

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
desember 2024**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
desember 2024**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I desember var det i gjennomsnitt
 - 494 flybevegelser per døgn.
 - 2,58 avganger og 7,16 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for desember 40,0/59,5.
- I løpet av desember ble rusegropa registrert benyttet 2 ganger. Total brukstid var 85 minutter.
- I desember har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 8 personer.
- For desember er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 10 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For desember er det totalt registrert:
 - 10 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For desember er det totalt registrert:
 - 18 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 6944 testbare jettflyankomster.
 - 26 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4 % av 6944 testbare jettflyankomster.
- For desember er det totalt registrert:
 - 146 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,0 % av 4860 testbare jettflyavganger.
 - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,7 % av 454 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For desember er det totalt registrert 543 kurvede ankomster.

Gardermoen, 13.01.2025.

Grethe Østby Stave
Avdelingsjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	98

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I desember mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 8 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i desember måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Trasèvalg, Generell flystøy flygning"
Hurdal (2)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (1)	"Trasèvalg"
Lillestrøm (2)	"Vedvarende trafikkøkning, Spørsmål knyttet til flystøy"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i desember:

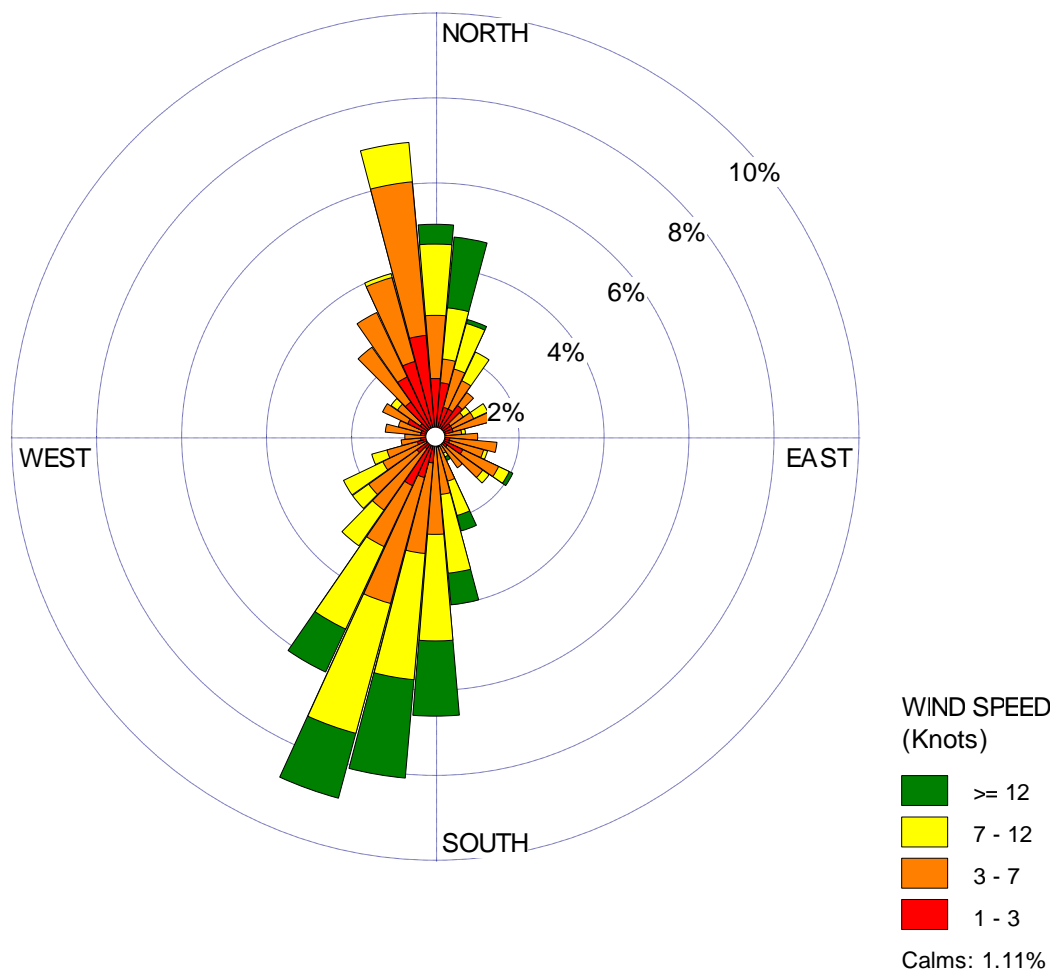
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
8-des-24	B737-800	13:30	14:30	10	10	0	20
28-des-24	B737-800	07:35	10:50	40	20	5	65
Sum antall minutter				50	30	5	85

Rusegropa ble rapportert benyttet 2 ganger i løpet av desember. Total akkumulert brukstid var 85 minutter.

4 METEOROLOGI

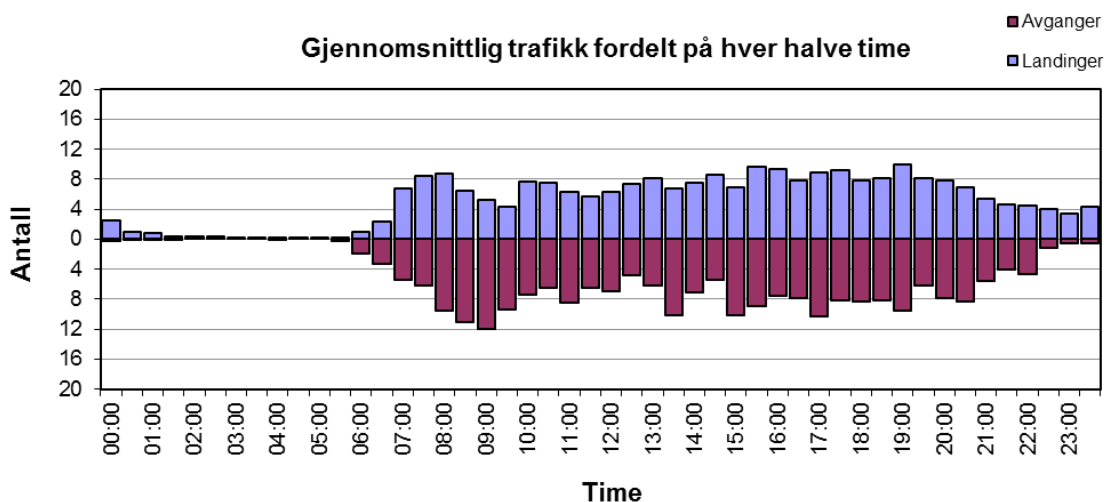
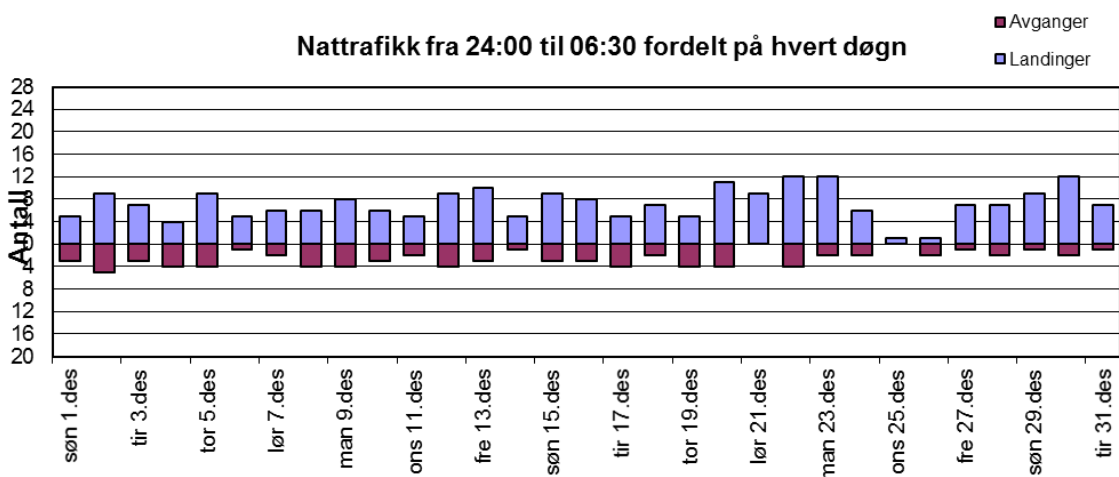
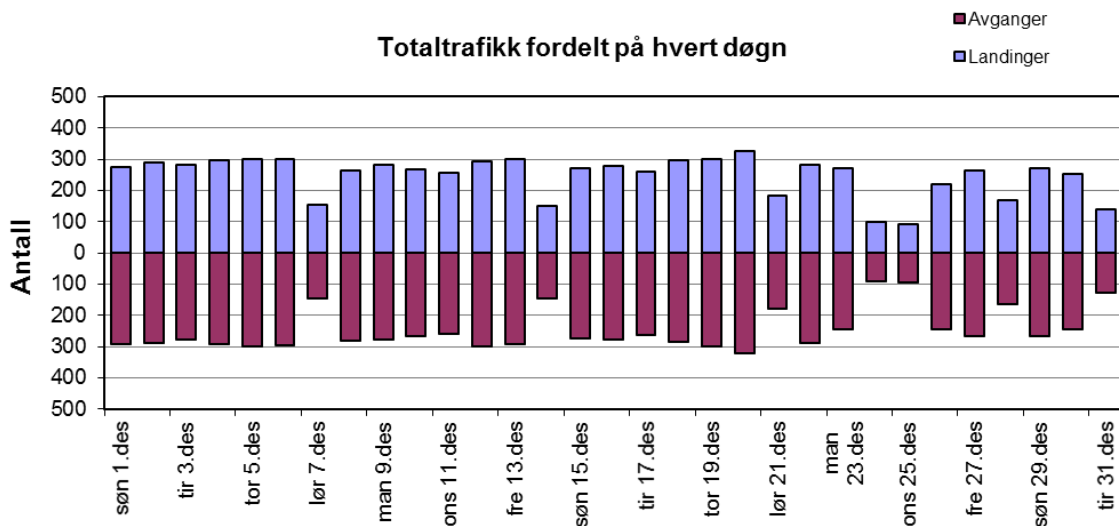
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I desember var det i gjennomsnitt 494 flybevegelser per døgn og 2,58 avganger og 7,16 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



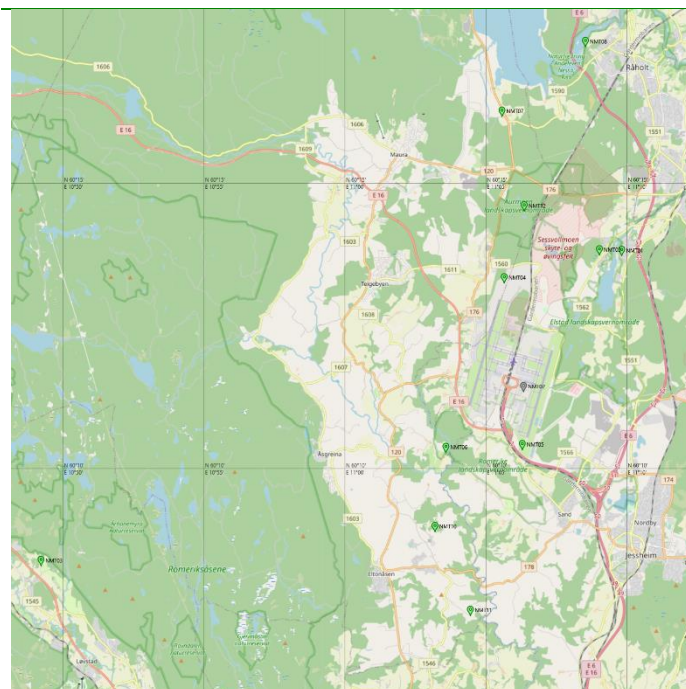
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i desember.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mjøreina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra desember:

des.2024	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	35,9	26,0	0,0
NMT004 RWY19R	76,5	69,8	84,2
NMT005 RWY01R	72,5	61,5	96,0
NMT006 Lyshaug	55,7	45,6	75,7
NMT007 Steinsgård	50,7	40,9	67,6
NMT008 Saghagen	54,8	44,9	71,8
NMT009 Østli	45,9	39,7	0,0
NMT010 Holtertoppen	53,9	46,1	77,7
NMT011 Gresaker i Holter	57,9	46,8	74,9
NMT012 Aurmoen	64,4	54,3	83,5

NMT 01 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

Resultater fra siste tre måneder:

okt.2024 t.o.m des.2024	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	40,2	28,9	0,0
NMT004 RWY19R	74,3	65,6	96,4
NMT005 RWY01R	73,2	62,8	96,1
NMT006 Lyshaug	58,3	48,2	76,7
NMT007 Steinsgård	51,9	42,2	68,6
NMT008 Saghagen	54,9	45,4	71,6
NMT009 Østli	47,8	42,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,2	48,1	78,7
NMT011 Gresaker i Holter	58,5	48,3	74,9
NMT012 Aurmoen	64,7	55,0	83,8

NMT 01 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillter støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i desember måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for desember måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
søn 1. des	06:28	Departure	01L	JTD9779	OYJTP	B737	91.9
man 2. des	00:15	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
ons 4. des	06:14	Departure	01L	SAS73A	OYKAY	A320	91.4
søn 8. des	05:57	Departure	01L	NOZ2PC	SERPL	B738	93.6
søn 8. des	06:21	Departure	01L	NOZ4DG	SERPR	B738	93.6
tor 12. des	00:18	Departure	01L	THY6453	TCSGM	A310	96.6
søn 15. des	01:02	Departure	19R	NOZ8926	SERRS	B738	93.6
man 16. des	00:38	Departure	19R	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
fre 20. des	06:12	Departure	19R	SAS6300	OYKBP	A319	92.0
søn 22. des	00:26	Departure	01L	NOZ4DG	SERPS	B738	93.6

For desember er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillter kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 10 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

desember 2024	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	RWY 01	RWY 19	
søn 1.des	569	0	0	267	13	0	0	8	280	0,0	99,8	
man 2.des	579	4	121	160	10	125	8	0	149	44,6	55,1	
tir 3.des	558	108	188	0	0	173	88	0	0	99,8	0,0	
ons 4.des	588	68	218	25	1	183	36	17	37	85,9	13,6	
tor 5.des	600	0	0	278	11	0	0	21	288	0,0	99,7	
fre 6.des	599	0	0	278	16	1	0	23	280	0,2	99,7	
lør 7.des	298	4	144	4	0	145	1	0	0	98,7	1,3	
søn 8.des	542	18	278	0	0	243	1	0	0	99,6	0,0	
man 9.des	561	104	230	0	0	177	48	0	0	99,6	0,0	
tir 10.des	535	17	263	1	0	249	0	0	0	98,9	0,2	
ons 11.des	513	13	256	0	0	239	0	0	0	99,0	0,0	
tor 12.des	592	17	226	68	4	207	8	0	59	77,4	22,1	
fre 13.des	594	0	0	268	42	0	0	34	250	0,0	100,0	
lør 14.des	294	42	56	30	11	60	31	16	46	64,3	35,0	
søn 15.des	547	8	1	249	6	1	0	12	265	1,8	97,3	
man 16.des	554	3	7	148	122	12	0	113	146	4,0	95,5	
tir 17.des	524	6	7	153	127	5	0	96	129	3,4	96,4	
ons 18.des	581	5	0	271	12	0	0	13	271	0,9	97,6	
tor 19.des	599	3	42	202	49	39	0	52	208	14,0	85,3	
fre 20.des	646	73	140	77	50	119	59	53	71	60,5	38,9	
lør 21.des	363	0	0	170	7	0	0	14	171	0,0	99,7	
søn 22.des	569	0	109	160	12	119	1	2	164	40,2	59,4	
man 23.des	517	121	178	1	0	149	67	0	0	99,6	0,2	
tir 24.des	190	3	0	74	7	0	0	22	84	1,6	98,4	
ons 25.des	185	0	0	85	1	0	0	4	94	0,0	99,5	
tor 26.des	464	0	0	218	10	0	0	3	233	0,0	100,0	
fre 27.des	530	0	0	251	9	0	0	9	258	0,0	99,4	
lør 28.des	331	0	0	157	16	0	0	10	147	0,0	99,7	
søn 29.des	537	0	0	156	88	0	0	111	177	0,0	99,1	
man 30.des	497	73	116	38	31	108	48	33	44	69,4	29,4	
tir 31.des	268	35	31	51	21	38	9	17	65	42,2	57,5	
Totalt	15 324	725	2 611	3 840	676	2 392	405	683	3 916	40,0 %	59,5 %	

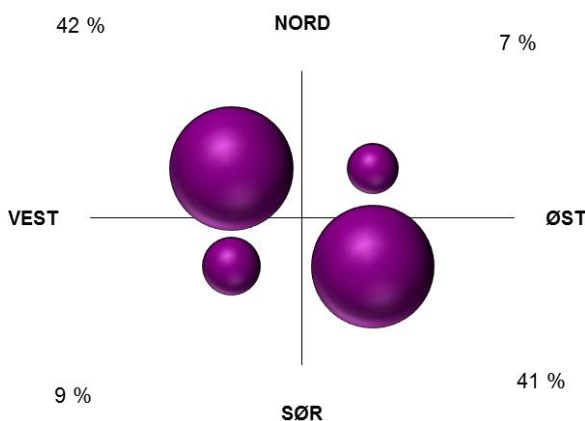
Alle flybevegelser, des 2024

For desember var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 40,0/59,5.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i desember måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

desember 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6756	2075	391	647	3643	36,5	63,5
Night	93	27	0	2	64	29,0	71,0
Sum	6849	2102	391	649	3707	36,4	63,6

desember 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6508	510	2289	3214	495	43,0	57,0
Night	72	4	35	31	2	54,2	45,8
Sum	6580	514	2324	3245	497	43,1	56,9

desember 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	66	52	1	3	10	80,3	19,7
Night	128	104	2	10	12	82,8	17,2
Sum	194	156	3	13	22	82,0	18,0

desember 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	76	1	11	63	1	15,8	84,2
Night	137	2	15	119	1	12,4	87,6
Sum	213	3	26	182	2	13,6	86,4

desember 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	42	19	0	16	7	45,2	54,8
Sum	42	19	0	16	7	45,2	54,8

desember 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	253	77	36	105	35	44,7	55,3
Sum	253	77	36	105	35	44,7	55,3

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly-kategori	Dom/ Int
tir 3.des	06:08	Natt	A	01R	DHK3318	B752	Jetfly	Int
tor 5.des	06:00	Natt	A	19L	WIF8W	E290	Jetfly	Dom
tor 5.des	06:05	Natt	A	19L	QTR51A	A359	Jetfly	Int
man 9.des	00:01	Natt	A	01R	DLH6YM	A20N	Jetfly	Int
tir 10.des	23:53	Kveld	A	01L	NSZ5708	B738	Jetfly	Int
ons 18.des	23:36	Kveld	A	19L	DLH6YM	A20N	Jetfly	Int
lør 21.des	01:12	Natt	A	19L	NSZ5708	B738	Jetfly	Int
lør 28.des	01:11	Natt	D	19L	EZY67EK	A20N	Jetfly	Int
man 30.des	00:46	Natt	D	19L	0	A21N	Jetfly	Int
tir 31.des	22:39	Kveld	A	01L	NOZ69G	B738	Jetfly	Int

Det var 3 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 7 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 10 skjedde 11 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 34 flygninger som awik fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 3. des, tor 5., lør 14., ons 18., tor 19., fre 20., lør 21. desember
 og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

desember 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	307	114	10	5	178	40,4	59,6
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	308	115	10	5	178	40,6	59,4

desember 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	789	128	222	301	138	44,4	55,6
Night	8	3	0	5	0	37,5	62,5
Sum	797	131	222	306	138	44,3	55,7

desember 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	3	0	1	0	2	33,3	66,7
Night	0	0	0	0	0		
Sum	3	0	1	0	2	33,3	66,7

desember 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7	0	1	2	4	14,3	85,7
Night	2	0	2	0	0	100,0	0,0
Sum	9	0	3	2	4	33,3	66,7

desember 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

desember 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 5.des	05:50	Natt	D	19L	SWT7007	AT72	Propellfly
tor 5.des	22:36	Kveld	D	19L	WIF6LZ	DH8A	Propellfly
tor 5.des	23:18	Kveld	D	19L	SRN494	AT75	Propellfly
søn 15.des	22:35	Kveld	D	19L	WIF6LZ	DH8A	Propellfly

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 4 skjedde 2 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 16 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhets hensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 3., ons 4., tor 5., fre 6., ons 18., tor 19., fre 20.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

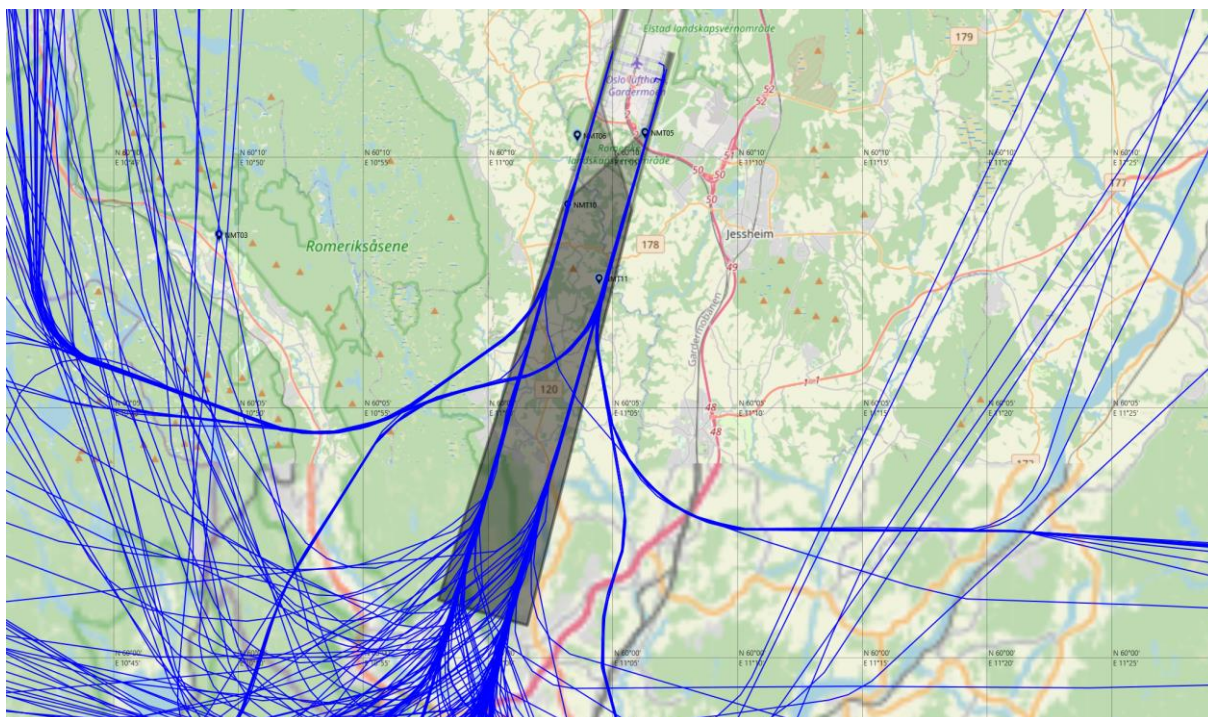
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport	44
Euro wings	45
European Air Transport, EAT	46
Finnair	47
Iberia	48
Icelandair.....	49
KLM	50
Korean Air	51
LOT	52
Lufthansa.....	53
Luxair	54
Norse Atlantic Airways	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland	56

Norwegian, utland	57
Qatar Airways	58
Ryanair	59
SAS (Airbus).....	60
SAS (Airbus Neo)	61
SAS (Canadian Regional Jet)	62
SAS (Airbus A330, A359)	63
SAS (Boeing)	64
Swiss.....	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia.....	67
Turkish Airlines	68
United Parcel Service.....	69
Widerøe	70
Wizz Air	71
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	98

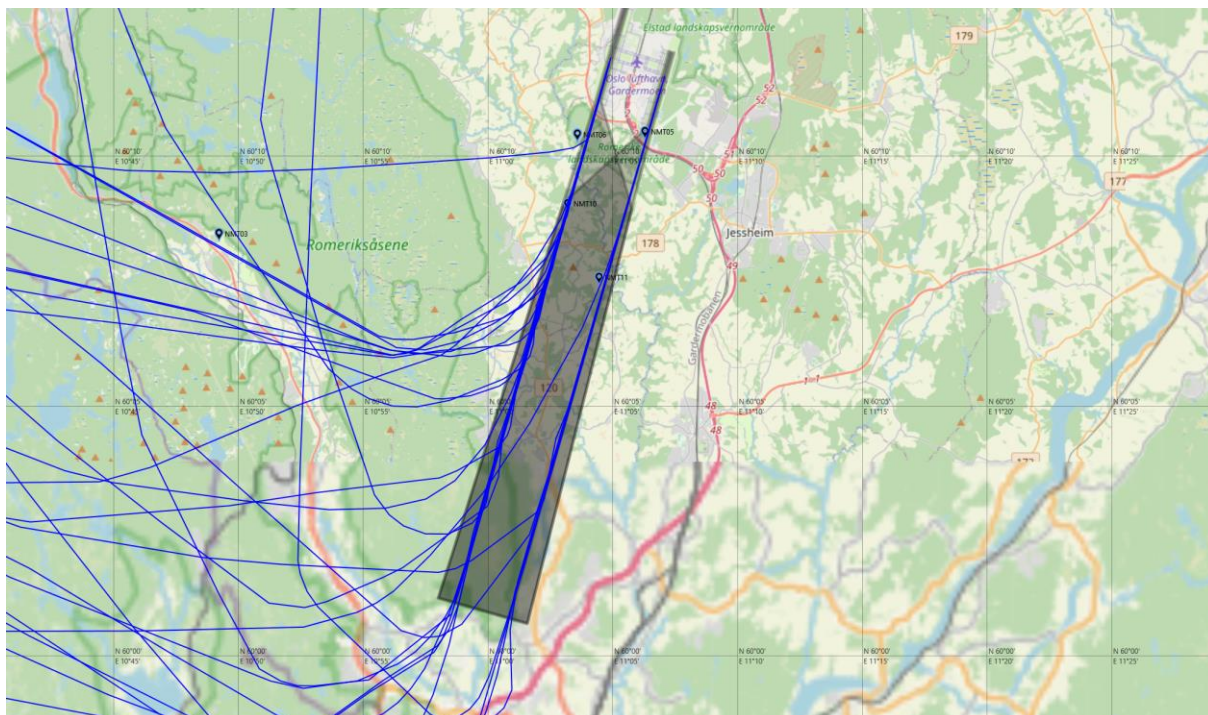
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



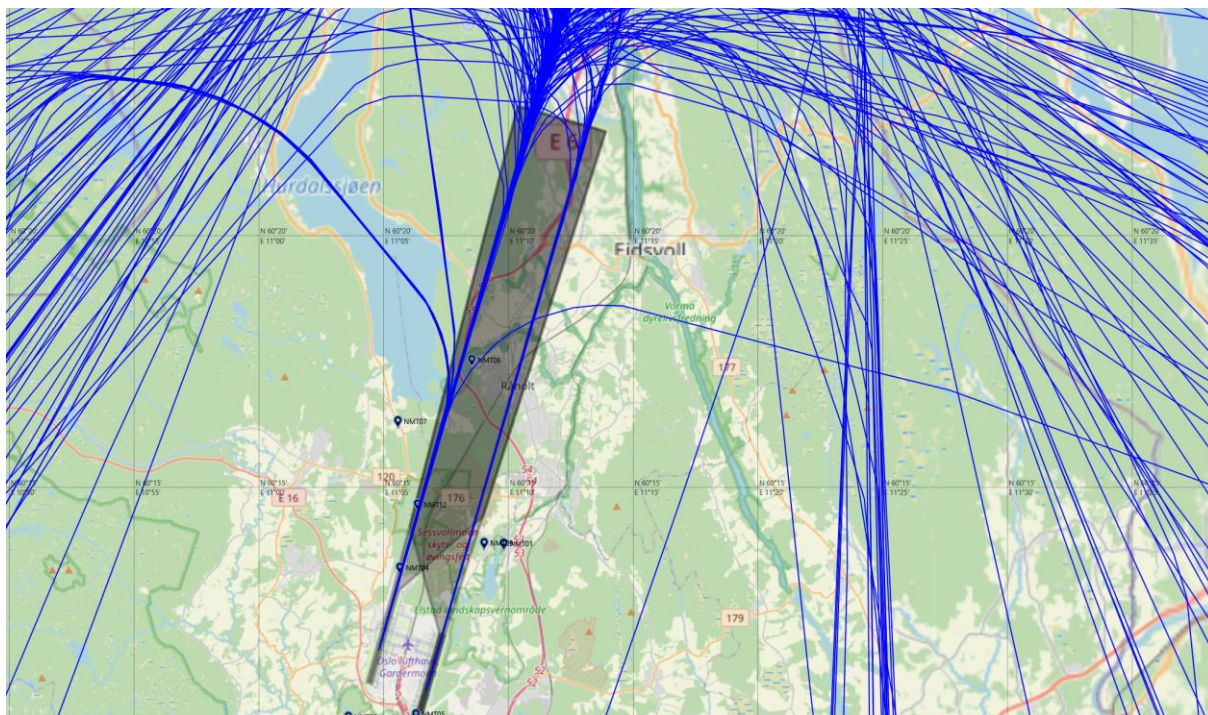
Figur 2. mandag 09.12.2025 – landinger med jettfly, 254 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



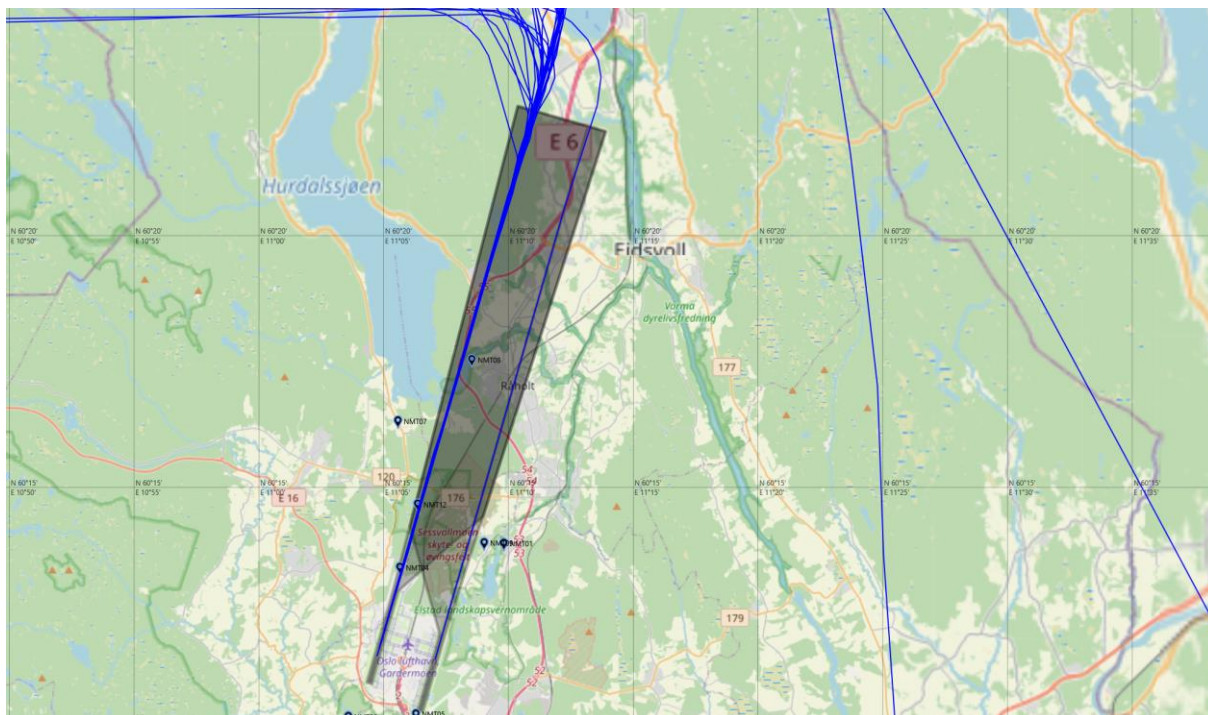
Figur 3. mandag 09.12.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 28 stk

Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 06.12.2025 – landinger jettfly, 270 stk.

