



INFORMASJONSMØTE

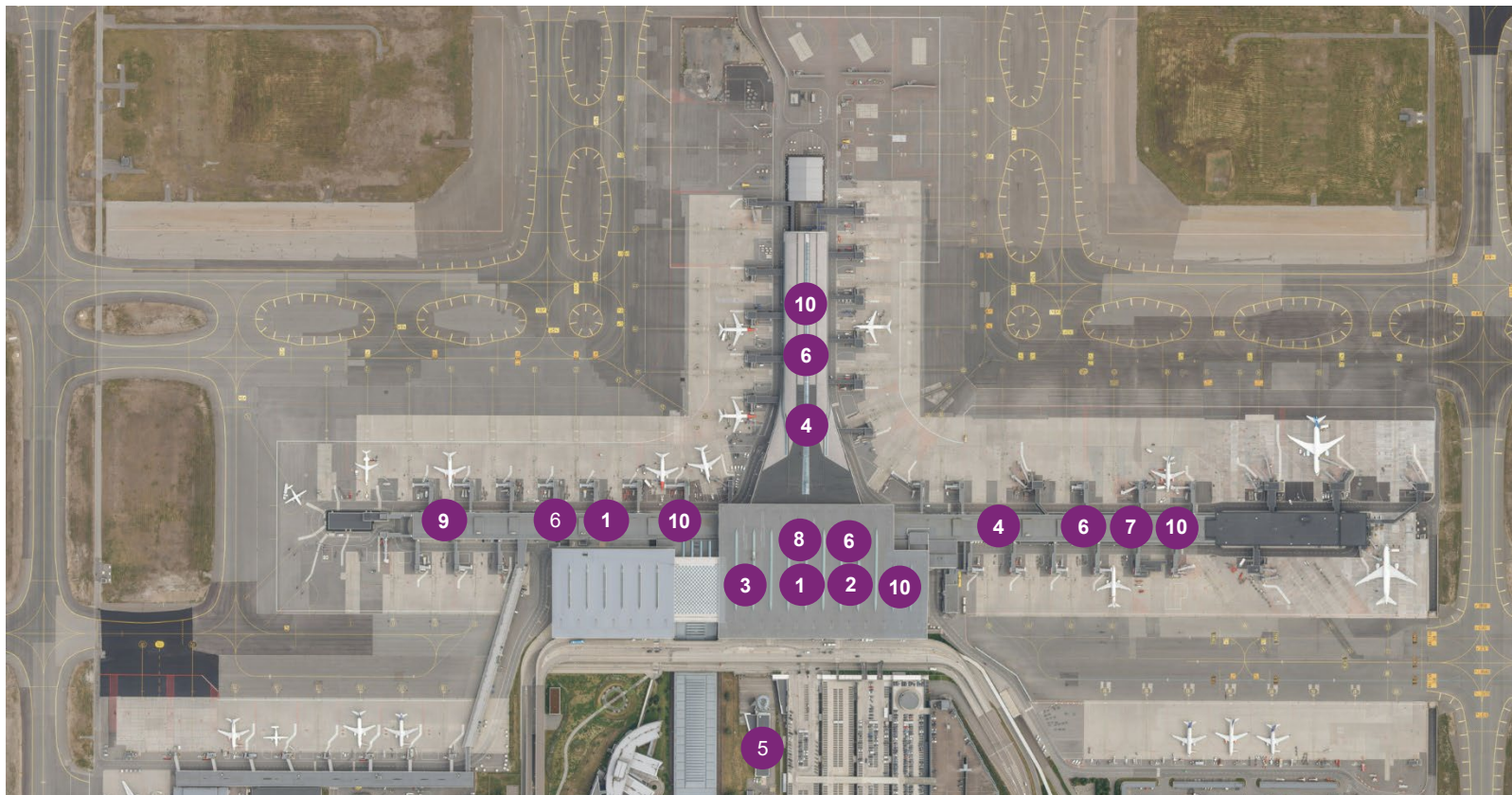
Byggeaktiviteter på OSL 2025

24. februar og 25. februar 2025, Oslo lufthavn





BYGGEAKTIVITETER 2025 - Terminalen

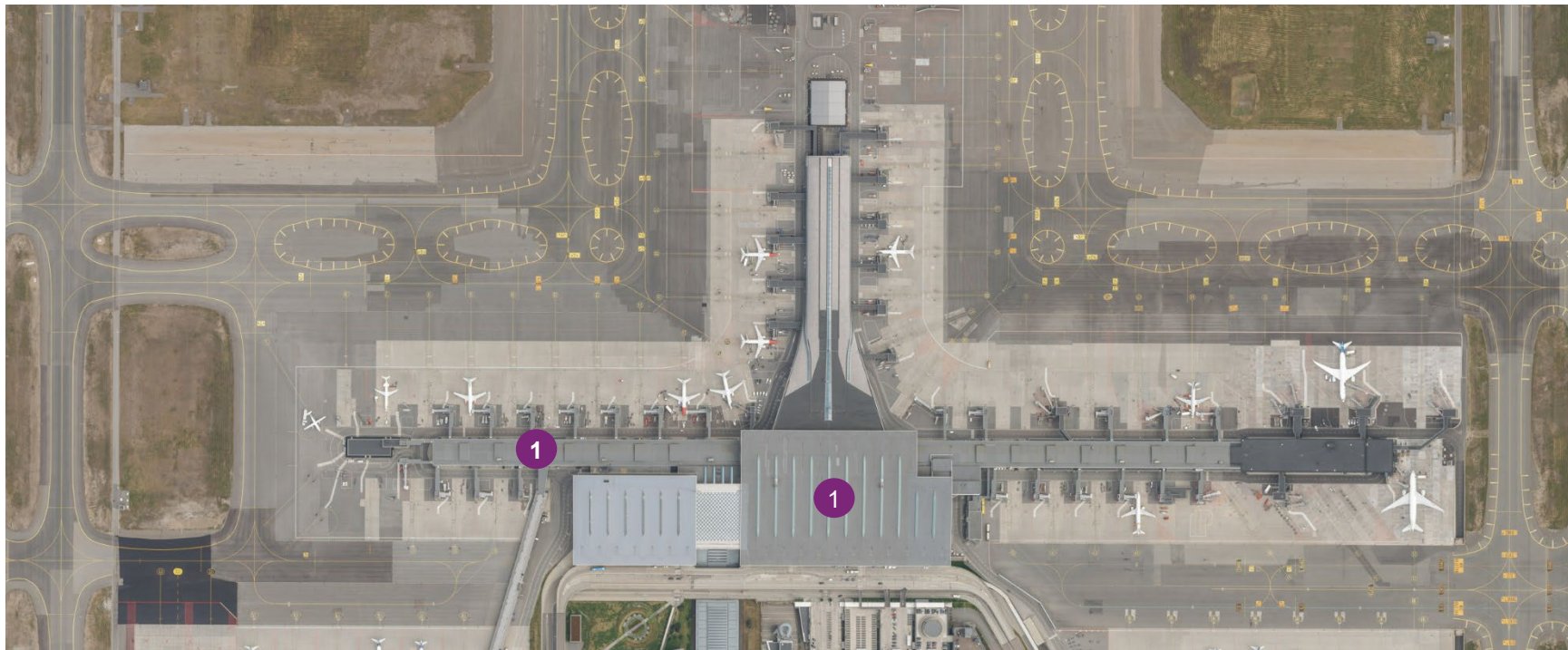


Prosjektplan 2025 Terminalen/Landside

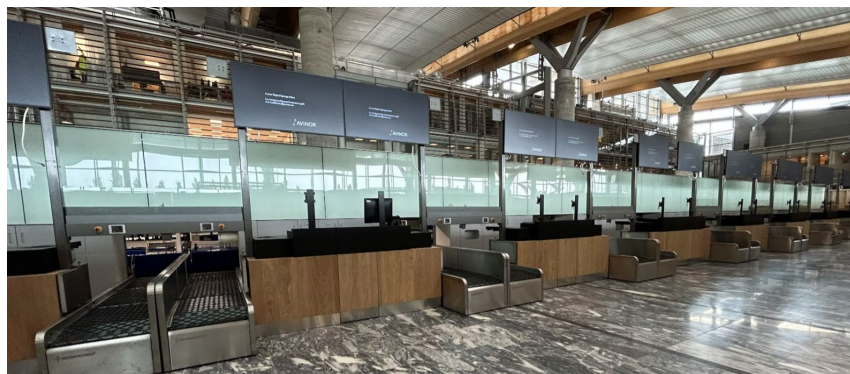
Nr	Tiltak	Når
1	BHST1. Utskifting av bagasjelegget i sentralbygg øst, MBH og PMZ vest	2025-2026
2	Utskifting av natursteingulvet i sentralbygg øst	2025
3	Oppgradering av vareheis 5	Sep/okt/nov/ des
4	Nye telematikk rom.	Mars-april
5	NeTSO / Testsenter	Sept→2026

