78	0	0	76	168	0,0	99,0	
tir 19.des	480	0	0	150	95	1	0	84	140	0,2	97,7	
ons 20.des	527	19	262	0	0	242	1	0	0	99,4	0,0	
tor 21.des	517	12	248	0	0	240	3	0	0	97,3	0,0	
fre 22.des	599	28	296	0	0	259	1	0	0	97,5	0,0	
lør 23.des	341	42	138	0	0	131	22	0	0	97,7	0,0	
søn 24.des	185	60	71	0	0	42	11	0	0	99,5	0,0	
man 25.des	162	8	78	0	0	68	7	0	0	99,4	0,0	
tir 26.des	396	18	203	0	0	170	0	0	0	98,7	0,0	
ons 27.des	469	99	187	0	0	135	42	0	0	98,7	0,0	
tor 28.des	496	25	242	0	0	219	2	0	0	98,4	0,0	
fre 29.des	495	31	242	0	0	214	3	0	0	99,0	0,0	
lør 30.des	292	16	138	0	0	130	5	0	0	99,0	0,0	
søn 31.des	259	10	120	0	0	124	3	0	0	99,2	0,0	
Totalt	14 243	659	5 295	1 237	298	4 903	205	254	1 205	77,7 %	21,0 %	

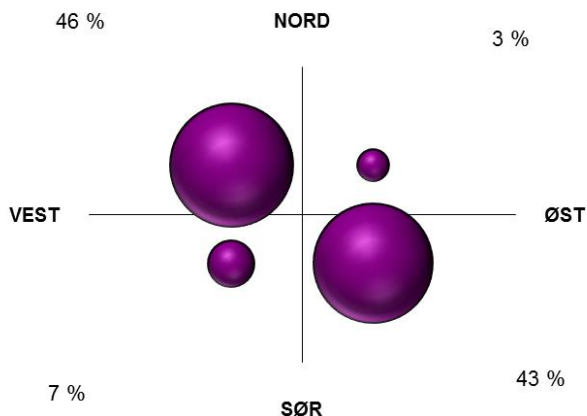
Alle flybevegelser, des 2023

For desember var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 77,7/21,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i desember måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

desember 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	5953	4368	199	245	1141	76,7	23,3
Night	30	13	1	0	16	46,7	53,3
Sum	5983	4381	200	245	1157	76,6	23,4

desember 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6291	369	4671	1045	206	80,1	19,9
Night	90	14	58	13	5	80,0	20,0
Sum	6381	383	4729	1058	211	80,1	19,9

desember 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	88	80	0	4	4	90,9	9,1
Night	169	165	1	0	3	98,2	1,8
Sum	257	245	1	4	7	95,7	4,3

desember 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	73	5	44	23	1	67,1	32,9
Night	102	10	53	33	6	61,8	38,2
Sum	175	15	97	56	7	64,0	36,0

desember 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	23	17	0	3	3	73,9	26,1
Sum	23	17	0	3	3	73,9	26,1

desember 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	210	117	60	21	12	84,3	15,7
Sum	210	117	60	21	12	84,3	15,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 9.des	22:45	Kveld	A	19L	NOZ1DY	B738	Jetfly
tor 14.des	06:20	Natt	D	19L	DLH2HP	A20N	Jetfly
tor 14.des	06:27	Natt	D	19L	DLH4EK	A20N	Jetfly
fre 15.des	00:08	Natt	A	19L	NOZ11G	B738	Jetfly
man 18.des	06:22	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
man 18.des	23:22	Kveld	D	19R	BNO91J	C68A	Jetfly
tor 21.des	23:55	Kveld	D	01R	QTR8837	B77L	Jetfly
fre 22.des	00:42	Natt	A	01R	SAS385	A20N	Jetfly
fre 22.des	00:57	Natt	A	01R	NOZ4YA	B738	Jetfly
fre 22.des	01:00	Natt	A	01R	NOZ9EG	B738	Jetfly
fre 22.des	01:29	Natt	A	01R	DLH864	A20N	Jetfly
tir 26.des	23:25	Kveld	A	01L	DLH864	A20N	Jetfly
tir 26.des	23:30	Kveld	A	01L	SAS83G	A20N	Jetfly
tir 26.des	23:42	Kveld	A	01L	SAS812	A20N	Jetfly
tir 26.des	23:52	Kveld	A	01L	SAS4479	A20N	Jetfly
tir 26.des	23:58	Kveld	A	01L	SAS1902	CRJ9	Jetfly

Det var 8 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 8 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 16 skjedde 17 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 16 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

søn 10., man 11., fre 22., lør 23., man 25., tor 28. desember

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

desember 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	302	258	4	2	38	86,8	13,2
Night	0	0	0	0	0		
Sum	302	258	4	2	38	86,8	13,2

desember 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	645	121	370	93	61	76,1	23,9
Night	3	0	1	2	0	33,3	66,7
Sum	648	121	371	95	61	75,9	24,1

desember 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

desember 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	24	5	14	1	4	79,2	20,8
Night	34	16	11	5	2	79,4	20,6
Sum	58	21	25	6	6	79,3	20,7

desember 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

desember 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	17	2	13	1	1	88,2	11,8
Sum	17	2	13	1	1	88,2	11,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 22.des	23:33	Kveld	A	01R	WIF178	DH8A	Propellfly
fre 22.des	23:36	Kveld	A	01R	WIF157	DH8A	Propellfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 4 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 13., fre 15., lør 23. #I/T og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

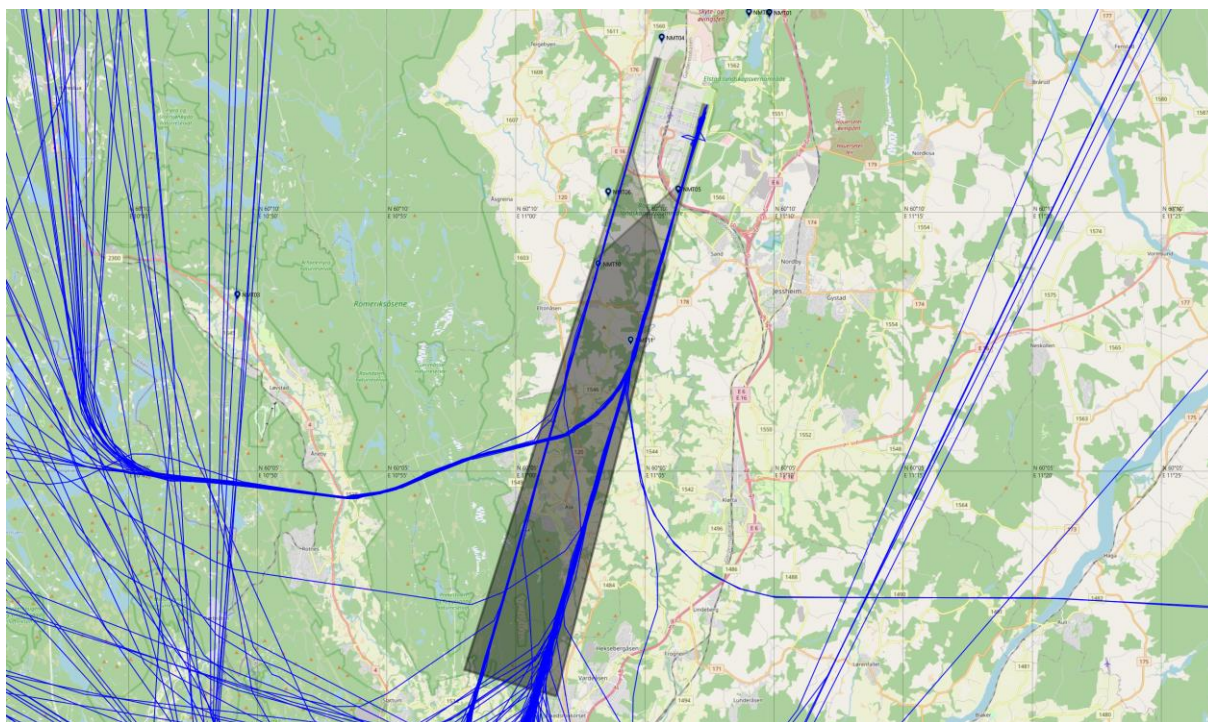
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støvforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støvforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Air Baltic	37
Air France	38
Austrian	39
British Airways	40
Brussels Airlines.....	41
Emirates.....	42
Danish Air Transport	43
Euro wings	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Iberia	47
Icelandair.....	48
KLM	49
Korean Air	50
LOT	51
Lufthansa.....	52
Luxair	53
Norse Atlantic Airways	54
Norwegian (Boeing 737-800), innland	55

Norwegian, utland	56
Qatar Airways	57
Ryanair	58
SAS (Airbus).....	59
SAS (Airbus Neo)	60
SAS (Canadian Regional Jet)	61
SAS (Boeing)	62
Swiss	63
TAP Portugal.....	64
Thomas Cook Airlines Scandinavia	65
Turkish Airlines	66
United Parcel Service	67
Widerøe	68
Wizz Air	69
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	70
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	92
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	96

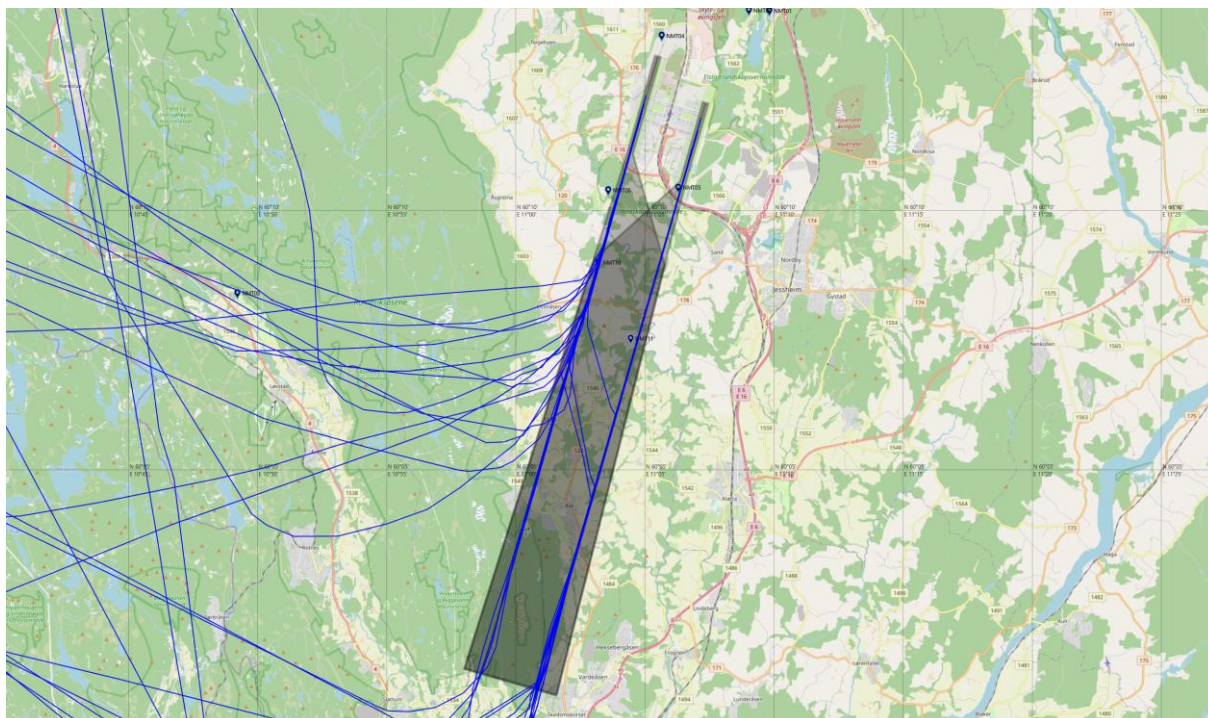
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



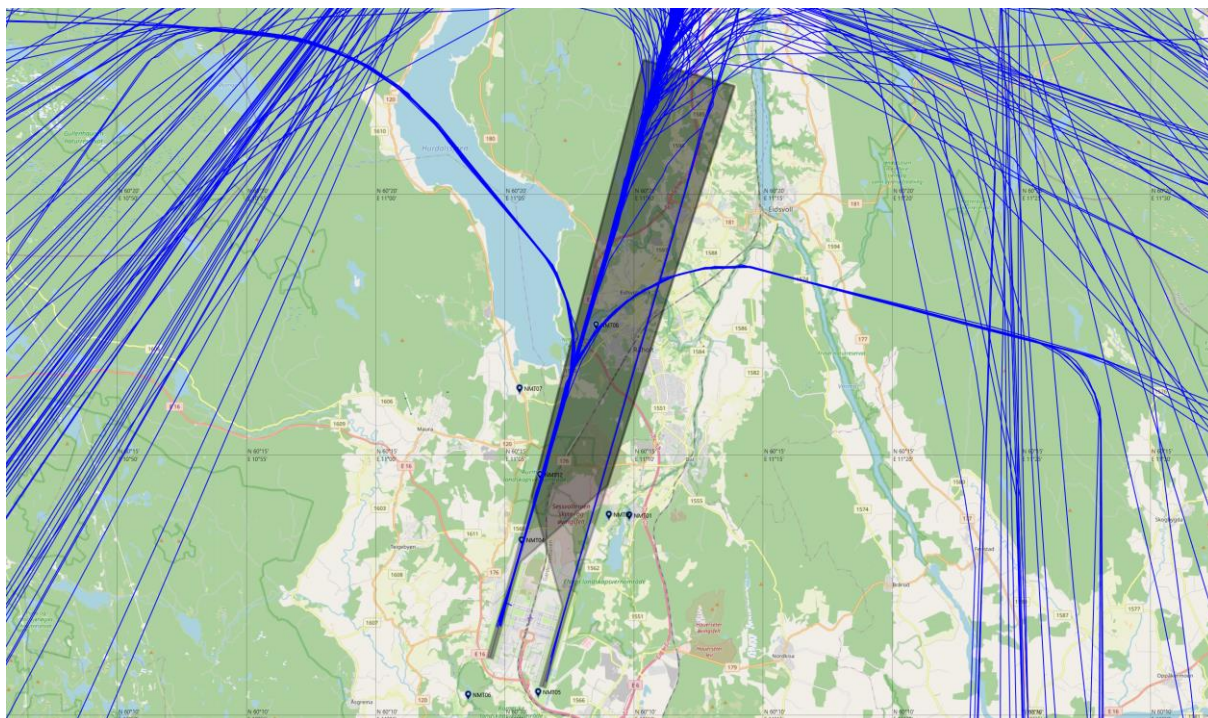
Figur 2. fredag 01.12.2023 – landinger med jetfly, 266 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



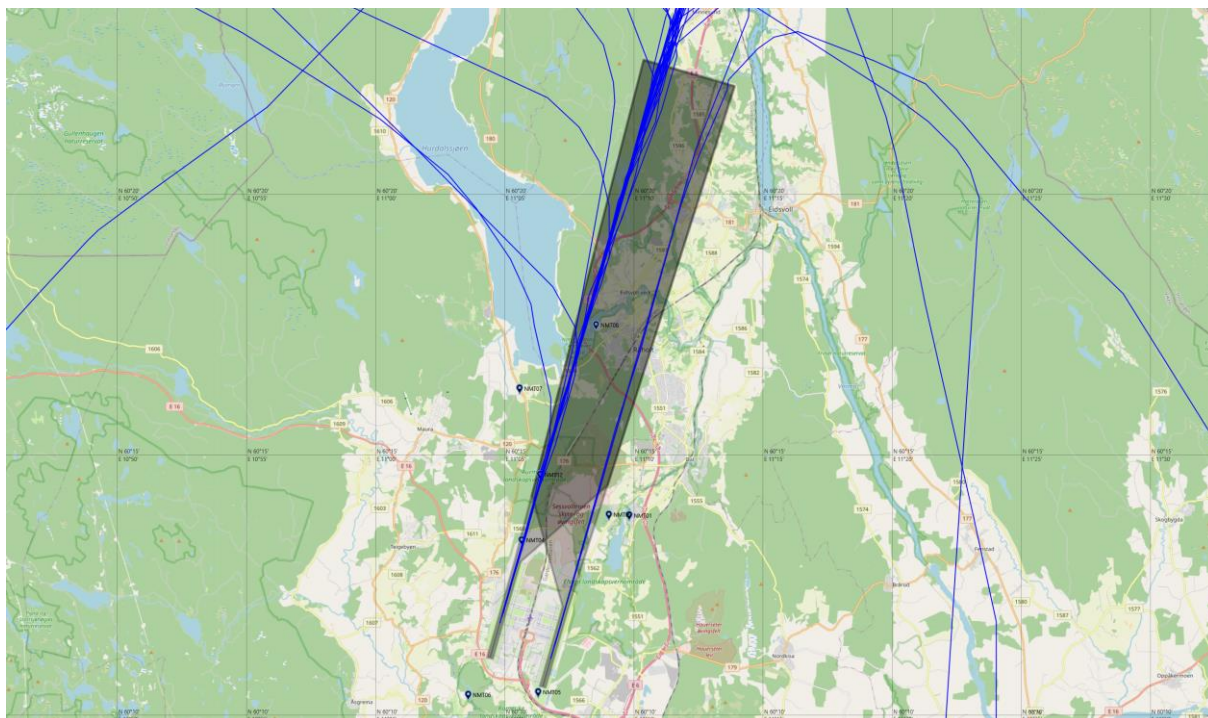
Figur 3. fredag 01.12.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 30 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 15.12.2023 – landinger jetfly, 252 stk.

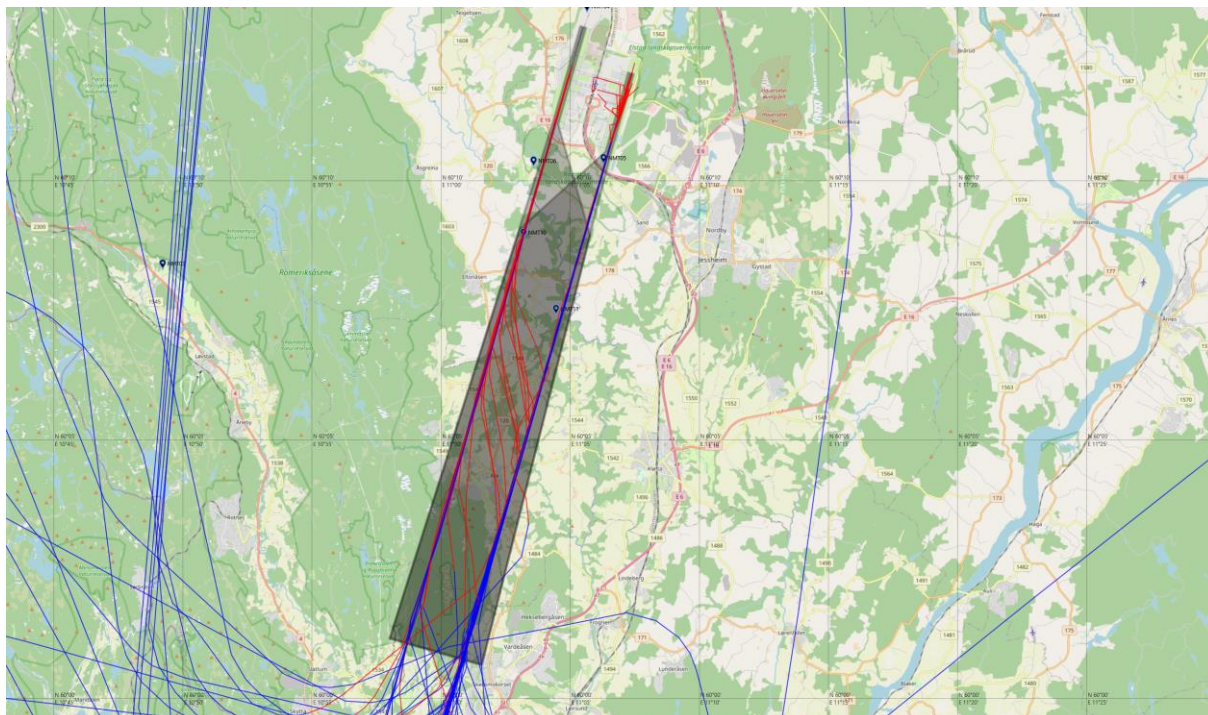
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikketning hele dagen



Figur 5. fredag 15.12.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 31 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

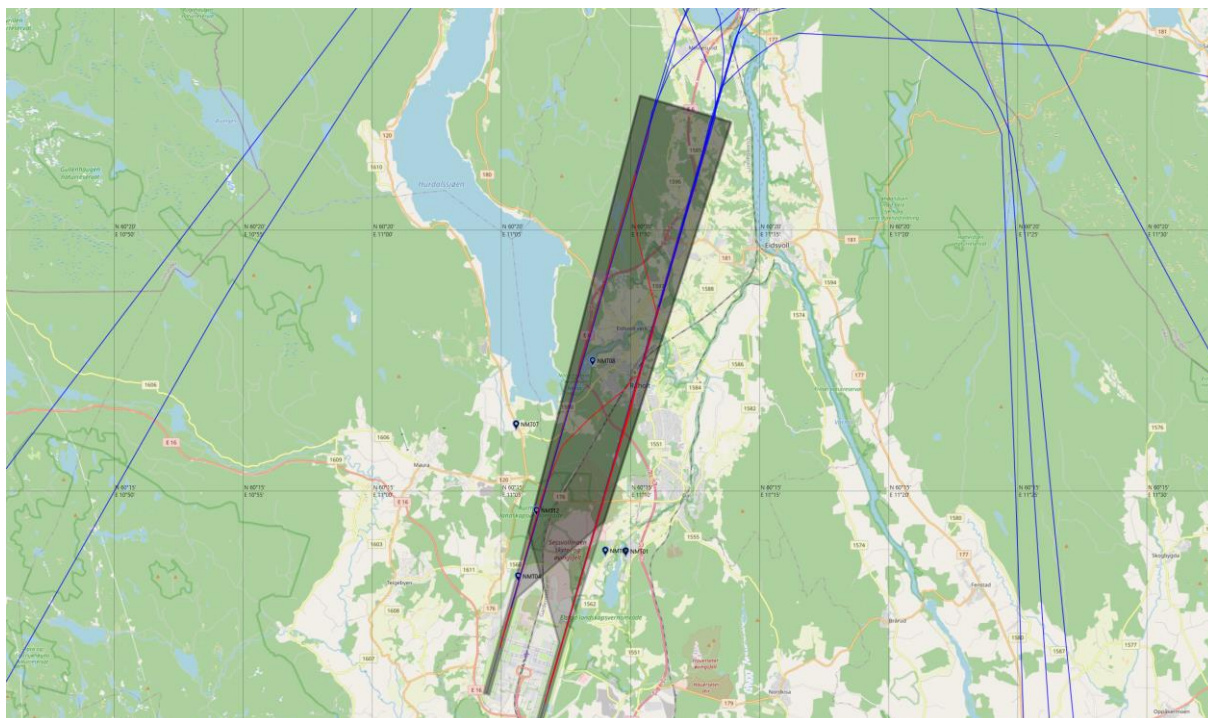
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebaran



Figur 6. 49 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

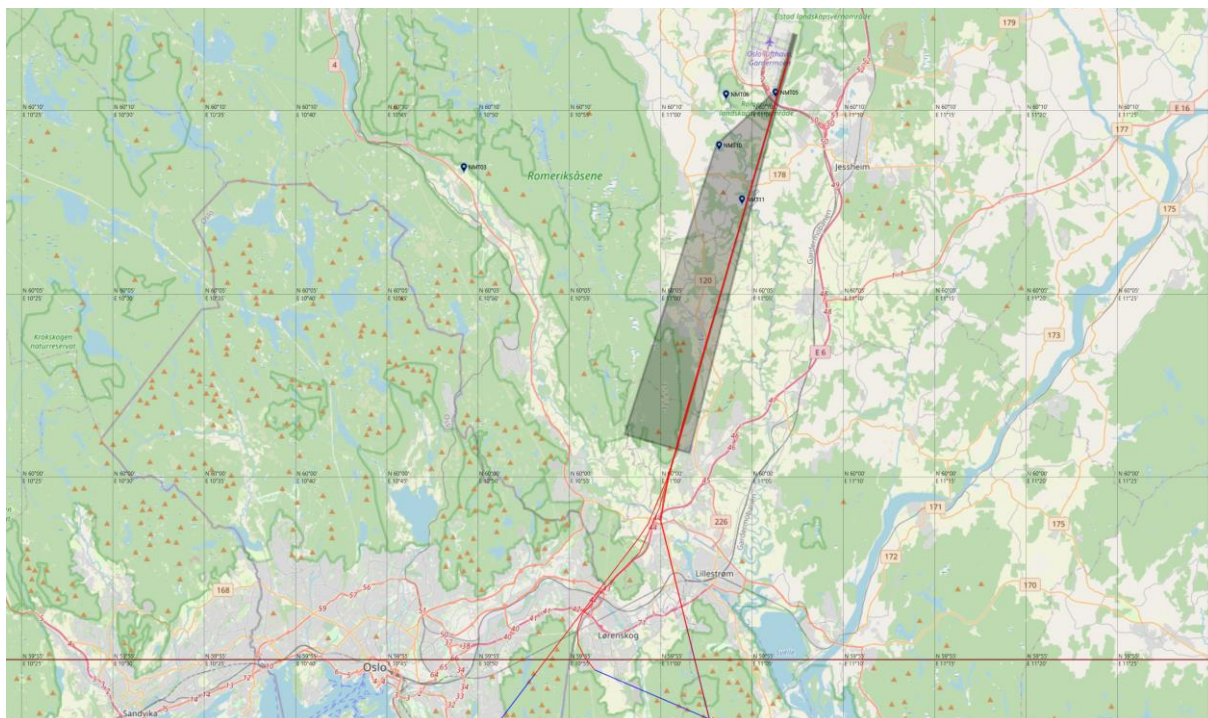
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 9 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

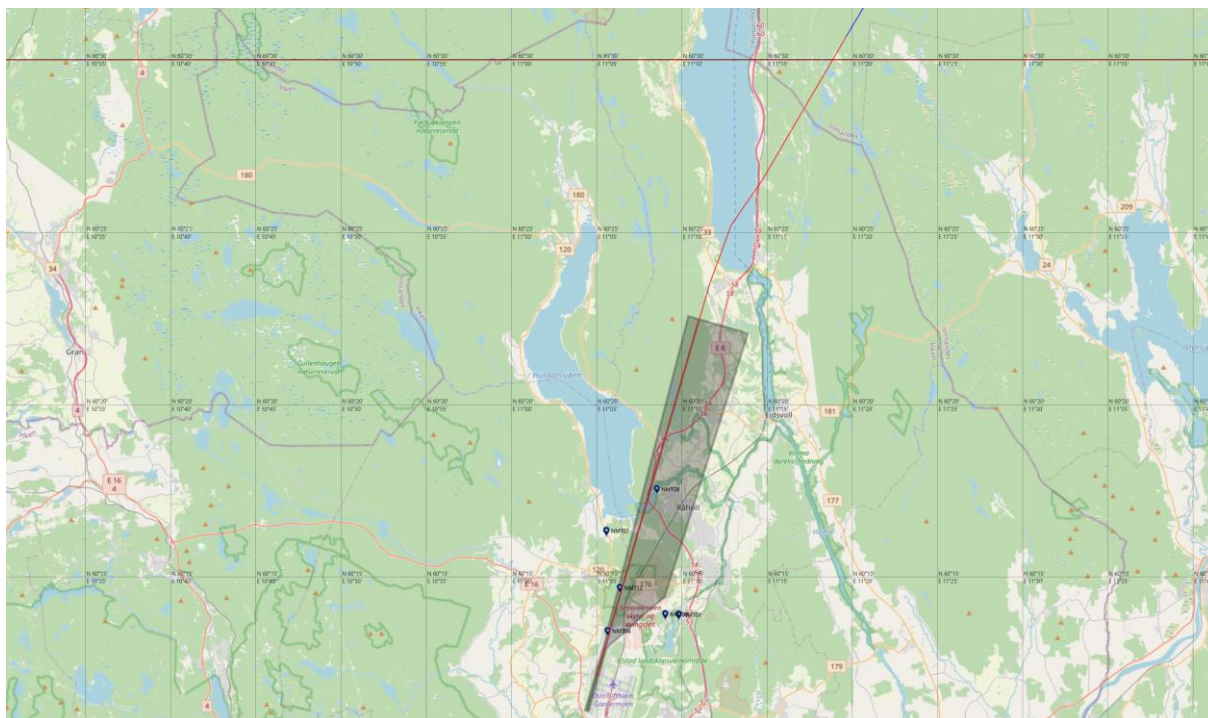
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 1 flygning

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		4709	0	24	29	99,5 %	0,5 %
01R	mot nord fra østre bane		192	0	4	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	8	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	196	0	14	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	352	0	4	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		199	0	6	1	97,1 %	2,9 %
Totalt			5648	0	52	39	99,1 %	0,9 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		518	0	1	10	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		8	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	24	0	0	2	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		90	0	0	2	0,0 %	0,0 %
Totalt			640	0	1	14	0,0 %	0,2 %

