

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
juni 2022**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
juni 2022**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I juni var det i gjennomsnitt
 - 626 flybevegelser per døgn.
 - 5,57 avganger og 17,27 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juni 28,6/70,1.
- I løpet av juni ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 130 minutter.
- I juni har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 26 personer.
- For juni er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For juni er det totalt registrert:
 - 32 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For juni er det totalt registrert:
 - 102 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,6 % av 8313 testbare jetflyankomster.
 - 0 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,0 % av 8313 testbare jetflyankomster.
- For juni er det totalt registrert:
 - 154 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,1 % av 5040 testbare jetflyavganger.
 - 9 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,9 % av 474 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juni er det totalt registrert 725 kurvede ankomster.

Gardermoen, 19.07.2022.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	98

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I juni mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 26 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juni måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (3)	"Generell flystøy flygning, særlig støyende flygning"
Larvik (1)	" Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (2)	"Nattflygning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Nittedal (3)	"Særlig støyende flygning, nattflygning"
Oslo (2)	"Generell flystøy flygning"
Skedsmo (6)	"Generell flystøy flygning, særlig støyende flygning, lavtflygning"
Ullensaker (8)	" Spørsmål knyttet til flystøy, særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juni:

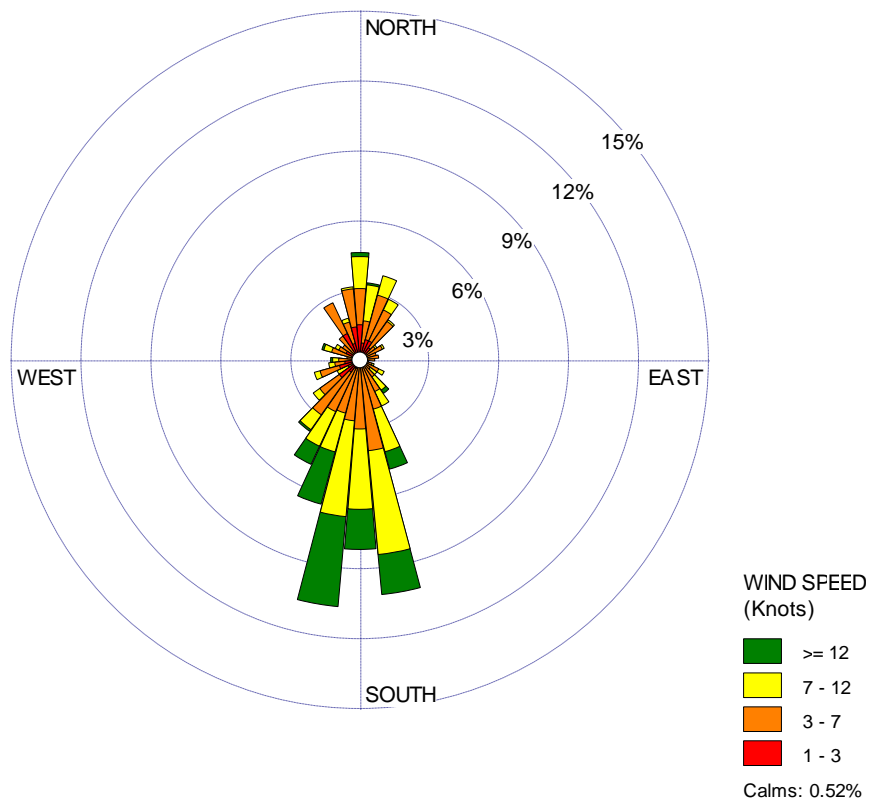
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-jun-22	A321	14:30	15:10	10	10	0	20
2-jun-22	A321-200	17:00	18:00	15	20	0	35
24-jun-22	A321	09:30	11:00	30	30	0	60
30-jun-22	B737-800	12:00	12:20	5	0	10	15
Sum antall minutter				60	60	10	130

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av juni. Total akkumulert brukstid var 130 minutter.

4 METEOROLOGI

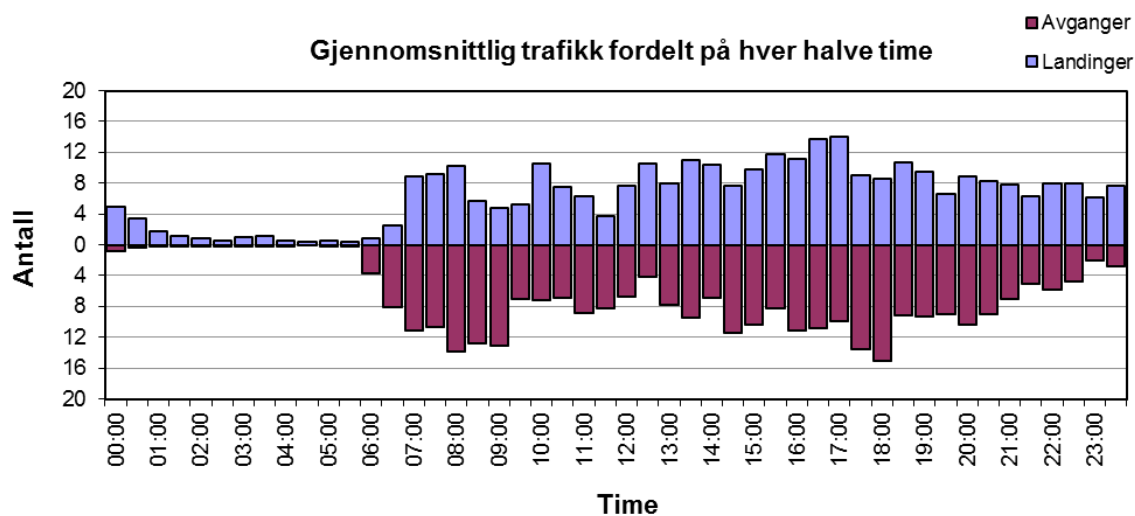
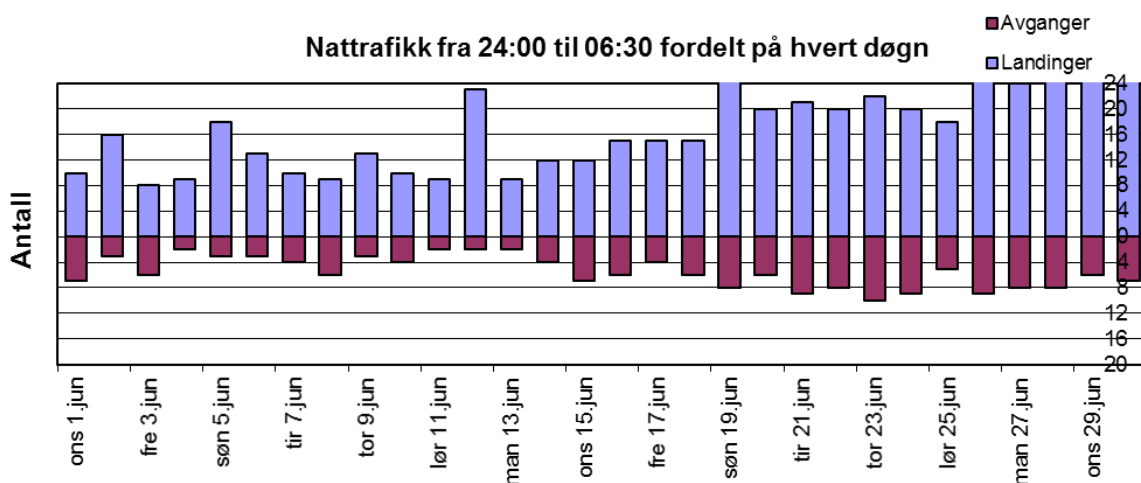
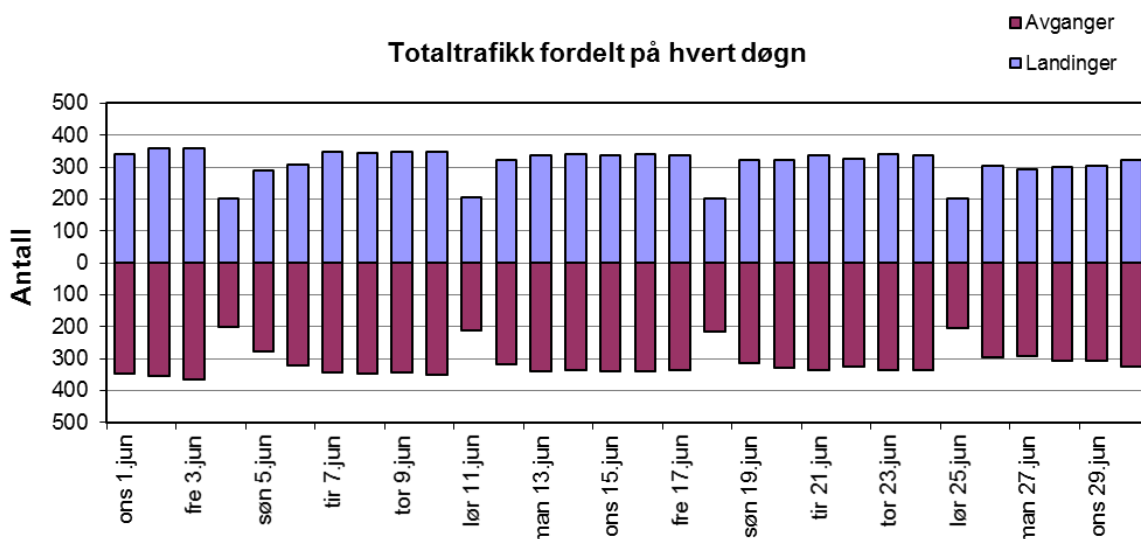
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juni var det i gjennomsnitt 626 flybevegelser per døgn og 5,57 avganger og 17,27 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



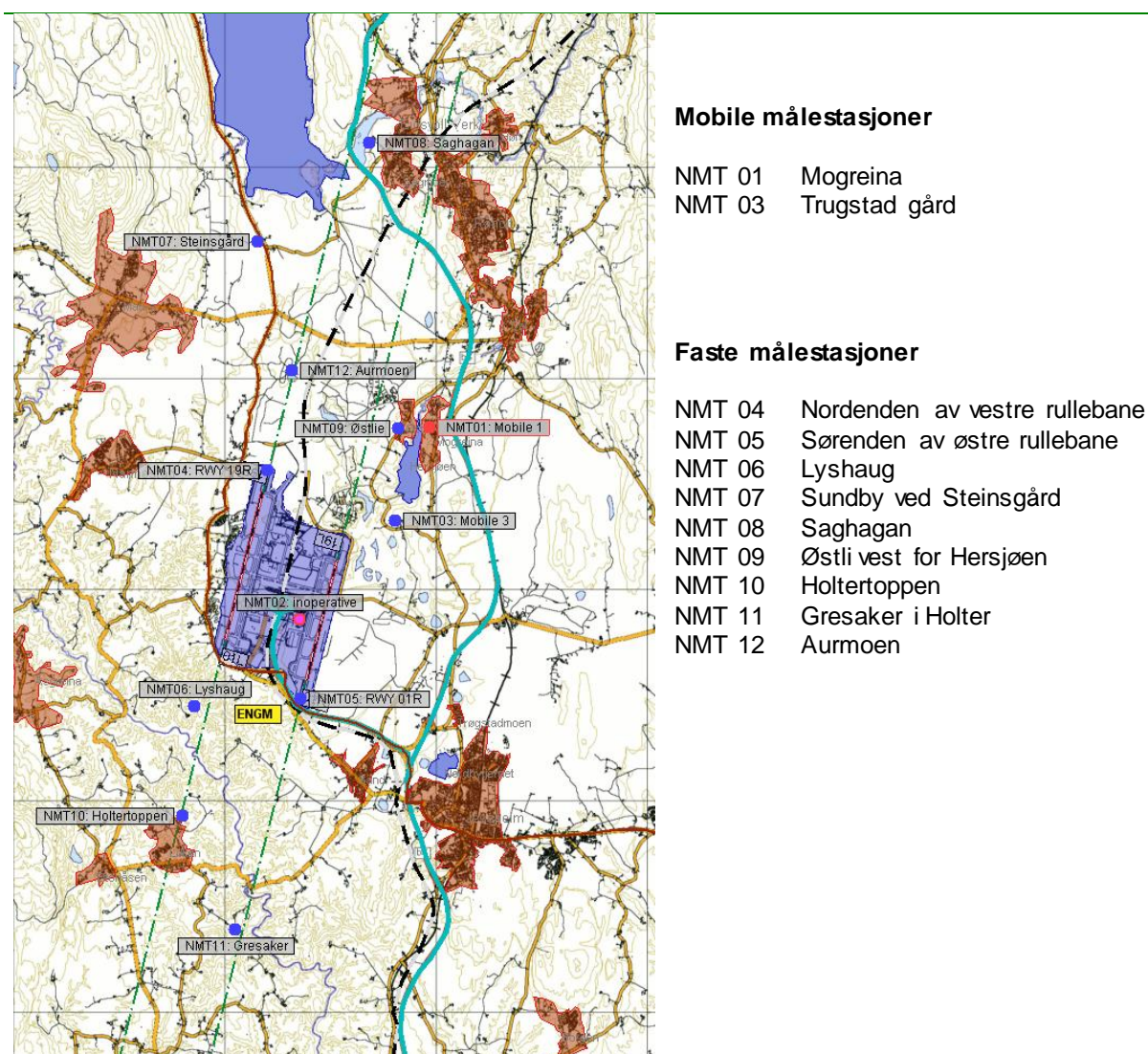
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juni.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra juni:

jun.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	44,4	30,8	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,7	44,0	74,5
NMT004 RWY19R	74,2	64,6	96,5
NMT005 RWY01R	72,5	62,8	95,3
NMT006 Lyshaug	61,8	53,0	81,6
NMT007 Steinsgård	52,1	44,7	71,2
NMT008 Saghagen	56,0	46,7	71,1
NMT009 Østli	47,8	36,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,0	52,3	80,3
NMT011 Gresaker i Holter	57,5	47,9	75,4
NMT012 Aurmoen	65,4	56,9	83,3

Resultater fra siste tre måneder:

apr.2022 t.o.m jun.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	45,4	30,8	0,0
NMT003 Trugstad gård	52,3	42,6	71,6
NMT004 RWY19R	73,1	63,3	95,4
NMT005 RWY01R	72,4	63,0	95,5
NMT006 Lyshaug	60,6	51,1	78,9
NMT007 Steinsgård	53,0	44,5	71,0
NMT008 Saghagen	54,3	44,9	70,5
NMT009 Østli	47,5	35,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,4	50,7	78,7
NMT011 Gresaker i Holter	57,4	48,0	74,8
NMT012 Aurmoen	64,3	55,4	82,8

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i juni måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for juni måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 1. jun	00:35	D	0	ETH3640	0	B77L	99,2
ons 15. jun	02:26	D	01L	QTR42Y	A7BFB	B77L	99,2
lør 18. jun	00:27	D	0	THY6317	TCJOV	A332	97,4
fre 24. jun	00:01	D	19R	BCS3317	DAZMO	A306	97,5
tor 30. jun	01:01	D	19R	QTR8849	A7BFG	B77L	99,2

For juni er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juni 2022		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
ons 1.jun	688	24	51	216	62	33	7	65	222	16,7	82,1
tor 2.jun	713	0	3	209	168	11	0	135	178	2,0	96,8
fre 3.jun	721	107	285	1	0	245	74	0	0	98,6	0,1
lør 4.jun	402	28	51	71	52	36	20	66	75	33,6	65,7
søn 5.jun	568	144	182	1	0	142	95	0	0	99,1	0,2
man 6.jun	629	16	19	195	105	6	2	90	194	6,8	92,8
tir 7.jun	693	97	219	69	3	179	64	2	49	80,7	17,7
ons 8.jun	692	19	9	306	29	2	0	14	307	4,3	94,8
tor 9.jun	689	10	0	252	93	0	0	82	246	1,5	97,7
fre 10.jun	698	1	0	248	113	0	0	97	233	0	99,0
lør 11.jun	418	0	0	170	57	0	0	35	155	0,0	99,8
søn 12.jun	641	0	0	277	55	0	0	46	262	0,0	99,8
man 13.jun	676	28	76	143	97	79	4	85	157	27,7	71,3
tir 14.jun	675	129	167	56	33	110	84	41	48	72,6	26,4
ons 15.jun	677	45	244	82	10	200	25	5	54	75,9	22,3
tor 16.jun	679	97	254	3	0	233	82	0	0	98,1	0,4
fre 17.jun	674	32	61	175	134	28	27	99	110	22,0	76,9
lør 18.jun	415	0	0	201	211	0	0	0	0	0,0	99,3
søn 19.jun	637	26	2	210	212	0	0	81	98	4,4	94,3
man 20.jun	651	88	116	101	85	78	62	48	54	52,8	44,2
tir 21.jun	671	2	0	204	186	0	0	125	146	0,3	98,5
ons 22.jun	651	64	82	129	105	34	39	93	92	33,6	64,4
tor 23.jun	677	0	0	212	168	0	0	124	162	0,0	98,4
fre 24.jun	674	0	0	212	154	0	0	119	181	0	98,8
lør 25.jun	405	12	0	114	76	0	0	75	128	3	97,0
søn 26.jun	601	27	4	241	38	0	0	31	251	5,2	93,3
man 27.jun	587	14	3	260	27	0	0	15	258	2,9	95,4
tir 28.jun	609	10	0	210	112	0	0	76	188	1,6	96,2
ons 29.jun	611	16	72	124	102	49	16	108	111	25,0	72,8
tor 30.jun	649	84	126	112	31	99	60	25	101	56,9	41,4
Totalt	18 771	1 120	2 026	4 804	2 518	1 564	661	1 782	4 060	28,6 %	70,1 %

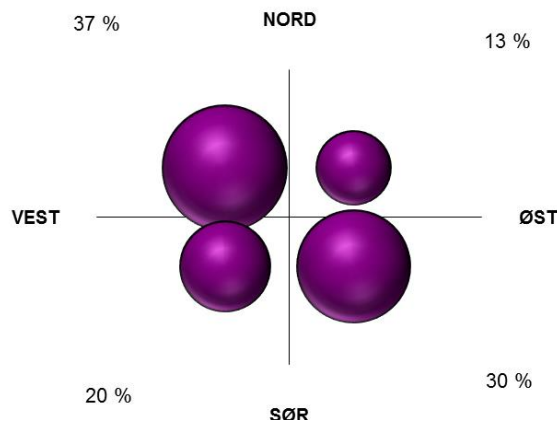
Alle flybevegelser, jun 2022

For juni var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 28,6/70,1.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juni måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

Juni 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7445	1335	648	1737	3725	26,6	73,4
Night	117	21	0	4	92	17,9	82,1
Sum	7562	1356	648	1741	3817	26,5	73,5

Juni 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8104	698	1635	3731	2040	28,8	71,2
Night	176	16	100	30	30	65,9	34,1
Sum	8280	714	1735	3761	2070	29,6	70,4

Juni 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	120	40	1	4	75	34,2	65,8
Night	167	112	0	0	55	67,1	32,9
Sum	287	152	1	4	130	53,3	46,7

Juni 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	196	1	17	166	12	9,2	90,8
Night	341	14	25	275	27	11,4	88,6
Sum	537	15	42	441	39	10,6	89,4

Juni 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	28	8	0	15	5	28,6	71,4
Sum	28	8	0	15	5	28,6	71,4

Juni 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	568	243	65	183	77	54,2	45,8
Sum	568	243	65	183	77	54,2	45,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juni måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 1.jun	22:31	Kveld	A	19L	SAS812	A20N	Jetfly
ons 1.jun	22:34	Kveld	A	19L	KLM1151	E190	Jetfly
ons 8.jun	23:24	Kveld	A	01L	NOZ5VA	B738	Jetfly
ons 8.jun	23:30	Kveld	A	01L	NOZ9JL	B738	Jetfly
ons 8.jun	23:38	Kveld	A	01L	NOZ87G	B738	Jetfly
ons 8.jun	23:42	Kveld	A	01L	NOZ85T	B738	Jetfly
ons 8.jun	23:44	Kveld	A	01L	DLH9FT	A20N	Jetfly
ons 8.jun	23:50	Kveld	A	01L	NOZ1793	B738	Jetfly
ons 8.jun	23:54	Kveld	A	01L	NOZ7RH	B738	Jetfly
fre 17.jun	22:34	Kveld	D	19R	NOZ8C	B738	Jetfly
fre 17.jun	22:37	Kveld	D	19R	NSZ3242	B738	Jetfly
fre 17.jun	22:40	Kveld	D	19R	NOZ436	B738	Jetfly
fre 17.jun	22:42	Kveld	D	19R	NOZ418	B738	Jetfly
fre 17.jun	22:53	Kveld	D	19R	NOZ88A	B738	Jetfly
fre 17.jun	22:58	Kveld	D	19R	SAS4051	B738	Jetfly
fre 17.jun	23:43	Kveld	D	19R	NOZ1900	B738	Jetfly
lør 18.jun	22:52	Kveld	D	19R	NOZ18HE	B738	Jetfly
lør 18.jun	23:10	Kveld	D	19R	FHX848	A320	Jetfly
lør 18.jun	23:37	Kveld	D	19R	VLG969E	A20N	Jetfly
lør 18.jun	23:41	Kveld	D	19R	NOZ1892	B738	Jetfly
tir 21.jun	22:46	Kveld	A	19L	SAS812	A20N	Jetfly
tor 23.jun	22:31	Kveld	D	19R	NOZ6TM	B738	Jetfly
tir 28.jun	00:03	Natt	D	19L	NOZ9ZB	B738	Jetfly
tir 28.jun	00:05	Natt	D	19L	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 28.jun	00:12	Natt	D	19L	NOZ1900	B738	Jetfly
tir 28.jun	00:18	Natt	D	19L	NOZ96F	B738	Jetfly
ons 29.jun	02:19	Natt	A	01R	NOZ7JP	B738	Jetfly
ons 29.jun	02:24	Natt	A	01R	NOZ1409	B738	Jetfly
ons 29.jun	02:27	Natt	A	01R	NOZ3RW	B738	Jetfly
ons 29.jun	02:29	Natt	A	01R	NOZ1957	B738	Jetfly
ons 29.jun	03:15	Natt	A	01R	VKG1505	A333	Jetfly
ons 29.jun	03:27	Natt	A	01R	NOZ8433	B738	Jetfly

Det var 22 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 10 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 32 skjedde 32 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 44 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 9., man 20., tir 21., ons 22., tor 23., ons 29. juni
 og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

Juni 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	186	47	12	22	105	31,7	68,3
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	187	47	12	22	106	31,6	68,4

Juni 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	926	128	140	384	274	28,9	71,1
Night	17	0	8	0	9	47,1	52,9
Sum	943	128	148	384	283	29,3	70,7

Juni 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

Juni 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	58	10	10	16	22	34,5	65,5
Night	47	0	13	10	24	27,7	72,3
Sum	105	10	23	26	46	31,4	68,6

Juni 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	1	1	0	0	0	100,0	0,0

Juni 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	35	10	13	9	3	65,7	34,3
Sum	35	10	13	9	3	65,7	34,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juni måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 7.jun	22:39	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
tir 7.jun	22:43	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly
ons 29.jun	02:55	Natt	A	01R	SWN8007	ATP	Propellfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde 1 mulig avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

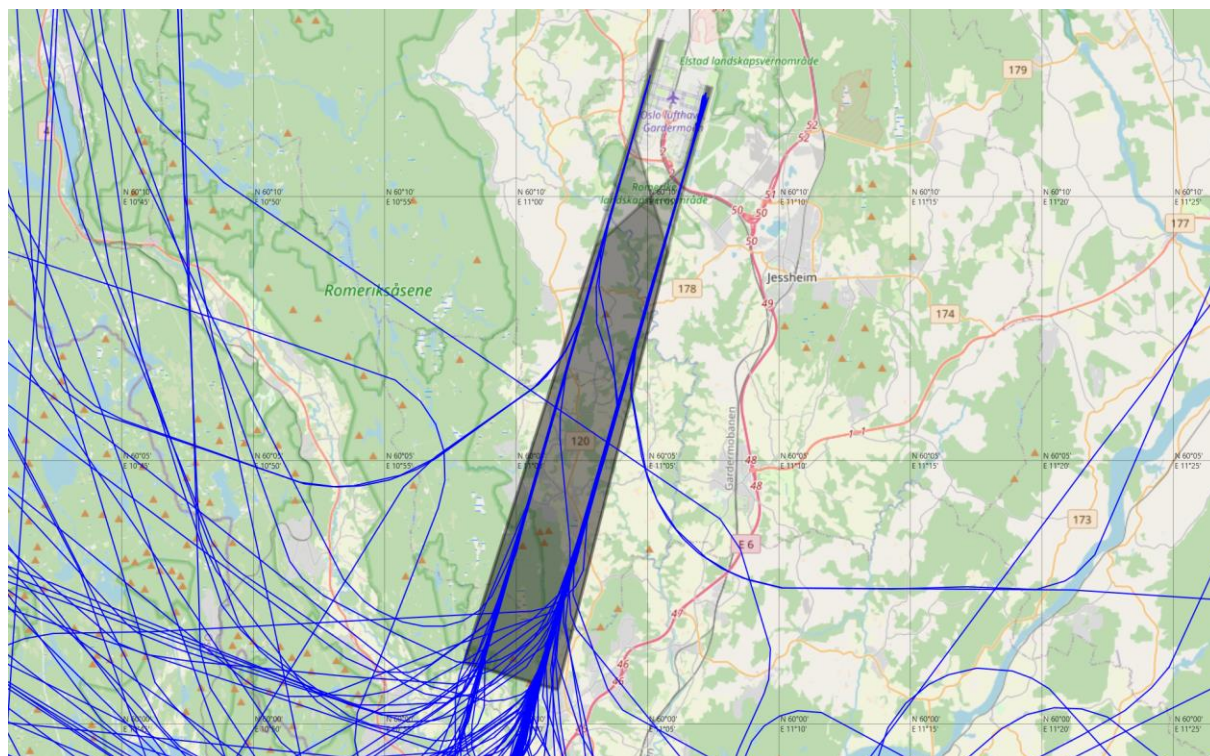
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	37
Air Baltic	37
Air France	38
Austrian	39
British Airways	40
Brussels Airlines.....	41
Emirates.....	42
Danish Air Transport	43
Euro wings	44
European Air Transport, EAT	45
Finnair	46
Flyr	47
Iberia	48
Icelandair.....	49
KLM	50
Korean Air	51
LOT	52
Lufthansa.....	53
Luxair	54
Norwegian (Boeing 737-800), innland	55
Norwegian, utland	56

Qatar Airways	57
Ryanair	58
SAS (Airbus).....	59
SAS (Airbus Neo)	60
SAS (Canadian Regional Jet)	61
SAS (Airbus A330, A359)	62
SAS (Boeing)	63
Swiss	64
TAP Portugal.....	65
Thomas Cook Airlines Scandinavia	66
Turkish Airlines	67
United Parcel Service	68
West Air Sweden	69
Widerøe	70
Wizz Air	71
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	98

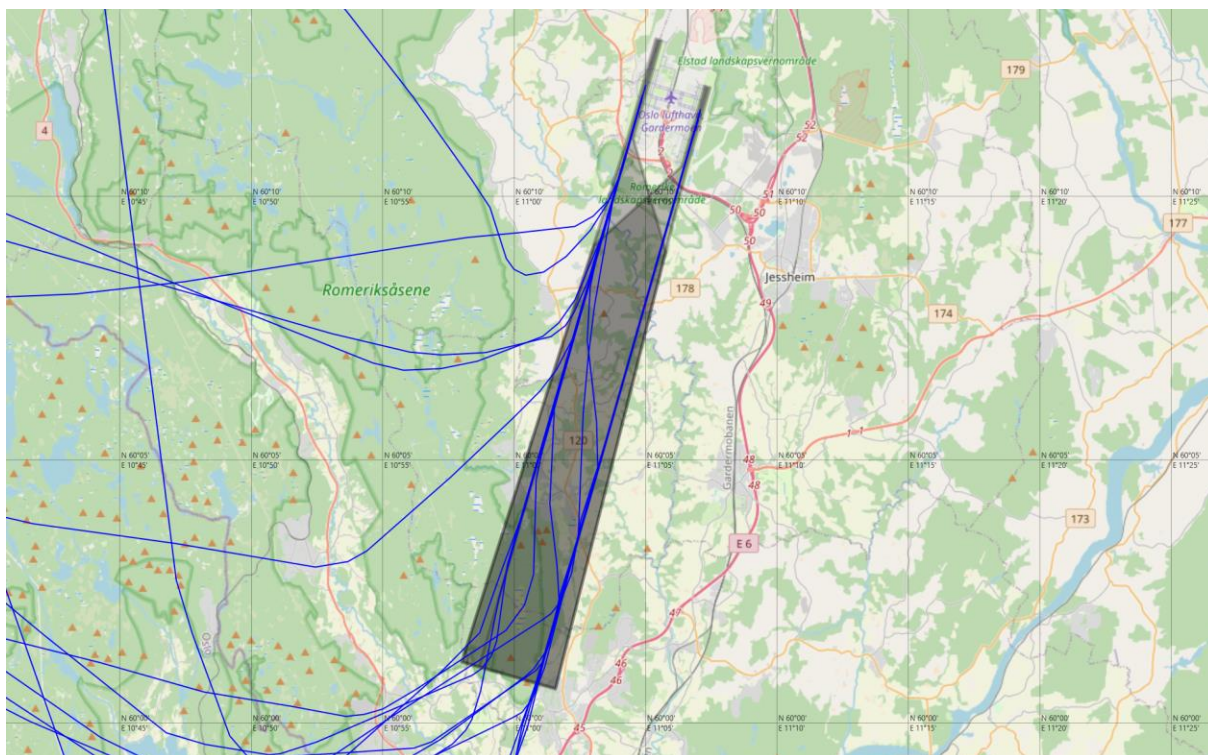
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

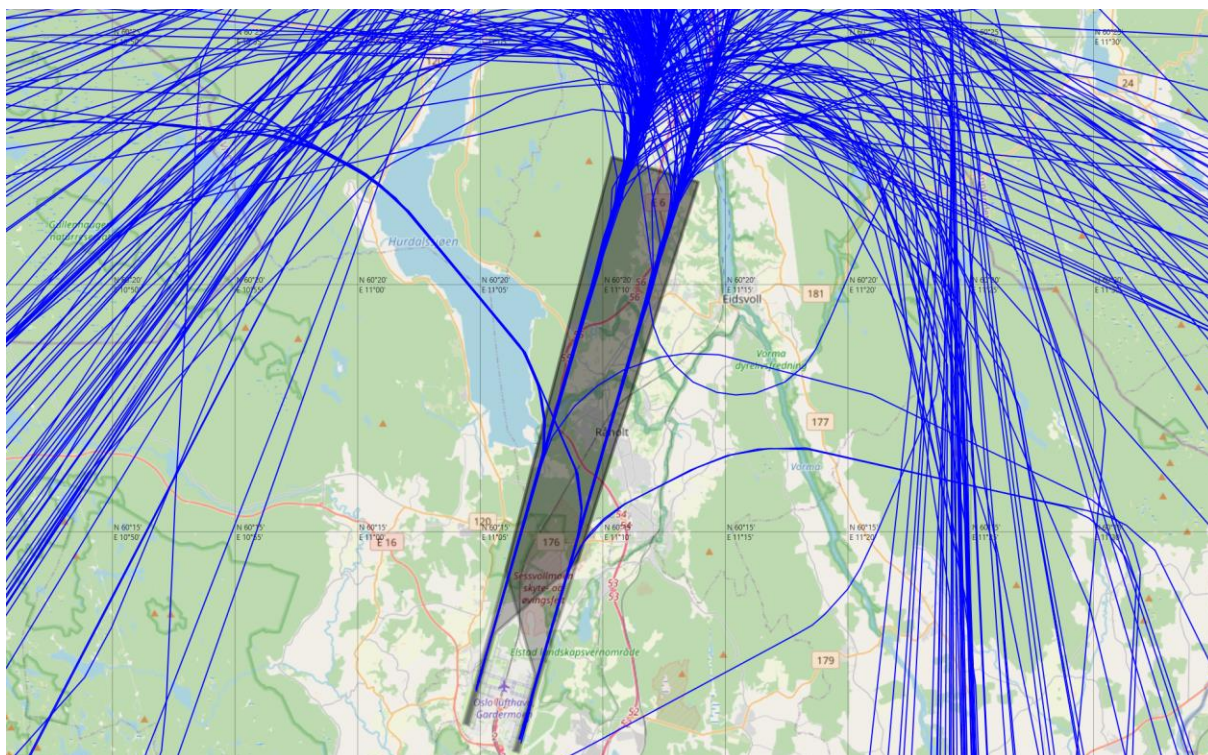


Figur 2. Onsdag 03.06.2022 – landinger med jettfly, 176 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

