

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Måned rapport  
februar 2023**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Måned rapport  
februar 2023**

## FORORD

Månedrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I februar var det i gjennomsnitt
  - 500 flybevegelser per døgn.
  - 3,25 avganger og 6,00 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for februar 50,0/49,1.
- I løpet av februar ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 164 minutter.
- I februar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer.
- For februar er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For februar er det totalt registrert:
  - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
  - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For februar er det totalt registrert:
  - 35 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,5 % av 6935 testbare jettflyankomster.
  - 15 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 6935 testbare jettflyankomster.
- For februar er det totalt registrert:
  - 44 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,0 % av 4192 testbare jettflyavganger.
  - 6 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,1 % av 537 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For februar er det totalt registrert 695 kurvede ankomster.

Gardermoen, 09.03.2023.

Grethe Østby Stave  
Avdelingssjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>73</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>93</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>97</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
L <sub>eq</sub> (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	



## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I februar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i februar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Nannestad (1)	"Generell flystøy flygning"
Oslo (1)	"Særlig støyende flygning"
Rendalen (1)	"Generell flystøy flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i februar:

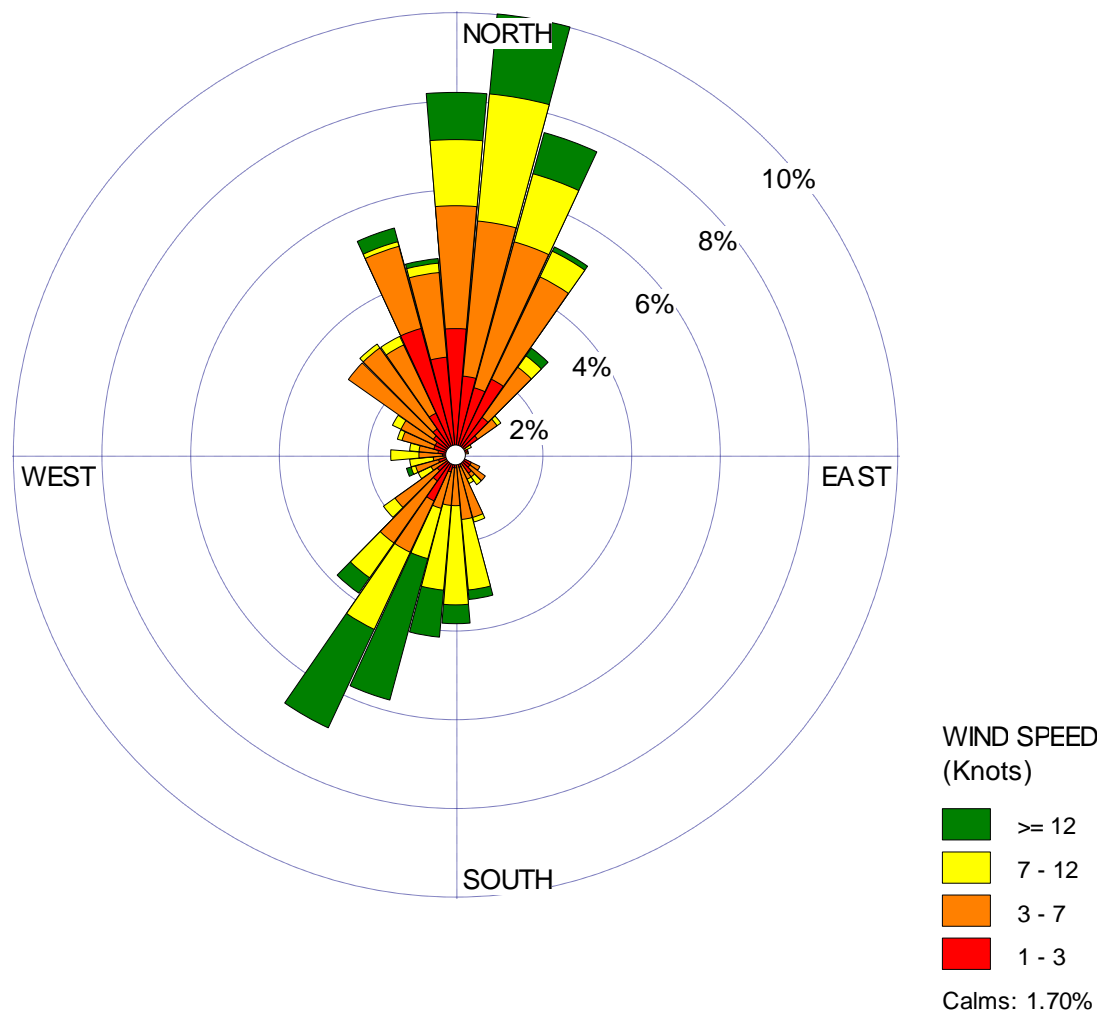
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
6-feb-23	B737-800	01:05	01:26	12	0	7	19
10-feb-23	B737-800	09:00	09:40	10	20	0	30
10-feb-23	B737-800	12:15	12:45	10	10	0	20
15-feb-23	A320 NEO	11:10	11:45	10	10	0	20
19-feb-23	B737-800	22:20	23:10	5	3	12	20
20-feb-23	B737-800	12:50	13:40	20	15	0	35
24-feb-23	A320 NEO	12:00	12:30	15	0	5	20
<b>Sum antall minutter</b>				<b>82</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>164</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av februar. Total akkumulert brukstid var 164 minutter.

## 4 METEOROLOGI

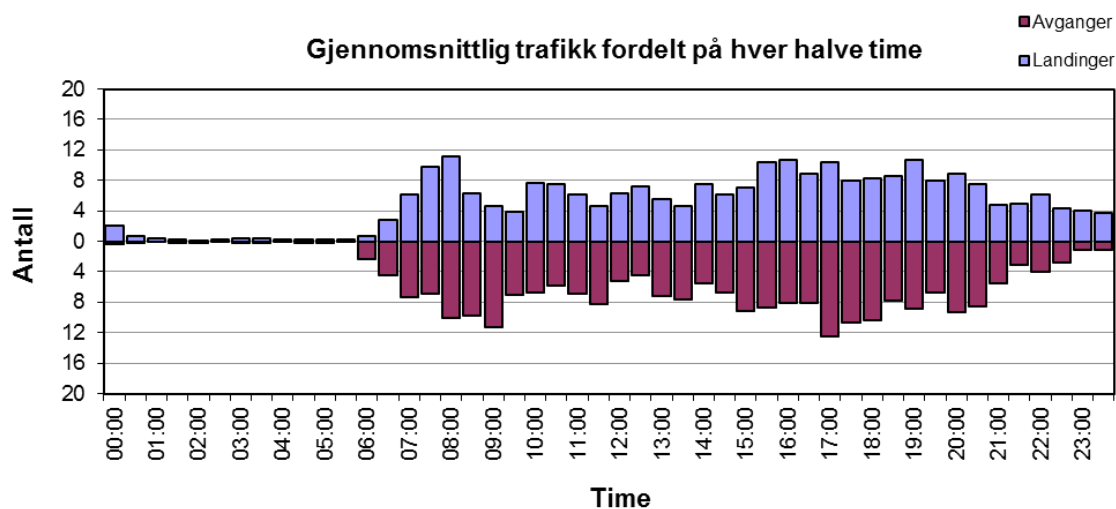
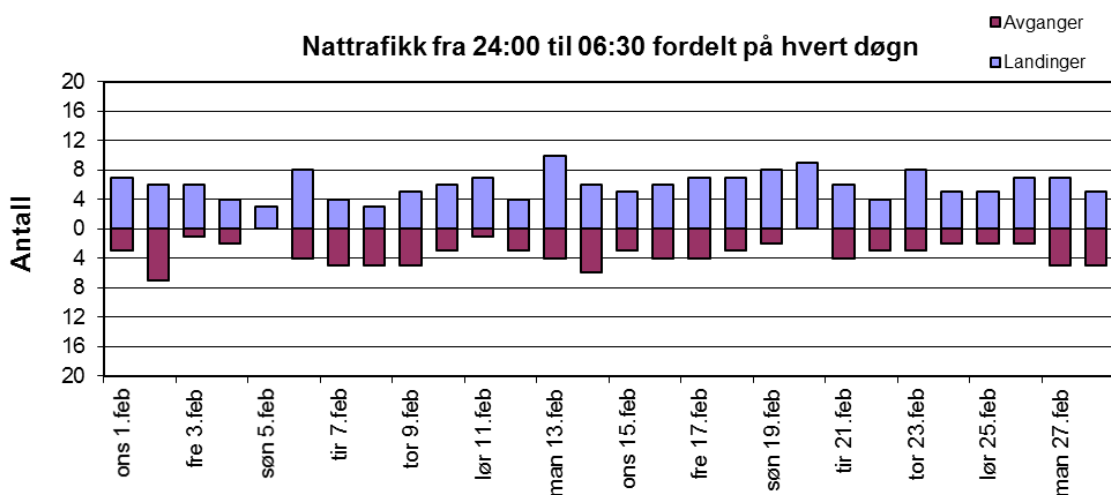
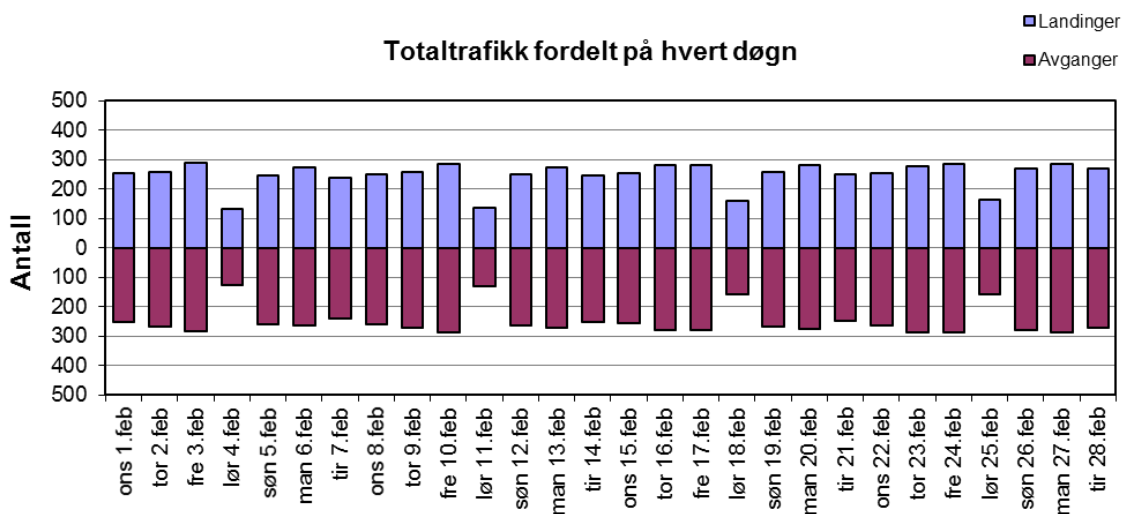
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I februar var det i gjennomsnitt 500 flybevegelser per døgn og 3,25 avganger og 6,00 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



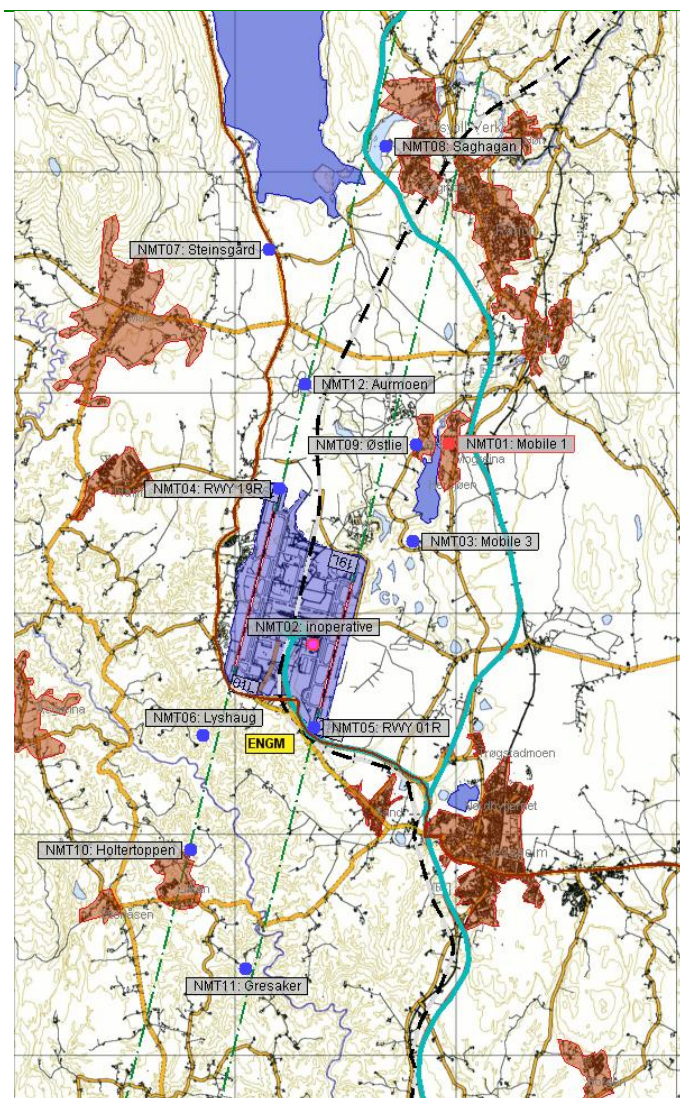
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i februar.