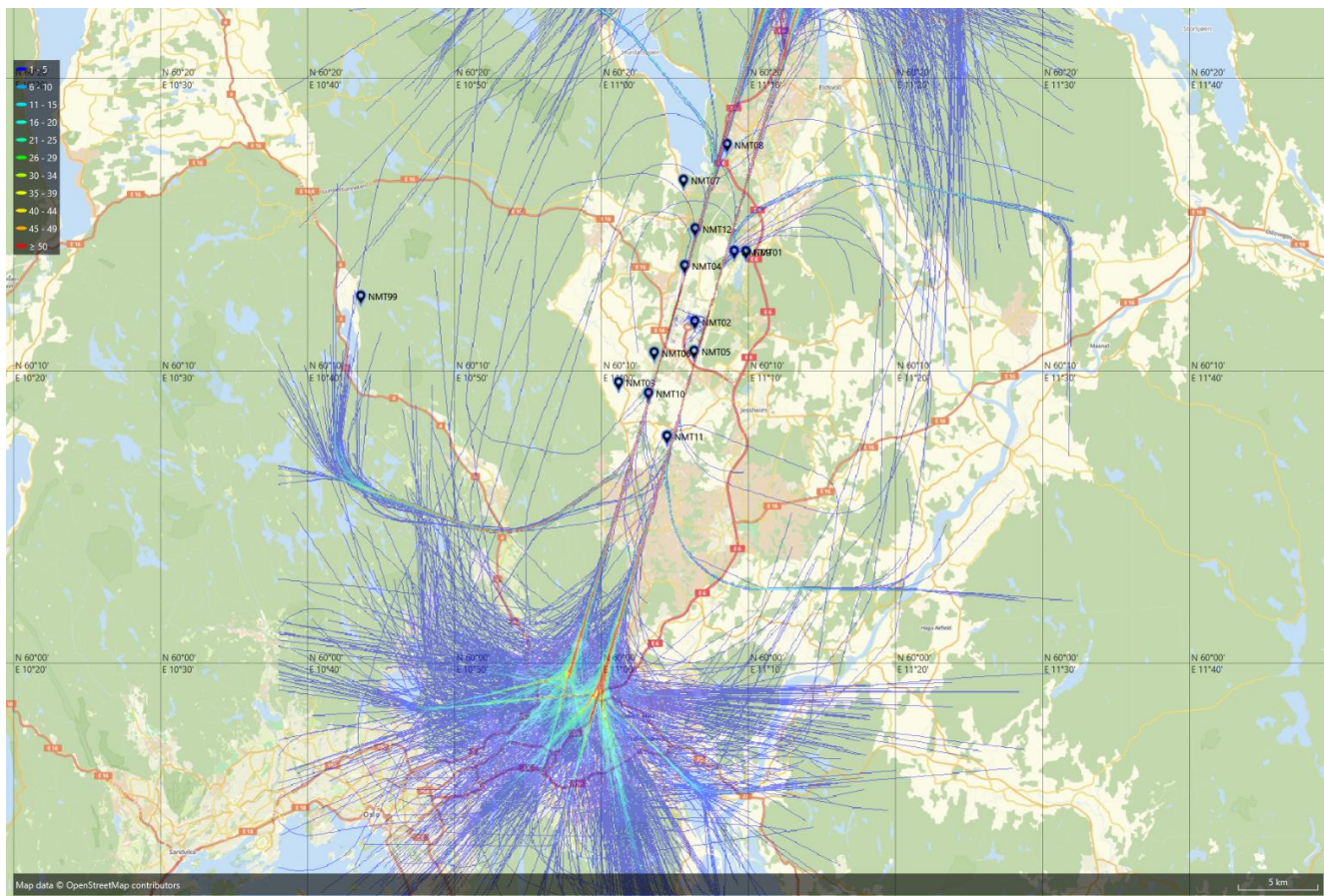
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

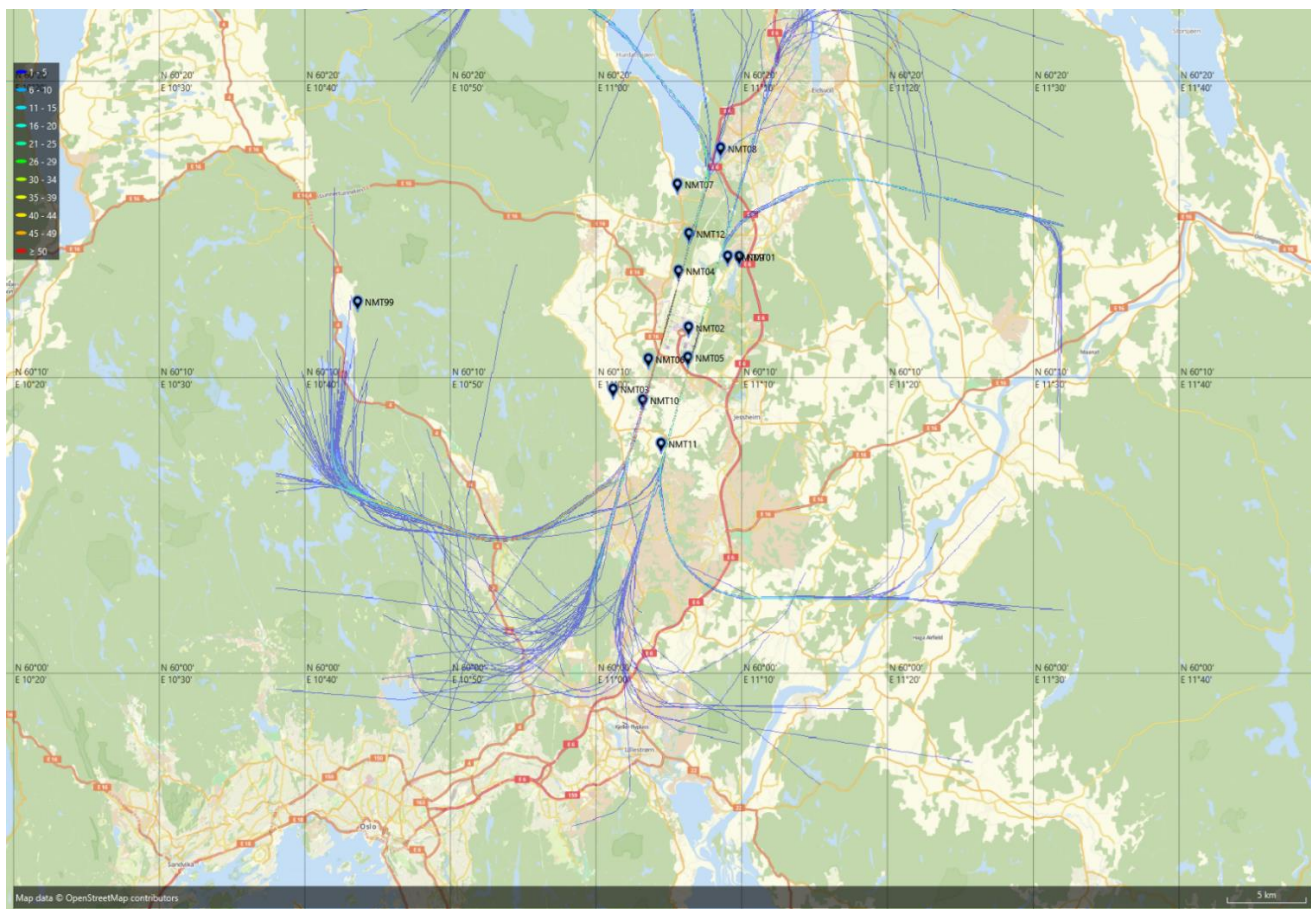
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

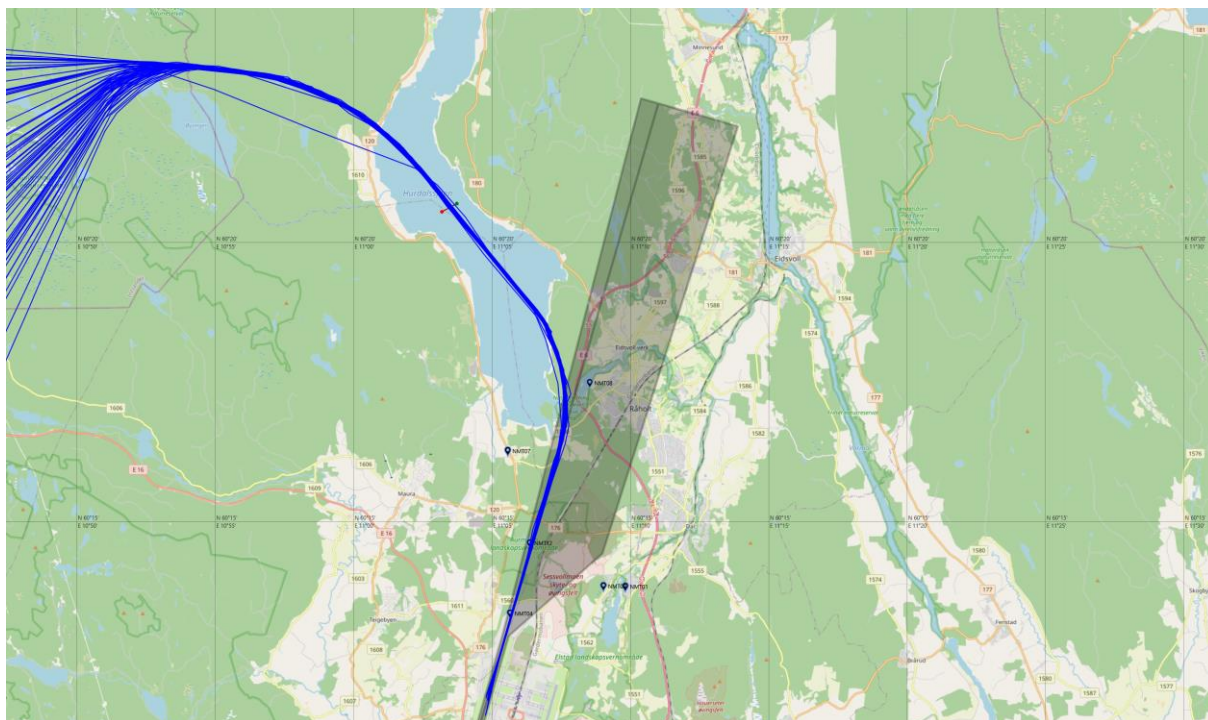


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

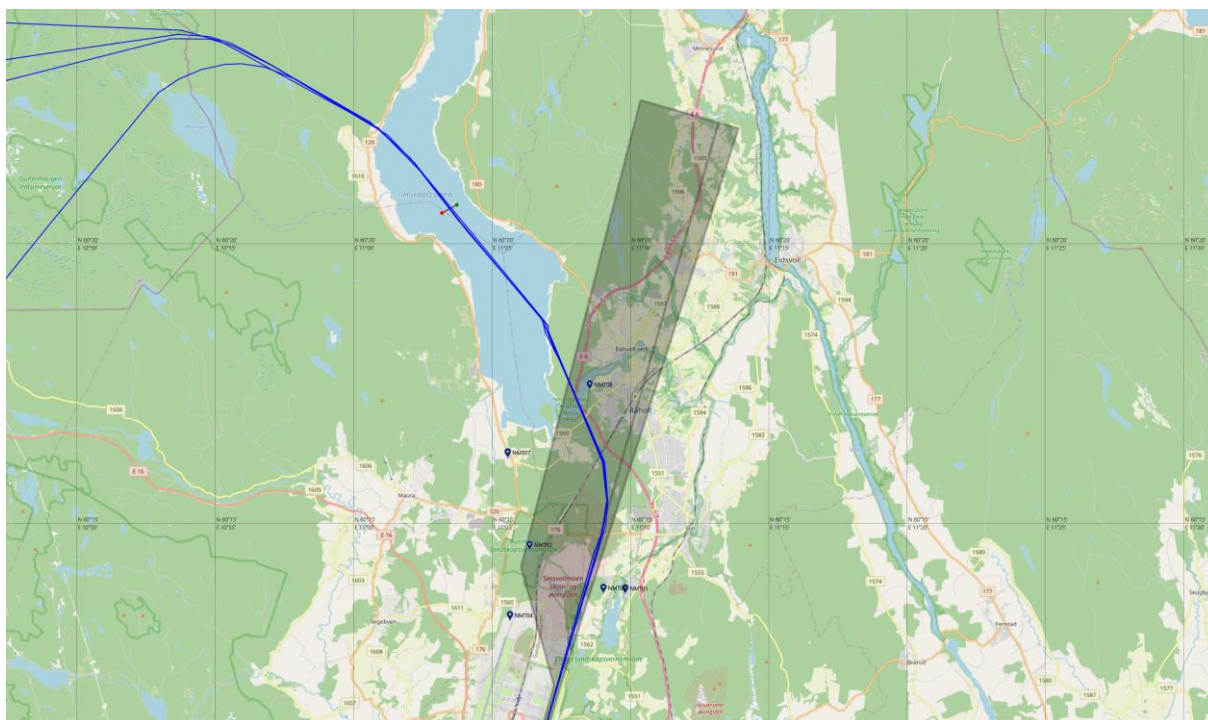


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

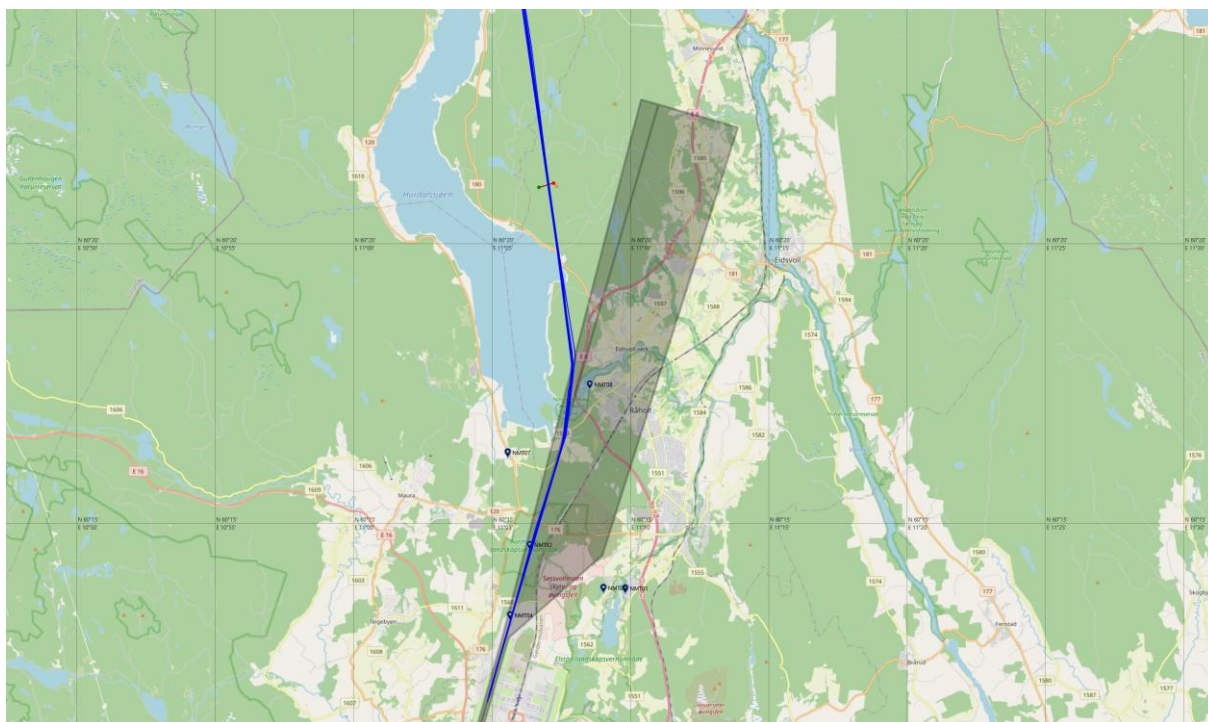
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i desember totalt 518 kurvede landinger.



Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 69 flygninger



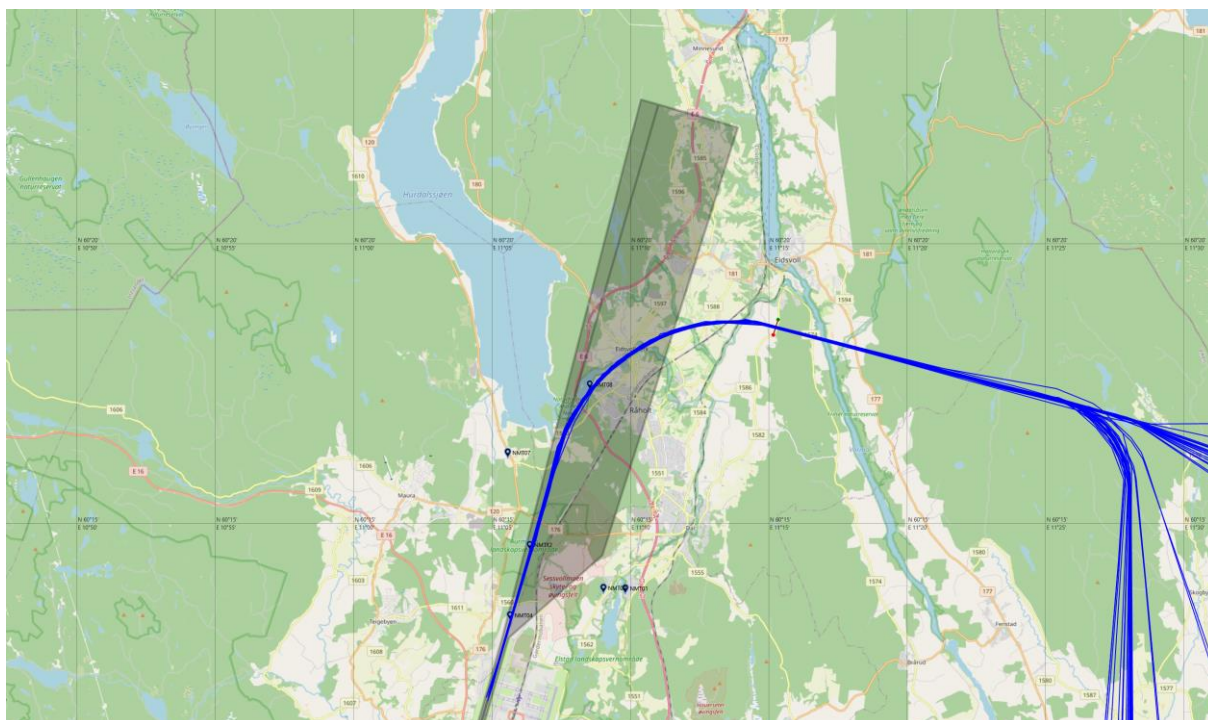
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 5 flygninger



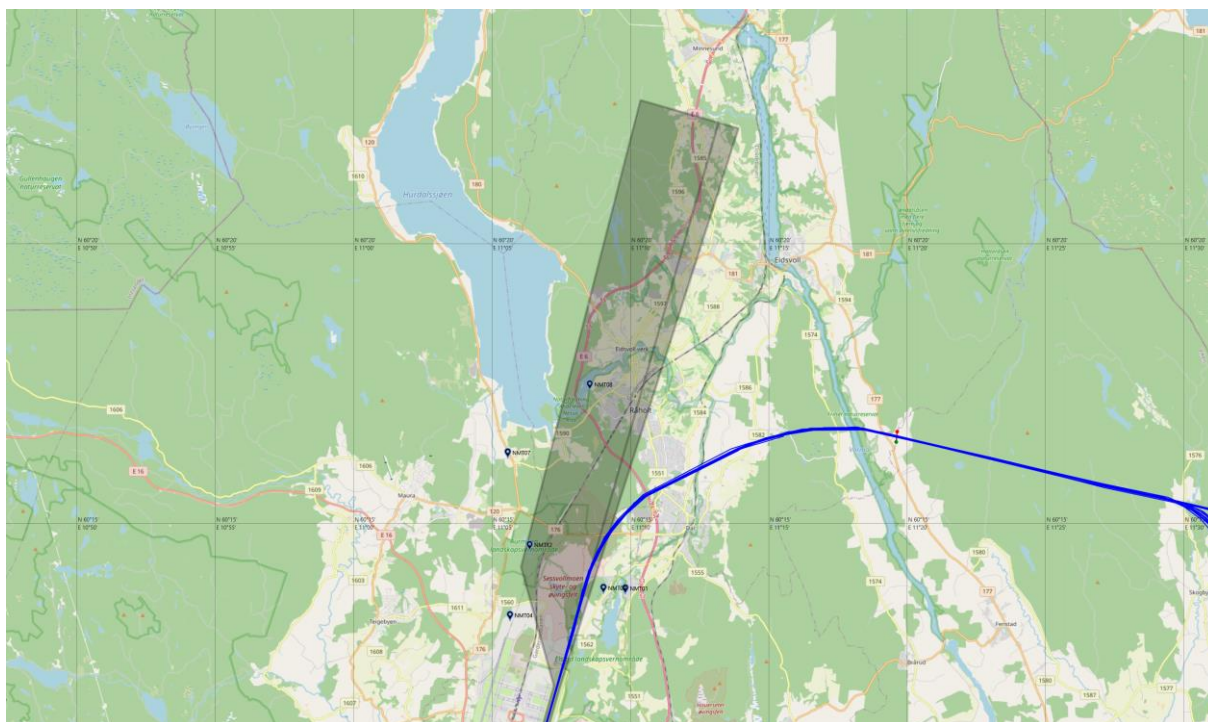
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 9 flygninger

INGEN

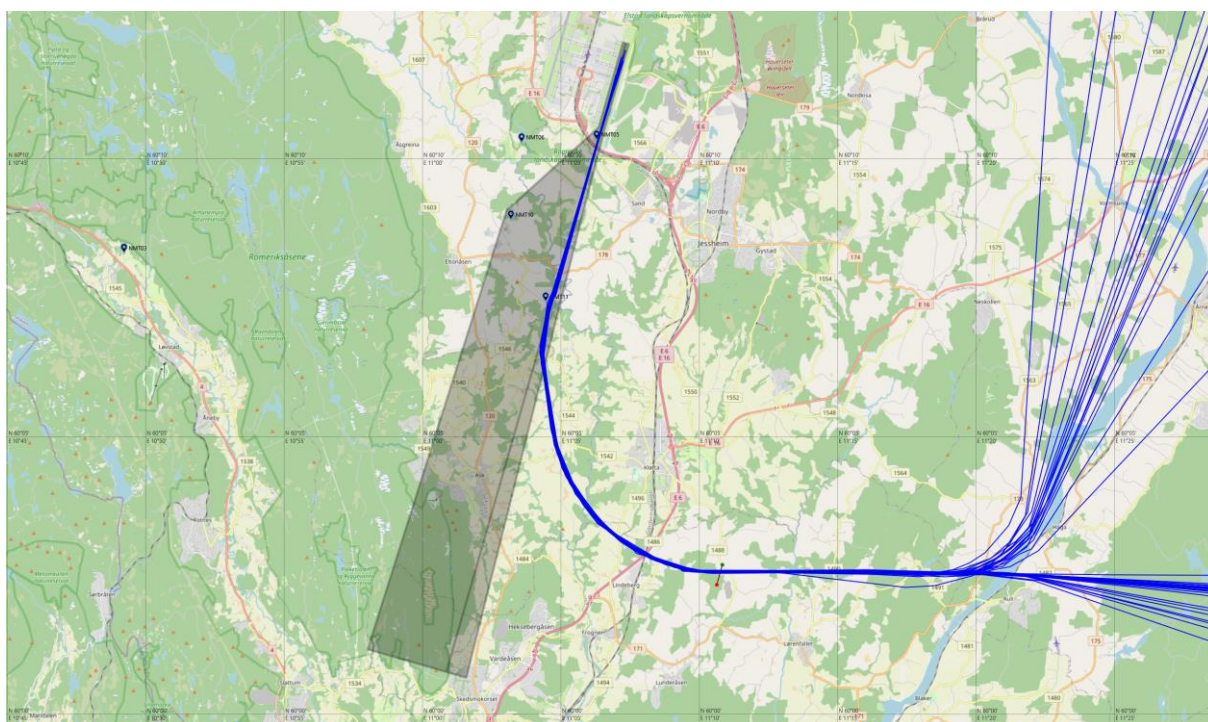
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



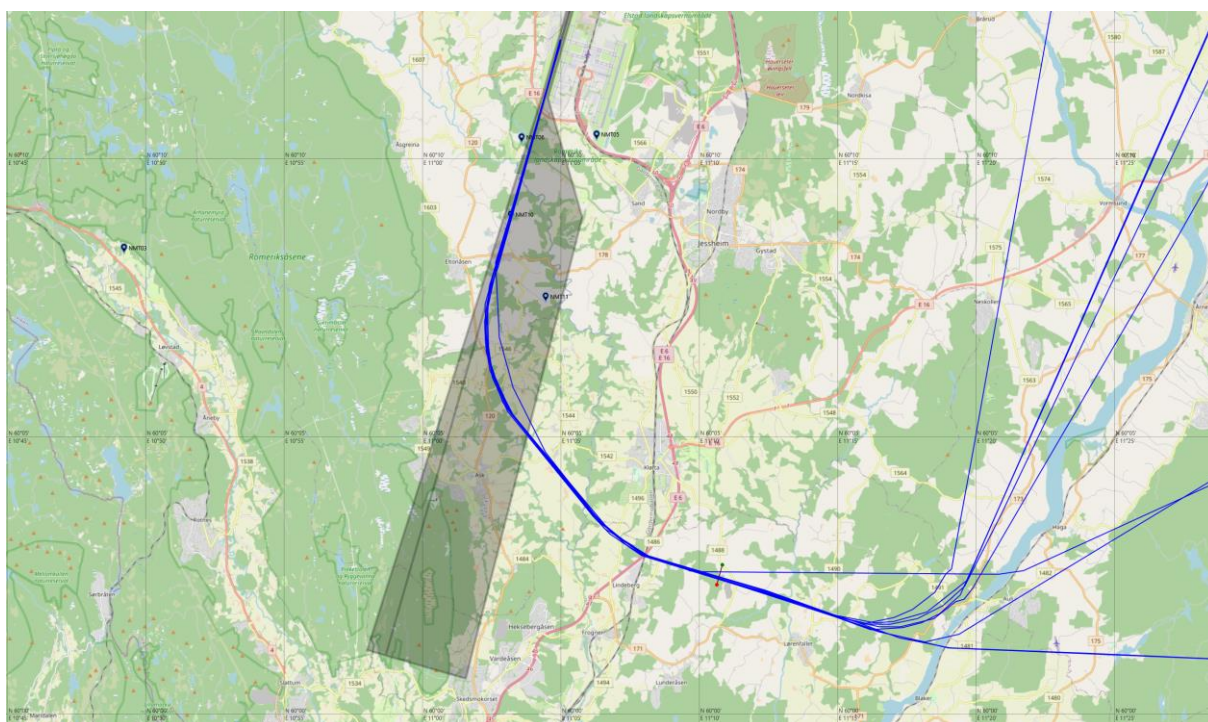
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 44 flygninger



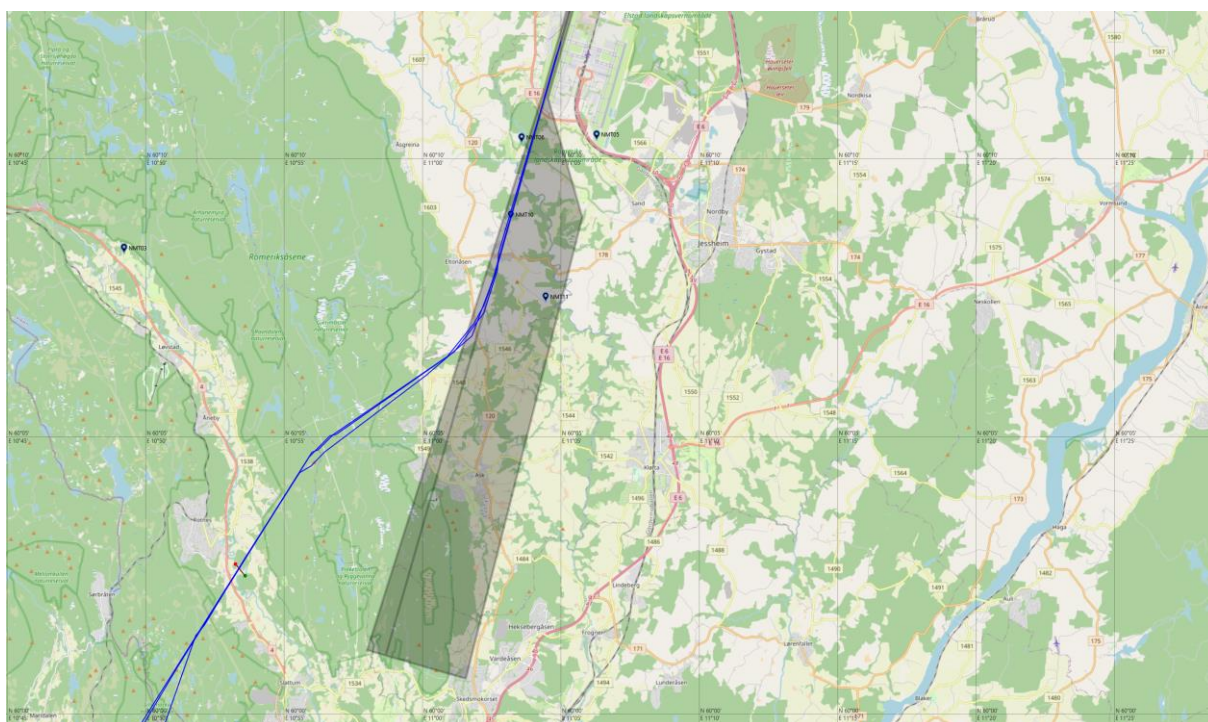
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 16 flygninger