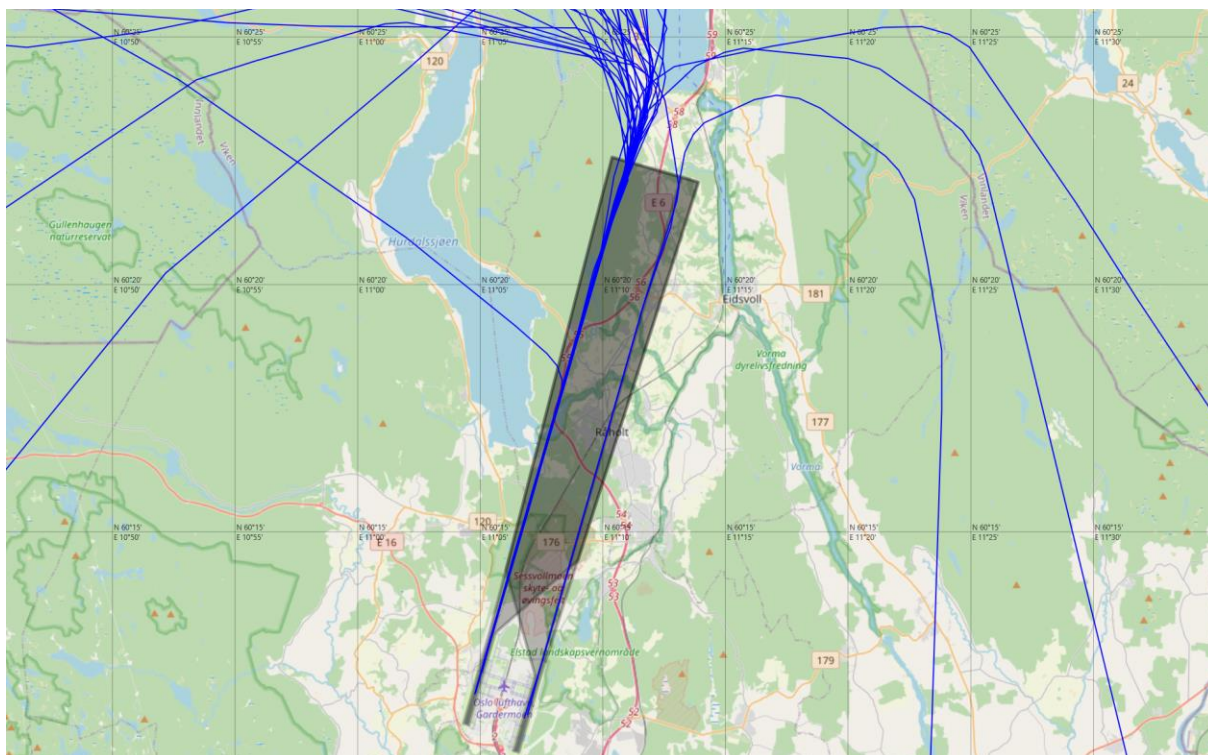


Figur 3. Onsdag 03.06.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 17 stk



Figur 4. Onsdag 10.06.2022 – landinger jettfly, 314 stk

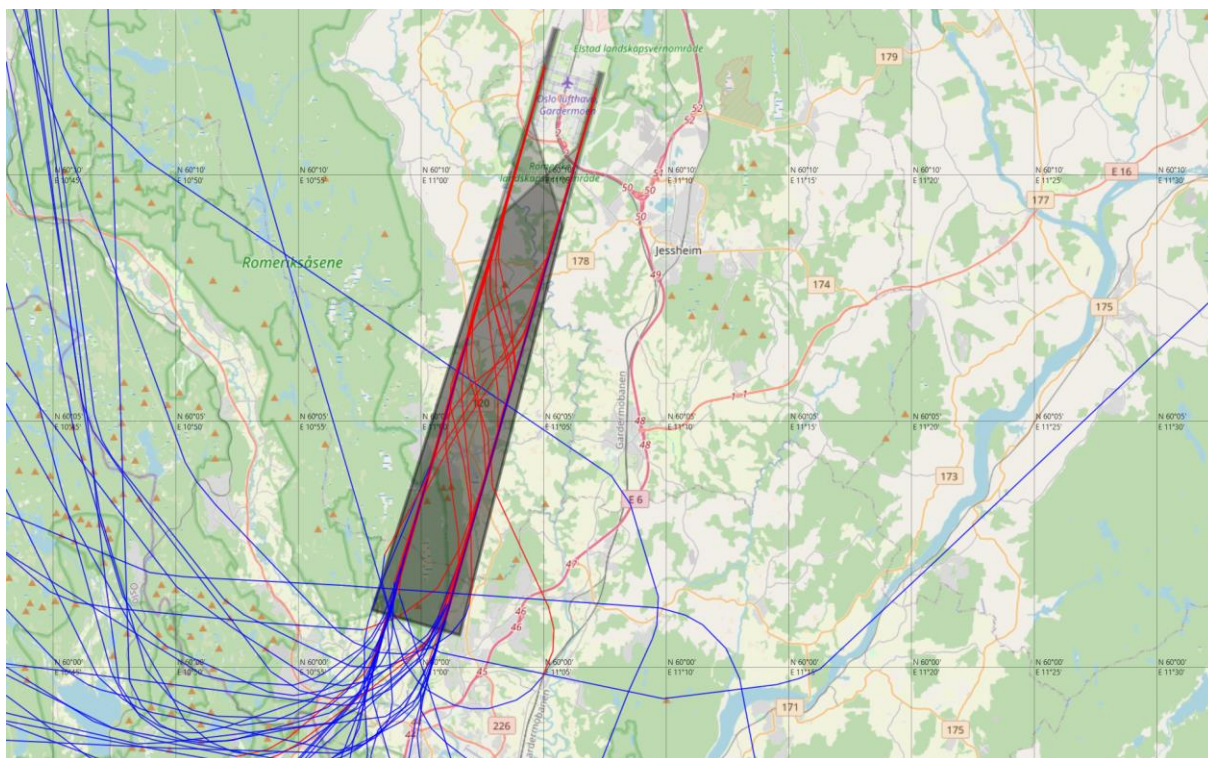
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. Onsdag 10.06.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 34 stk

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

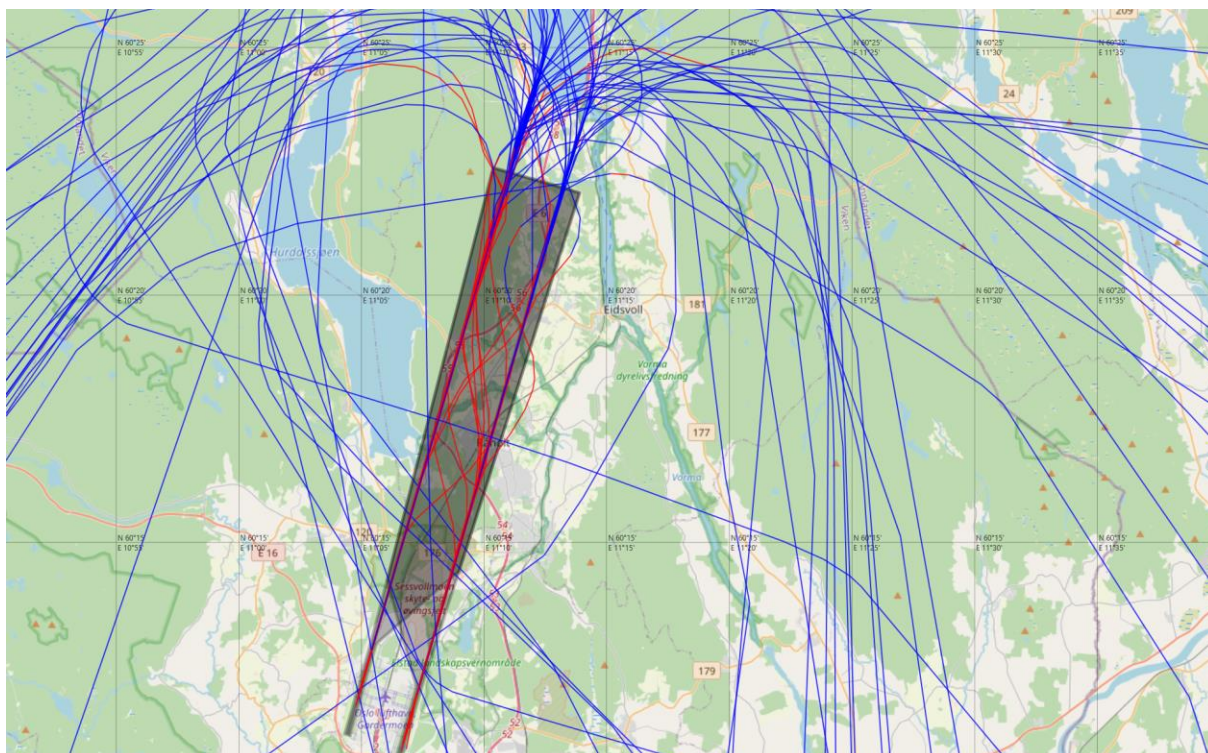
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 37 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 65 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

INGEN

Figur 8. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

INGEN

Figur 9. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jettfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1287	0	17	400	98,7 %	1,3 %
01R	mot nord fra østre bane		424	0	7	171	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	2	0	21	817	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	333	0	40	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	959	0	55	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1881	0	14	196	99,3 %	0,7 %
Totalt			4886	0	154	1584	96,9 %	3,1 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

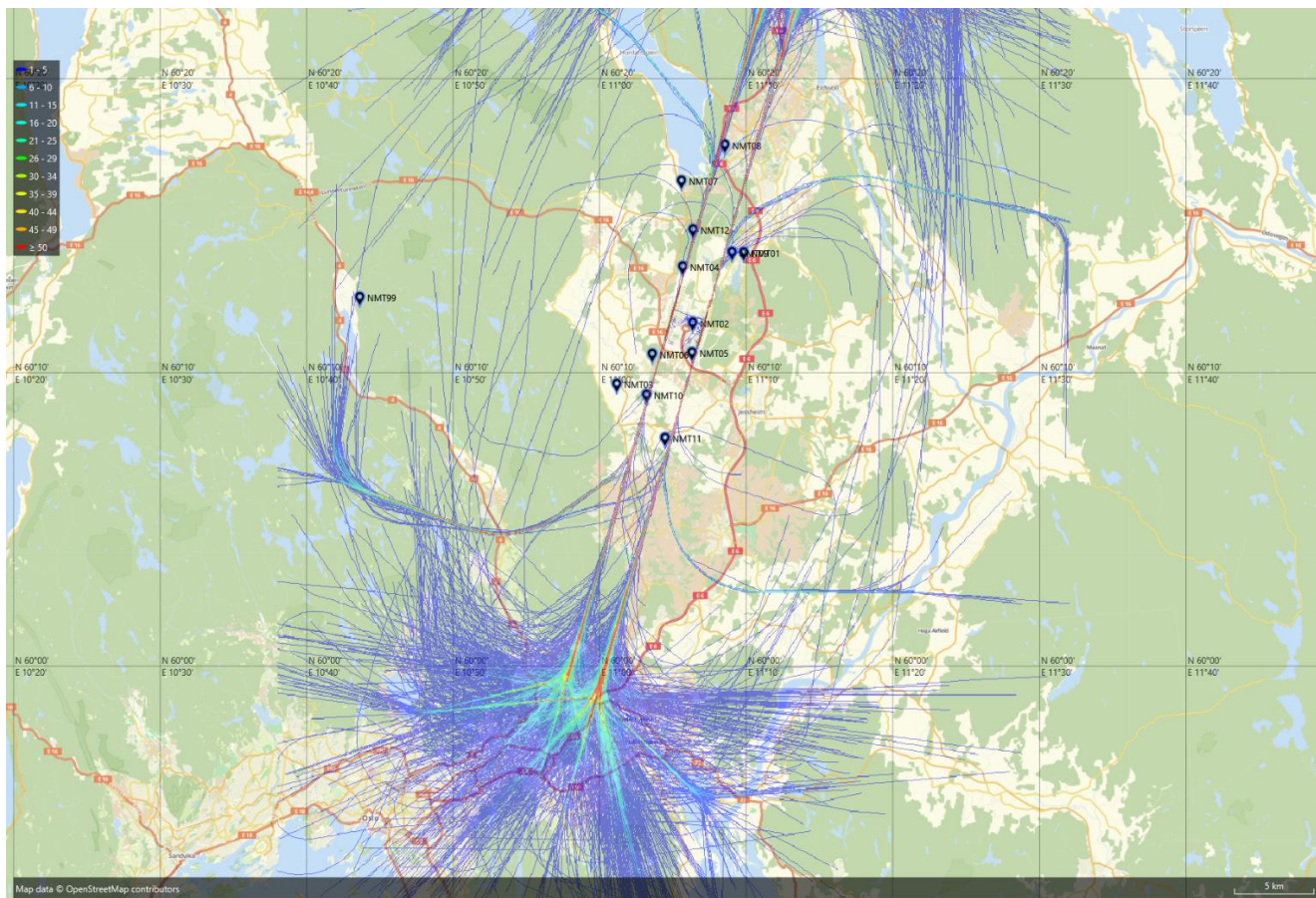
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		141	0	1	50	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		9	0	0	4	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	33	0	0	38	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	12	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		270	0	8	67	0,0 %	0,0 %
Totalt			465	0	9	159	0,0 %	1,9 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

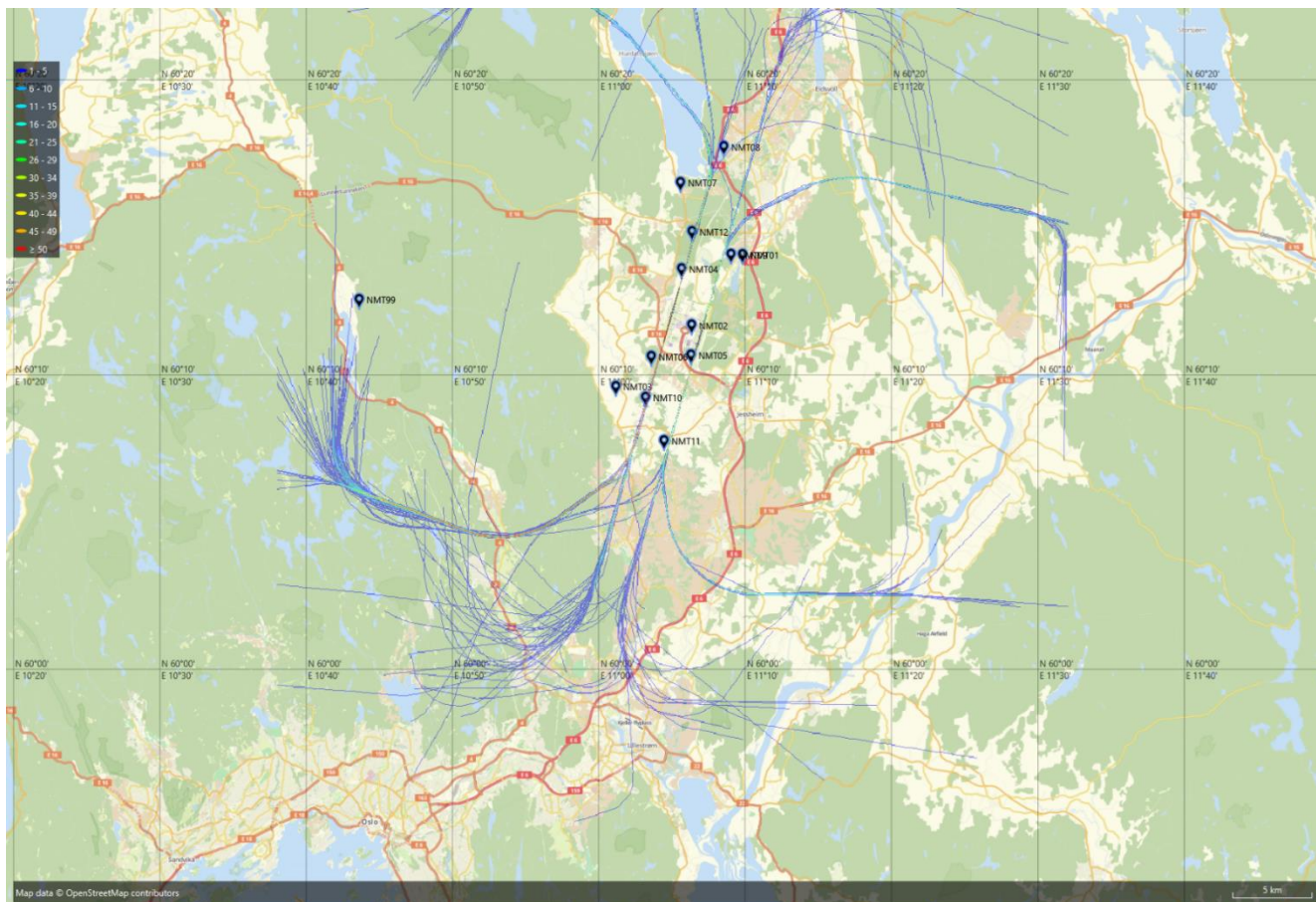
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

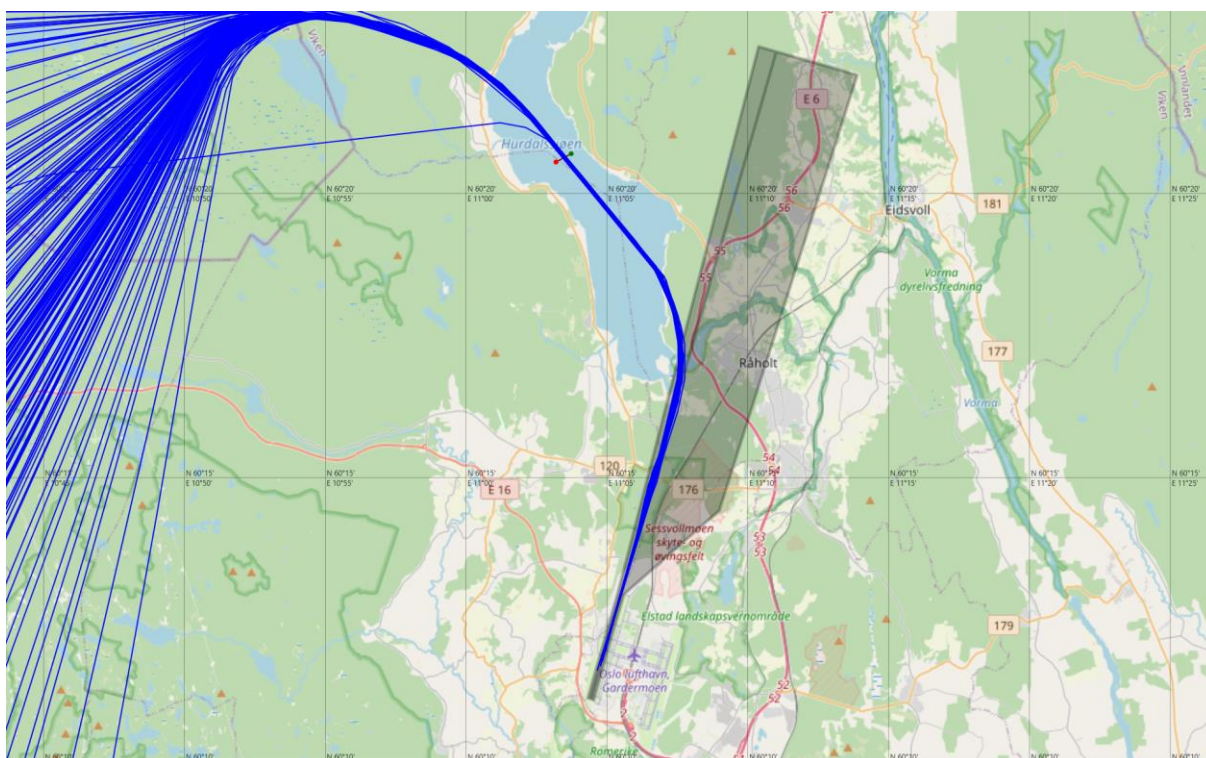


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

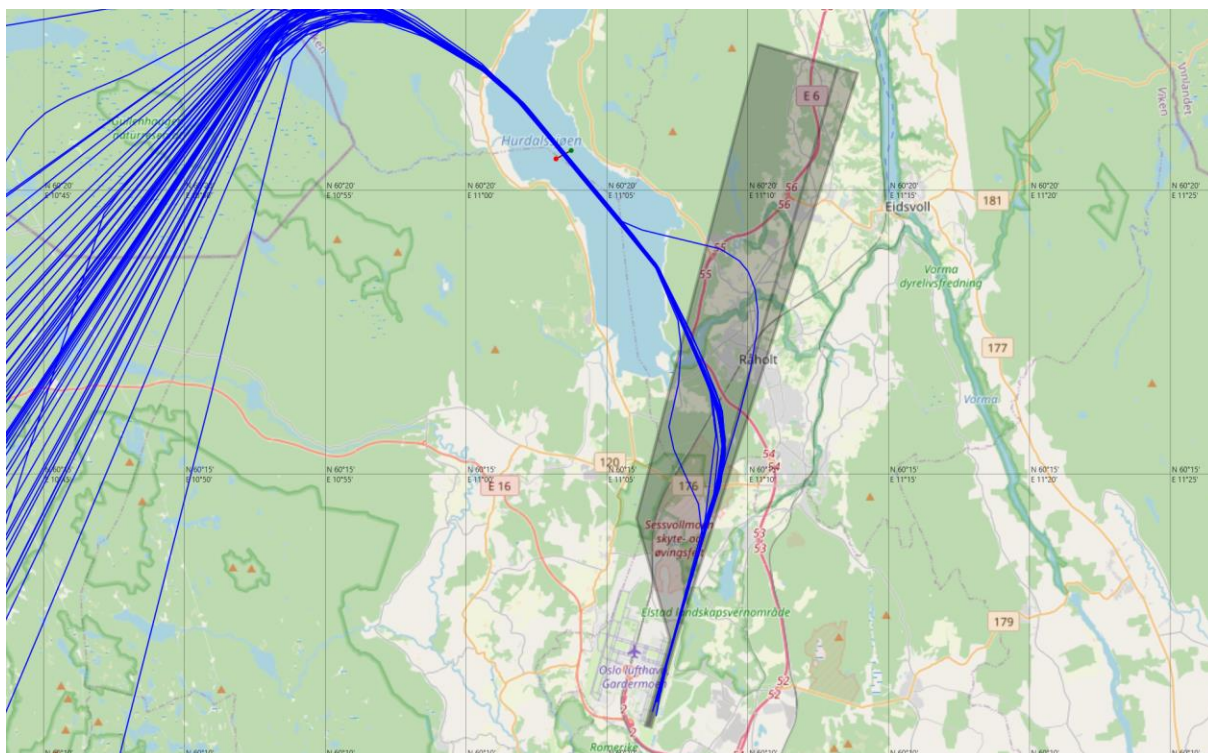


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

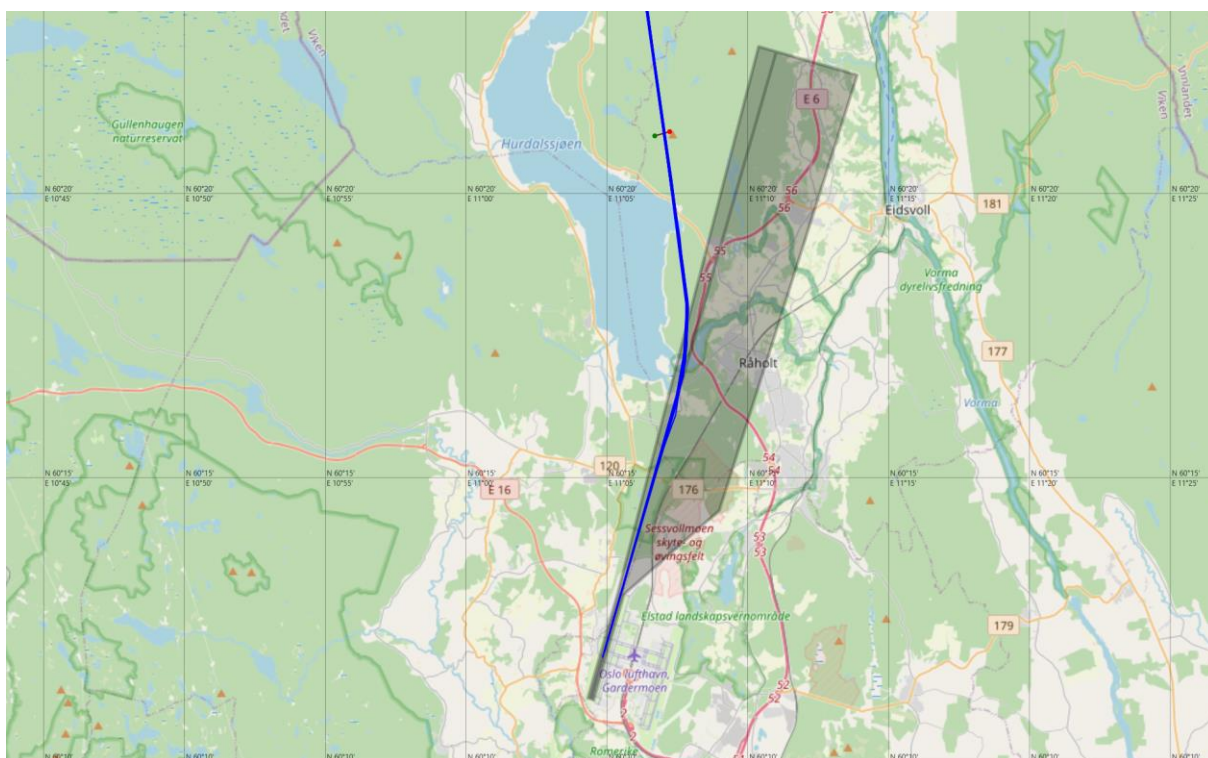
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juni totalt 725 kurvede landinger.



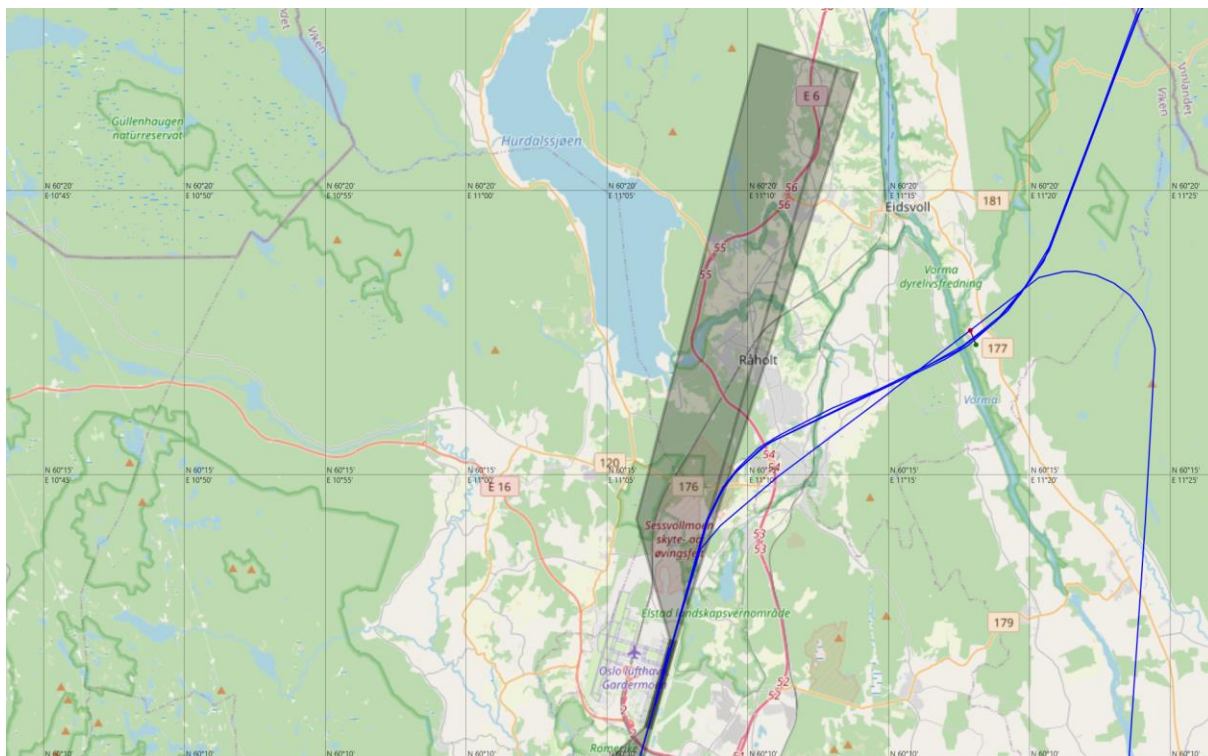
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 229 flygninger



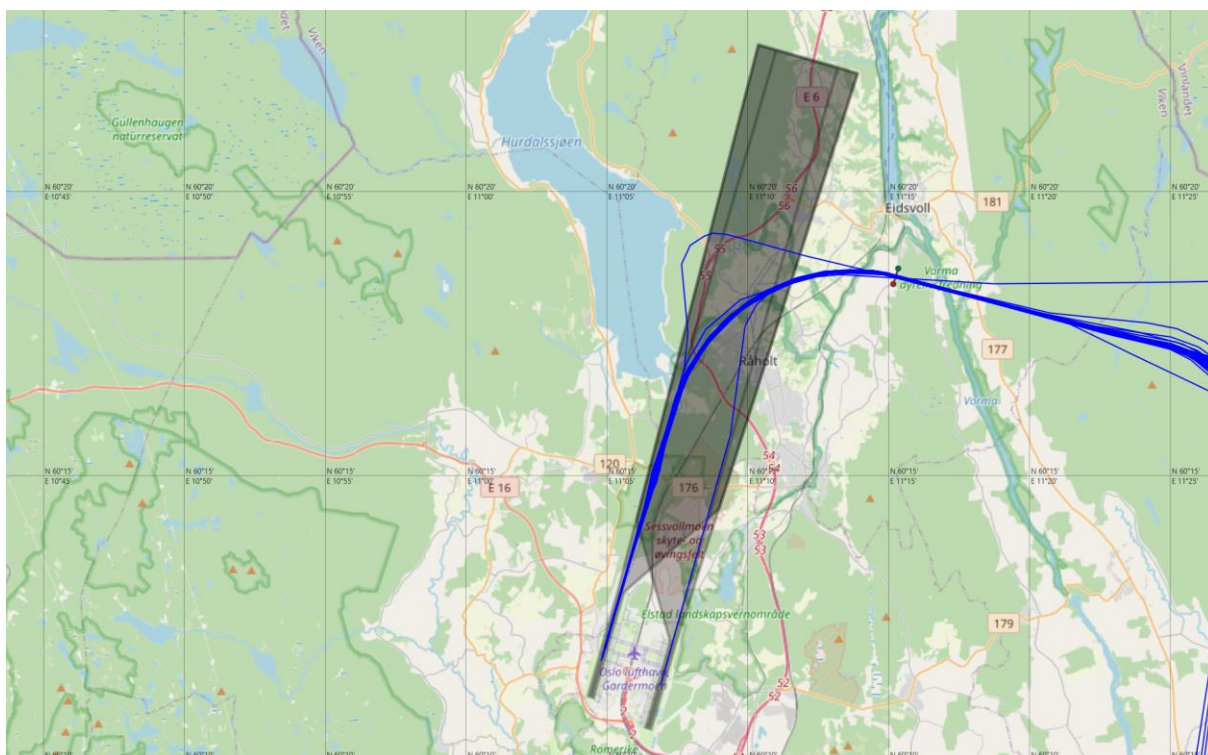
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 62 flygninger