#### Mobile målestasjoner

NMT 01	Mogreina
NMT 03	Ikke aktiv

#### Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene  $L_{den}$ ,  $L_{night}$  og  $L_{5AS}$ , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra februar:

feb.2023	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	43,6	30,1	0,0
NMT003 Elstad	T	T	T
NMT004 RWY19R	72,0	61,4	96,2
NMT005 RWY01R	70,7	59,6	93,8
NMT006 Lyshaug	56,8	46,3	75,8
NMT007 Steinsgård	50,4	39,9	67,8
NMT008 Saghagen	53,0	43,3	70,3
NMT009 Østli	45,6	28,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,8	47,5	78,0
NMT011 Gresaker i Holter	55,9	44,8	73,1
NMT012 Aurmoen	62,8	52,9	82,6

Resultater fra siste tre måneder:

des.2022 t.o.m feb.2023	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	41,6	30,2	0,0
NMT003 Trugstad gård	T	T	T
NMT004 RWY19R	71,8	60,9	94,8
NMT005 RWY01R	72,2	61,0	95,3
NMT006 Lyshaug	56,0	47,1	76,4
NMT007 Steinsgård	51,8	39,8	67,4
NMT008 Saghagen	52,4	42,7	69,3
NMT009 Østli	44,2	35,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,1	48,1	78,0
NMT011 Gresaker i Holter	57,0	45,6	73,1
NMT012 Aurmoen	62,7	52,5	82,3

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i februar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for februar måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tor 2. feb	05:15	D	01L	VKG4608	OYVKF	A332	88.0
man 6. feb	03:21	D	01L	VKG4559	OYVKF	A332	88.0
tor 9. feb	06:00	D	19R	VKG4623	OYVKF	A332	88.0
tor 23. feb	06:30	D	01L	VKG4623	OYVKF	A332	88.0
man 27. feb	00:10	D	01L	VKG4559	OYVKF	A332	88.0

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

februar 2023		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger		
ons 1.feb	506	102	194	0	0	148	55	0	0	98,6	0,0
tor 2.feb	527	117	202	0	0	142	64	0	0	99,6	0,0
fre 3.feb	575	24	276	0	0	265	9	0	0	99,8	0,0
lør 4.feb	258	8	69	35	15	53	3	35	39	51,6	48,1
søn 5.feb	510	12	227	9	1	226	8	0	23	92,7	6,5
man 6.feb	537	5	2	261	14	0	0	6	247	1,3	98,3
tir 7.feb	480	1	0	234	9	0	0	3	229	0,2	99,0
ons 8.feb	511	2	0	243	24	0	0	5	231	0,4	98,4
tor 9.feb	532	0	0	195	81	0	0	63	188	0,0	99,1
fre 10.feb	574	1	1	208	60	0	0	74	223	0,3	98,4
lør 11.feb	266	47	91	6	0	82	37	0	0	96,6	2,3
søn 12.feb	513	4	0	141	116	0	0	102	140	0,8	97,3
man 13.feb	545	133	172	8	0	130	97	0	0	97,6	1,5
tir 14.feb	499	3	2	202	49	0	0	42	197	1,0	98,2
ons 15.feb	514	0	1	216	59	0	0	39	195	0,2	99,0
tor 16.feb	561	0	0	173	118	0	0	107	160	0,0	99,5
fre 17.feb	561	18	121	143	6	113	0	8	147	44,9	54,2
lør 18.feb	318	78	85	0	0	80	73	0	0	99,4	0,0
søn 19.feb	527	21	48	129	104	10	4	95	113	15,7	83,7
man 20.feb	554	28	28	151	89	24	28	75	124	19,5	79,2
tir 21.feb	500	88	111	52	42	73	56	37	37	65,6	33,6
ons 22.feb	519	1	0	233	25	1	0	19	232	0,4	98,1
tor 23.feb	564	72	141	63	44	102	41	38	55	63,1	35,5
fre 24.feb	575	93	227	1	0	193	59	0	0	99,5	0,2
lør 25.feb	323	64	97	0	0	101	61	0	0	100,0	0,0
søn 26.feb	552	131	187	0	0	140	93	0	0	99,8	0,0
man 27.feb	571	135	188	0	0	146	96	0	0	98,9	0,0
tir 28.feb	541	134	185	0	0	133	84	0	0	99,1	0,0
<b>Totalt</b>	<b>14 013</b>	<b>1 322</b>	<b>2 655</b>	<b>2 703</b>	<b>856</b>	<b>2 162</b>	<b>868</b>	<b>748</b>	<b>2 580</b>	<b>50,0 %</b>	<b>49,1 %</b>

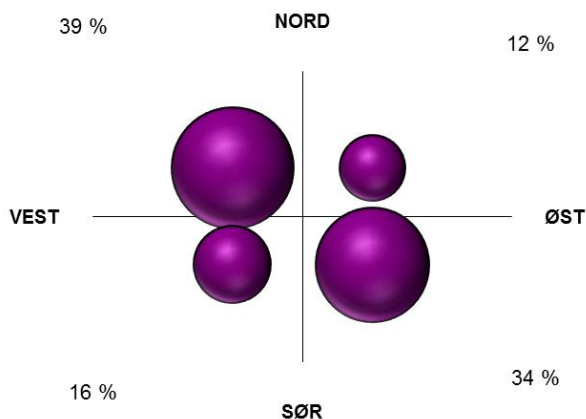
Alle flybevegelser, feb 2023

For februar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 50,0/49,1.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i februar måned:





## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

februar 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	5875	1920	848	735	2372	47,1	52,9
Night	63	19	1	1	42	31,7	68,3
Sum	5938	1939	849	736	2414	47,0	53,0

februar 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	5923	981	2228	2113	601	54,2	45,8
Night	123	8	61	50	4	56,1	43,9
Sum	6046	989	2289	2163	605	54,2	45,8

februar 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	65	42	1	4	18	66,2	33,8
Night	104	93	0	0	11	89,4	10,6
Sum	169	135	1	4	29	80,5	19,5

februar 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	68	2	17	45	4	27,9	72,1
Night	121	16	10	95	0	21,5	78,5
Sum	189	18	27	140	4	23,8	76,2

februar 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	3	1	0	0	100,0	0,0
Sum	4	3	1	0	0	100,0	0,0

februar 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	197	76	31	61	29	54,3	45,7
Sum	197	76	31	61	29	54,3	45,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 3.feb	00:02	Natt	A	01R	DLH7PX	A20N	Jetfly
søn 19.feb	22:31	Kveld	A	19L	KLM1151	B738	Jetfly
tor 23.feb	22:31	Kveld	A	19L	SAS812	A20N	Jetfly

Det var 2 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 1 mulig awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 3 skjedde 4 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 19 flygninger som awik fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetskensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

lør 18., søn 19., tor 23., fre 24. februar

og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

februar 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	230	83	17	8	122	43,5	56,5
Night	7	0	0	0	7	0,0	100,0
Sum	237	83	17	8	129	42,2	57,8

februar 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	946	215	263	305	163	50,5	49,5
Night	11	1	7	1	2	72,7	27,3
Sum	957	216	270	306	165	50,8	49,2

februar 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Night	7	1	0	0	6	14,3	85,7
Sum	9	3	0	0	6	33,3	66,7

februar 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	55	8	14	17	16	40,0	60,0
Night	45	1	11	6	27	26,7	73,3
Sum	100	9	25	23	43	34,0	66,0

februar 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	1	0	0	2	33,3	66,7
Sum	3	1	0	0	2	33,3	66,7

februar 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	49	14	15	10	10	59,2	40,8
Sum	49	14	15	10	10	59,2	40,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for februar måned.

<b>Dato</b>	<b>Avgangs- / Landingstid</b>	<b>Periode</b>	<b>A/D</b>	<b>RWY</b>	<b>Callsign</b>	<b>Flytype</b>	<b>Fly- kategori</b>
man 6.febr	23:18	Kveld	D	19L	WIF1MV	DH8A	Propellfly
ons 22.febr	23:34	Kveld	D	19L	SWN494	F50	Propellfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 3 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 7., ons 22., lør 25.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

---

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

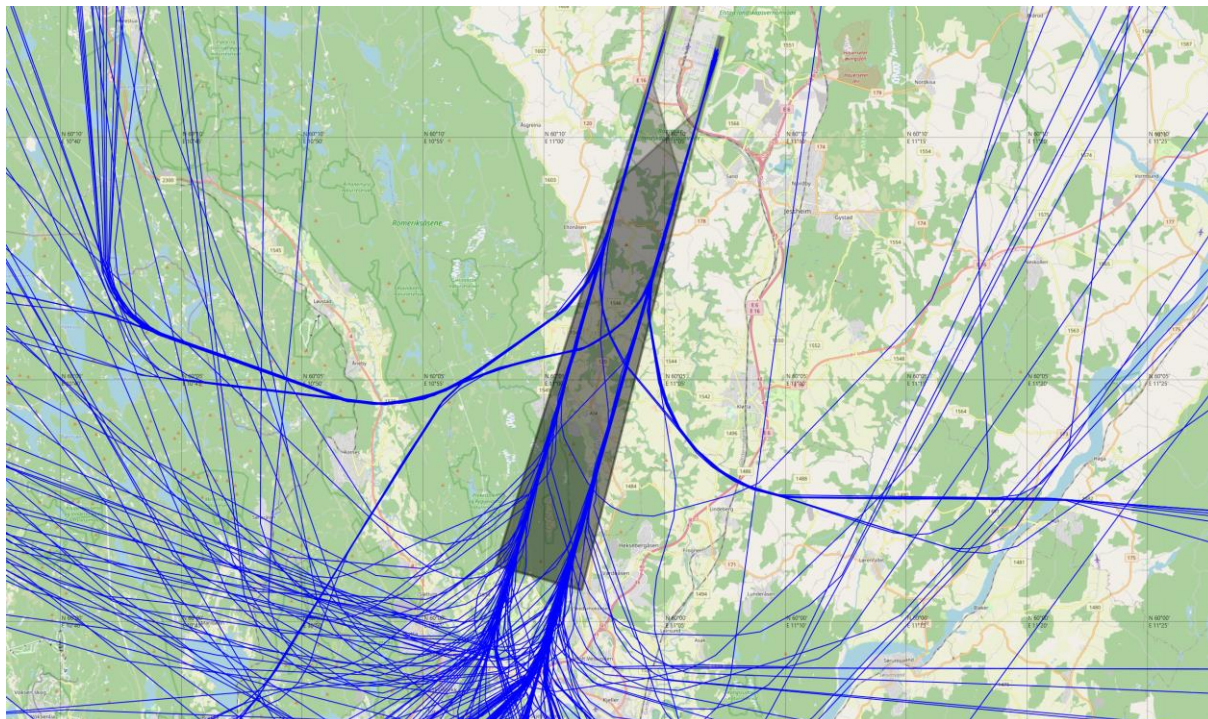
## 9.3 LANDINGER OG AVGANGER

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	38
Air Baltic .....	38
Air France .....	39
Austrian .....	40
British Airways .....	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport .....	44
Euro wings .....	45
European Air Transport, EAT .....	46
Finnair .....	47
Iberia .....	48
Icelandair.....	49
KLM .....	50
Korean Air .....	51
LOT .....	52
Lufthansa.....	53
Luxair .....	54
Norse Atlantic Airways .....	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	56

Norwegian, utland .....	57
Qatar Airways .....	58
Ryanair .....	59
SAS (Airbus).....	60
SAS (Airbus Neo) .....	61
SAS (Canadian Regional Jet) .....	62
SAS (Airbus A330, A359).....	63
SAS (Boeing) .....	64
Swiss .....	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia .....	67
Turkish Airlines .....	68
United Parcel Service .....	69
West Air Sweden .....	70
Widerøe .....	71
Wizz Air .....	72
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>73</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>93</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....</b>	<b>97</b>