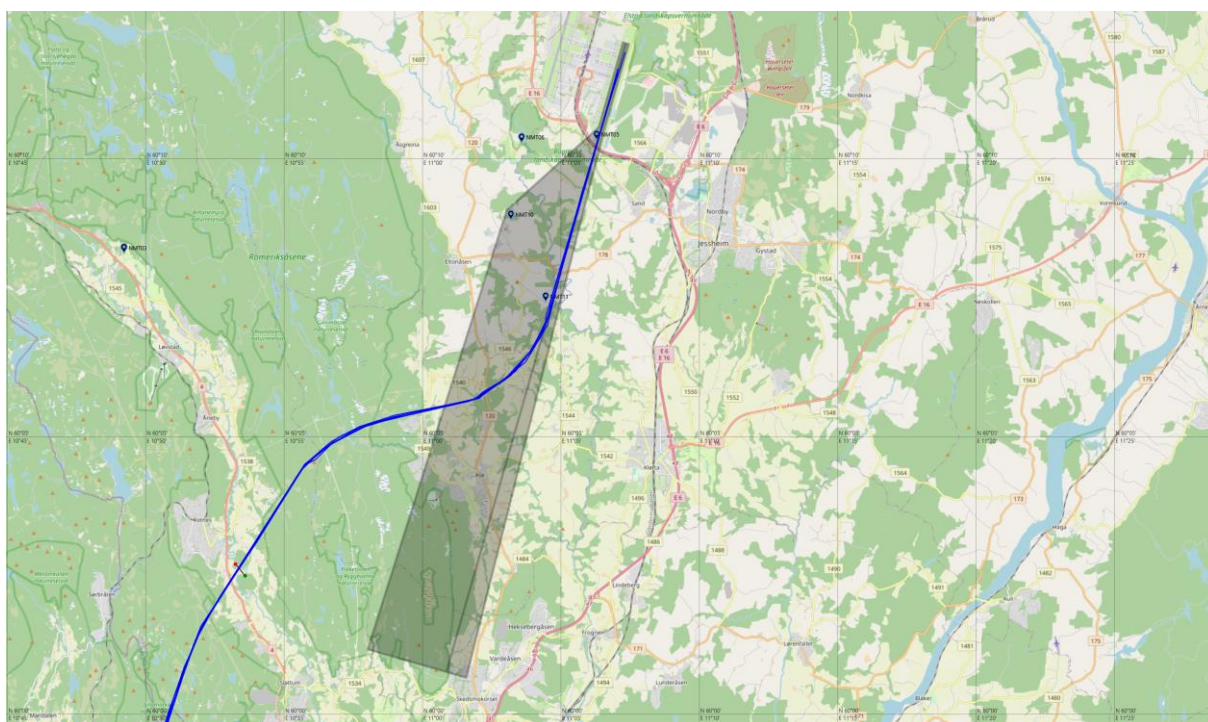
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 73 flygninger



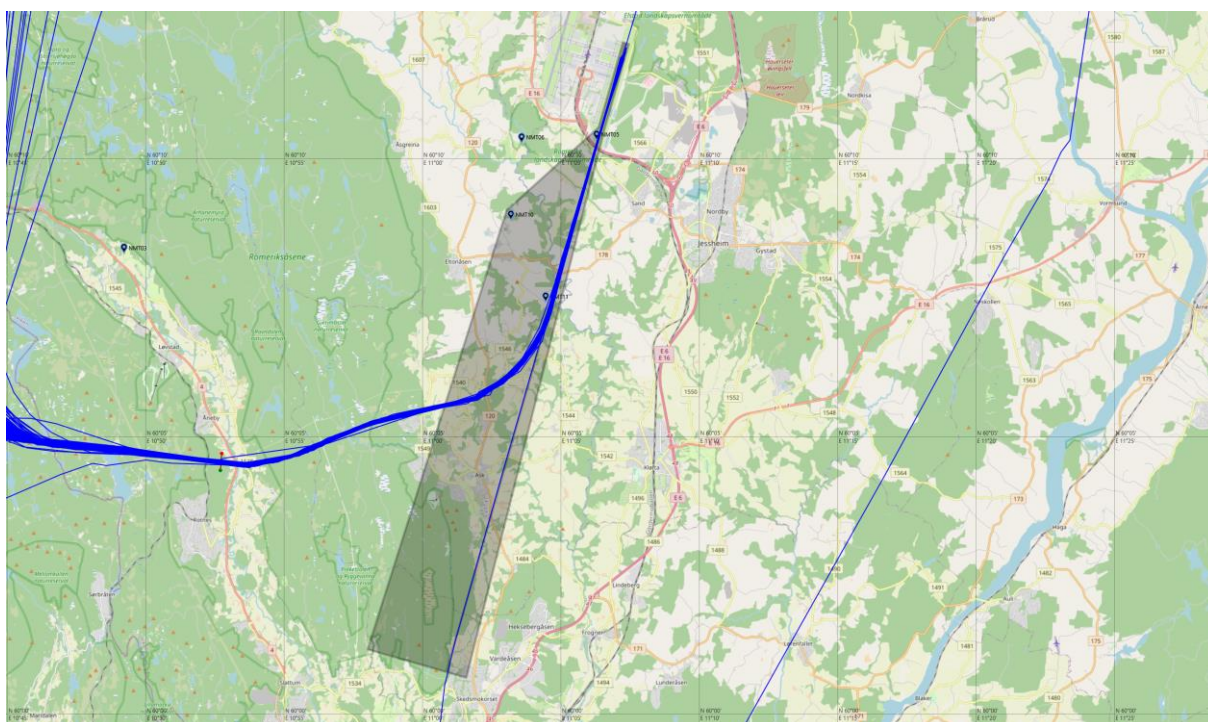
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 12 flygninger



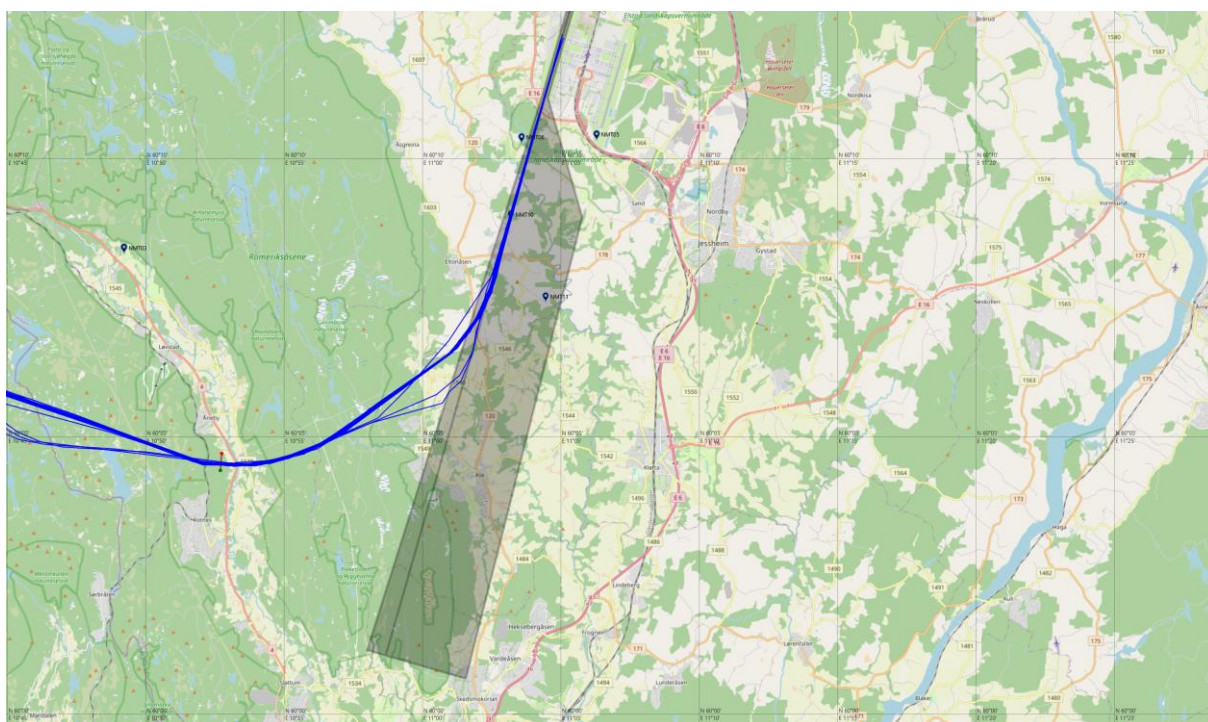
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 11 flygninger



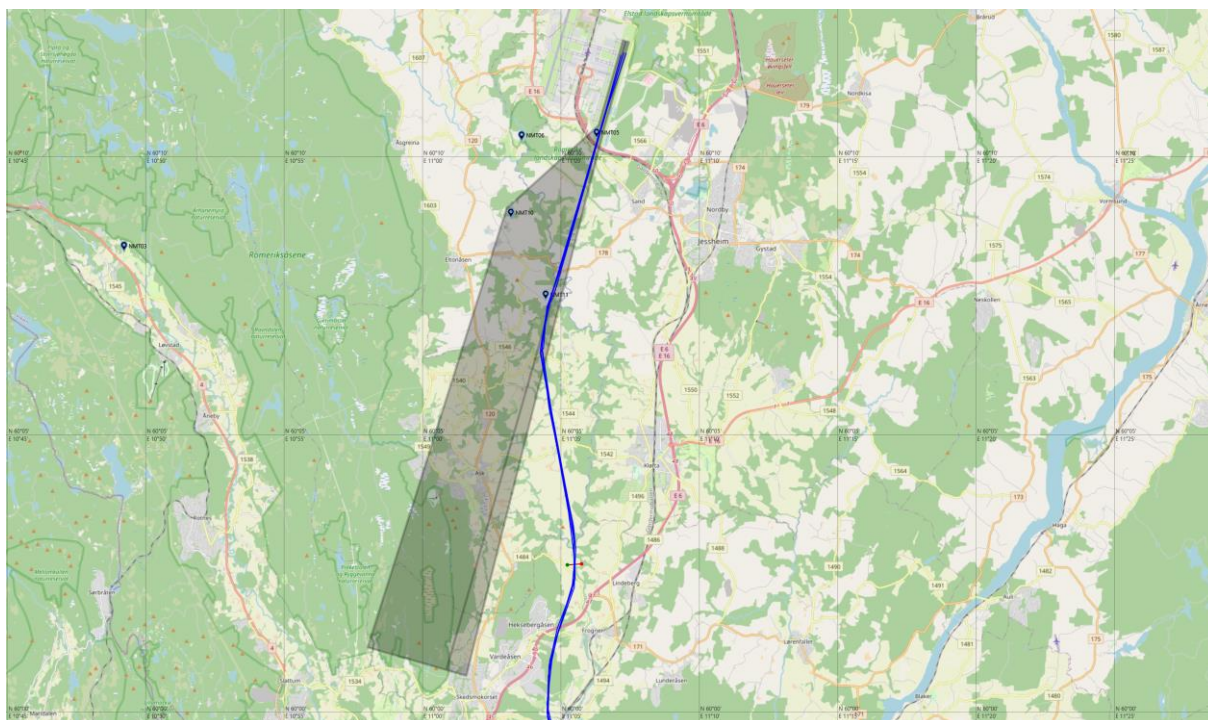
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 3 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 231 flygninger



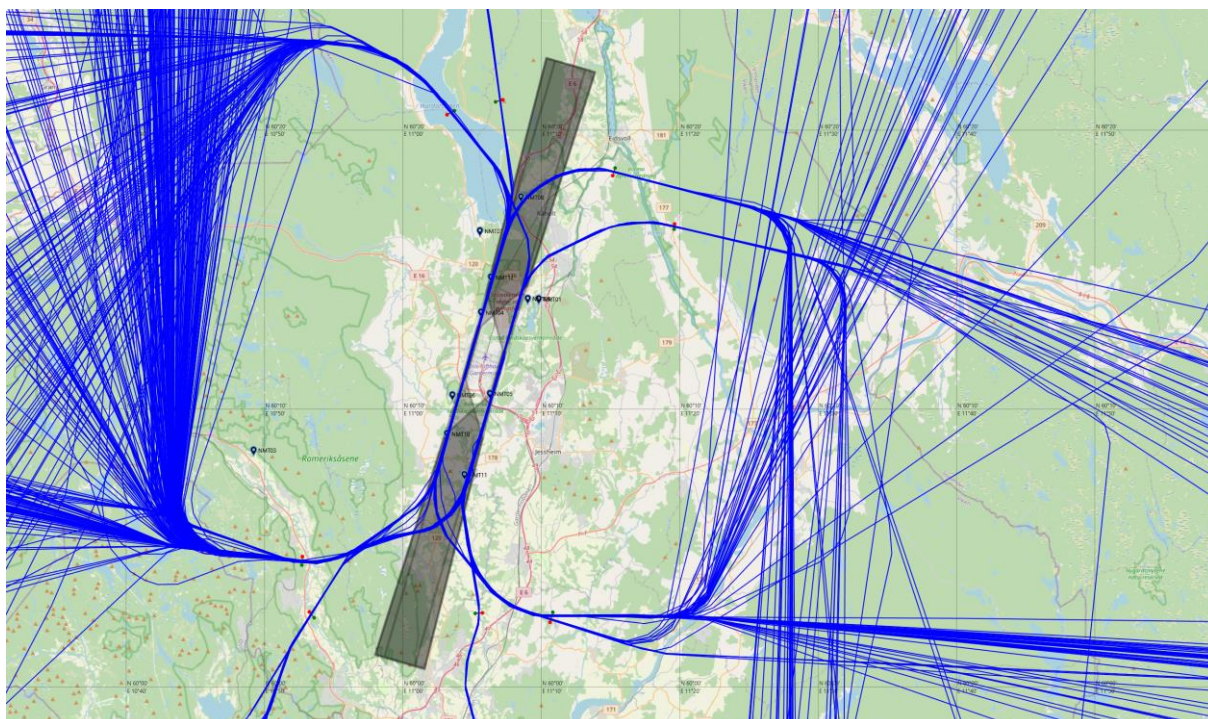
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 39 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 6 flygninger

INGEN

Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 0 flygninger



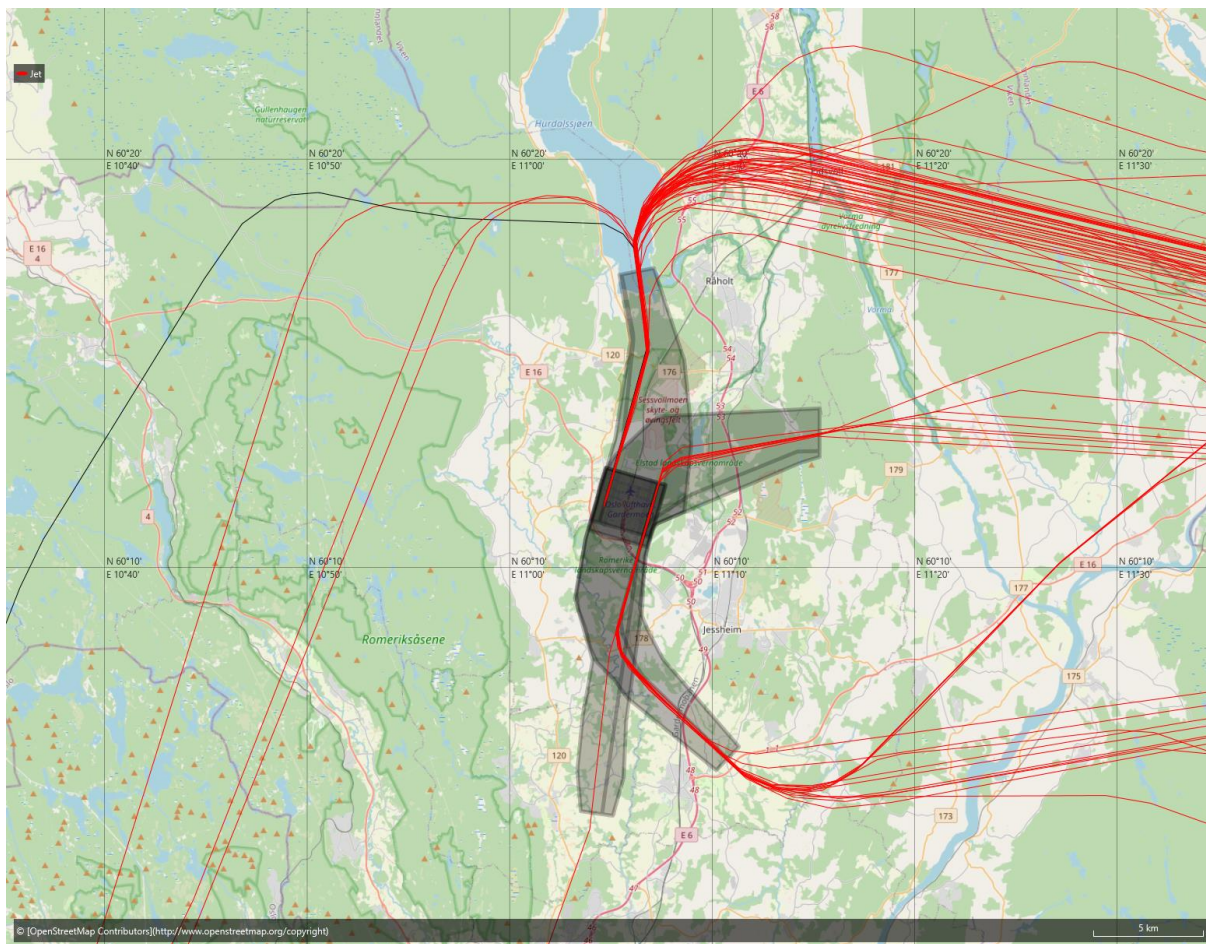
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 518 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

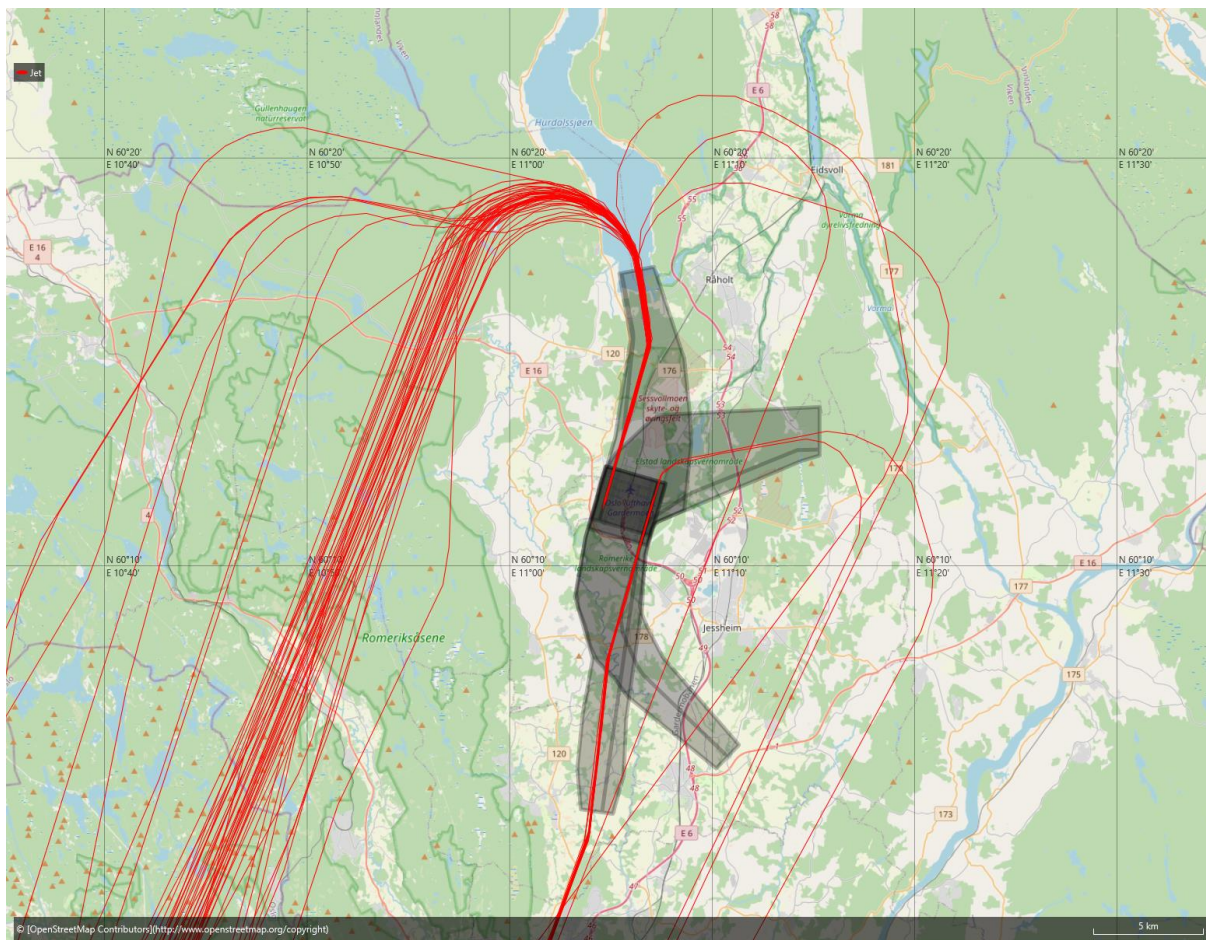
Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic - 72 flygninger BCS3 (71), 0 (1)

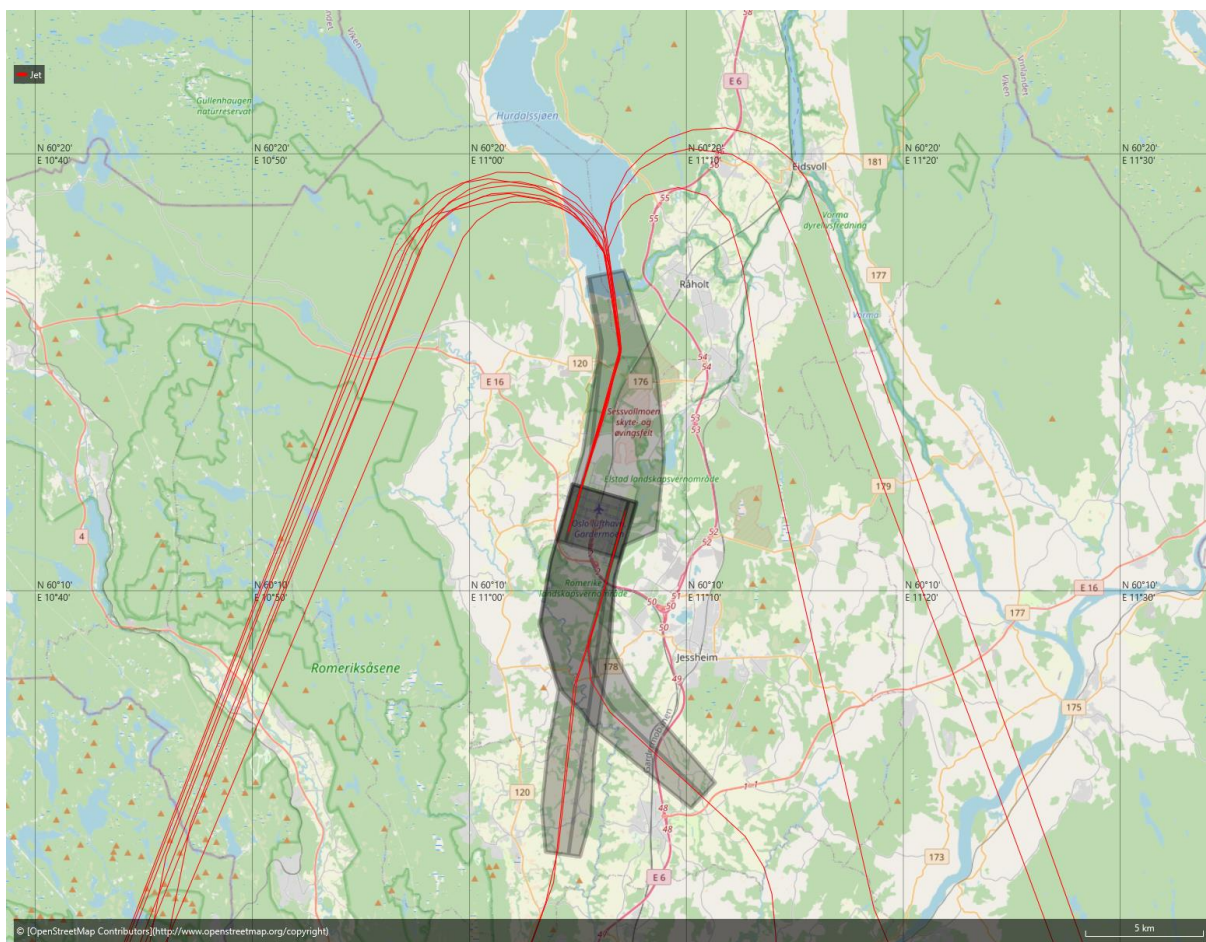
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



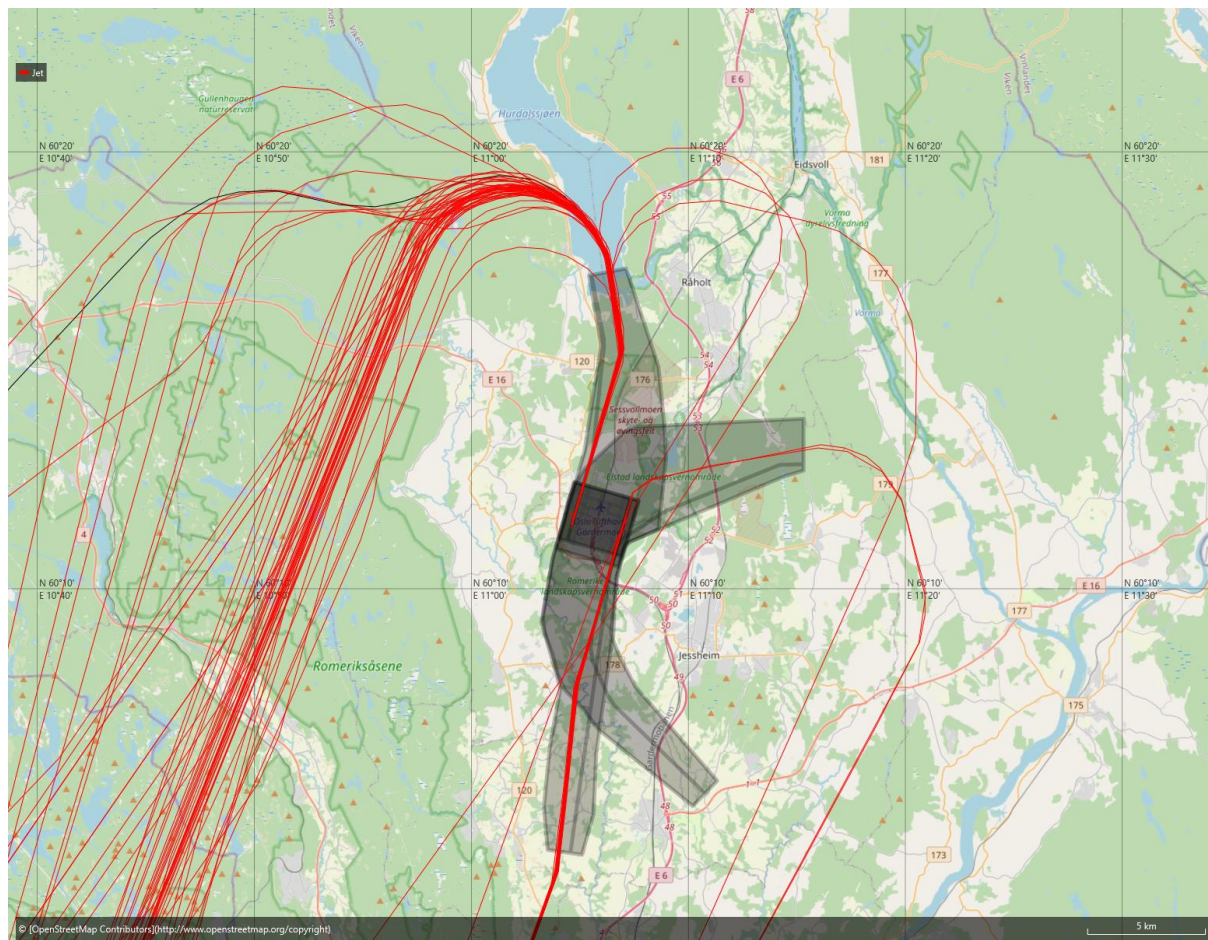
Figur 28. Avganger, Air France - 62 flygninger
A319 (8), A320 (38), A321 (16)