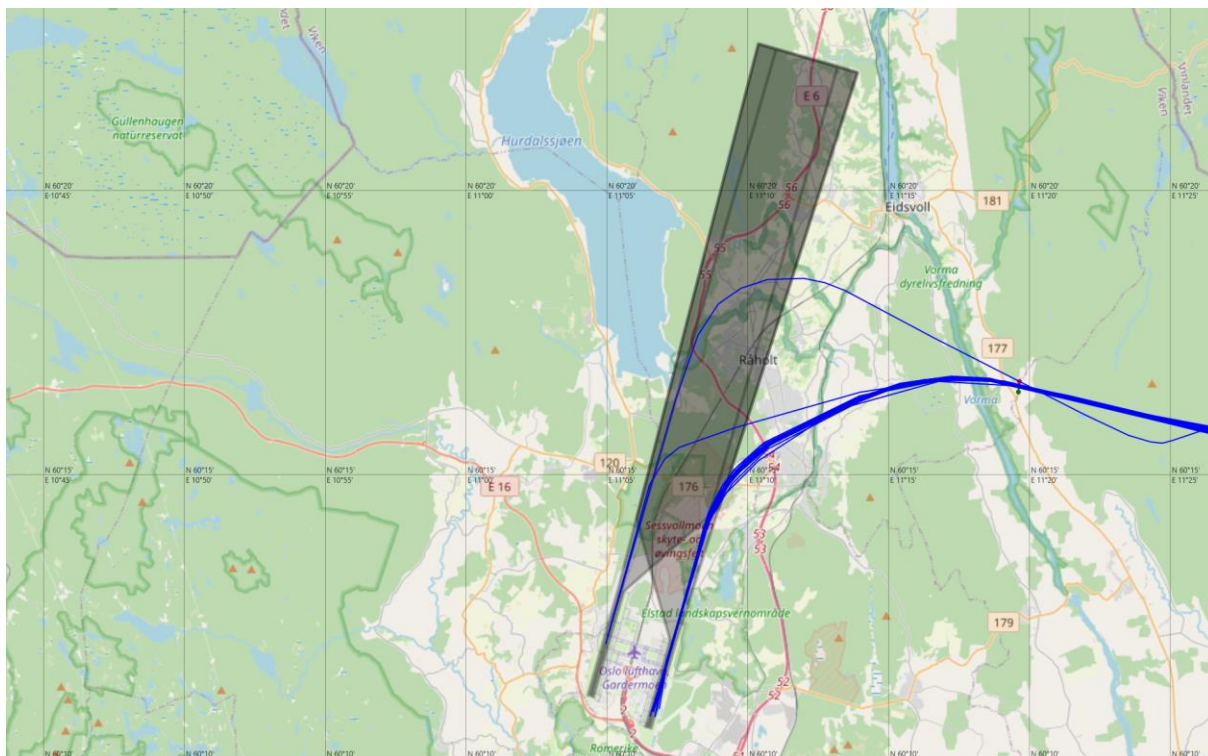
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 27 flygninger



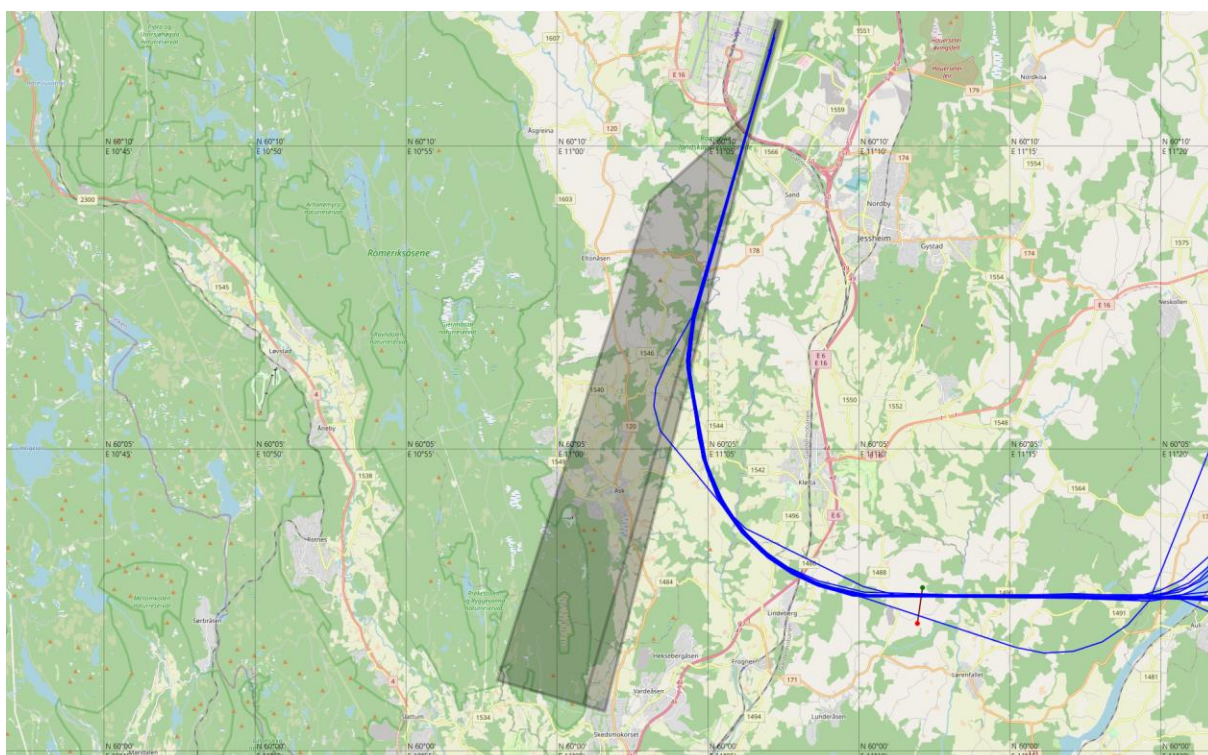
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 4 flygninger



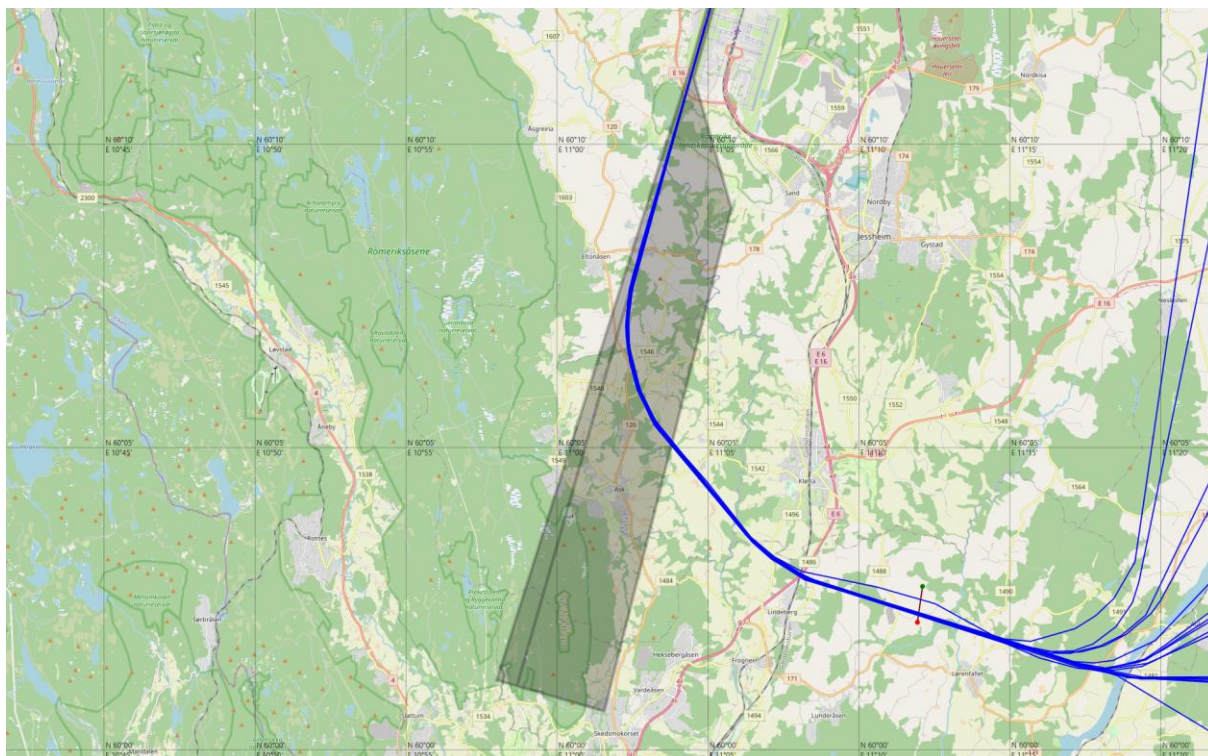
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 109 flygninger



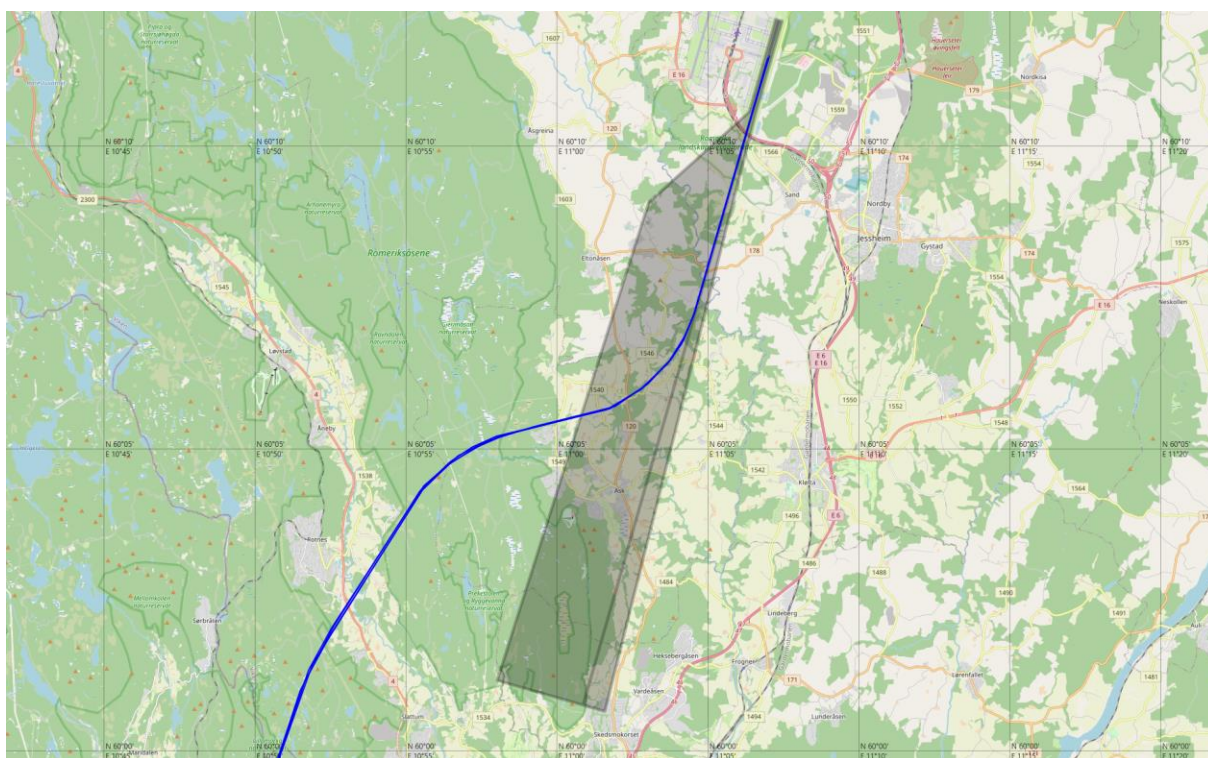
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 104 flygninger



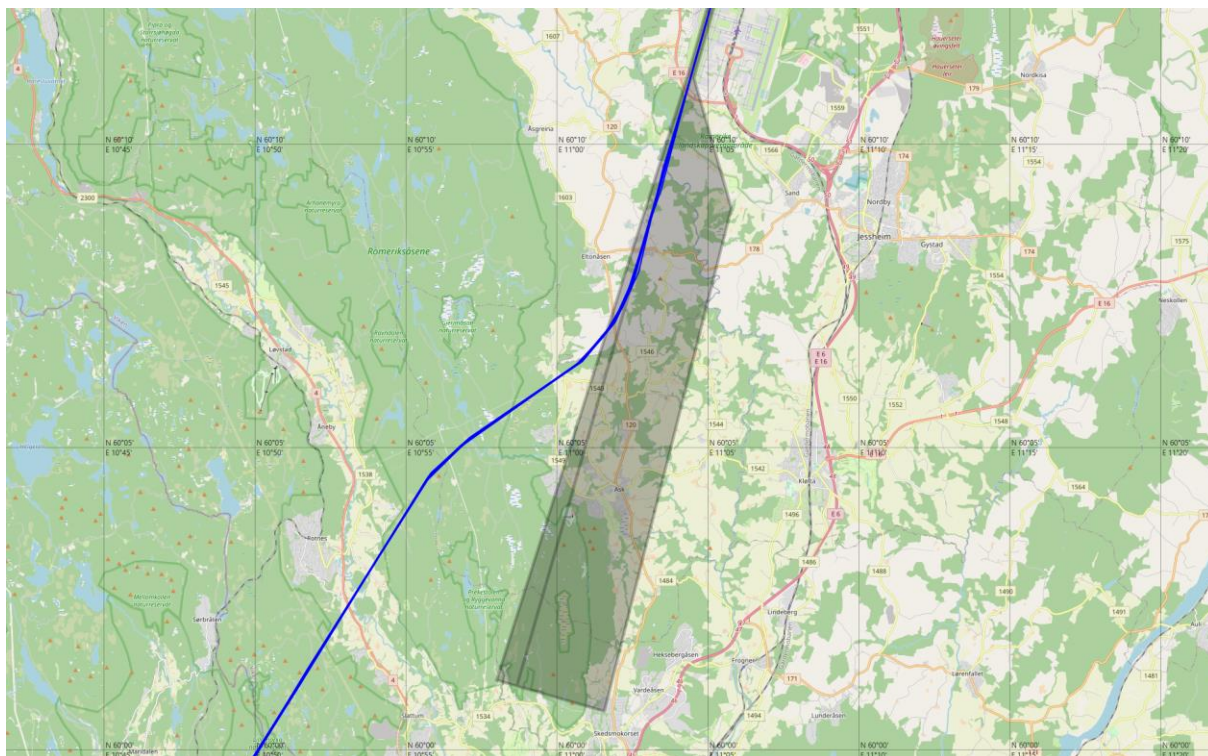
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 29 flygninger



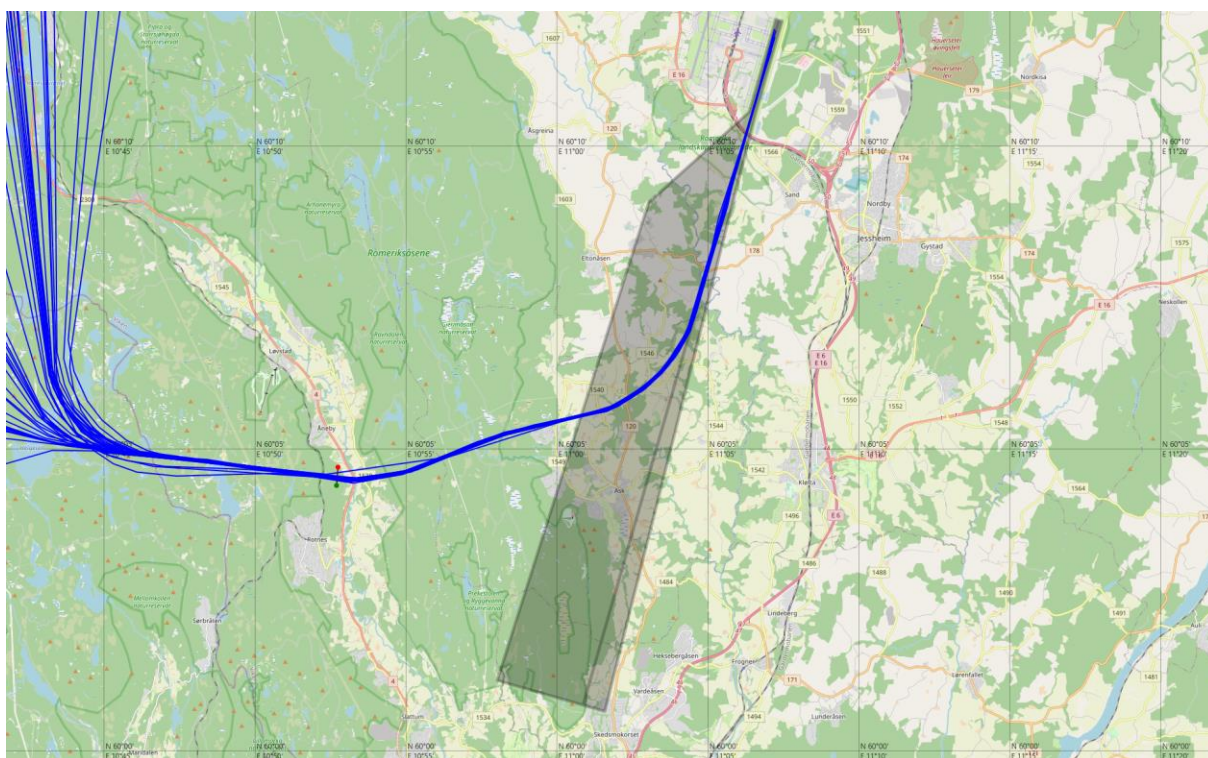
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 17 flygninger



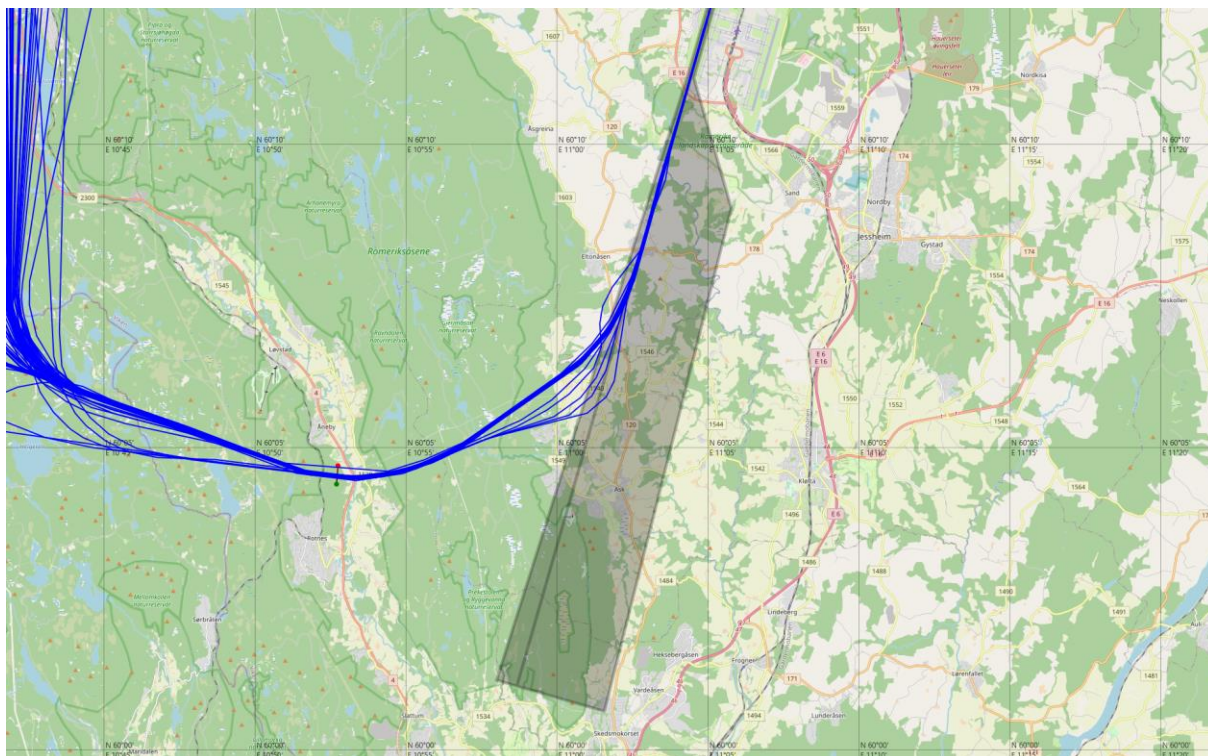
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 4 flygninger



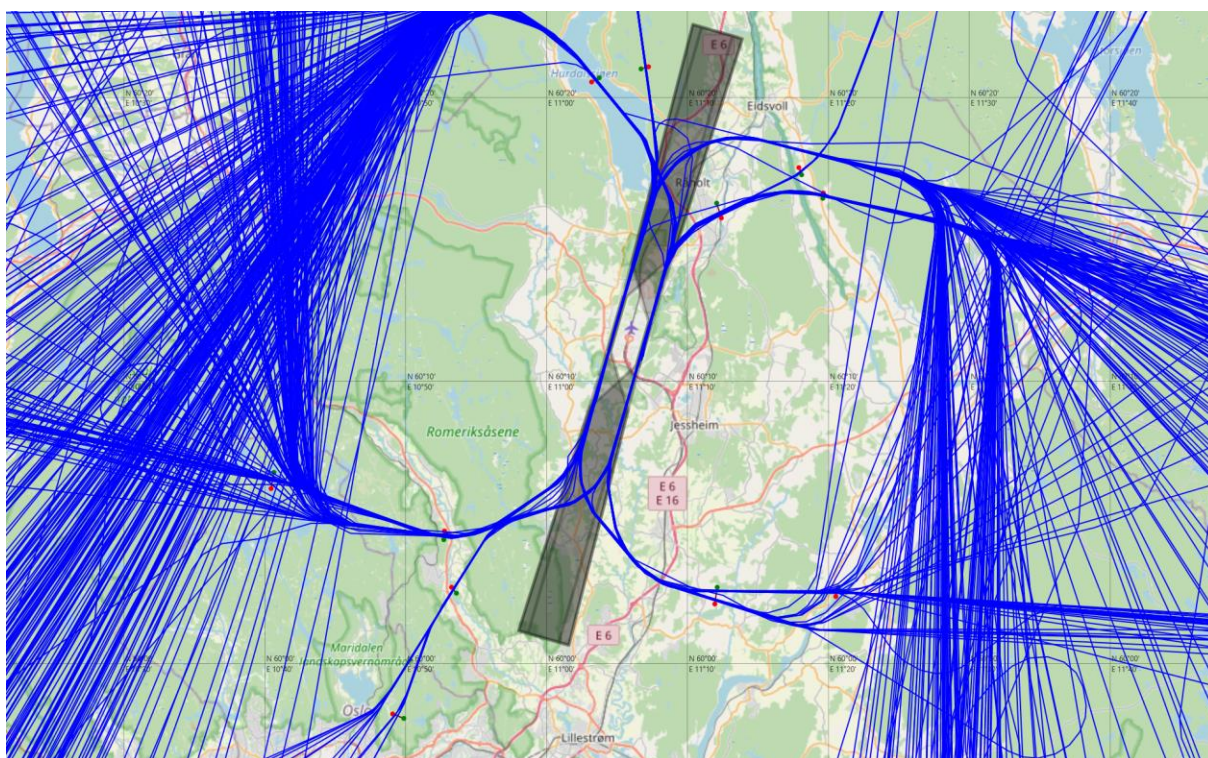
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 10 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 41 flygninger



Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 89 flygninger



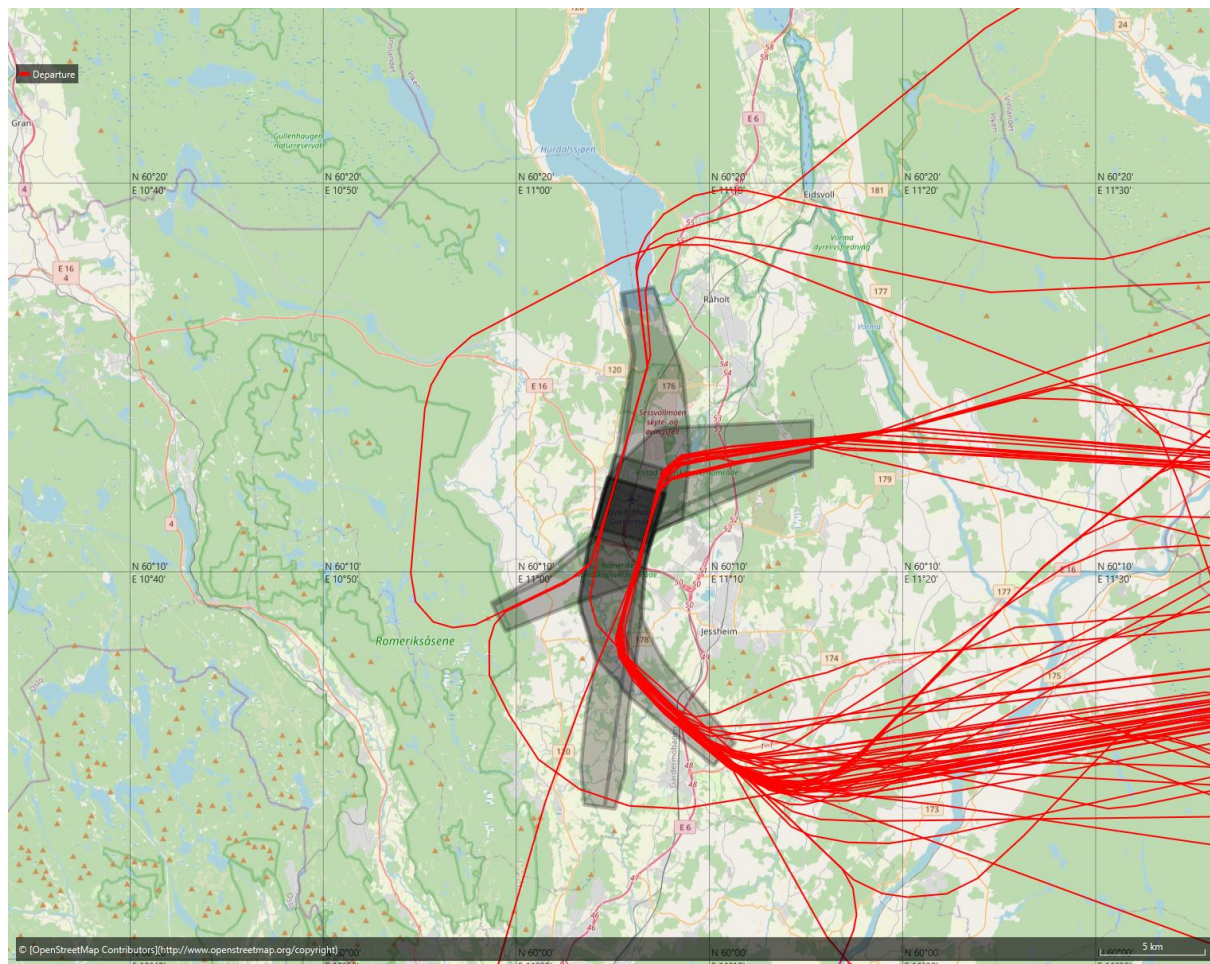
Figur 24. Kurvede landinger totalt – 725 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

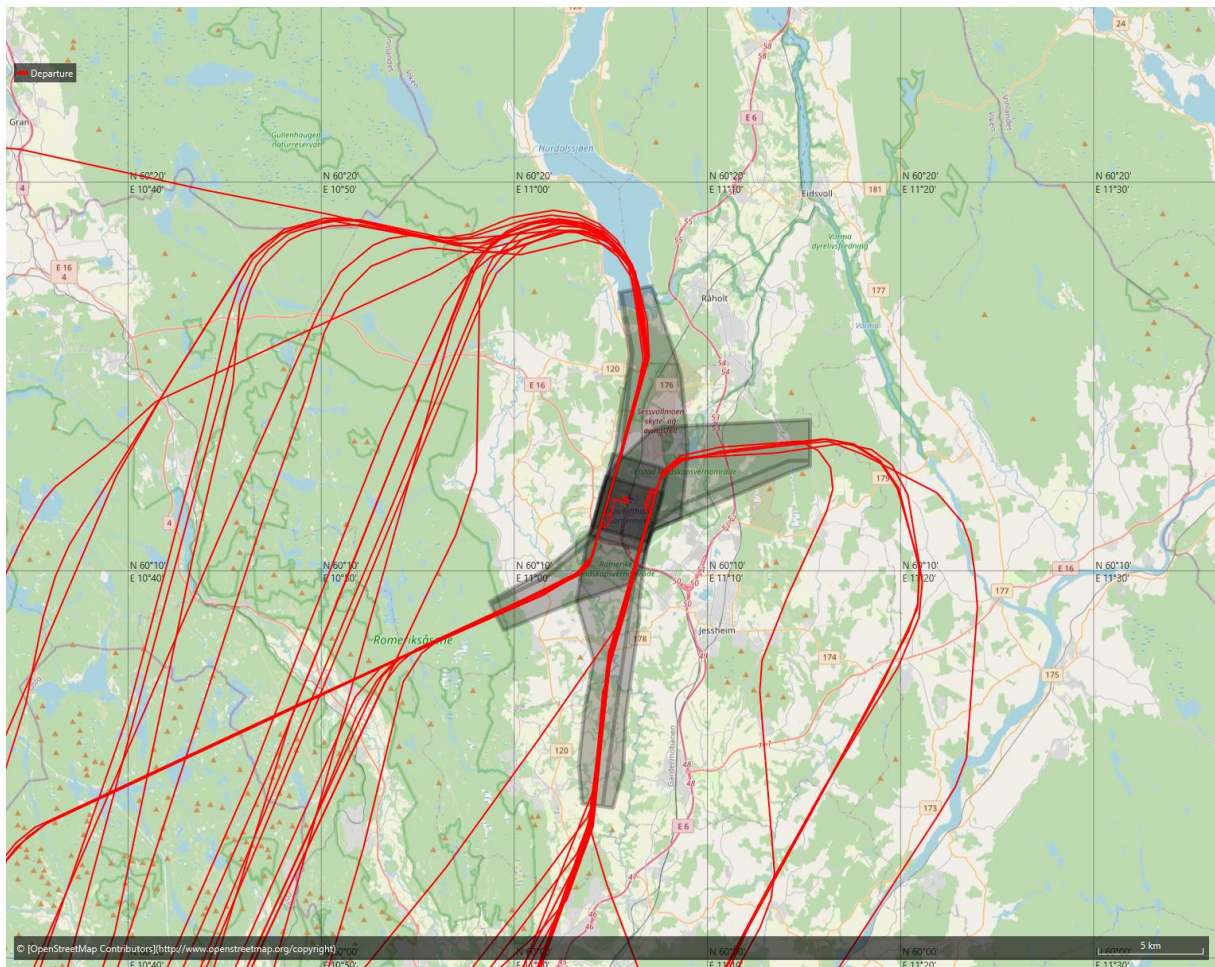
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