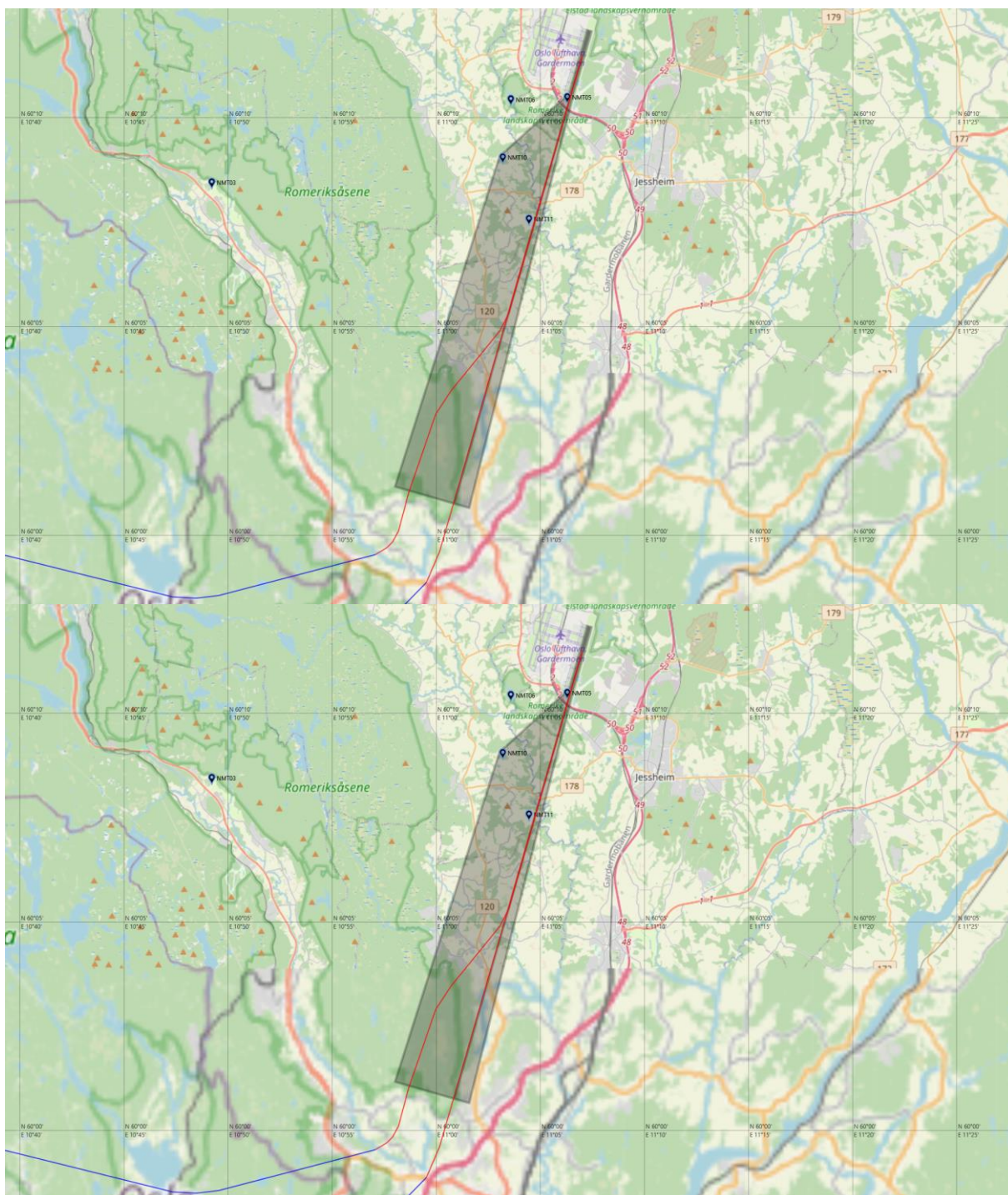
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 06.12.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 32 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

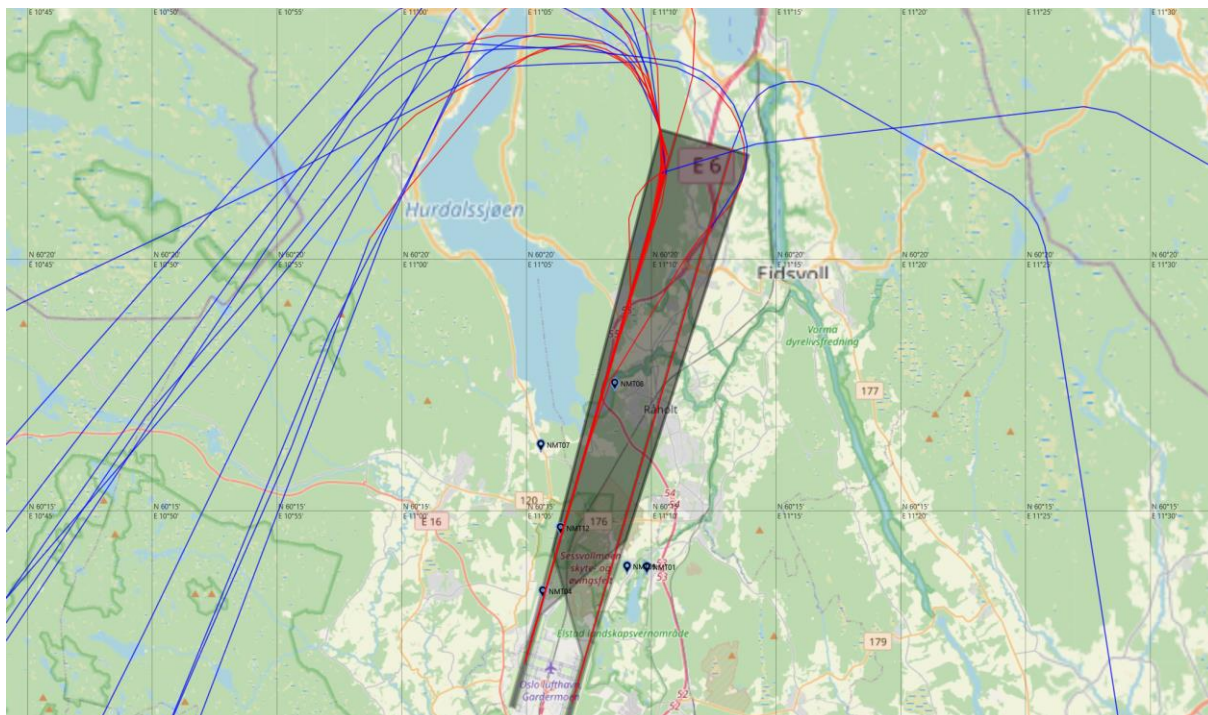
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 2 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

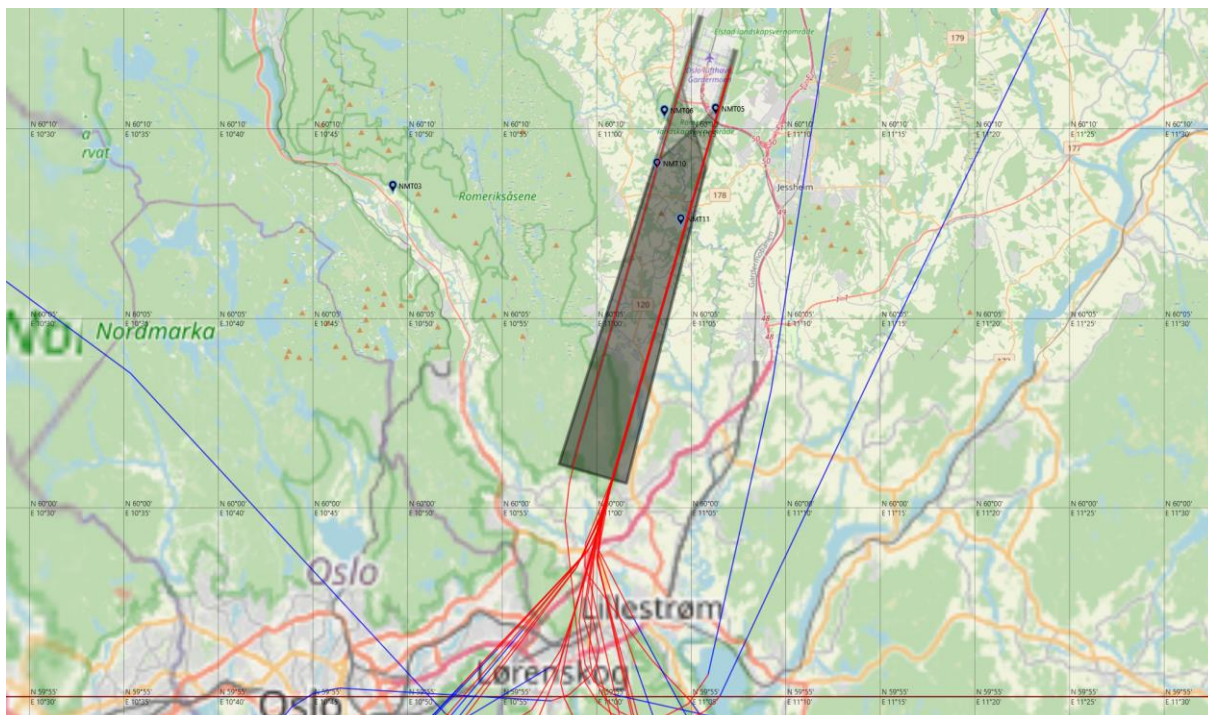
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 16 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 23 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2306	0	21	7	99,1 %	0,9 %
01R	mot nord fra østre bane		381	0	8	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	683	0	82	9	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	872	0	13	37	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		472	0	22	4	95,5 %	4,5 %
Totalt			4714	0	146	57	97,0 %	3,0 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		267	0	3	7	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		16	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		168	0	0	10	0,0 %	0,0 %
Totalt			451	0	3	17	0,0 %	0,7 %

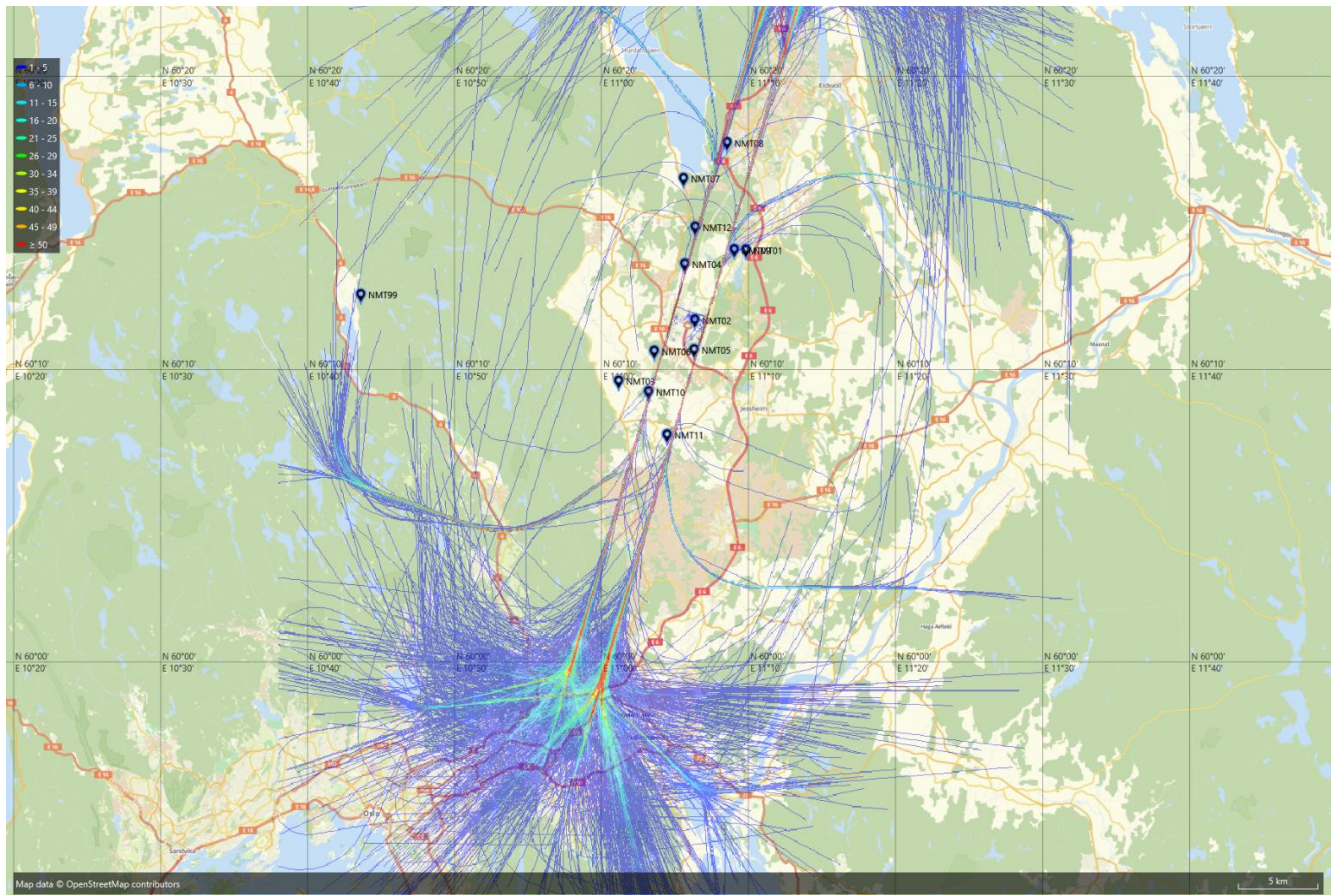
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

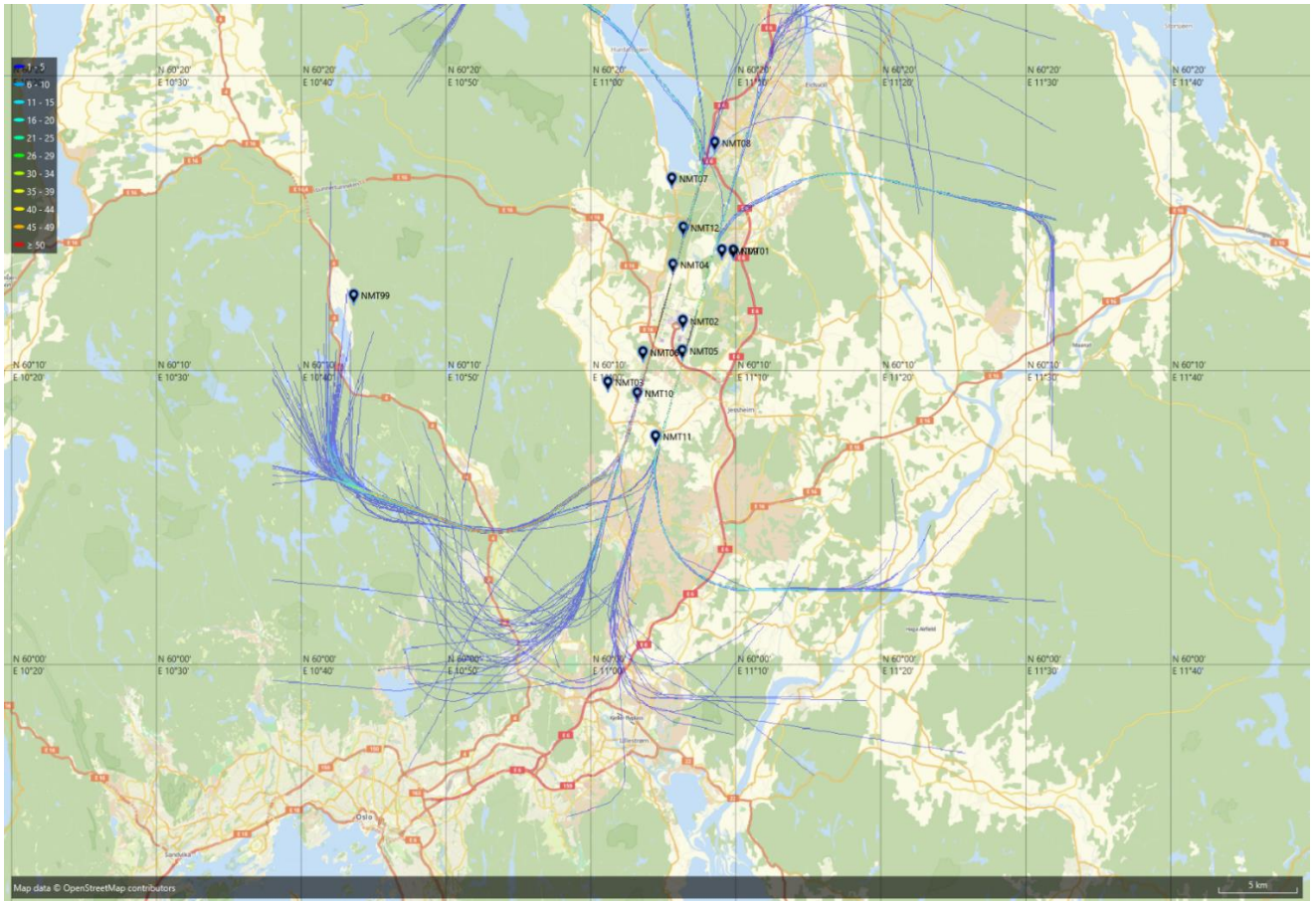
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

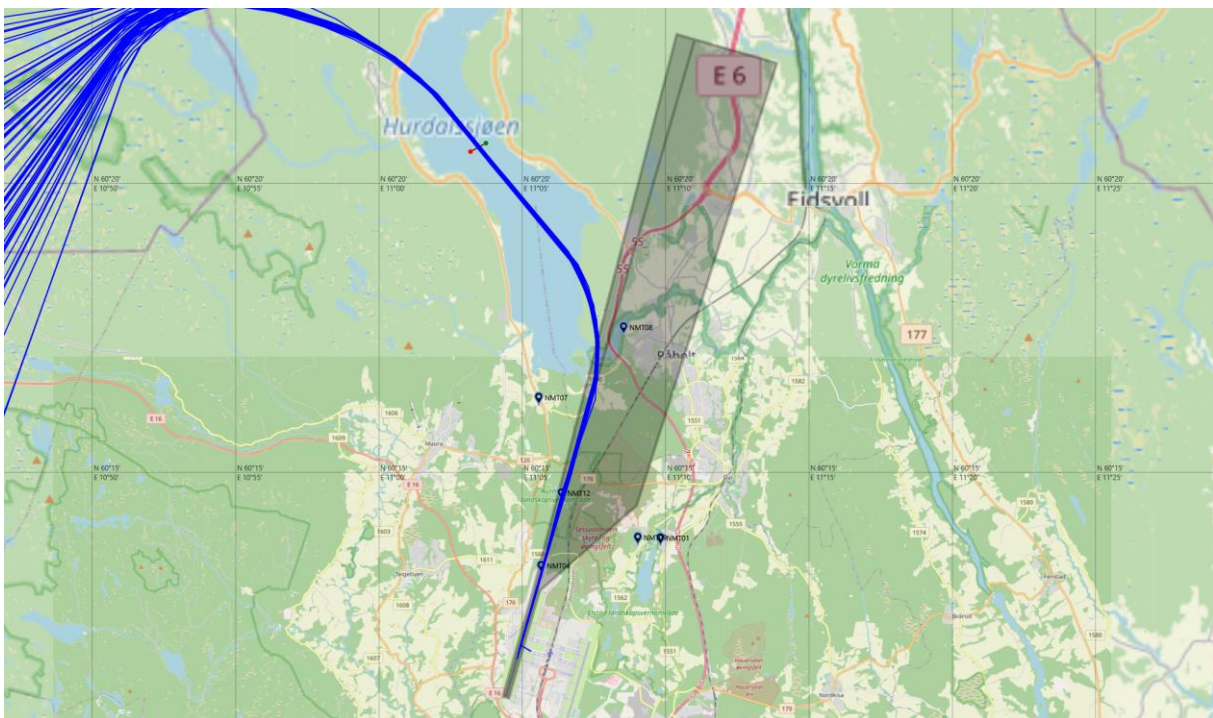


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

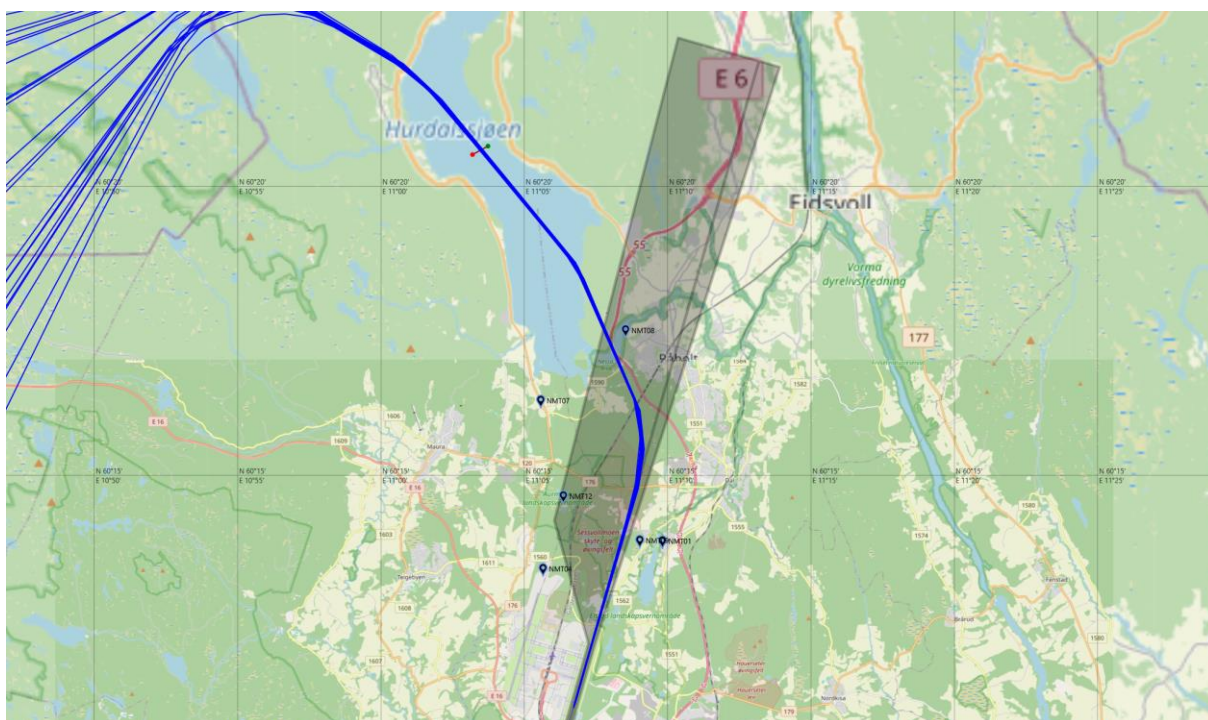


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

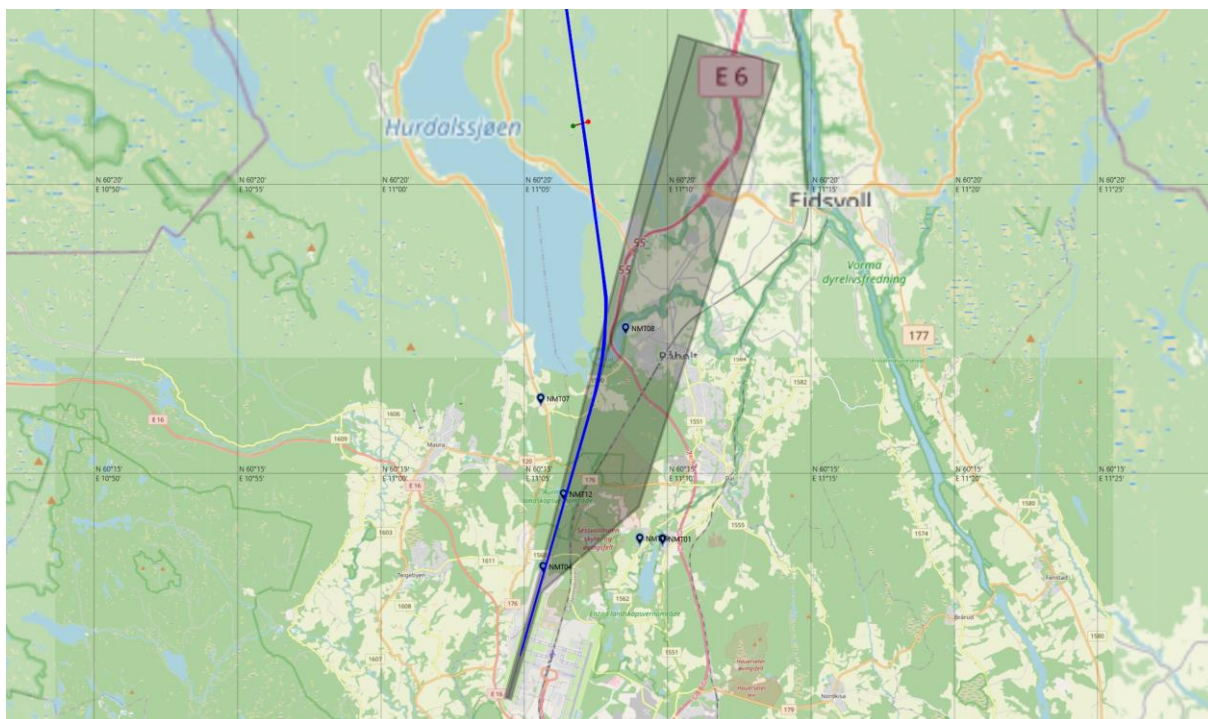
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i desember totalt 543 kurvede landinger.