Austrian



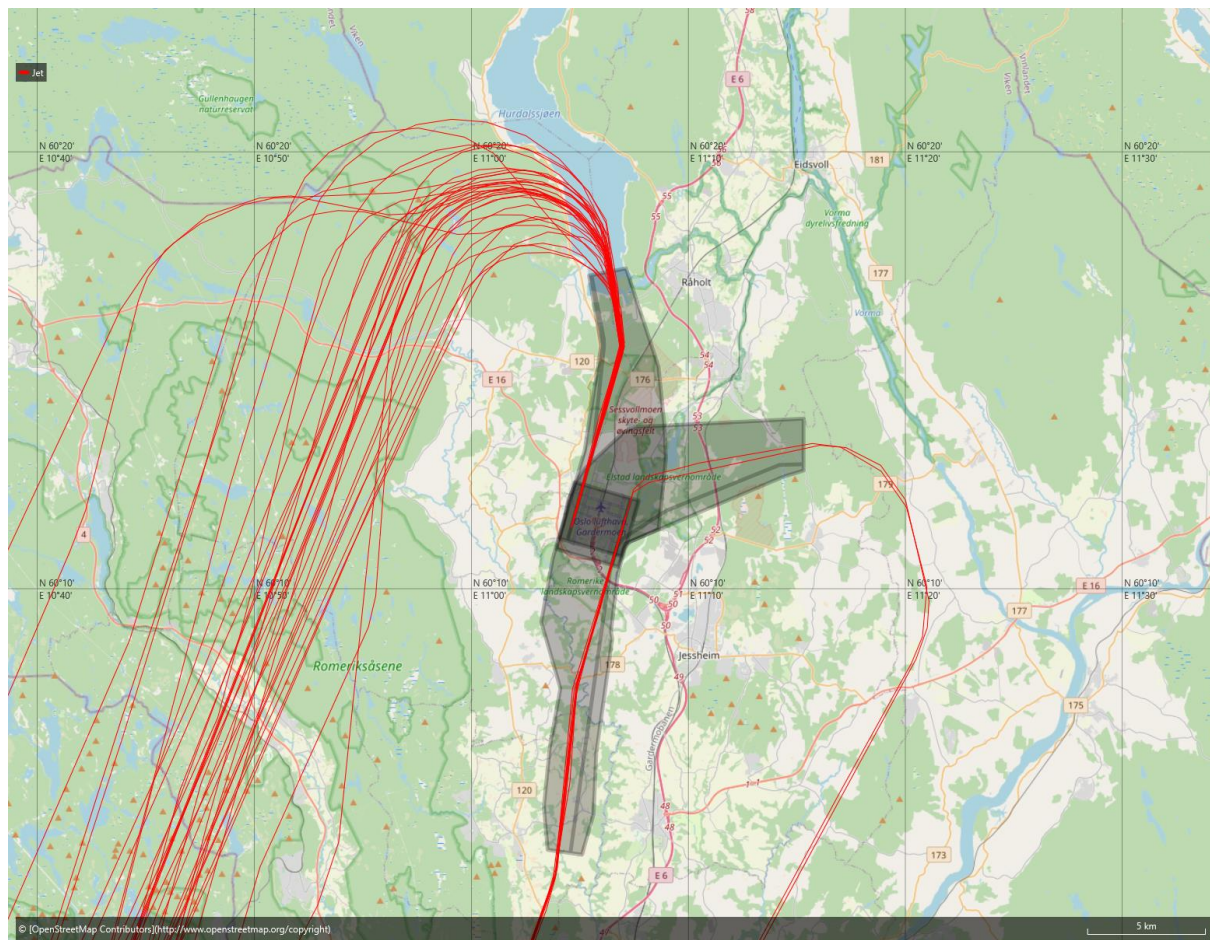
Figur 29. Avganger, Austrian – 14 flygninger
E195 (3), A320 (11)

British Airways



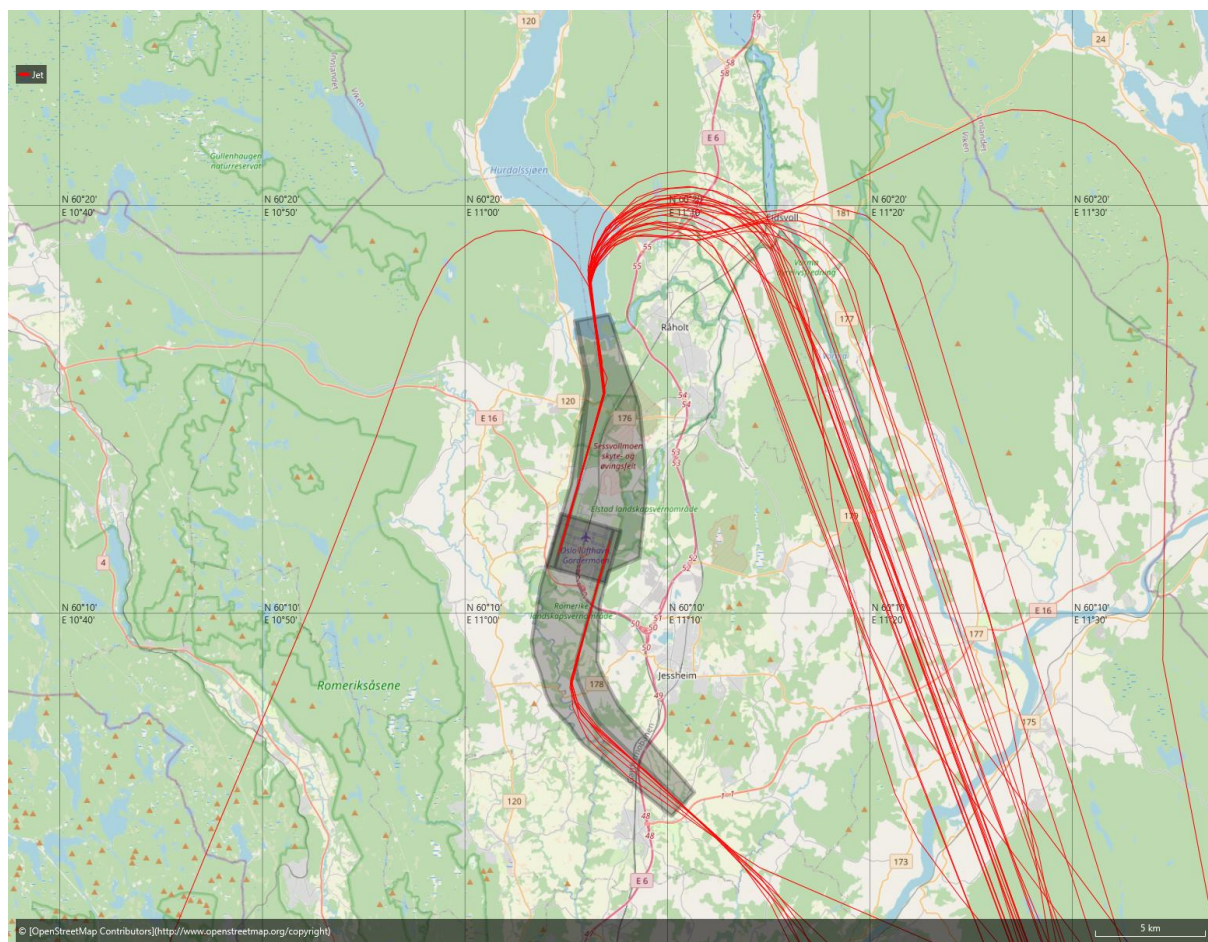
Figur 30. Avganger, British Airways – 73 flygninger
A320 (60), A319 (8), A20N (3), A21N (1), 0 (1)

Brussels Airlines



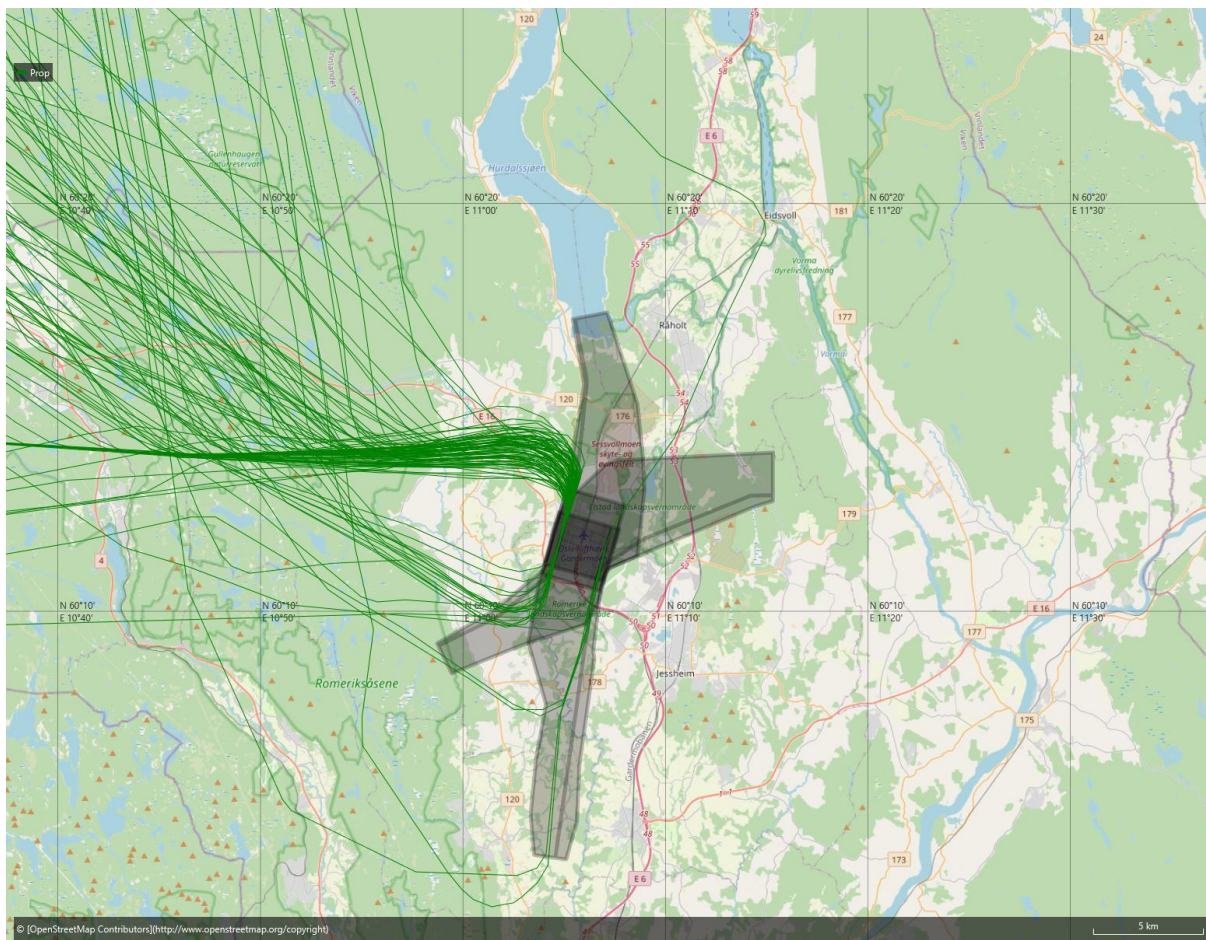
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 45 flygninger
A320 (8), A319 (36), A20N (1)

Emirates



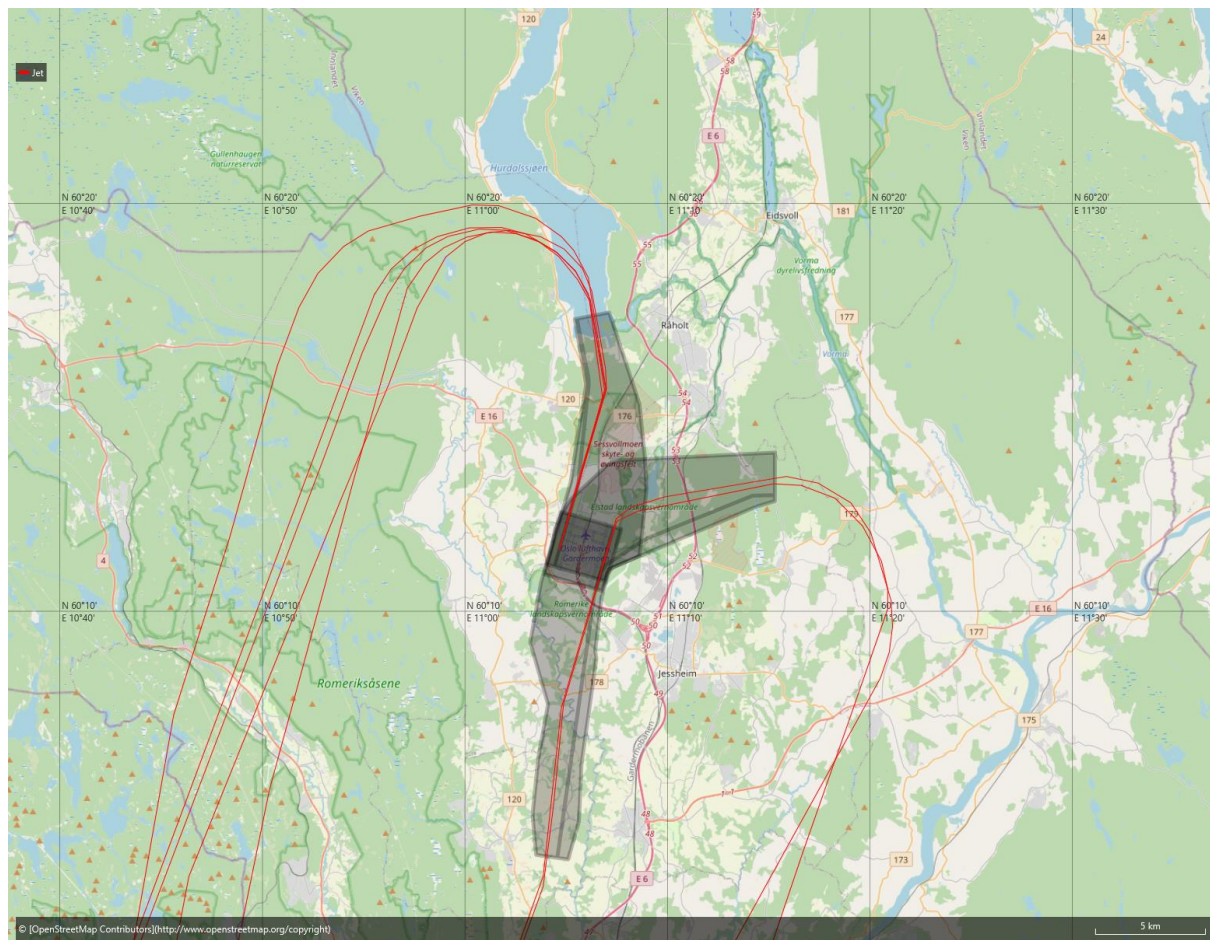
Figur 32. Avganger, Emirates – 34 flygninger
B777-200LR (3), B777-300ER (31)

Danish Air Transport



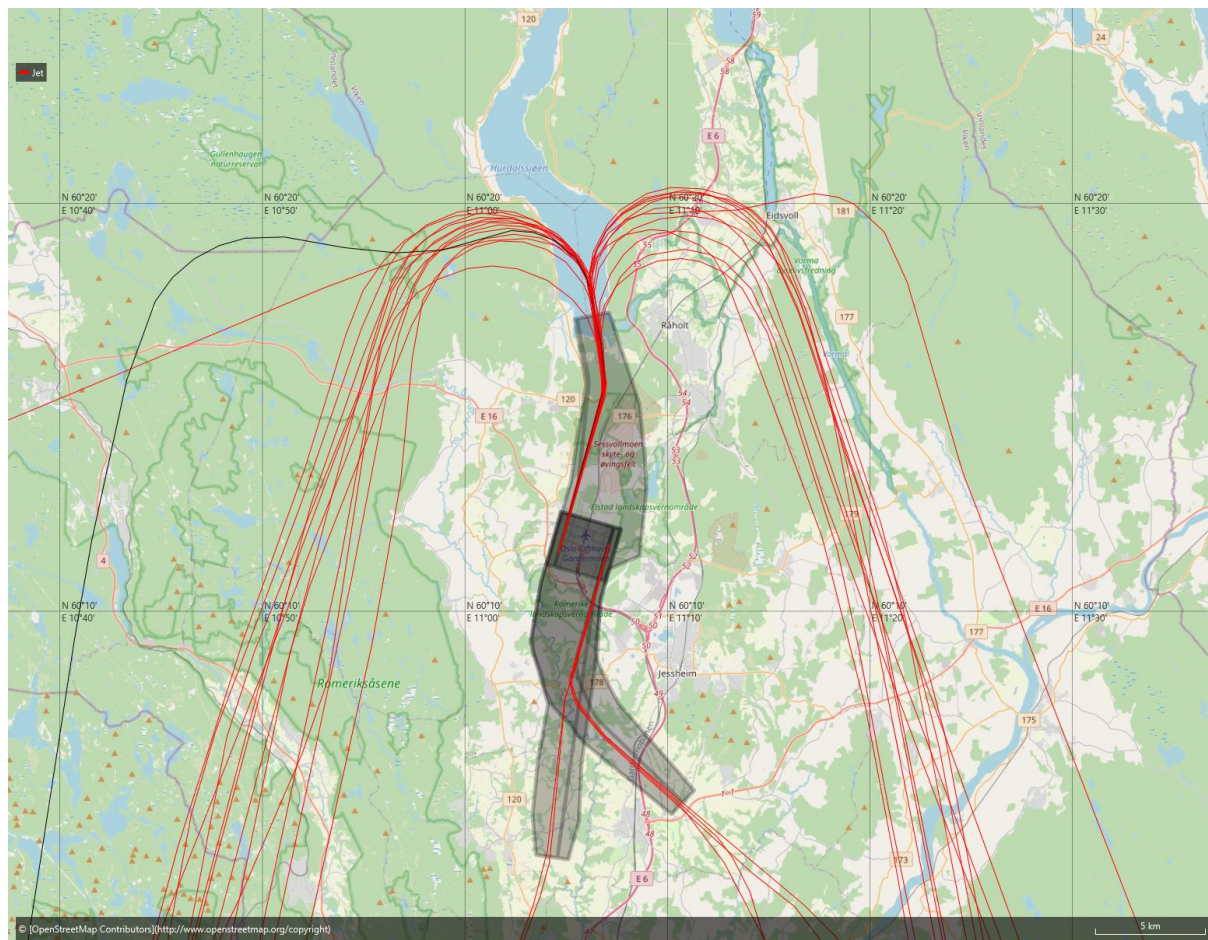
Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 108 flygninger
ATR 42-500 (73), ATR 42-300 (35)

Eurowings



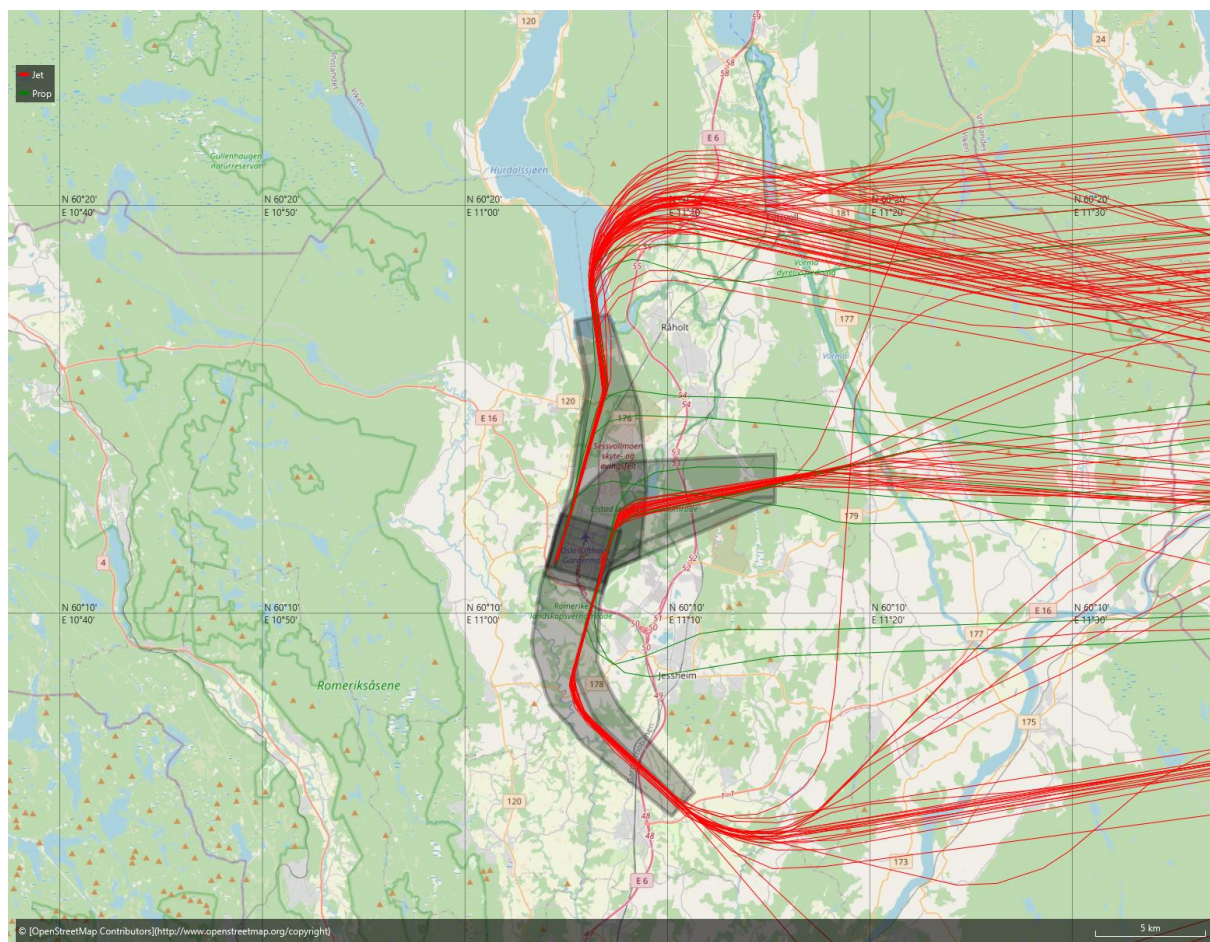
Figur 34. Avganger, Eurowings – 9 flygninger
A319 (5), A320 (4)

European Air Transport, EAT



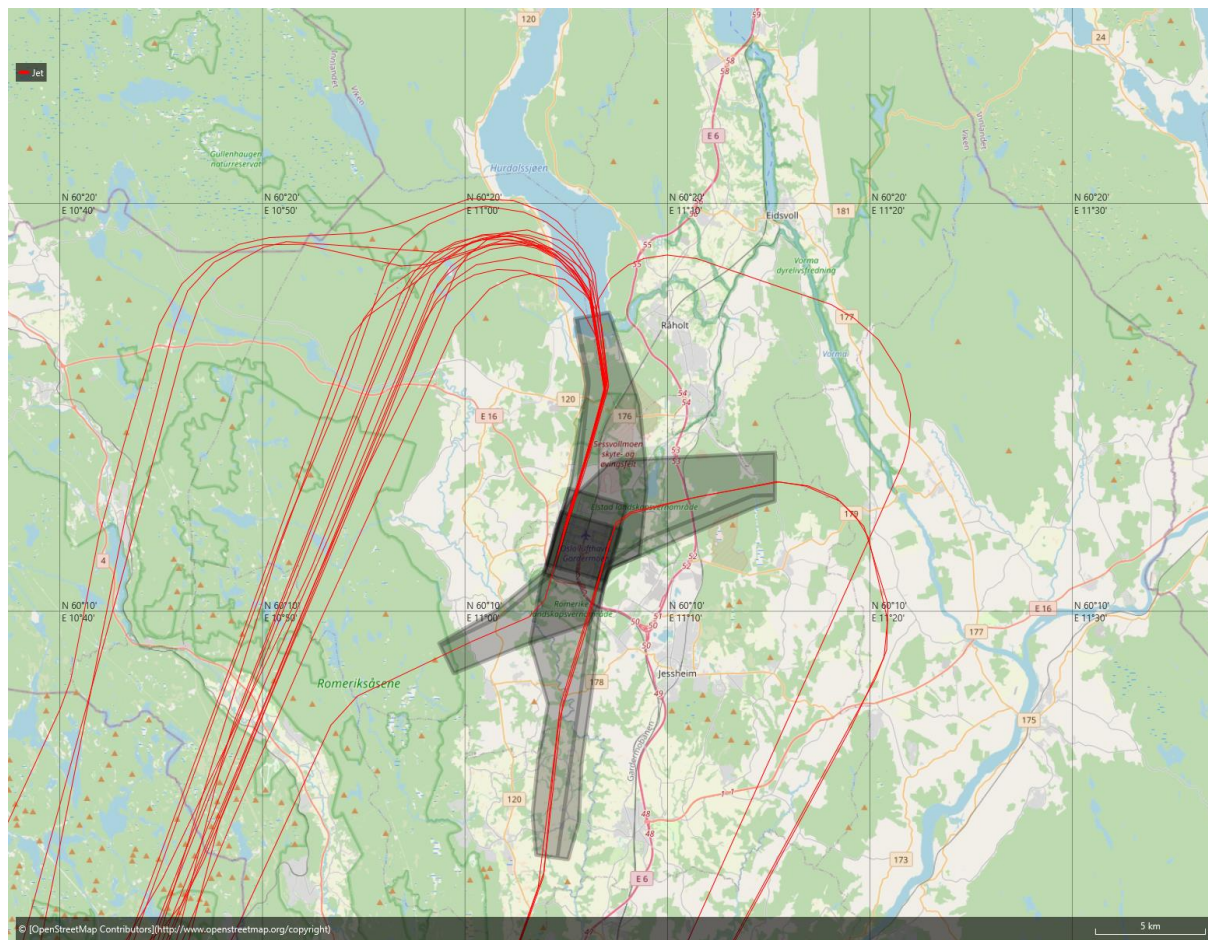
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 32 flygninger
A306 (22), B752 (9), O (1)

Finnair



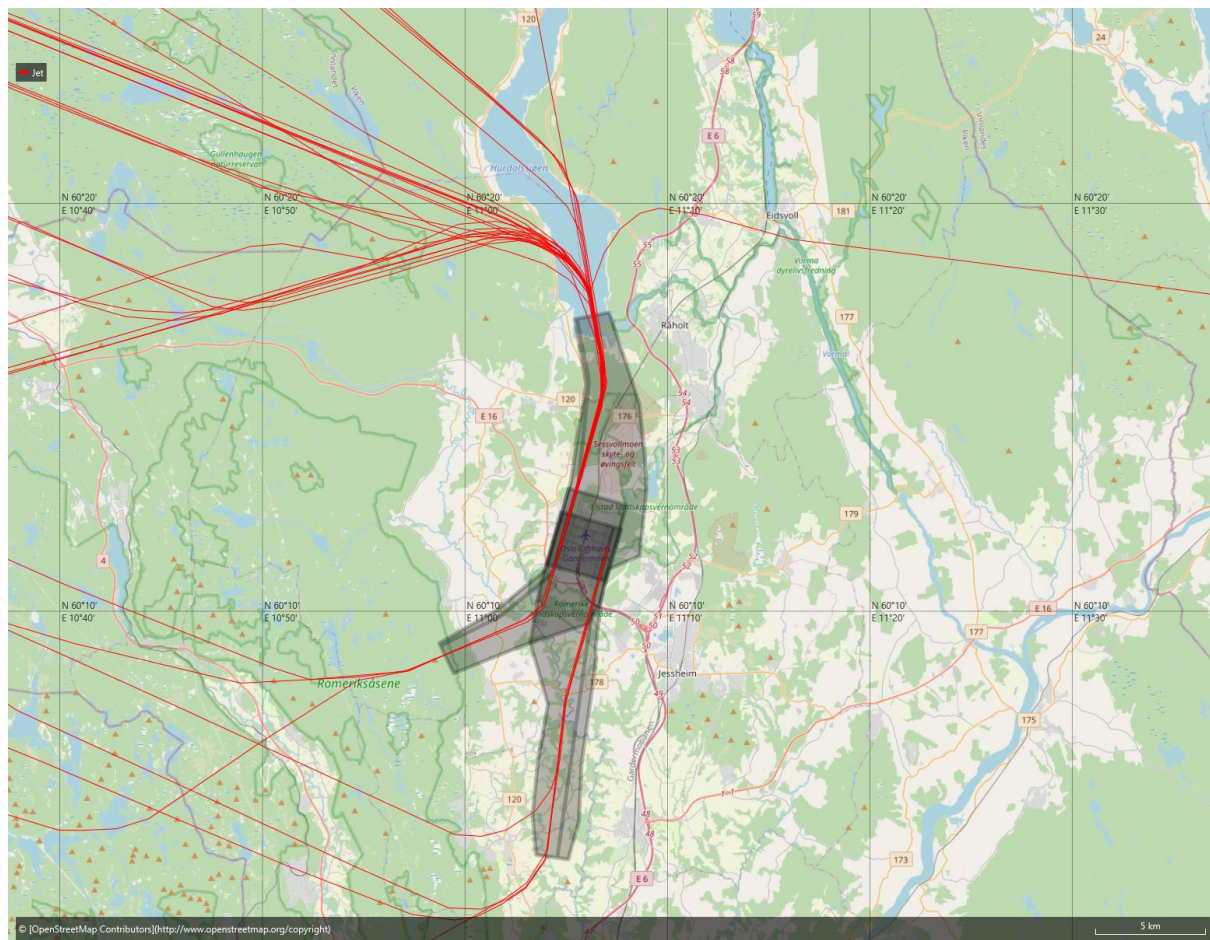
Figur 36. Avganger, Finnair – 118 flygninger
A319 (9), A320 (4), A321 (15), EMB-E190 (80), AT75 (10)