### 9.3.1 Landinger

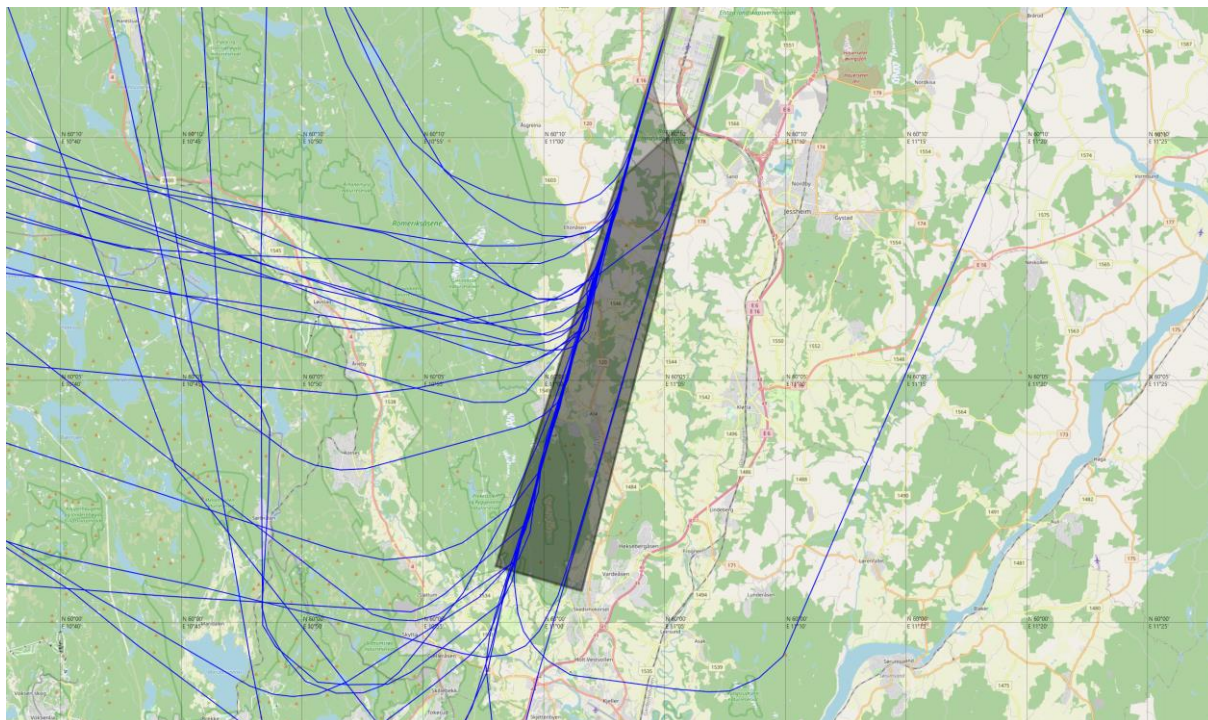
Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikretning hele dagen



Figur 2. fredag 03.02.2023 – landinger med jetfly, 221 stk.

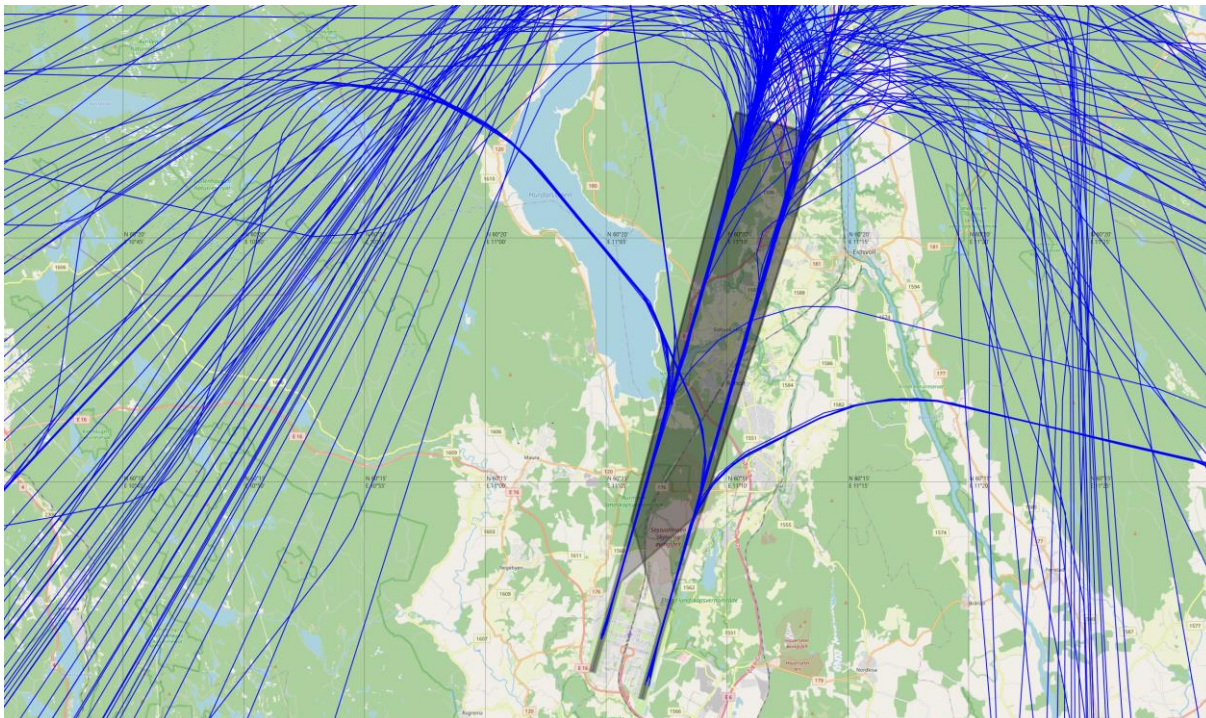


## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 03.02.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 29 stk.

## Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 10.02.2023 – landinger jetfly, 259 stk.



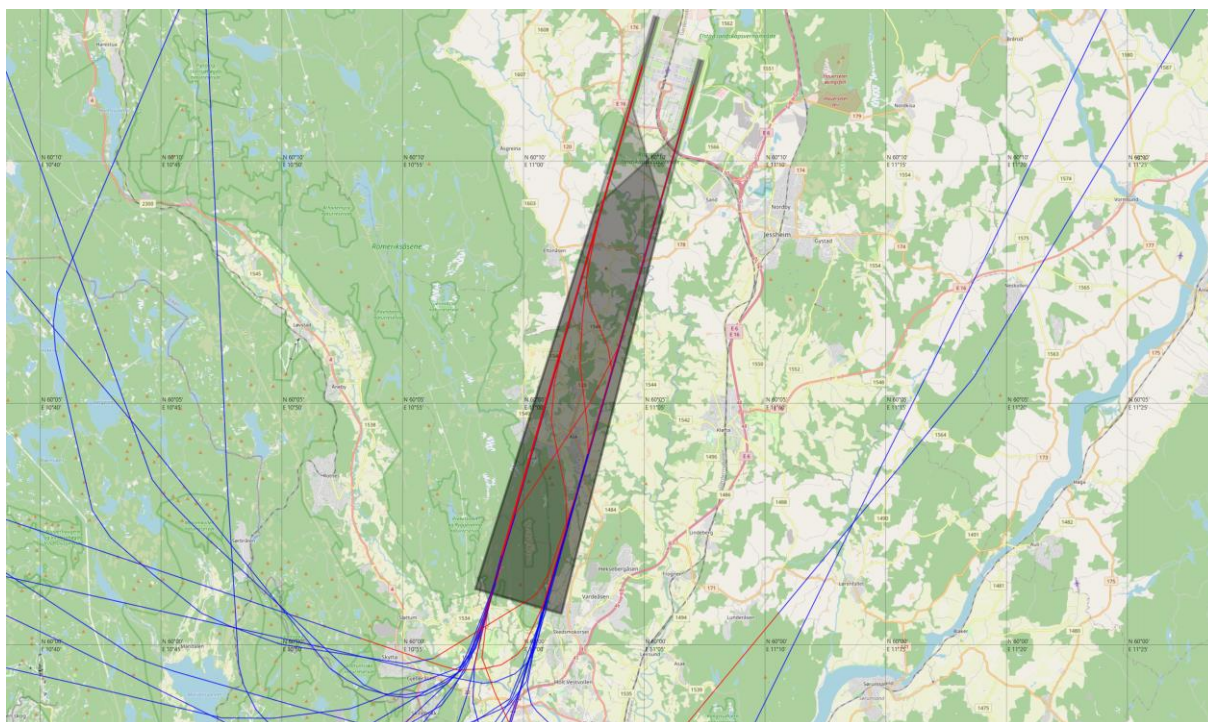
## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 10.02.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 27 stk.

## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

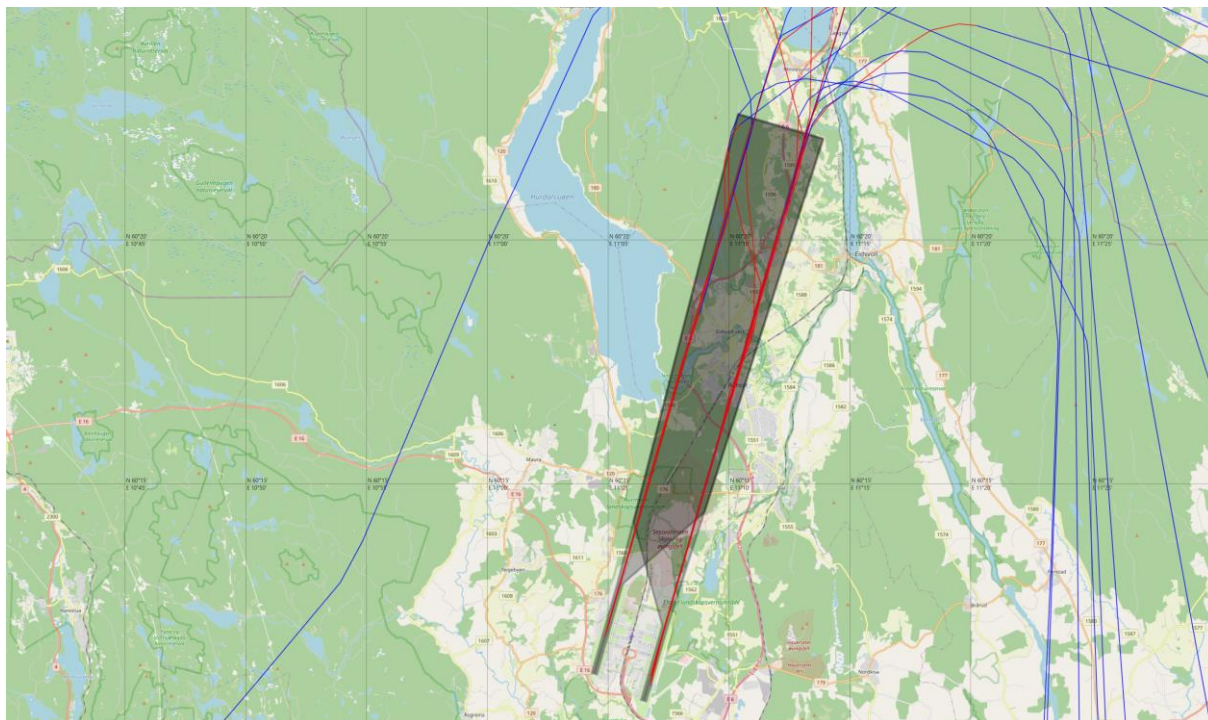
### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 20 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen