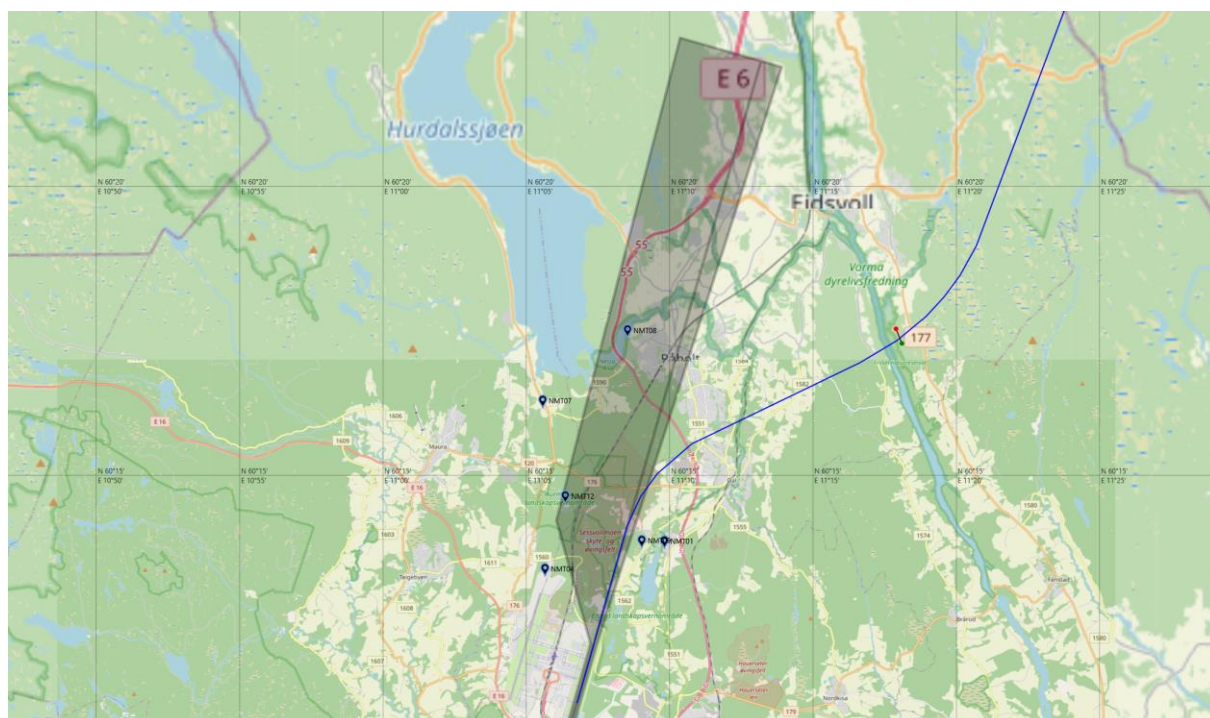
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 92 flygninger



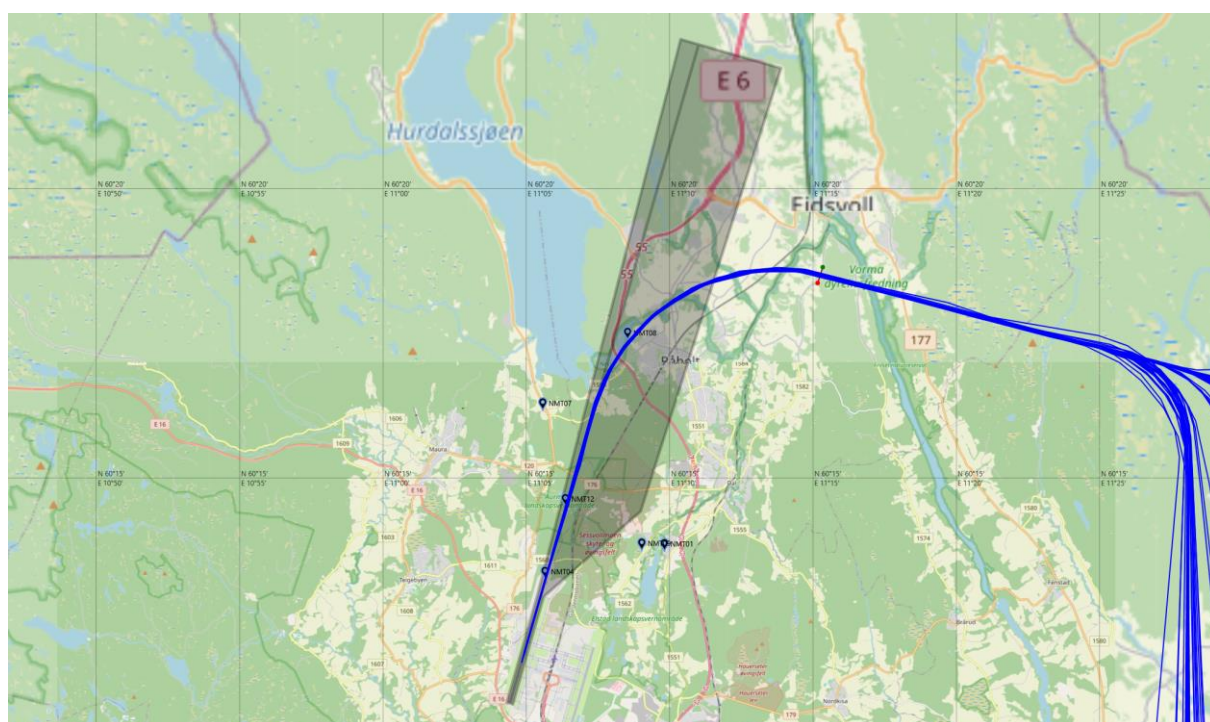
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 27 flygninger



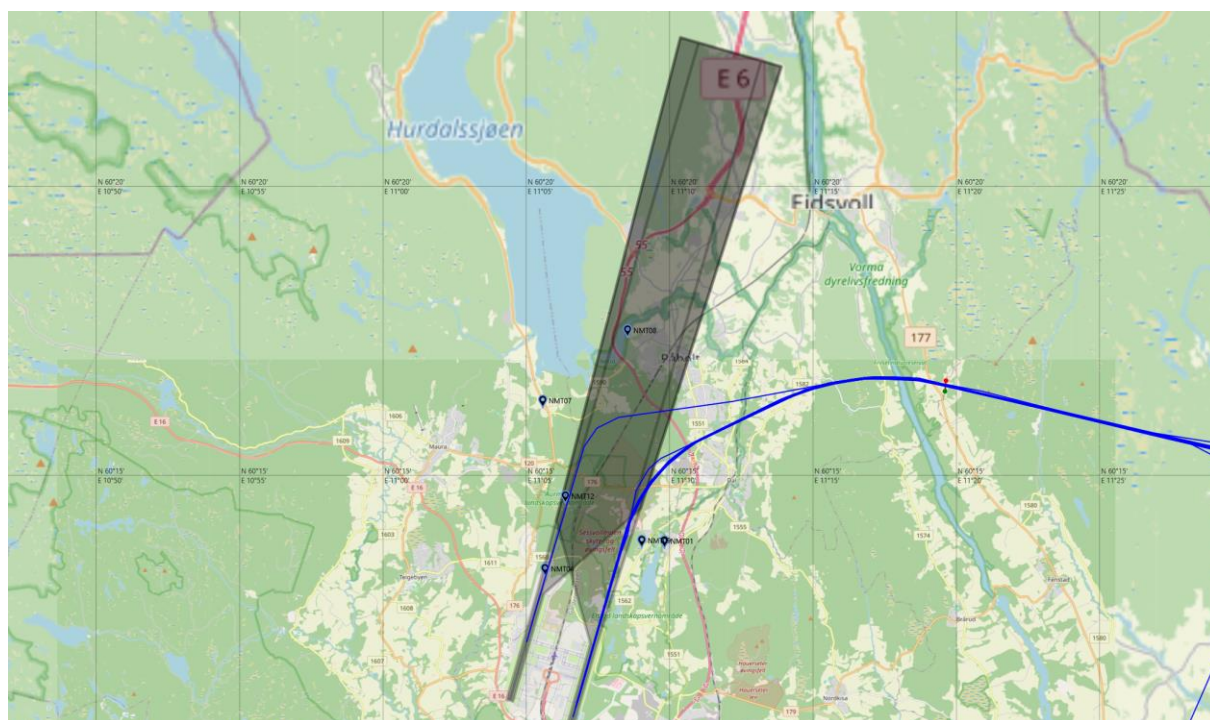
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 24 flygninger



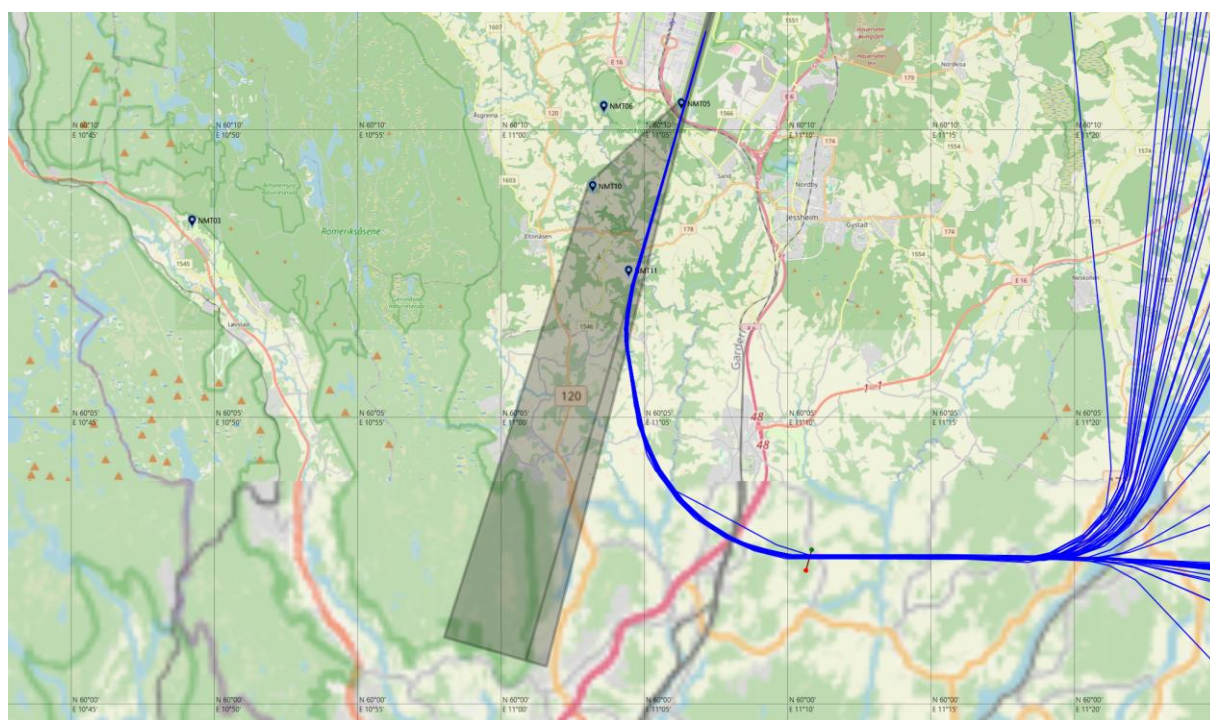
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



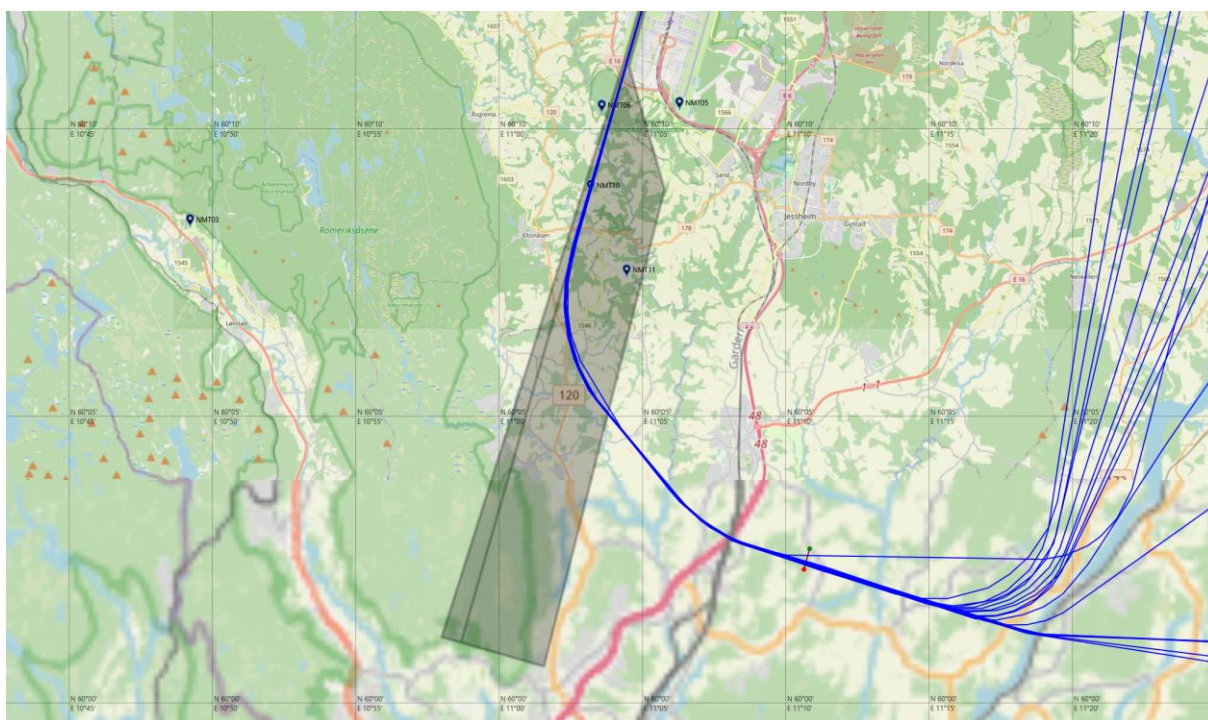
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 54 flygninger



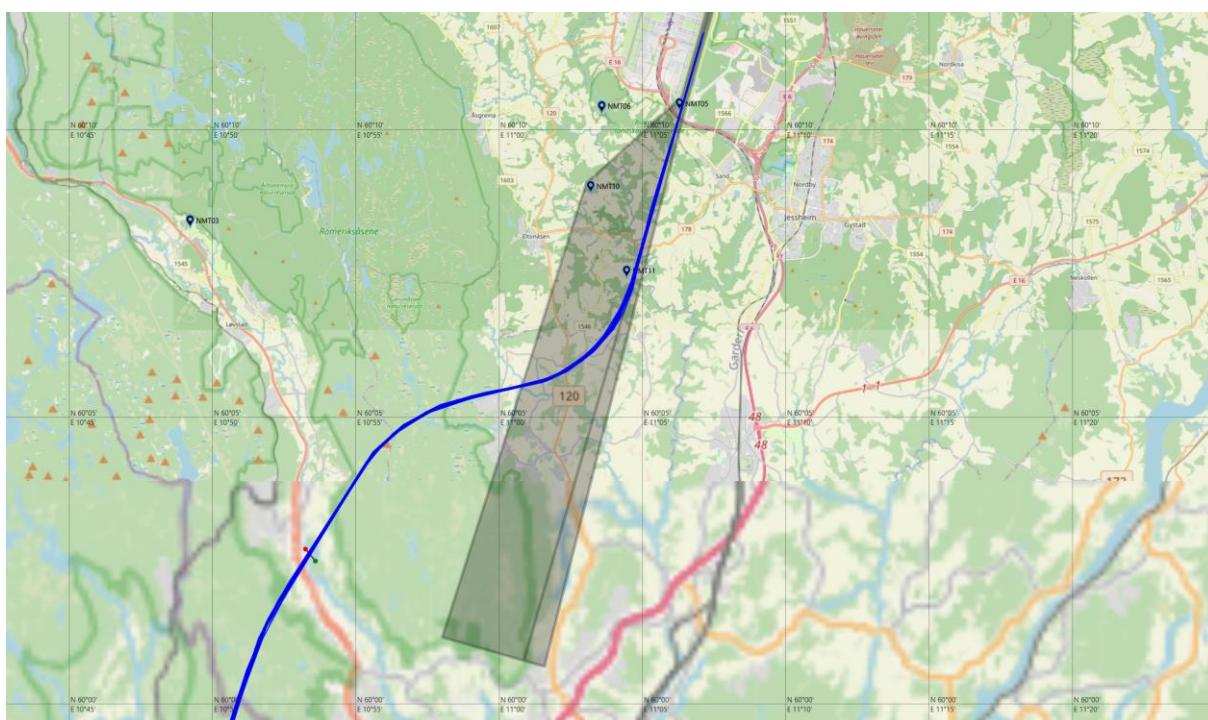
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 25 flygninger



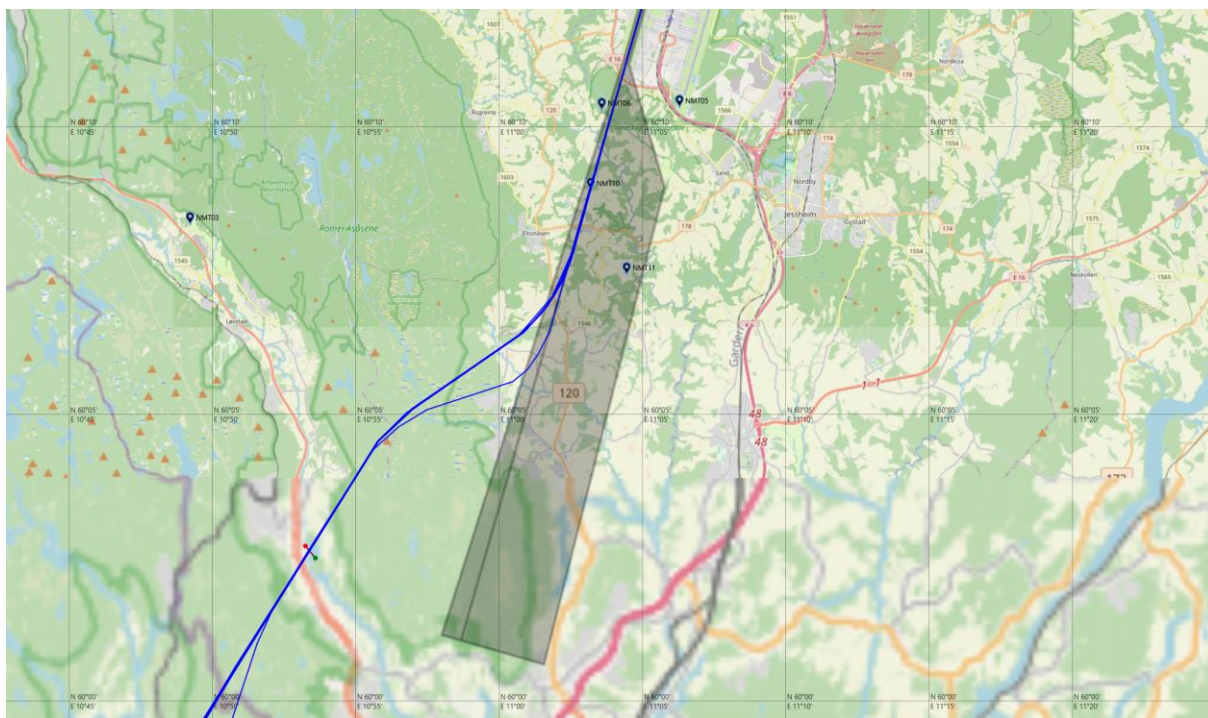
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 61 flygninger



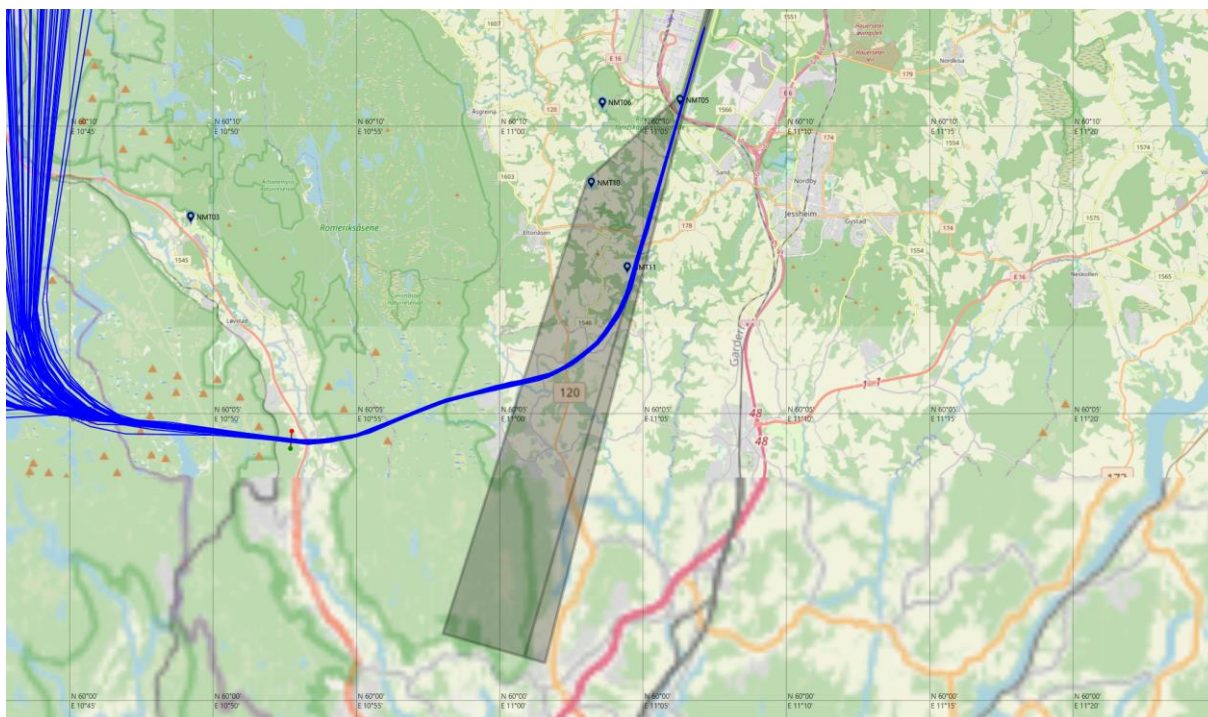
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 17 flygninger



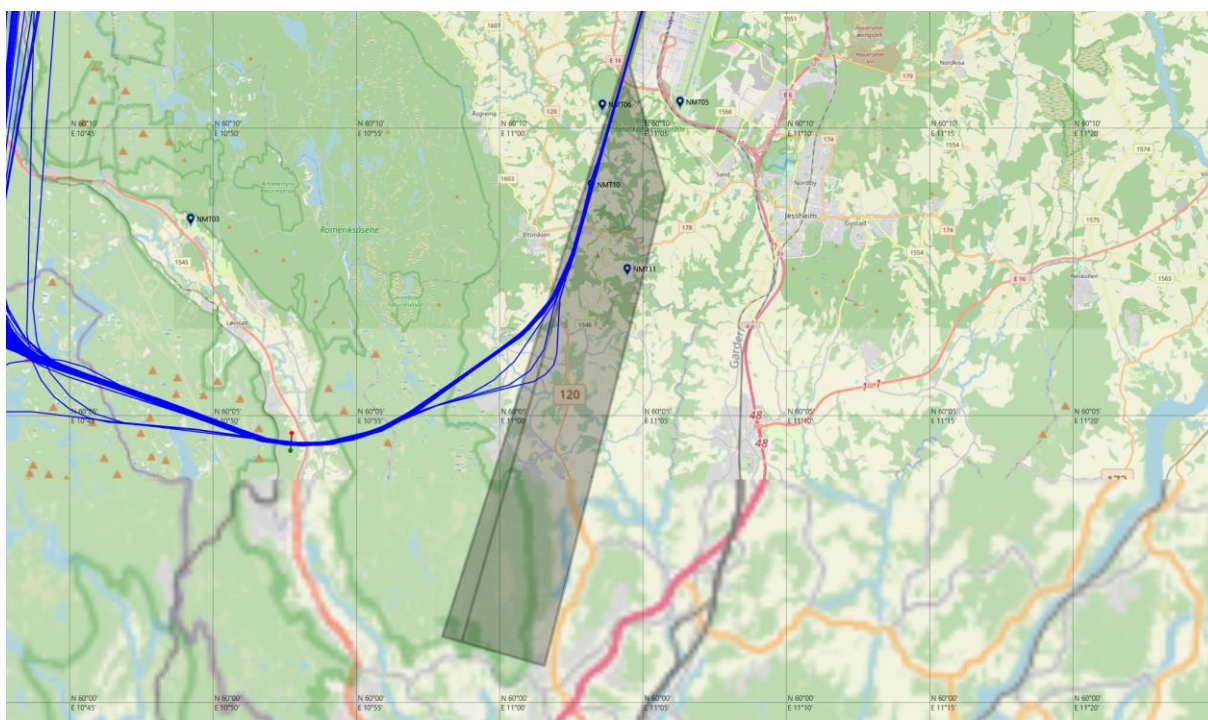
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 27 flygninger



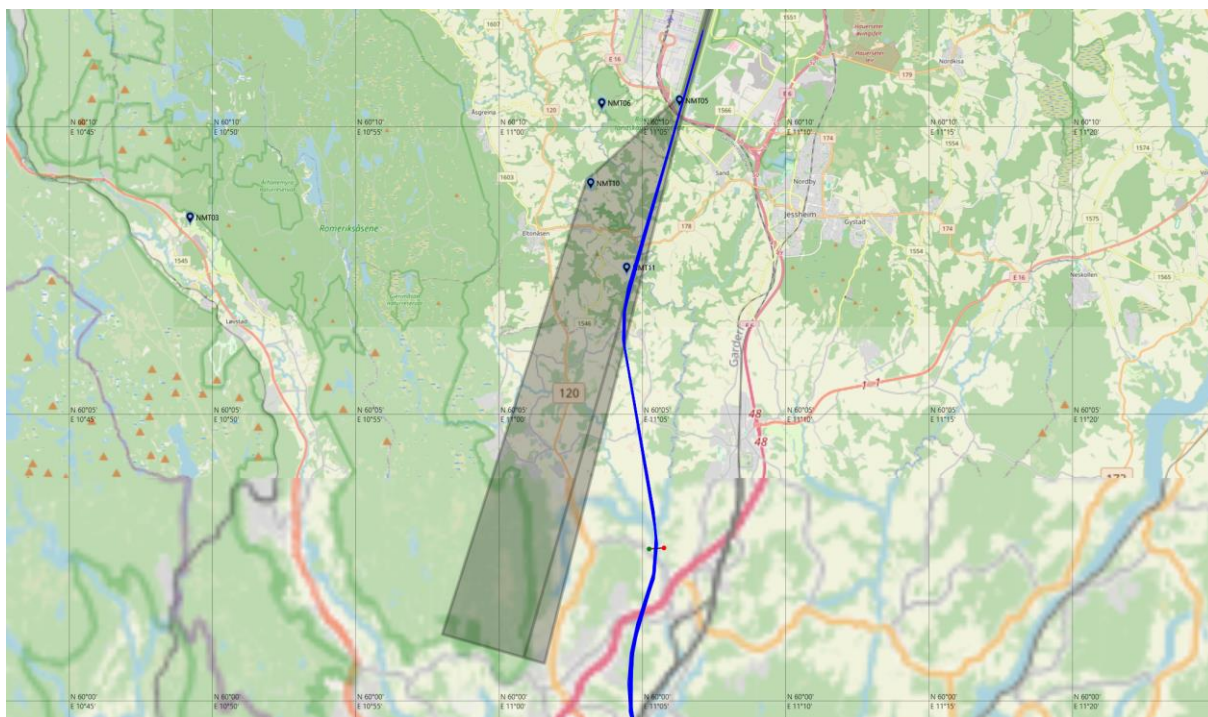
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 7 flygninger



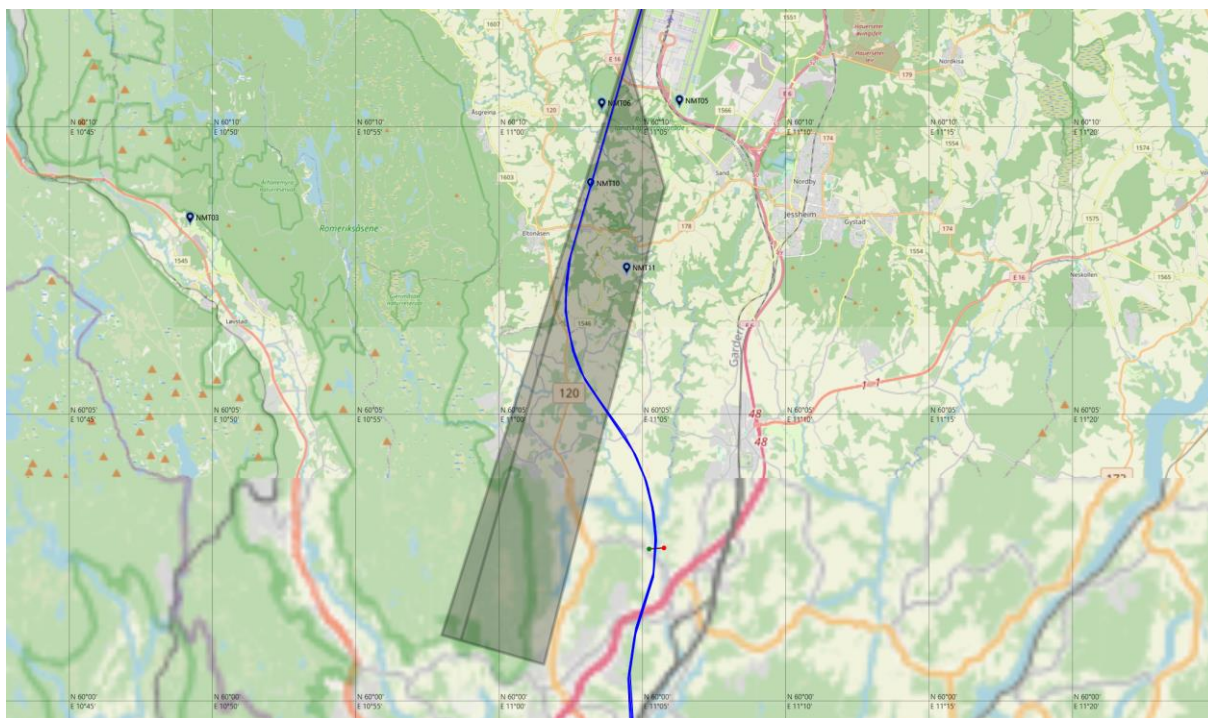
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 97 flygninger



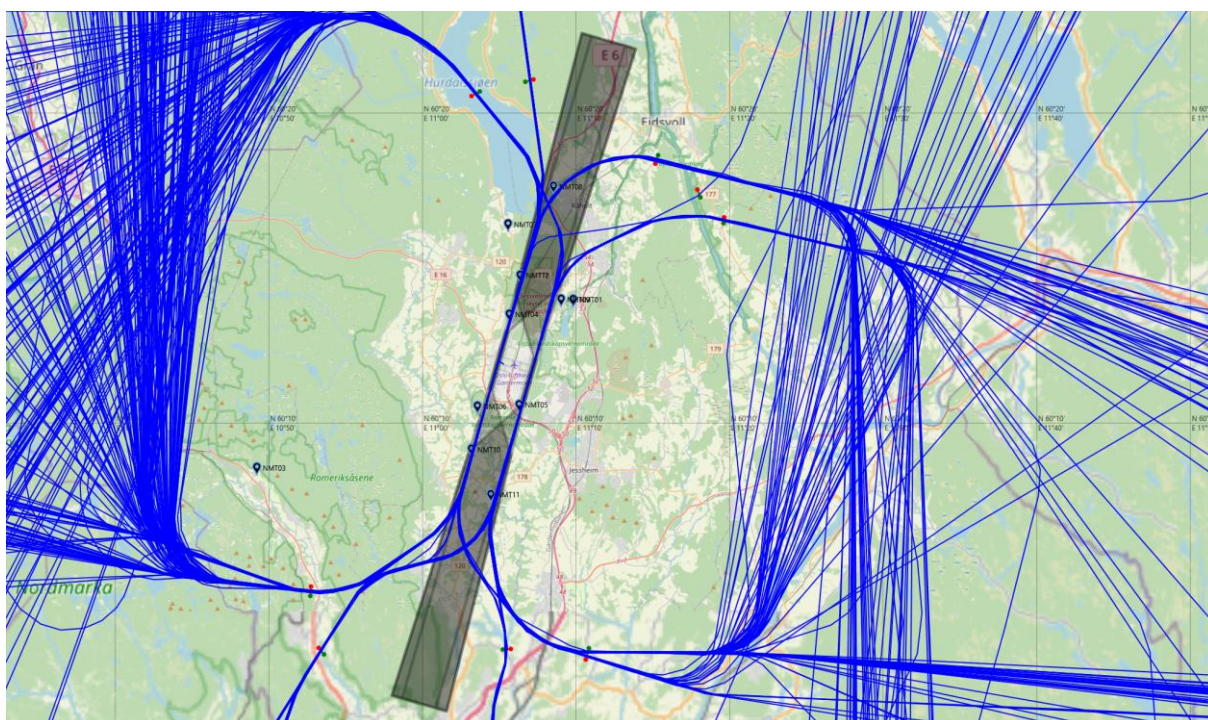
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 92 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 15 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 4 flygninger