Nr	Tiltak	Når
6	Kontraktsbytte servering F&B	Nov→Q2 (2025)
7	Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst.	Feb-juni
8	Reservekraft test	Mai 2025
9	Parkettutskifting pir vest, nivå F	Okt→Des
10	Avinor reklame Osl	2025
11	Oppgradering av belysning	2025

1 Bygging av nytt bagasje (BHS) anlegg i T1



1 BHST1-prosjektet (Bagasje Handling System Terminal 1)



HVA

Bygging og idriftsettelse av fase 2 som består av

- Re-innsjekk i ankomsthall utland.(Q1-2025)
- 3 bagasjekaruseller i ankomsthall utland.(Q2-2025)
- Overgangspunktet bagasje T2→T1 std/oz. (Q2-2025)
- 10 selvbetjente bag drop på avgang. (Q3-2025)
- Nytt tollareal i MBH. (Q4-2025)
- Overgangspunktet bagasje T1→T2 oz. (Q1-2026)
- PMZ vest (utsortering og ankomst kapasitet). (Q1-2026)

NÅR

Fase 1b og 2: 2025-26

OPERATIVE KONSEKVENSER

Støy, støvete arbeider på innsjekk ifm med bygging av nye innsjekkingsfelt 4 og nye bagasjekaruseller.

Løpende arbeider med tiltak for å unngå operative konsekvenser for driften.

ORAT*-metode følges for idriftsettelsen (som T2 og UNSØ)

STATUS

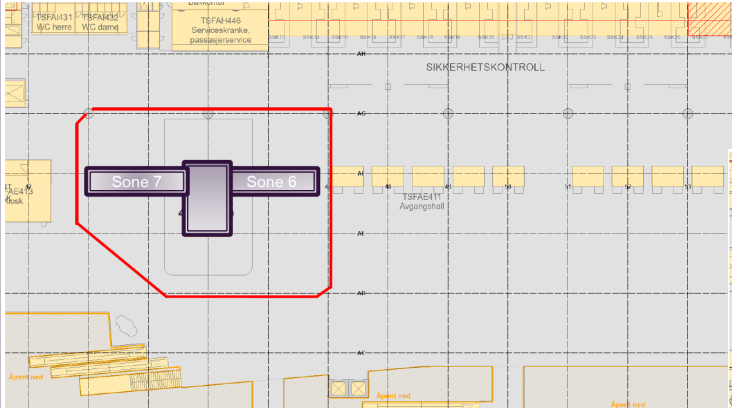
Pågår

*ORAT: Operational Readiness, Activation and Transition

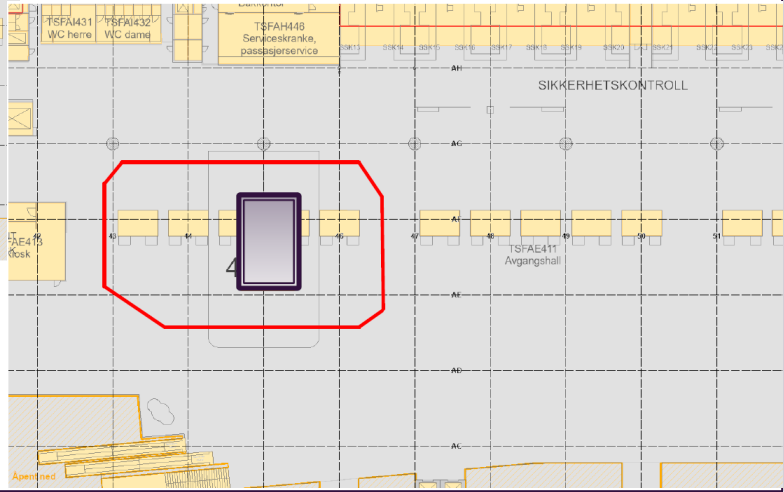
1

BHST1 Prosjektet. Avgangs hallen og bygging av 10 nye Self Service Bagage Drop - SSBD

Status byggevegger frem til 10 mars

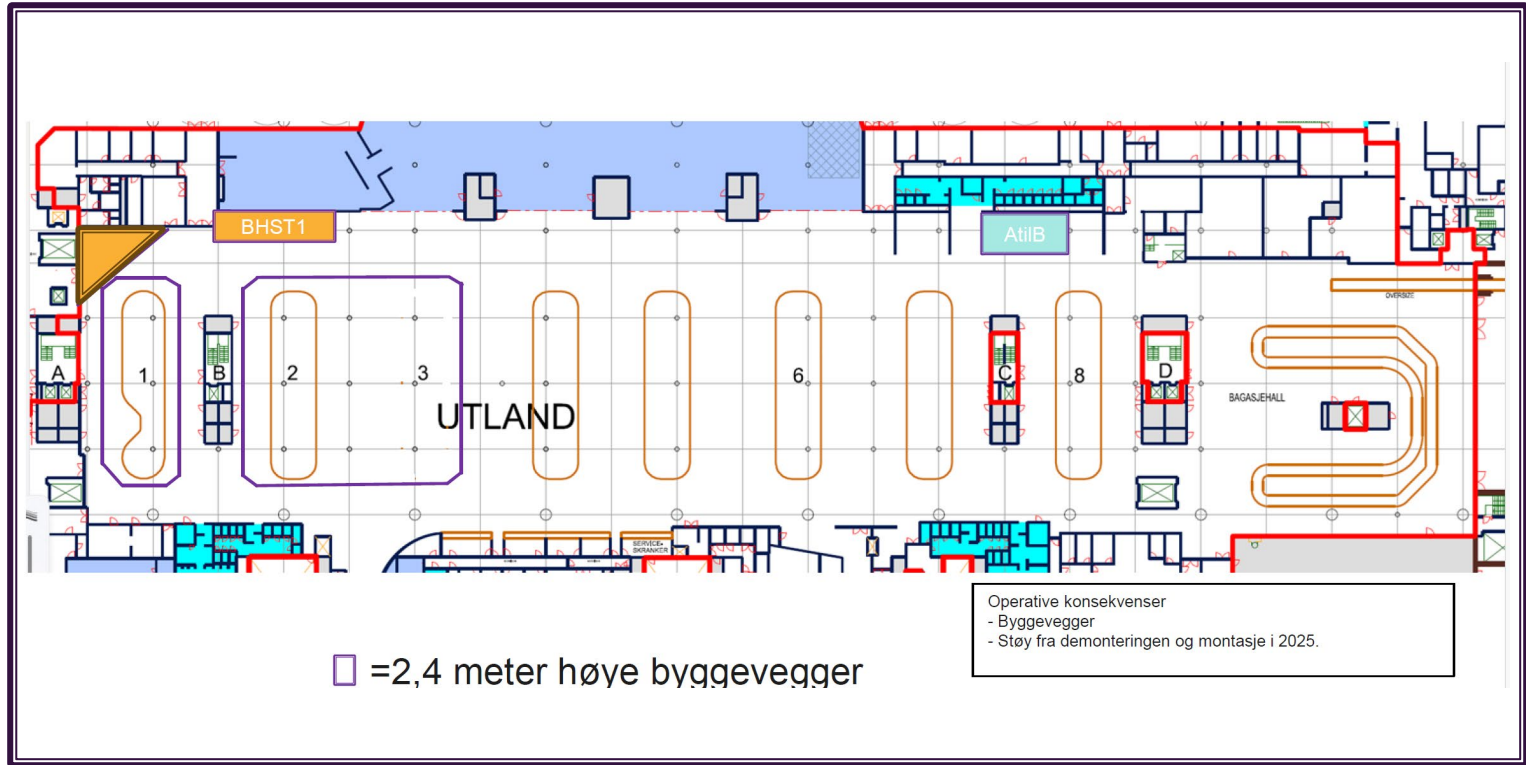


Status byggevegg fra 10 mars → august



1

BHST1 Prosjektet. Ankomst hallen og bygging av 3 nye karuseller. K1 blir OZ, K2 og K3 blir Std bag