Iberia



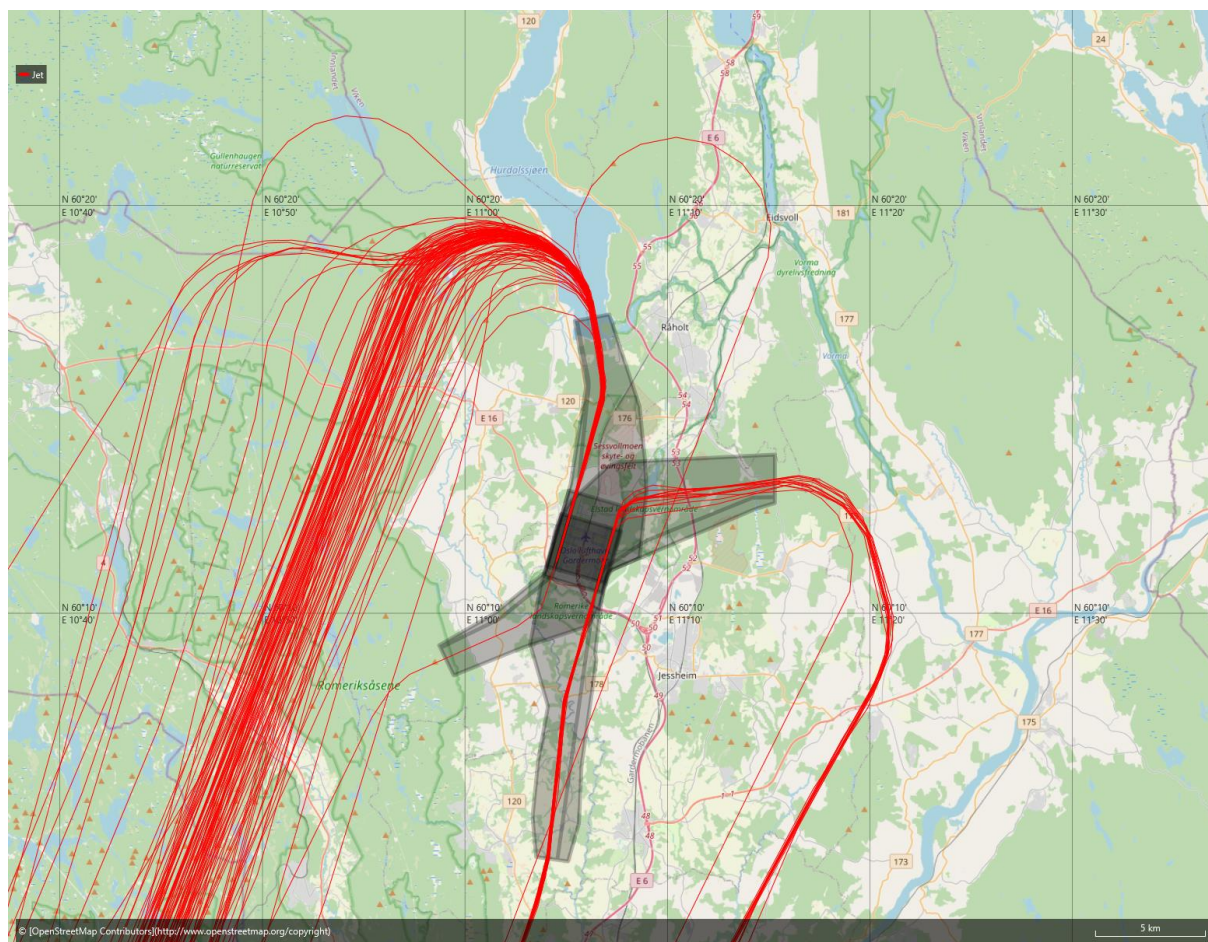
Figur 37. Avganger, Iberia – 23 flygninger
A320neo (15), A320 (8)

Icelandair



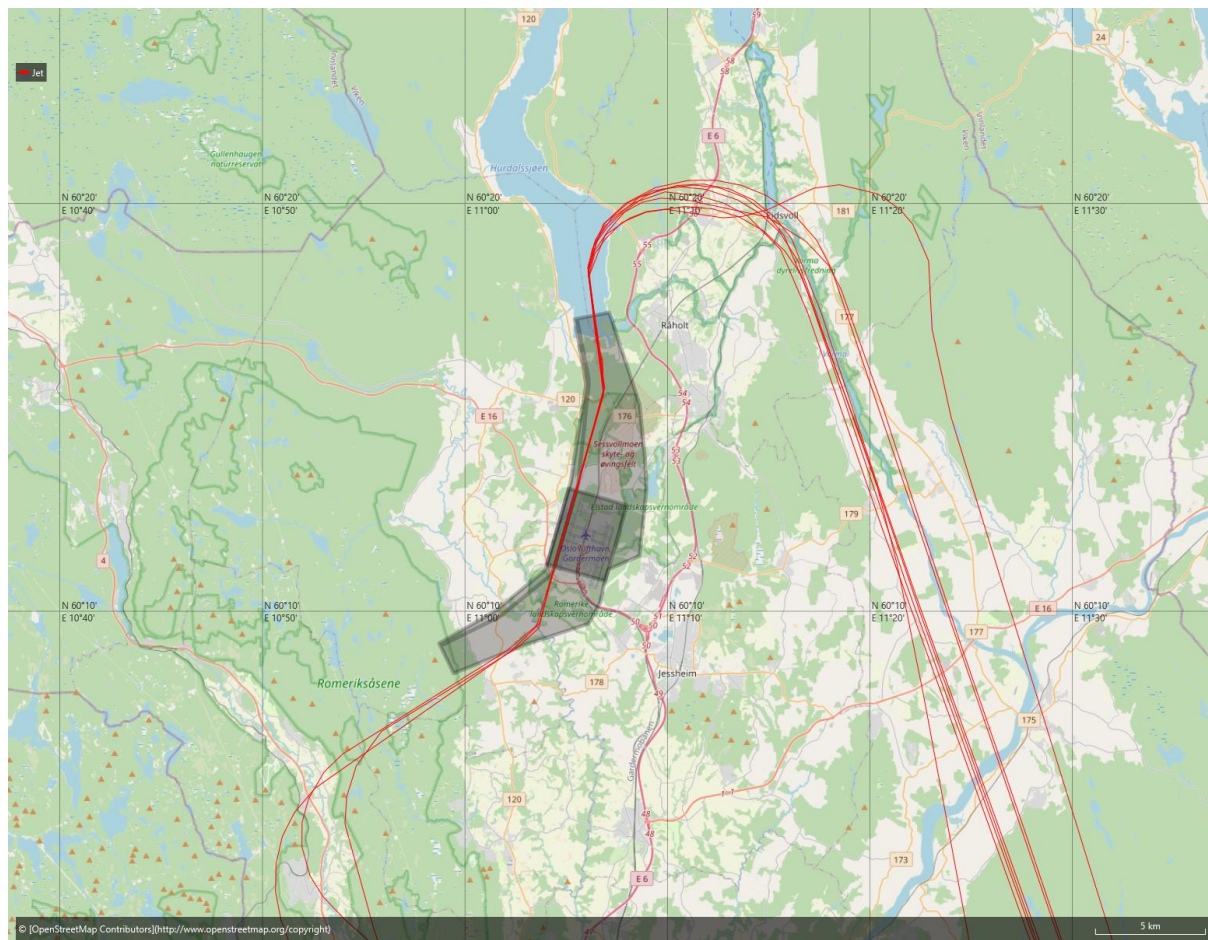
Figur 38. Avganger, Icelandair – 33 flygninger
B757-200 (6), B767-300 (1), B38M (19), B39M (7)

KLM



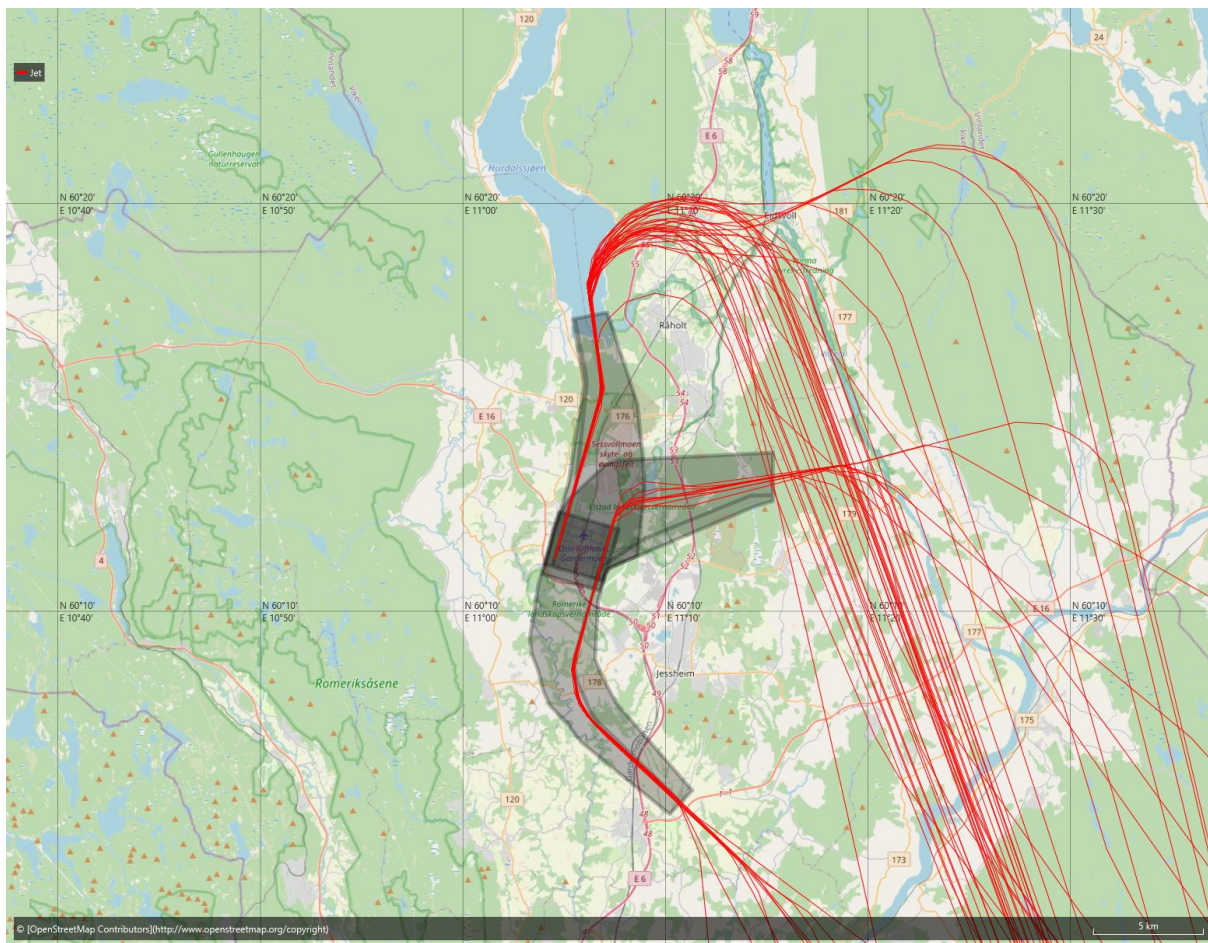
Figur 39. Avganger, KLM – 135 flygninger
B737-700 (10), B737-800 (50), EMB-E190 (11), EMB-E295 (30), E75L (5), B737-900 (31)

Korean Air



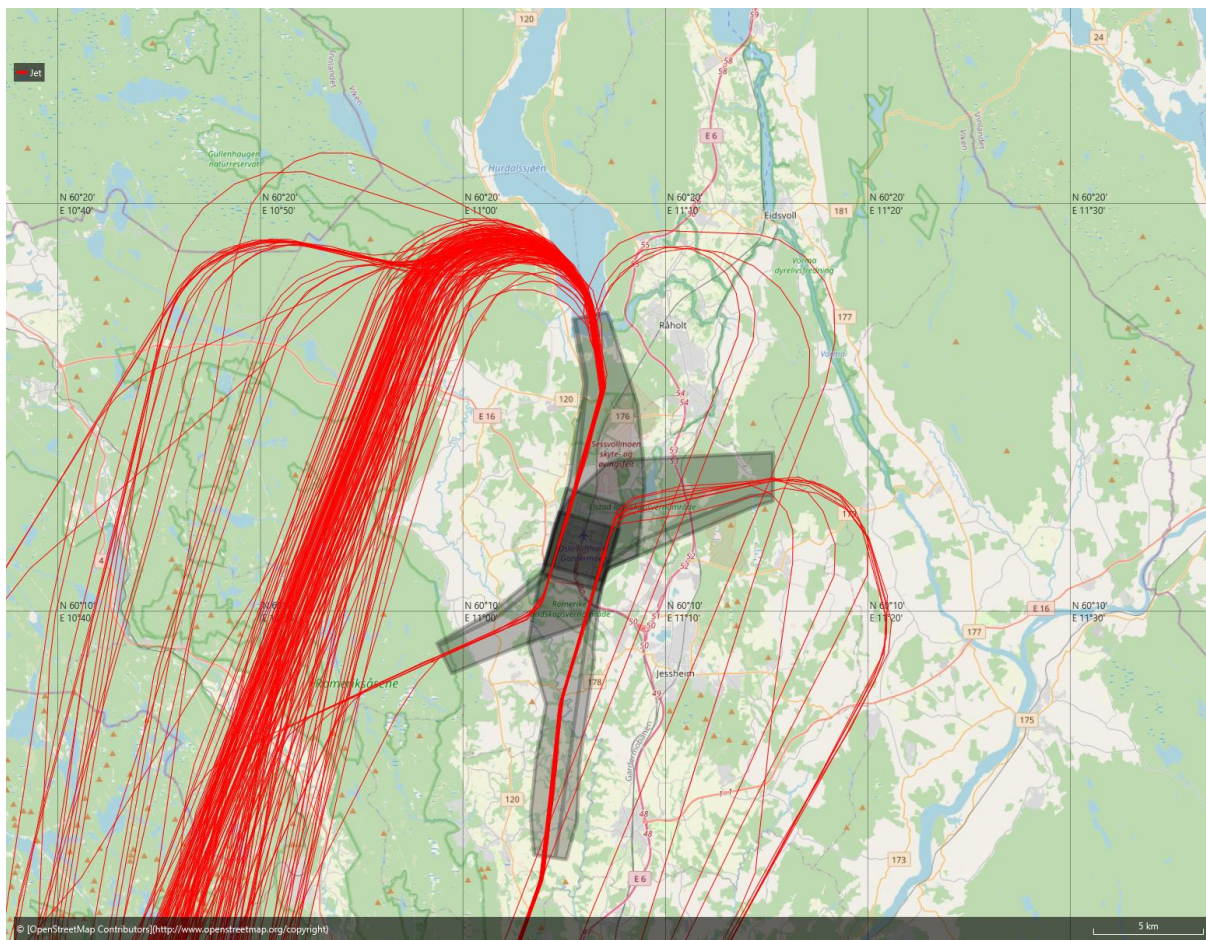
Figur 40. Avganger, Korean Air - 11 flygninger B777-200LR (11)

LOT



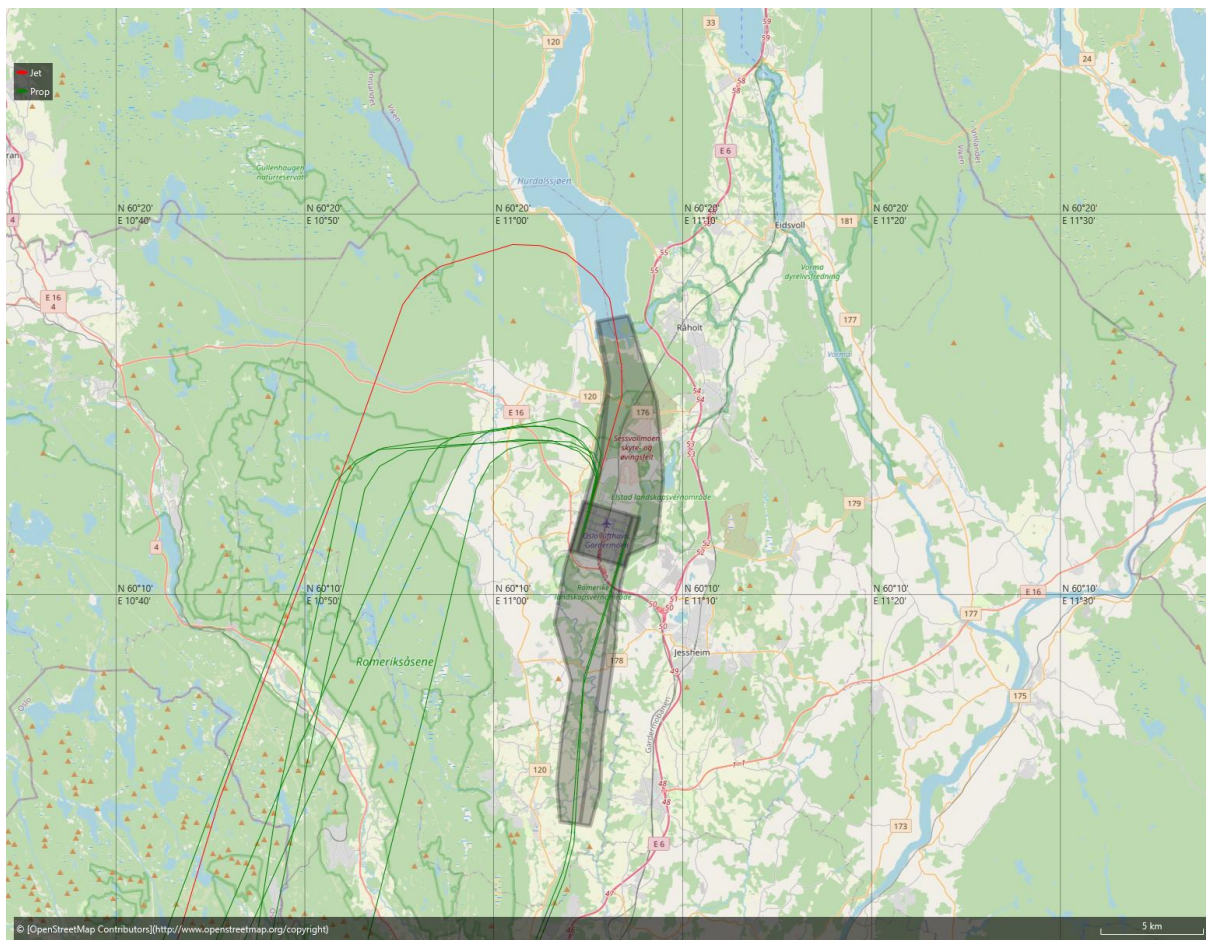
Figur 41. Avganger, LOT - 53 flygninger
B737-800 (15), B38M (10), EMB-E190 (9), EMB-E195 (13), EMB-E75S (6)

Lufthansa



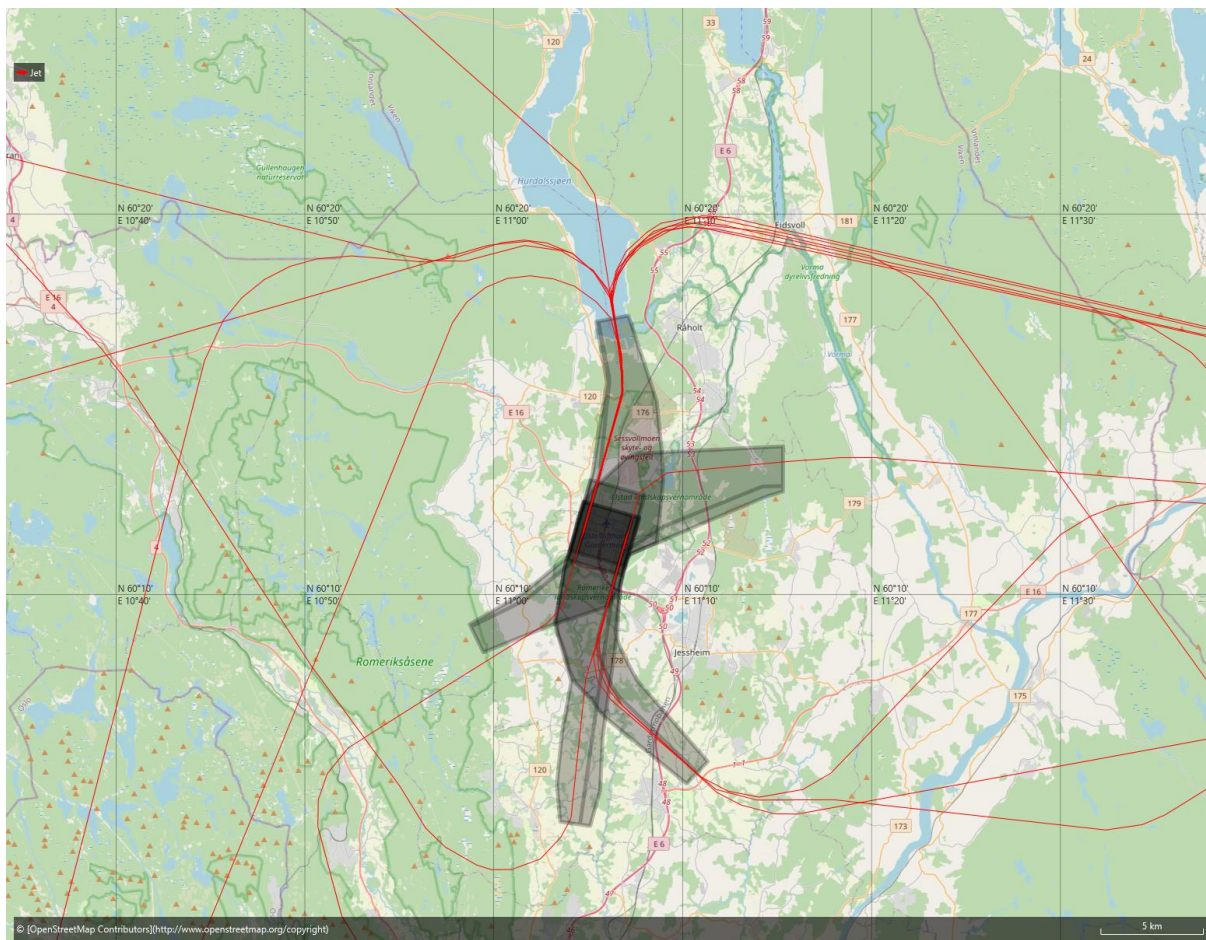
Figur 42. Avganger, Lufthansa - 207 flygninger
A319 (17), A320 (43), A20N (73), A21N (19), A321 (56)

Luxair



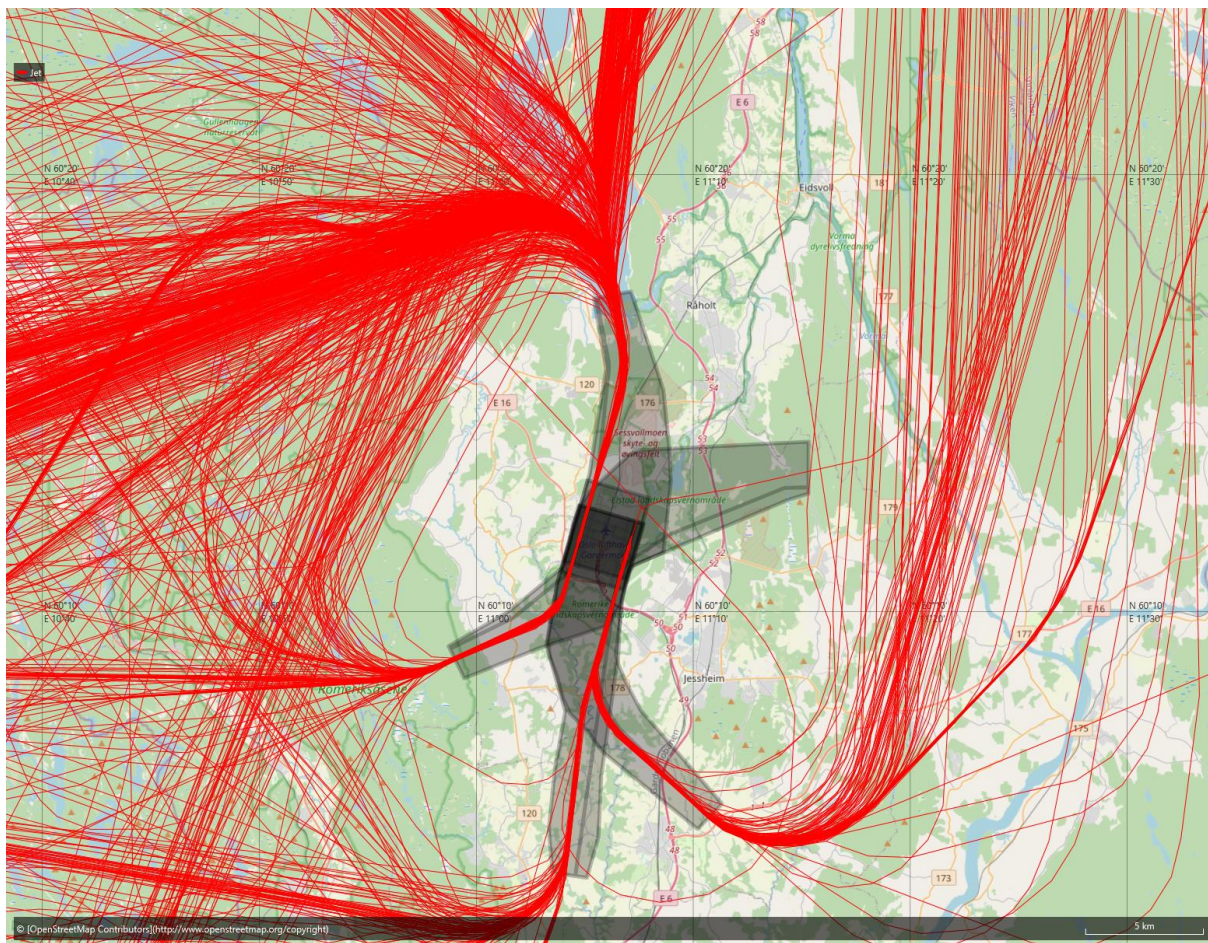
Figur 43. Avganger, Luxair - 9 flygninger
DHC-8-400 (8), B737-800 (1)

Norse Atlantic Airways



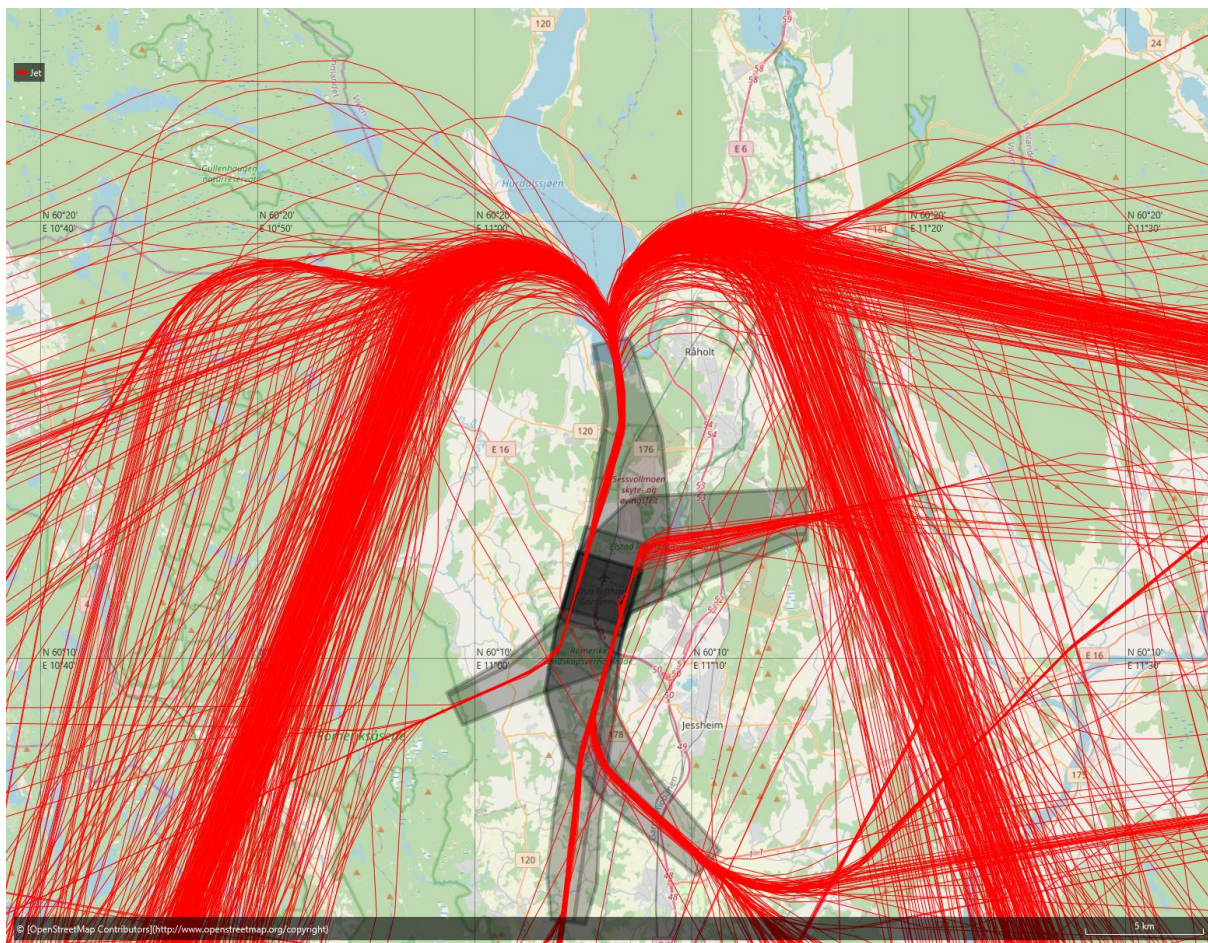
Figur 44. Avganger, Norge – 16 flygninger
B787 – 900 (16)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