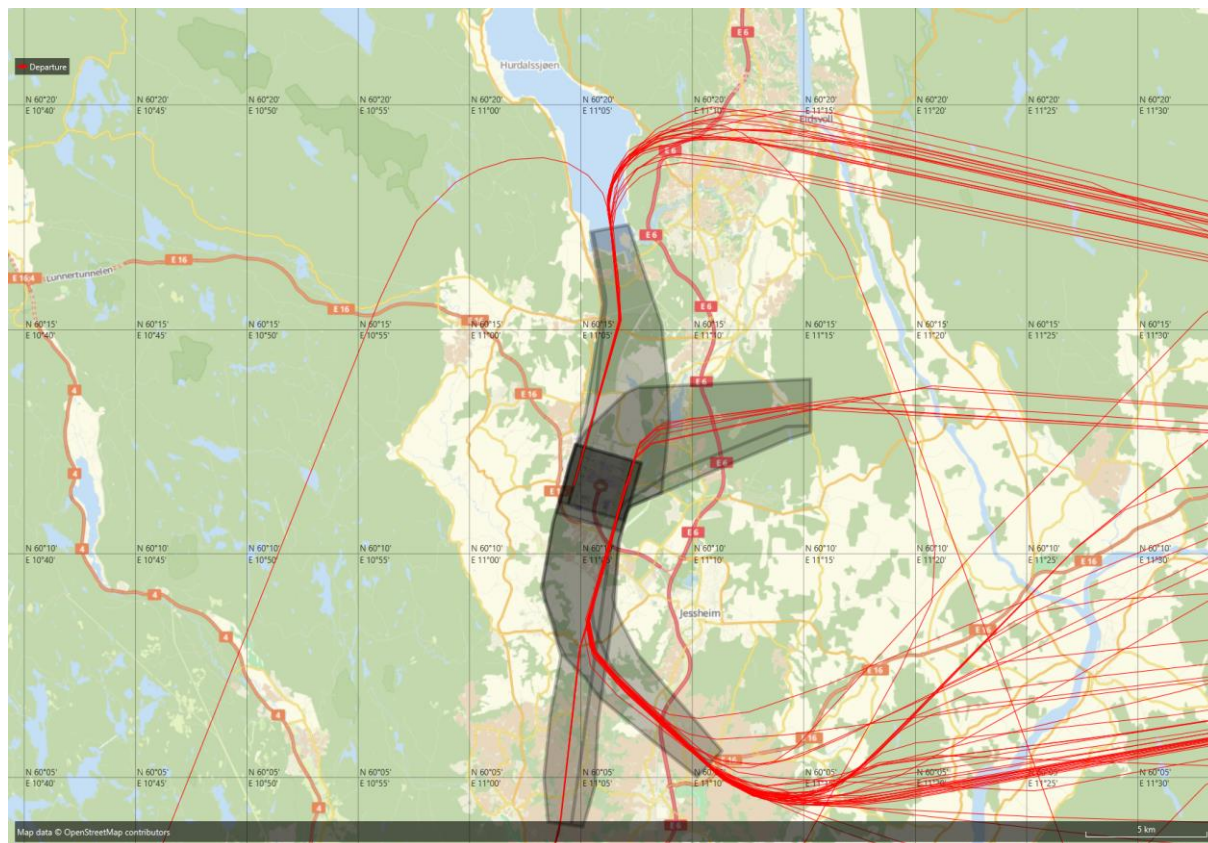
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 543 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

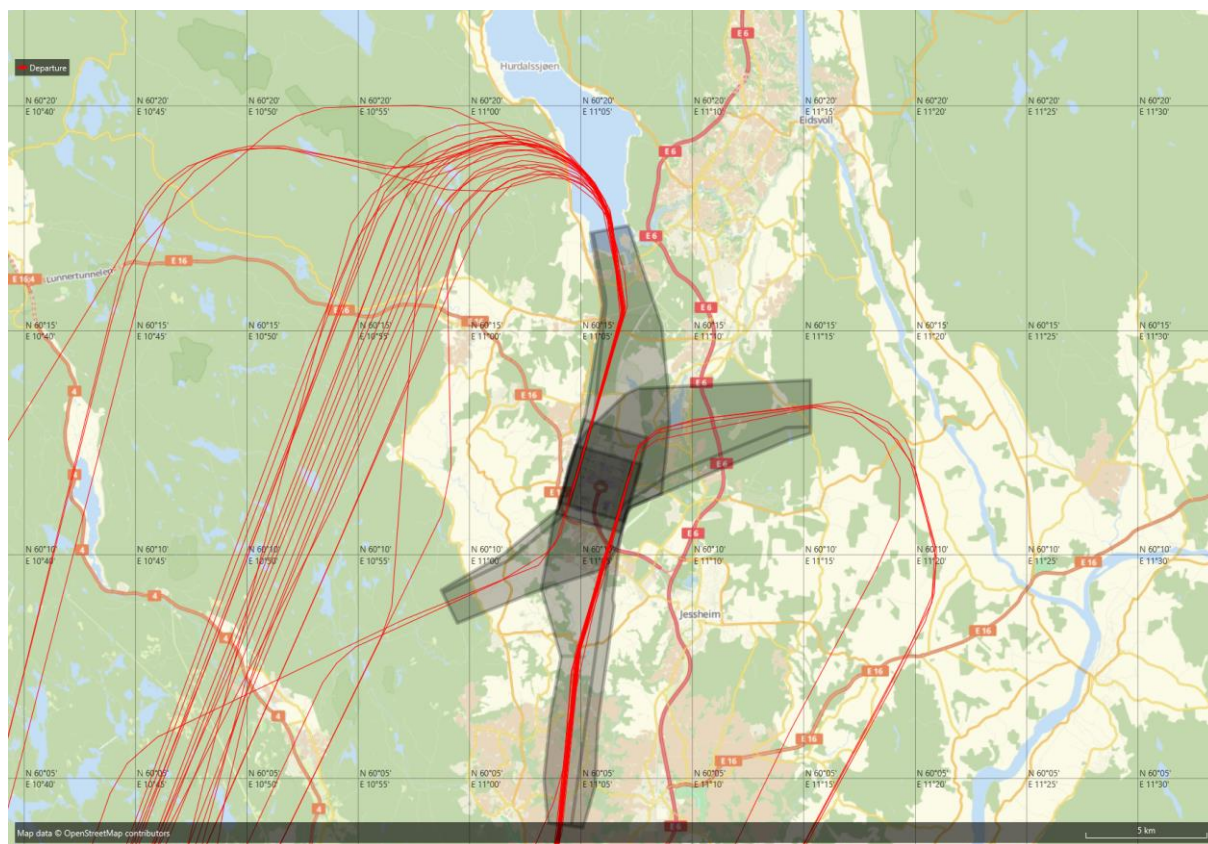
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



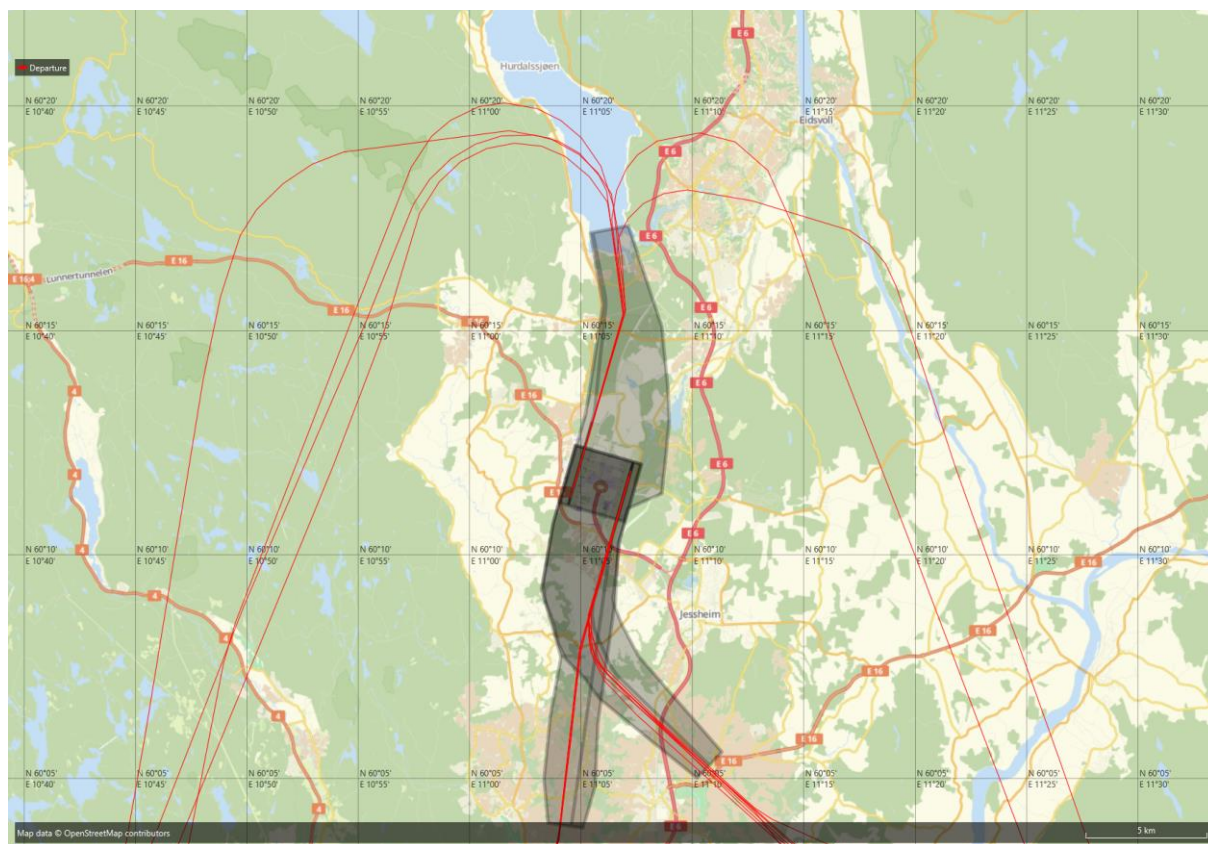
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 74 flygninger BCS3 (74)

Air France



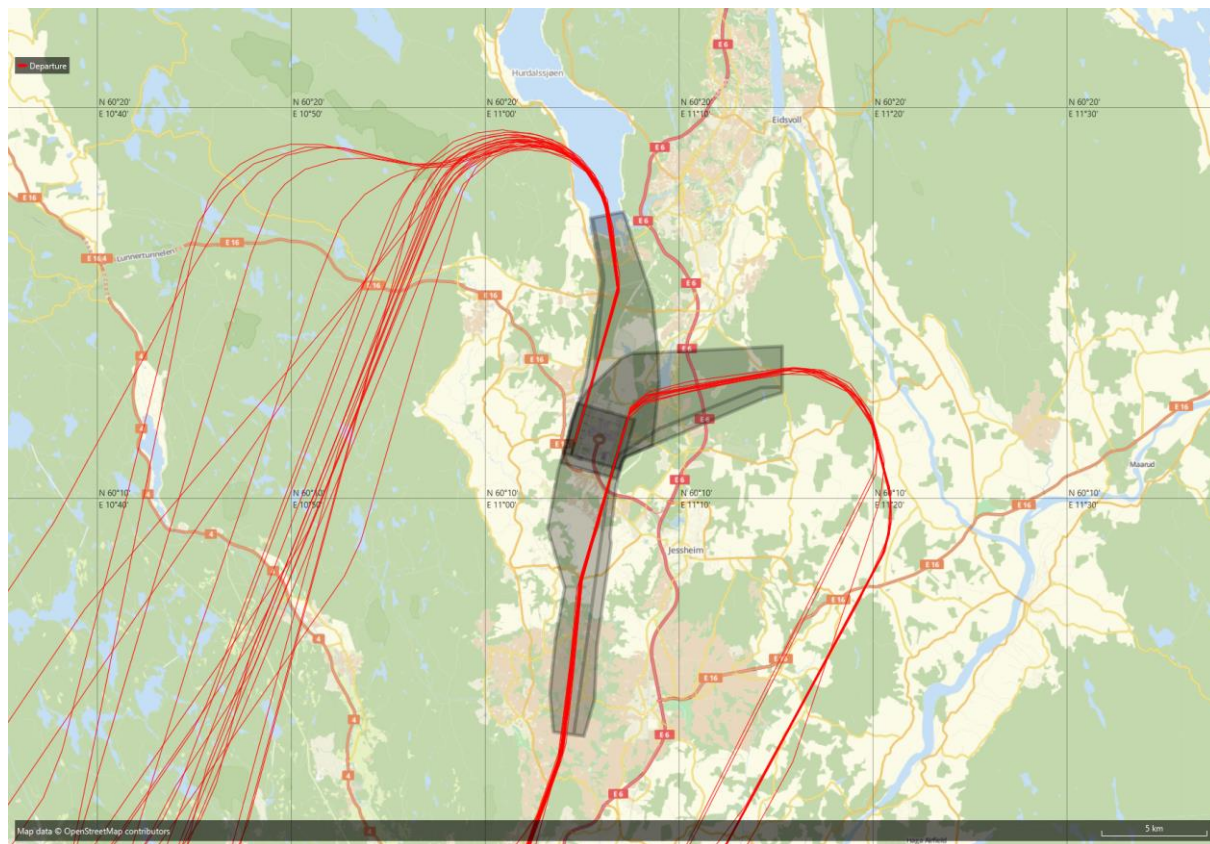
Figur 28. Avganger, Air France - 65 flygninger
A318 (15), A319 (15), A320 (20), A321 (15)

Austrian



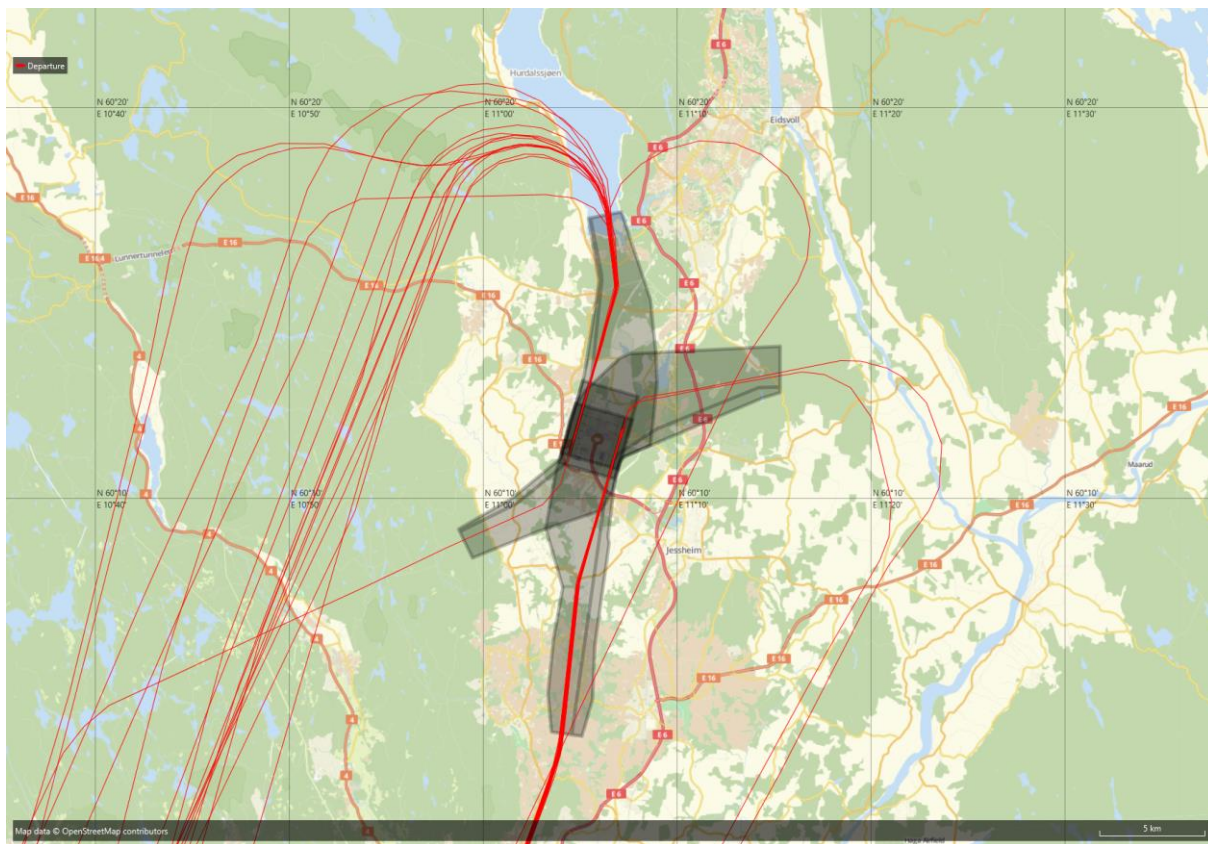
Figur 29. Avganger, Austrian – 18 flygninger
E195 (4), A320 (13), A321 (1)

British Airways



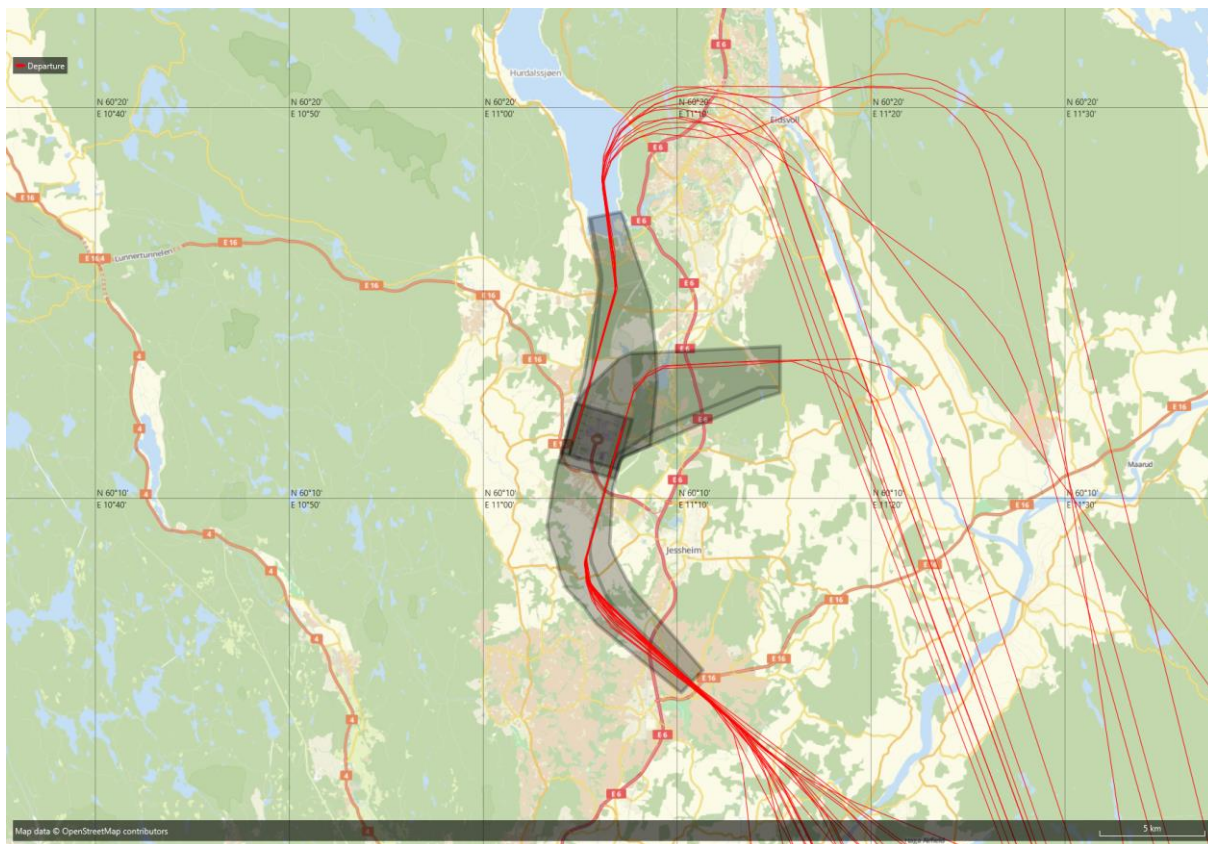
Figur 30. Avganger, British Airways – 87 flygninger
A320 (36), A319 (51)

Brussels Airlines



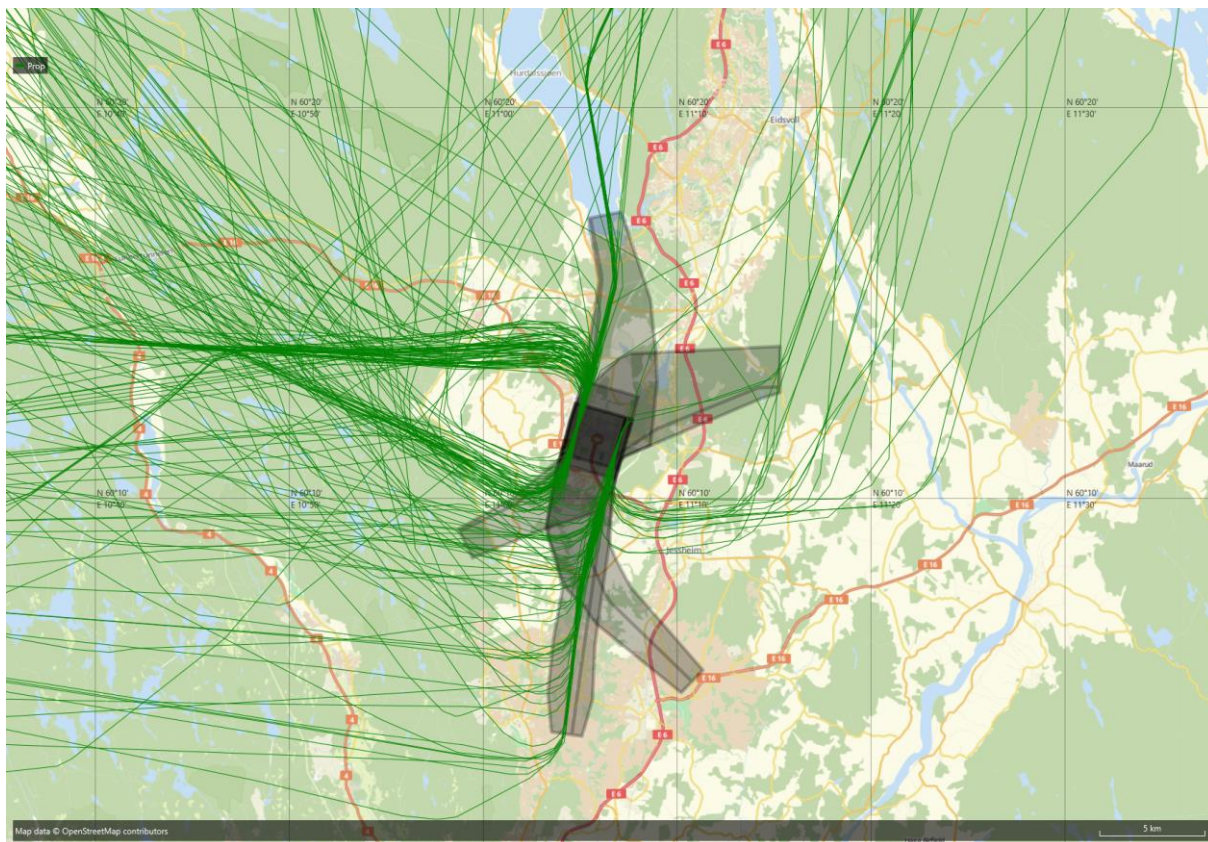
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 45 flygninger
A319 (16), A320 (22), A20N (7)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 35 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (31)

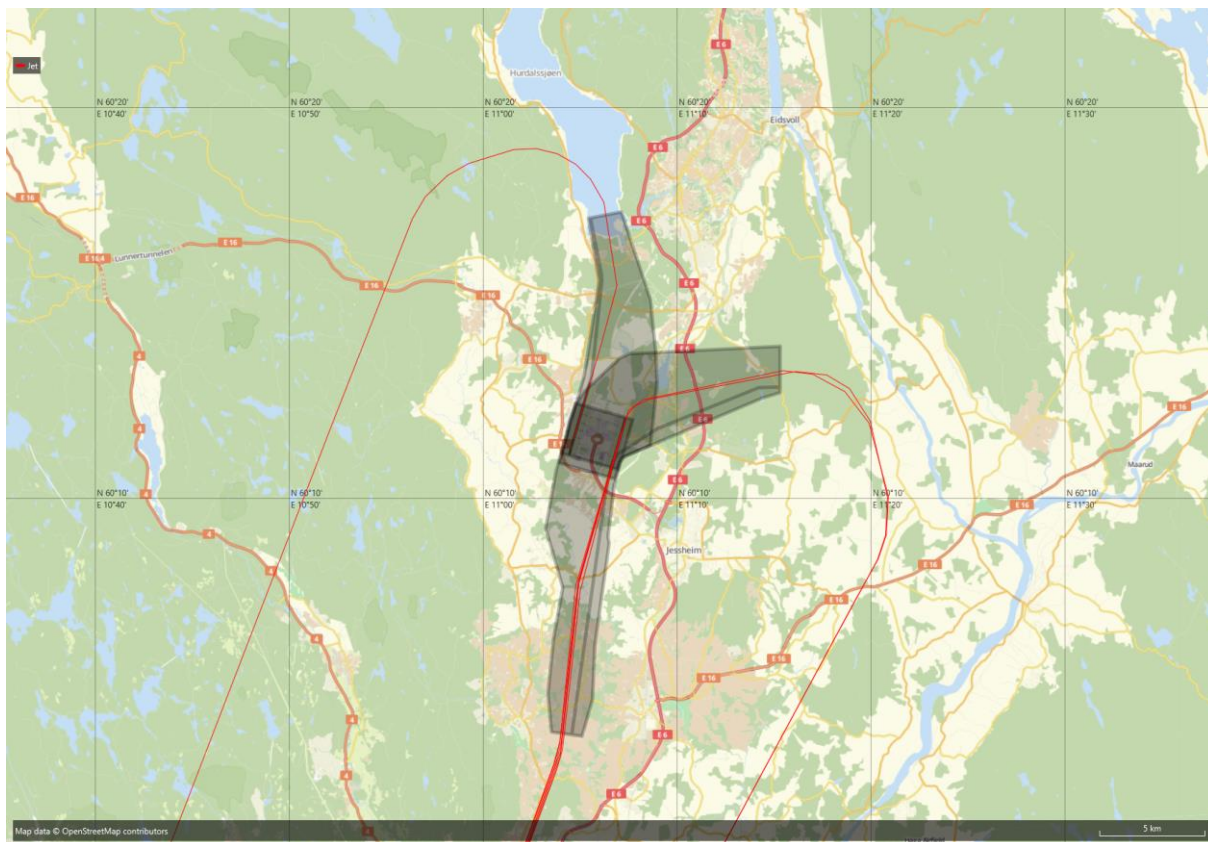
Danish Air Transport



Figur 33. Danish Air Transport. - 220 flygninger
ATR 42-500 (184), ATR 42-300 (36)

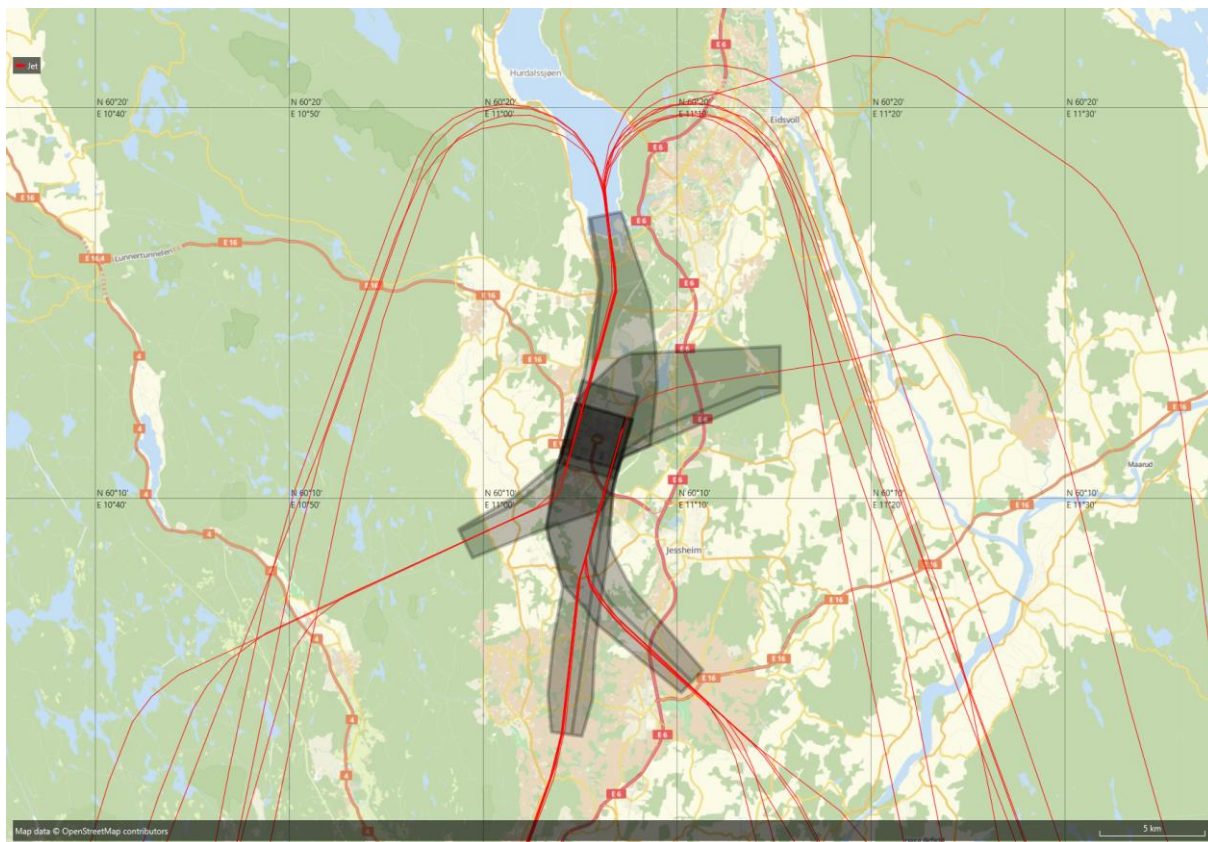
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