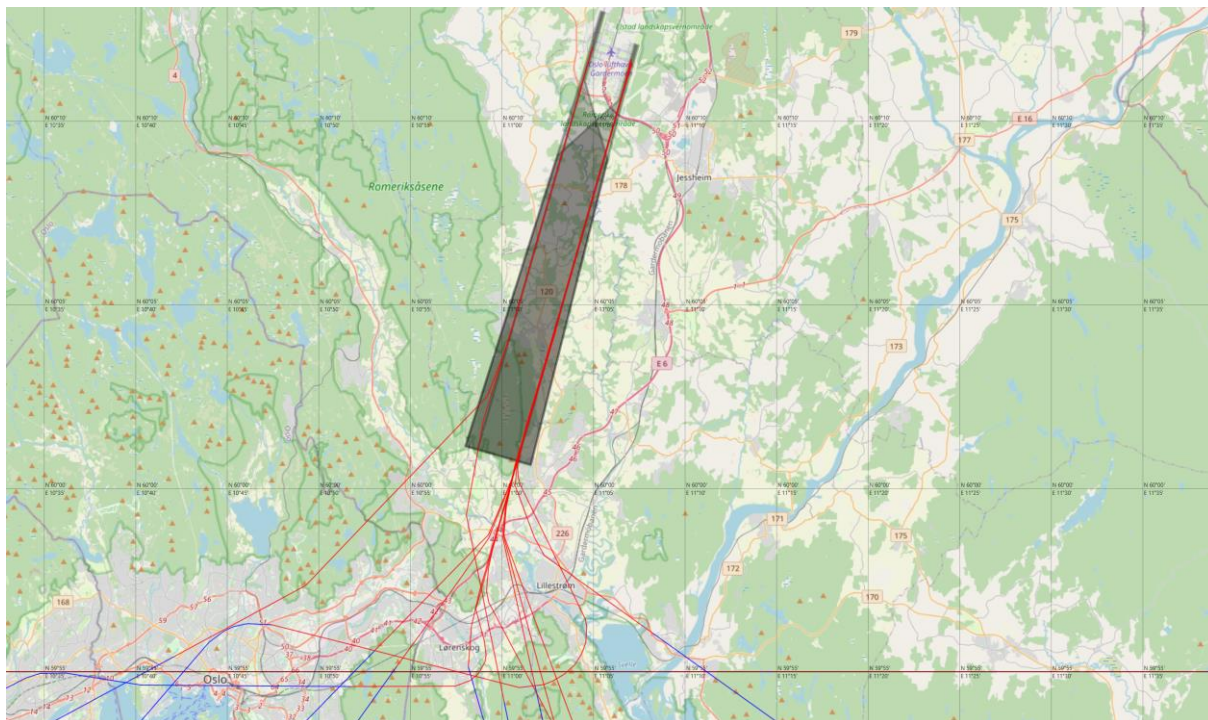


Figur 7. 15 flygninger

Rødfargete trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



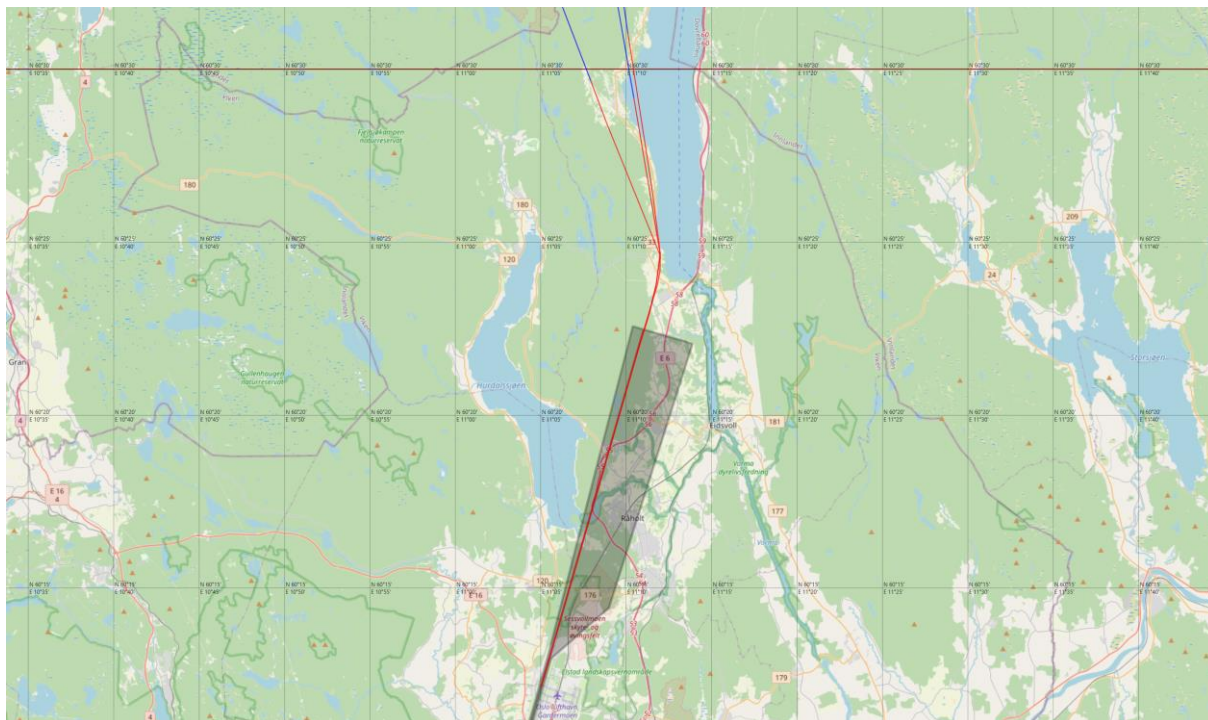
## Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 12 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1780	0	9	532	99,5 %	0,5 %
01R	mot nord fra østre bane		824	0	4	22	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	498	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	369	0	13	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	588	0	4	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		587	0	14	24	97,7 %	2,3 %
<b>Totalt</b>			<b>4148</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>1076</b>	<b>99,0 %</b>	<b>1,0 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		263	0	4	66	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		14	0	0	4	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	46	0	0	47	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	5	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		203	0	2	26	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>531</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>143</b>	<b>0,0 %</b>	<b>1,1 %</b>

#### Spesielle forhold gjeldende måned:

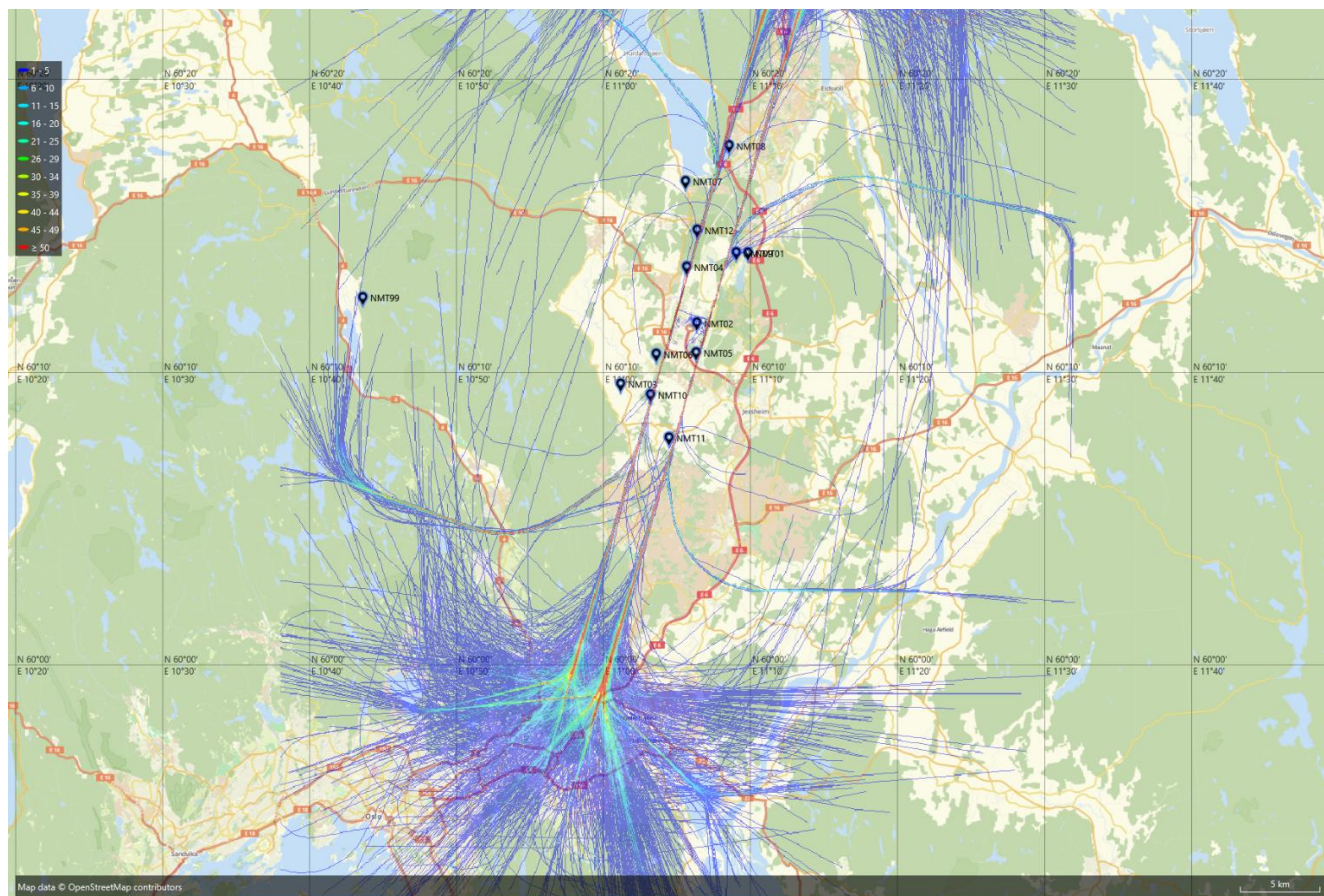
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.



## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

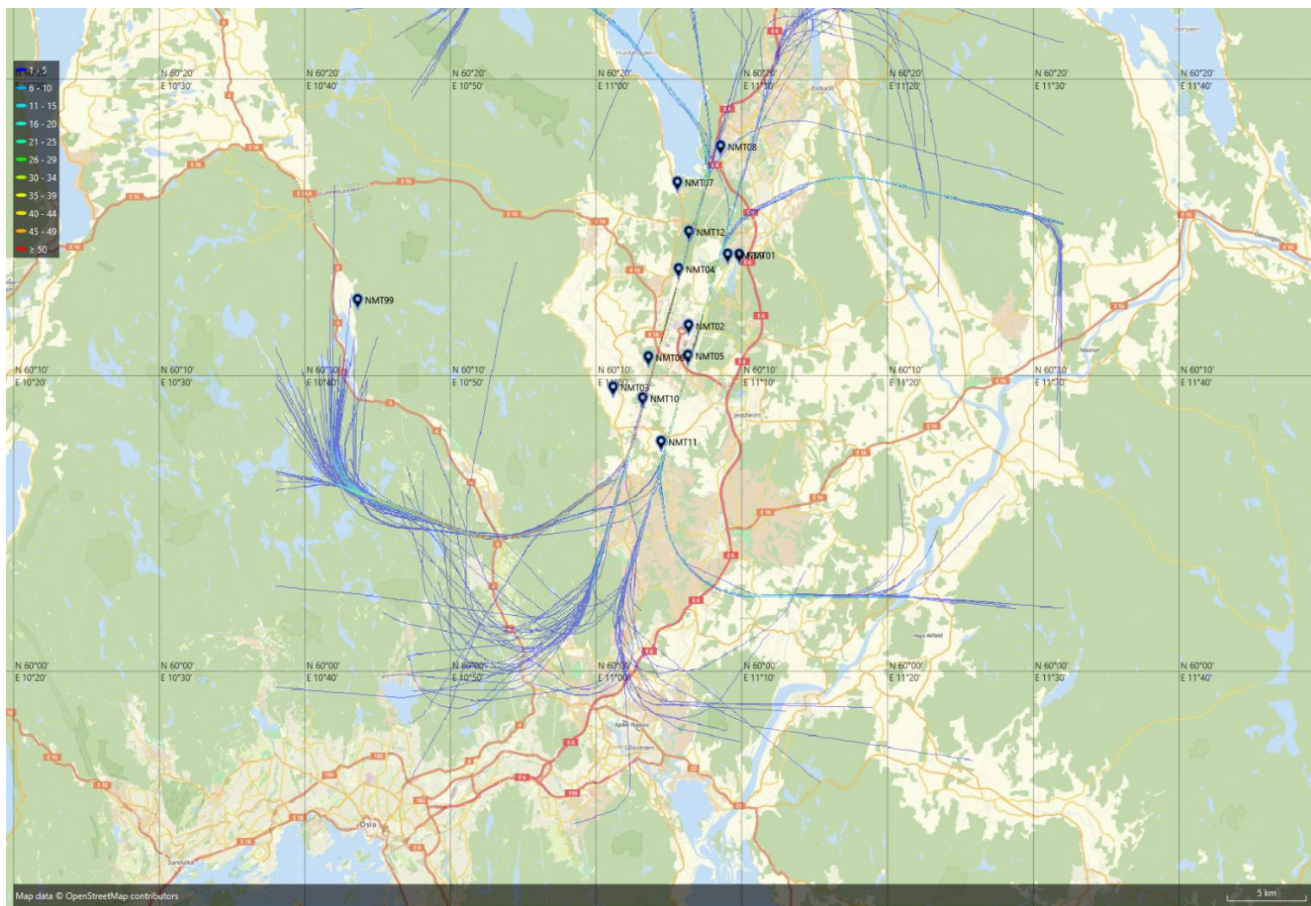
Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