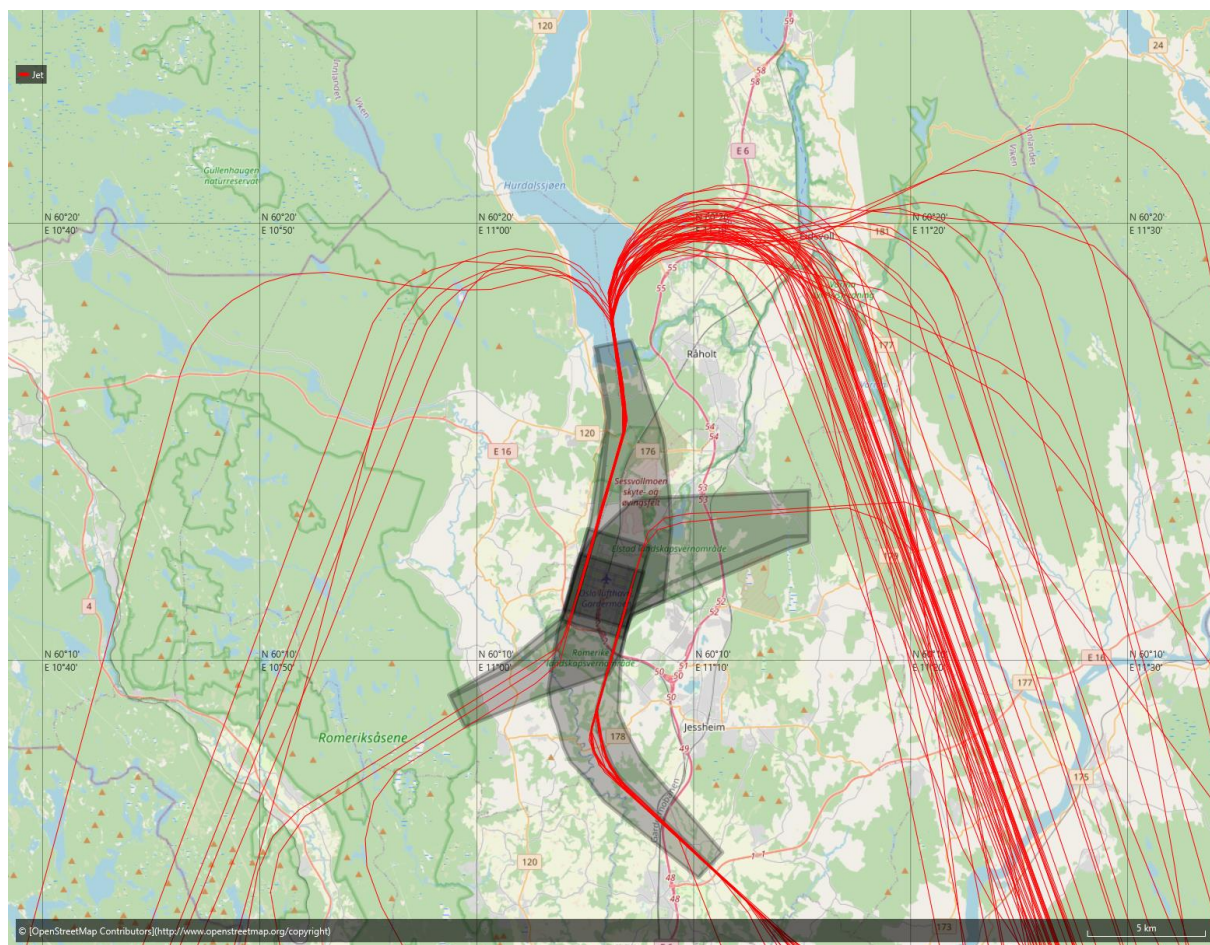
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1418 flygninger

Norwegian, utland



Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1098 flygninger
B737-800 (1097), B737-800 MAX (1)

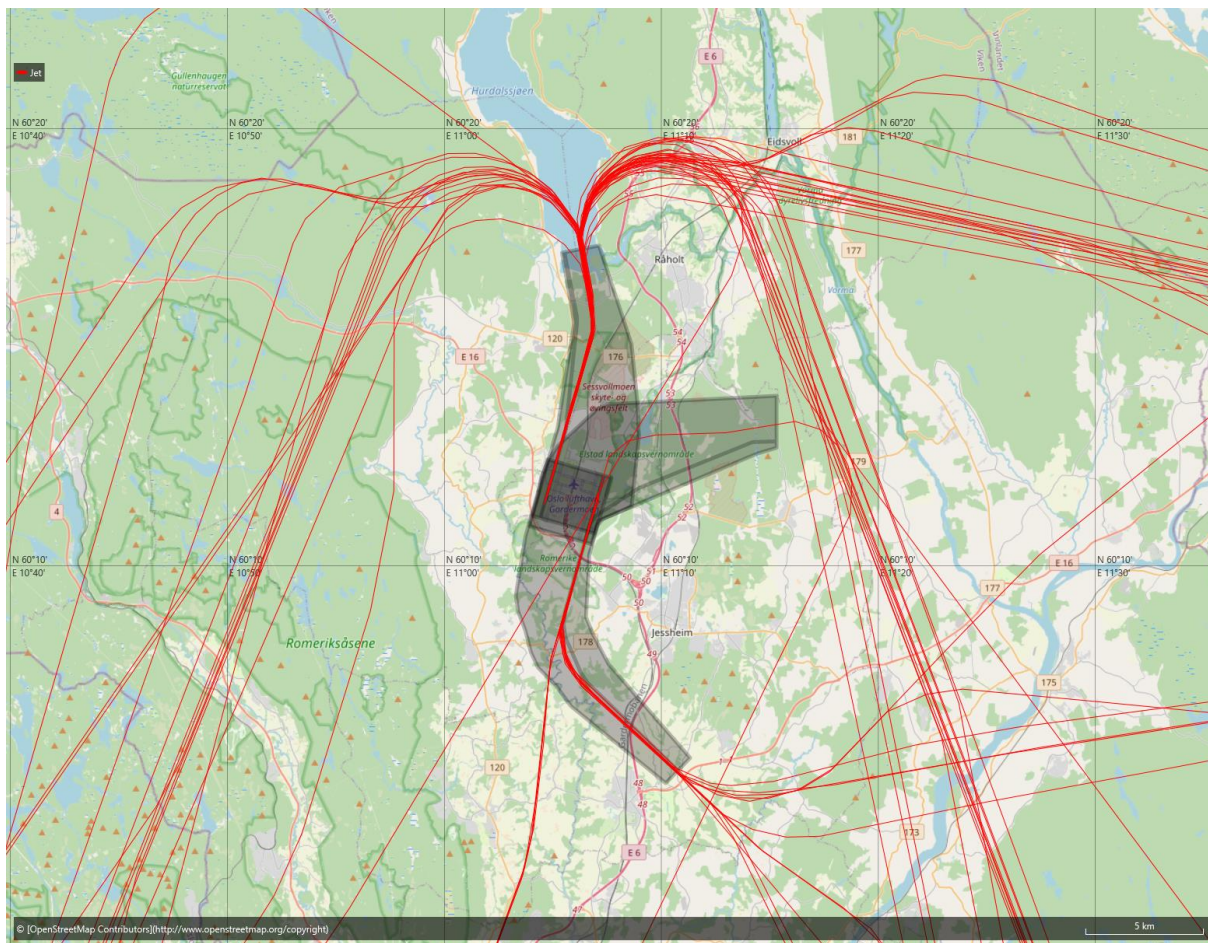
Qatar Airways



Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 79 flygninger

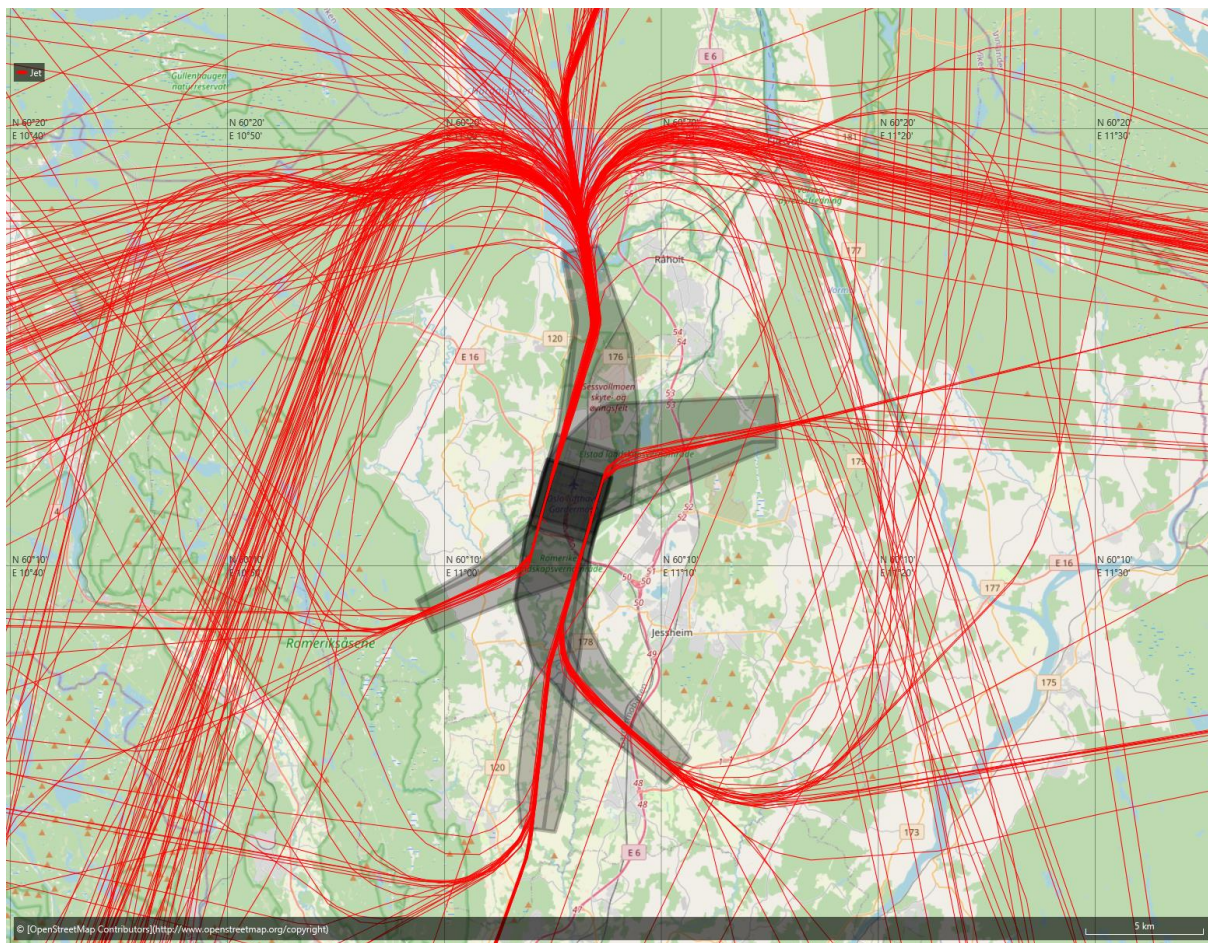
B777-200LR (35), B787-8 Dreamliner (13), B787-9 Dreamliner (31)

Ryanair



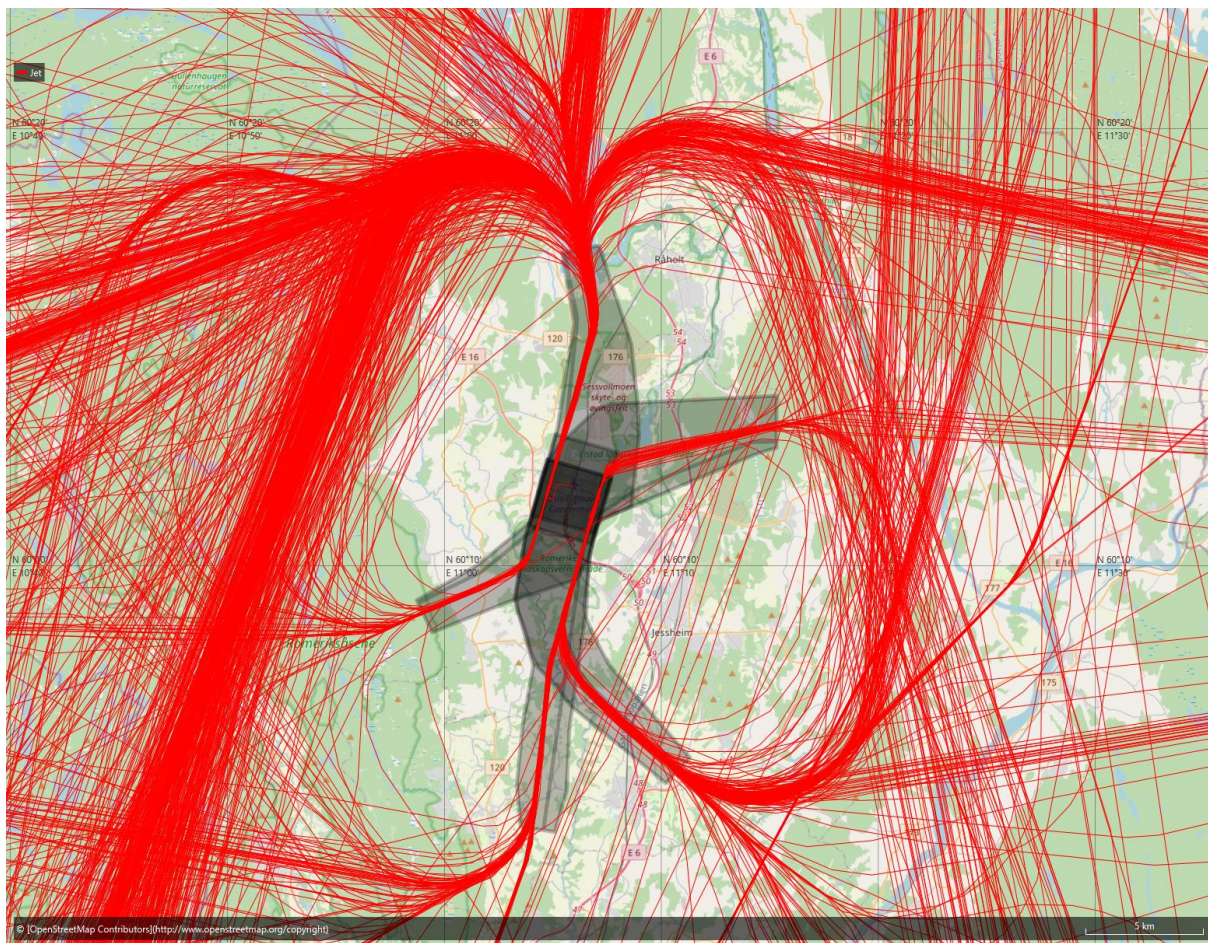
Figur 48. Avganger, Ryanair – 64 flygninger B737-800 (64)

SAS (Airbus)



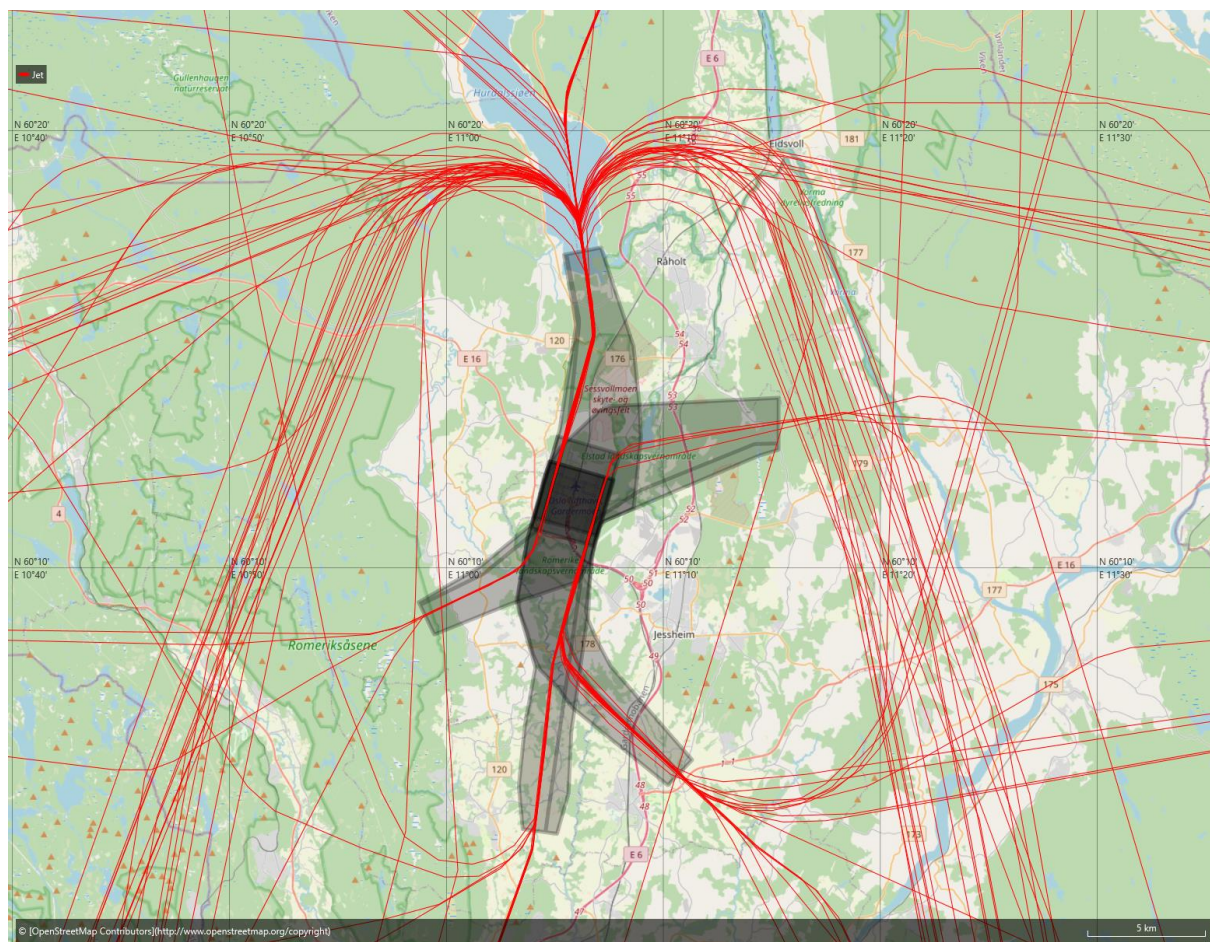
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 399 flygninger
A319 (119), A320 (280)

SAS (Airbus Neo)



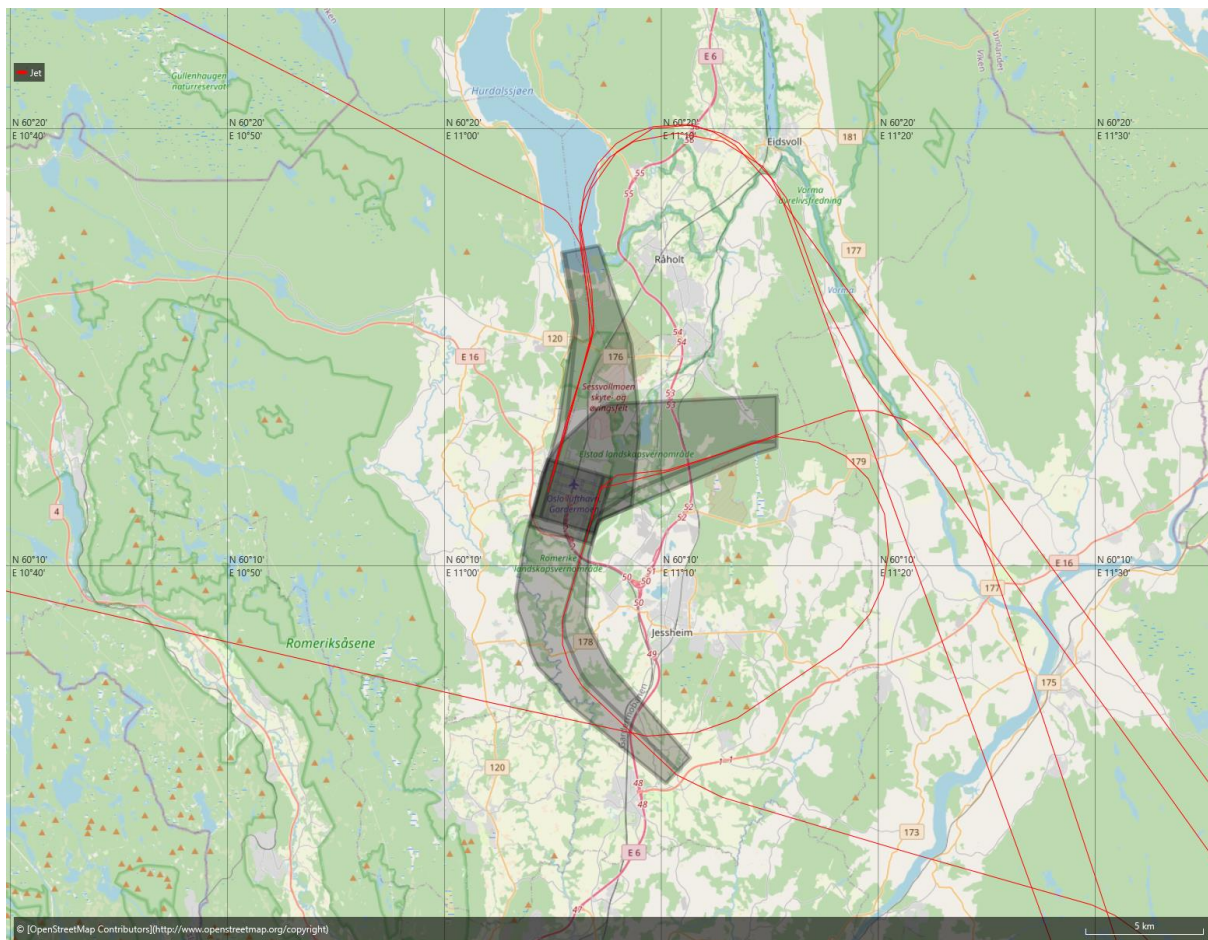
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1755 flygninger
A320Neo (1722), A321neo (33)

SAS (Canadian Regional Jet)



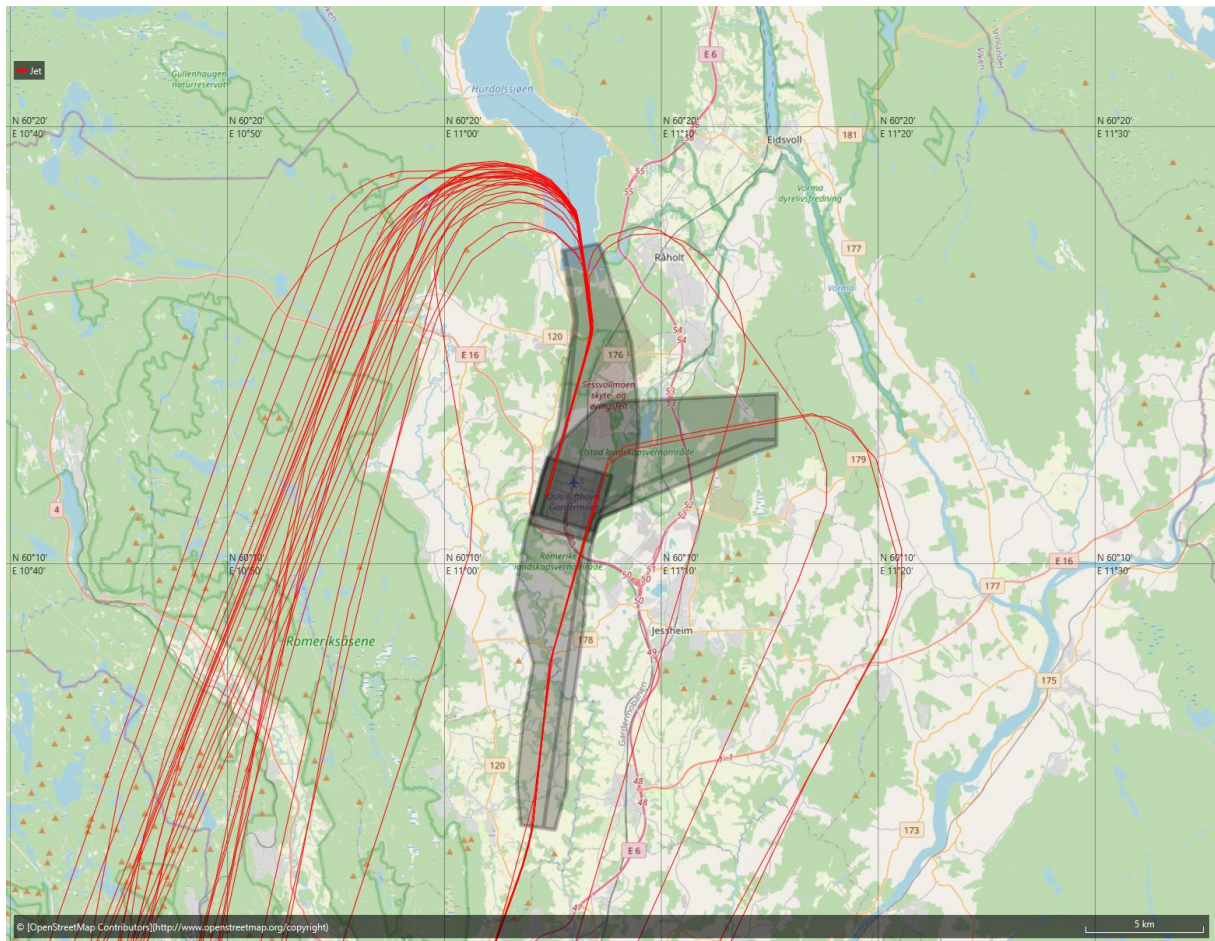
Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 116 flygninger

SAS (Boeing)



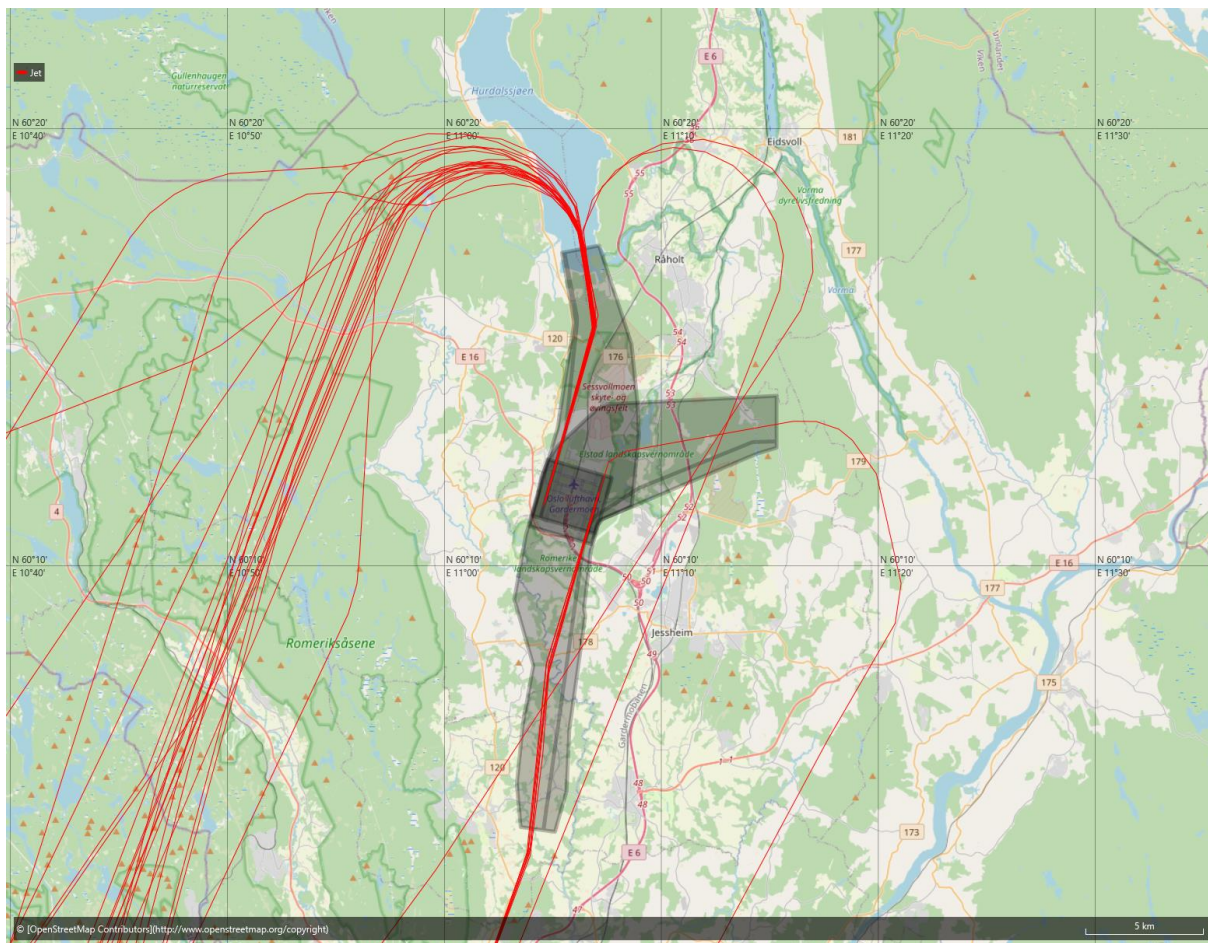
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 7 flygninger B737-700 (7)