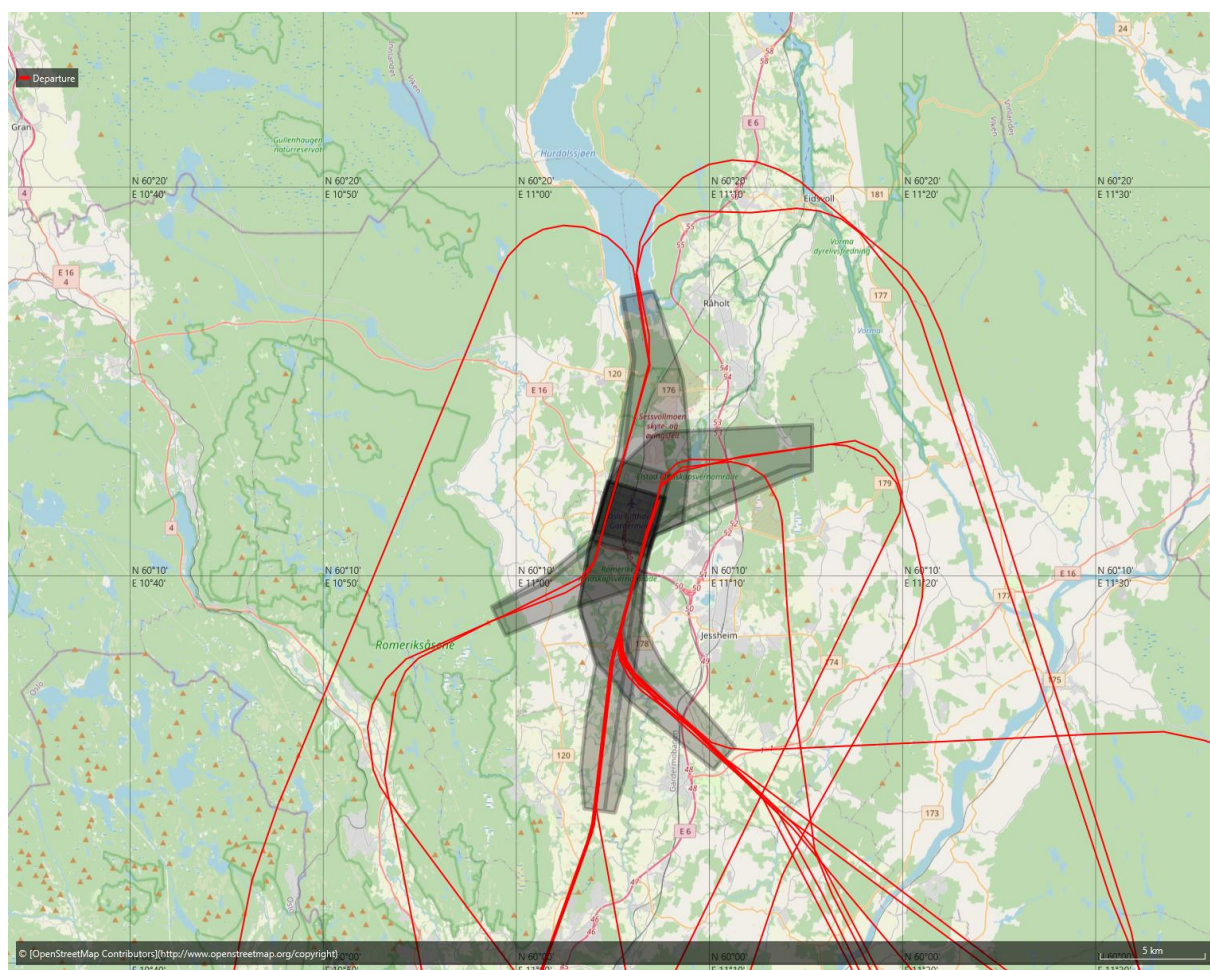


Figur 25. Avganger, Air Baltic - 78 flygninger
BCS3 (49), B737-400 (1), 0 (1), F100 (1)

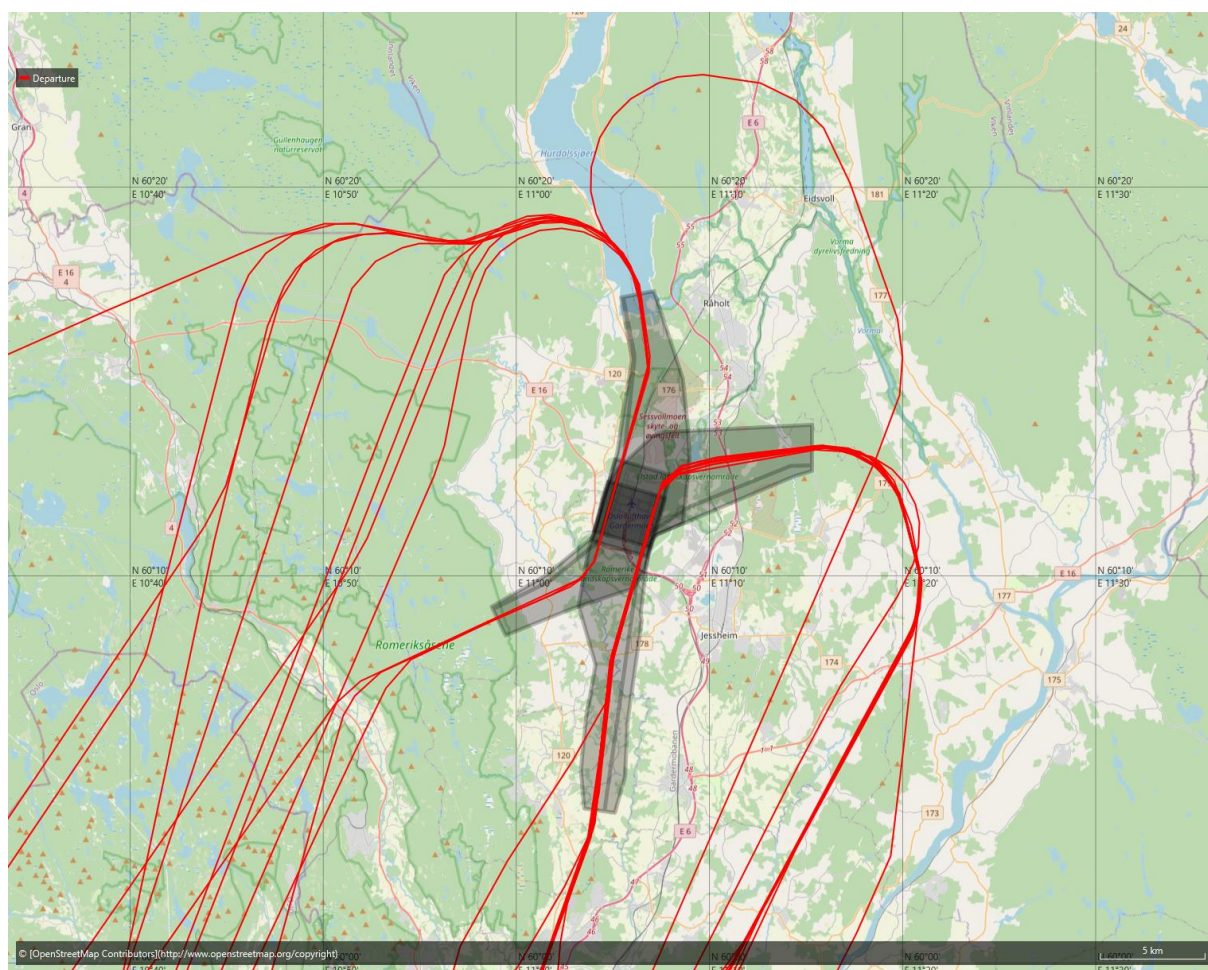
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



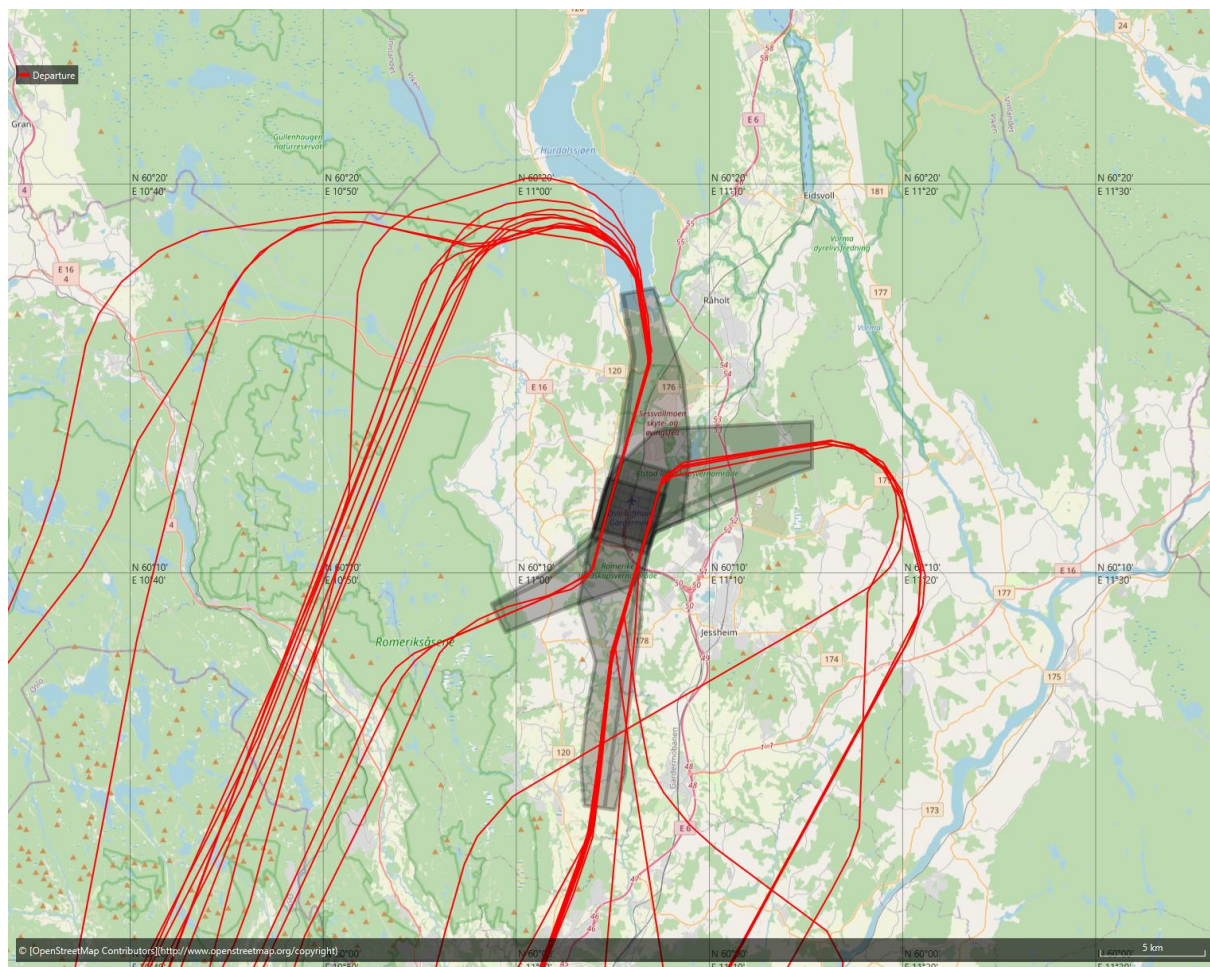
Figur 26. Avganger, Air France - 69 flygninger
A319 (8), A319 (13), A320 (14), A321 (31), 0 (3)



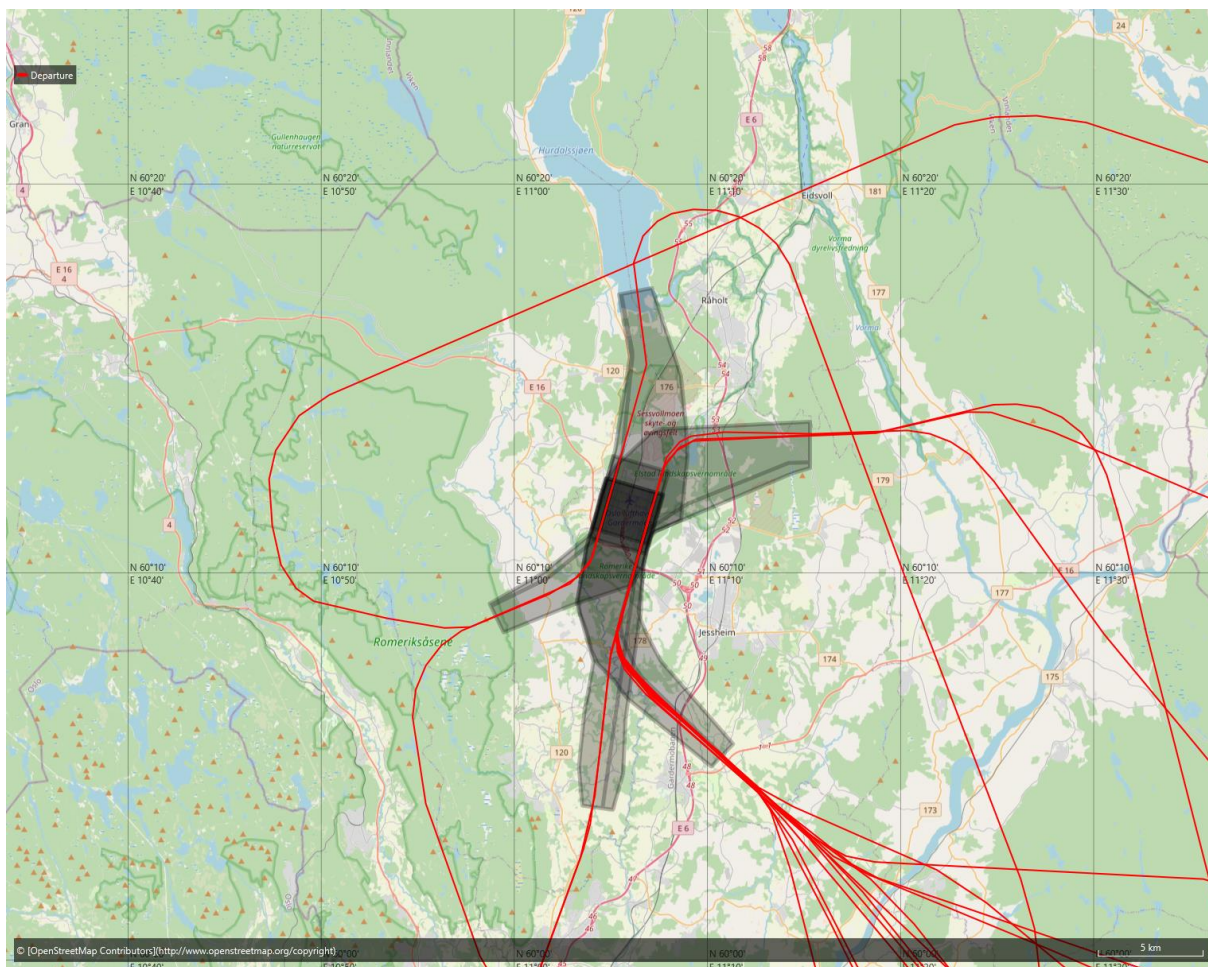
Figur 27. Avganger, Austrian - 30 flygninger
A320 (11), A321 (3), E195 (16),



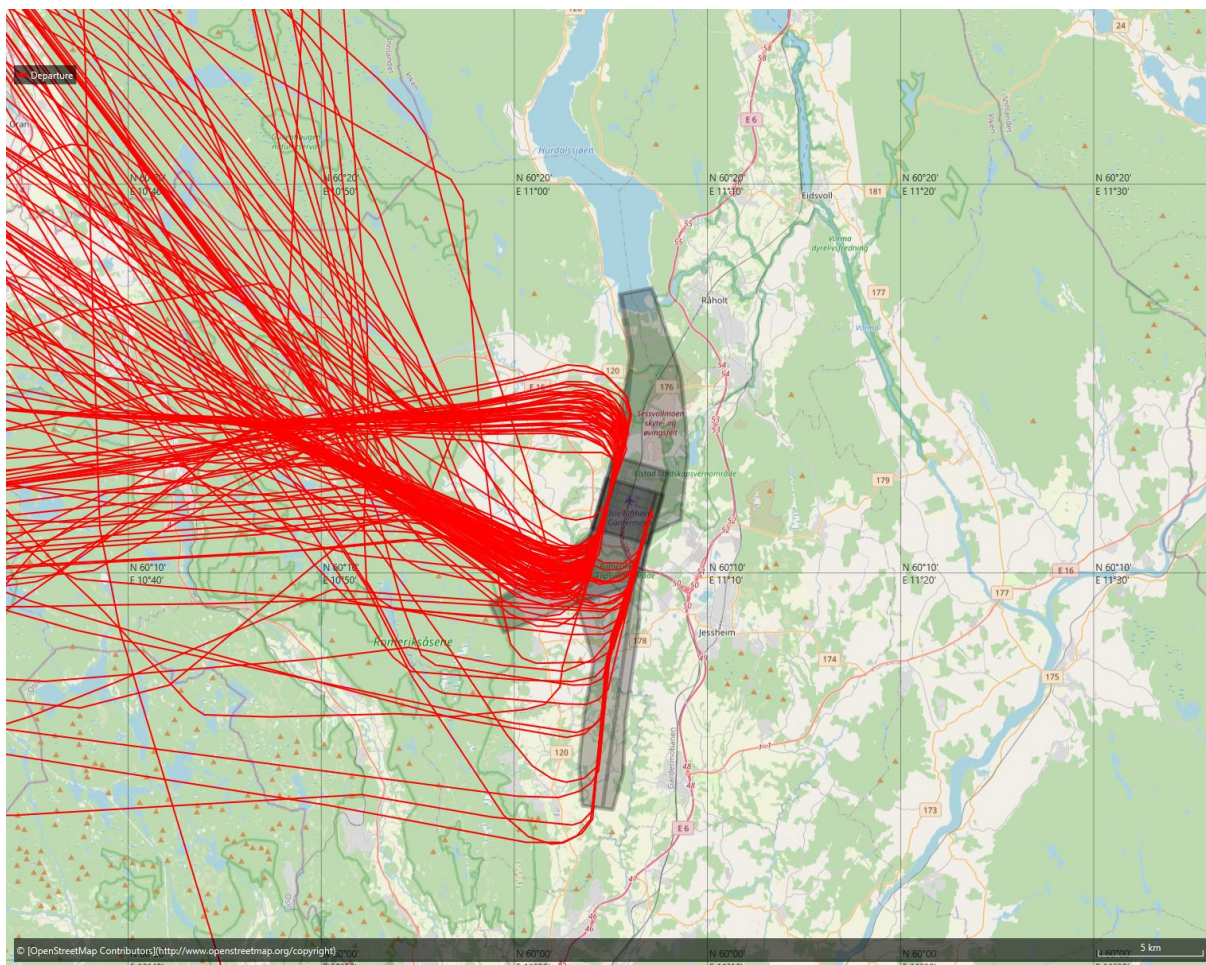
Figur 28. Avganger, British Airways - 68 flygninger
0 (1), A320 (61), A321 (5)



Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 46 flygninger
A319 (33), A320 (11), 0 (2)

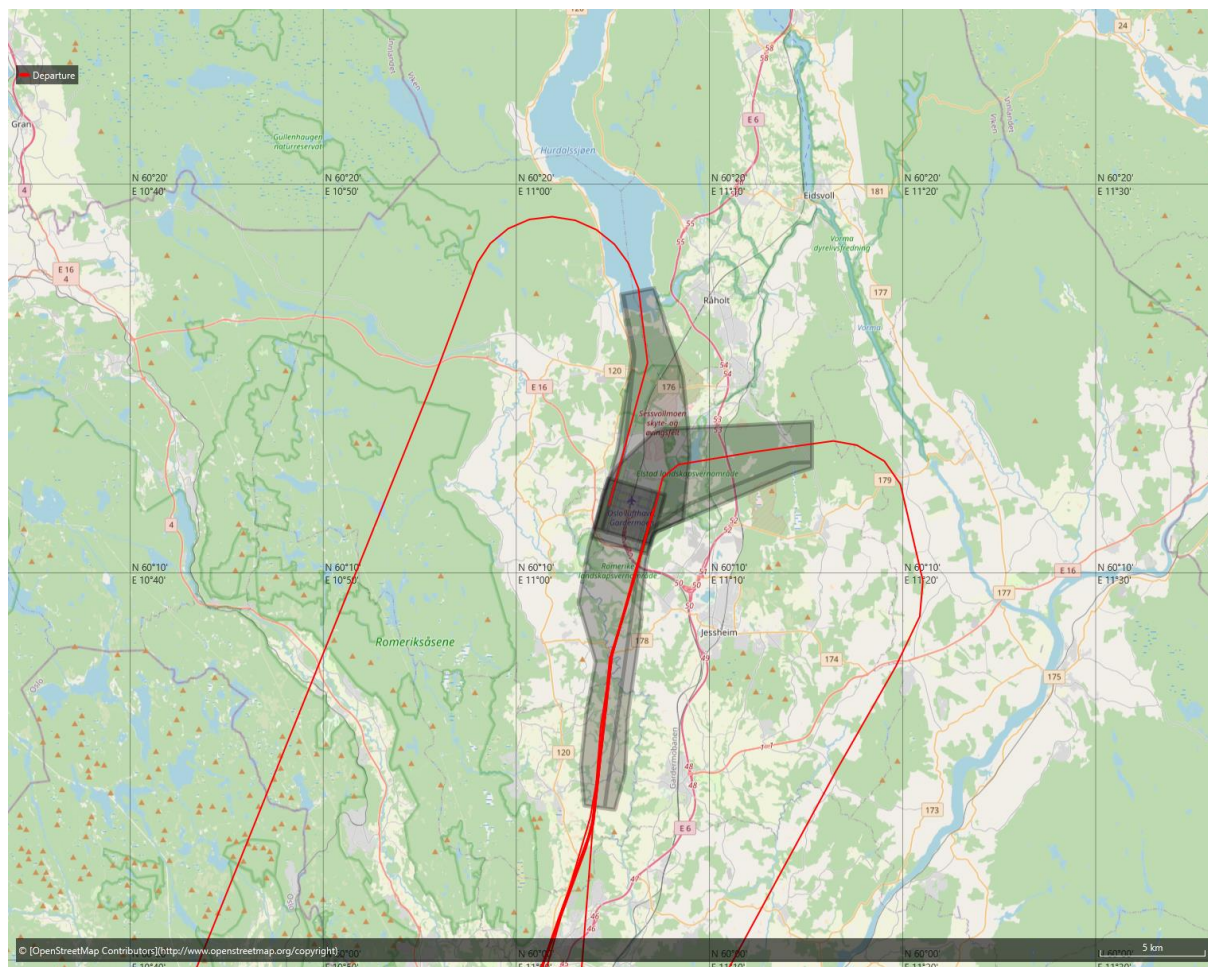


Figur 30. Avganger, Emirates - 22 flygninger
B777-300ER (22)

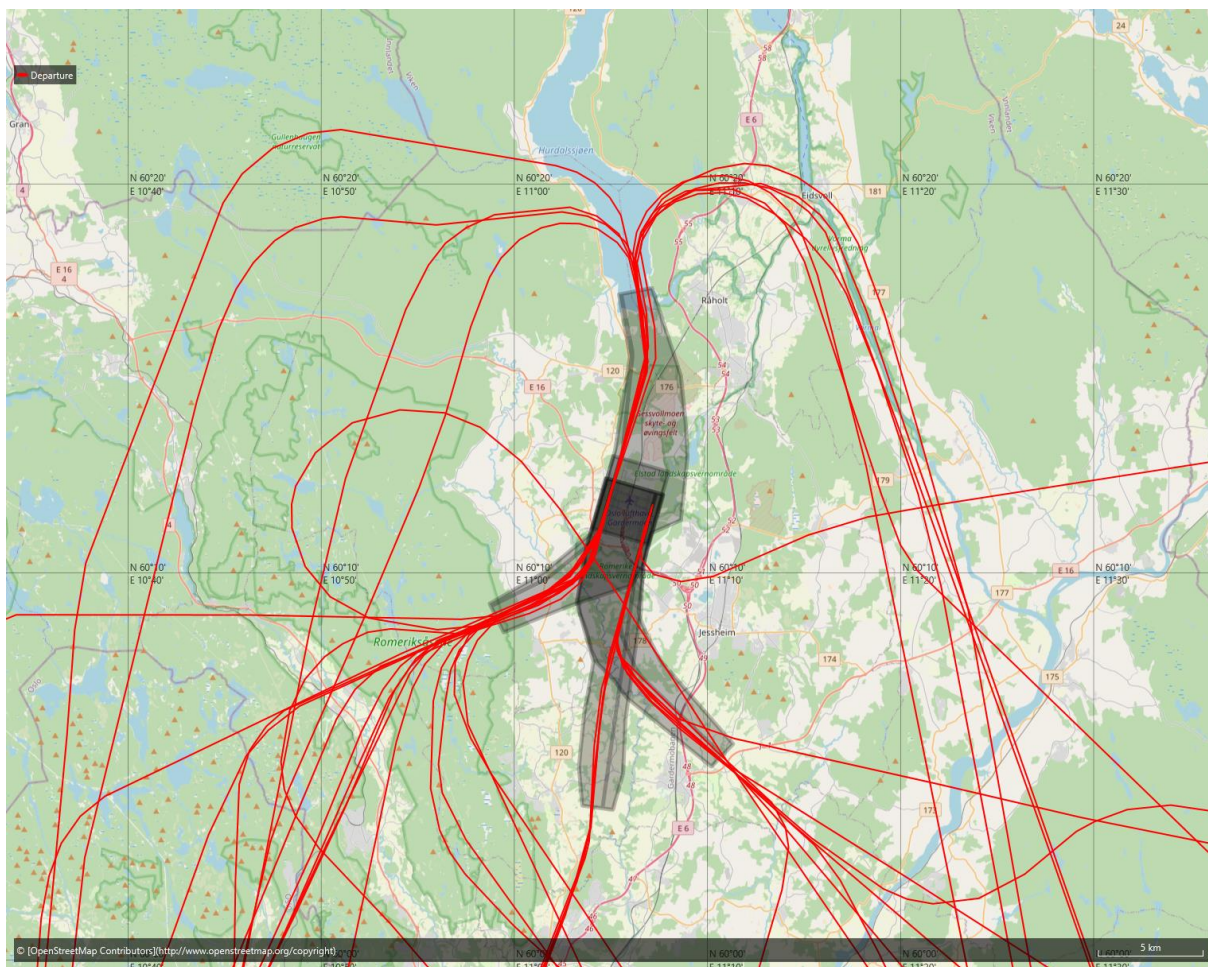


Figur 31. Avganger, Danish Air Transp. - 152 flygninger
ATR 42-500 (74), ATR 42-300 (72), 0 (6)

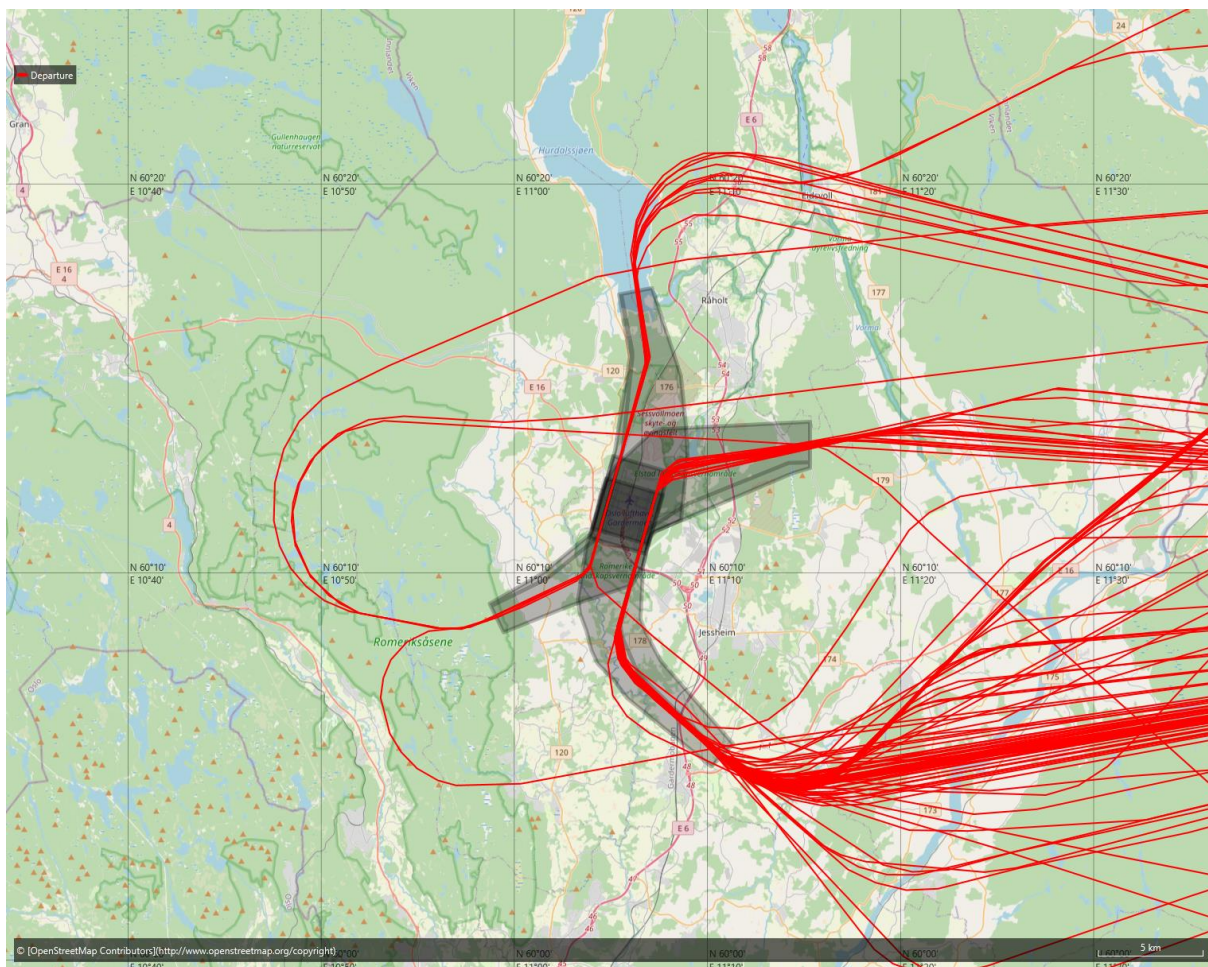
Propellfly er underlagt forskjellige regler.