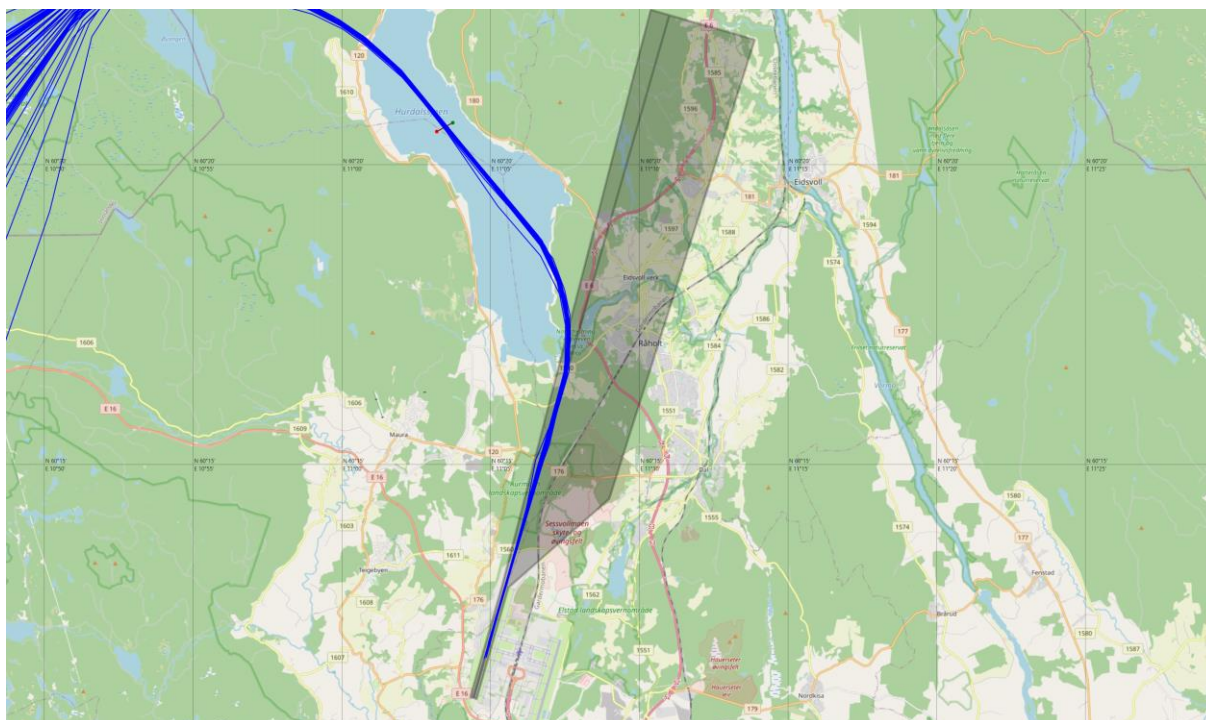
Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer





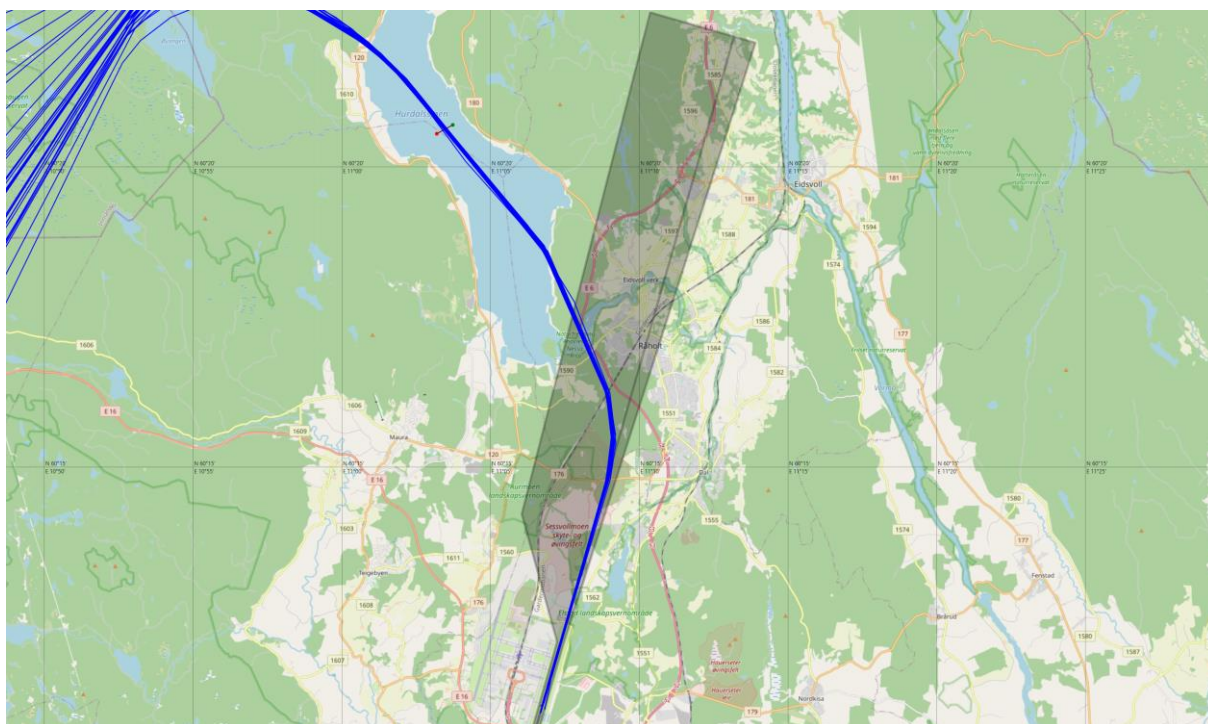
Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i februar totalt 695 kurvede landinger.

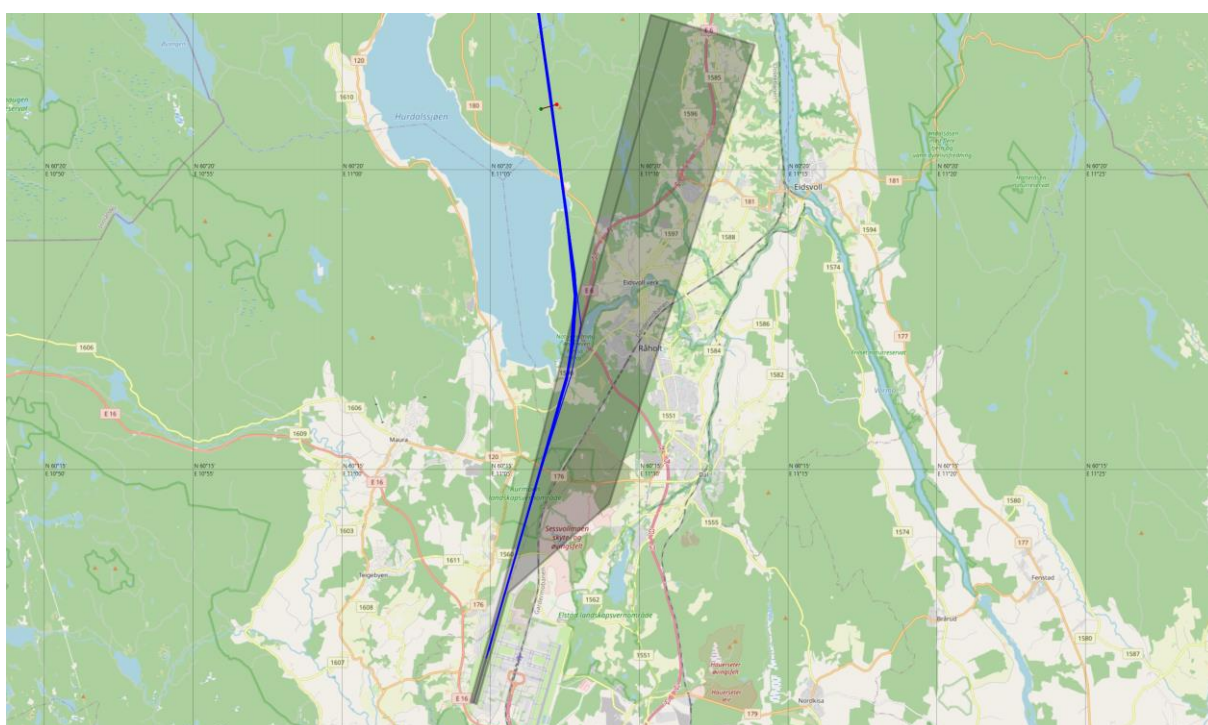


Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 99 flygninger





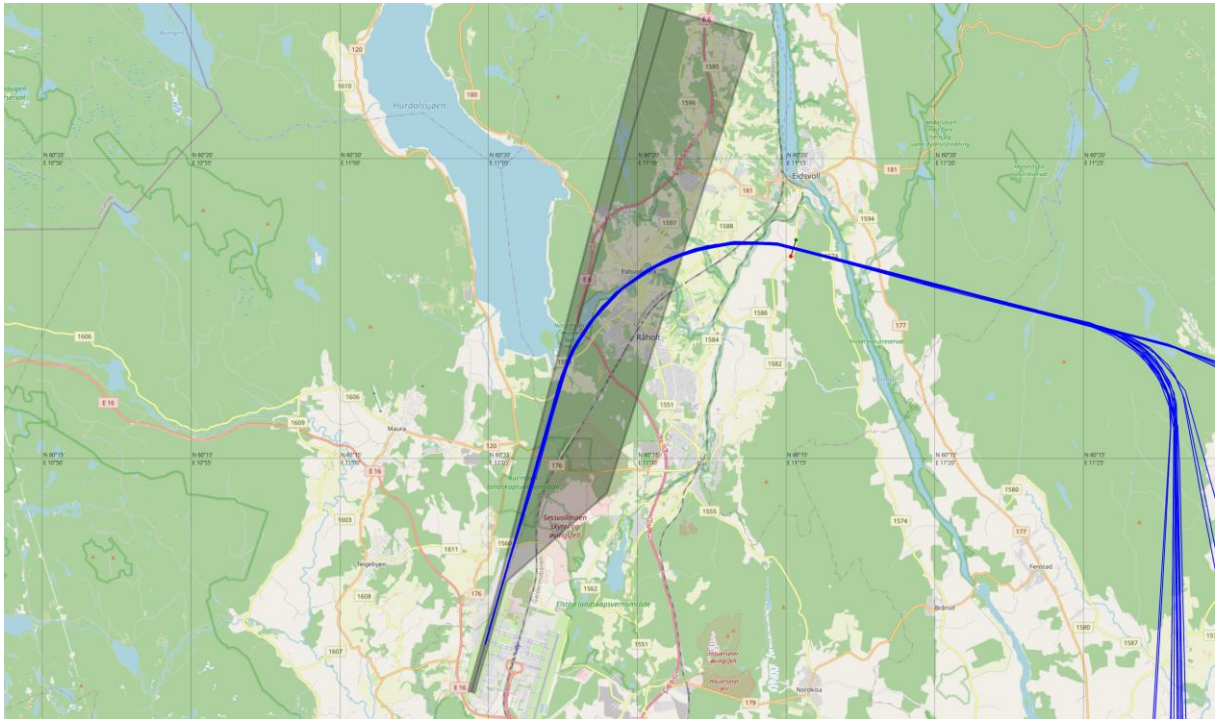
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 44 flygninger



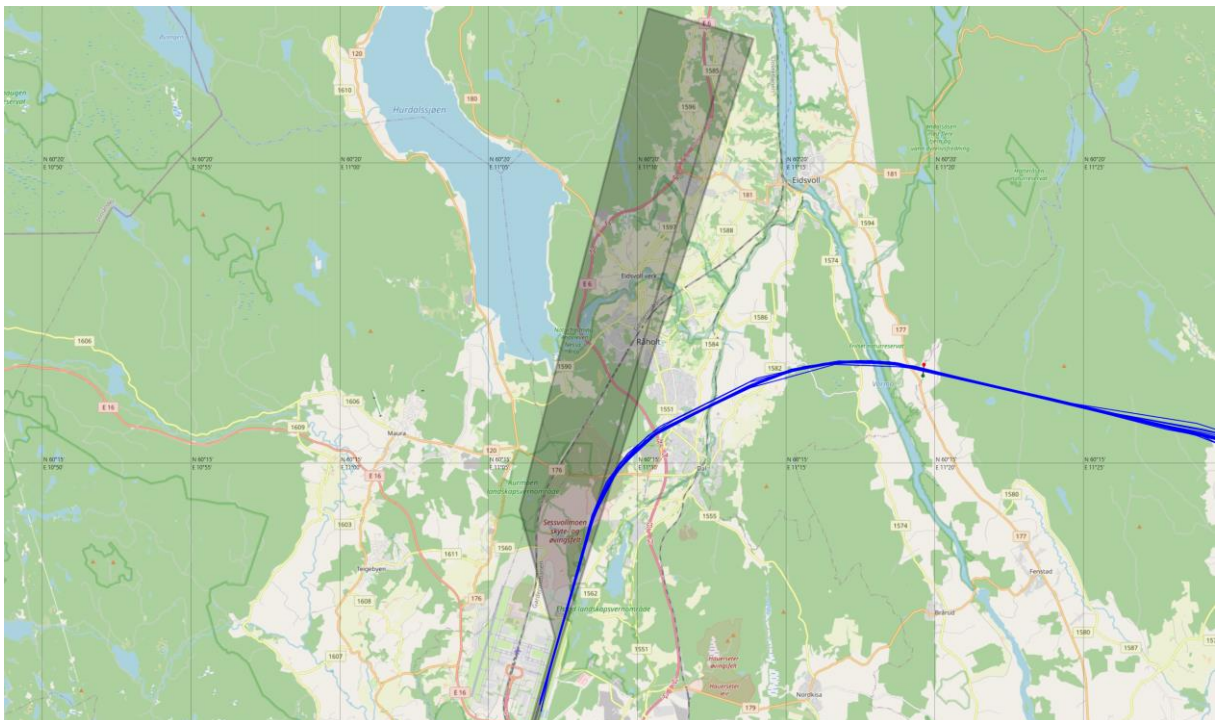
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 24 flygninger