Swiss



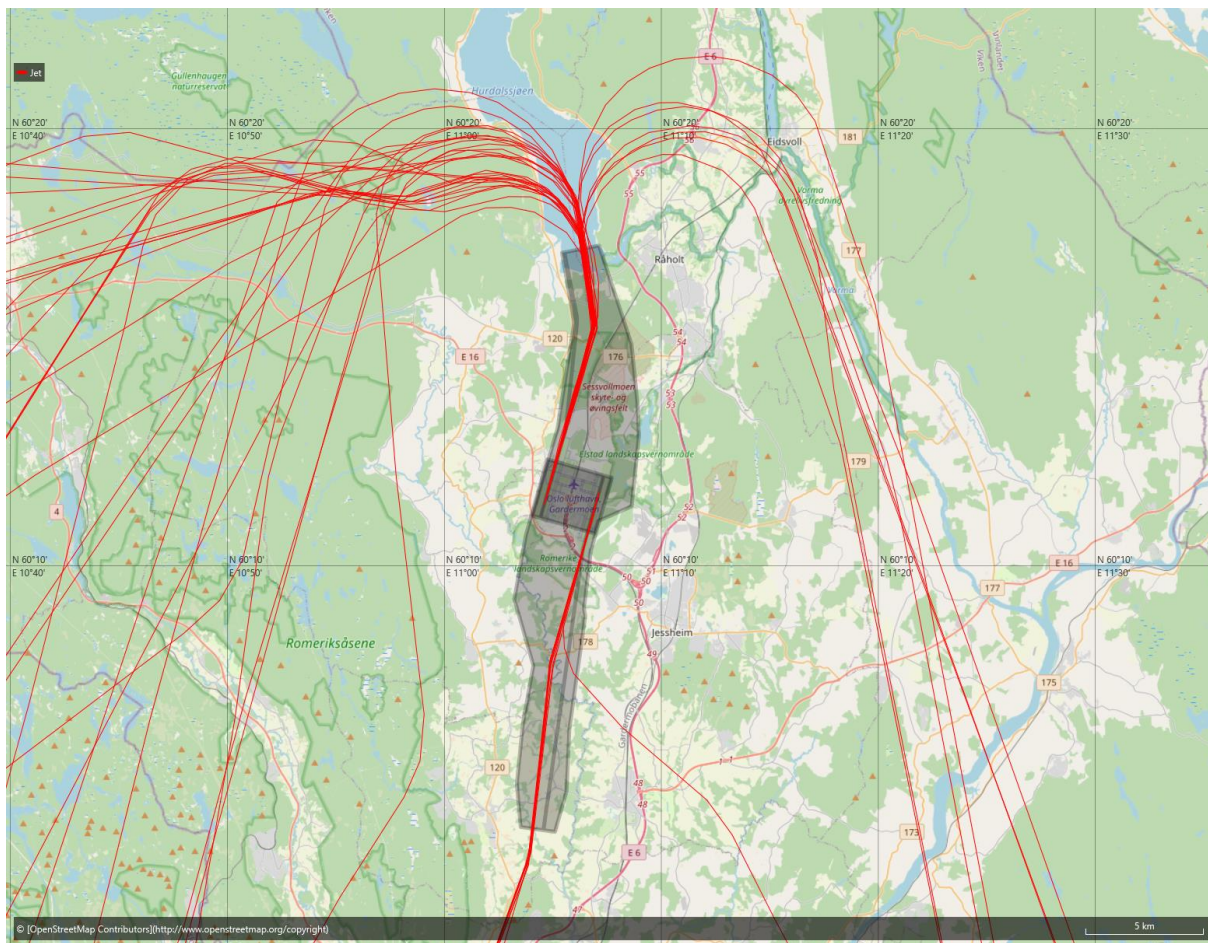
Figur 53. Avganger, Swiss - 41 flygninger
BCS1 (10), BCS3 (31)

TAP Portugal



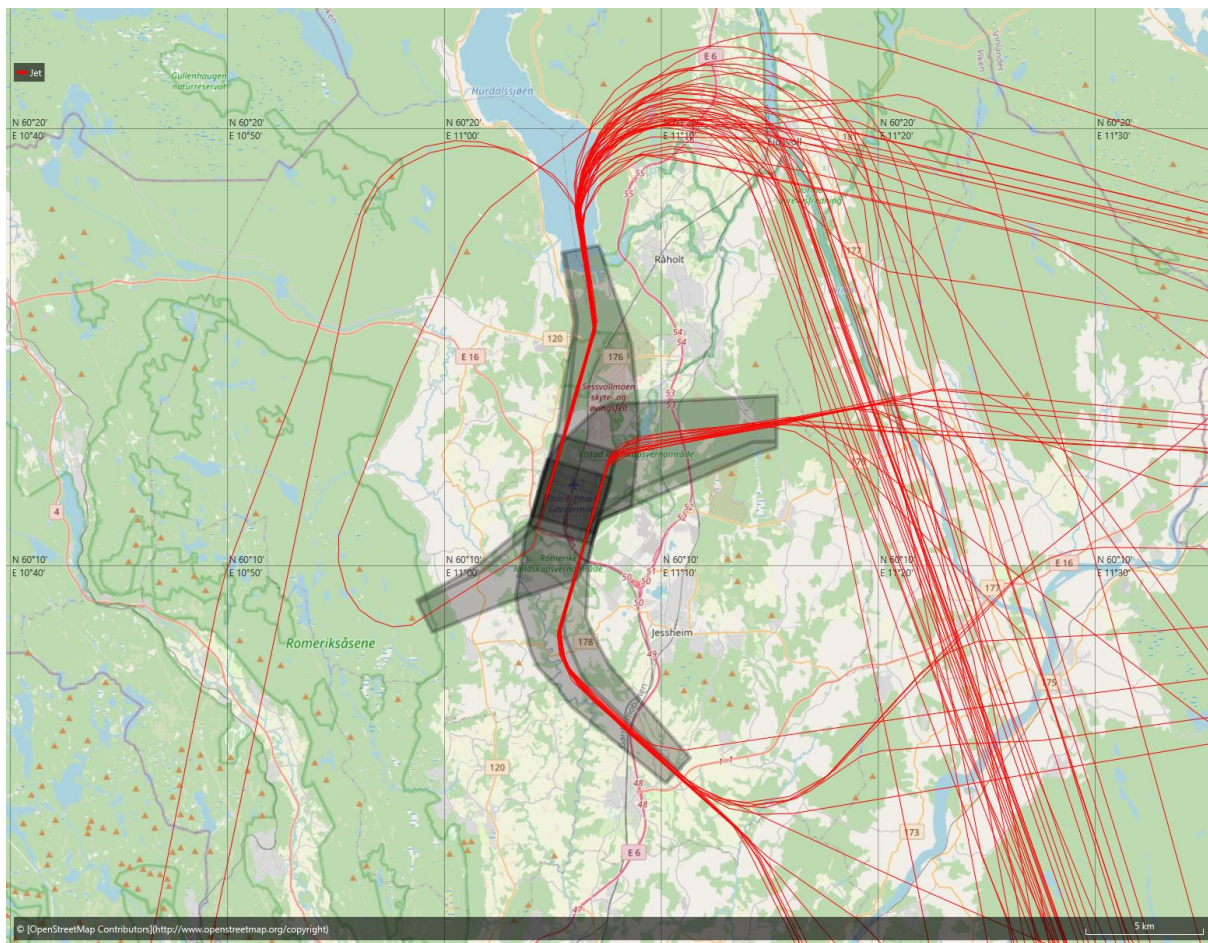
Figur 54. Avganger, TAP Portugal – 31 flygninger
A319 (1), A320 (3), A20N (13), A21N (13), A321 (1)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



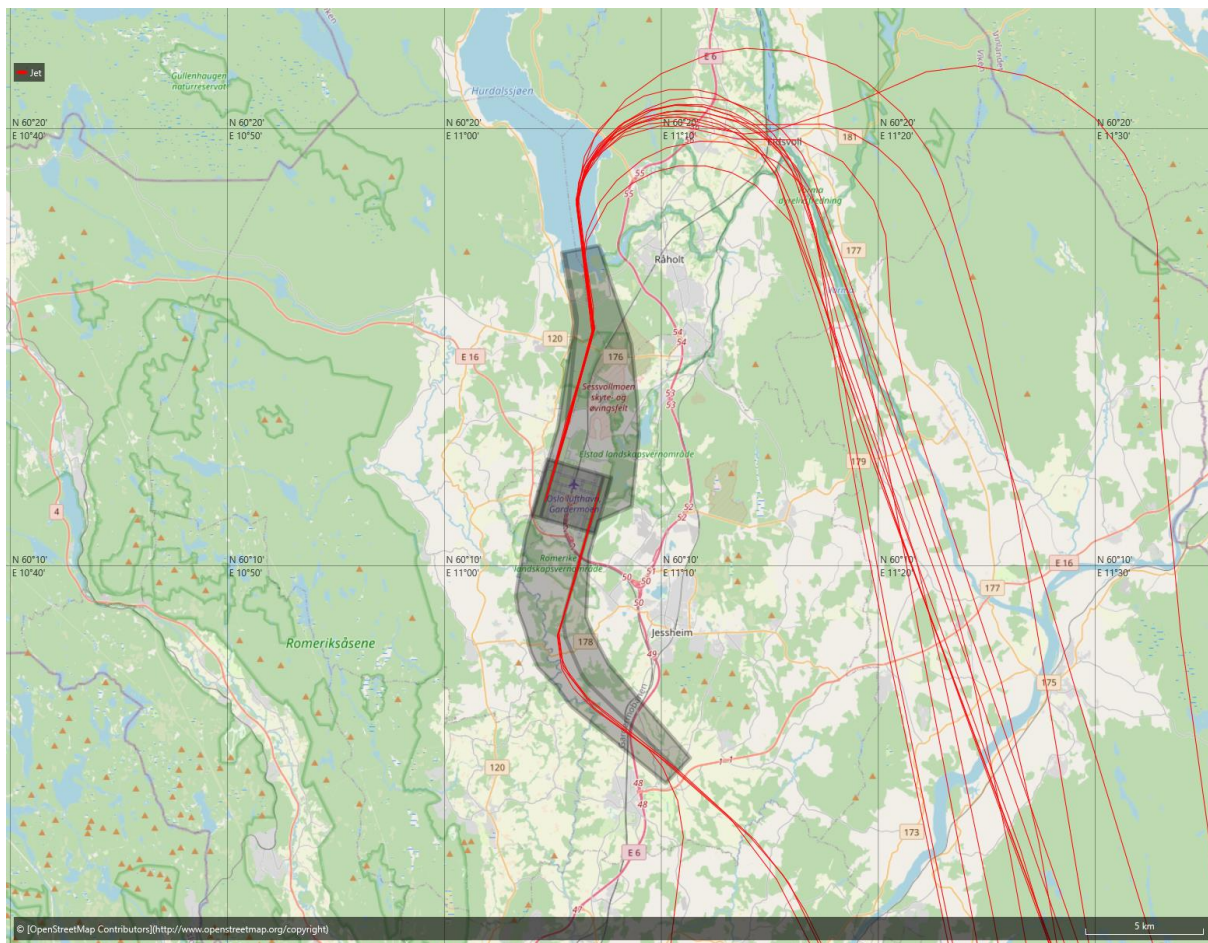
Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 44 flygninger
A321 (22), A330-200 (19), A330-900 (4)

Turkish Airlines



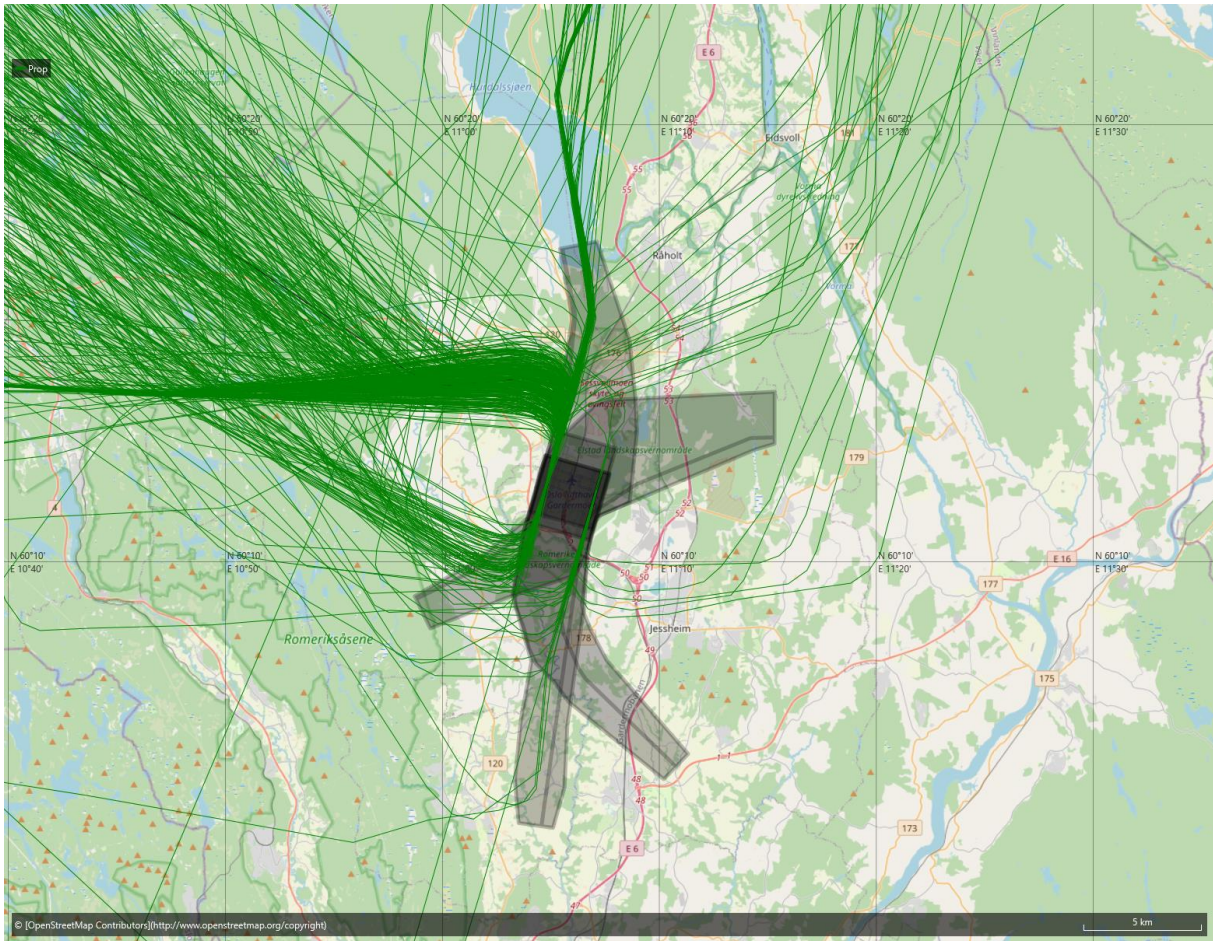
Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 73 flygninger
A310 (1), A330-200 (11), A330-300 (3), A21N (46), A321 (12)

United Parcel Service



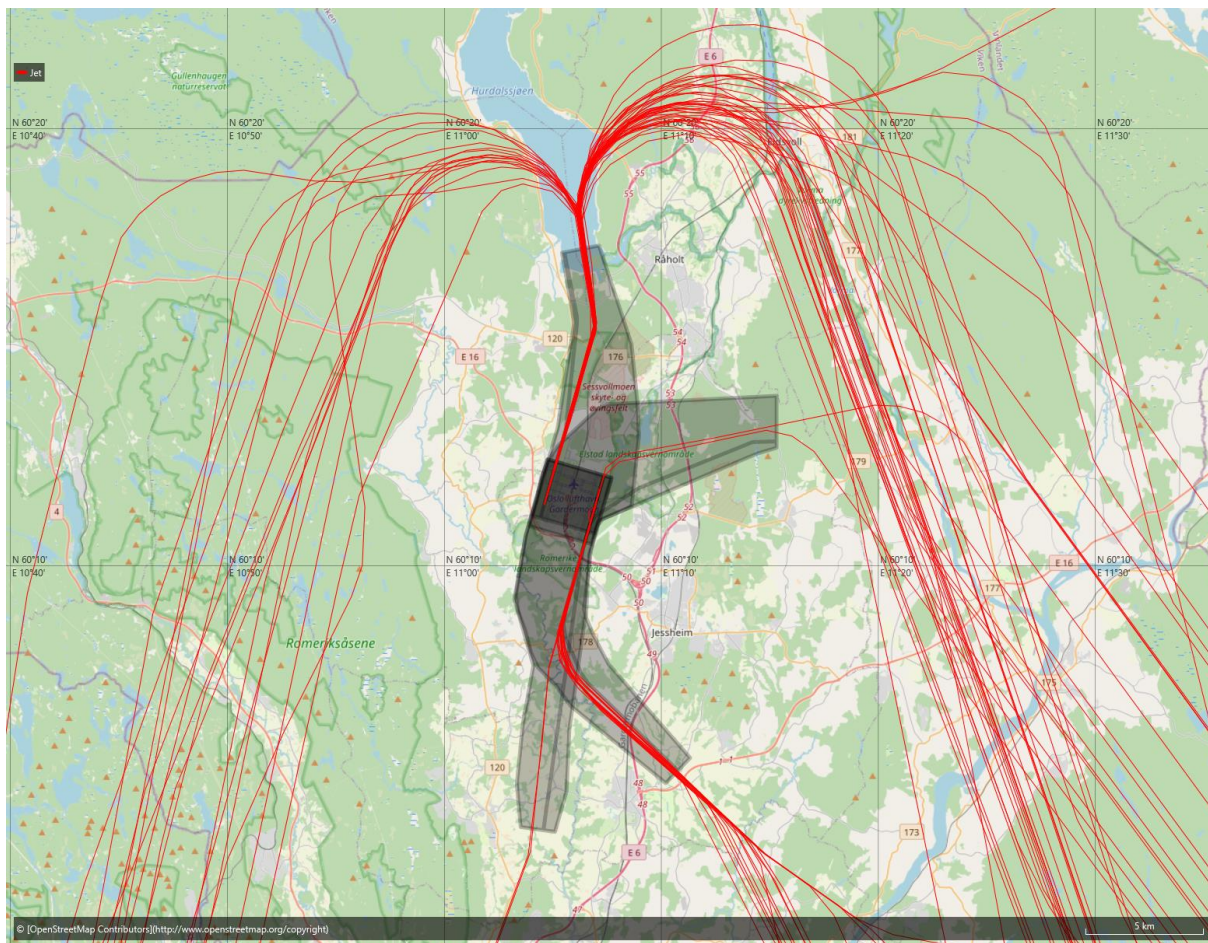
Figur 57. ganger, United Parcel Service - 20 flygninger
B767-300 (19), 0 (1)

Widerøe



Figur 58. Avganger, Widerøe - 487 flygninger
DHC-8-100 (365), DHC-8-200 (119), DHC-8-300 (1), DHC-8-400 (1)