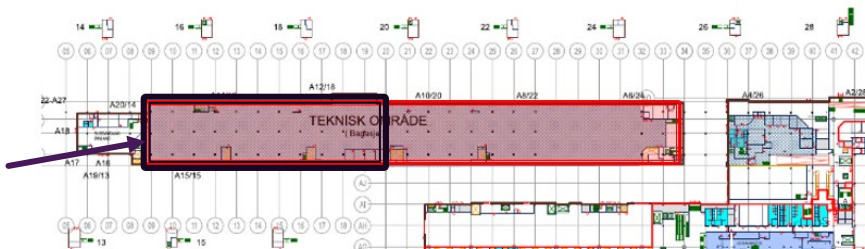


2025: bygging, testing og operativ drift, fase 2

1

BHST1 Prosjektet. PMZ vest. Utsortering, ankomst og OZ

Ferdig bygd
Men ikke testet



Hva gjøres:

- Riving, ombygging av teknisk infrastruktur og montasje av nytt bagasjeanlegg

Operative konsekvenser:

- Støy i perioder.



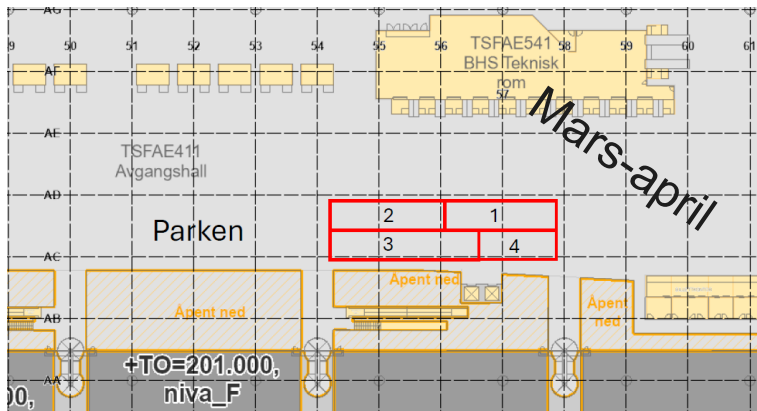
Status pr 19 februar. PMZ vest sett mot vest

2

Utskifting av steingulv. avgang.



Utskifting av steingulv. Avgang sentralbygg øst.



HVA?

Utskifting av naturstein i avgangshallen

NÅR?

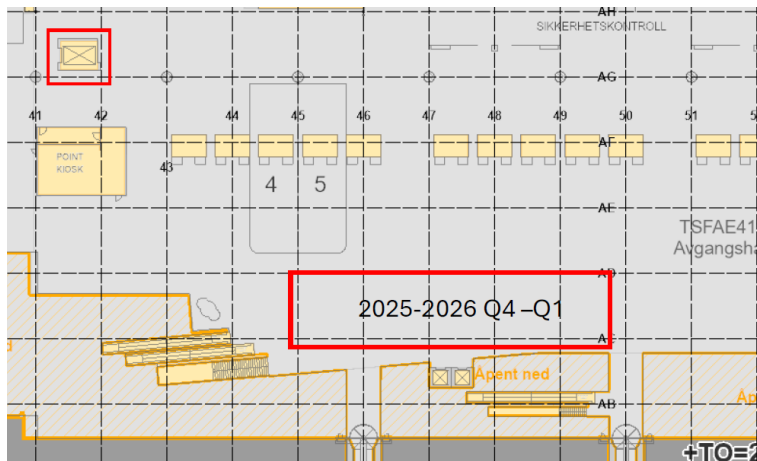
Mars-april / sept-des

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Stenger av soner og arbeider utføres bak byggevegger
- Litt byggestøy

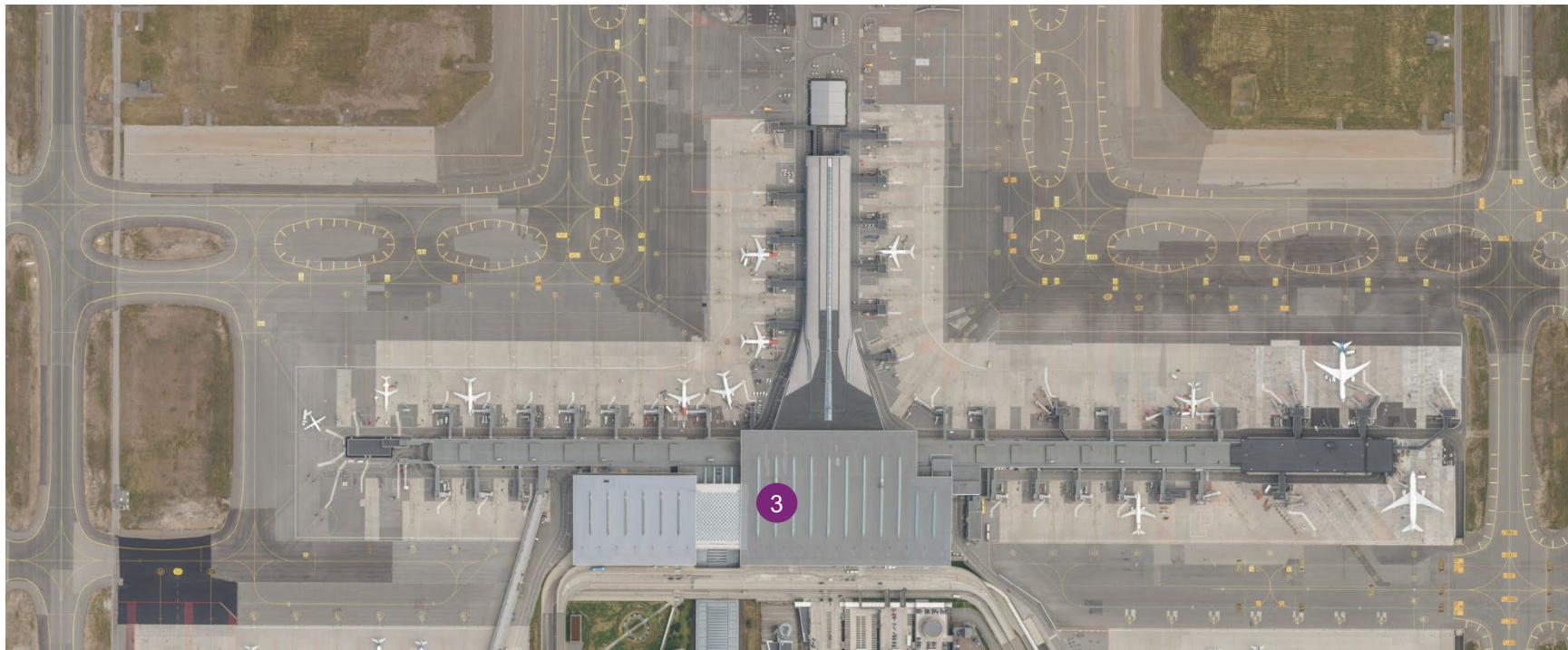
STATUS?