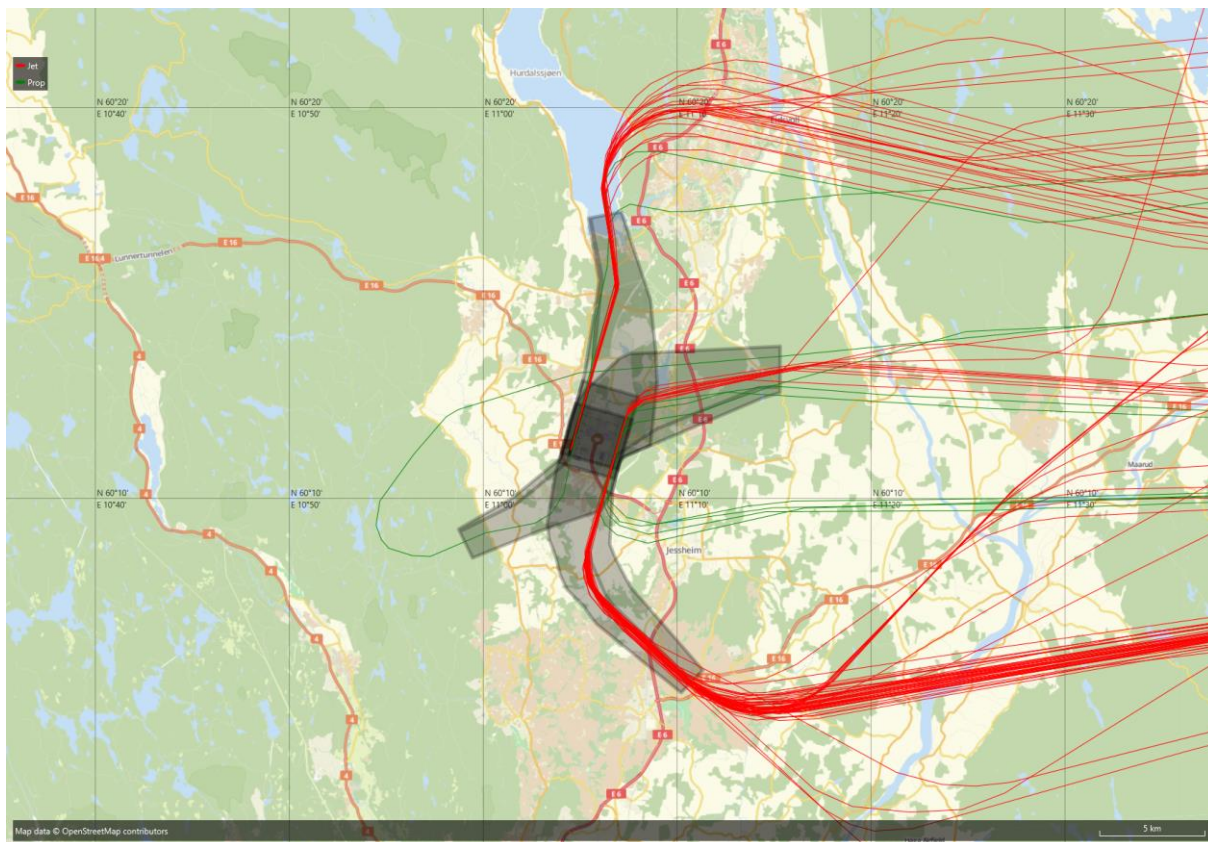
Figur 34. Avganger, Eurowings – 9 flygninger
A319 (5), A320 (4)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 29 flygninger
A306 (20), B757-200 (9)

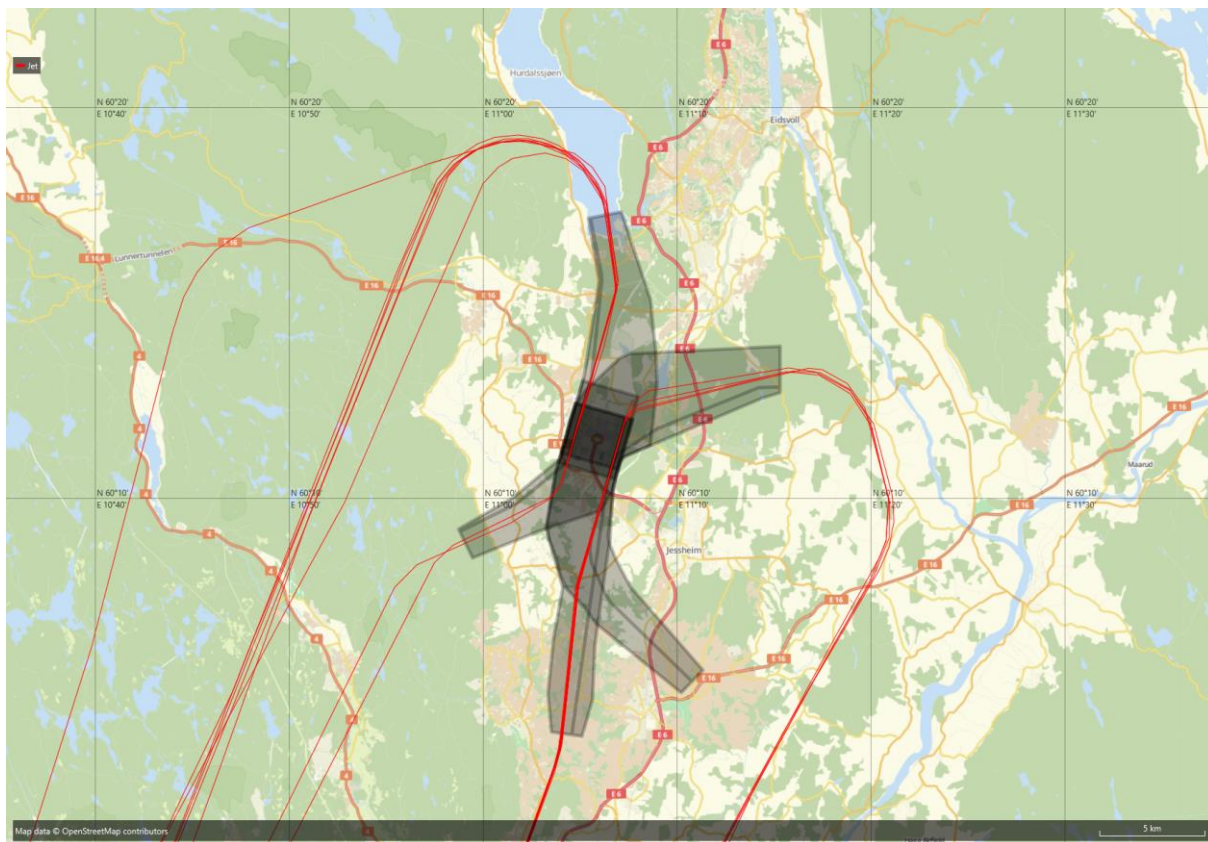
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 104 flygninger
A319 (6), A320 (24), A321 (9), EMB-E190 (55), AT75 (10)

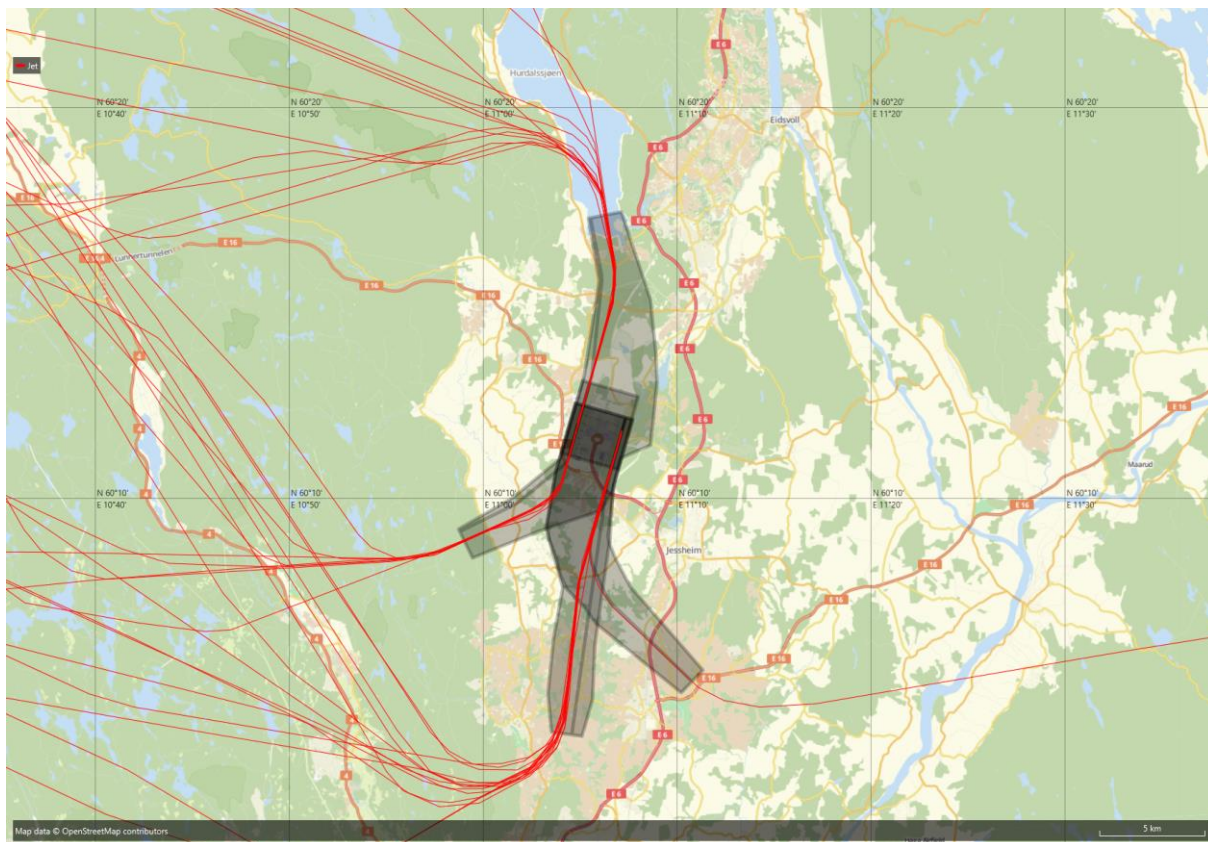
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



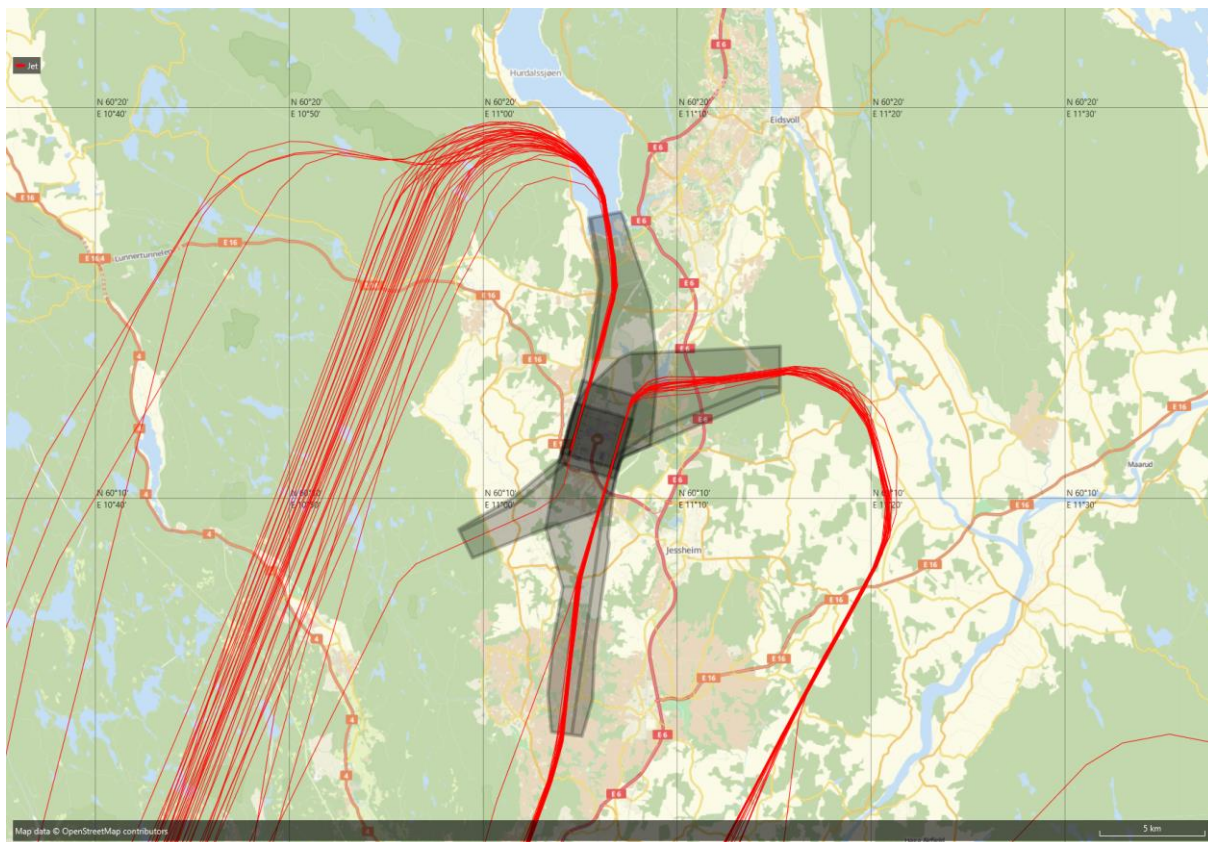
Figur 37. Avganger, Iberia – 26 flygninger
A320neo (24), A320 (2)

Icelandair



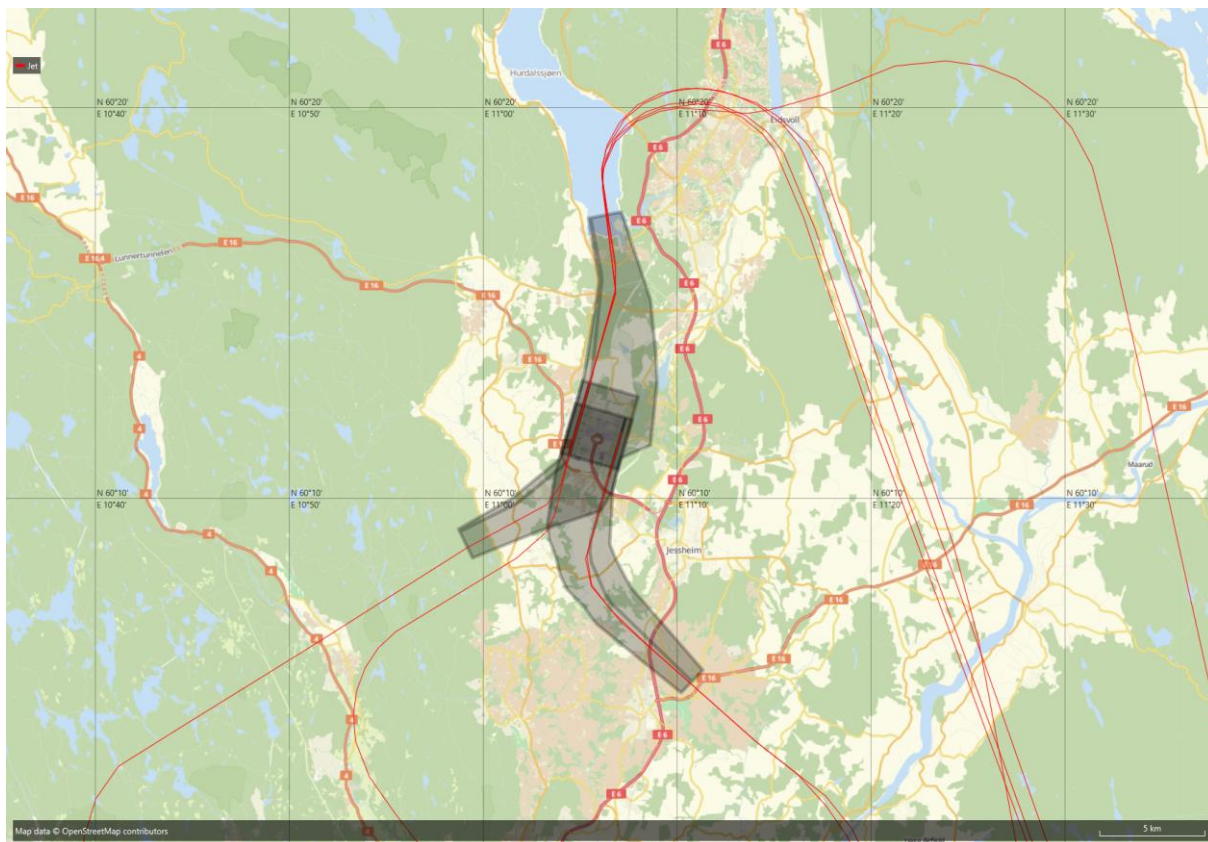
Figur 38. Avganger, Icelandair – 36 flygninger
A21N (2), B757-200 (7), B737-800 MAX (13), B737-900 MAX (14)

KLM



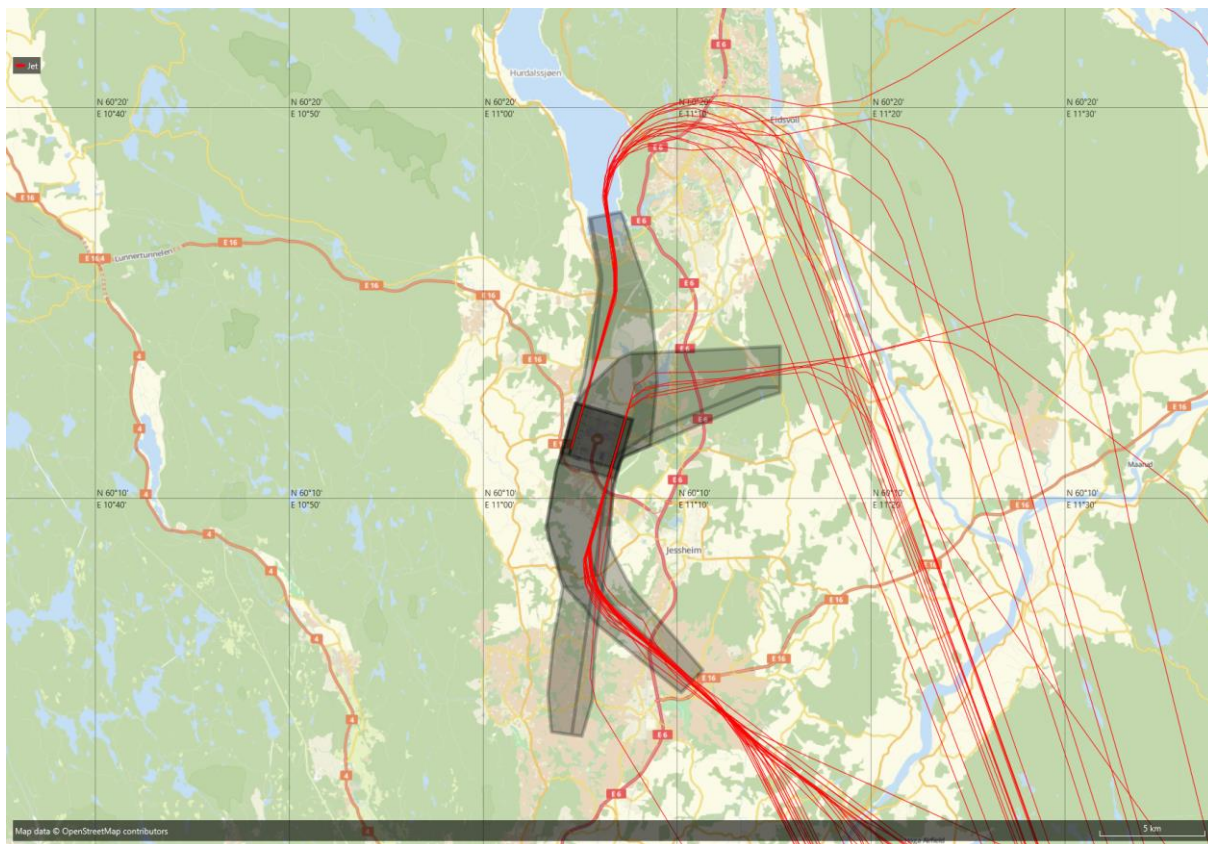
Figur 39. Avganger KLM – 154 flygninger
B737-800 (100), EMB-E75L (17), EMB-E190 (17), EMB-E295 (6), B737-900 (14)

Korean Air



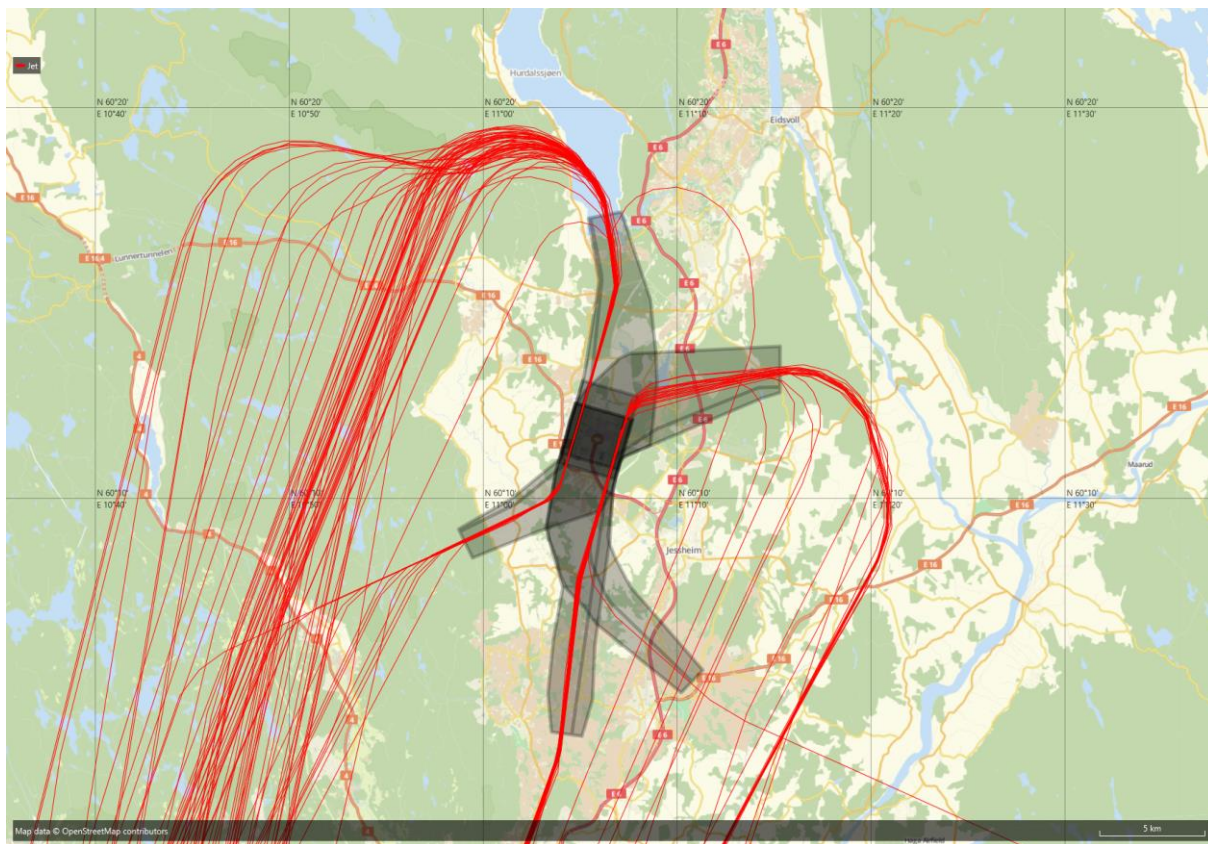
Figur 40. Avganger, Korean Air - 9 flygninger
B777-200LR (9)

LOT



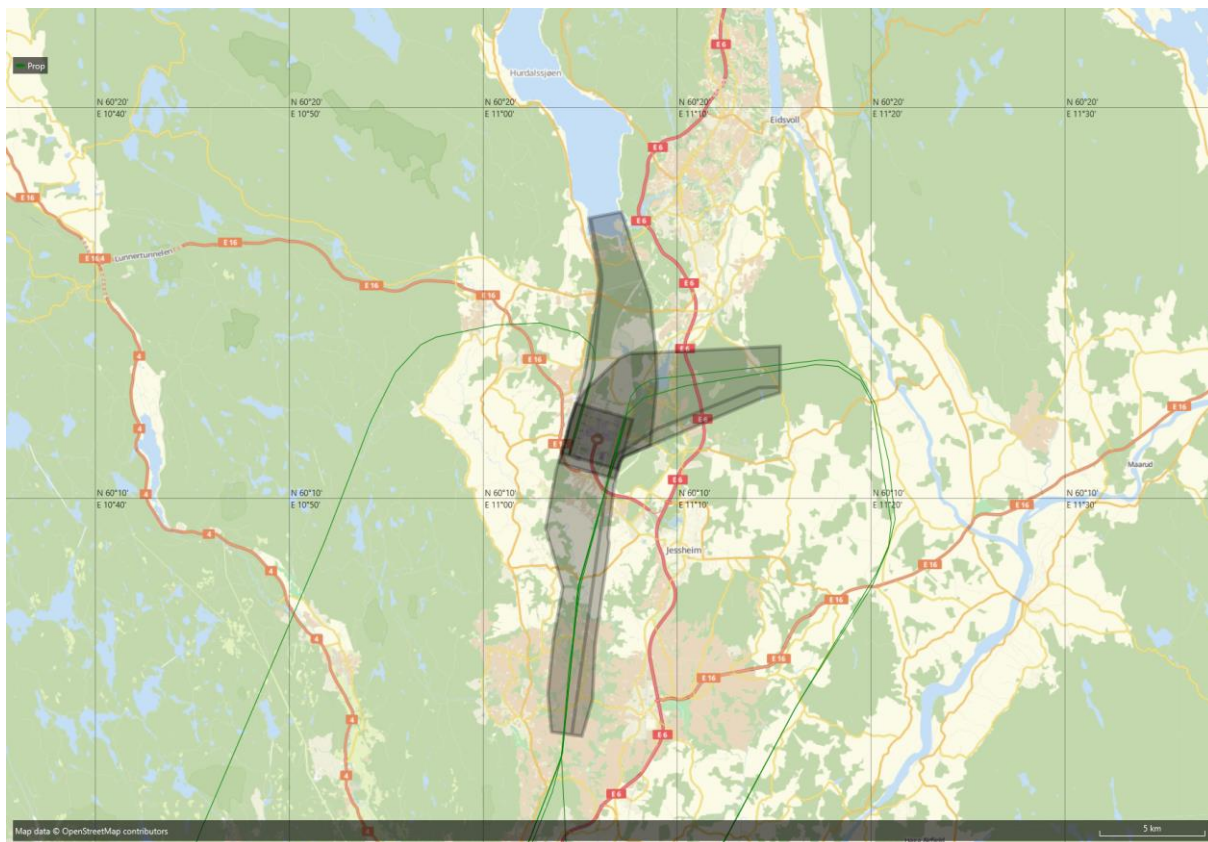
Figur 41. Avganger, LOT – 50 flygninger
B737-800 (5), B737-800 MAX (20), EMB-E 195 (3), EMB-E295 (22)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 213 flygninger
A319 (18), A320 (42), A320neo (87), A321neo (9), A321 (57)

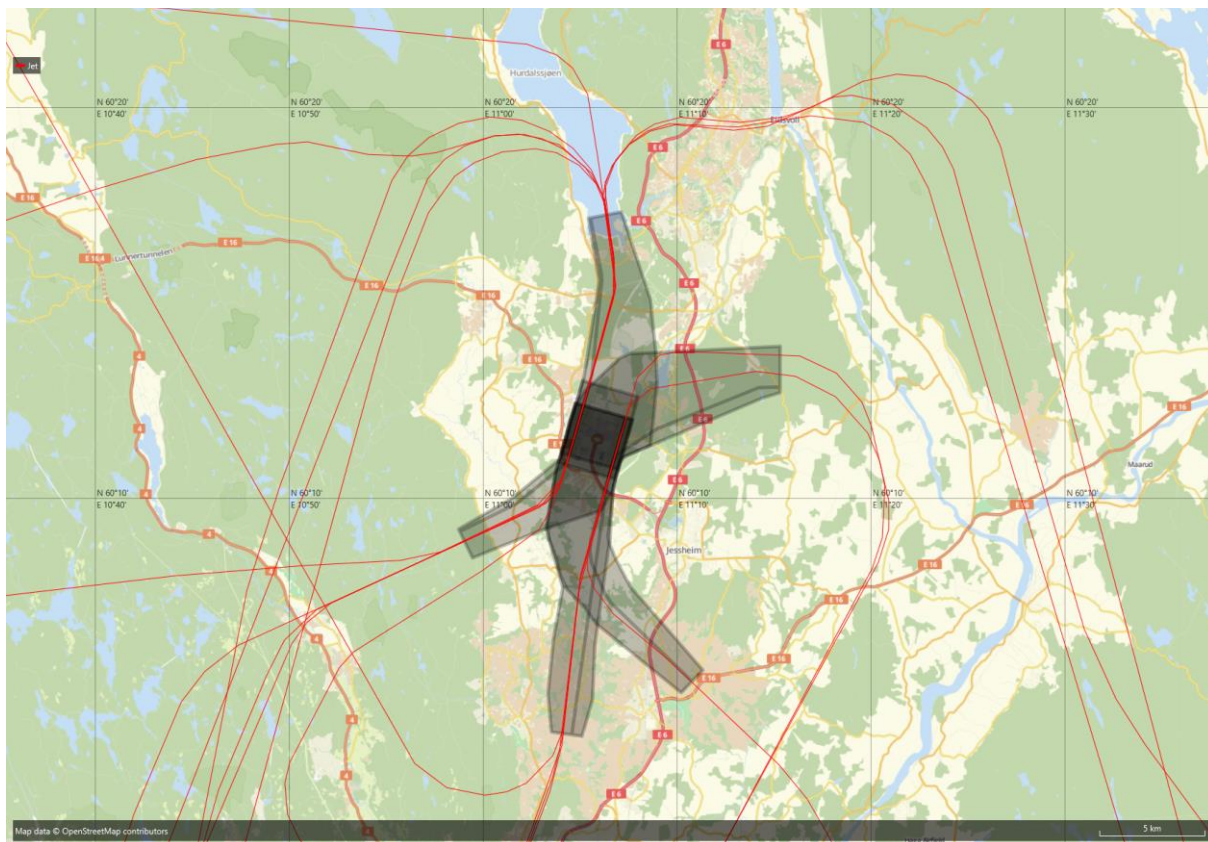
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 7 flygninger
DHC-8-400 (7)