INGEN

Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger

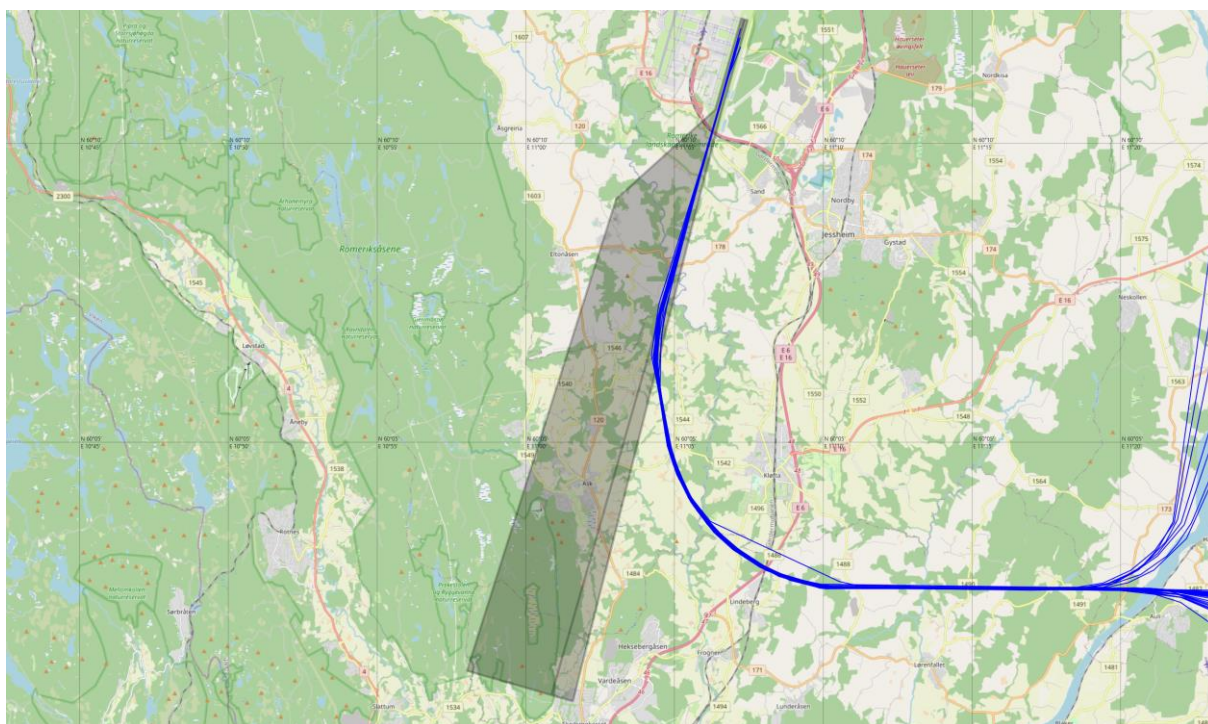


Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 21 flygninger

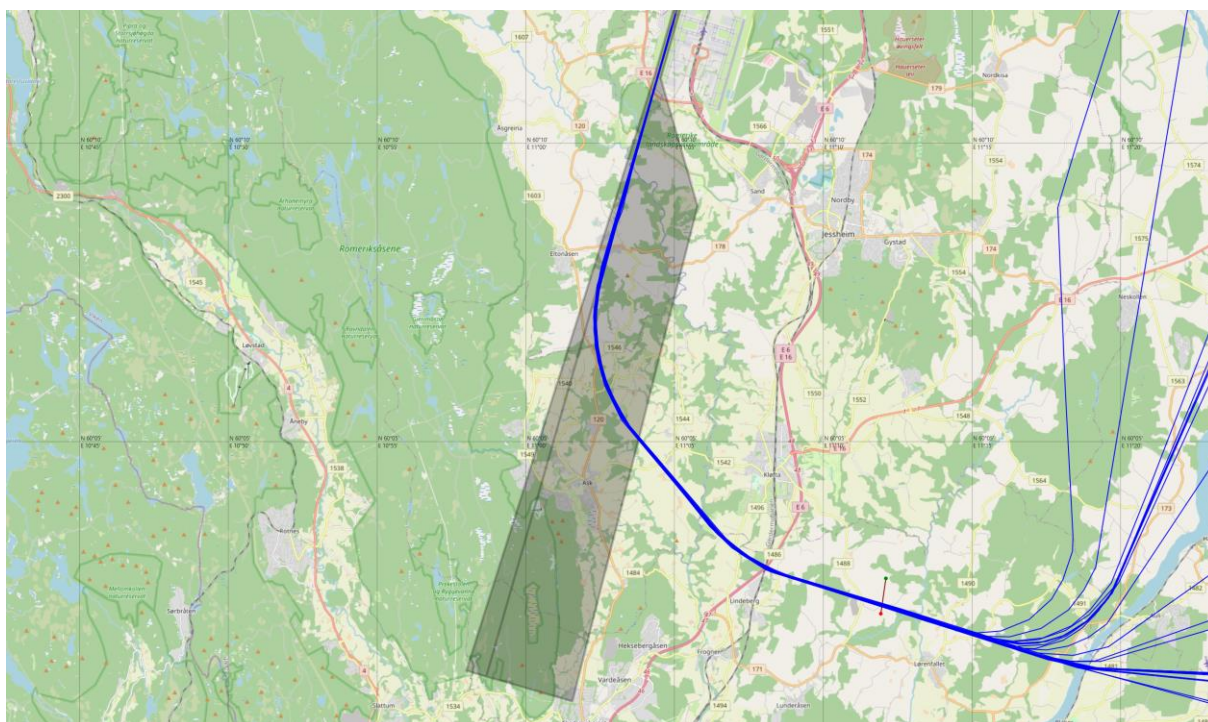


Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 36 flygninger



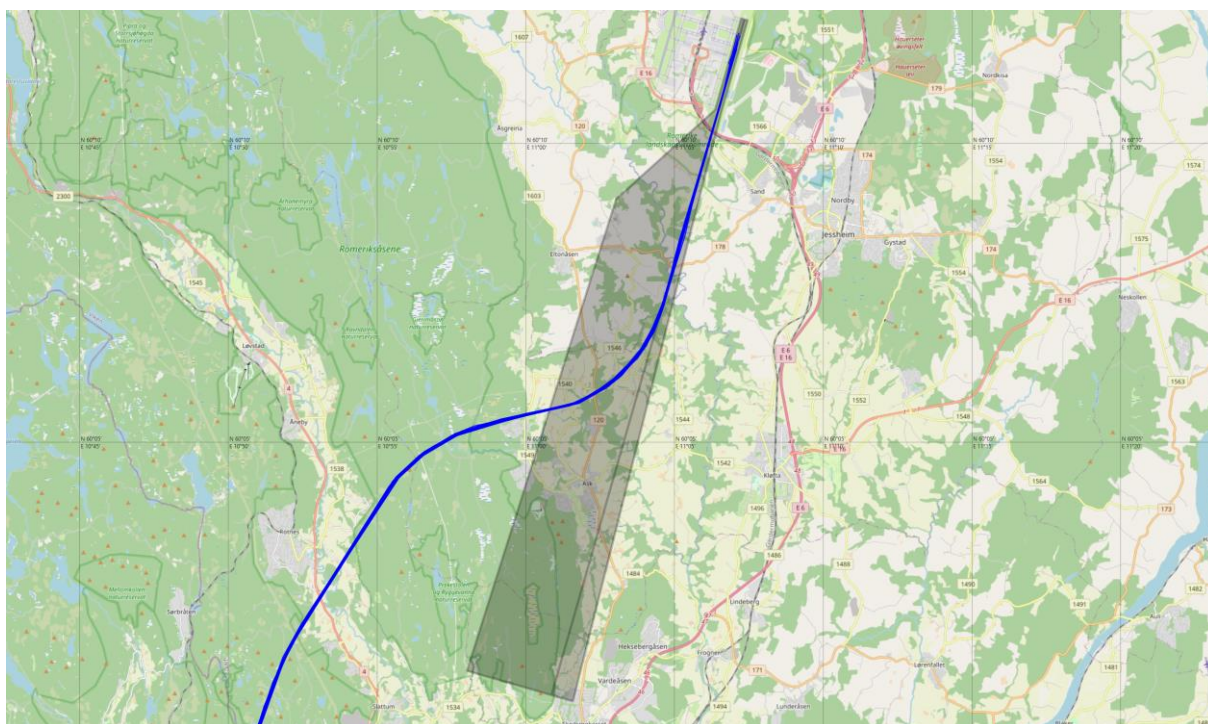


Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 55 flygninger

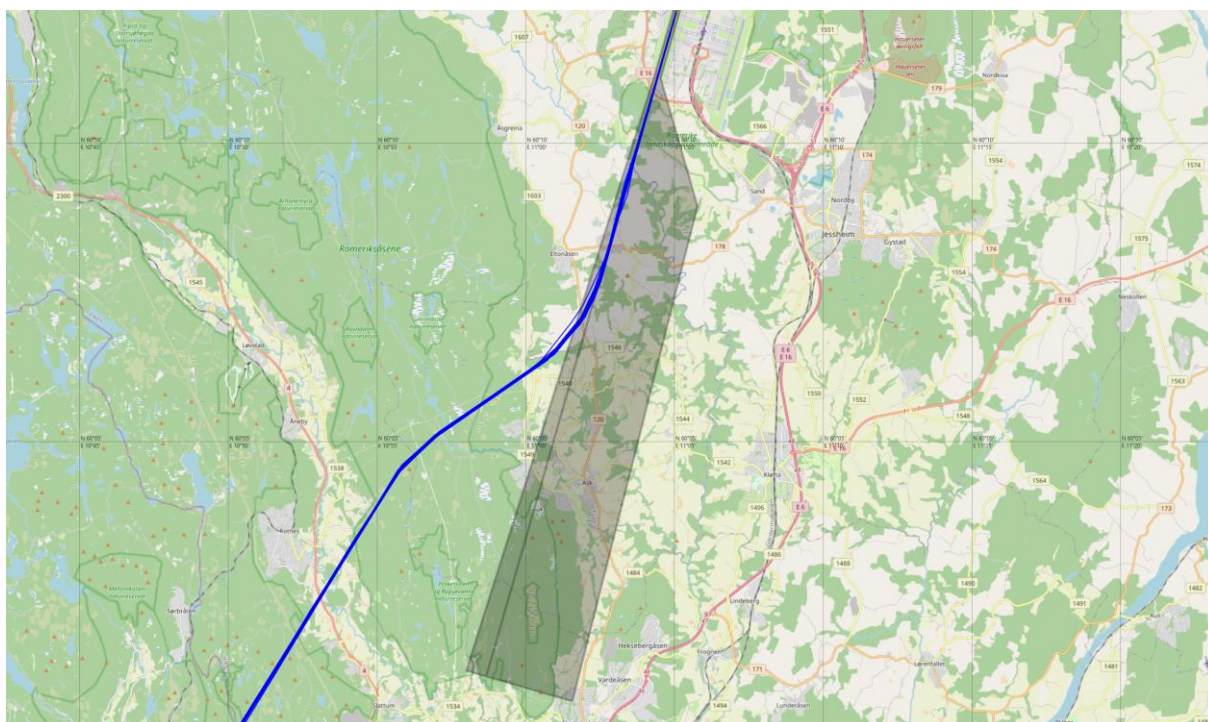


Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 28 flygninger



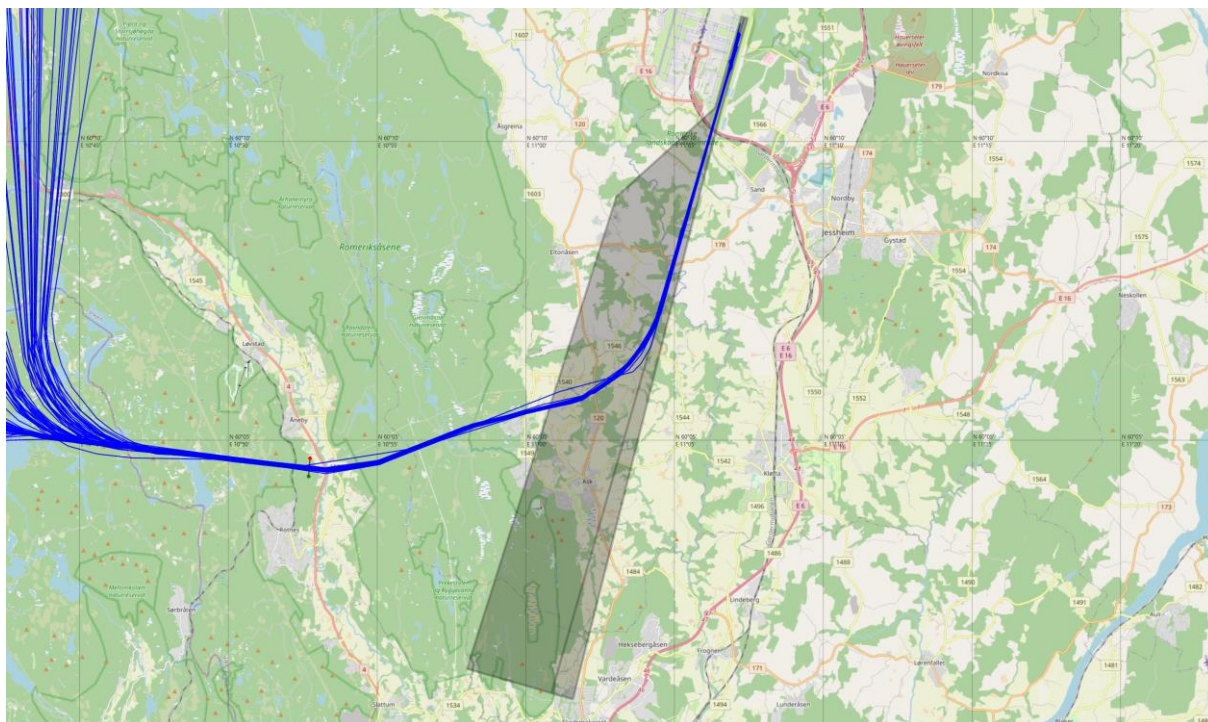


Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 34 flygninger

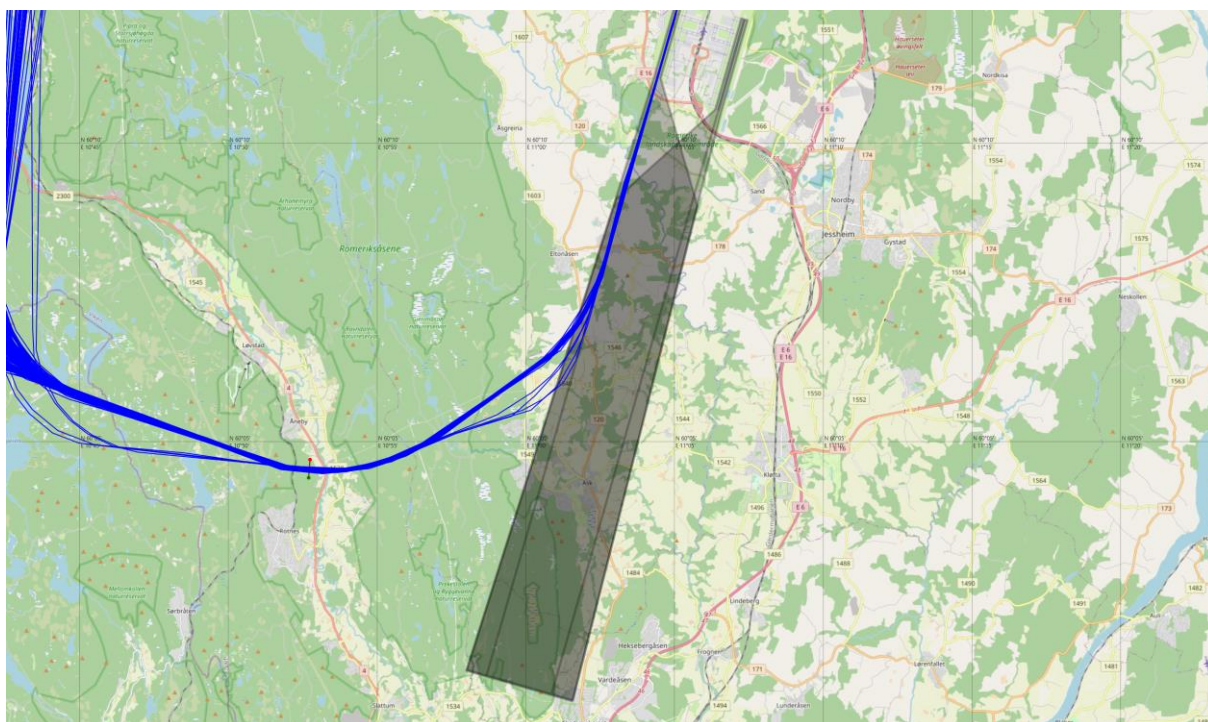


Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 35 flygninger



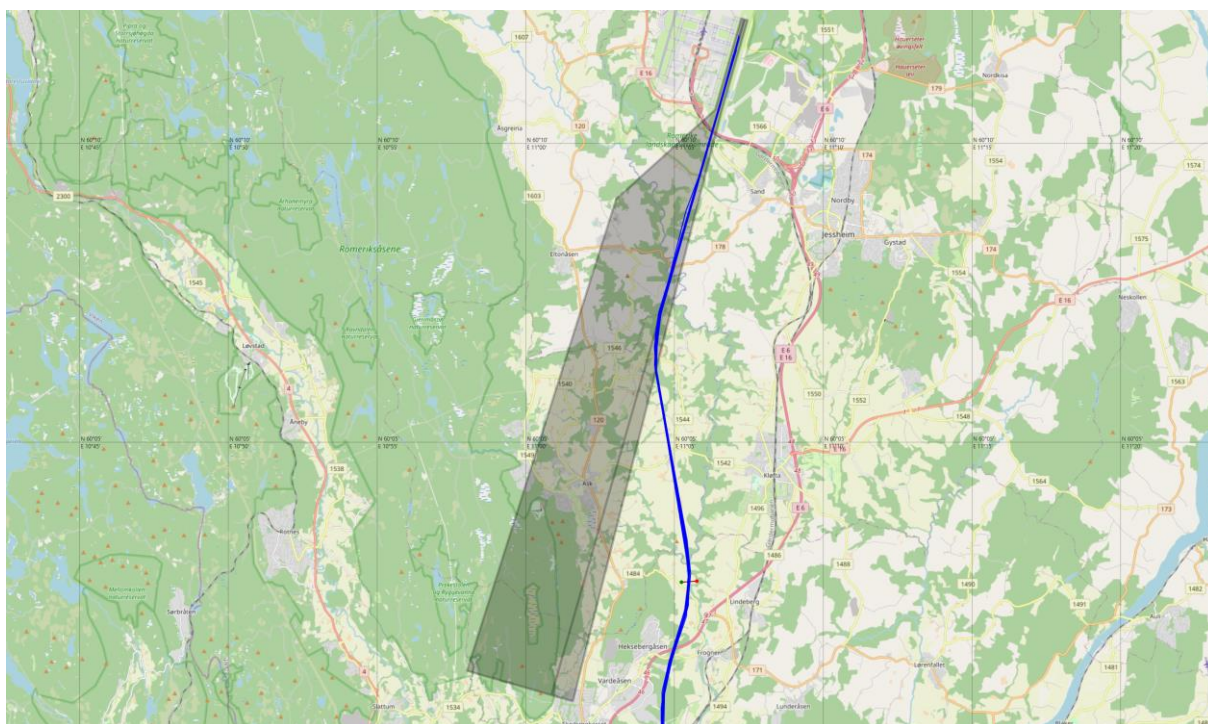


Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 97 flygninger

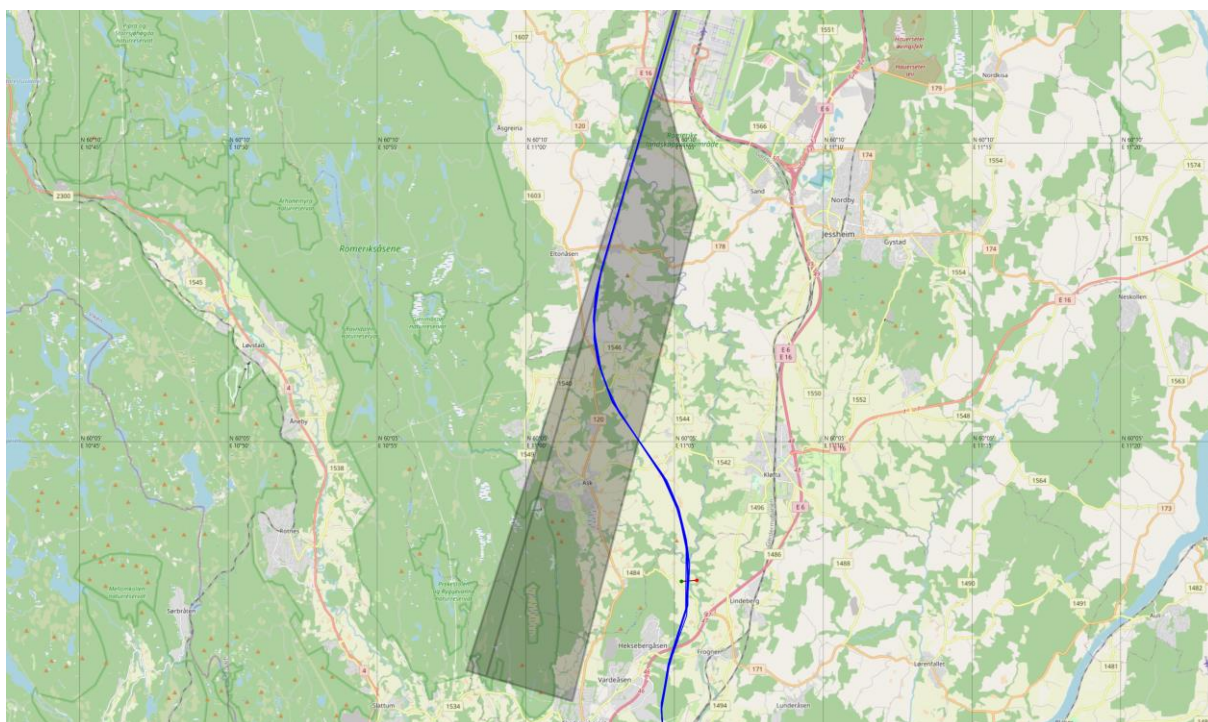


Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 197 flygninger



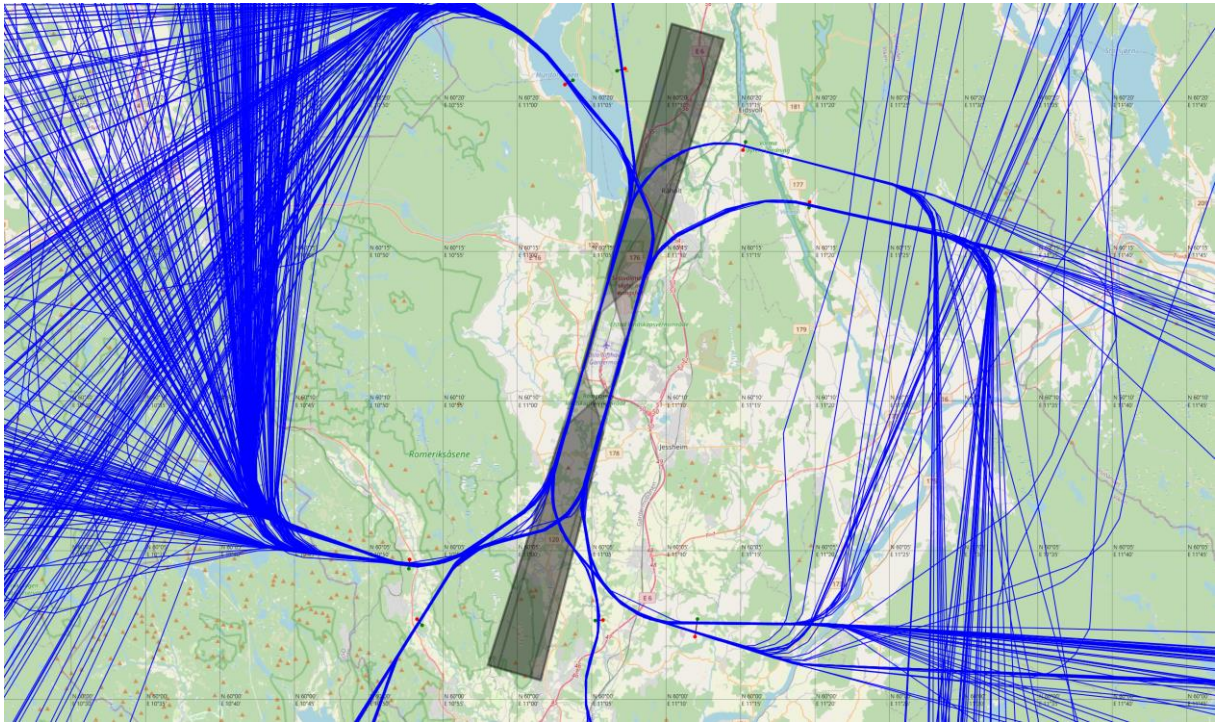


Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 17 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 8 flygninger