- Planlegging pågår



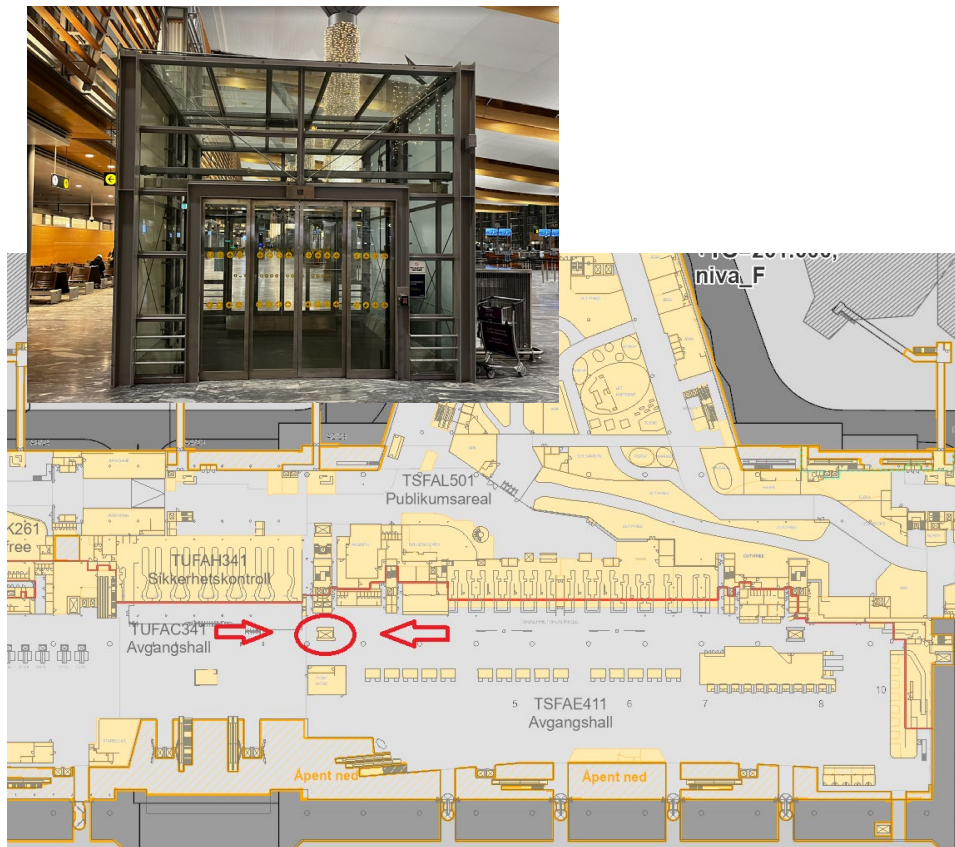
3

Oppgradering av vareheis 5



3

Oppgradering av vareheis 5



HVA

Vareheis 5 skal byttes. Sjakt består men heisstol byttes, og «huset» på avgangsnivå (se bilde) skal løftes ca en meter fra dagens nivå.

NÅR

Oppstart Q3. Varighet 4-5 mnd.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Heisen blir steng i ombygningsperioden, og brukere flyttes til andre heiser.

STATUS?

- Planlegging pågår.

4 Øke IT-kapasitet ved etablering av flere IT-rom i terminalen



4 Øke IT-kapasitet ved etablering av flere IT-rom i terminalen



HVA?

Etablerer nye IT rom i pir øst for å løse utfordringer med vanskelige IT-føringer fra IT rom fra nivå C og opp til nivå F (avgang) og G (ankomst). Blir klart til våren 2025. Et viktig prosjekt for nye leietager arealer som bygges om.

NÅR?

→ April 2025.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Mindre avsperringer i arealer. Kjerneborringer opp fra nivå C og opp til nivå G. Ombygging av kjølevann, el og ikt

STATUS?

Arbeider pågår

5

NeTSO / Testsenter



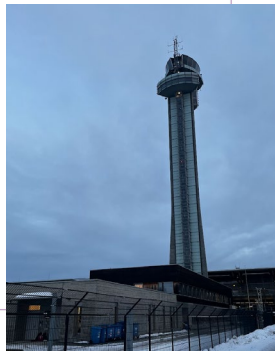
5

NeTSO (New Tower System Oslo Airport) / Testcenter



NeTSO-prosjektet er et av flere Avinor-prosjekter som skal legge til rette for en større digitalisering av dagens luftromskontroll.

System NeTSO er en sentral brikke i realisering av målbildet for fremtidens luftromskontroll, hvor vi skal digitalisere og endre våre driftskonsepter for å møte fremtiden.



HVA?

Utvidelse av 2 etasjen på Tårn og sikringsbygget for å kunne romme testsenteret til NeTSO

NÅR?

Sept og frem til 2026

OPERATIVE KONSEKVENSER?

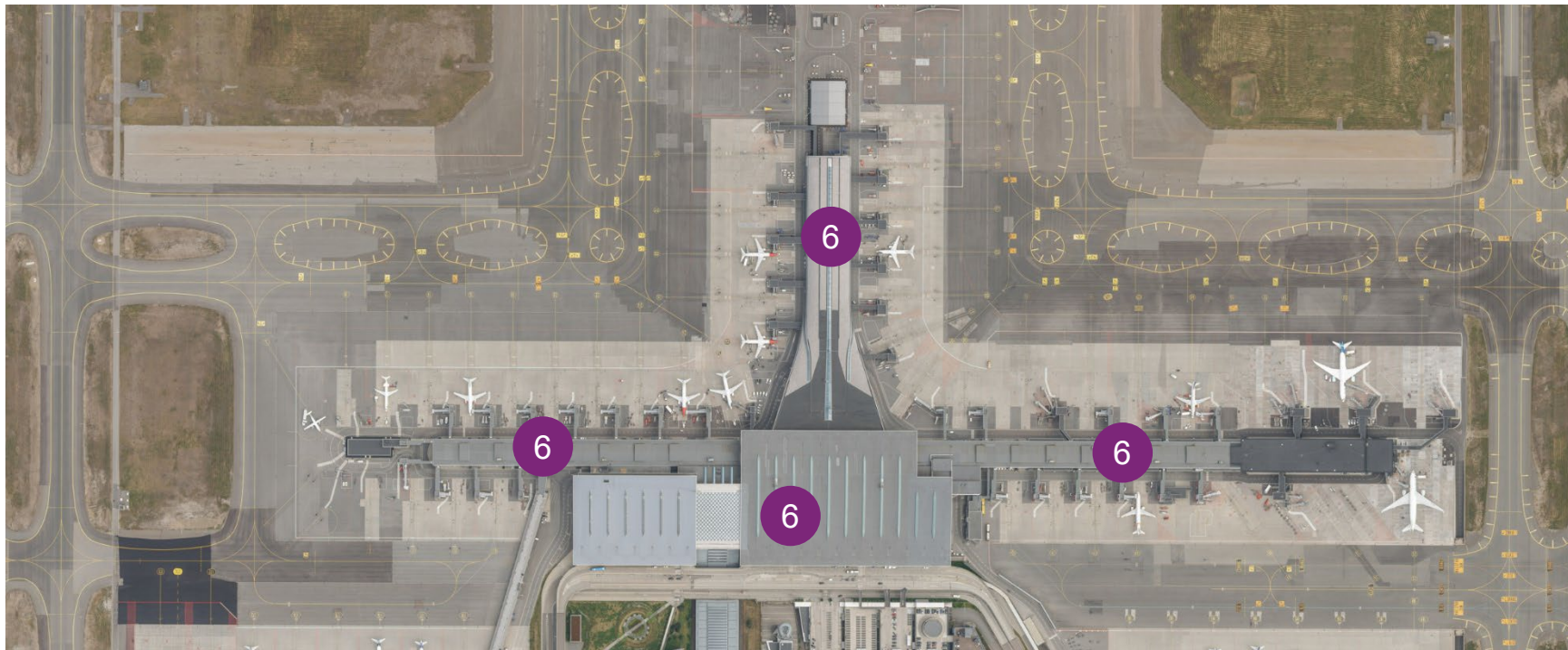
Koordineres med ansatte i FNT,

STATUS?

Planlegging pågår

6

Kontraksbytte servering F&B





HVA?