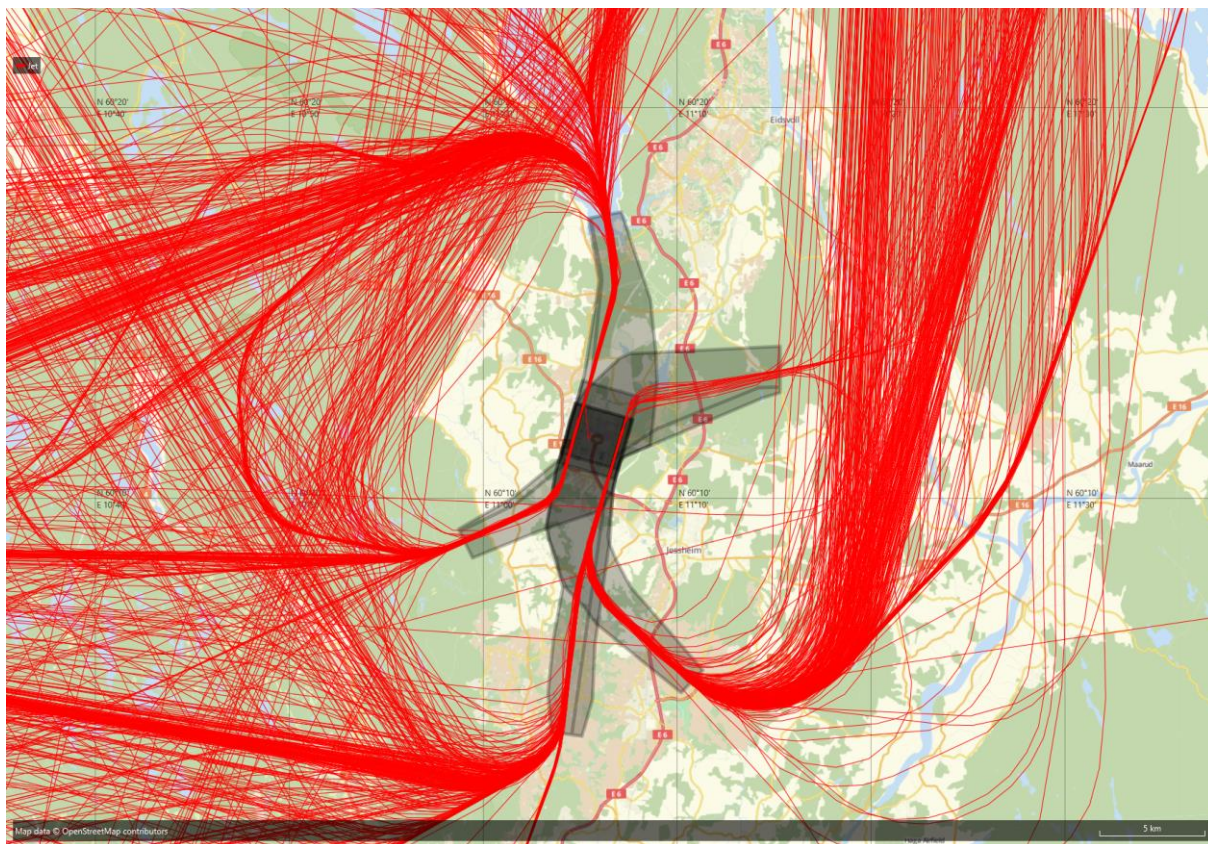
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



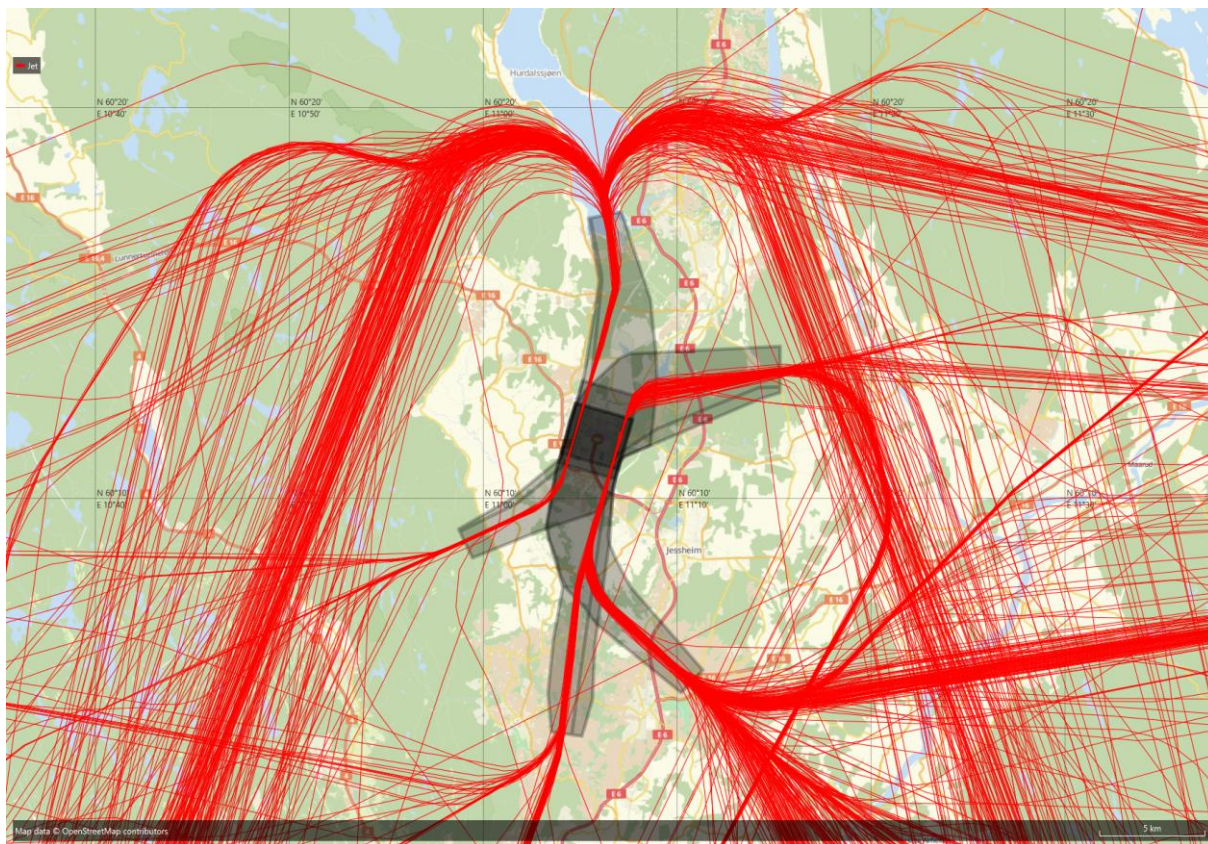
Figur 44. Avganger, Norse – 20 flygninger
B787 – 900 (20)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



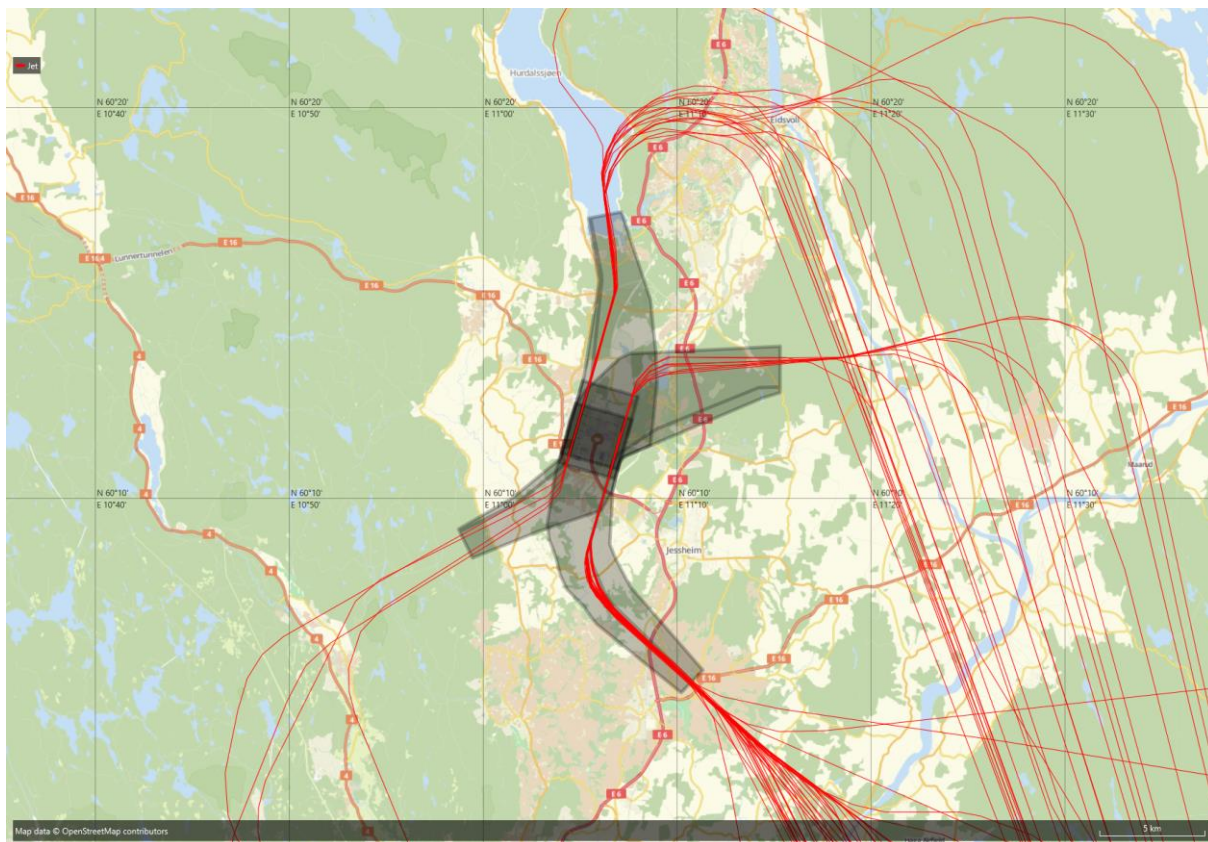
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1550 flygninger
B737-800 (1541), B38M (9)

Norwegian, utland



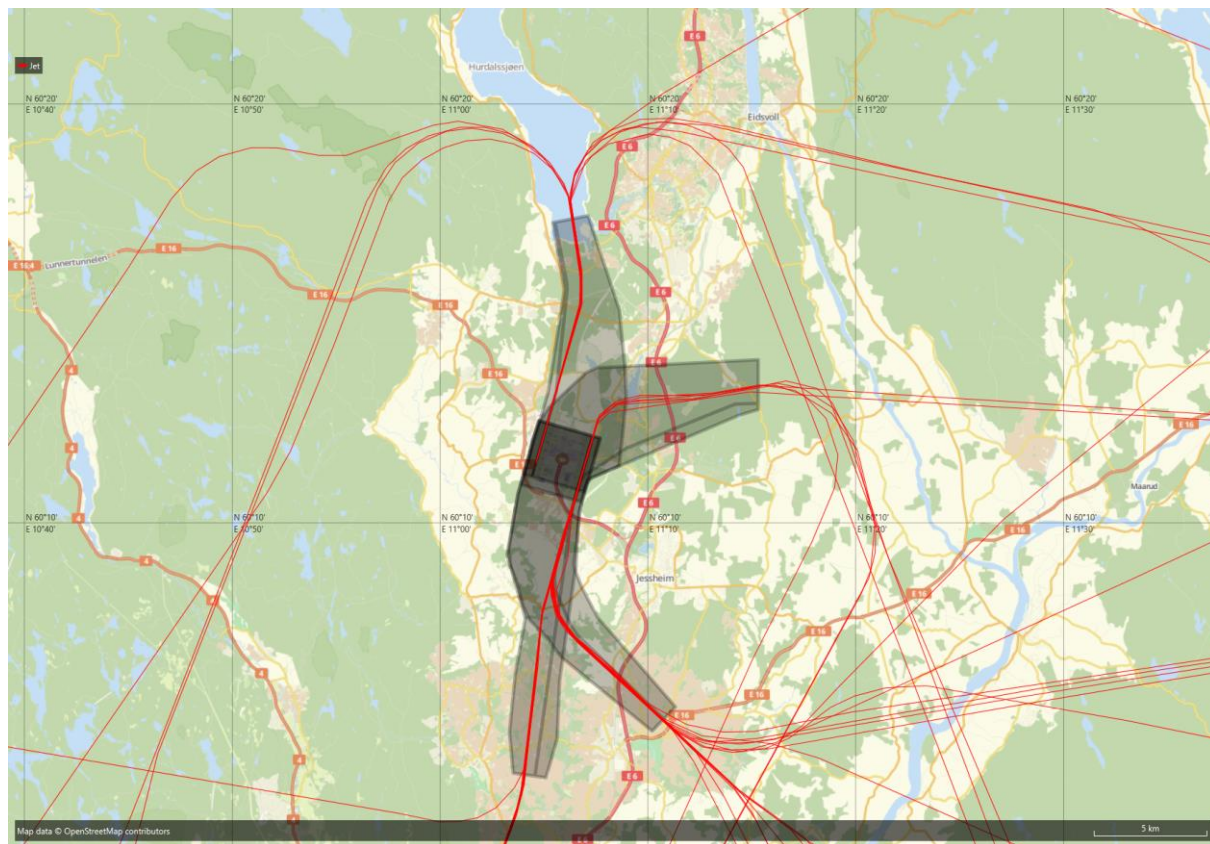
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1199 flygninger
B737-800 (953), B737-800 MAX (83), A320 (163)

Qatar Airways



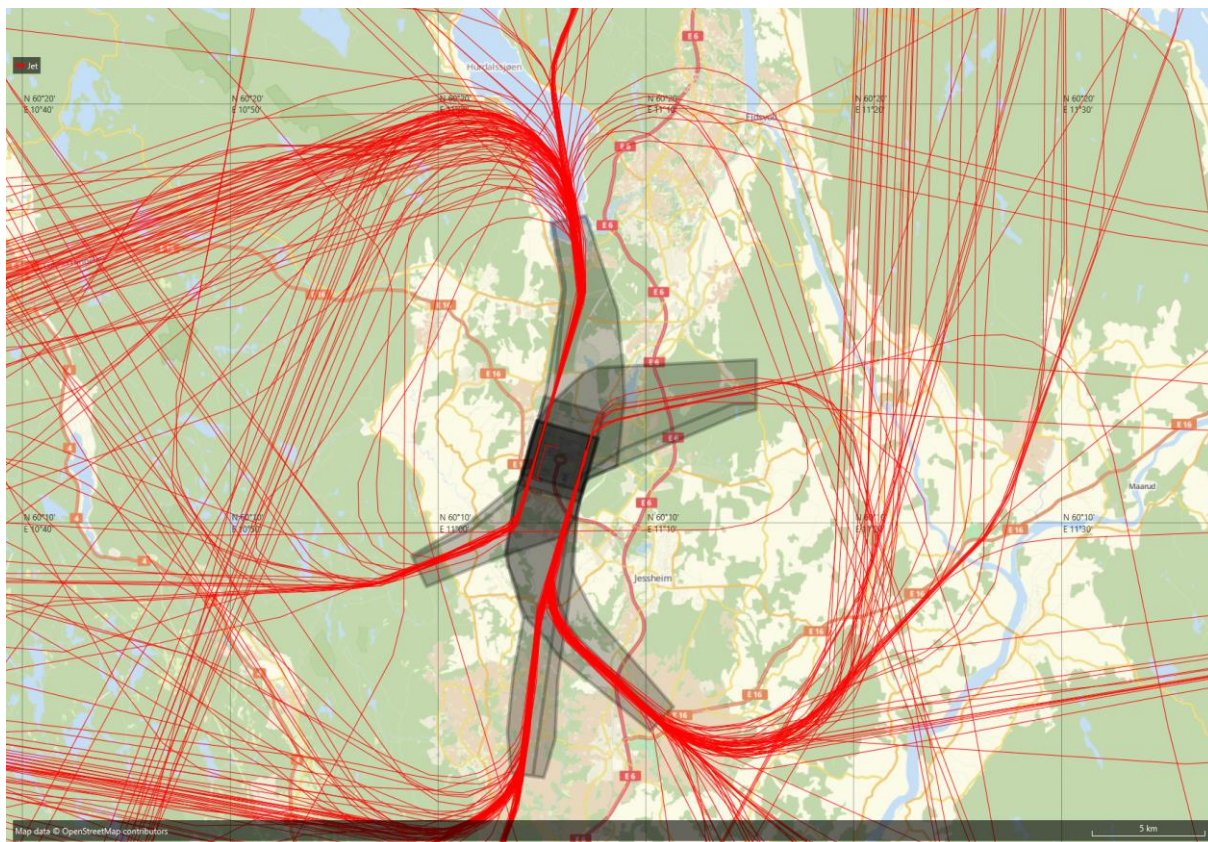
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 67 flygninger
B777-200LR (19), B787-8 Dreamliner (1), B787-9 Dreamliner (30), A350-900 (17)

Ryanair



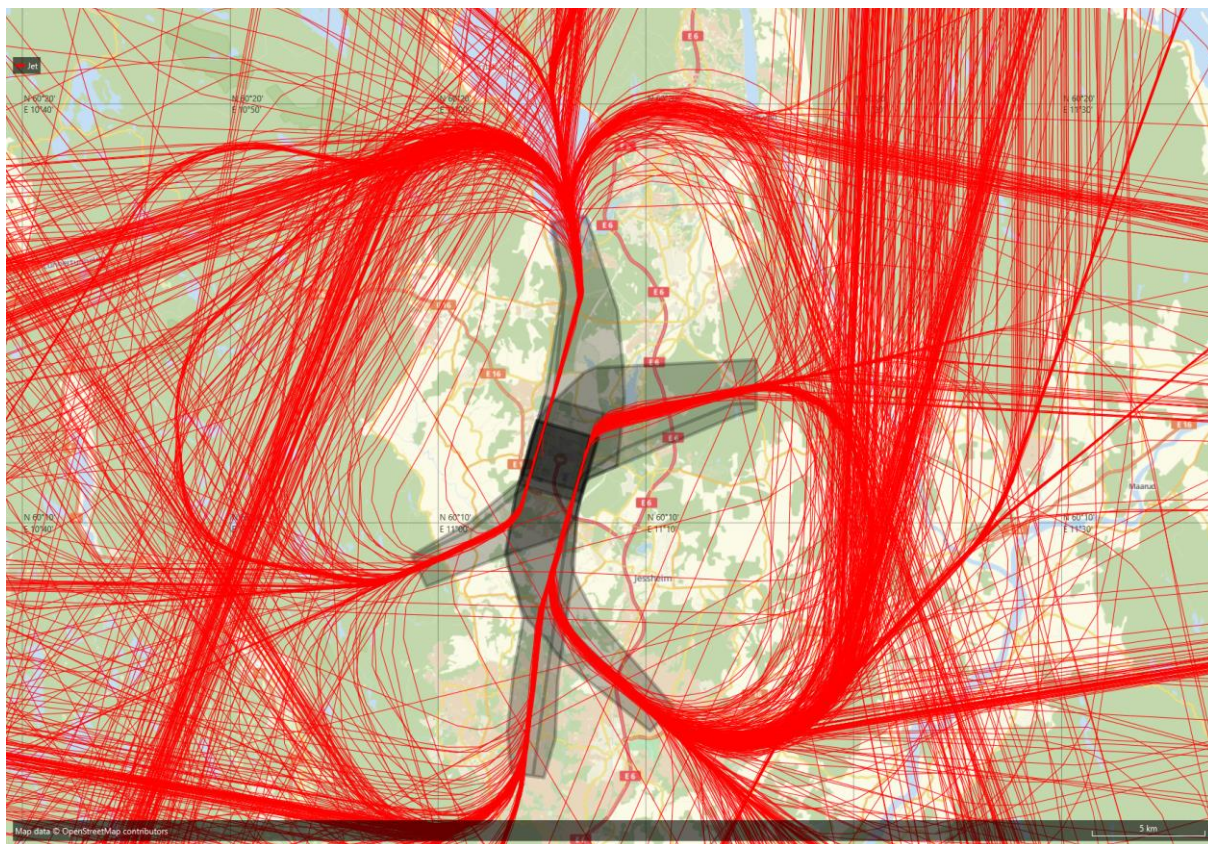
Figur 48. Avganger, Ryanair – 26 flygninger
B737-700 (5), B737-800 (20), B38M (1)

SAS (Airbus)



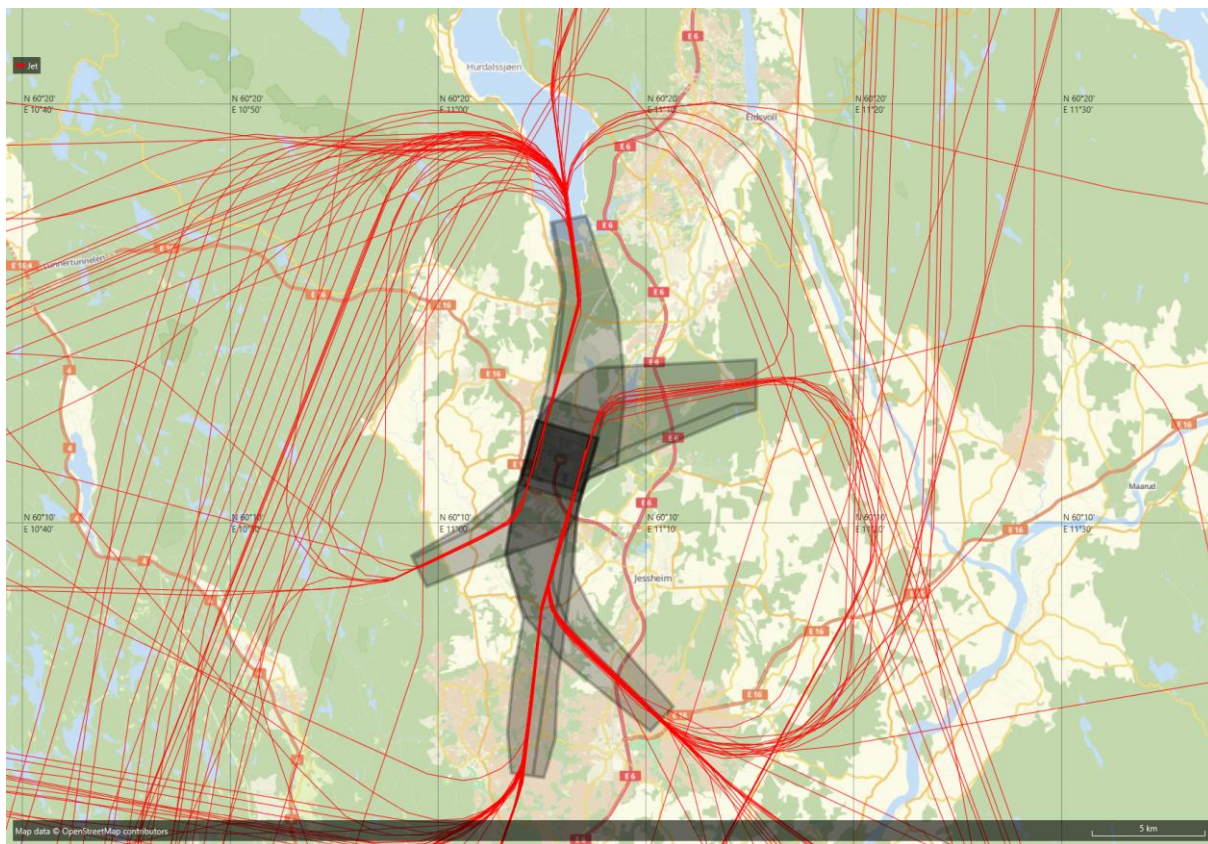
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 330 flygninger
A319 (206), A320 (124)

SAS (Airbus Neo)



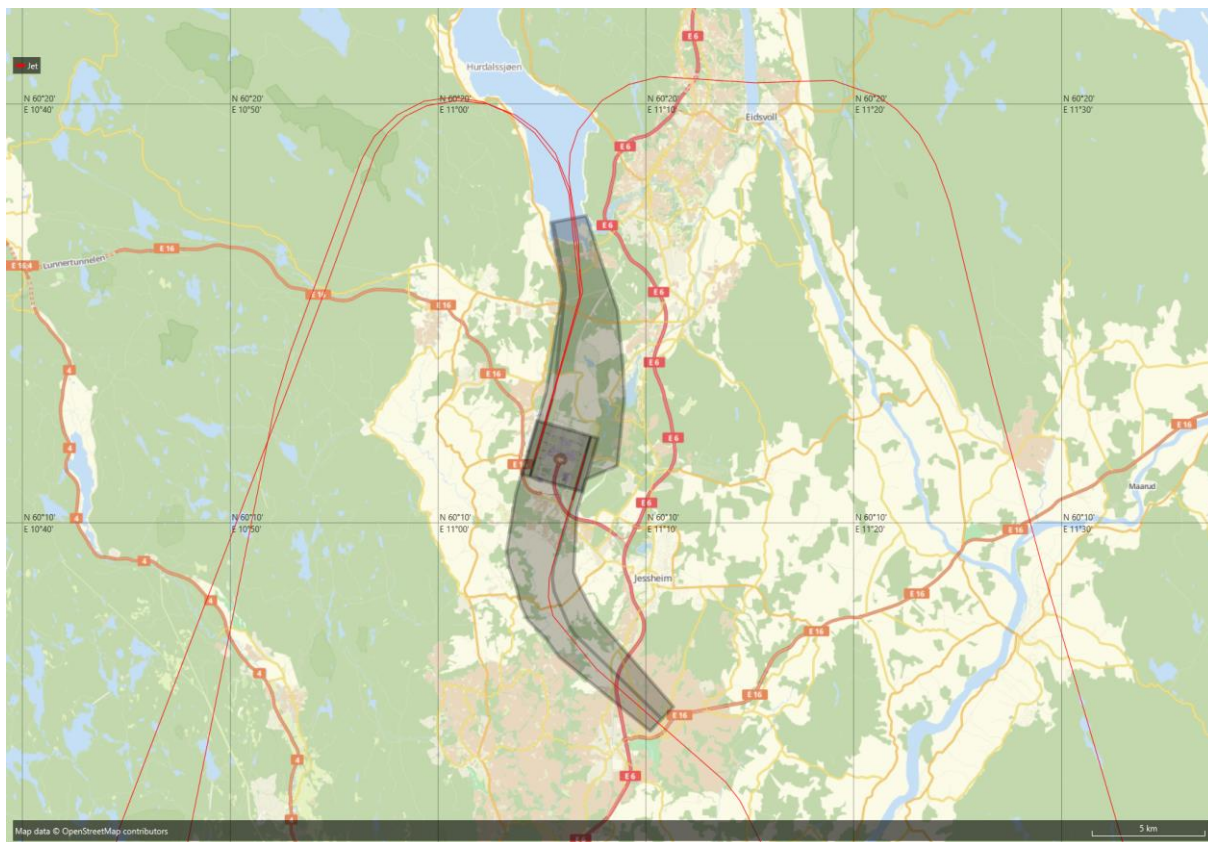
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1867 flygninger
A320Neo (1836), A321Neo (31)

SAS (Canadian Regional Jet)



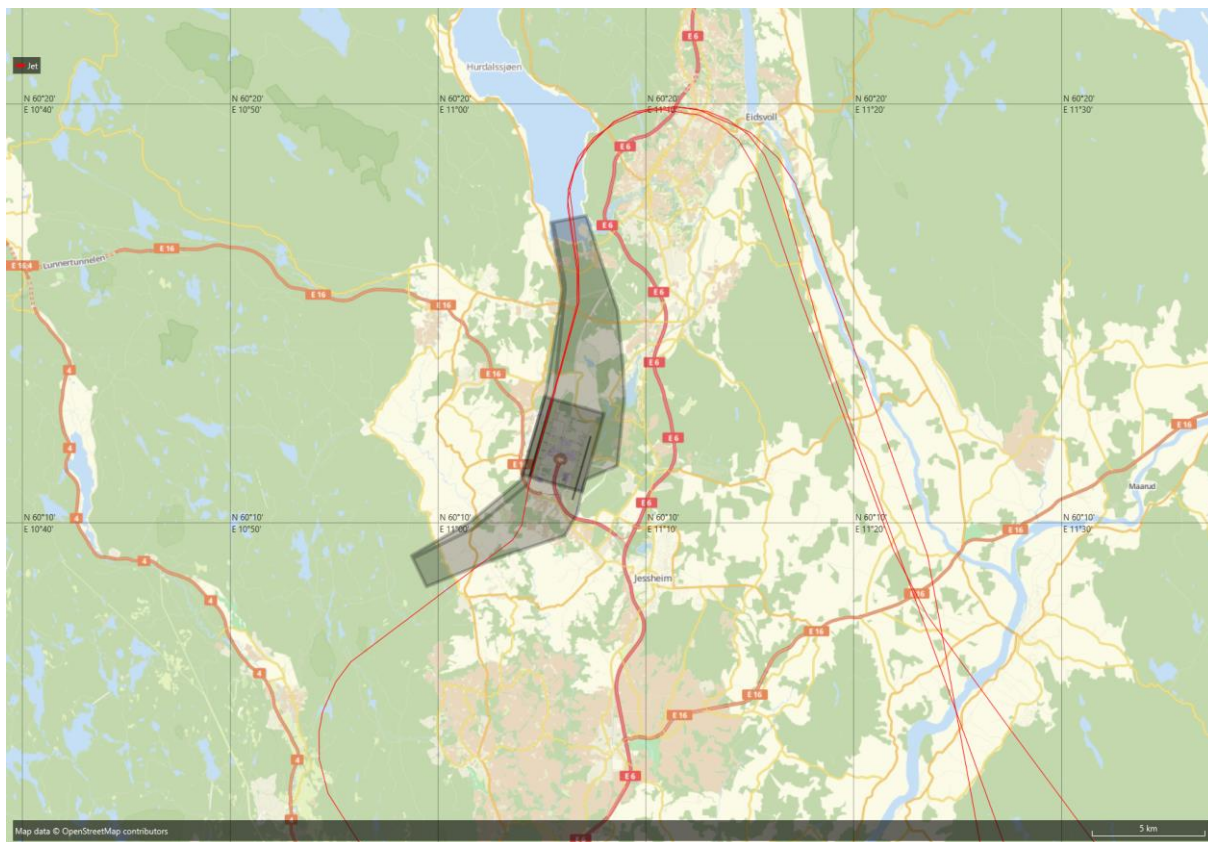
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 164 flygninger
CRJ-900 (164)

SAS (Airbus A330, A359)