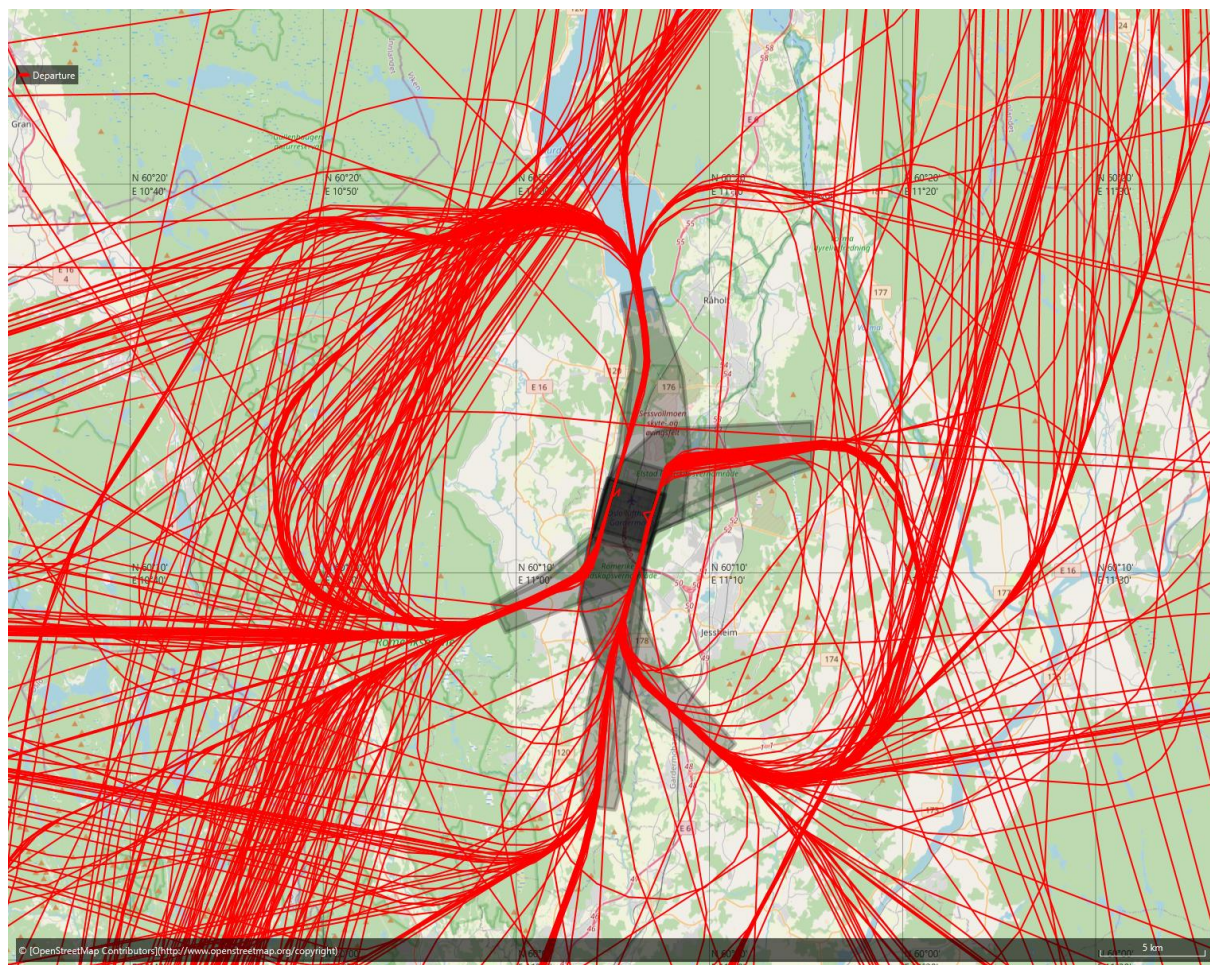
Figur 32. Avganger, Eurowings - 13 flygninger
A319 (5), A320 (7), 0 (1)



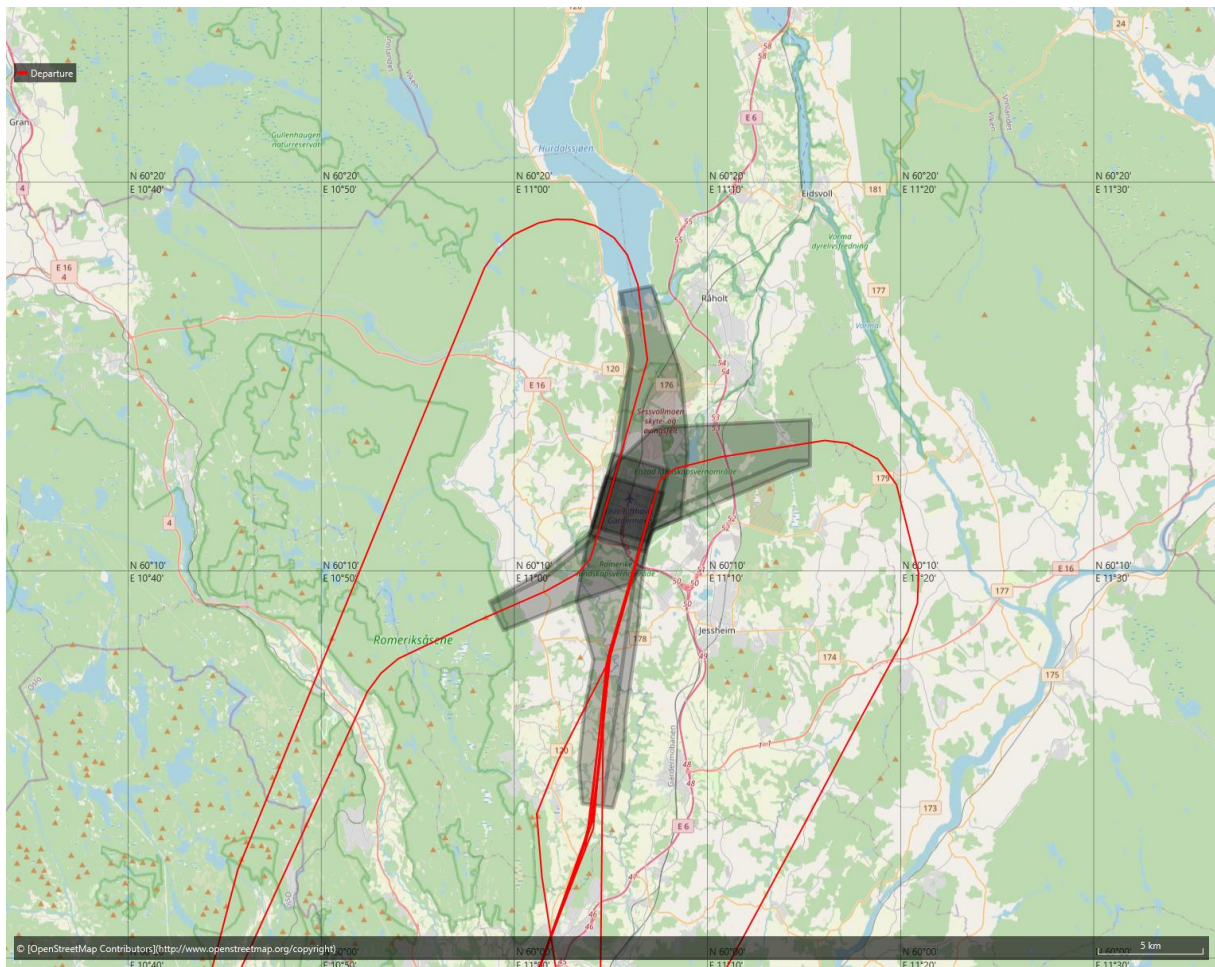
Figur 33. Avganger, European Air Transport, EAT - 40 flygninger
B737-800 (1), B757-200 (3), A300-600 (19), B737-300 (1), B737-400 (14), O (2)



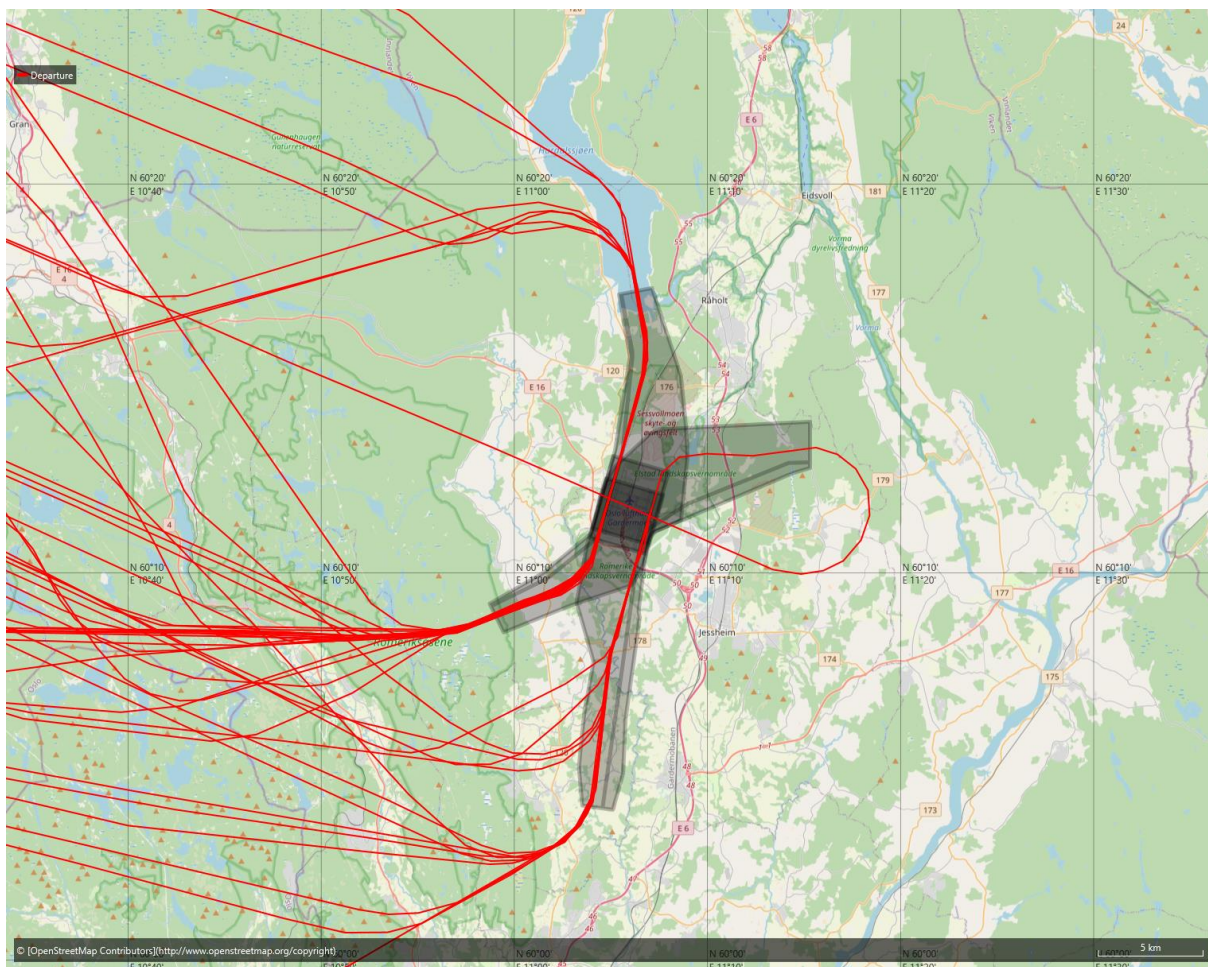
Figur 34. Avganger, Finnair - 116 flygninger
A319 (22), A320 (12), EMB-E190 (64), ATR 72-500 (1), A321 (13), 0 (4)



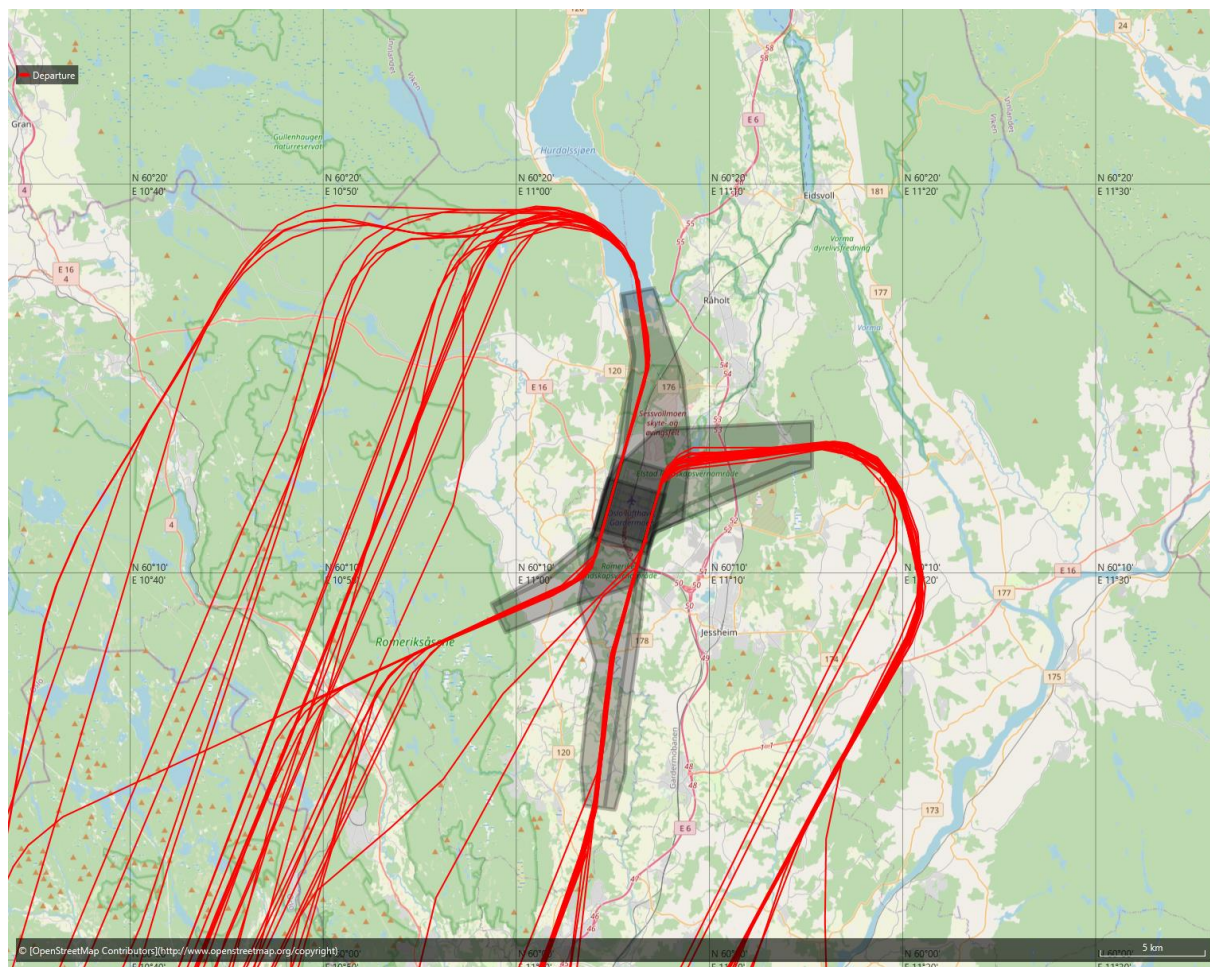
Figur 35. Avganger, Flyr - 646 flygninger
B737-800 (374), B737-800MAX (248), O (24)



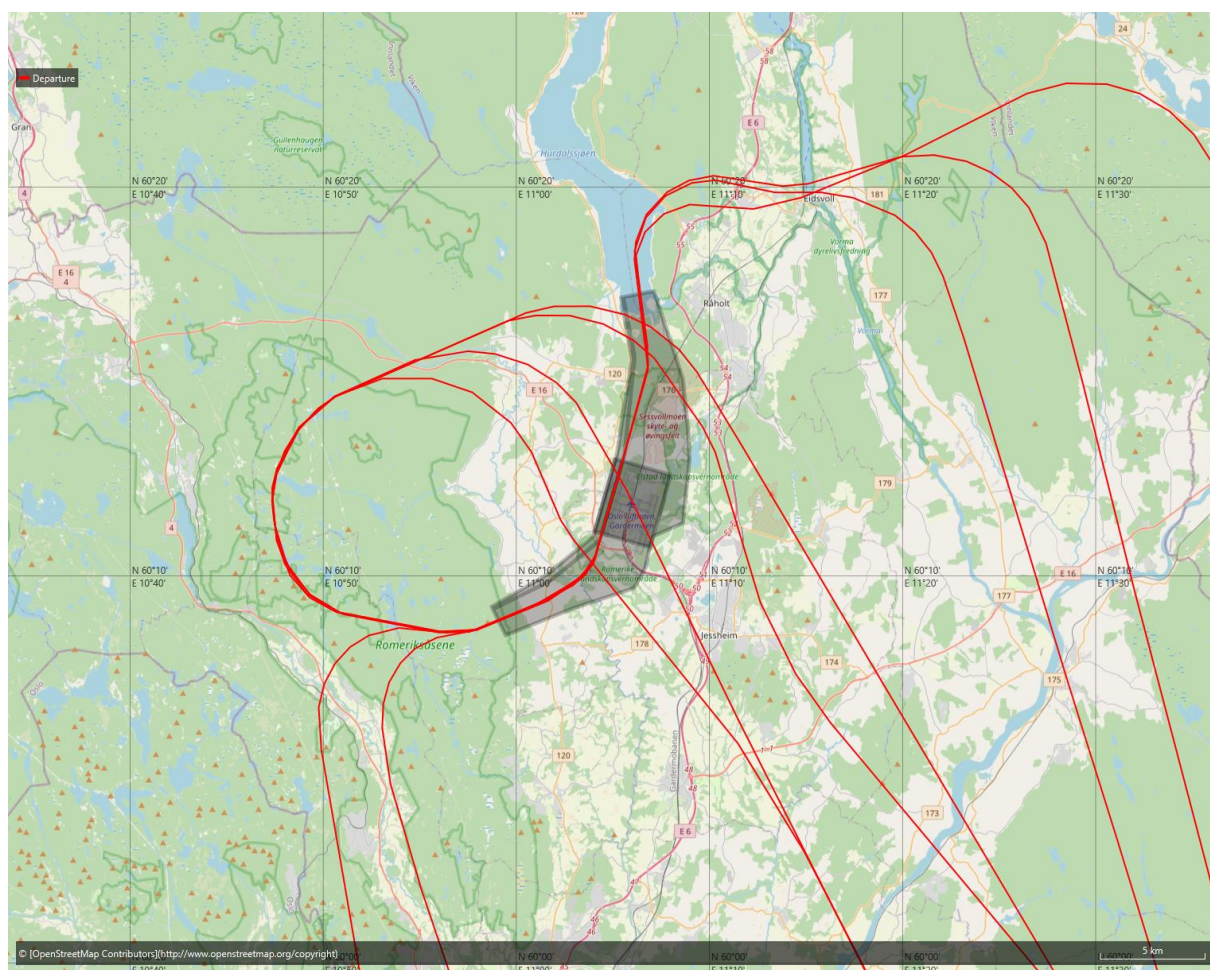
Figur 36. Avganger, Iberia – 12 flygninger
A20N (10), A320 (1), A321 (1)



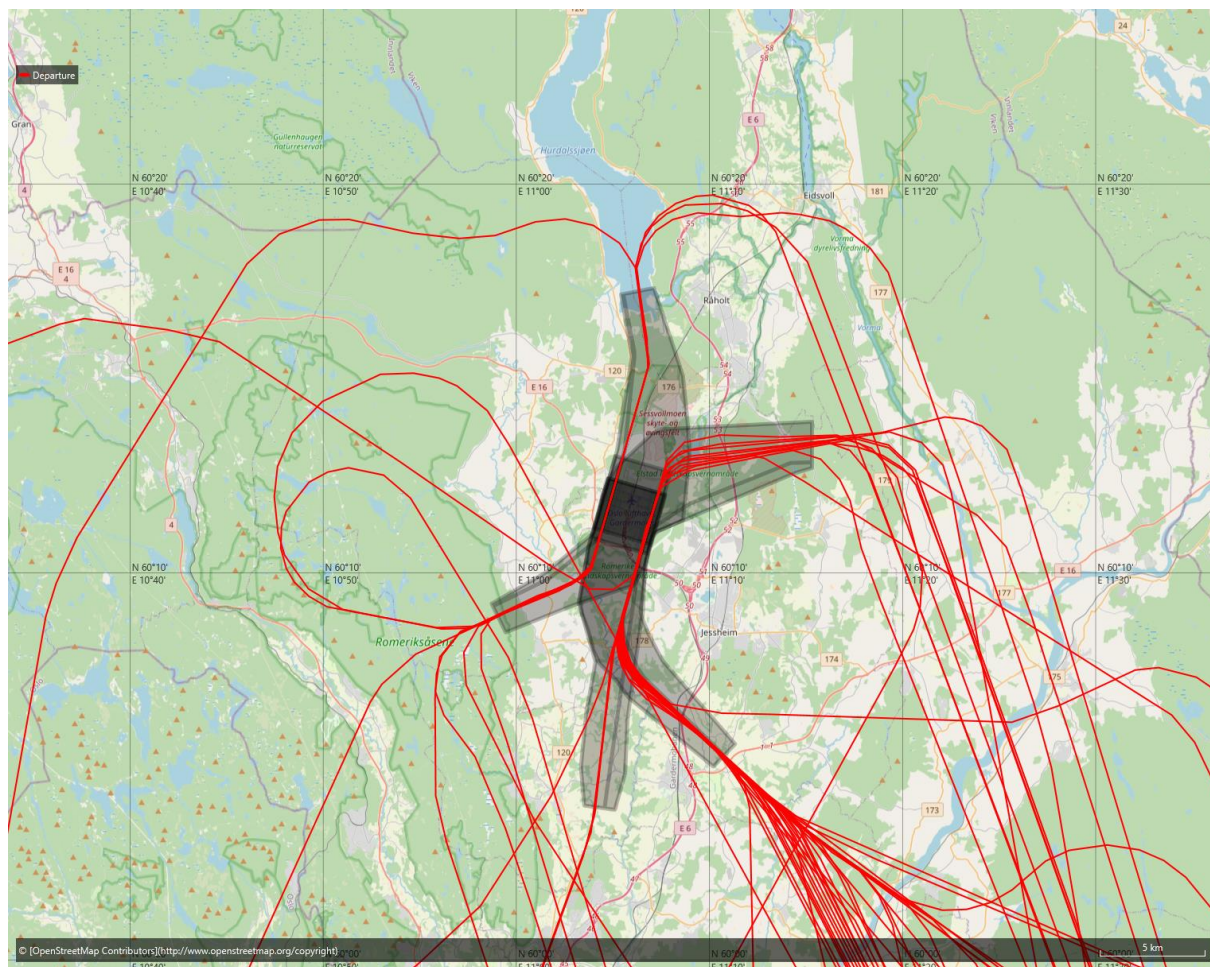
Figur 37. Avganger, Icelandair – 45 flygninger
B757-200 (7), B757-300 (4), B767-300 (1), B38M (10), B39M (22), O (1)



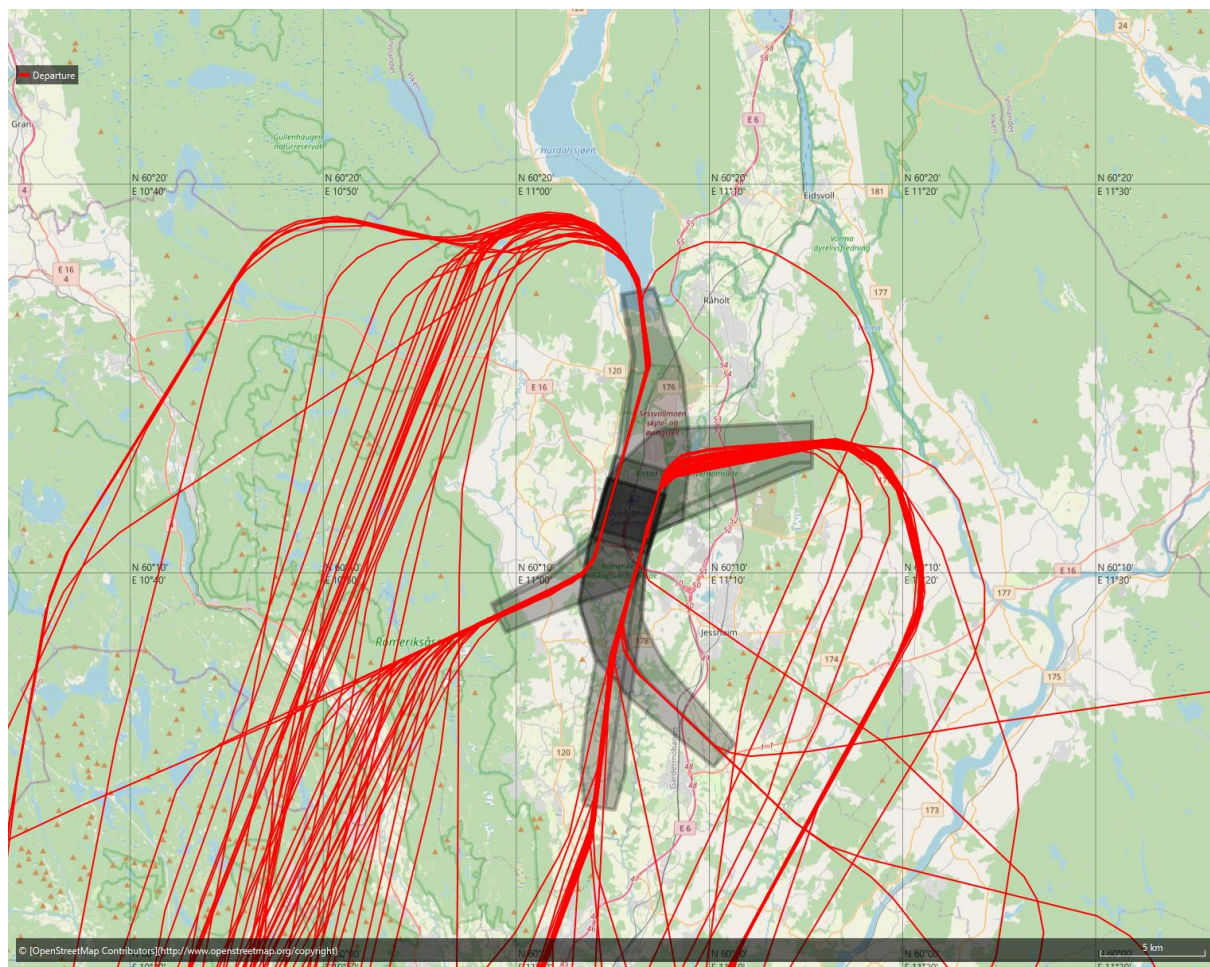
Figur 38. Avganger, KLM - 139 flygninger
B737-700 (5), B737-800 (45), EMB-E190 (52), E75L (26), B737-900 (7), O (4)



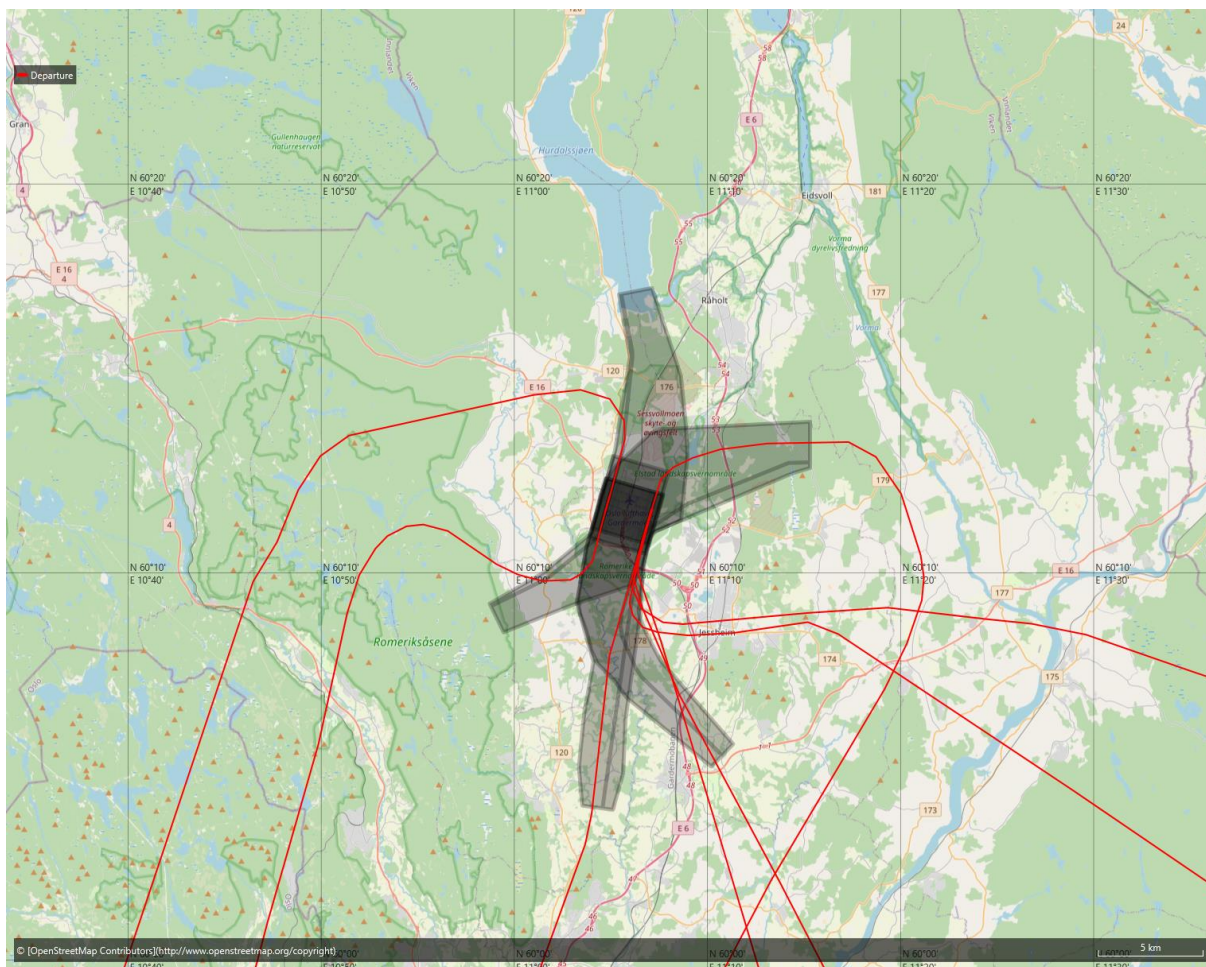
Figur 39. Avganger, Korean Air - 9 flygninger
B777-200LR (9)



Figur 40. Avganger, LOT - 61 flygninger
B737-800 (6), EMB-E190 (14), E195 (34), E75S (4), B737-800 MAX (1), O (2)

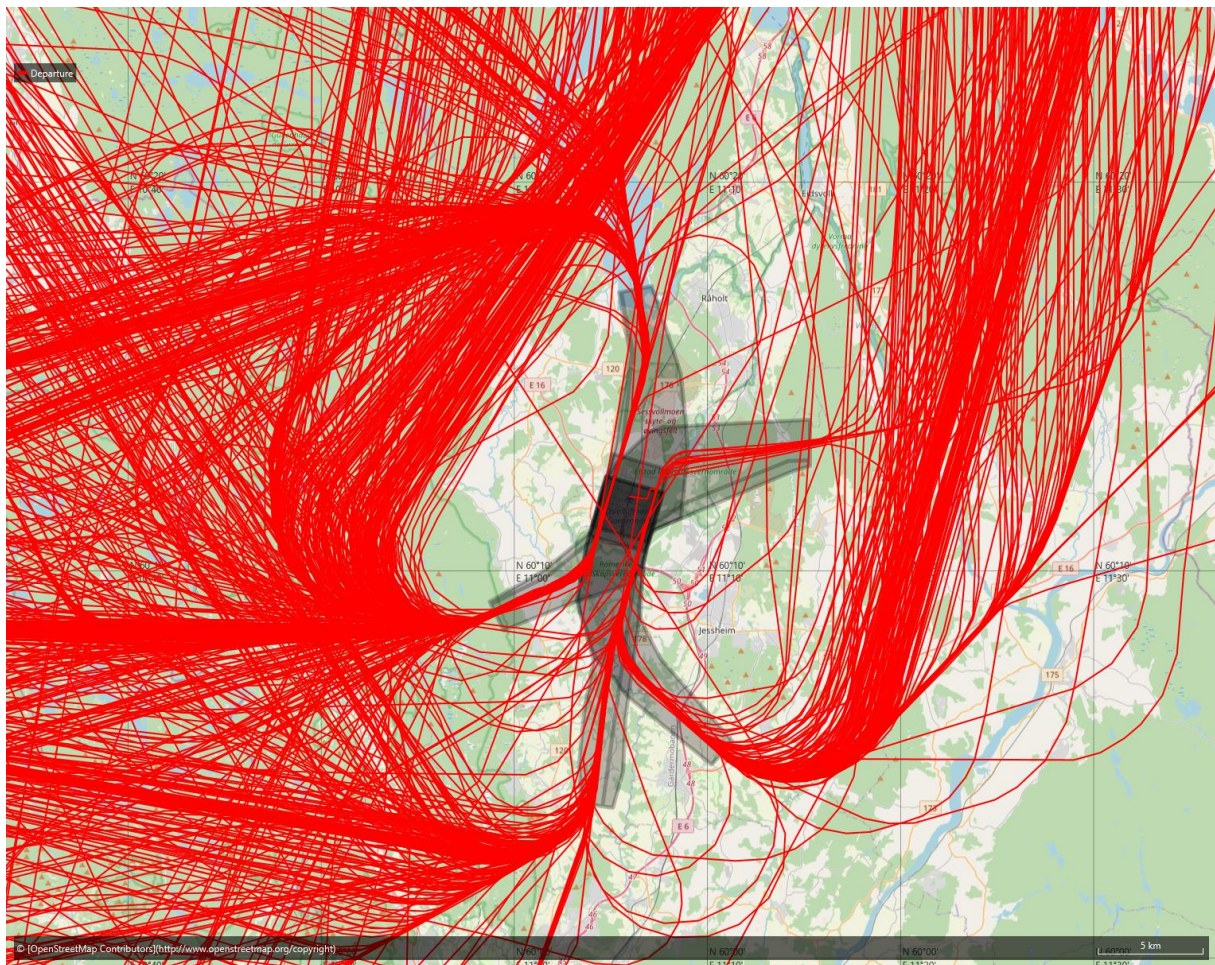


Figur 41. Avganger, Lufthansa - 238 flygninger
A319 (1), A320 (57), A20N (64), A21N (22), A321 (87), O (7)