33 konsepter skal implementeres

- 19 areal med nye konsepter, fullt skifte.
 - 14 areal med eksisterende konsept, «brush-up».
- 17 steder er klare nå (uke 8)

NÅR?

Byggingen pågår frem til Q2/3-25.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Arbeider bak byggevegger. Støy/støv.
Noen færre servingstilbud under bygge perioden.

STATUS?

Bygging pågår.

6

Kontraktsbytte servering F&B

Sentralområdet etter sikkerhetskontrollen. Tavolare erstattet Bølgen & Moi



6

Kontraktsbytte servering F&B

Sentralområdet / Schengen. Mel erstattet Samson på Torget.



6

Kontraktsbytte servering F&B

Pir Øst Schengen: O'Learys og Bjørn's Backyard erstattet Everyday kitchen .



6

Kontraksbytte servering F&B

Ankomst: Foodcourt (Asia street, Food Hub og Burger King)



Vi venter i spenning... nye konsepter åpner nå snart.



Kommende åpninger:

BIT pir vest uke 9

Parken innsjekk uke 10

BIT pir nord uke 11

Lett pir øst uke 12

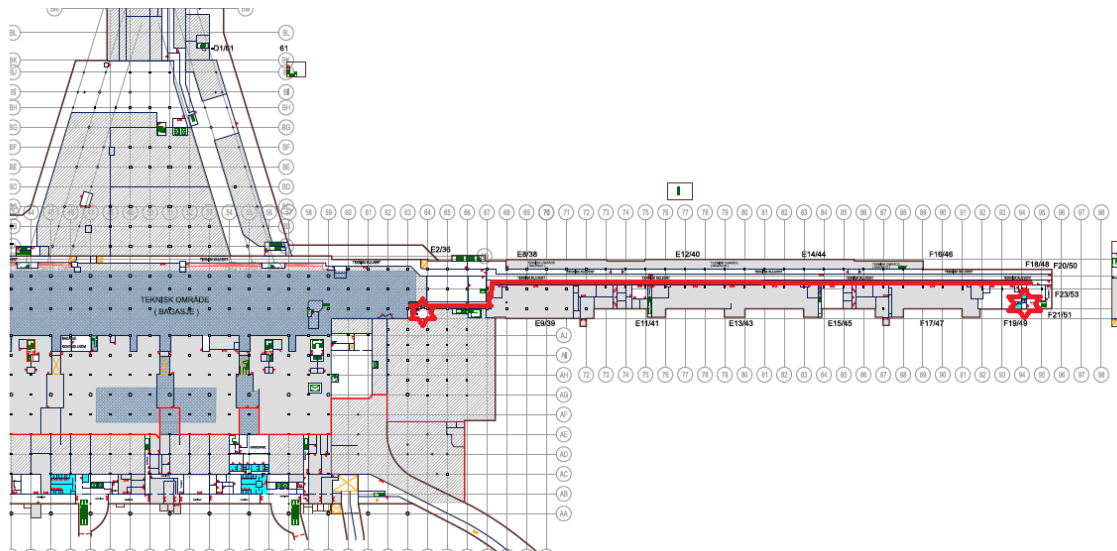
PIQNIQ pir vest uke 12

7 Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst



7

Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst



Nivå C (under bakken)

HVA?

Etablere en distribusjonsrute for varer og søppel gjennom pir øst utenom passasjer arealer (nivå F).

NÅR?

→juni

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Div ombygginger vil medføre til trangere passasjer i kjelleren i perioder.

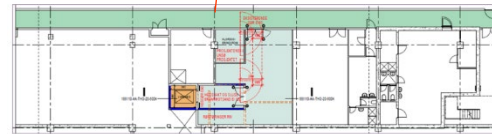
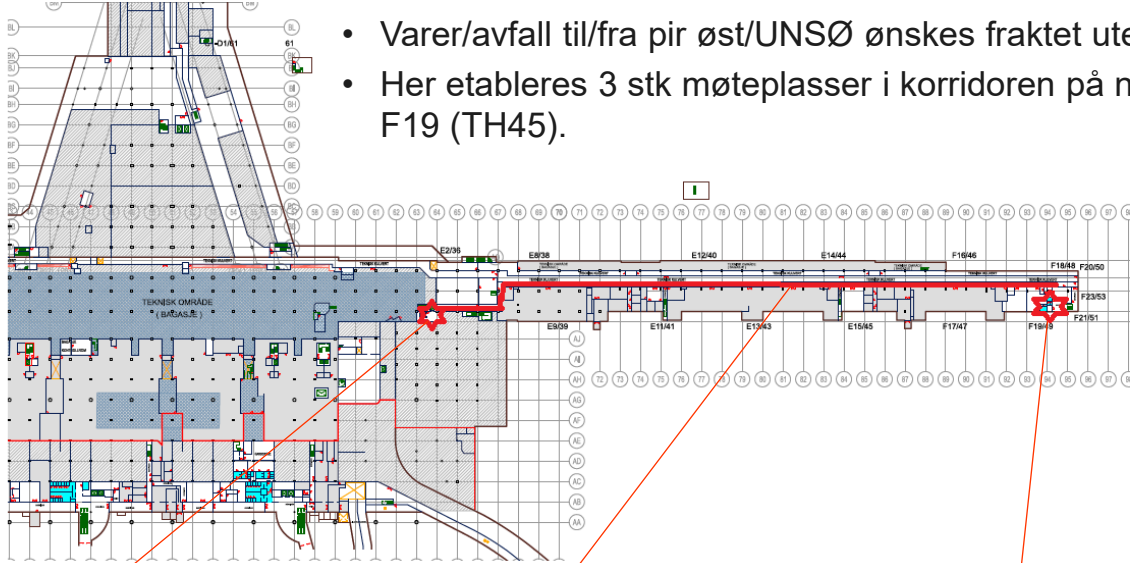
STATUS?

Bygging pågår

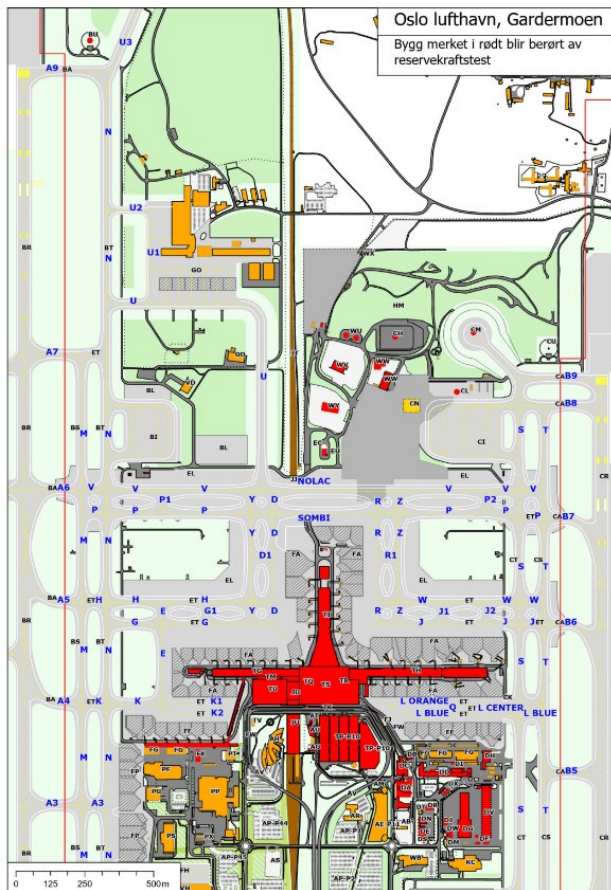
7

Etablere varetransport utenom passasjerarealer i pir øst

- Varer/avfall til/fra pir øst/UNSØ ønskes fraktet utenom passasjerarealer på nivå F.
- Her etableres 3 stk møteplasser i korridoren på nivå C i pir øst, til/fra heis ved gate F19 (TH45).







*Røde markerte bygg = berørt

HVA?