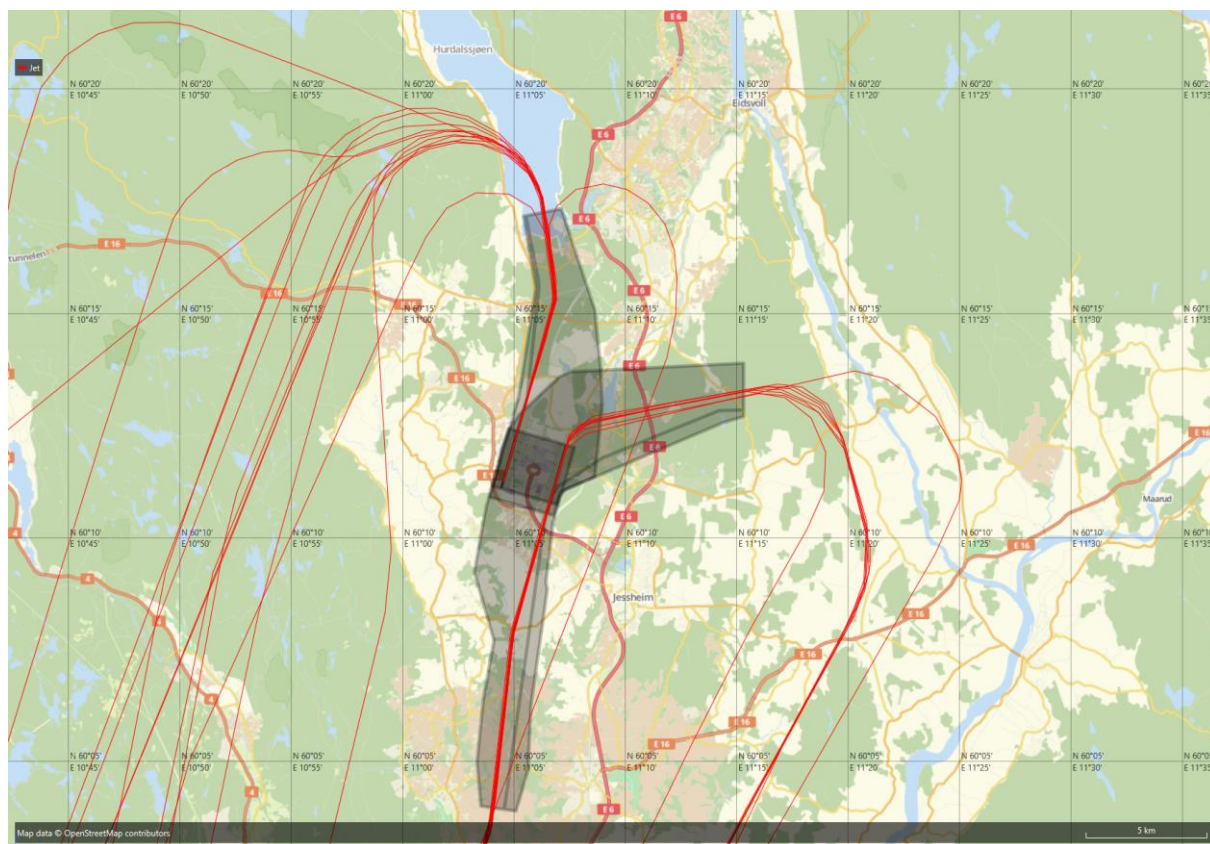
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 4 flygninger A330-300 (4)

SAS (Boeing)



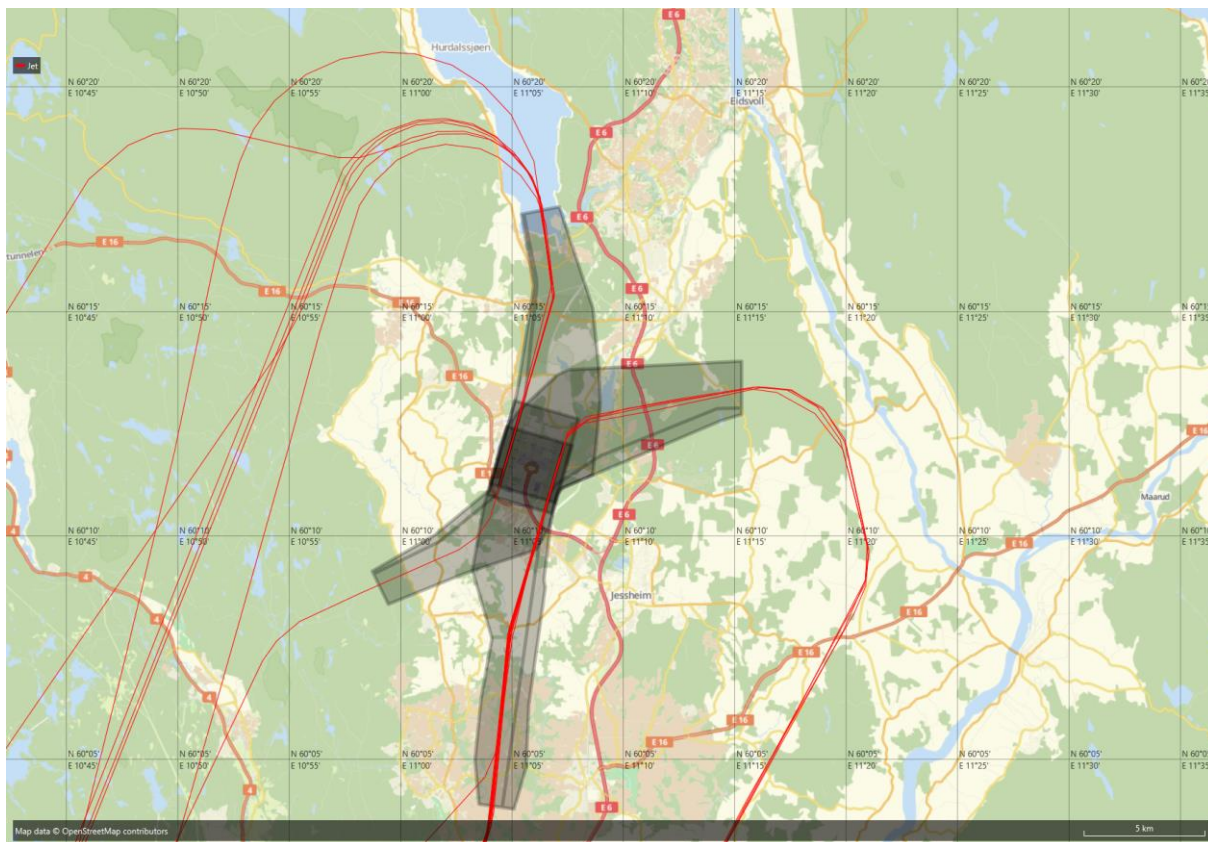
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 4 flygninger B737-700 (4)

Swiss



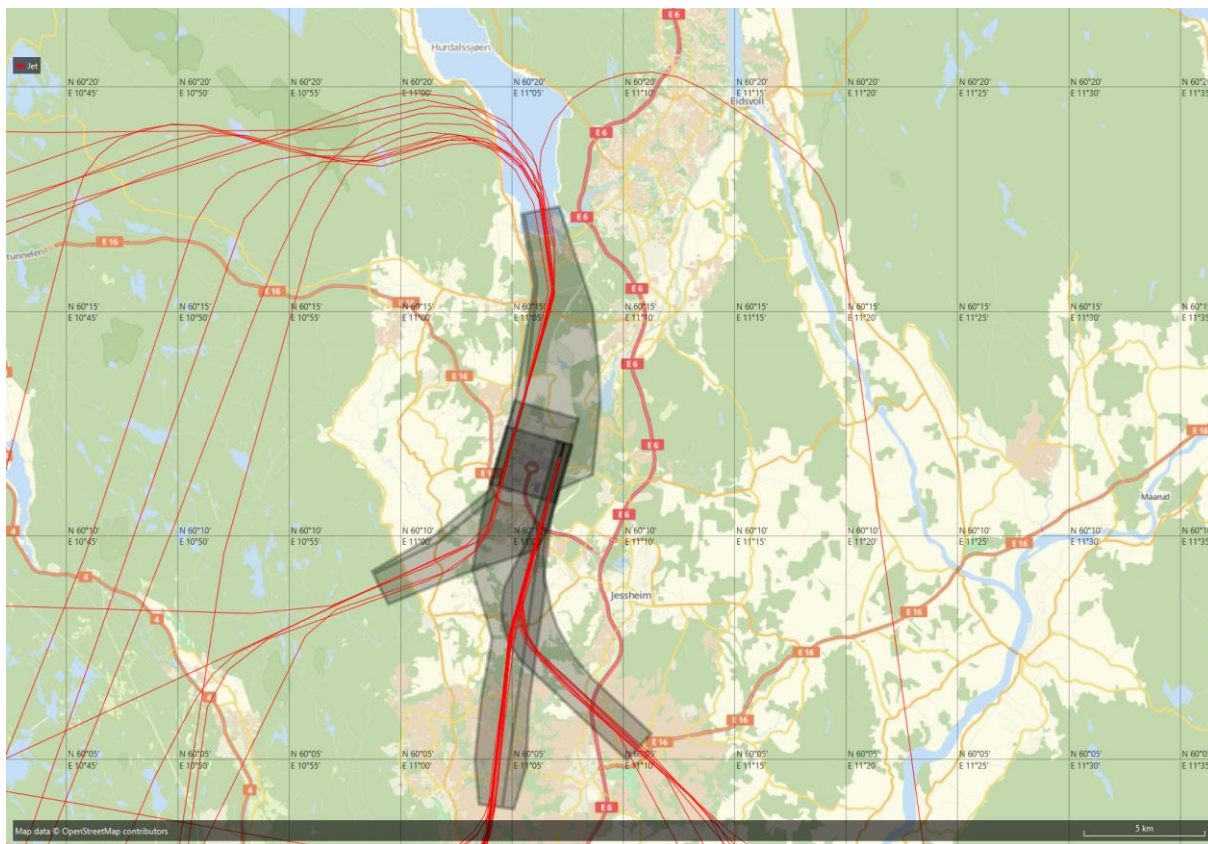
Figur 54. Avganger, Swiss - 56 flygninger
A320 (10), A321 (3), A20N (5), A21N (1), BCS1 (4), BCS3 (26), EMB-190 (1), EMB-290 (1), EMB-295 (5)

TAP Portugal



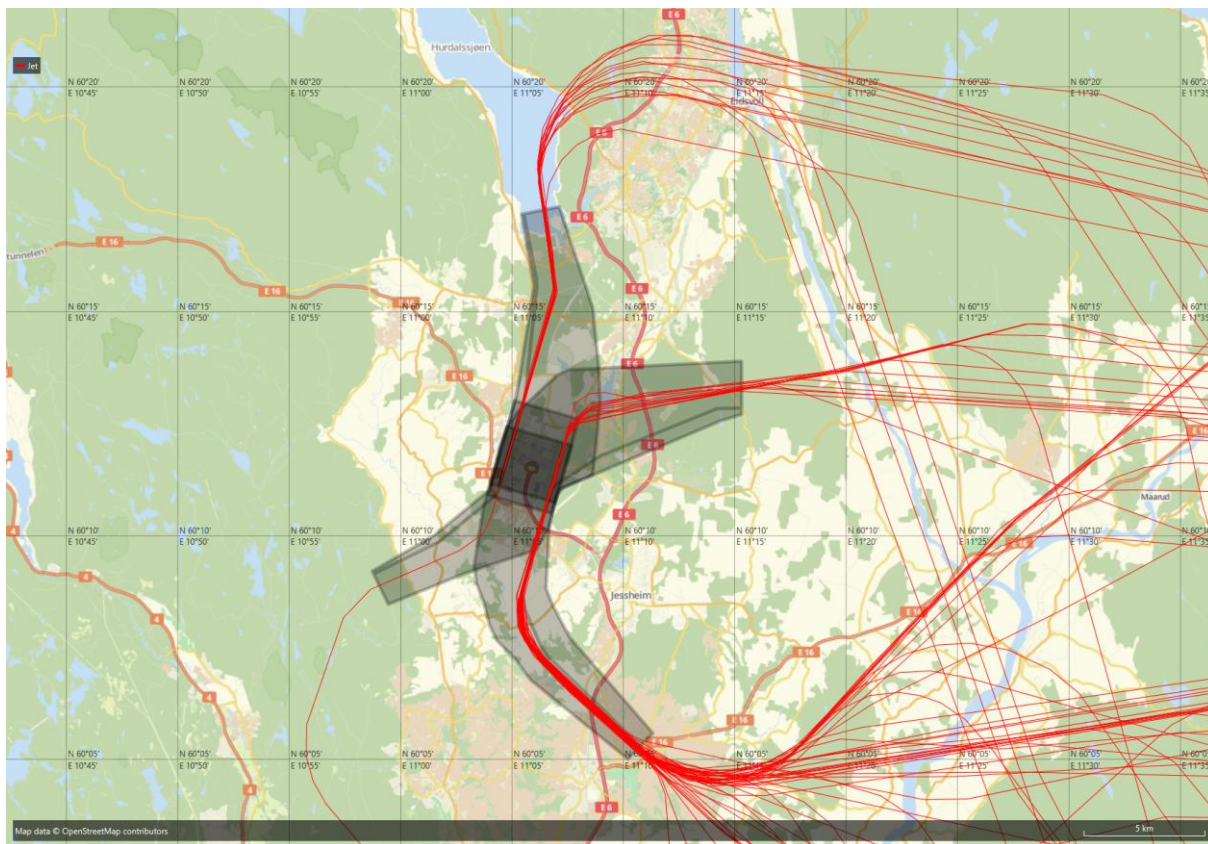
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 29 flygninger
A320 (2), A320neo (24), A321neo (3)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



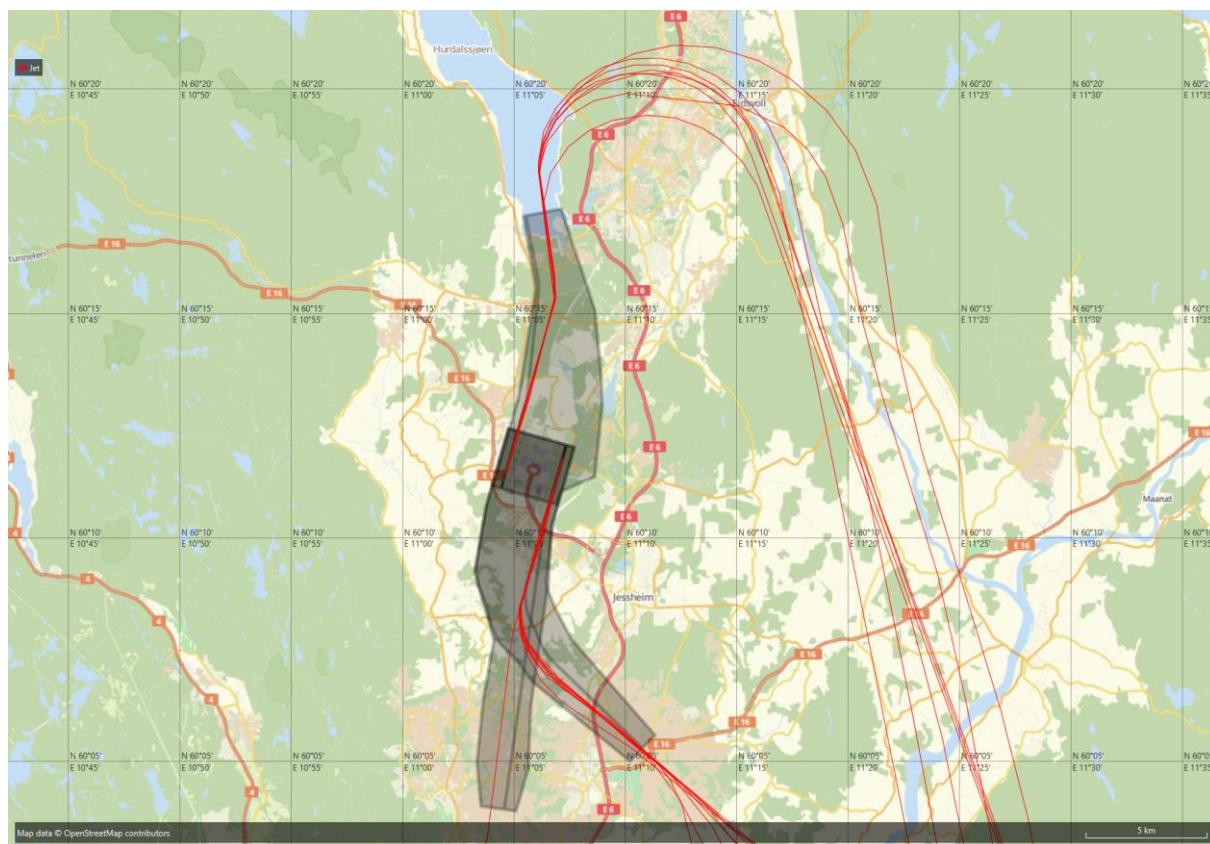
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 43 flygninger
A321 (21), A330-300 (16), A330-900 (6)

Turkish Airlines



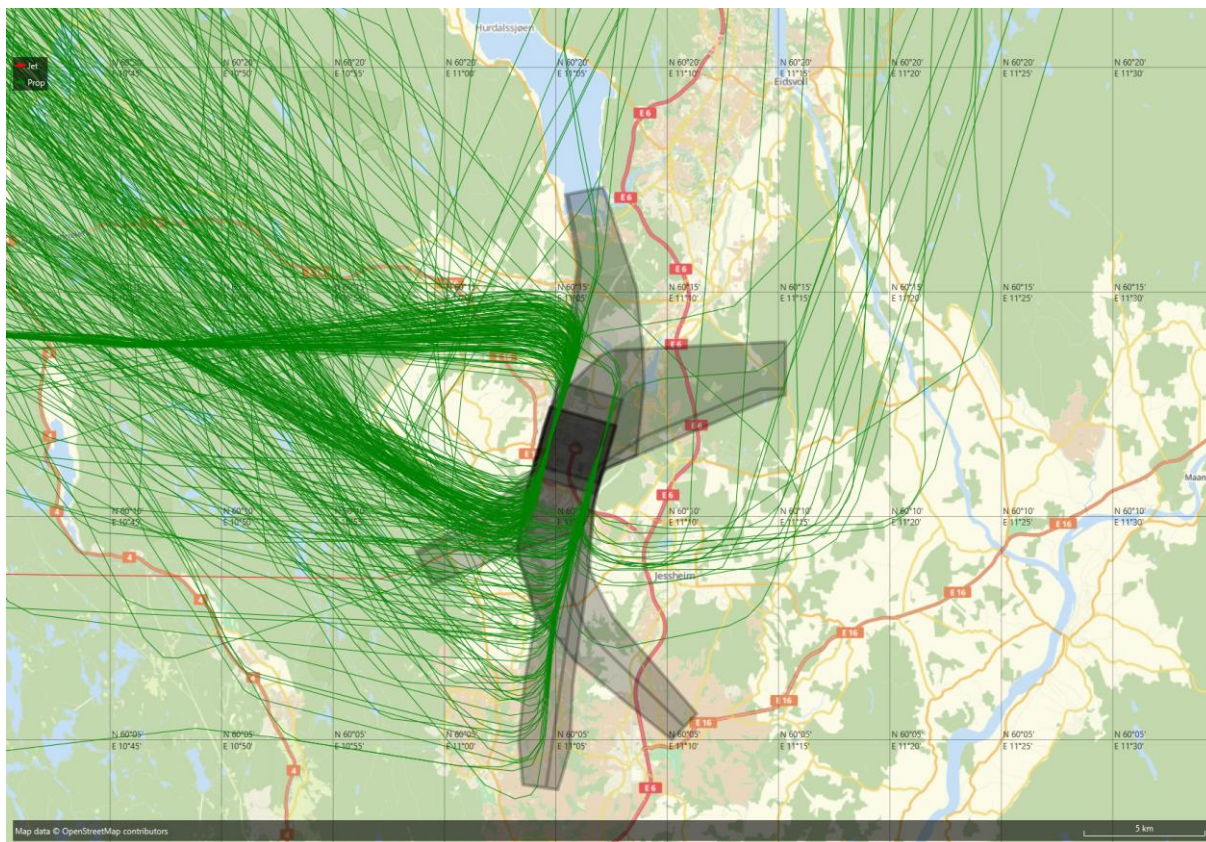
Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 80 flygninger
A310 (9), A321 (27), A321neo (39) B738 (4), B739 (1),

United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 18 flygninger B767-300 (18)

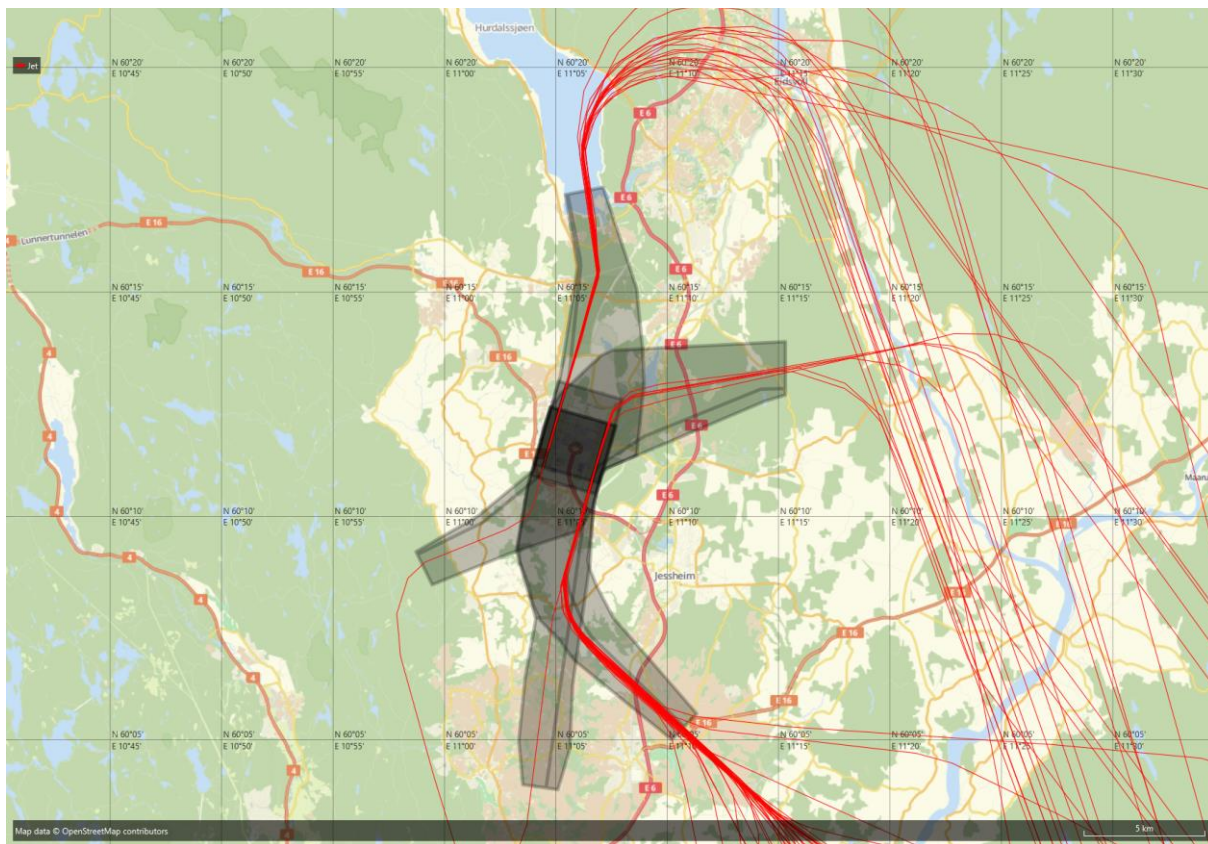
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 399 flygninger
DHC-8-100 (316), DHC-8-200 (82), E290 (1)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 63 flygninger
A321 (24), A321neo (39)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
02/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
03/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2024	11	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2024	22	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2024	34	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
16/12/2024	113	0	0	0	0	T	*	*
17/12/2024	96	0	0	0	0	T	*	*
18/12/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
19/12/2024	49	0	0	0	0	T	*	*
20/12/2024	53	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2024	2	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2024	22	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2024	10	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2024	111	0	0	0	0	T	*	*
30/12/2024	33	0	0	0	0	T	*	*
31/12/2024	17	0	0	0	0	T	*	*
Sum	655	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
02/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
03/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
04/12/2024	6	0	0	0	0	T	*	*
05/12/2024	7	0	0	0	0	T	*	*
06/12/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
07/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
08/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
09/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
11/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
14/12/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
15/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
16/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
17/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/12/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
19/12/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
20/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/12/2024	2	0	0	0	0	T	*	*
22/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
24/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
26/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
27/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
31/12/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	28	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	7	0	0	71	W	46.6	
02/12/2024	123	2	0	0	75	W	46.9	
03/12/2024	265	0	7	0	100		47.1	31.5
04/12/2024	244	0	4	0	100		46.7	34.0
05/12/2024	0	4	0	0	100		45.5	
06/12/2024	1	9	0	1	100		47.7	20.8
07/12/2024	135	0	2	0	100		41.3	25.0
08/12/2024	246	0	5	0	100		45.4	28.6
09/12/2024	261	0	2	0	100		49.4	26.5
10/12/2024	252	0	1	0	100		45.9	24.4
11/12/2024	236	0	1	1	100		47.6	22.3
12/12/2024	212	3	5	2	100		46.5	32.0
13/12/2024	0	16	0	10	100		46.0	37.9
14/12/2024	93	2	1	4	100		46.0	32.7
15/12/2024	0	3	0	1	100		45.1	18.3
16/12/2024	7	62	0	20	100		48.7	39.6
17/12/2024	0	69	0	36	100		49.5	42.3
18/12/2024	0	5	0	0	97	W	47.9	
19/12/2024	38	21	0	11	100		49.4	37.6
20/12/2024	178	37	3	17	100		49.5	38.2
21/12/2024	0	5	0	2	100		51.5	32.5
22/12/2024	107	5	2	1	100		46.2	27.0
23/12/2024	247	0	9	0	100		46.5	31.4
24/12/2024	0	0	2	1	100		42.6	30.1
25/12/2024	0	1	0	0	100		45.7	
26/12/2024	0	5	0	1	100		47.3	27.9
27/12/2024	0	2	0	0	100		47.3	
28/12/2024	0	7	0	2	100		45.0	31.0
29/12/2024	0	53	0	27	100		48.8	42.7
30/12/2024	173	16	5	9	100		47.6	36.6
31/12/2024	62	10	0	4	100		47.7	31.4
Sum	2880	344	49	150	98		47.4	34.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	0	87	T W	38.0	
02/12/2024	6	2	1	0	89	T W	43.2	21.2
03/12/2024	16	0	0	0	100		41.3	
04/12/2024	7	0	1	0	100		45.8	26.4
05/12/2024	0	2	0	0	100		40.7	
06/12/2024	0	0	0	0	100		50.3	
07/12/2024	14	0	0	0	100		34.3	
08/12/2024	15	0	0	0	100		35.8	
09/12/2024	20	0	0	0	100		42.5	
10/12/2024	14	0	0	0	100		42.3	
11/12/2024	16	0	0	0	100		45.2	
12/12/2024	12	0	0	0	100		43.6	
13/12/2024	0	0	0	0	100		42.5	
14/12/2024	9	0	0	0	93	T W	37.6	
15/12/2024	9	0	0	0	100		37.6	
16/12/2024	8	1	0	0	100		43.7	
17/12/2024	11	0	0	0	100		42.5	
18/12/2024	5	0	1	0	100		41.6	22.0
19/12/2024	4	0	1	0	100		45.3	26.5
20/12/2024	14	0	0	0	100		42.4	
21/12/2024	0	0	0	0	100		34.7	
22/12/2024	12	2	1	0	100		37.3	24.1
23/12/2024	23	0	0	0	99	T	41.7	
24/12/2024	3	1	0	0	100		39.0	
25/12/2024	0	0	1	0	100		37.3	25.0
26/12/2024	0	0	0	0	100		37.6	
27/12/2024	0	0	0	0	100		41.3	
28/12/2024	0	0	0	0	100		36.6	
29/12/2024	0	0	0	0	100		38.4	
30/12/2024	8	0	0	0	100		41.3	
31/12/2024	11	0	0	0	100		42.2	
Sum	237	8	6	0	99		42.3	17.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	250	0	154	0	71	W	77.1	75.6
02/12/2024	153	0	149	51	75	W	75.5	74.8
03/12/2024	107	0	0	148	100		70.4	66.9
04/12/2024	90	0	24	192	100		72.1	69.7
05/12/2024	261	0	261	0	100		75.9	74.9
06/12/2024	264	0	264	0	100		75.1	74.2
07/12/2024	2	0	0	128	100		70.7	67.0
08/12/2024	12	0	0	214	100		70.6	67.4
09/12/2024	95	0	0	183	100		70.4	66.1
10/12/2024	11	0	1	205	100		71.7	67.5
11/12/2024	8	0	0	160	100		85.8	66.5
12/12/2024	70	0	20	57	100		100.3	66.2
13/12/2024	248	0	20	0	100		105.0	81.9
14/12/2024	70	0	0	30	100		107.0	62.4
15/12/2024	237	0	94	0	100		104.0	70.8
16/12/2024	141	0	0	0	100		108.4	
17/12/2024	150	0	0	0	100		108.1	
18/12/2024	265	0	0	0	96	T W	108.3	
19/12/2024	199	0	0	0	100		108.2	
20/12/2024	137	0	0	0	100		108.0	
21/12/2024	151	0	2	0	100		107.9	54.2
22/12/2024	148	0	0	0	100		108.2	
23/12/2024	110	0	0	0	100		108.0	
24/12/2024	68	0	0	0	100		108.1	
25/12/2024	80	0	3	0	100		108.4	57.3
26/12/2024	211	0	0	0	100		108.4	
27/12/2024	235	0	0	0	100		108.3	
28/12/2024	138	0	0	0	100		108.3	
29/12/2024	133	0	0	0	100		108.5	
30/12/2024	98	0	0	0	100		108.0	
31/12/2024	77	0	0	0	100		107.9	
Sum	4219	0	992	1368	98		105.9	70.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Vi opplever problemer med NMT 04. Problemet oppstod 12. desember 2024 og vi arbeider med å rette feilen.