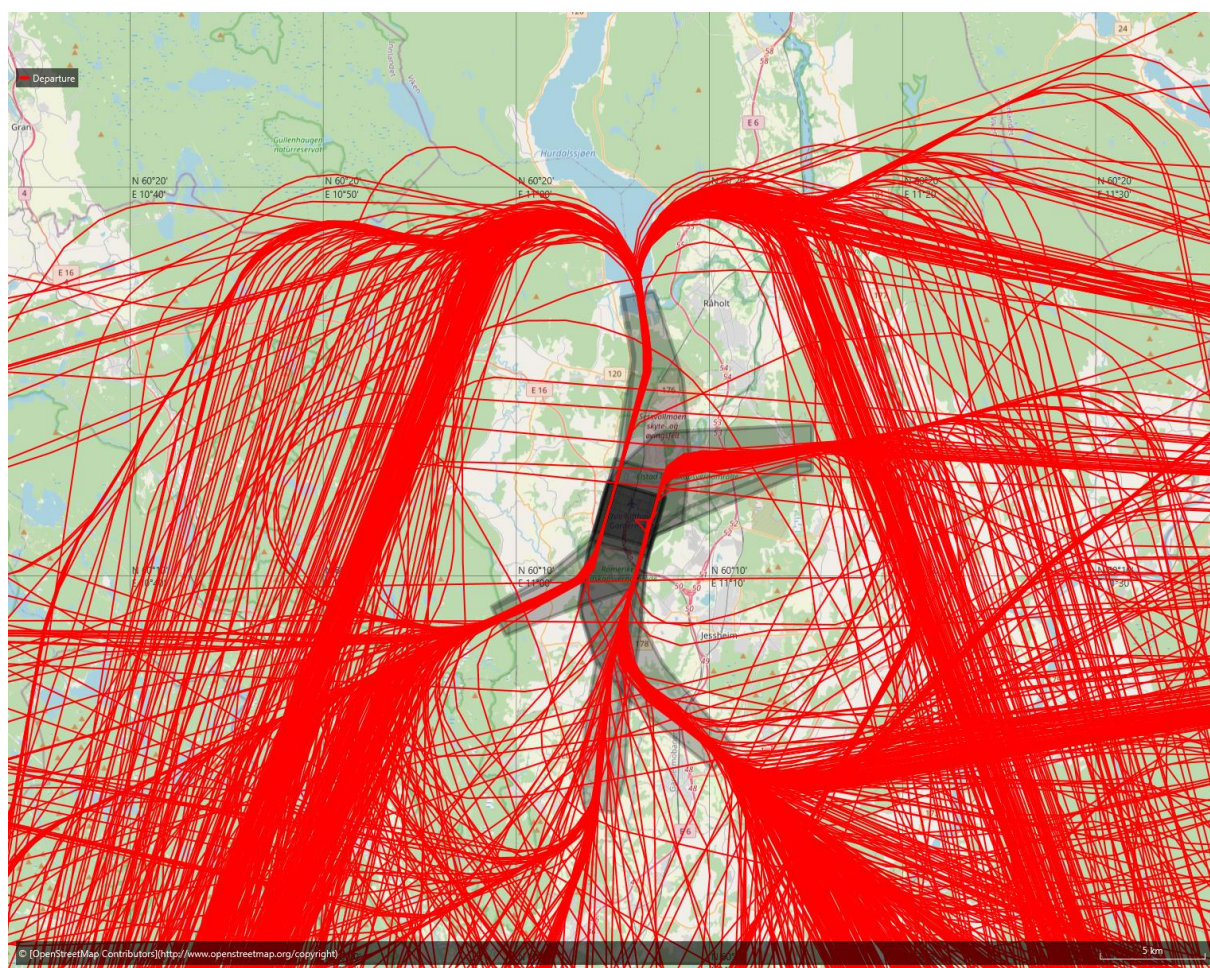


Figur 42. Avganger, Luxair - 8 flygninger DHC-8-400 (8)

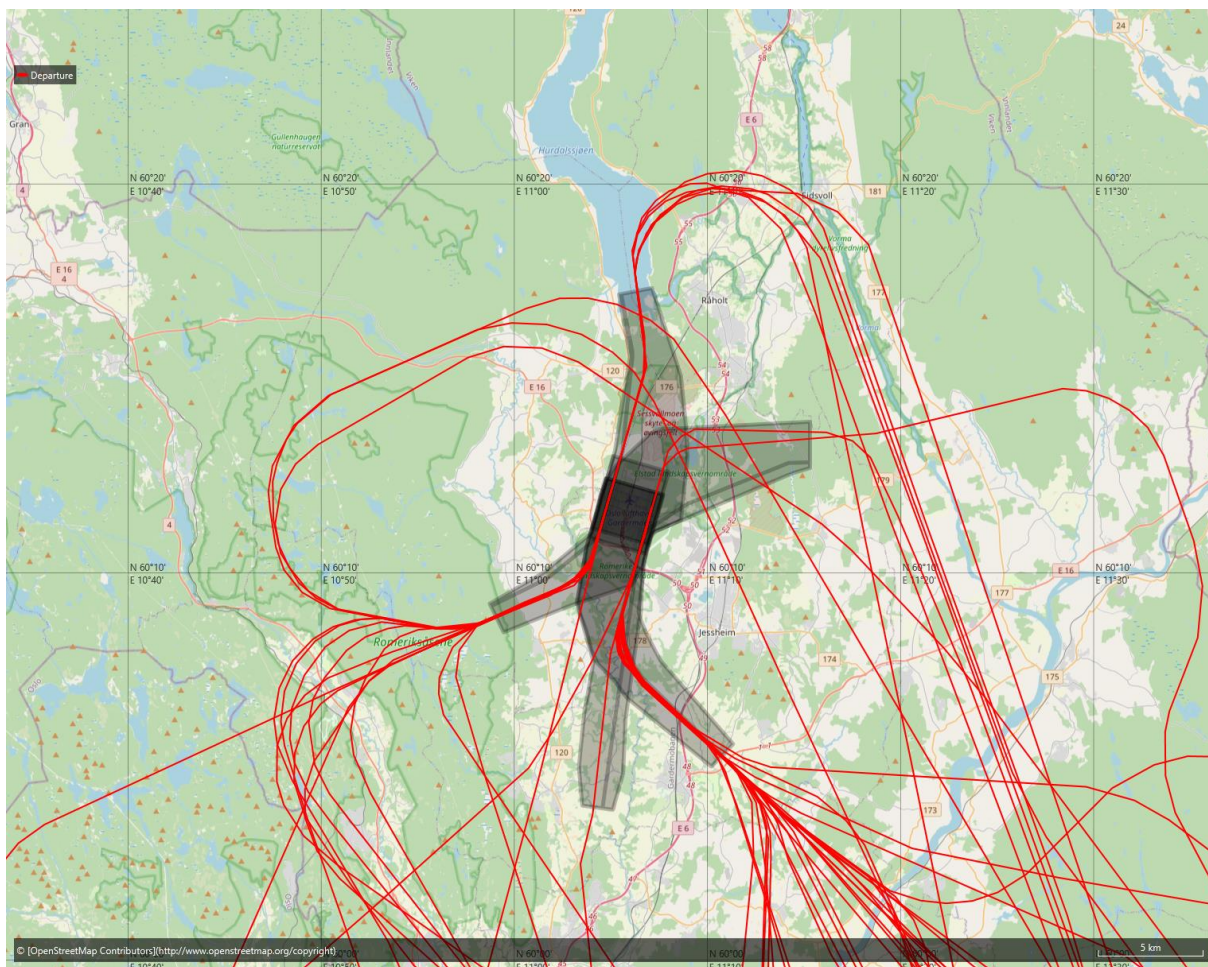
Propellfly er underlagt forskjellige regler.



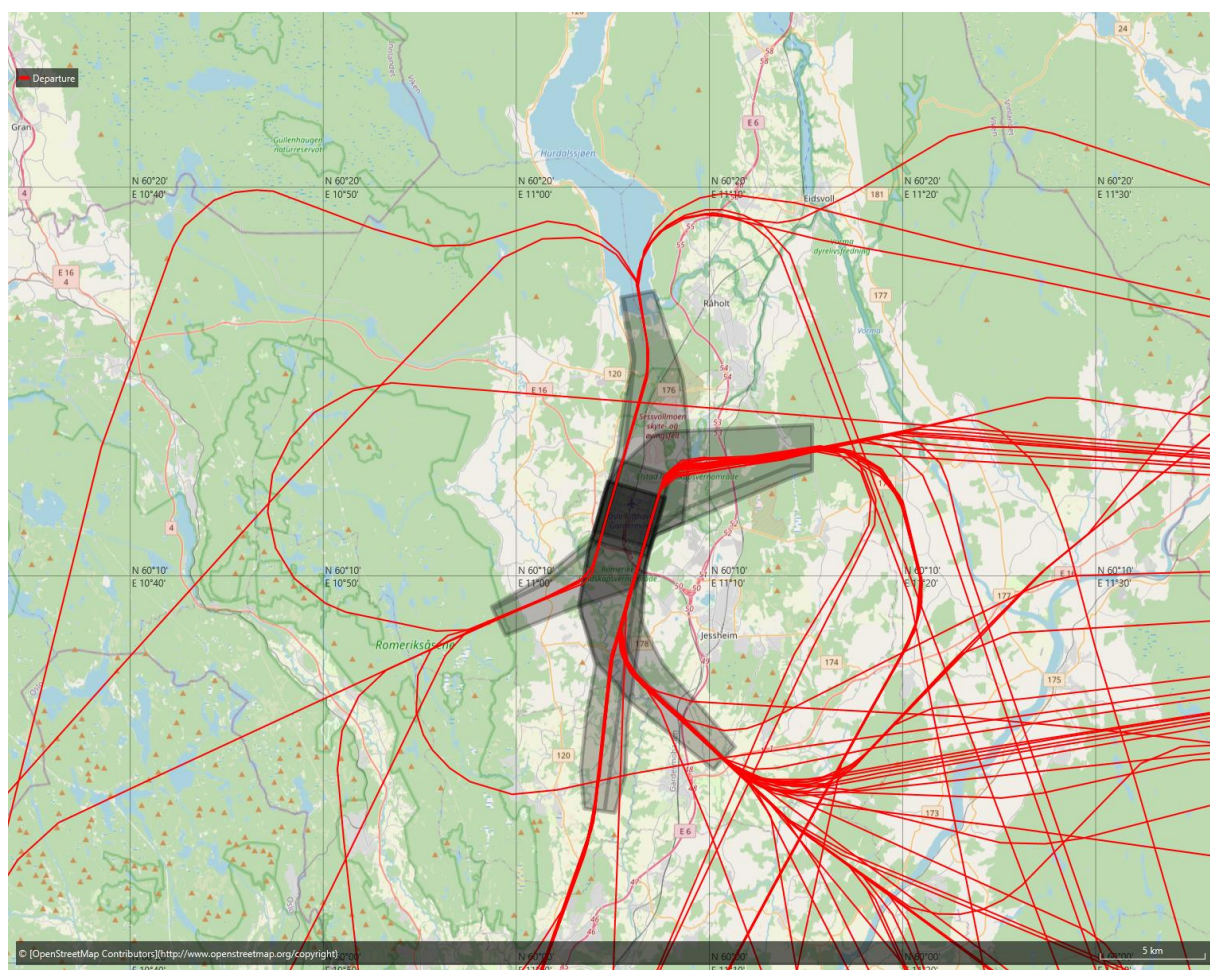
Figur 43. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1445 flygninger



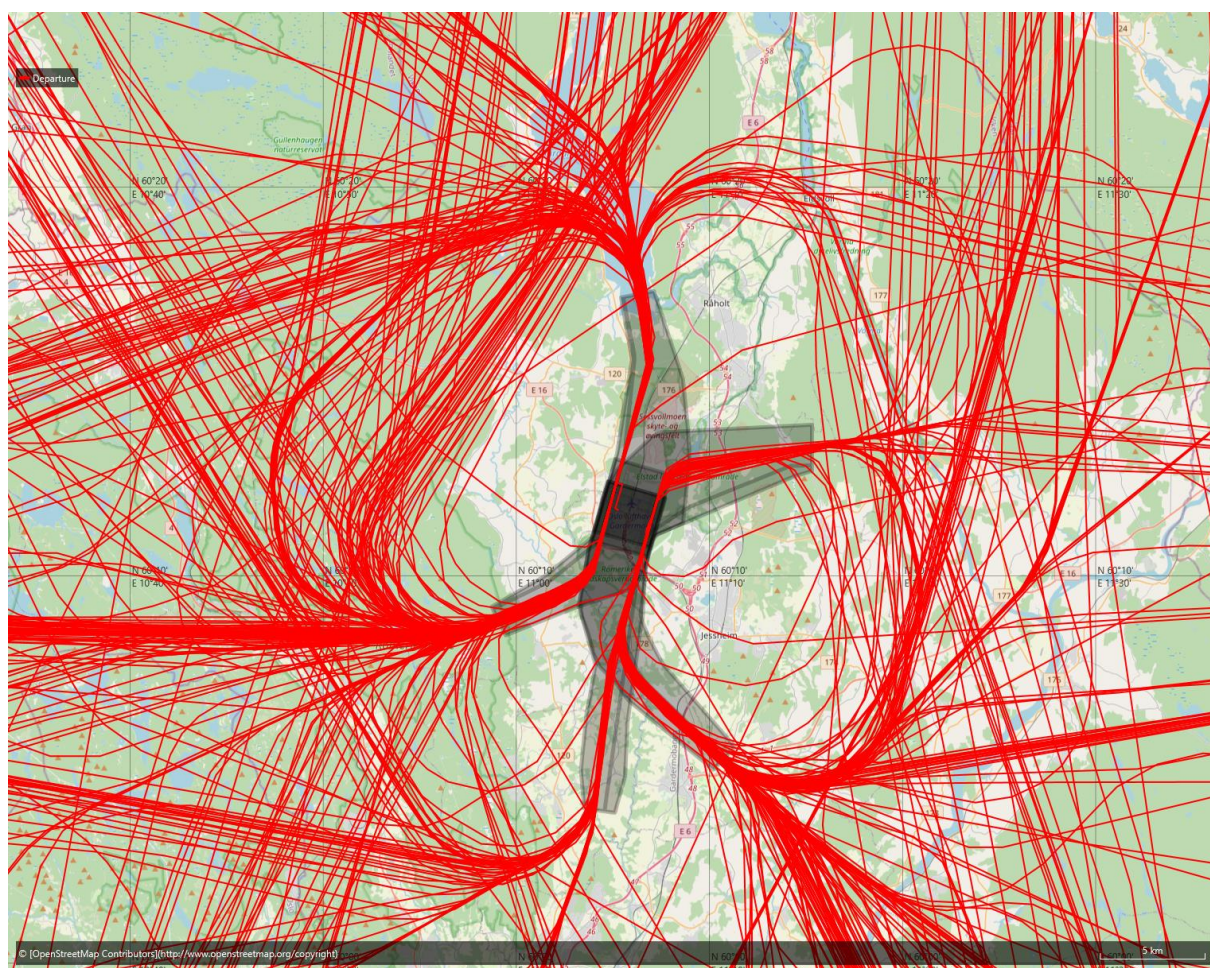
Figur 44. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1764 flygninger
B737-800 (1631), A320 (1), A321 (70), B737-800 MAX (7), O(55)



Figur 45. Avganger, Qatar Airways - 56 flygninger
B777-200LR (25), B789 (29), O (2)



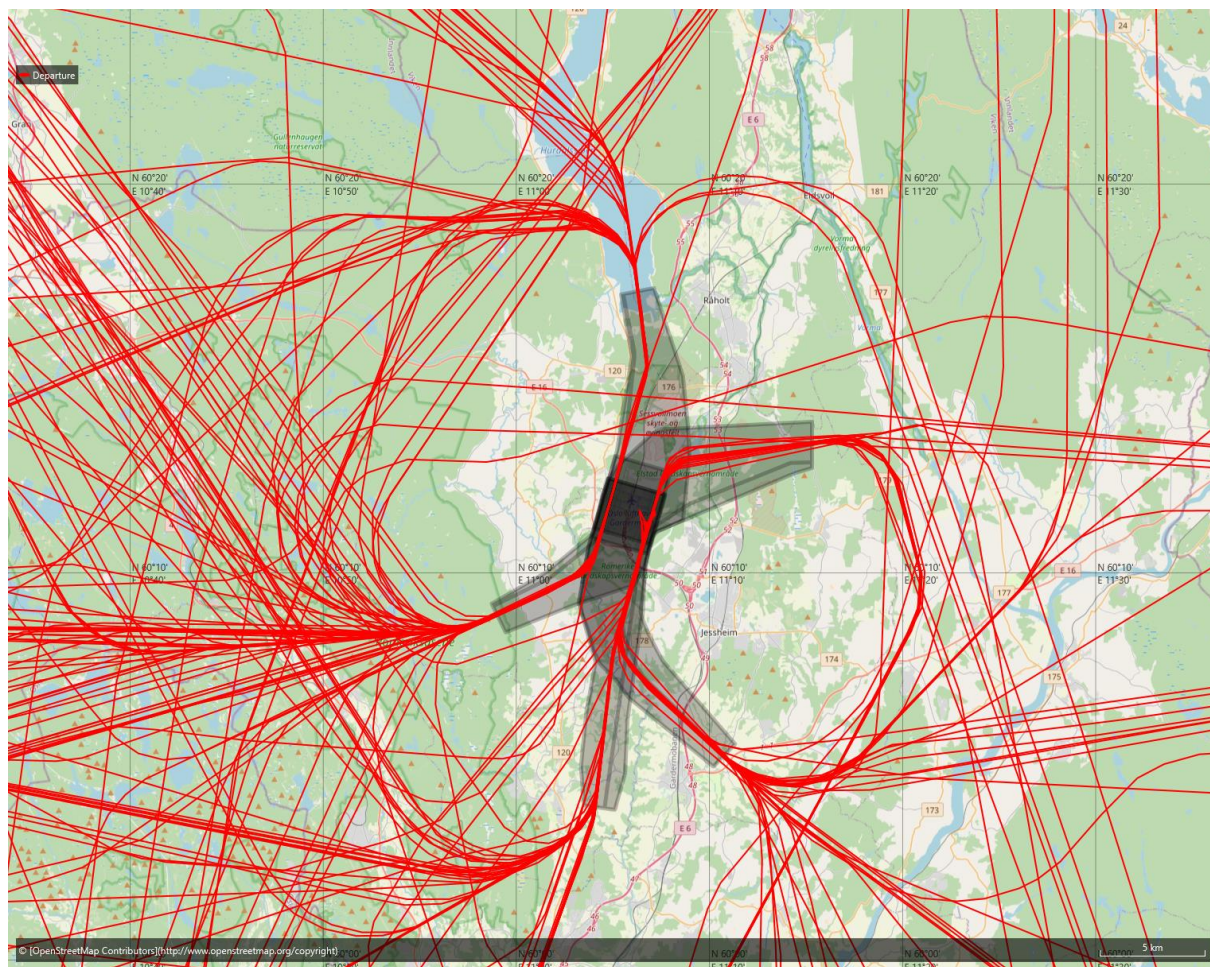
Figur 46. Avganger, Ryanair - 99 flygninger
B737-800 (94), 0 (5)



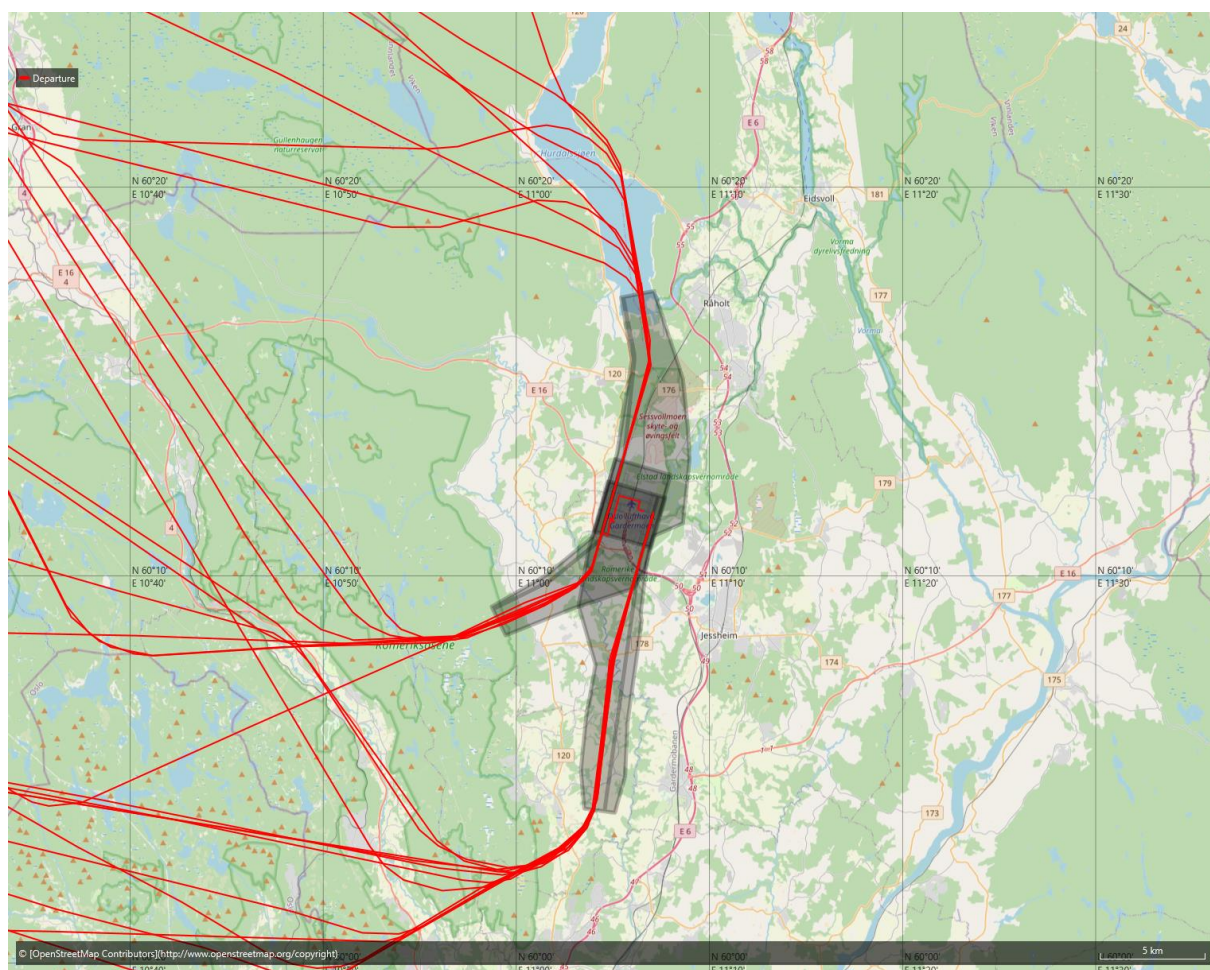
Figur 47. Avganger, SAS, Totalt – 566 flygninger
A319 (186), A320 (261), A321 (119)



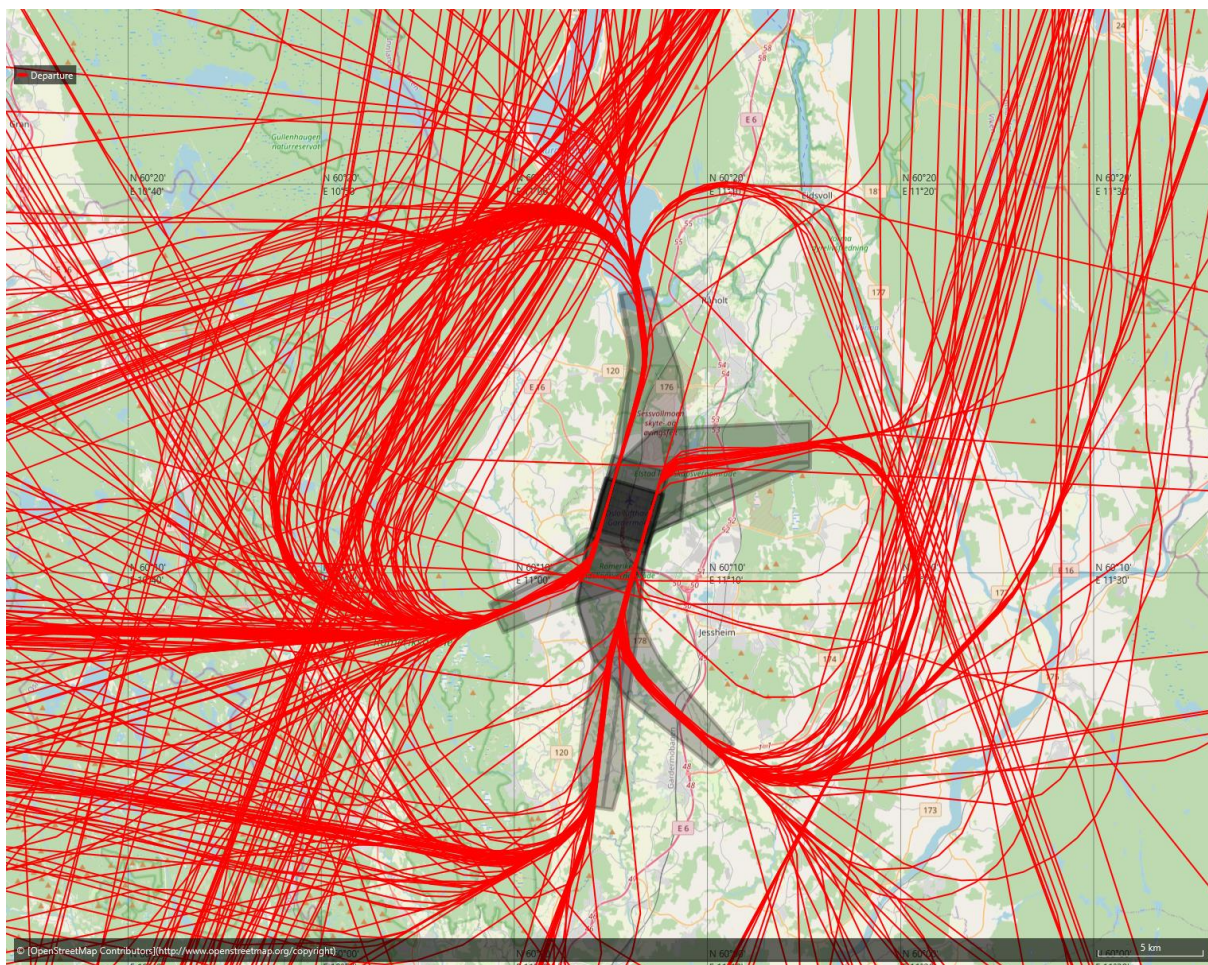
Figur 48. Avganger, SAS, Totalt - 1512 flygninger
A320neo (1512)



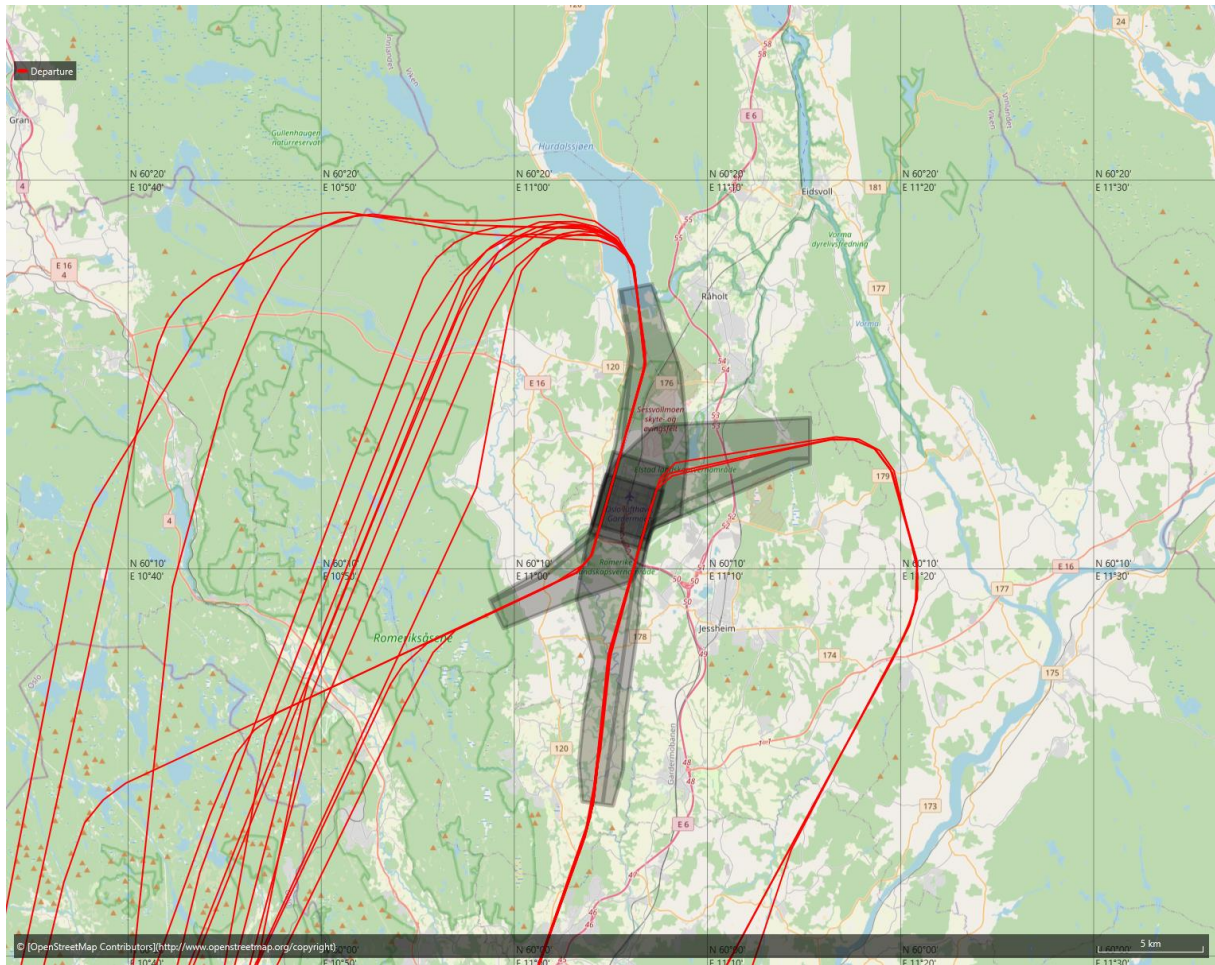
Figur 49. Avganger, SAS, CRJ-900 - 256 flygninger



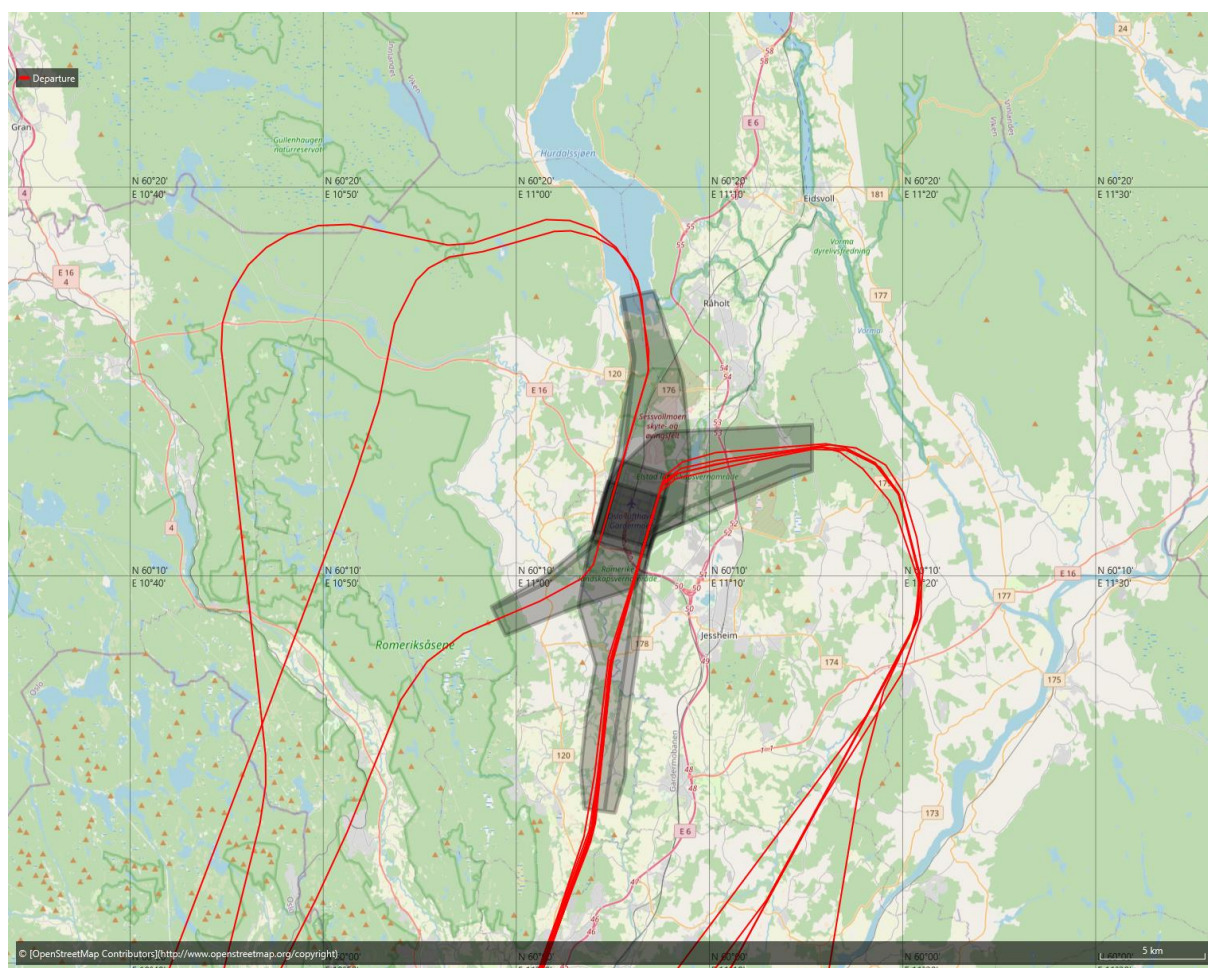
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 29 flygninger
A330-300 (29)