Formålet med testen er å verifisere at alle leddene i omkoblingen fra normalkraft til reservekraft og tilbake fungerer. Dieselgeneratorer skal automatisk starte/stoppe når strømforsyningen forsvinner/kommer tilbake og effektbrytere skal legge seg i rett posisjon i fht hvilke type forsyningsprioritet som er tilgjengelig.

Testen kan også benyttes til å verifisere at operativt viktig utstyr hos OSL, brukere, handlingselskaper og andre er tilknyttet riktig forsyningsprioritet, reservekraft eller UPS Uninterrupted Power Supply (UPS), eller avbruddsfri strømforsyning.

NÅR?

Planlagt natt til tirsdag 6 mai 2025

OPERATIVE KONSEKVENSER?

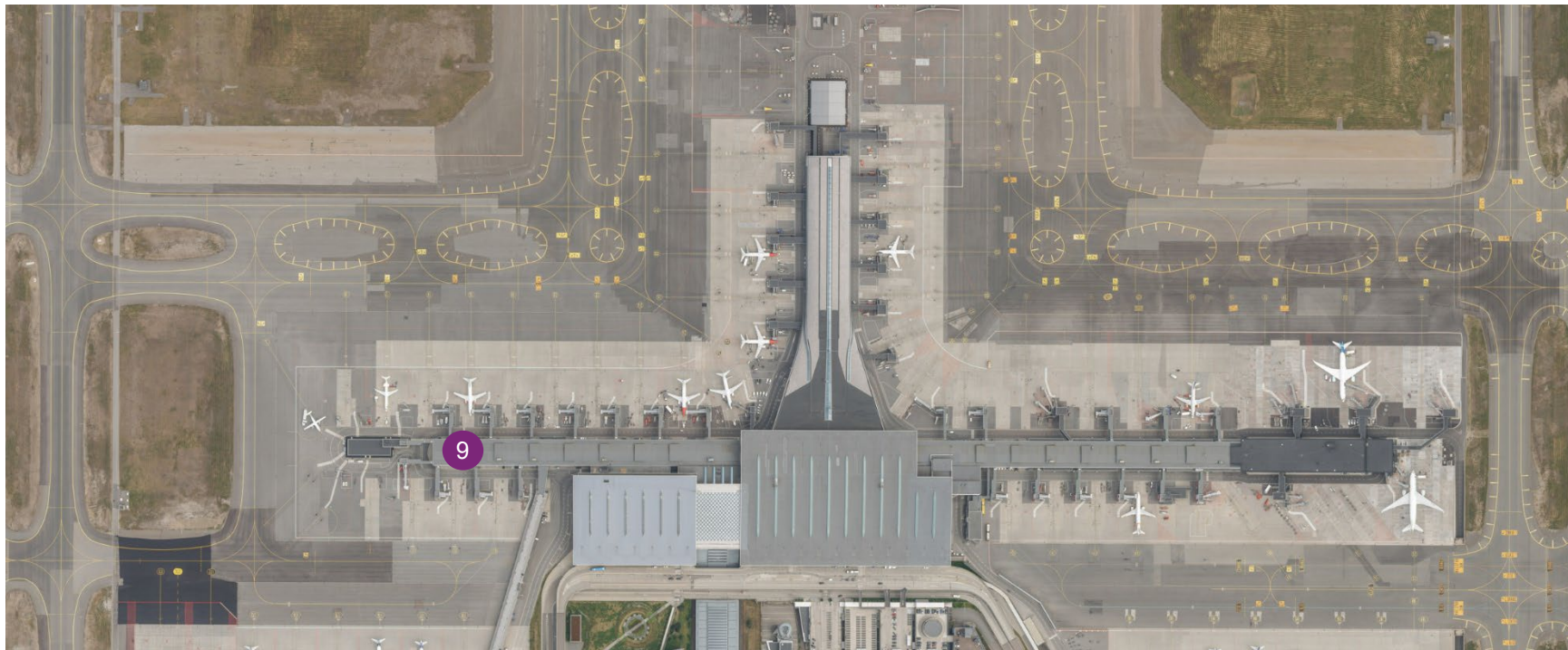
Alle flyoperative systemer, IT-systemer og andre systemer forbundet med sikkerhet er tilkoblet reservekraft og UPS. I tillegg er deler av belyningsanlegget, heiser, passasjerbroer, bagasjeanlegget og annet operativt viktig utstyr tilkoblet reservekraft. [Se artikkel](#)

STATUS?

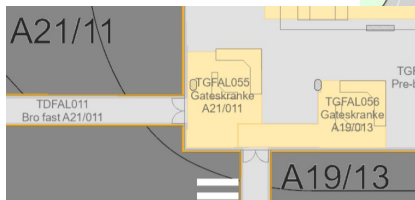
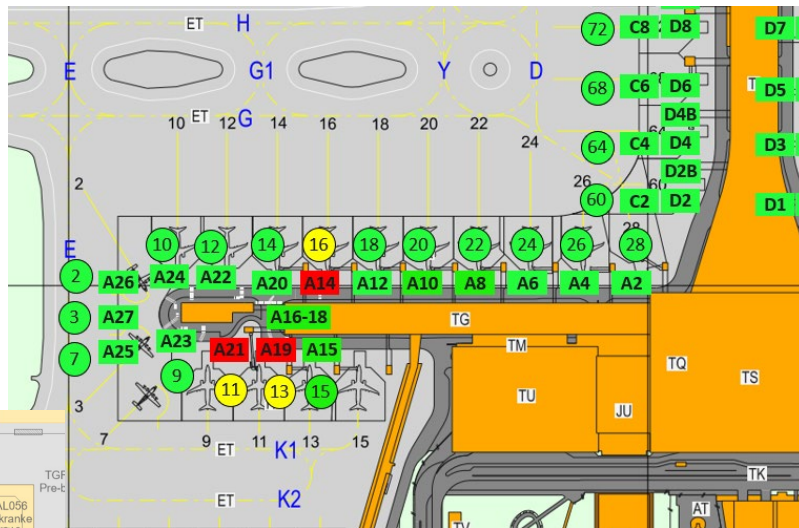
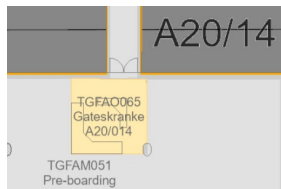
Prosjektering/kartlegging pågår

9

Utskifting av parkett på avgangsgater A14, A19 og A21.



9 Utsifting av parkett på avgangsgater A14, A19 og A21.



HVA

Utsifting av parkett i en og en gate om gangen.

NÅR:

aug → des

OPERATIVE KONSEKVENSER:

- Stenger av gater og arbeider bak byggevegger. Flyoppstilling kan benyttes til bussing.
- Litt byggestøy
- Koordineres med utskifting av bro 11

STATUS:

- Planlegging

10

Avinor reklame Osl





HVA?

Ny reklamekontrakt til Clear Channel.

Topp moderne premium skjermteknologi og innovative skjerm-løsninger. Skjerm teknologi som muliggjør annonsering på tvers av alle flyplasser

NÅR?

Q3-2025 → 2026

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Div ombygginger vil medføre til trangere passasjer og avsperring i perioder.

STATUS?