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	17	0	1	0	87	T W	68.5	57.7
02/12/2024	11	0	3	0	89	T W	69.7	59.7
03/12/2024	1	0	0	5	100		67.6	52.3
04/12/2024	3	0	0	4	100		68.3	52.5
05/12/2024	17	0	17	0	100		70.7	67.0
06/12/2024	14	0	11	0	100		69.9	64.5
07/12/2024	6	0	0	5	100		68.4	52.4
08/12/2024	6	0	0	7	100		68.1	54.2
09/12/2024	9	0	0	3	100		68.2	47.4
10/12/2024	7	0	0	7	100		69.7	57.0
11/12/2024	5	0	0	3	100		73.4	48.7
12/12/2024	15	0	7	0	100		80.0	62.7
13/12/2024	20	0	1	0	100		99.2	58.4
14/12/2024	2	0	0	0	93	T W	106.8	
15/12/2024	20	0	6	0	100		102.6	81.3
16/12/2024	10	0	0	0	100		107.8	
17/12/2024	9	0	0	0	100		108.1	
18/12/2024	11	0	0	0	100		108.1	
19/12/2024	6	0	0	0	100		108.3	
20/12/2024	13	0	0	0	100		108.0	
21/12/2024	19	0	1	0	100		103.5	54.6
22/12/2024	12	0	0	0	100		108.3	
23/12/2024	12	0	0	0	99	T	108.0	
24/12/2024	9	0	0	0	100		106.3	
25/12/2024	5	0	0	0	100		108.4	
26/12/2024	7	0	0	0	100		108.4	
27/12/2024	16	0	0	0	100		108.3	
28/12/2024	19	0	0	0	100		108.3	
29/12/2024	23	0	0	0	100		108.4	
30/12/2024	13	0	0	0	100		108.1	
31/12/2024	9	0	0	0	100		106.2	
Sum	346	0	47	34	99		105.3	66.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Vi opplever problemer med NMT 04. Problemet oppstod 12. desember 2024 og vi arbeider med å rette feilen.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	8	0	0	170	71	W	71.0	70.5
02/12/2024	0	0	54	133	75	W	73.5	73.2
03/12/2024	0	0	158	0	100		72.5	72.1
04/12/2024	11	0	179	35	100		73.5	73.2
05/12/2024	14	0	0	260	100		70.5	69.9
06/12/2024	22	0	0	255	100		69.9	69.5
07/12/2024	0	0	133	0	100		72.1	71.8
08/12/2024	0	0	234	0	100		74.2	73.9
09/12/2024	0	0	165	0	100		72.0	71.6
10/12/2024	0	0	240	0	100		74.2	73.9
11/12/2024	0	0	230	0	100		74.4	74.1
12/12/2024	0	0	203	54	100		73.8	73.6
13/12/2024	34	0	0	233	100		70.3	69.8
14/12/2024	12	0	51	41	100		69.1	68.6
15/12/2024	12	0	0	242	100		70.4	69.9
16/12/2024	113	0	5	142	100		69.1	68.3
17/12/2024	96	0	0	126	100		69.4	68.6
18/12/2024	8	0	0	244	97	W	71.7	71.1
19/12/2024	49	0	36	202	100		72.3	72.0
20/12/2024	53	0	106	70	100		72.0	71.5
21/12/2024	12	0	0	159	100		70.1	69.8
22/12/2024	2	0	108	153	100		74.4	74.2
23/12/2024	0	0	139	0	100		72.3	71.9
24/12/2024	22	0	0	79	100		67.8	67.2
25/12/2024	4	0	0	91	100		67.9	67.1
26/12/2024	3	0	0	218	100		71.3	70.9
27/12/2024	9	0	0	241	100		72.0	71.6
28/12/2024	10	0	0	137	100		69.4	69.0
29/12/2024	111	0	0	169	100		69.8	69.2
30/12/2024	33	0	104	38	100		70.9	70.5
31/12/2024	17	0	34	61	100		69.1	68.8
Sum	655	0	2179	3553	98		71.7	71.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	6	87	T W	61.0	58.3
02/12/2024	0	0	6	4	89	T W	64.1	62.9
03/12/2024	0	0	15	0	100		67.8	67.4
04/12/2024	6	0	5	1	100		62.9	61.2
05/12/2024	7	0	0	5	100		58.7	51.5
06/12/2024	1	0	0	5	100		59.5	56.9
07/12/2024	0	0	12	0	100		65.6	65.1
08/12/2024	0	0	9	0	100		63.9	62.6
09/12/2024	0	0	11	0	100		63.7	62.6
10/12/2024	0	0	8	0	100		62.9	61.8
11/12/2024	0	0	11	0	100		63.7	62.9
12/12/2024	0	0	4	1	100		62.7	61.1
13/12/2024	0	0	0	4	100		59.0	55.0
14/12/2024	4	0	10	4	93	T W	65.7	65.0
15/12/2024	0	0	0	7	100		60.8	58.0
16/12/2024	0	0	7	5	100		63.8	62.3
17/12/2024	0	0	5	1	100		61.7	59.9
18/12/2024	5	0	0	3	100		57.5	49.0
19/12/2024	3	0	4	2	100		62.9	60.7
20/12/2024	0	0	13	1	100		65.9	65.2
21/12/2024	2	0	0	2	100		56.4	46.7
22/12/2024	0	0	12	5	100		65.7	65.0
23/12/2024	0	0	11	0	99	T	64.3	63.5
24/12/2024	0	0	0	3	100		57.8	52.3
25/12/2024	0	0	0	1	100		56.9	46.9
26/12/2024	0	0	0	3	100		59.1	54.8
27/12/2024	0	0	0	3	100		60.1	55.6
28/12/2024	0	0	0	3	100		58.2	52.1
29/12/2024	0	0	0	7	100		61.9	59.8
30/12/2024	0	0	6	3	100		62.9	61.4
31/12/2024	0	0	4	3	100		62.7	61.4
Sum	28	0	153	82	99		62.9	61.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	8	71	W	58.9	47.3
02/12/2024	4	0	1	2	75	W	48.7	42.0
03/12/2024	107	0	109	0	100		57.2	55.3
04/12/2024	65	0	66	0	100		56.1	54.1
05/12/2024	0	0	0	6	100		52.9	48.7
06/12/2024	0	0	0	15	100		53.4	50.1
07/12/2024	2	0	2	0	100		49.0	38.9
08/12/2024	12	0	12	0	100		50.8	44.3
09/12/2024	95	0	97	0	100		55.1	53.7
10/12/2024	11	0	11	0	100		54.2	46.5
11/12/2024	8	0	8	0	100		53.6	43.5
12/12/2024	9	0	10	3	100		51.7	45.6
13/12/2024	0	0	0	37	100		61.3	55.3
14/12/2024	42	0	43	11	100		55.3	54.7
15/12/2024	0	0	0	4	100		48.2	35.9
16/12/2024	2	0	2	113	100		60.5	60.1
17/12/2024	0	0	1	129	100		62.7	60.9
18/12/2024	0	0	0	12	97	W	53.1	51.5
19/12/2024	3	0	4	48	100		58.5	57.5
20/12/2024	71	0	72	50	100		59.1	58.8
21/12/2024	0	0	0	9	100		51.7	50.5
22/12/2024	0	0	0	8	100		50.8	44.9
23/12/2024	109	0	117	0	100		57.1	55.6
24/12/2024	0	0	1	5	100		53.2	52.3
25/12/2024	0	0	0	2	100		46.8	40.6
26/12/2024	0	0	0	7	100		51.4	47.8
27/12/2024	0	0	0	8	100		53.7	46.0
28/12/2024	0	0	0	14	100		51.1	50.3
29/12/2024	0	0	0	88	100		61.6	60.8
30/12/2024	71	0	71	31	100		57.6	57.2
31/12/2024	28	0	28	20	100		55.6	55.0
Sum	639	0	655	630	98		56.5	54.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	3	87	T W	46.8	46.3
02/12/2024	0	0	1	4	89	T W	48.9	44.5
03/12/2024	1	0	1	0	100		46.8	39.2
04/12/2024	3	0	3	0	100		47.7	44.8
05/12/2024	0	0	0	3	100		45.9	44.4
06/12/2024	0	0	0	1	100		40.5	31.3
07/12/2024	2	0	2	0	100		44.4	41.9
08/12/2024	6	0	4	0	100		49.1	45.8
09/12/2024	9	0	8	0	100		49.8	49.0
10/12/2024	6	0	6	0	100		48.1	45.6
11/12/2024	5	0	5	0	100		48.2	45.6
12/12/2024	8	0	9	0	100		49.3	46.7
13/12/2024	0	0	0	4	100		47.6	46.6
14/12/2024	0	0	0	1	93	T W	40.6	38.9
15/12/2024	8	0	8	2	100		49.2	48.0
16/12/2024	1	0	1	3	100		50.2	47.1
17/12/2024	6	0	6	0	100		46.1	45.4
18/12/2024	5	0	4	0	100		46.5	44.4
19/12/2024	0	0	0	3	100		47.4	45.4
20/12/2024	2	0	2	0	100		45.9	43.7
21/12/2024	0	0	0	0	100		35.2	
22/12/2024	0	0	0	4	100		46.0	45.2
23/12/2024	12	0	12	0	100		51.2	50.5
24/12/2024	3	0	3	2	100		46.7	46.2
25/12/2024	0	0	0	0	100		33.1	
26/12/2024	0	0	0	2	100		46.9	46.5
27/12/2024	0	0	0	1	100		45.2	39.6
28/12/2024	0	0	0	1	100		40.9	40.2
29/12/2024	0	0	0	1	100		42.4	40.4
30/12/2024	2	0	4	1	99	T	48.8	46.7
31/12/2024	7	0	7	0	100		47.9	45.8
Sum	86	0	86	36	99		47.2	45.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	250	0	87	0	71	W	56.0	53.0
02/12/2024	149	0	2	74	75	W	58.6	54.9
03/12/2024	0	0	0	125	100		54.7	52.4
04/12/2024	25	0	0	165	100		55.9	54.1
05/12/2024	261	0	3	0	100		49.9	30.0
06/12/2024	264	0	2	0	100		48.8	29.0
07/12/2024	0	0	0	81	100		52.1	49.8
08/12/2024	0	0	0	175	100		55.7	54.0
09/12/2024	0	0	0	122	100		54.0	51.5
10/12/2024	0	0	0	140	100		53.7	51.7
11/12/2024	0	0	0	164	100		55.6	53.7
12/12/2024	61	0	0	144	100		55.0	53.0
13/12/2024	248	0	0	0	100		49.3	
14/12/2024	28	0	0	38	100		51.5	47.8
15/12/2024	237	0	4	0	100		50.5	40.8
16/12/2024	139	0	2	1	100		47.9	36.2
17/12/2024	150	0	1	0	100		49.3	36.4
18/12/2024	265	0	6	0	97	W	49.2	35.2
19/12/2024	196	0	5	28	100		54.4	47.4
20/12/2024	66	0	0	91	100		54.4	51.4
21/12/2024	151	0	6	0	100		50.7	43.6
22/12/2024	148	0	5	76	100		53.2	50.8
23/12/2024	1	0	0	104	100		54.9	52.6
24/12/2024	68	0	4	0	100		48.1	38.3
25/12/2024	80	0	0	0	100		46.2	
26/12/2024	211	0	3	0	100		47.5	33.1
27/12/2024	235	0	3	0	100		49.7	33.6
28/12/2024	138	0	2	0	100		44.9	30.1
29/12/2024	133	0	5	1	100		50.0	38.2
30/12/2024	27	0	0	71	100		52.7	49.8
31/12/2024	49	0	1	25	100		52.1	46.4
Sum	3580	0	141	1625	98		52.8	49.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	17	0	0	0	87	T W	42.9	
02/12/2024	11	0	3	0	89	T W	55.0	36.3
03/12/2024	0	0	0	4	100		56.6	39.6
04/12/2024	0	0	0	4	100		45.7	39.7
05/12/2024	17	0	0	0	100		43.9	
06/12/2024	14	0	0	0	100		44.0	
07/12/2024	4	0	0	3	100		43.7	36.5
08/12/2024	0	0	0	8	100		46.1	41.6
09/12/2024	0	0	0	4	100		45.7	37.8
10/12/2024	1	0	0	4	100		45.1	40.1
11/12/2024	0	0	0	3	100		45.6	37.6
12/12/2024	7	0	0	7	100		46.2	42.3
13/12/2024	20	0	1	0	100		44.0	28.7
14/12/2024	2	0	0	0	93	T W	43.1	
15/12/2024	12	0	6	1	100		50.4	48.8
16/12/2024	9	0	0	1	100		50.6	33.4
17/12/2024	3	0	0	4	100		45.6	36.3
18/12/2024	6	0	0	0	100		43.3	
19/12/2024	6	0	0	1	100		44.8	35.0
20/12/2024	11	0	0	7	100		54.1	42.6
21/12/2024	19	0	0	0	100		43.9	
22/12/2024	12	0	0	3	100		44.8	38.4
23/12/2024	0	0	0	5	99	T	46.6	42.1
24/12/2024	6	0	0	0	100		43.0	
25/12/2024	5	0	0	0	100		42.0	
26/12/2024	7	0	0	0	100		42.2	
27/12/2024	16	0	0	0	100		40.6	
28/12/2024	19	0	0	0	100		41.4	
29/12/2024	23	0	0	0	100		43.9	
30/12/2024	11	0	0	0	100		45.2	
31/12/2024	2	0	0	0	100		45.0	
Sum	260	0	10	59	99		48.0	38.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	258	0	170	0	71	W	57.6	56.1
02/12/2024	149	0	142	36	75	W	55.3	53.2
03/12/2024	0	0	0	59	100		51.8	43.2
04/12/2024	36	0	25	102	100		52.5	48.8
05/12/2024	275	0	254	0	100		57.0	56.1
06/12/2024	286	0	258	0	100		55.4	54.7
07/12/2024	0	0	0	50	100		47.8	43.2
08/12/2024	0	0	0	150	100		53.5	48.6
09/12/2024	0	0	0	60	100		52.3	43.7
10/12/2024	0	0	0	56	100		50.2	42.8
11/12/2024	0	0	0	141	100		52.0	47.7
12/12/2024	61	0	57	94	100		53.2	50.2
13/12/2024	282	0	245	0	100		56.5	55.4
14/12/2024	40	0	28	29	100		51.9	47.7
15/12/2024	249	0	232	0	100		56.5	55.4
16/12/2024	252	0	166	1	100		56.1	53.2
17/12/2024	246	0	154	0	100		56.1	52.8
18/12/2024	273	0	253	0	97	W	56.8	55.3
19/12/2024	245	0	201	23	100		58.3	55.5
20/12/2024	119	0	69	63	100		54.0	50.3
21/12/2024	163	0	142	0	100		52.9	52.1
22/12/2024	150	0	148	53	100		55.2	53.6
23/12/2024	1	0	0	87	100		52.7	46.3
24/12/2024	90	0	70	0	100		53.4	51.4
25/12/2024	84	0	81	1	100		54.8	51.9
26/12/2024	214	0	214	0	100		56.9	55.4
27/12/2024	244	0	234	0	100		56.3	55.2
28/12/2024	148	0	137	0	100		54.8	52.8
29/12/2024	244	0	214	0	100		57.9	55.8
30/12/2024	60	0	35	43	100		53.5	46.9
31/12/2024	66	0	46	9	100		51.7	47.8
Sum	4235	0	3575	1057	98		54.9	52.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	17	0	6	0	87	T W	47.1	44.5
02/12/2024	11	0	11	0	89	T W	49.7	43.6
03/12/2024	0	0	0	2	100		47.4	29.1
04/12/2024	6	0	0	2	100		47.2	30.7
05/12/2024	24	0	17	0	100		47.9	46.0
06/12/2024	15	0	14	0	100		47.3	46.1
07/12/2024	4	0	3	1	100		43.9	42.0
08/12/2024	0	0	0	5	100		42.8	35.4
09/12/2024	0	0	0	1	100		45.7	26.1
10/12/2024	1	0	1	1	100		43.8	31.0
11/12/2024	0	0	0	3	100		45.5	32.0
12/12/2024	7	0	7	5	100		46.4	43.2
13/12/2024	20	0	21	0	100		49.4	47.6
14/12/2024	6	0	1	0	93	T W	46.0	39.5
15/12/2024	12	0	13	1	100		48.8	46.6
16/12/2024	9	0	10	1	100		50.2	45.2
17/12/2024	3	0	4	2	100		47.5	39.6
18/12/2024	11	0	7	0	100		47.5	43.6
19/12/2024	9	0	7	1	100		49.5	45.3
20/12/2024	11	0	10	1	100		48.8	45.0
21/12/2024	21	0	19	0	100		49.2	47.7
22/12/2024	12	0	11	1	100		47.9	46.2
23/12/2024	0	0	0	4	99	T	44.6	34.0
24/12/2024	6	0	6	0	100		46.6	43.5
25/12/2024	5	0	4	0	100		45.0	41.3
26/12/2024	7	0	8	0	100		46.8	44.7
27/12/2024	16	0	15	0	100		49.8	48.1
28/12/2024	19	0	19	0	100		48.5	47.0
29/12/2024	23	0	22	0	100		49.9	48.6
30/12/2024	11	0	11	0	100		48.2	45.9
31/12/2024	2	0	1	0	100		52.8	35.8
Sum	288	0	248	31	99		48.0	44.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	8	0	5	0	71	W	50.8	41.7
02/12/2024	0	0	0	1	75	W	49.9	29.6
03/12/2024	0	0	0	41	100		51.0	45.6
04/12/2024	11	0	12	27	100		52.1	45.8
05/12/2024	14	0	14	0	100		52.0	43.3
06/12/2024	22	0	22	0	100		49.6	44.1
07/12/2024	0	0	0	1	100		47.5	37.0
08/12/2024	0	0	0	2	100		49.1	30.4
09/12/2024	0	0	0	28	100		50.5	43.0
10/12/2024	0	0	1	0	100		50.6	34.7
11/12/2024	0	0	1	1	100		50.1	32.5
12/12/2024	0	0	0	4	100		49.3	35.5
13/12/2024	34	0	38	0	100		56.9	53.1
14/12/2024	12	0	12	23	100		49.1	45.9
15/12/2024	12	0	12	0	100		48.2	40.9
16/12/2024	113	0	114	0	100		51.9	49.8
17/12/2024	96	0	96	0	100		51.3	48.2
18/12/2024	8	0	8	0	97	W	51.6	40.9
19/12/2024	49	0	53	0	100		52.8	48.2
20/12/2024	53	0	53	39	100		51.1	48.7
21/12/2024	12	0	13	0	100		48.2	39.8
22/12/2024	2	0	2	0	100		48.3	36.8
23/12/2024	0	0	0	48	100		50.6	46.5
24/12/2024	22	0	22	0	100		48.1	44.6
25/12/2024	4	0	4	0	100		46.0	37.7
26/12/2024	3	0	3	0	100		47.6	36.7
27/12/2024	9	0	9	0	100		50.2	40.1
28/12/2024	10	0	10	0	100		45.6	37.5
29/12/2024	111	0	114	0	100		54.0	52.3
30/12/2024	33	0	34	29	100		50.0	47.4
31/12/2024	17	0	19	6	100		57.7	44.5
Sum	655	0	671	250	98		51.3	45.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	0	87	T W	41.0	
02/12/2024	0	0	0	0	89	T W	45.2	
03/12/2024	0	0	0	0	100		43.1	
04/12/2024	6	0	6	0	100		45.5	40.6
05/12/2024	7	0	6	0	100		46.5	40.1
06/12/2024	1	0	1	0	100		43.6	30.9
07/12/2024	0	0	0	0	100		41.1	
08/12/2024	0	0	0	0	100		40.2	
09/12/2024	0	0	0	0	100		41.3	
10/12/2024	0	0	0	0	100		41.9	
11/12/2024	0	0	0	0	100		41.1	
12/12/2024	0	0	0	0	100		42.1	
13/12/2024	0	0	0	0	100		41.3	
14/12/2024	4	0	4	0	93	T W	43.1	38.5
15/12/2024	0	0	0	0	100		40.7	
16/12/2024	0	0	0	0	100		41.7	
17/12/2024	0	0	0	0	100		42.4	
18/12/2024	5	0	5	0	100		47.3	43.0
19/12/2024	3	0	3	0	100		45.8	38.9
20/12/2024	0	0	0	0	100		42.3	
21/12/2024	2	0	2	0	100		44.5	38.9
22/12/2024	0	0	0	0	100		41.4	
23/12/2024	0	0	0	0	99	T	40.3	
24/12/2024	0	0	0	0	100		38.8	
25/12/2024	0	0	0	0	100		39.5	
26/12/2024	0	0	0	0	100		41.1	
27/12/2024	0	0	0	0	100		41.5	
28/12/2024	0	0	0	0	100		38.1	
29/12/2024	0	0	0	0	100		43.1	
30/12/2024	0	0	0	0	100		40.6	
31/12/2024	0	0	0	0	100		47.6	
Sum	28	0	27	0	99		43.1	33.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	33	71	W	51.7	43.5
02/12/2024	4	0	7	6	75	W	48.5	44.0
03/12/2024	107	0	110	0	100		58.9	58.3
04/12/2024	65	0	67	8	100		57.0	55.8
05/12/2024	0	0	0	90	100		51.3	47.2
06/12/2024	0	0	0	65	100		49.3	44.3
07/12/2024	2	0	4	0	100		45.2	36.6
08/12/2024	12	0	14	0	100		50.5	46.8
09/12/2024	95	0	100	0	100		57.1	56.3
10/12/2024	11	0	14	0	100		52.5	49.9
11/12/2024	8	0	9	0	100		50.1	46.5
12/12/2024	9	0	10	19	100		50.0	46.6
13/12/2024	0	0	0	97	100		54.7	47.2
14/12/2024	42	0	43	23	100		55.1	54.3
15/12/2024	0	0	0	82	100		51.2	45.7
16/12/2024	2	0	2	134	100		53.9	50.9
17/12/2024	0	0	1	128	100		53.5	49.4
18/12/2024	0	0	0	41	97	W	49.0	42.8
19/12/2024	3	0	4	123	100		53.0	50.8
20/12/2024	71	0	72	58	100		57.2	56.7
21/12/2024	0	0	0	29	100		46.8	42.1
22/12/2024	0	0	0	68	100		49.7	45.5
23/12/2024	109	0	111	0	100		58.3	58.0
24/12/2024	0	0	1	11	100		48.7	45.6
25/12/2024	0	0	0	38	100		47.3	43.5
26/12/2024	0	0	0	107	100		50.2	47.3
27/12/2024	0	0	0	88	100		50.3	45.7
28/12/2024	0	0	0	34	100		46.6	40.7
29/12/2024	0	0	0	123	100		53.4	51.1
30/12/2024	71	0	71	29	100		56.2	55.7
31/12/2024	28	0	28	36	100		54.3	52.9
Sum	639	0	668	1470	98		53.5	51.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	4	87	T W	40.6	36.0
02/12/2024	0	0	1	0	89	T W	46.3	27.7
03/12/2024	1	0	2	0	100		45.2	35.6
04/12/2024	3	0	3	0	100		46.7	46.2
05/12/2024	0	0	0	3	100		40.0	33.6
06/12/2024	0	0	0	1	100		37.7	32.5
07/12/2024	2	0	2	0	100		45.0	44.3
08/12/2024	6	0	4	0	100		50.8	48.4
09/12/2024	9	0	7	0	100		51.4	51.2
10/12/2024	6	0	6	0	100		49.0	48.7
11/12/2024	5	0	5	0	100		49.4	49.1
12/12/2024	8	0	9	1	100		50.5	50.1
13/12/2024	0	0	0	4	100		39.1	35.9
14/12/2024	0	0	0	4	93	T W	42.9	33.4
15/12/2024	8	0	8	4	100		51.9	49.9
16/12/2024	1	0	1	4	100		50.3	43.5
17/12/2024	6	0	6	0	100		48.7	47.6
18/12/2024	5	0	4	0	100		47.2	46.7
19/12/2024	0	0	0	4	100		42.7	37.7
20/12/2024	2	0	2	0	100		49.1	46.7
21/12/2024	0	0	0	0	100		33.7	
22/12/2024	0	0	0	3	100		42.0	33.8
23/12/2024	12	0	12	0	99	T	53.5	53.4
24/12/2024	3	0	3	2	100		46.0	45.5
25/12/2024	0	0	0	0	100		34.2	
26/12/2024	0	0	0	5	100		38.4	36.5
27/12/2024	0	0	0	3	100		39.3	33.1
28/12/2024	0	0	0	1	100		36.8	27.0
29/12/2024	0	0	0	5	100		44.2	38.6
30/12/2024	2	0	4	1	100		47.6	46.9
31/12/2024	7	0	7	0	100		50.7	48.7
Sum	86	0	86	49	99		47.5	46.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	140	71	W	54.8	54.2
02/12/2024	4	0	56	109	75	W	58.3	58.0
03/12/2024	107	0	159	0	100		57.7	57.3
04/12/2024	65	0	179	31	100		58.7	58.4
05/12/2024	0	0	0	236	100		56.5	56.0
06/12/2024	0	0	0	231	100		55.5	55.1
07/12/2024	2	0	135	0	100		56.9	56.5
08/12/2024	12	0	235	0	100		59.7	59.4
09/12/2024	95	0	166	0	100		57.2	56.8
10/12/2024	11	0	245	0	100		59.2	58.4
11/12/2024	8	0	230	0	100		59.2	58.9
12/12/2024	9	0	202	51	100		59.0	58.7
13/12/2024	0	0	0	230	100		57.7	57.2
14/12/2024	42	0	52	41	100		54.8	54.5
15/12/2024	0	0	0	239	100		56.9	56.5
16/12/2024	2	0	5	141	100		55.3	54.7
17/12/2024	0	0	0	122	100		54.1	53.6
18/12/2024	0	0	0	200	97	W	55.4	54.8
19/12/2024	3	0	37	197	100		58.4	58.1
20/12/2024	71	0	107	67	100		56.8	56.5
21/12/2024	0	0	0	144	100		54.4	54.0
22/12/2024	0	0	109	146	100		58.8	58.6
23/12/2024	109	0	145	0	100		57.5	57.1
24/12/2024	0	0	0	79	100		52.7	52.2
25/12/2024	0	0	0	91	100		54.3	54.0
26/12/2024	0	0	0	219	100		57.5	57.3
27/12/2024	0	0	0	238	100		57.9	57.6
28/12/2024	0	0	0	132	100		55.5	55.3
29/12/2024	0	0	0	169	100		56.0	55.5
30/12/2024	71	0	104	38	100		55.7	55.3
31/12/2024	28	0	35	59	100		54.5	54.1
Sum	639	0	2201	3350	98		57.0	56.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	0	6	87	T W	44.9	44.5
02/12/2024	0	0	6	4	89	T W	50.2	49.6
03/12/2024	1	0	16	0	100		52.6	51.9
04/12/2024	3	0	5	0	100		46.2	45.1
05/12/2024	0	0	0	3	100		41.8	38.0
06/12/2024	0	0	0	3	100		40.3	38.4
07/12/2024	2	0	11	1	100		50.4	50.1
08/12/2024	6	0	9	0	100		49.4	48.3
09/12/2024	9	0	10	0	100		48.1	47.3
10/12/2024	6	0	7	0	100		45.6	44.9
11/12/2024	5	0	12	0	100		49.3	48.9
12/12/2024	8	0	5	1	100		47.2	45.4
13/12/2024	0	0	0	4	100		42.5	41.8
14/12/2024	0	0	10	4	93	T W	50.3	50.1
15/12/2024	8	0	0	7	100		48.2	46.0
16/12/2024	1	0	7	4	100		49.5	48.6
17/12/2024	6	0	5	1	100		46.4	45.8
18/12/2024	5	0	0	2	100		41.7	36.0
19/12/2024	0	0	5	2	100		48.3	47.9
20/12/2024	2	0	13	0	100		50.3	49.4
21/12/2024	0	0	0	1	100		35.0	29.3
22/12/2024	0	0	11	5	100		50.6	50.4
23/12/2024	12	0	10	0	99	T	49.0	48.2
24/12/2024	3	0	0	3	100		43.2	42.2
25/12/2024	0	0	0	1	100		38.0	37.4
26/12/2024	0	0	0	3	100		44.4	44.2
27/12/2024	0	0	0	3	100		44.0	43.5
28/12/2024	0	0	0	3	100		39.9	39.2
29/12/2024	0	0	0	7	100		47.2	46.8
30/12/2024	2	0	6	3	100		47.2	46.7
31/12/2024	7	0	3	3	100		51.5	45.9
Sum	86	0	151	74	99		47.8	46.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	153	0	71	W	65.8	65.7
02/12/2024	0	0	148	57	75	W	64.8	64.7
03/12/2024	0	0	0	162	100		60.1	59.8
04/12/2024	0	0	26	198	100		62.8	62.3
05/12/2024	0	0	276	0	100		65.2	64.9
06/12/2024	0	0	276	0	100		63.8	63.7
07/12/2024	0	0	0	134	100		60.1	59.5
08/12/2024	0	0	0	244	100		61.3	61.1
09/12/2024	0	0	0	205	100		60.2	60.0
10/12/2024	0	0	0	242	100		61.2	60.8
11/12/2024	0	0	0	240	100		61.1	60.9
12/12/2024	0	0	60	199	100		62.4	62.3
13/12/2024	0	0	249	0	100		64.1	63.8
14/12/2024	0	0	30	56	100		59.3	59.0
15/12/2024	0	0	243	0	100		64.7	64.6
16/12/2024	0	0	138	5	100		61.3	61.0
17/12/2024	0	0	149	0	100		63.6	60.8
18/12/2024	0	0	264	0	97	W	65.9	65.7
19/12/2024	0	0	195	37	100		65.3	63.6
20/12/2024	0	0	67	117	100		61.1	60.9
21/12/2024	0	0	154	0	100		61.1	61.0
22/12/2024	0	0	153	100	100		64.0	63.9
23/12/2024	0	0	1	153	100		59.3	59.1
24/12/2024	0	0	69	0	100		60.0	59.8
25/12/2024	0	0	80	1	100		60.1	59.8
26/12/2024	0	0	215	0	100		64.3	64.1
27/12/2024	0	0	242	0	100		64.9	64.7
28/12/2024	0	0	145	0	100		62.6	62.5
29/12/2024	0	0	136	0	100		63.7	63.1
30/12/2024	0	0	27	99	100		59.3	59.0
31/12/2024	0	0	51	29	100		58.1	57.9
Sum	0	0	3547	2278	98		62.8	62.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2024	0	0	6	0	87	T W	53.9	53.6
02/12/2024	0	0	10	0	89	T W	56.3	56.2
03/12/2024	0	0	0	7	100		48.0	47.2
04/12/2024	0	0	0	5	100		47.6	46.9
05/12/2024	0	0	18	0	100		56.9	56.8
06/12/2024	0	0	14	0	100		54.4	54.1
07/12/2024	0	0	4	4	100		50.4	50.2
08/12/2024	0	0	0	9	100		49.2	49.1
09/12/2024	0	0	0	6	100		45.2	44.8
10/12/2024	0	0	1	8	100		51.1	50.6
11/12/2024	0	0	0	5	100		46.1	45.5
12/12/2024	0	0	7	10	100		54.1	54.0
13/12/2024	0	0	20	0	100		56.6	56.5
14/12/2024	0	0	1	0	93	T W	47.9	47.0
15/12/2024	0	0	13	1	100		55.0	54.9
16/12/2024	0	0	10	2	100		54.2	54.2
17/12/2024	0	0	4	7	100		50.9	50.7
18/12/2024	0	0	8	0	100		53.6	52.3
19/12/2024	0	0	7	2	100		53.7	53.4
20/12/2024	0	0	10	8	100		53.9	53.8
21/12/2024	0	0	19	0	100		56.1	56.0
22/12/2024	0	0	11	3	100		55.9	55.5
23/12/2024	0	0	0	7	99	T	48.4	48.1
24/12/2024	0	0	6	0	100		52.8	52.5
25/12/2024	0	0	5	0	100		51.5	51.4
26/12/2024	0	0	8	0	100		53.6	53.5
27/12/2024	0	0	15	0	100		56.6	56.5
28/12/2024	0	0	20	0	100		57.8	57.5
29/12/2024	0	0	23	0	100		58.5	58.4
30/12/2024	0	0	11	1	100		54.0	53.9
31/12/2024	0	0	2	1	100		45.8	44.9
Sum	0	0	253	86	99		53.9	53.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