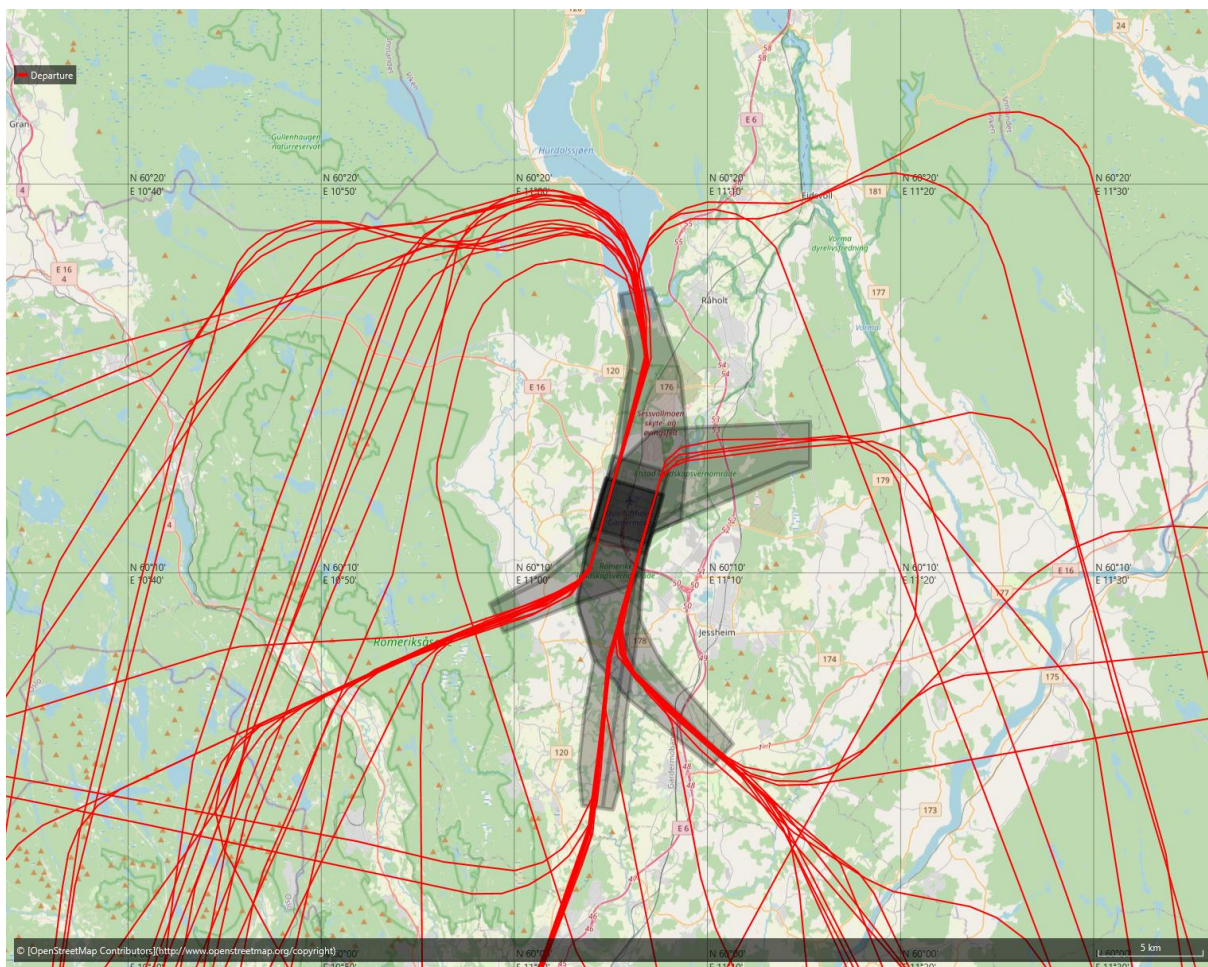
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 560 flygninger
B737-700 (370), B737-800 (190)



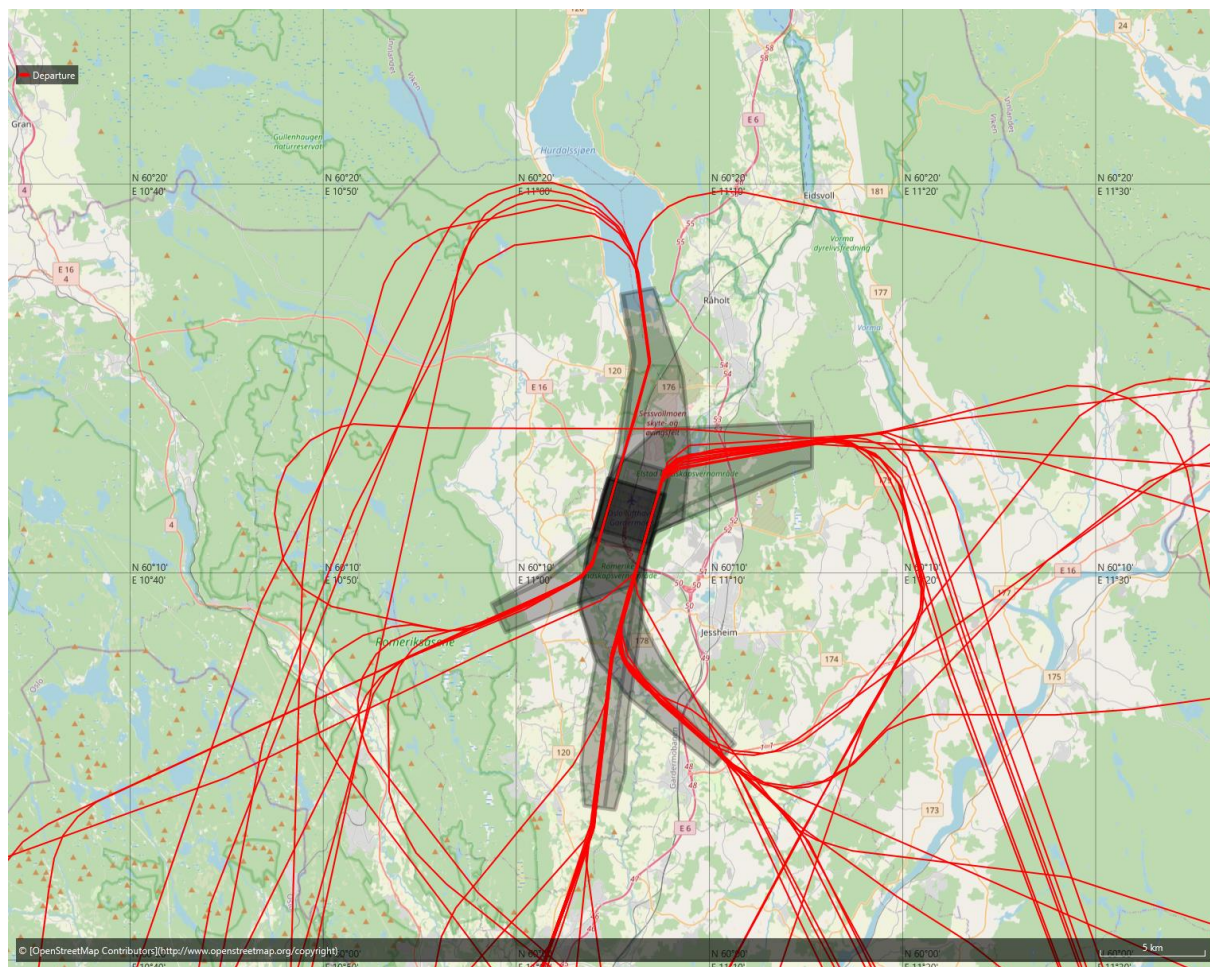
Figur 52. Avganger, Swiss - 42 flygninger
BCS3 (34), BCS1 (7), 0 (1)



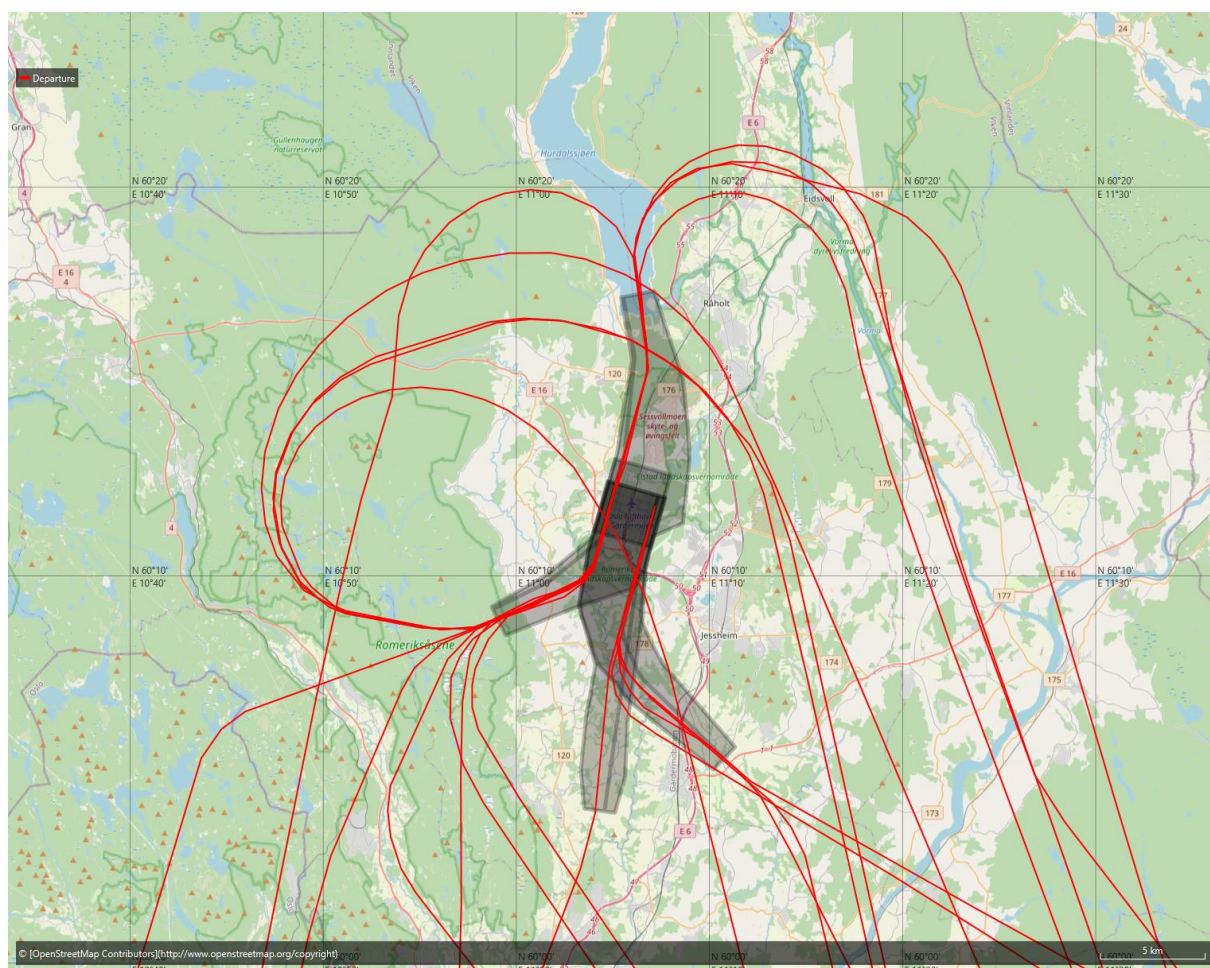
Figur 53. Avganger, TAP Portugal - 29 flygninger
A320 (9), A20N (9), A21N (6), A321 (3), A339 (2)



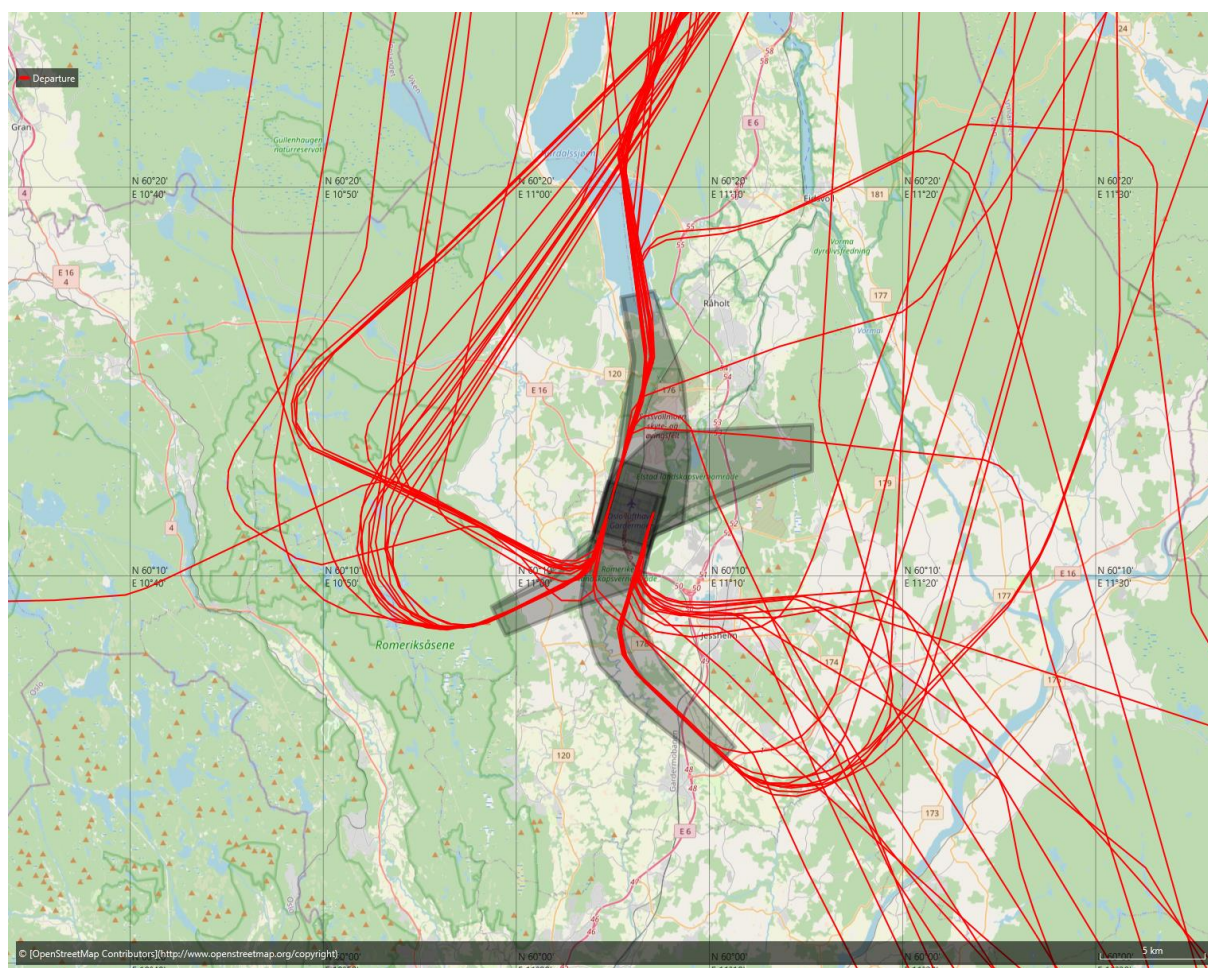
Figur 54. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 67 flygninger
A330-200 (19), A330-300 (22), A321 (23), 0 (3)



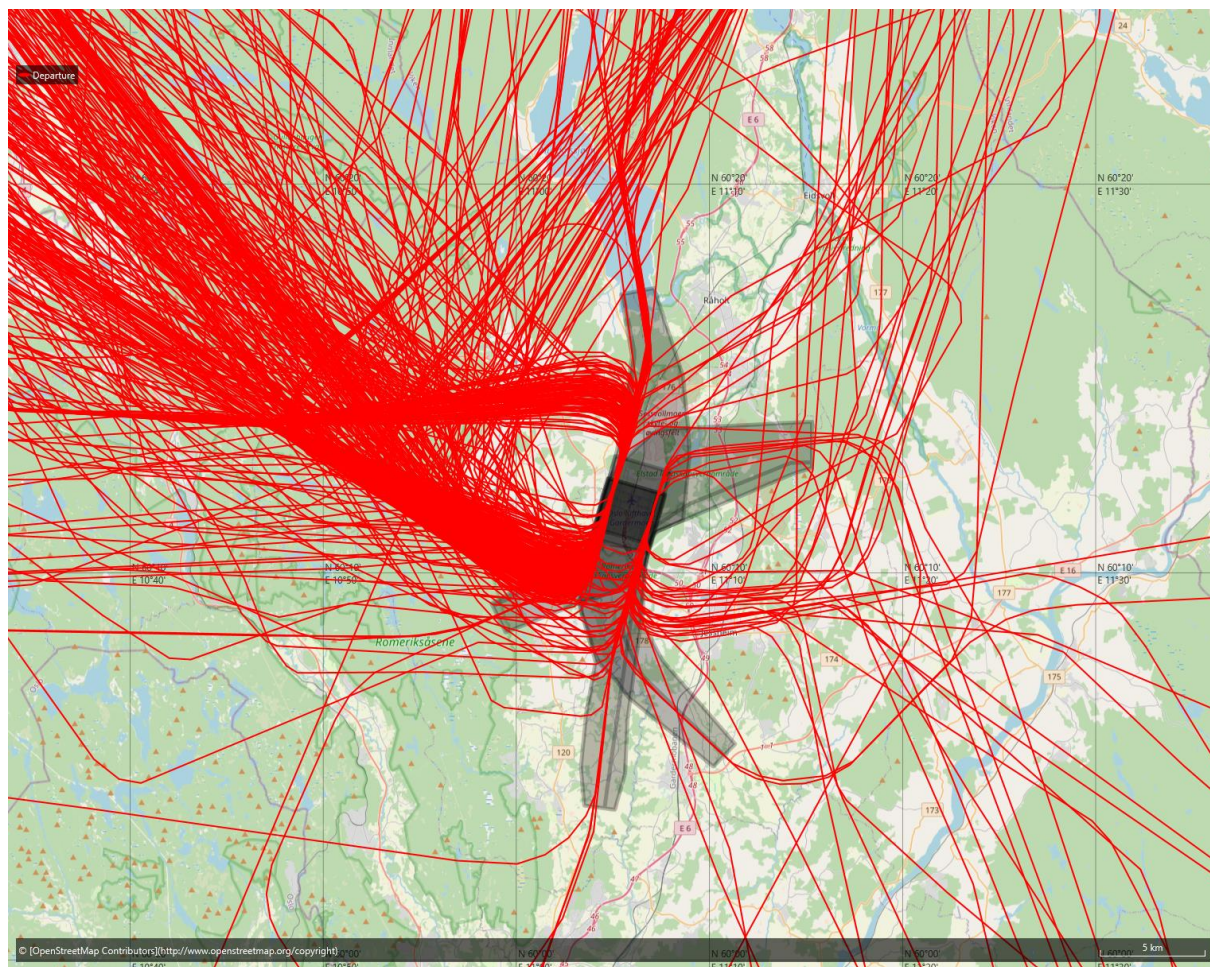
Figur 55. Avganger, Turkish Airlines - 82 flygninger
A330-200 (8), A21N (47), A330-300 (12), A321 (10), B738 (3), O (2)



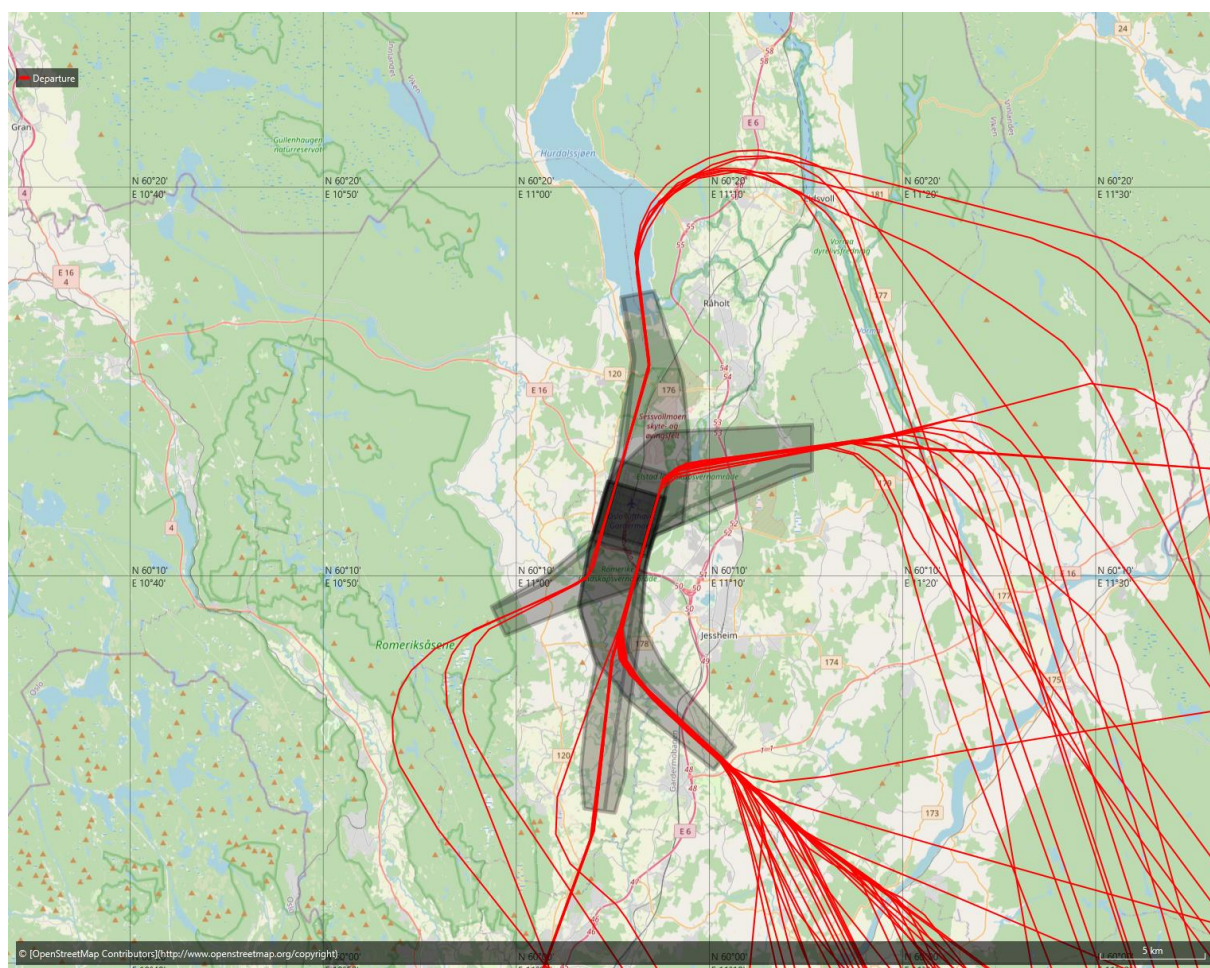
Figur 56. Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger
B767-300 (20), 0 (1)



Figur 57. Avganger, West Air Sweden - 71 flygninger
ATP (35), CRJ-200 (34), 0 (2)



Figur 58. Avganger, Widerøe - 499 flygninger
DHC-8-100 (428), DHC-8-300 (14), DHC-8-200 (22), E290 (11), B738 (1), 0 (22)