Planlegging pågår

Ikoniske reklamebærere



10 Ny reklamekontrakt OSL

Plassering:

Gangbro pir vest

Beskrivelse:

Transparant LED



Transparent LED og LED-tunell

Plassering:

Pir nord/Schengen–iconic

Utside

Sentralområde Heissjakt pir

nord vest

Beskrivelse:

LED-tunell

Transparent LED



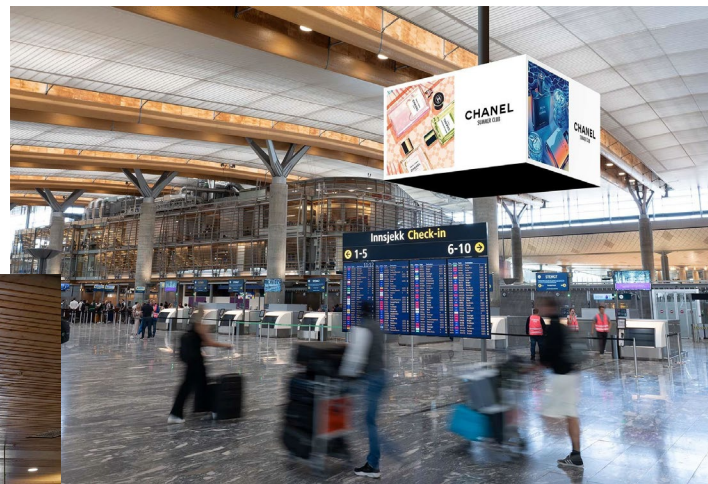
Reklamekuber

Plassering:

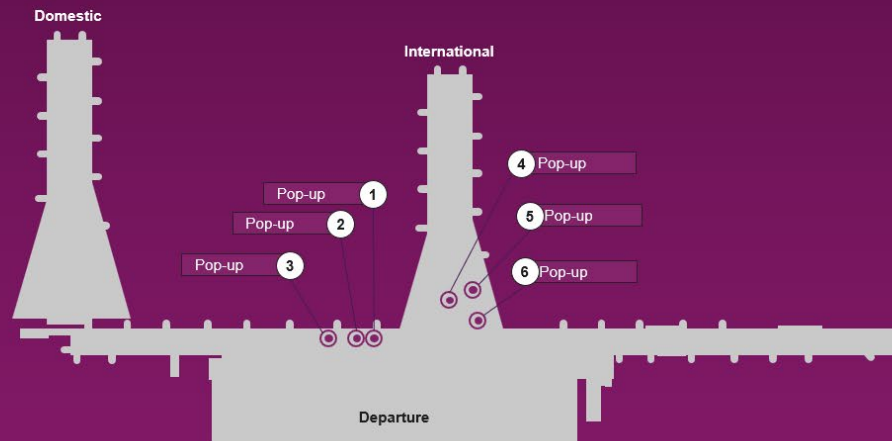
Avgangshaller
Ankomsthaller
Pir nord Innland
Pir vest Innland

Beskrivelse:

Nye LED-Kuber



Pop-up areal



Premium

Type:

Fast stående
installasjon hvor
konsepter byttes
hurtigere.

Plassering:

Torget plass 4-6

Beskrivelse:

POP-UP installasjon

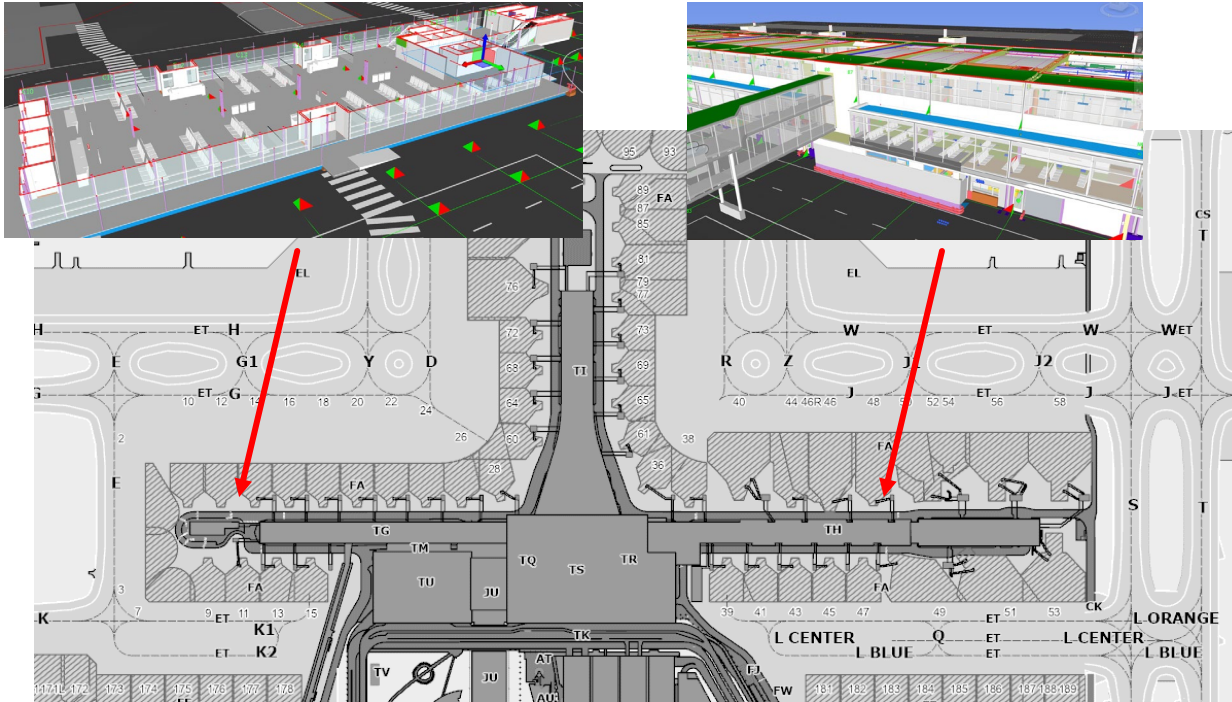


11

Oppgradering av belysning



Oppgradering av belysning



HVA?

Oppgradering av belysning i:

- Commuterlounge vest
- Ankomst nivå pir øst

NÅR?

Commuterlounge, oppstart 3 mars
Ankomst øst, oppstart august

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Arbeid via lift med lokale avsperringer. Arbeider koordiners med Flypark og tilpasses trafikken.

STATUS?

Planlegging pågår

Prosjektplan 2025 Flyside

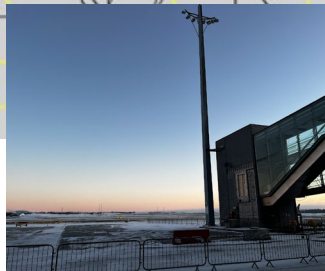
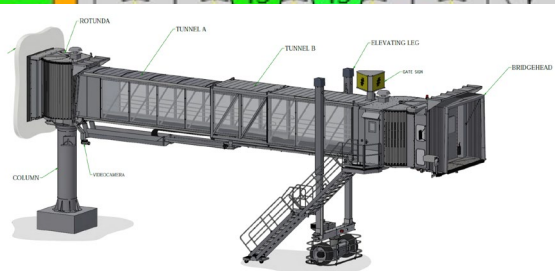
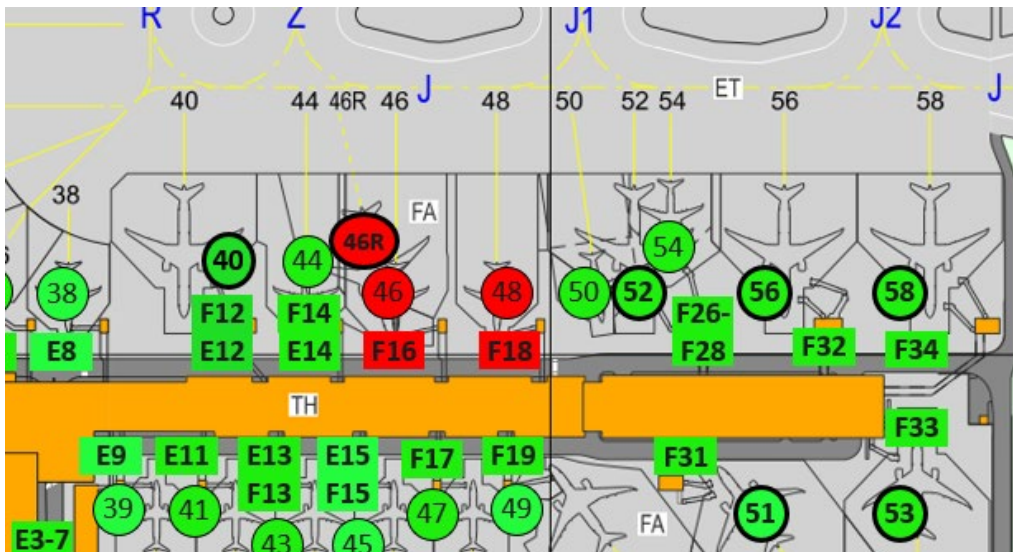
Nr	Tiltak	Når
12	Bytte ut bro 46, 48 (pågår nå), 49 og 11 (tas til høsten). Gamle FMT broer.	Jan-mai / aug
13	Asfaltering, og overflatebehandling. Periodeplan	Mai til sept
14	Flomlys Pir Nord + fjernoppstilling øst og oppgradering av GPU (ground power unite)	2025

12 Bytte ut bro 46, 48, 49 og 11.



12

Bytte ut bro 46, 48, 49 og 11.