Wizz Air



Figur 59. Avganger Wizz Air Hungary – 75 flygninger
A320 (5), A321 (54), A21N (13), B738 (3)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	11	100		49.6	38.1
02/12/2023	0	0	0	18	100		47.6	40.9
03/12/2023	0	0	0	11	100		46.7	38.0
04/12/2023	0	0	0	13	100		47.3	38.9
05/12/2023	0	0	1	1	100		46.1	30.2
06/12/2023	0	0	0	0	100		49.9	
07/12/2023	0	0	0	4	100		48.4	34.1
08/12/2023	0	0	0	16	100		49.1	40.5
09/12/2023	5	0	1	0	100		54.2	15.3
10/12/2023	0	0	1	0	100		57.0	18.9
11/12/2023	0	0	0	1	100		48.1	23.3
12/12/2023	0	0	0	2	100		45.9	30.2
13/12/2023	0	0	1	2	100		45.5	33.4
14/12/2023	1	0	1	0	100		45.1	20.7
15/12/2023	3	0	1	0	100		50.5	24.4
16/12/2023	14	0	11	0	97	W	46.8	32.4
17/12/2023	68	0	57	0	100		49.4	41.2
18/12/2023	76	0	58	0	100		50.5	41.1
19/12/2023	84	0	54	0	100		49.4	39.6
20/12/2023	0	0	0	0	100		50.2	
21/12/2023	0	0	1	1	81	W	49.4	22.9
22/12/2023	0	0	0	1	100		58.8	21.5
23/12/2023	0	0	0	16	100		47.1	39.2
24/12/2023	0	0	0	9	100		46.7	38.6
25/12/2023	0	0	0	4	100		45.1	34.0
26/12/2023	0	0	0	1	100		47.0	18.9
27/12/2023	0	0	1	26	100		54.6	41.3
28/12/2023	0	0	0	0	100		45.6	
29/12/2023	0	0	0	1	100		48.2	26.8
30/12/2023	0	0	0	5	100		54.8	35.9
31/12/2023	0	0	1	0	100		55.9	17.4
Sum	251	0	189	143	99		51.2	36.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	11	100		49.6	38.1
02/12/2023	0	0	0	18	100		47.6	40.9
03/12/2023	0	0	0	11	100		46.7	38.0
04/12/2023	0	0	0	13	100		47.3	38.9
05/12/2023	0	0	1	1	100		46.1	30.2
06/12/2023	0	0	0	0	100		49.9	
07/12/2023	0	0	0	4	100		48.4	34.1
08/12/2023	0	0	0	16	100		49.1	40.5
09/12/2023	5	0	1	0	100		54.2	15.3
10/12/2023	0	0	1	0	100		57.0	18.9
11/12/2023	0	0	0	1	100		48.1	23.3
12/12/2023	0	0	0	2	100		45.9	30.2
13/12/2023	0	0	1	2	100		45.5	33.4
14/12/2023	1	0	1	0	100		45.1	20.7
15/12/2023	3	0	1	0	100		50.5	24.4
16/12/2023	14	0	11	0	97	W	46.8	32.4
17/12/2023	68	0	57	0	100		49.4	41.2
18/12/2023	76	0	58	0	100		50.5	41.1
19/12/2023	84	0	54	0	100		49.4	39.6
20/12/2023	0	0	0	0	100		50.2	
21/12/2023	0	0	1	1	81	W	49.4	22.9
22/12/2023	0	0	0	1	100		58.8	21.5
23/12/2023	0	0	0	16	100		47.1	39.2
24/12/2023	0	0	0	9	100		46.7	38.6
25/12/2023	0	0	0	4	100		45.1	34.0
26/12/2023	0	0	0	1	100		47.0	18.9
27/12/2023	0	0	1	26	100		54.6	41.3
28/12/2023	0	0	0	0	100		45.6	
29/12/2023	0	0	0	1	100		48.2	26.8
30/12/2023	0	0	0	5	100		54.8	35.9
31/12/2023	0	0	1	0	100		55.9	17.4
Sum	251	0	189	143	99		51.2	36.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	280	0	0	0	0	T	*	*
02/12/2023	131	0	0	0	0	T	*	*
03/12/2023	245	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2023	258	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2023	236	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2023	260	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2023	269	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2023	273	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2023	70	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2023	243	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2023	257	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2023	235	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2023	262	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2023	0	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2023	0	2	0	0	0	T	*	*
16/12/2023	10	3	0	0	0	T	*	*
17/12/2023	0	32	0	0	0	T	*	*
18/12/2023	0	25	0	0	0	T	*	*
19/12/2023	0	35	0	0	0	T	*	*
20/12/2023	247	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2023	239	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2023	261	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2023	149	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2023	90	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2023	73	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2023	177	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2023	226	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2023	229	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2023	227	0	0	0	64	T	52.1	
30/12/2023	133	0	2	0	100		40.6	20.8
31/12/2023	126	0	0	0	0	T	*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	15	0	0	0	0	T	*	*
02/12/2023	16	0	0	0	0	T	*	*
03/12/2023	17	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2023	9	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2023	16	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2023	14	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2023	13	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2023	20	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2023	13	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2023	13	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2023	11	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2023	3	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2023	0	2	0	0	0	T	*	*
16/12/2023	10	1	0	0	0	T	*	*
17/12/2023	4	1	0	0	0	T	*	*
18/12/2023	0	1	0	0	0	T	*	*
19/12/2023	1	2	0	0	0	T	*	*
20/12/2023	14	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2023	13	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2023	26	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2023	24	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2023	12	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2023	3	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2023	11	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2023	15	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2023	18	0	0	0	13	T	*	*
30/12/2023	13	0	0	0	100		28.6	
31/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
Sum	356	7	0	0	4		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	35	0	0	0	0	T	*	*
02/12/2023	19	0	0	0	0	T	*	*
03/12/2023	17	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2023	12	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2023	9	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2023	5	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2023	38	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2023	61	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2023	6	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2023	11	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2023	19	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2023	19	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2023	270	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2023	262	0	40	0	64	T	74.9	66.2
16/12/2023	114	0	109	0	97	W	73.1	71.0
17/12/2023	167	0	169	0	100		73.7	72.0
18/12/2023	160	0	159	0	100		73.4	71.5
19/12/2023	137	0	141	0	100		73.0	70.7
20/12/2023	16	0	0	225	100		71.3	67.9
21/12/2023	8	0	0	179	81	W	71.2	67.2
22/12/2023	23	0	0	205	100		71.2	67.0
23/12/2023	29	0	0	117	100		70.8	65.6
24/12/2023	48	0	0	62	100		70.3	62.8
25/12/2023	8	0	0	65	100		70.3	62.4
26/12/2023	11	0	0	156	100		71.1	65.6
27/12/2023	94	0	0	130	100		70.7	64.9
28/12/2023	19	0	0	207	100		71.2	66.9
29/12/2023	22	0	0	201	100		71.1	66.8
30/12/2023	12	0	0	123	100		70.4	64.9
31/12/2023	3	0	0	103	100		70.3	64.0
Sum	1662	0	618	1773	53		71.8	67.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
02/12/2023	3	0	0	0	0	T	*	*
03/12/2023	6	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2023	6	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2023	6	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2023	4	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2023	8	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2023	6	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2023	7	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2023	5	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2023	9	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2023	4	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2023	14	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2023	12	0	0	0	13	T	*	*
16/12/2023	8	0	1	2	100		70.1	56.1
17/12/2023	13	0	9	0	100		70.0	63.2
18/12/2023	19	0	12	0	99	T	70.8	64.0
19/12/2023	13	0	9	0	100		70.0	63.0
20/12/2023	3	0	0	6	100		68.9	53.1
21/12/2023	4	0	0	19	100		69.7	60.3
22/12/2023	5	0	0	13	100		69.5	58.0
23/12/2023	13	0	0	4	100		69.4	48.3
24/12/2023	12	0	0	5	100		69.7	52.8
25/12/2023	0	0	0	1	100		69.5	53.1
26/12/2023	7	0	0	2	100		70.0	46.5
27/12/2023	5	0	0	2	100		69.7	47.0
28/12/2023	6	0	0	3	100		69.6	46.6
29/12/2023	9	0	0	2	100		69.4	44.7
30/12/2023	4	0	0	3	100		69.2	47.9
31/12/2023	7	0	0	4	100		69.3	50.3
Sum	234	0	31	66	52		69.7	57.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	246	0	100		74.3	73.9
02/12/2023	0	0	113	0	100		71.1	70.9
03/12/2023	0	0	229	0	100		74.3	74.1
04/12/2023	0	0	246	0	100		74.6	74.5
05/12/2023	0	0	230	0	100		74.0	73.9
06/12/2023	0	0	253	0	100		74.3	74.1
07/12/2023	0	0	265	0	100		74.8	74.6
08/12/2023	0	0	237	0	100		74.9	74.8
09/12/2023	5	0	62	46	100		69.4	68.8
10/12/2023	0	0	244	0	100		74.3	74.1
11/12/2023	0	0	246	0	100		74.0	73.8
12/12/2023	0	0	217	0	100		72.5	72.3
13/12/2023	0	0	245	0	100		73.1	72.9
14/12/2023	1	0	0	225	100		68.1	67.5
15/12/2023	3	0	0	241	100		69.7	69.2
16/12/2023	14	0	10	115	97	W	67.5	66.7
17/12/2023	68	0	0	173	100		68.5	67.5
18/12/2023	76	0	0	160	100		67.8	67.0
19/12/2023	84	0	0	134	100		68.0	67.2
20/12/2023	0	0	232	0	100		73.5	73.3
21/12/2023	0	0	185	1	81	W	74.0	73.7
22/12/2023	0	0	241	0	100		74.3	74.0
23/12/2023	0	0	122	0	100		70.0	69.7
24/12/2023	0	0	43	0	100		65.9	65.4
25/12/2023	0	0	65	0	100		67.0	66.5
26/12/2023	0	0	168	0	100		74.7	72.3
27/12/2023	0	0	134	1	100		70.4	70.0
28/12/2023	0	0	212	0	100		73.1	72.9
29/12/2023	0	0	207	0	100		73.4	73.2
30/12/2023	0	0	122	0	100		71.3	71.1
31/12/2023	0	0	125	0	100		71.8	71.7
Sum	251	0	4699	1096	99		72.5	72.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	7	0	100		62.1	60.9
02/12/2023	0	0	12	0	100		66.0	65.6
03/12/2023	0	0	11	0	100		65.3	64.9
04/12/2023	0	0	4	0	99	T	60.8	59.7
05/12/2023	0	0	3	0	100		59.0	57.4
06/12/2023	0	0	4	0	100		60.6	59.7
07/12/2023	0	0	9	0	100		63.0	62.4
08/12/2023	0	0	6	0	100		62.6	62.0
09/12/2023	0	0	9	0	100		63.6	63.1
10/12/2023	0	0	14	0	100		65.9	65.5
11/12/2023	0	0	9	0	100		63.1	62.5
12/12/2023	0	0	3	0	100		59.0	56.7
13/12/2023	0	0	6	0	100		59.7	58.4
14/12/2023	0	0	0	5	100		57.4	54.7
15/12/2023	3	0	0	3	100		56.3	51.9
16/12/2023	0	0	9	3	100		64.9	64.4
17/12/2023	0	0	0	5	100		58.4	54.7
18/12/2023	0	0	0	2	100		58.2	52.4
19/12/2023	0	0	1	5	100		59.0	55.0
20/12/2023	0	0	9	0	100		64.1	63.5
21/12/2023	0	0	10	0	100		64.8	64.3
22/12/2023	0	0	20	0	100		67.0	65.4
23/12/2023	0	0	12	0	100		63.6	62.7
24/12/2023	0	0	0	0	100		54.8	
25/12/2023	0	0	3	0	100		58.1	56.3
26/12/2023	0	0	4	0	100		60.4	59.0
27/12/2023	0	0	2	0	100		57.5	53.4
28/12/2023	0	0	10	0	100		64.9	64.6
29/12/2023	0	0	9	0	100		63.1	62.6
30/12/2023	0	0	9	0	100		63.8	63.2
31/12/2023	0	0	1	0	100		55.7	51.8
Sum	3	0	196	23	100		62.5	61.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	35	0	34	0	100		52.6	50.5
02/12/2023	19	0	18	0	100		50.9	47.4
03/12/2023	17	0	18	0	100		51.2	47.4
04/12/2023	12	0	12	0	100		51.9	44.5
05/12/2023	9	0	9	0	100		52.2	45.9
06/12/2023	8	0	7	0	100		49.3	43.3
07/12/2023	5	0	5	0	100		50.6	41.6
08/12/2023	38	0	39	0	100		54.5	51.7
09/12/2023	9	0	8	3	100		55.5	50.8
10/12/2023	6	0	6	0	100		51.5	42.9
11/12/2023	11	0	11	0	100		51.3	44.5
12/12/2023	19	0	19	0	100		50.4	46.7
13/12/2023	19	0	19	0	100		51.4	47.1
14/12/2023	0	0	0	14	100		49.9	45.6
15/12/2023	0	0	0	18	100		50.9	46.4
16/12/2023	0	0	0	9	97	W	52.0	49.4
17/12/2023	0	0	0	70	100		58.2	57.9
18/12/2023	0	0	0	72	100		58.0	57.5
19/12/2023	0	0	0	88	100		59.5	59.3
20/12/2023	16	0	16	0	100		52.1	47.1
21/12/2023	8	0	4	0	81	W	54.6	40.6
22/12/2023	23	0	24	1	100		52.0	47.0
23/12/2023	29	0	29	0	100		48.7	47.1
24/12/2023	48	0	49	0	100		52.6	51.0
25/12/2023	8	0	8	0	100		48.5	42.5
26/12/2023	11	0	11	0	100		53.0	43.3
27/12/2023	94	0	94	0	100		54.0	52.7
28/12/2023	19	0	18	0	100		50.7	46.7
29/12/2023	22	0	22	0	100		52.8	48.9
30/12/2023	12	0	12	0	100		50.6	45.7
31/12/2023	3	0	3	0	100		48.1	39.2
Sum	500	0	495	275	99		53.2	50.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	8	0	9	0	100		50.3	48.3
02/12/2023	3	0	3	0	100		45.3	42.2
03/12/2023	6	0	6	0	100		48.0	47.0
04/12/2023	6	0	8	0	100		49.7	47.5
05/12/2023	5	0	6	0	100		47.1	45.9
06/12/2023	4	0	3	0	100		47.4	44.1
07/12/2023	7	0	7	0	100		49.5	46.5
08/12/2023	8	0	8	0	100		50.2	47.7
09/12/2023	5	0	5	0	100		48.6	44.9
10/12/2023	6	0	6	0	100		47.7	45.6
11/12/2023	5	0	5	0	99	T	48.6	44.1
12/12/2023	9	0	9	0	100		48.5	46.8
13/12/2023	4	0	4	0	100		47.3	43.1
14/12/2023	3	0	3	2	100		44.1	41.4
15/12/2023	0	0	0	7	100		48.7	48.2
16/12/2023	1	0	1	1	100		43.6	41.8
17/12/2023	4	0	4	2	100		45.9	45.4
18/12/2023	0	0	0	7	100		52.8	51.2
19/12/2023	0	0	0	6	100		46.4	44.7
20/12/2023	3	0	4	0	100		46.9	44.7
21/12/2023	4	0	4	0	100		46.6	43.1
22/12/2023	5	0	8	0	100		50.2	48.3
23/12/2023	13	0	13	0	100		48.7	47.5
24/12/2023	12	0	12	0	100		47.1	46.4
25/12/2023	0	0	0	0	100		43.7	
26/12/2023	7	0	7	0	100		44.8	43.4
27/12/2023	5	0	6	0	100		48.2	45.3
28/12/2023	6	0	6	0	100		48.1	46.3
29/12/2023	9	0	9	0	100		49.2	47.9
30/12/2023	4	0	4	0	100		47.3	44.8
31/12/2023	7	0	7	0	100		56.9	46.9
Sum	159	0	167	25	100		49.0	46.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	179	100		55.9	54.5
02/12/2023	0	0	0	80	100		52.6	50.6
03/12/2023	0	0	0	171	100		55.1	53.6
04/12/2023	0	0	0	143	100		55.0	52.9
05/12/2023	0	0	0	148	100		54.6	53.0
06/12/2023	0	0	0	173	100		55.6	54.4
07/12/2023	0	0	0	183	100		55.6	54.3
08/12/2023	0	0	0	160	100		54.8	53.1
09/12/2023	52	0	0	63	100		52.5	49.1
10/12/2023	0	0	0	147	100		55.3	51.5
11/12/2023	0	0	0	159	100		55.6	53.7
12/12/2023	0	0	0	122	100		53.6	51.6
13/12/2023	0	0	0	137	100		53.3	51.0
14/12/2023	270	0	0	0	100		47.2	
15/12/2023	262	0	0	0	100		48.5	
16/12/2023	114	0	1	0	97	W	46.3	30.7
17/12/2023	167	0	0	0	100		47.5	
18/12/2023	160	0	1	0	100		49.1	28.3
19/12/2023	137	0	1	0	100		47.0	25.8
20/12/2023	0	0	0	160	100		55.4	53.8
21/12/2023	0	0	0	133	81	W	56.1	53.9
22/12/2023	0	0	0	165	100		56.2	53.8
23/12/2023	0	0	0	83	100		51.7	50.0
24/12/2023	0	0	0	46	100		49.2	47.5
25/12/2023	0	0	0	42	100		51.3	47.9
26/12/2023	0	0	0	106	100		52.6	51.1
27/12/2023	0	0	0	92	100		52.2	49.5
28/12/2023	0	0	0	162	100		55.4	53.7
29/12/2023	0	0	0	162	100		55.6	54.2
30/12/2023	0	0	0	101	100		53.0	51.9
31/12/2023	0	0	0	80	100		50.4	48.7
Sum	1162	0	3	3197	99		53.6	51.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	6	100		46.7	42.8
02/12/2023	0	0	0	3	100		46.1	38.8
03/12/2023	0	0	0	5	100		43.5	40.6
04/12/2023	0	0	0	7	100		46.5	44.0
05/12/2023	1	0	0	2	100		40.3	34.0
06/12/2023	0	0	0	4	100		46.5	41.9
07/12/2023	1	0	0	3	100		41.2	35.1
08/12/2023	0	0	0	3	100		42.4	37.4
09/12/2023	1	0	0	0	100		39.3	
10/12/2023	1	0	0	5	100		43.4	41.3
11/12/2023	0	0	0	4	99	T	43.0	40.6
12/12/2023	0	0	0	2	100		40.9	34.9
13/12/2023	0	0	0	2	100		40.6	33.9
14/12/2023	11	0	0	0	100		38.2	
15/12/2023	12	0	0	0	100		40.3	
16/12/2023	7	0	0	2	100		40.1	36.1
17/12/2023	9	0	0	0	100		38.8	
18/12/2023	19	0	1	0	100		43.6	27.0
19/12/2023	13	0	0	0	100		39.8	
20/12/2023	0	0	0	4	100		42.4	38.4
21/12/2023	0	0	0	14	100		48.2	46.0
22/12/2023	0	0	0	18	100		51.1	46.1
23/12/2023	0	0	0	6	100		43.7	40.4
24/12/2023	0	0	0	3	100		40.0	36.6
25/12/2023	0	0	0	1	100		43.6	42.6
26/12/2023	0	0	0	1	100		37.5	32.8
27/12/2023	0	0	0	2	100		39.8	34.2
28/12/2023	0	0	0	1	100		38.7	29.3
29/12/2023	0	0	0	0	100		38.4	
30/12/2023	0	0	0	1	100		38.6	35.2
31/12/2023	0	0	0	3	100		41.9	37.2
Sum	75	0	1	102	100		43.6	39.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	73	100		51.7	44.5
02/12/2023	0	0	0	38	100		48.9	41.0
03/12/2023	0	0	0	65	100		50.9	43.0
04/12/2023	0	0	0	49	100		49.4	41.8
05/12/2023	0	0	0	61	100		49.7	43.1
06/12/2023	0	0	0	96	100		49.8	45.7
07/12/2023	0	0	0	82	100		49.4	44.3
08/12/2023	0	0	0	41	100		48.7	41.0
09/12/2023	57	0	53	46	100		49.6	48.2
10/12/2023	0	0	0	31	100		46.6	39.5
11/12/2023	0	0	0	89	100		49.6	44.8
12/12/2023	0	0	0	36	100		48.1	40.8
13/12/2023	0	0	0	26	100		47.6	38.4
14/12/2023	271	0	255	0	100		54.8	54.0
15/12/2023	265	0	255	0	100		55.8	54.9
16/12/2023	128	0	108	0	97	W	53.5	51.8
17/12/2023	235	0	171	0	100		55.9	53.6
18/12/2023	236	0	157	0	100		55.9	53.0
19/12/2023	221	0	128	0	100		54.2	51.6
20/12/2023	0	0	0	91	100		51.3	45.9
21/12/2023	0	0	0	87	81	W	50.2	46.5
22/12/2023	0	0	0	49	100		50.7	42.7
23/12/2023	0	0	0	20	100		48.2	39.0
24/12/2023	0	0	0	21	100		45.6	39.3
25/12/2023	0	0	0	15	100		45.5	37.6
26/12/2023	0	0	0	34	100		49.3	40.9
27/12/2023	0	0	0	19	100		49.8	37.2
28/12/2023	0	0	0	100	100		50.2	46.5
29/12/2023	0	0	0	107	100		50.2	47.1
30/12/2023	0	0	0	42	100		47.0	42.1
31/12/2023	0	0	0	26	100		49.9	39.2
Sum	1413	0	1127	1344	99		51.2	47.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	3	100		45.1	33.9
02/12/2023	0	0	0	1	100		44.4	27.7
03/12/2023	0	0	0	2	100		42.0	29.6
04/12/2023	0	0	0	2	100		43.2	32.0
05/12/2023	1	0	1	0	100		41.1	27.2
06/12/2023	0	0	0	2	100		41.8	32.5
07/12/2023	1	0	1	1	100		39.2	29.5
08/12/2023	0	0	0	0	100		39.2	
09/12/2023	1	0	0	0	100		36.7	
10/12/2023	1	0	1	1	100		38.6	33.2
11/12/2023	0	0	0	3	100		38.5	33.1
12/12/2023	0	0	0	2	100		38.5	26.4
13/12/2023	0	0	0	2	100		39.0	27.7
14/12/2023	11	0	11	0	100		45.0	43.4
15/12/2023	15	0	10	0	100		46.1	44.4
16/12/2023	7	0	6	0	100		45.0	42.4
17/12/2023	9	0	9	0	100		47.0	44.1
18/12/2023	19	0	18	0	99	T	50.5	47.4
19/12/2023	13	0	13	0	100		47.7	45.1
20/12/2023	0	0	1	3	100		44.5	32.2
21/12/2023	0	0	0	5	100		43.4	36.2
22/12/2023	0	0	0	6	100		43.7	36.0
23/12/2023	0	0	0	0	100		42.2	
24/12/2023	0	0	0	0	100		40.4	
25/12/2023	0	0	0	1	100		36.6	27.5
26/12/2023	0	0	0	0	100		38.9	
27/12/2023	0	0	0	0	100		41.1	
28/12/2023	0	0	0	0	100		39.5	
29/12/2023	0	0	0	0	100		36.1	
30/12/2023	0	0	0	1	100		36.3	29.2
31/12/2023	0	0	0	1	100		48.6	25.3
Sum	78	0	71	36	100		43.6	38.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	7	100		49.1	36.6
02/12/2023	0	0	0	15	100		47.4	39.5
03/12/2023	0	0	0	9	100		47.7	36.2
04/12/2023	0	0	0	10	100		49.0	38.5
05/12/2023	0	0	1	1	100		48.5	30.7
06/12/2023	0	0	0	0	100		53.5	
07/12/2023	0	0	0	4	100		50.5	34.4
08/12/2023	0	0	0	13	100		48.7	39.4
09/12/2023	5	0	5	0	100		45.7	36.2
10/12/2023	0	0	1	0	100		46.3	19.9
11/12/2023	0	0	0	0	100		47.7	
12/12/2023	0	0	0	1	100		47.4	25.8
13/12/2023	0	0	1	1	100		49.7	33.9
14/12/2023	1	0	1	0	100		49.1	28.6
15/12/2023	3	0	3	0	100		51.0	34.3
16/12/2023	14	0	14	0	97	W	47.6	41.4
17/12/2023	68	0	69	0	100		51.4	48.4
18/12/2023	76	0	77	0	100		50.6	47.5
19/12/2023	84	0	84	0	100		49.9	47.0
20/12/2023	0	0	0	0	100		50.3	
21/12/2023	0	0	1	0	81	W	48.7	25.9
22/12/2023	0	0	0	1	100		47.9	22.5
23/12/2023	0	0	0	11	100		45.5	37.7
24/12/2023	0	0	0	8	100		46.9	38.2
25/12/2023	0	0	0	4	100		44.0	33.6
26/12/2023	0	0	0	0	100		44.7	
27/12/2023	0	0	1	11	100		46.8	39.5
28/12/2023	0	0	0	1	100		47.5	26.6
29/12/2023	0	0	0	2	100		48.2	30.1
30/12/2023	0	0	0	3	100		46.1	34.2
31/12/2023	0	0	0	2	100		55.6	27.1
Sum	251	0	258	104	99		49.3	39.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	0	100		41.5	
02/12/2023	0	0	0	0	100		39.9	
03/12/2023	0	0	1	0	100		37.7	25.5
04/12/2023	0	0	0	0	99	T	40.6	
05/12/2023	0	0	0	0	100		39.9	
06/12/2023	0	0	0	0	100		44.6	
07/12/2023	0	0	0	0	100		45.4	
08/12/2023	0	0	0	0	100		39.3	
09/12/2023	0	0	0	0	100		38.5	
10/12/2023	0	0	0	0	100		36.8	
11/12/2023	0	0	0	0	100		37.4	
12/12/2023	0	0	0	0	100		38.5	
13/12/2023	0	0	0	0	100		37.0	
14/12/2023	0	0	0	0	100		36.4	
15/12/2023	3	0	3	0	100		43.6	35.7
16/12/2023	0	0	0	0	100		40.6	
17/12/2023	0	0	0	0	100		37.6	
18/12/2023	0	0	0	0	100		41.9	
19/12/2023	0	0	0	0	100		42.9	
20/12/2023	0	0	0	0	100		43.6	
21/12/2023	0	0	1	1	100		43.5	38.9
22/12/2023	0	0	0	0	100		43.4	
23/12/2023	0	0	0	1	100		38.0	31.4
24/12/2023	0	0	0	0	100		37.1	
25/12/2023	0	0	0	0	100		36.0	
26/12/2023	0	0	0	0	100		34.9	
27/12/2023	0	0	0	0	100		37.7	
28/12/2023	0	0	0	0	100		46.1	
29/12/2023	0	0	0	1	100		36.2	28.7
30/12/2023	0	0	0	0	100		35.6	
31/12/2023	0	0	0	0	100		65.3	
Sum	3	0	5	3	100		50.9	26.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	35	0	34	0	100		54.1	53.0
02/12/2023	19	0	18	0	100		51.8	49.4
03/12/2023	17	0	18	0	100		51.6	49.9
04/12/2023	12	0	13	0	100		50.8	46.5
05/12/2023	9	0	11	0	100		50.6	48.0
06/12/2023	8	0	9	0	100		49.6	45.0
07/12/2023	5	0	5	0	100		49.9	44.4
08/12/2023	38	0	40	0	100		55.7	54.5
09/12/2023	9	0	9	12	100		49.7	47.2
10/12/2023	6	0	6	0	100		49.2	45.3
11/12/2023	11	0	11	0	100		50.7	46.0
12/12/2023	19	0	22	0	100		51.3	48.1
13/12/2023	19	0	19	0	100		51.0	48.5
14/12/2023	0	0	0	14	100		48.5	36.7
15/12/2023	0	0	0	23	100		49.5	38.4
16/12/2023	0	0	0	28	97	W	49.9	45.0
17/12/2023	0	0	0	97	100		51.5	48.5
18/12/2023	0	0	0	50	100		50.6	45.2
19/12/2023	0	0	0	74	100		51.2	48.3
20/12/2023	16	0	17	0	100		51.4	49.4
21/12/2023	8	0	11	0	81	W	50.0	44.4
22/12/2023	23	0	27	1	100		52.5	50.1
23/12/2023	29	0	29	0	100		52.2	51.1
24/12/2023	48	0	49	0	100		54.6	54.4
25/12/2023	8	0	8	0	100		47.8	46.3
26/12/2023	11	0	11	0	100		49.0	47.3
27/12/2023	94	0	93	0	100		56.3	56.0
28/12/2023	19	0	21	0	100		51.1	49.4
29/12/2023	22	0	23	0	100		53.5	52.1
30/12/2023	12	0	12	0	100		50.9	48.2
31/12/2023	3	0	4	0	100		49.3	43.2
Sum	500	0	520	299	99		51.7	49.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	8	0	9	0	100		52.5	50.8
02/12/2023	3	0	3	0	100		46.2	45.8
03/12/2023	6	0	7	0	100		49.4	49.2
04/12/2023	6	0	8	0	100		50.8	50.3
05/12/2023	5	0	6	0	100		48.8	48.6
06/12/2023	4	0	3	0	100		50.0	48.7
07/12/2023	7	0	7	0	100		50.1	49.6
08/12/2023	8	0	9	0	100		52.4	51.2
09/12/2023	5	0	4	0	100		49.2	47.4
10/12/2023	6	0	6	0	100		50.4	49.0
11/12/2023	5	0	5	0	99	T	50.7	47.7
12/12/2023	9	0	8	0	100		49.6	49.4
13/12/2023	4	0	4	0	100		49.9	46.2
14/12/2023	3	0	3	1	100		46.4	44.2
15/12/2023	0	0	0	4	100		39.4	36.5
16/12/2023	1	0	1	1	100		43.4	41.2
17/12/2023	4	0	4	0	100		47.6	46.9
18/12/2023	0	0	0	3	100		45.8	39.0
19/12/2023	0	0	0	2	100		42.3	32.9
20/12/2023	3	0	4	0	100		47.6	47.0
21/12/2023	4	0	4	0	100		46.8	45.7
22/12/2023	5	0	8	0	100		52.3	51.7
23/12/2023	13	0	13	0	100		51.9	51.5
24/12/2023	12	0	12	0	100		50.7	50.4
25/12/2023	0	0	0	0	100		42.2	
26/12/2023	7	0	7	0	100		48.2	48.1
27/12/2023	5	0	6	0	100		49.4	49.2
28/12/2023	6	0	6	0	100		49.6	48.9
29/12/2023	9	0	9	0	100		50.5	50.3
30/12/2023	4	0	4	0	100		48.7	48.4
31/12/2023	7	0	7	0	100		50.7	49.9
Sum	159	0	167	11	100		49.4	48.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	35	0	246	0	100		59.0	58.7
02/12/2023	19	0	114	0	100		55.8	55.3
03/12/2023	17	0	230	0	100		58.5	58.2
04/12/2023	12	0	246	0	100		58.3	58.1
05/12/2023	9	0	231	0	100		57.9	57.5
06/12/2023	8	0	253	0	100		58.7	58.4
07/12/2023	5	0	265	0	100		59.2	58.9
08/12/2023	38	0	237	0	100		59.3	59.0
09/12/2023	9	0	62	48	100		54.5	54.0
10/12/2023	6	0	244	0	100		58.6	58.3
11/12/2023	11	0	246	0	100		58.8	58.5
12/12/2023	19	0	218	0	100		57.3	57.0
13/12/2023	19	0	245	0	100		57.6	57.3
14/12/2023	0	0	0	208	100		53.6	52.9
15/12/2023	0	0	0	235	100		56.1	55.7
16/12/2023	0	0	10	113	97	W	54.6	53.7
17/12/2023	0	0	0	174	100		54.8	54.4
18/12/2023	0	0	0	145	100		54.4	53.9
19/12/2023	0	0	0	131	100		53.4	52.9
20/12/2023	16	0	230	0	100		58.3	58.1
21/12/2023	8	0	185	1	81	W	59.3	59.0
22/12/2023	23	0	242	0	100		58.6	58.2
23/12/2023	29	0	123	0	100		54.0	53.7
24/12/2023	48	0	45	0	100		50.3	49.8
25/12/2023	8	0	65	0	100		52.0	51.6
26/12/2023	11	0	168	0	100		56.7	56.5
27/12/2023	94	0	134	1	100		54.7	54.4
28/12/2023	19	0	217	0	100		57.8	57.5
29/12/2023	22	0	209	0	100		57.9	57.6
30/12/2023	12	0	124	0	100		55.8	55.6
31/12/2023	3	0	126	0	100		56.0	55.5
Sum	500	0	4715	1056	99		57.0	56.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	8	0	7	0	100		46.7	45.7
02/12/2023	3	0	11	0	100		49.1	48.7
03/12/2023	6	0	11	0	100		48.0	47.6
04/12/2023	6	0	5	0	100		44.6	44.0
05/12/2023	5	0	3	0	100		42.4	41.6
06/12/2023	4	0	5	0	100		44.8	44.3
07/12/2023	7	0	10	0	100		48.3	47.8
08/12/2023	8	0	6	0	100		45.7	44.9
09/12/2023	5	0	9	0	100		47.7	47.2
10/12/2023	6	0	14	0	100		50.6	49.7
11/12/2023	5	0	11	0	99	T	47.9	47.2
12/12/2023	9	0	3	0	100		42.5	41.1
13/12/2023	4	0	6	0	100		45.4	44.5
14/12/2023	3	0	1	5	100		42.8	42.2
15/12/2023	0	0	0	2	100		39.4	37.8
16/12/2023	1	0	9	3	100		47.8	47.5
17/12/2023	4	0	0	5	100		44.4	43.9
18/12/2023	0	0	0	1	100		42.8	38.6
19/12/2023	0	0	1	4	100		45.6	44.3
20/12/2023	3	0	10	0	100		47.1	46.4
21/12/2023	4	0	11	0	100		49.6	49.1
22/12/2023	5	0	20	0	100		51.6	50.1
23/12/2023	13	0	12	0	100		48.4	47.1
24/12/2023	12	0	0	0	100		33.3	
25/12/2023	0	0	3	0	100		41.3	40.7
26/12/2023	7	0	4	0	100		45.0	44.5
27/12/2023	5	0	2	0	100		40.2	38.4
28/12/2023	6	0	10	0	100		48.2	47.8
29/12/2023	9	0	10	0	100		47.8	47.3
30/12/2023	4	0	9	0	100		48.3	48.0
31/12/2023	7	0	1	0	100		45.9	37.3
Sum	159	0	204	20	100		46.8	45.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	250	100		61.7	61.5
02/12/2023	0	0	0	105	100		58.5	58.1
03/12/2023	0	0	0	241	100		61.7	61.5
04/12/2023	0	0	0	223	100		60.7	60.5
05/12/2023	0	0	0	220	100		60.7	60.4
06/12/2023	0	0	0	242	100		61.8	61.4
07/12/2023	0	0	0	249	100		61.6	61.4
08/12/2023	0	0	0	228	100		61.3	61.1
09/12/2023	0	0	53	76	100		59.5	59.2
10/12/2023	0	0	0	248	100		59.3	59.1
11/12/2023	0	0	0	235	100		59.3	59.1
12/12/2023	0	0	0	215	100		58.3	58.1
13/12/2023	0	0	0	235	100		59.0	58.3
14/12/2023	0	0	273	0	100		62.7	62.5
15/12/2023	0	0	266	0	100		62.7	62.4
16/12/2023	0	0	109	0	97	W	60.7	60.5
17/12/2023	0	0	169	0	100		62.7	62.4
18/12/2023	0	0	160	0	100		62.2	62.0
19/12/2023	0	0	142	0	100		61.1	60.8
20/12/2023	0	0	0	236	100		61.9	61.8
21/12/2023	0	0	0	187	81	W	61.7	61.5
22/12/2023	0	0	0	245	100		60.1	59.8
23/12/2023	0	0	0	122	100		57.8	57.7
24/12/2023	0	0	1	64	100		56.6	56.3
25/12/2023	0	0	0	76	100		55.2	55.0
26/12/2023	0	0	0	184	100		58.8	58.6
27/12/2023	0	0	0	167	100		57.7	57.6
28/12/2023	0	0	0	220	100		59.9	59.8
29/12/2023	0	0	0	220	100		59.6	59.5
30/12/2023	0	0	0	132	100		57.8	57.7
31/12/2023	0	0	0	111	100		56.8	56.7
Sum	0	0	1173	4731	99		60.4	60.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2023	0	0	0	10	100		50.4	50.3
02/12/2023	0	0	0	5	100		54.7	47.7
03/12/2023	0	0	0	7	100		48.7	48.3
04/12/2023	0	0	0	9	100		51.3	51.0
05/12/2023	0	0	1	6	100		45.4	44.8
06/12/2023	0	0	0	9	100		49.5	48.9
07/12/2023	0	0	1	6	100		47.3	45.0
08/12/2023	0	0	0	7	100		46.7	46.5
09/12/2023	0	0	0	1	100		42.4	37.6
10/12/2023	0	0	0	8	100		47.2	47.1
11/12/2023	0	0	0	5	99	T	46.5	45.4
12/12/2023	0	0	0	8	100		44.5	44.2
13/12/2023	0	0	0	6	100		44.2	43.4
14/12/2023	0	0	10	3	100		52.0	52.0
15/12/2023	0	0	12	1	100		52.9	52.7
16/12/2023	0	0	7	2	100		51.1	50.9
17/12/2023	0	0	9	0	100		53.6	53.3
18/12/2023	0	0	18	0	100		56.3	56.2
19/12/2023	0	0	13	0	100		54.0	53.6
20/12/2023	0	0	1	8	100		48.0	47.6
21/12/2023	0	0	0	21	100		53.3	52.9
22/12/2023	0	0	0	24	100		53.3	52.8
23/12/2023	0	0	0	10	100		47.0	46.8
24/12/2023	0	0	0	5	100		46.7	46.5
25/12/2023	0	0	0	1	100		45.4	45.0
26/12/2023	0	0	0	3	100		41.0	40.7
27/12/2023	0	0	0	6	100		42.3	41.4
28/12/2023	0	0	0	5	100		42.9	41.9
29/12/2023	0	0	0	2	100		39.9	38.6
30/12/2023	0	0	0	3	100		42.4	42.2
31/12/2023	0	0	0	4	100		44.3	43.7
Sum	0	0	72	185	100		50.0	49.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsoner samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