Figur 59. Avganger, Wizz Air Hungary - 64 flygninger
A320 (22), A321 (8), A20N (1), A21N (30), 0 (3)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	65	0	60	7	100		48.5	42.3
02/06/2022	135	0	54	0	100		47.3	38.7
03/06/2022	0	0	2	34	100		52.4	47.0
04/06/2022	66	0	54	20	100		52.8	47.6
05/06/2022	0	0	0	86	100		51.5	49.1
06/06/2022	90	0	62	1	100		49.0	40.5
07/06/2022	2	0	1	66	100		53.1	49.4
08/06/2022	14	0	7	0	100		51.2	28.9
09/06/2022	82	0	60	0	0	T	*	*
10/06/2022	96	0	78	0	94	W	48.8	40.5
11/06/2022	35	0	27	0	75	W	48.9	37.1
12/06/2022	46	0	40	0	94	W	47.1	38.0
13/06/2022	84	0	62	8	100		48.2	41.2
14/06/2022	41	0	25	79	100		54.0	50.2
15/06/2022	5	0	5	23	100		50.8	44.3
16/06/2022	0	0	0	78	100		51.3	49.4
17/06/2022	99	0	70	27	91	W	49.9	46.6
18/06/2022	0	0	0	0	100		46.7	
19/06/2022	81	0	52	0	100		44.5	37.2
20/06/2022	48	0	22	61	100		50.5	48.7
21/06/2022	125	0	78	0	100		45.1	38.9
22/06/2022	93	0	66	39	100		50.1	47.2
23/06/2022	123	0	72	0	94	W	47.3	39.1
24/06/2022	119	0	66	0	100		46.4	38.2
25/06/2022	74	0	24	0	100		46.6	32.5
26/06/2022	31	0	13	1	100		50.8	32.2
27/06/2022	15	0	10	0	100		53.6	29.7
28/06/2022	76	0	63	0	100		49.7	39.7
29/06/2022	93	0	49	15	100		46.7	41.0
30/06/2022	25	0	19	60	100		53.2	50.0
Sum	1763	0	1141	605	95		50.3	44.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	0	0	0	0	100		42.4	
02/06/2022	0	0	0	0	100		45.0	
03/06/2022	0	0	0	0	100		43.2	
04/06/2022	0	0	0	0	100		43.7	
05/06/2022	0	0	0	0	100		42.7	
06/06/2022	0	0	0	0	100		45.8	
07/06/2022	0	0	0	0	100		46.5	
08/06/2022	0	0	0	0	100		46.7	
09/06/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2022	1	0	1	0	100		46.7	19.9
11/06/2022	0	0	0	0	100		43.6	
12/06/2022	0	0	0	0	100		45.3	
13/06/2022	1	0	1	0	100		48.1	21.7
14/06/2022	0	0	0	0	100		45.2	
15/06/2022	0	0	0	1	100		45.1	27.8
16/06/2022	0	0	0	0	100		44.4	
17/06/2022	0	0	0	0	100		44.5	
18/06/2022	0	0	0	0	100		41.0	
19/06/2022	0	0	0	0	100		39.9	
20/06/2022	0	0	0	0	99	T	45.3	
21/06/2022	0	0	1	0	100		43.0	19.9
22/06/2022	0	0	0	0	100		44.7	
23/06/2022	1	0	1	0	100		42.1	24.0
24/06/2022	0	0	0	0	100		41.9	
25/06/2022	1	0	1	0	100		46.5	21.3
26/06/2022	0	0	0	0	100		42.9	
27/06/2022	0	0	0	0	100		42.0	
28/06/2022	0	0	2	0	100		50.4	26.0
29/06/2022	15	0	10	0	100		44.8	34.3
30/06/2022	0	0	0	0	100		45.9	
Sum	19	0	17	1	96		45.0	21.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	203	0	2	48	100		53.7	52.0
02/06/2022	190	0	0	77	100		56.6	52.8
03/06/2022	1	0	3	0	100		49.2	34.1
04/06/2022	70	0	1	47	100		52.9	50.9
05/06/2022	1	0	3	0	100		45.7	27.4
06/06/2022	187	0	1	92	100		54.6	53.0
07/06/2022	54	0	7	1	100		49.3	36.6
08/06/2022	303	0	0	21	100		51.4	47.6
09/06/2022	234	0	0	63	0	T	*	*
10/06/2022	228	0	0	73	94	W	54.7	52.7
11/06/2022	151	0	0	41	75	W	55.0	52.0
12/06/2022	236	0	1	45	94	W	54.6	51.5
13/06/2022	137	0	2	82	100		53.6	52.3
14/06/2022	56	0	6	26	100		51.9	50.1
15/06/2022	69	0	3	8	100		50.1	41.8
16/06/2022	0	0	3	0	100		47.3	31.2
17/06/2022	162	0	2	103	91	W	55.4	54.0
18/06/2022	175	0	0	187	100		57.6	57.2
19/06/2022	189	0	0	172	100		56.8	56.2
20/06/2022	85	0	0	63	100		52.6	51.0
21/06/2022	169	0	0	151	100		57.2	56.5
22/06/2022	113	0	3	84	100		54.4	53.2
23/06/2022	173	0	0	127	94	W	56.1	54.7
24/06/2022	178	0	0	125	100		55.0	53.9
25/06/2022	94	0	0	59	100		53.2	52.1
26/06/2022	218	0	0	34	100		52.0	48.9
27/06/2022	233	0	0	19	100		58.5	46.8
28/06/2022	180	0	0	92	100		55.5	54.4
29/06/2022	113	0	1	86	100		54.4	53.3
30/06/2022	95	0	2	21	100		50.4	46.8
Sum	4297	0	40	1947	95		54.3	52.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	13	0	4	0	100		42.2	32.5
02/06/2022	19	0	0	4	100		45.5	43.1
03/06/2022	0	0	0	0	100		40.5	
04/06/2022	1	0	5	0	100		41.1	30.5
05/06/2022	0	0	6	0	100		43.7	31.7
06/06/2022	8	0	4	1	100		43.6	34.6
07/06/2022	15	0	4	0	100		44.4	27.9
08/06/2022	3	0	6	1	100		53.0	39.5
09/06/2022	18	0	1	3	0	T	*	*
10/06/2022	20	0	0	4	100		46.4	44.6
11/06/2022	19	0	0	3	100		45.4	42.0
12/06/2022	41	0	0	5	100		45.5	44.2
13/06/2022	6	0	4	2	100		44.8	41.8
14/06/2022	0	0	3	0	100		41.7	29.8
15/06/2022	13	0	6	0	100		44.1	34.2
16/06/2022	3	0	8	0	100		47.3	34.9
17/06/2022	13	0	5	1	100		44.4	38.8
18/06/2022	26	0	0	13	100		50.4	49.4
19/06/2022	21	0	10	19	100		51.0	50.5
20/06/2022	16	0	10	9	100		47.2	45.7
21/06/2022	35	0	0	13	100		50.1	49.1
22/06/2022	16	0	9	6	100		47.7	45.1
23/06/2022	39	0	0	9	100		48.1	46.9
24/06/2022	34	0	0	10	100		48.5	44.3
25/06/2022	20	0	2	9	100		47.8	45.2
26/06/2022	23	0	6	6	100		47.9	44.5
27/06/2022	27	0	3	5	99	T	47.2	43.0
28/06/2022	30	0	11	5	100		52.5	47.5
29/06/2022	11	0	5	0	100		41.3	31.0
30/06/2022	17	0	1	3	100		46.4	43.8
Sum	507	0	113	131	96		47.4	44.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	218	0	200	31	100		74.8	73.7
02/06/2022	190	0	88	0	100		74.4	69.9
03/06/2022	102	0	0	146	100		72.2	67.8
04/06/2022	91	0	71	41	100		72.2	70.0
05/06/2022	128	0	0	155	100		70.8	67.4
06/06/2022	191	0	188	14	100		74.2	72.8
07/06/2022	140	0	51	184	100		73.8	71.3
08/06/2022	303	0	302	1	100		75.9	75.0
09/06/2022	234	0	226	0	0	T	*	*
10/06/2022	228	0	215	1	94	W	75.4	74.3
11/06/2022	151	0	111	0	75	W	74.2	72.8
12/06/2022	236	0	220	0	94	W	75.6	74.6
13/06/2022	159	0	140	60	100		73.7	72.1
14/06/2022	171	0	56	139	100		72.8	70.7
15/06/2022	104	0	68	201	100		73.7	72.0
16/06/2022	89	0	1	221	100		72.2	69.9
17/06/2022	179	0	143	46	91	W	74.6	73.3
18/06/2022	175	0	171	0	100		73.9	72.4
19/06/2022	189	0	190	0	100		74.0	72.4
20/06/2022	155	0	86	96	100		72.8	70.7
21/06/2022	170	0	167	0	100		73.9	72.1
22/06/2022	160	0	112	60	100		73.4	71.4
23/06/2022	173	0	159	0	94	W	74.1	72.5
24/06/2022	178	0	176	0	100		73.9	72.4
25/06/2022	94	0	94	0	100		72.2	70.0
26/06/2022	218	0	217	0	100		74.9	73.8
27/06/2022	233	0	234	0	100		75.0	74.0
28/06/2022	180	0	179	0	100		74.8	73.6
29/06/2022	125	0	113	54	100		73.2	71.3
30/06/2022	170	0	94	95	100		73.1	71.4
Sum	5134	0	4072	1545	95		73.9	72.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	22	0	13	13	100		70.5	66.5
02/06/2022	19	0	4	0	100		70.7	61.4
03/06/2022	6	0	0	4	100		69.4	56.1
04/06/2022	8	0	0	8	100		68.8	60.3
05/06/2022	17	0	0	12	100		68.8	61.0
06/06/2022	20	0	7	7	100		69.5	63.6
07/06/2022	26	0	14	13	100		70.7	66.8
08/06/2022	22	0	3	4	100		68.9	58.0
09/06/2022	28	0	19	0	0	T	*	*
10/06/2022	21	0	15	0	100		71.1	66.3
11/06/2022	19	0	10	0	100		70.3	63.7
12/06/2022	41	0	17	0	100		72.3	66.3
13/06/2022	12	0	3	3	100		69.4	57.4
14/06/2022	14	0	0	12	100		69.2	60.3
15/06/2022	23	0	12	16	100		70.5	65.8
16/06/2022	11	0	0	13	100		69.2	61.4
17/06/2022	28	0	12	9	100		70.0	65.5
18/06/2022	26	0	11	0	100		70.7	62.5
19/06/2022	47	0	17	0	100		70.6	65.5
20/06/2022	34	0	13	8	100		70.4	65.6
21/06/2022	36	0	18	0	100		71.8	65.7
22/06/2022	33	0	14	12	100		70.5	66.1
23/06/2022	39	0	20	0	100		72.3	67.1
24/06/2022	34	0	18	0	100		71.8	66.4
25/06/2022	32	0	14	0	100		70.6	64.7
26/06/2022	50	0	18	0	100		70.8	65.8
27/06/2022	41	0	17	0	99	T	70.7	65.4
28/06/2022	40	0	17	0	100		71.4	66.0
29/06/2022	15	0	11	13	100		69.7	65.7
30/06/2022	26	0	0	20	100		70.8	62.9
Sum	790	0	317	167	96		70.5	64.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	65	0	27	205	100		71.9	71.4
02/06/2022	135	0	0	92	100		70.7	67.3
03/06/2022	0	0	146	0	100		74.4	72.1
04/06/2022	66	0	20	75	100		69.4	68.9
05/06/2022	0	0	130	0	100		71.2	71.0
06/06/2022	90	0	3	187	100		69.9	69.3
07/06/2022	2	0	173	45	100		73.5	73.1
08/06/2022	14	0	2	287	100		72.3	72.0
09/06/2022	82	0	0	220	0	T	*	*
10/06/2022	96	0	0	200	94	W	71.4	70.9
11/06/2022	35	0	0	108	75	W	70.1	69.6
12/06/2022	46	0	0	219	94	W	71.3	70.8
13/06/2022	84	0	65	148	100		71.8	71.4
14/06/2022	41	0	95	45	100		70.8	70.3
15/06/2022	5	0	194	61	100		73.9	73.6
16/06/2022	0	0	212	0	100		73.5	73.3
17/06/2022	99	0	27	92	91	W	69.7	69.0
18/06/2022	0	0	0	0	100		60.0	
19/06/2022	81	0	0	98	100		68.0	67.2
20/06/2022	48	0	76	52	100		70.5	70.0
21/06/2022	125	0	0	136	100		69.6	68.8
22/06/2022	93	0	34	88	100		69.6	68.9
23/06/2022	123	0	1	135	94	W	69.8	68.9
24/06/2022	119	0	0	162	100		70.9	70.3
25/06/2022	74	0	0	120	100		70.3	69.8
26/06/2022	31	0	0	222	100		72.8	72.4
27/06/2022	15	0	0	244	100		73.6	73.3
28/06/2022	76	0	0	165	100		71.8	71.3
29/06/2022	93	0	38	100	100		71.4	70.8
30/06/2022	25	0	84	99	100		72.3	71.9
Sum	1763	0	1327	3605	95		71.5	70.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	0	0	4	1	100		61.0	58.4
02/06/2022	0	0	0	7	100		65.7	60.1
03/06/2022	0	0	12	0	100		66.3	64.7
04/06/2022	0	0	16	0	100		65.2	64.6
05/06/2022	0	0	12	0	100		64.7	63.7
06/06/2022	0	0	5	0	100		62.1	60.4
07/06/2022	0	0	3	0	100		60.4	56.6
08/06/2022	0	0	0	10	100		63.6	62.5
09/06/2022	0	0	0	7	0	T	*	*
10/06/2022	1	0	0	8	100		62.7	60.9
11/06/2022	0	0	0	6	100		61.4	58.7
12/06/2022	0	0	0	8	100		62.6	60.5
13/06/2022	1	0	14	8	100		67.4	66.8
14/06/2022	0	0	14	0	100		65.9	64.8
15/06/2022	0	0	5	1	100		61.4	59.6
16/06/2022	0	0	20	0	100		66.0	65.3
17/06/2022	0	0	1	0	100		58.0	48.4
18/06/2022	0	0	0	0	100		57.8	
19/06/2022	0	0	0	0	100		58.9	
20/06/2022	0	0	1	0	100		58.9	53.3
21/06/2022	0	0	0	6	100		62.4	59.8
22/06/2022	0	0	0	0	100		56.6	
23/06/2022	1	0	0	6	100		62.2	59.6
24/06/2022	0	0	0	9	100		62.3	59.7
25/06/2022	1	0	0	6	100		63.1	59.8
26/06/2022	0	0	0	21	100		66.1	65.4
27/06/2022	0	0	0	13	99	T	65.4	64.7
28/06/2022	0	0	0	19	100		66.0	65.2
29/06/2022	15	0	11	7	100		67.5	66.9
30/06/2022	0	0	14	0	100		65.7	64.3
Sum	19	0	132	143	96		63.9	62.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	15	0	15	62	100		60.1	59.3
02/06/2022	0	0	0	87	100		63.1	60.0
03/06/2022	101	0	39	0	100		57.0	50.9
04/06/2022	21	0	20	52	100		58.8	58.3
05/06/2022	127	0	129	0	100		55.7	55.1
06/06/2022	4	0	5	108	100		60.9	60.2
07/06/2022	86	0	88	8	100		56.1	54.2
08/06/2022	0	0	0	26	100		57.1	55.3
09/06/2022	0	0	0	73	0	T	*	*
10/06/2022	0	0	0	91	94	W	60.8	60.3
11/06/2022	0	0	0	42	75	W	59.4	58.6
12/06/2022	0	0	2	50	94	W	58.9	58.2
13/06/2022	22	0	19	96	100		60.7	60.0
14/06/2022	115	0	117	32	100		58.9	58.6
15/06/2022	35	0	34	14	100		54.1	52.5
16/06/2022	89	0	90	0	100		54.9	54.0
17/06/2022	17	0	17	116	91	W	61.6	61.2
18/06/2022	0	0	0	195	100		64.1	63.9
19/06/2022	0	0	0	187	100		63.5	63.2
20/06/2022	70	0	70	68	100		59.5	58.9
21/06/2022	1	0	0	167	100		63.4	63.2
22/06/2022	47	0	46	96	100		61.1	60.7
23/06/2022	0	0	0	145	94	W	62.1	61.6
24/06/2022	0	0	0	134	100		62.0	61.6
25/06/2022	0	0	0	66	100		60.1	59.7
26/06/2022	0	0	0	32	100		58.0	57.3
27/06/2022	0	0	0	25	100		56.2	54.9
28/06/2022	0	0	0	106	100		61.7	61.5
29/06/2022	12	0	10	98	100		61.0	60.7
30/06/2022	75	0	75	27	100		57.0	56.2
Sum	837	0	776	2203	95		60.3	59.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	9	0	6	2	100		53.2	47.5
02/06/2022	0	0	0	5	100		53.0	51.1
03/06/2022	6	0	0	0	100		51.4	
04/06/2022	7	0	8	0	100		50.9	48.3
05/06/2022	17	0	18	0	100		57.3	50.1
06/06/2022	12	0	12	1	100		51.6	48.5
07/06/2022	11	0	11	0	100		63.0	48.6
08/06/2022	19	0	21	3	100		53.9	52.6
09/06/2022	10	0	6	5	0	T	*	*
10/06/2022	1	0	1	5	100		53.2	51.7
11/06/2022	0	0	0	4	100		52.1	49.5
12/06/2022	0	0	0	5	100		53.9	51.7
13/06/2022	6	0	5	3	100		51.9	49.8
14/06/2022	14	0	15	0	100		51.7	50.0
15/06/2022	10	0	9	2	100		51.6	49.2
16/06/2022	8	0	14	0	100		52.1	50.2
17/06/2022	15	0	17	1	100		53.7	52.6
18/06/2022	0	0	0	14	100		57.2	56.2
19/06/2022	26	0	27	20	100		59.1	58.8
20/06/2022	18	0	19	12	100		55.9	55.2
21/06/2022	1	0	1	16	100		57.9	57.7
22/06/2022	17	0	20	8	100		55.1	54.8
23/06/2022	0	0	0	11	100		54.8	54.0
24/06/2022	0	0	0	12	100		55.8	53.7
25/06/2022	12	0	12	10	100		54.8	54.5
26/06/2022	27	0	28	6	100		54.4	53.9
27/06/2022	14	0	10	6	99	T	54.3	52.9
28/06/2022	10	0	12	8	100		54.3	53.4
29/06/2022	4	0	6	2	100		48.0	47.1
30/06/2022	9	0	9	3	100		53.8	53.1
Sum	283	0	287	164	96		55.3	53.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	203	0	1	30	100		51.1	47.0
02/06/2022	190	0	2	0	100		48.1	27.6
03/06/2022	1	0	0	134	100		57.3	53.6
04/06/2022	70	0	5	38	100		52.3	48.5
05/06/2022	1	0	0	141	100		54.2	52.8
06/06/2022	187	0	3	11	100		49.5	42.7
07/06/2022	54	0	0	166	100		56.4	54.2
08/06/2022	303	0	8	0	100		49.8	37.0
09/06/2022	234	0	3	0	0	T	*	*
10/06/2022	228	0	6	0	94	W	48.6	36.0
11/06/2022	151	0	5	0	75	W	52.6	37.1
12/06/2022	236	0	1	0	94	W	48.7	23.5
13/06/2022	137	0	19	52	100		56.1	53.3
14/06/2022	56	0	2	129	100		55.9	53.0
15/06/2022	69	0	1	193	100		56.9	54.9
16/06/2022	0	0	0	222	100		57.8	55.6
17/06/2022	162	0	33	53	91	W	56.9	52.2
18/06/2022	175	0	7	0	100		50.5	38.9
19/06/2022	189	0	10	0	100		48.4	42.2
20/06/2022	85	0	4	95	100		54.8	52.4
21/06/2022	169	0	3	0	100		47.8	38.7
22/06/2022	113	0	11	54	100		55.4	52.2
23/06/2022	173	0	3	0	94	W	49.4	35.3
24/06/2022	178	0	2	0	100		46.6	29.5
25/06/2022	94	0	1	0	100		46.1	28.6
26/06/2022	218	0	8	0	100		49.9	43.5
27/06/2022	233	0	9	0	100		51.2	41.1
28/06/2022	180	0	7	0	100		48.1	35.4
29/06/2022	113	0	12	57	100		55.6	50.1
30/06/2022	95	0	0	84	100		52.6	50.5
Sum	4297	0	166	1459	95		53.5	49.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	13	0	0	15	100		50.4	48.7
02/06/2022	19	0	0	0	100		43.4	
03/06/2022	0	0	0	3	100		49.8	42.9
04/06/2022	1	0	0	8	100		46.6	44.5
05/06/2022	0	0	0	11	100		47.5	44.8
06/06/2022	8	0	1	6	100		45.7	43.1
07/06/2022	15	0	0	12	100		49.2	46.8
08/06/2022	3	0	0	4	100		45.4	40.0
09/06/2022	18	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2022	20	0	0	1	100		43.5	28.1
11/06/2022	19	0	0	0	100		42.3	
12/06/2022	41	0	0	0	100		44.6	
13/06/2022	6	0	0	3	100		45.3	36.0
14/06/2022	0	0	0	9	100		47.6	45.1
15/06/2022	13	0	0	14	100		49.2	47.5
16/06/2022	3	0	0	12	100		49.0	46.7
17/06/2022	13	0	0	9	100		47.1	44.0
18/06/2022	26	0	0	0	100		42.4	
19/06/2022	21	0	0	1	100		43.9	35.9
20/06/2022	16	0	0	9	99	T	47.6	44.9
21/06/2022	35	0	0	0	100		43.9	
22/06/2022	16	0	0	13	100		49.1	47.1
23/06/2022	39	0	0	0	100		46.5	
24/06/2022	34	0	0	0	100		43.3	
25/06/2022	20	0	0	0	100		44.3	
26/06/2022	23	0	0	4	100		44.5	41.1
27/06/2022	27	0	0	3	100		45.9	38.4
28/06/2022	30	0	0	0	100		44.7	
29/06/2022	11	0	0	12	100		47.7	44.3
30/06/2022	17	0	0	17	100		48.3	46.0
Sum	507	0	1	166	96		46.8	42.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	268	0	219	21	100		57.4	55.3
02/06/2022	325	0	106	0	100		62.4	61.4
03/06/2022	1	0	0	98	100		54.0	46.5
04/06/2022	136	0	85	27	100		54.5	50.9
05/06/2022	1	0	0	72	100		50.3	44.2
06/06/2022	277	0	190	9	100		55.7	53.6
07/06/2022	56	0	52	108	100		53.8	50.6
08/06/2022	317	0	301	0	100		57.5	56.5
09/06/2022	316	0	241	0	0	T	*	*
10/06/2022	324	0	237	1	94	W	57.4	55.6
11/06/2022	186	0	121	0	75	W	56.4	54.1
12/06/2022	282	0	247	0	94	W	58.4	56.6
13/06/2022	221	0	150	39	100		55.4	53.2
14/06/2022	97	0	54	84	100		53.3	50.1
15/06/2022	74	0	71	112	100		54.0	51.2
16/06/2022	0	0	1	120	100		52.5	46.8
17/06/2022	261	0	169	26	91	W	56.5	53.8
18/06/2022	175	0	175	0	100		56.5	53.8
19/06/2022	270	0	203	0	100		56.0	53.9
20/06/2022	133	0	81	55	100		53.2	50.7
21/06/2022	294	0	171	0	100		55.6	53.5
22/06/2022	206	0	121	30	100		55.0	52.2
23/06/2022	296	0	170	0	94	W	56.3	53.5
24/06/2022	297	0	180	0	100		54.9	52.7
25/06/2022	168	0	99	0	100		53.1	50.6
26/06/2022	249	0	224	0	100		56.6	54.9
27/06/2022	248	0	237	0	100		56.4	54.5
28/06/2022	256	0	187	0	100		56.3	54.1
29/06/2022	206	0	116	17	100		54.3	51.6
30/06/2022	120	0	91	26	100		53.1	50.0
Sum	6060	0	4299	845	95		56.0	53.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	13	0	13	11	100		52.4	47.2
02/06/2022	19	0	18	0	100		54.8	48.3
03/06/2022	0	0	0	2	100		54.4	35.4
04/06/2022	1	0	1	7	100		50.8	38.7
05/06/2022	0	0	0	4	100		52.2	34.0
06/06/2022	8	0	8	4	100		50.3	43.0
07/06/2022	15	0	14	8	100		51.4	45.4
08/06/2022	3	0	4	2	100		49.4	41.0
09/06/2022	18	0	19	0	0	T	*	*
10/06/2022	21	0	22	0	100		51.8	48.4
11/06/2022	19	0	19	0	100		51.6	47.4
12/06/2022	41	0	39	0	100		53.3	51.3
13/06/2022	7	0	7	1	100		50.4	44.0
14/06/2022	0	0	2	7	100		50.5	38.2
15/06/2022	13	0	13	10	100		50.1	45.9
16/06/2022	3	0	2	8	100		50.3	39.8
17/06/2022	13	0	13	5	100		51.0	45.8
18/06/2022	26	0	26	0	100		53.3	49.0
19/06/2022	21	0	20	1	100		51.3	47.5
20/06/2022	16	0	15	6	99	T	53.4	46.7
21/06/2022	35	0	36	0	100		52.5	49.5
22/06/2022	16	0	16	11	100		50.3	45.7
23/06/2022	40	0	40	0	100		53.0	49.5
24/06/2022	34	0	35	0	100		54.0	49.1
25/06/2022	21	0	20	0	100		53.0	48.2
26/06/2022	23	0	20	2	100		50.3	46.6
27/06/2022	27	0	24	2	100		51.7	47.8
28/06/2022	30	0	31	0	100		52.5	49.3
29/06/2022	26	0	11	3	100		49.0	44.4
30/06/2022	17	0	17	4	100		52.9	46.3
Sum	526	0	505	98	96		52.1	46.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	65	0	66	3	100		51.7	48.7
02/06/2022	135	0	76	0	100		52.4	48.5
03/06/2022	0	0	2	33	100		52.4	46.3
04/06/2022	66	0	67	19	100		50.8	48.7
05/06/2022	0	0	0	69	100		50.4	47.7
06/06/2022	90	0	92	1	100		50.2	48.4
07/06/2022	2	0	2	48	100		51.7	48.1
08/06/2022	14	0	14	0	100		48.3	39.7
09/06/2022	82	0	81	0	0	T	*	*
10/06/2022	96	0	90	0	94	W	52.1	49.8
11/06/2022	35	0	30	0	75	W	51.3	46.0
12/06/2022	46	0	43	0	94	W	51.8	47.5
13/06/2022	84	0	83	7	100		51.6	48.6
14/06/2022	41	0	41	63	100		52.4	50.0
15/06/2022	5	0	5	22	100		50.4	44.4
16/06/2022	0	0	0	68	100		51.5	48.3
17/06/2022	99	0	89	24	91	W	52.9	50.7
18/06/2022	0	0	0	0	100		50.8	
19/06/2022	81	0	80	1	100		49.9	47.9
20/06/2022	48	0	45	51	100		51.4	49.1
21/06/2022	125	0	127	0	100		51.3	49.6
22/06/2022	93	0	94	32	100		52.4	50.5
23/06/2022	123	0	116	0	94	W	52.2	49.8
24/06/2022	119	0	118	0	100		50.9	49.4
25/06/2022	74	0	72	0	100		49.4	47.1
26/06/2022	31	0	31	0	100		49.5	43.6
27/06/2022	15	0	16	0	100		54.9	40.9
28/06/2022	76	0	75	0	100		51.4	48.5
29/06/2022	93	0	92	14	100		50.6	48.7
30/06/2022	25	0	26	47	100		51.2	49.1
Sum	1763	0	1673	502	95		51.5	48.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	0	0	0	0	100		45.8	
02/06/2022	0	0	0	0	100		43.9	
03/06/2022	0	0	0	0	100		43.8	
04/06/2022	0	0	0	0	100		41.5	
05/06/2022	0	0	0	0	100		42.3	
06/06/2022	0	0	0	0	100		41.3	
07/06/2022	0	0	0	0	100		44.2	
08/06/2022	0	0	0	0	100		44.1	
09/06/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2022	1	0	1	0	100		43.4	29.3
11/06/2022	0	0	0	0	100		41.8	
12/06/2022	0	0	0	0	100		42.5	
13/06/2022	1	0	1	0	100		41.9	29.8
14/06/2022	0	0	0	0	100		45.8	
15/06/2022	0	0	0	1	100		43.3	27.0
16/06/2022	0	0	0	0	100		44.5	
17/06/2022	0	0	0	0	100		44.0	
18/06/2022	0	0	0	0	100		42.9	
19/06/2022	0	0	0	0	100		42.1	
20/06/2022	0	0	0	0	99	T	43.5	
21/06/2022	0	0	1	0	100		45.0	29.7
22/06/2022	0	0	0	0	100		42.2	
23/06/2022	1	0	1	0	100		42.7	32.2
24/06/2022	0	0	0	0	100		41.8	
25/06/2022	1	0	1	0	100		43.1	32.4
26/06/2022	0	0	0	0	100		42.2	
27/06/2022	0	0	0	0	100		41.4	
28/06/2022	0	0	2	0	100		47.7	36.1
29/06/2022	15	0	13	0	100		46.8	43.3
30/06/2022	0	0	0	0	100		43.5	
Sum	19	0	20	1	96		43.8	30.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	15	0	15	155	100		54.9	53.0
02/06/2022	0	0	0	103	100		54.2	48.9
03/06/2022	101	0	39	0	100		59.2	54.2
04/06/2022	21	0	20	64	100		55.0	53.6
05/06/2022	127	0	130	0	100		58.9	58.5
06/06/2022	4	0	5	153	100		52.0	50.1
07/06/2022	86	0	89	29	100		58.5	57.7
08/06/2022	0	0	0	172	100		53.6	49.4
09/06/2022	0	0	0	111	0	T	*	*
10/06/2022	0	0	0	159	94	W	52.4	49.5
11/06/2022	0	0	0	99	75	W	52.5	49.1
12/06/2022	0	0	1	171	94	W	53.0	50.3
13/06/2022	22	0	19	148	100		54.8	52.7
14/06/2022	115	0	117	42	100		59.3	58.7
15/06/2022	35	0	35	42	100		56.0	53.5
16/06/2022	89	0	94	0	100		59.1	57.8
17/06/2022	17	0	18	115	91	W	56.8	53.3
18/06/2022	0	0	0	153	100		55.9	52.3
19/06/2022	0	0	0	193	100		55.6	51.0
20/06/2022	70	0	70	77	100		57.6	56.8
21/06/2022	1	0	0	189	100		56.3	51.4
22/06/2022	47	0	46	100	100		56.7	55.9
23/06/2022	0	0	0	149	94	W	55.1	49.9
24/06/2022	0	0	0	115	100		50.9	47.1
25/06/2022	0	0	0	67	100		53.4	46.1
26/06/2022	0	0	0	114	100		57.0	49.6
27/06/2022	0	0	0	109	100		56.9	50.7
28/06/2022	0	0	0	131	100		56.1	50.5
29/06/2022	12	0	10	103	100		59.6	53.2
30/06/2022	75	0	78	48	100		58.1	56.6
Sum	837	0	786	3111	95		56.5	53.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	9	0	6	0	100		57.6	50.7
02/06/2022	0	0	0	7	100		48.5	41.1
03/06/2022	6	0	0	0	100		60.4	
04/06/2022	7	0	8	0	100		58.1	52.8
05/06/2022	17	0	19	0	100		58.5	54.3
06/06/2022	12	0	11	1	100		53.1	51.5
07/06/2022	11	0	11	0	100		52.8	52.2
08/06/2022	19	0	21	5	100		56.2	55.8
09/06/2022	10	0	6	5	0	T	*	*
10/06/2022	1	0	1	9	100		46.4	42.6
11/06/2022	0	0	0	6	100		44.3	39.8
12/06/2022	0	0	0	5	100		42.6	38.3
13/06/2022	6	0	5	6	100		52.0	50.6
14/06/2022	14	0	15	0	100		54.3	54.0
15/06/2022	10	0	9	1	100		54.8	52.6
16/06/2022	8	0	14	0	100		56.1	54.2
17/06/2022	15	0	16	1	100		54.6	53.7
18/06/2022	0	0	0	12	100		46.3	43.2
19/06/2022	26	0	26	17	100		56.2	55.5
20/06/2022	18	0	19	7	100		56.8	55.8
21/06/2022	1	0	1	15	100		57.1	44.7
22/06/2022	17	0	20	4	100		55.9	55.1
23/06/2022	0	0	0	9	100		46.8	41.4
24/06/2022	0	0	0	5	100		50.1	36.3
25/06/2022	12	0	12	6	100		52.5	51.6
26/06/2022	27	0	28	11	100		57.1	55.2
27/06/2022	14	0	16	7	99	T	58.2	54.0
28/06/2022	10	0	12	10	100		53.9	52.8
29/06/2022	4	0	6	4	100		51.8	51.5
30/06/2022	9	0	9	3	100		52.6	52.1
Sum	283	0	291	156	96		55.1	52.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	15	0	27	207	100		58.1	57.7
02/06/2022	0	0	0	90	100		56.3	53.7
03/06/2022	101	0	147	0	100		59.6	57.2
04/06/2022	21	0	20	74	100		54.5	53.7
05/06/2022	127	0	131	0	100		56.4	56.1
06/06/2022	4	0	3	175	100		55.4	54.9
07/06/2022	86	0	174	41	100		58.9	58.3
08/06/2022	0	0	2	268	100		58.4	58.1
09/06/2022	0	0	0	211	0	T	*	*
10/06/2022	0	0	0	191	94	W	56.2	55.8
11/06/2022	0	0	0	105	75	W	55.6	54.7
12/06/2022	0	0	0	215	94	W	57.3	56.9
13/06/2022	22	0	66	147	100		57.6	57.2
14/06/2022	115	0	97	44	100		56.0	55.6
15/06/2022	35	0	196	61	100		58.8	58.5
16/06/2022	89	0	211	0	100		58.6	58.2
17/06/2022	17	0	29	90	91	W	54.9	54.5
18/06/2022	0	0	0	2	100		46.1	29.4
19/06/2022	0	0	0	96	100		53.4	52.9
20/06/2022	70	0	78	50	100		55.9	55.4
21/06/2022	1	0	0	131	100		55.2	54.7
22/06/2022	47	0	34	85	100		54.9	54.4
23/06/2022	0	0	1	128	94	W	54.8	54.2
24/06/2022	0	0	0	147	100		54.8	54.3
25/06/2022	0	0	0	116	100		54.5	54.2
26/06/2022	0	0	0	211	100		57.6	57.0
27/06/2022	0	0	0	216	100		57.5	56.9
28/06/2022	0	0	0	155	100		56.4	56.0
29/06/2022	12	0	38	94	100		55.3	54.6
30/06/2022	75	0	86	91	100		57.1	56.6
Sum	837	0	1340	3441	95		56.6	55.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	9	0	4	0	100		46.3	44.5
02/06/2022	0	0	0	7	100		51.6	47.8
03/06/2022	6	0	12	0	100		51.3	49.6
04/06/2022	7	0	17	0	100		50.6	49.9
05/06/2022	17	0	11	0	100		48.9	48.2
06/06/2022	12	0	5	0	100		46.9	45.2
07/06/2022	11	0	3	0	100		45.3	42.1
08/06/2022	19	0	0	10	100		49.1	47.6
09/06/2022	10	0	0	6	0	T	*	*
10/06/2022	1	0	0	8	100		50.6	48.6
11/06/2022	0	0	0	6	100		45.9	45.1
12/06/2022	0	0	0	8	100		47.5	46.7
13/06/2022	6	0	14	8	100		53.0	52.5
14/06/2022	14	0	14	0	100		50.6	49.7
15/06/2022	10	0	6	0	100		48.0	46.8
16/06/2022	8	0	21	0	100		57.5	51.0
17/06/2022	15	0	2	0	100		42.5	36.6
18/06/2022	0	0	0	0	100		36.8	
19/06/2022	26	0	0	0	100		39.8	
20/06/2022	18	0	1	0	100		43.3	38.7
21/06/2022	1	0	0	5	100		45.7	44.9
22/06/2022	17	0	0	0	100		40.9	
23/06/2022	0	0	0	6	100		46.2	45.6
24/06/2022	0	0	0	10	100		44.7	44.0
25/06/2022	12	0	0	6	100		43.9	41.9
26/06/2022	27	0	0	20	100		50.4	50.0
27/06/2022	14	0	0	13	99	T	47.8	47.2
28/06/2022	10	0	2	16	100		50.4	48.2
29/06/2022	4	0	11	8	100		51.9	51.7
30/06/2022	9	0	13	0	100		49.5	48.9
Sum	283	0	136	137	96		49.4	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	0	0	203	32	100		64.4	64.0
02/06/2022	0	0	90	0	100		63.1	59.7
03/06/2022	0	0	0	142	100		62.7	60.2
04/06/2022	0	0	73	42	100		60.8	60.6
05/06/2022	0	0	0	160	100		60.3	60.1
06/06/2022	0	0	189	14	100		63.0	62.9
07/06/2022	0	0	51	191	100		63.2	62.9
08/06/2022	0	0	312	0	100		65.2	65.0
09/06/2022	0	0	229	0	0	T	*	*
10/06/2022	0	0	218	1	94	W	64.6	64.4
11/06/2022	0	0	113	0	75	W	63.0	62.7
12/06/2022	0	0	220	0	94	W	65.0	64.7
13/06/2022	0	0	141	62	100		62.7	62.3
14/06/2022	0	0	57	145	100		62.3	62.0
15/06/2022	0	0	68	207	100		63.7	63.3
16/06/2022	0	0	1	223	100		62.4	62.0
17/06/2022	0	0	149	46	91	W	64.1	63.7
18/06/2022	0	0	172	0	100		62.2	61.9
19/06/2022	0	0	192	0	100		62.7	62.4
20/06/2022	0	0	87	101	100		61.9	61.6
21/06/2022	0	0	169	0	100		62.5	62.2
22/06/2022	0	0	117	64	100		62.8	62.3
23/06/2022	0	0	168	0	94	W	62.8	62.5
24/06/2022	0	0	181	0	100		62.6	62.3
25/06/2022	0	0	98	0	100		60.3	60.0
26/06/2022	0	0	222	0	100		64.2	63.9
27/06/2022	0	0	241	0	100		64.1	63.8
28/06/2022	0	0	182	0	100		63.7	63.4
29/06/2022	0	0	115	55	100		61.9	61.4
30/06/2022	0	0	96	97	100		62.4	62.0
Sum	0	0	4154	1582	95		63.1	62.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2022	0	0	13	17	100		58.6	58.2
02/06/2022	0	0	18	0	100		58.3	57.5
03/06/2022	0	0	0	3	100		55.2	47.8
04/06/2022	0	0	1	8	100		52.6	52.1
05/06/2022	0	0	0	12	100		52.9	52.5
06/06/2022	0	0	8	7	100		54.9	54.7
07/06/2022	0	0	14	14	100		58.2	57.8
08/06/2022	0	0	6	7	100		52.4	51.5
09/06/2022	0	0	19	0	0	T	*	*
10/06/2022	0	0	22	0	100		57.4	57.2
11/06/2022	0	0	20	0	100		57.1	56.9
12/06/2022	0	0	40	0	100		60.8	60.6
13/06/2022	0	0	7	6	100		53.5	52.4
14/06/2022	0	0	2	14	100		53.4	52.5
15/06/2022	0	0	14	17	100		57.5	57.2
16/06/2022	0	0	2	16	100		55.0	54.5
17/06/2022	0	0	12	10	100		56.9	56.6
18/06/2022	0	0	27	0	100		57.6	57.3
19/06/2022	0	0	21	1	100		57.0	56.6
20/06/2022	0	0	15	9	99	T	56.9	56.7
21/06/2022	0	0	37	0	100		59.1	58.9
22/06/2022	0	0	16	15	100		58.1	57.9
23/06/2022	0	0	38	0	100		59.9	59.6
24/06/2022	0	0	36	0	100		59.5	59.2
25/06/2022	0	0	20	0	100		58.0	56.0
26/06/2022	0	0	23	4	100		57.9	57.7
27/06/2022	0	0	26	3	100		58.1	57.8
28/06/2022	0	0	31	0	100		58.8	58.5
29/06/2022	0	0	12	13	100		56.5	56.3
30/06/2022	0	0	17	20	100		58.3	58.0
Sum	0	0	517	196	96		57.4	57.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