HVA.

De gamle FMT bruene (bevegelige) skiftes ut med samme type Thyssen bro som vi har på FOP40 og ved UNSØ. Parallelt så utføres det en oppgradering av gulv, himling og belysning i fastbro og fastpunkt.

NÅR

Januar-mai / aug-des

OPERATIVE KONSEKVENSER?

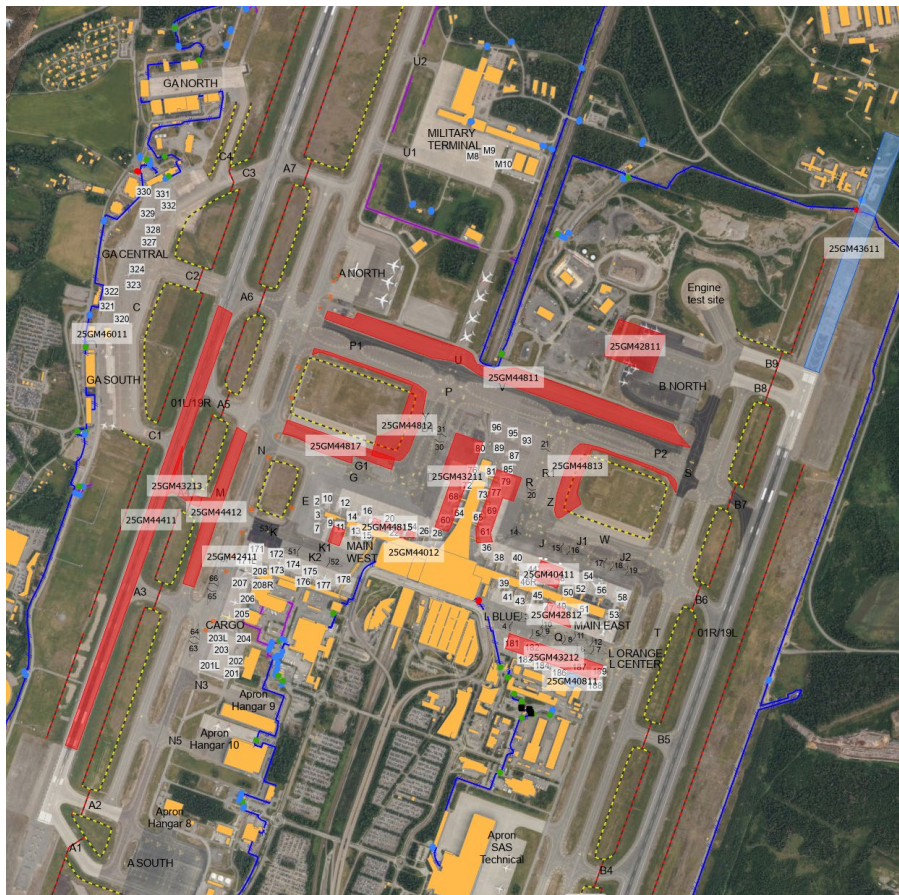
Flyoppstillingsplasser 46/48 og gater F16/18 stenges helt av for operativ bruk.

STATUS

Arbeid med Bro 46 og 48 pågår
Bro 49 og 11 tas til høsten

13 Reasfaltering og overflatebehandling





HVA?

Flere steder får ny asfalt i løpet av sommerhalvåret, blant annet.

Reasfaltere

- FOP 18, 20, 22 og 24
- Krysset M mellom A3 og A5
- Avkjøring A4
- Avkjøring B5
- Taksebane H

NÅR?

Mai – september

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Gjennomgå daglig i tårnmøter.

STATUS?

Planlagt, arbeidene er delt opp i etapper.

URL: [Avigis.avinor.no](https://avigis.avinor.no)

14 Flombelysning rundt pir nord og fjernoppstilling øst



14

Flomlys Pir Nord + fjernoppstilling øst og bytte av gamle GPU (ground power unite)



HVA?

Flombelysningen ved flyoppstillingsplassene rundt pir nord og fjernoppstilling øst (180 feltet) skal byttes. Bytte av de eldste GPU'er ved pirene og fjernpark.

NÅR?

Pir nord: Mai – juni
180 feltet: aug - sept

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Koordineres med Flypark og tas opp i tårnmøter. Flyoppstilling stenges ved arbeider.

STATUS?

Planlegging pågår.

Hvor finner du informasjonen i etterkant?

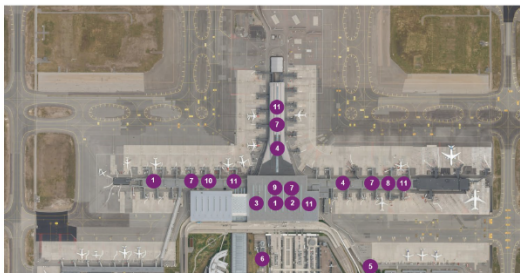
BYGGGARBEIDER PÅ OSLO LUFTHAVN I 2025 CONSTRUCTION WORKS IN 2025

Her får du en oversikt over de største bygger- og vedlikeholdstiltakene som pågår eller vil starte på flyplassen i 2025. Illustrasjonen viser hvor på flyplassen ulike tiltakene skjer og teksten gir en nærmere beskrivelse av hva de innebærer. Endringer må regnes med.

På nettsiden [Samarbeidspartner-Avinor](#) vil du finne presentasjoner fra informasjonstiltakene i Februar 2025 som går mer i detalj på de ulike prosjektene. Ukerlige nyhetsbrev (NOTAW) som angår forflytning informasjon er også tilgjengelig der.

This is a summary of the airport's major construction- and maintenance works in 2025. The illustration shows the location of the various activities, while the text below gives a short description and a tentative schedule. Changes are to be expected.

On netpage [Samarbeidspartner-Avinor](#) you will find more detailed presentations about the projects, presented in information meeting in February 2025. Weekly newsletters with updated information (NOTAW) are available as well.



Id	Navn	Start	Slutt
1	BYGGTilleggsbygg T1	Etablerer nytt bagasjebeholderområde (BZ) over T1 og del av bagasjebeholderområdet (BZ) på terminalen. (BZ) er en del av nye bygg som er planlagt på terminalen.	2025-12-31
2	Skilting	Utskifting av skilting på deler av T1, T2 og T3.	2025-12-31
3	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
4	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
5	BYGGTilleggsbygg T2	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
6	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
7	Skilting	Utskifting av skilting på deler av T1, T2 og T3.	2025-12-31
8	BYGGTilleggsbygg T3	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
9	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
10	BYGGTilleggsbygg T4	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
11	Skilting	Utskifting av skilting på deler av T1, T2 og T3.	2025-12-31
12	BYGGTilleggsbygg T5	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
13	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
14	BYGGTilleggsbygg T6	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
15	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31

Id	Navn	Start	Slutt
16	BYGGTilleggsbygg T7	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
17	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
18	BYGGTilleggsbygg T8	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
19	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
20	BYGGTilleggsbygg T9	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
21	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
22	BYGGTilleggsbygg T10	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
23	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
24	BYGGTilleggsbygg T11	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31
25	Oppgradering av taxi	Utskifting av skilting og oppgradering av taxi- og bussområdene.	2025-12-31

Informasjonsmaterieill:

- Dagens presentasjon og Digital plakat legges på samarbeidspartner (og Avinor Intranett)

Interessert i løpende informasjon om prosjektene?

- Se Community App'en
- Meld deg på NOTAW – sendes ut ukentlig

- Send mail til: osl.operative.konsekvenser@avinor.no