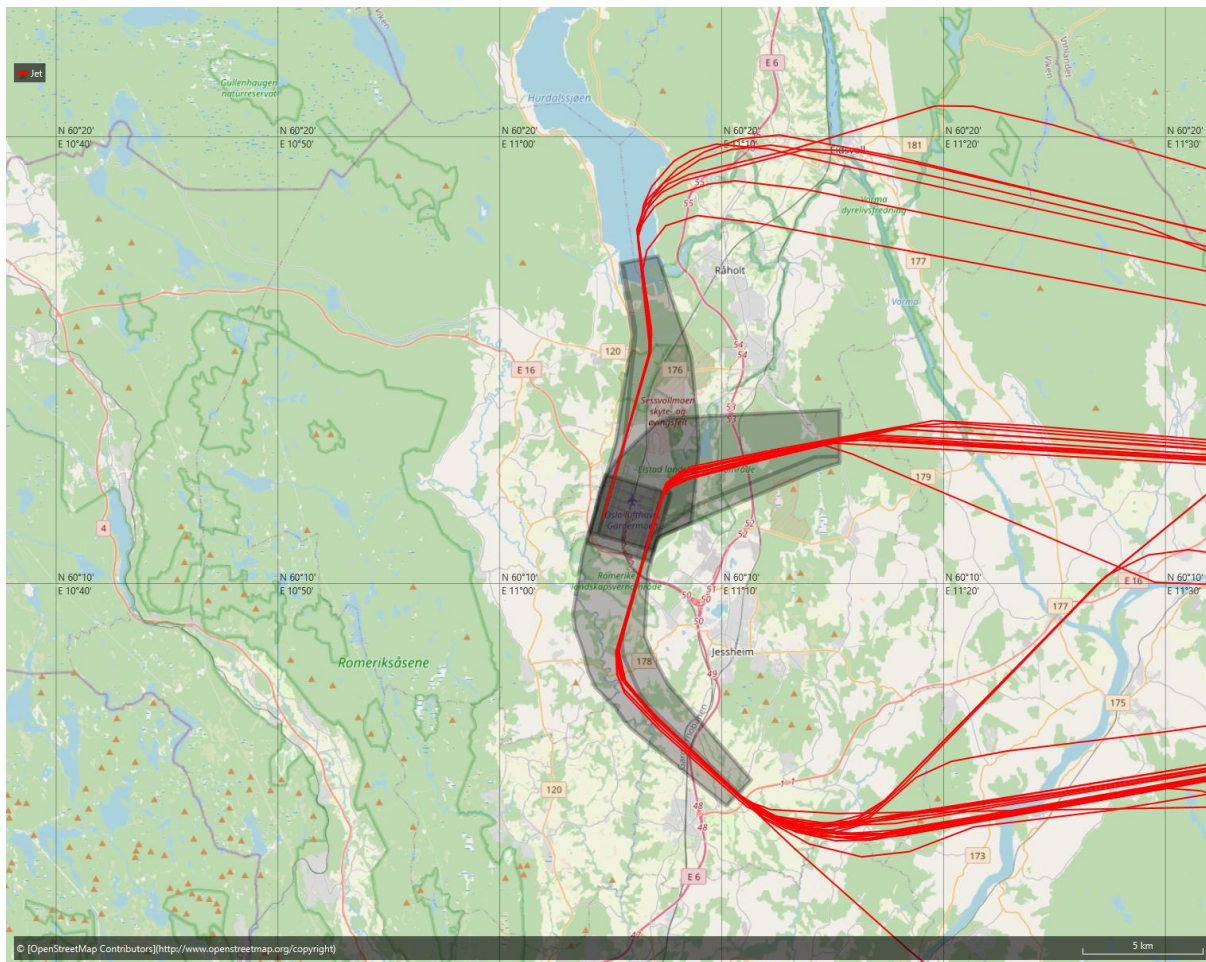
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 695 flygninger

## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

### Air Baltic

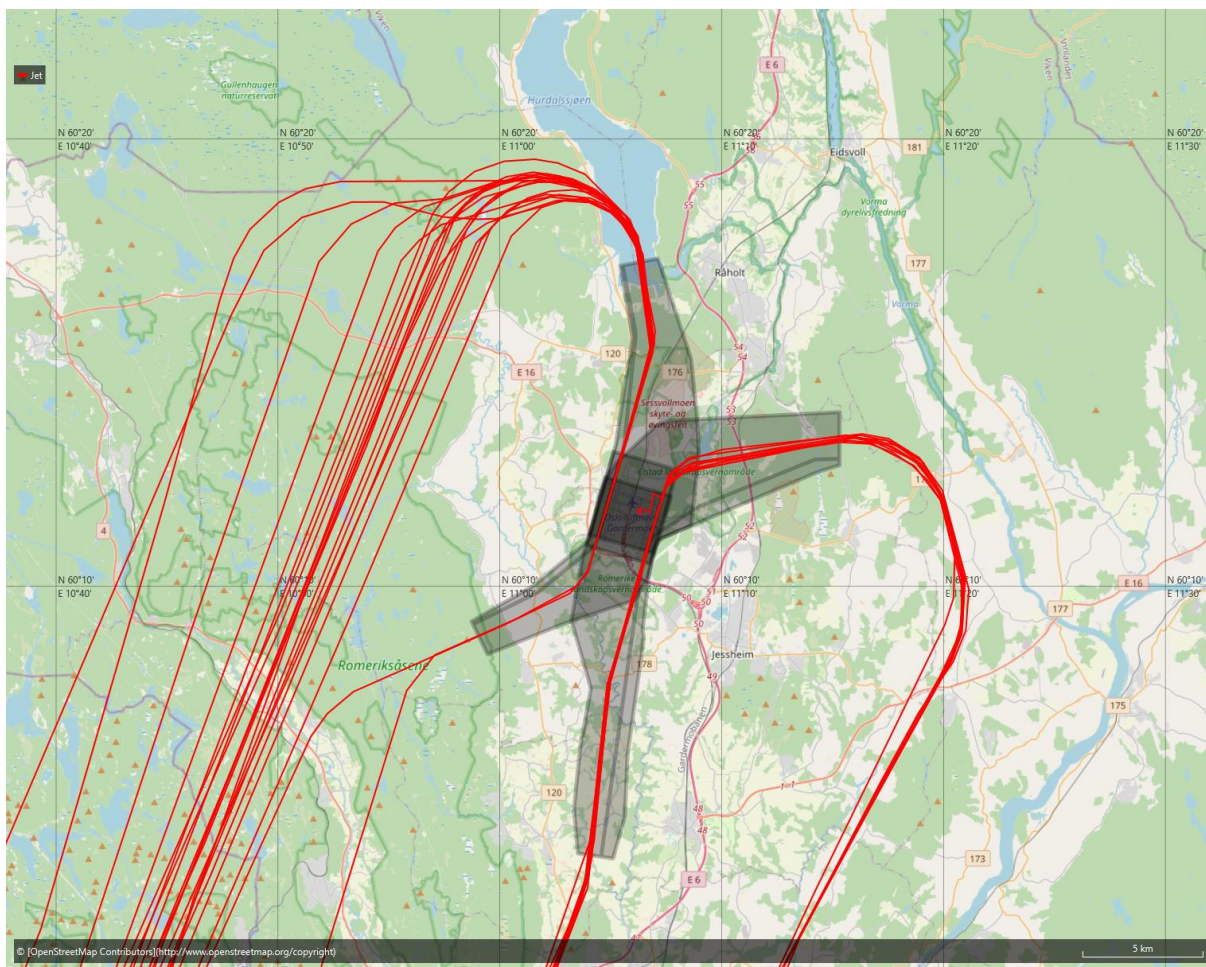


Figur 27. Avganger Air Baltic - 40 flygninger BCS3 (40)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

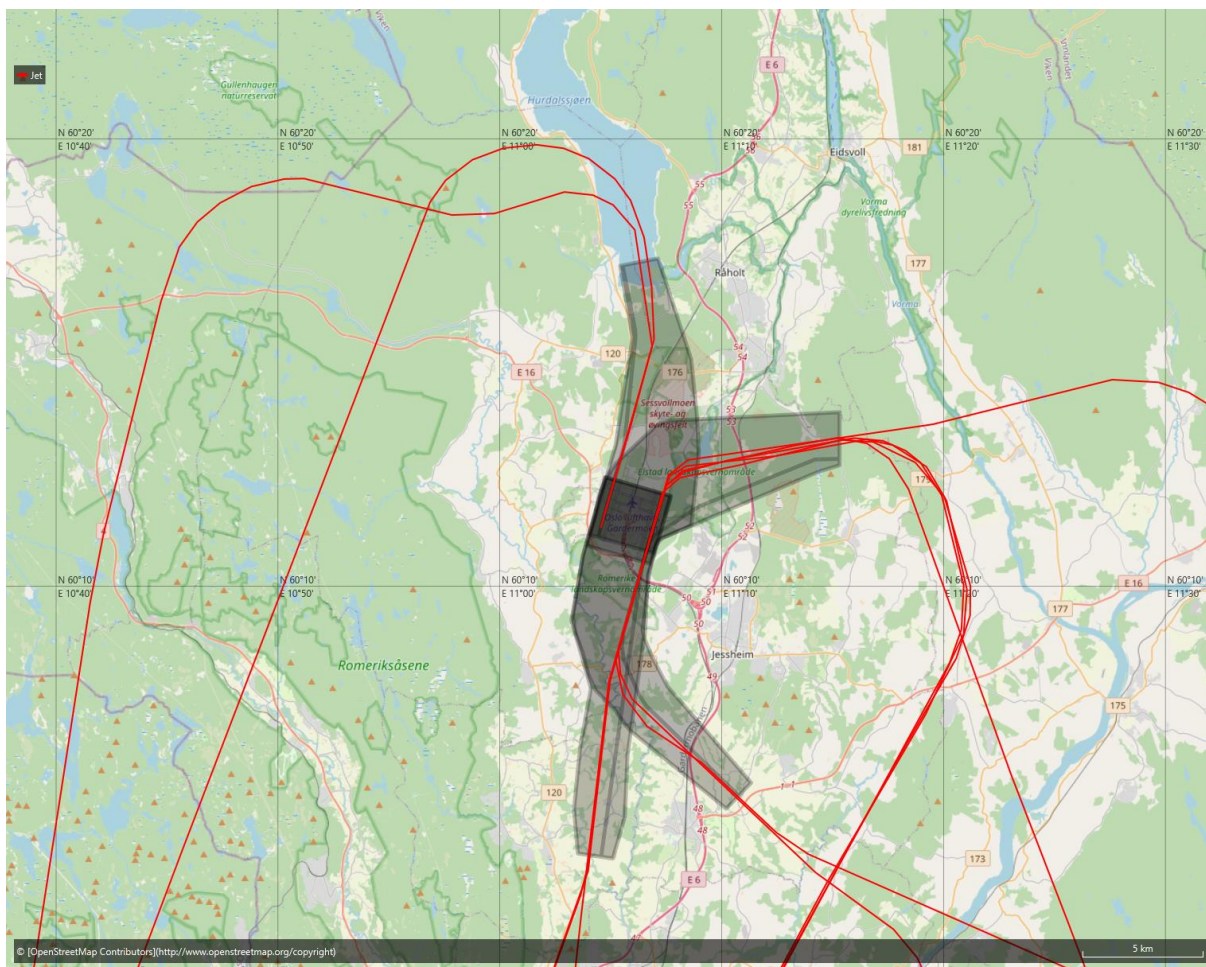


## Air France



Figur 28. Avganger, Air France - 56 flygninger  
A318 (3), A319 (31), A320 (20), A321 (2)

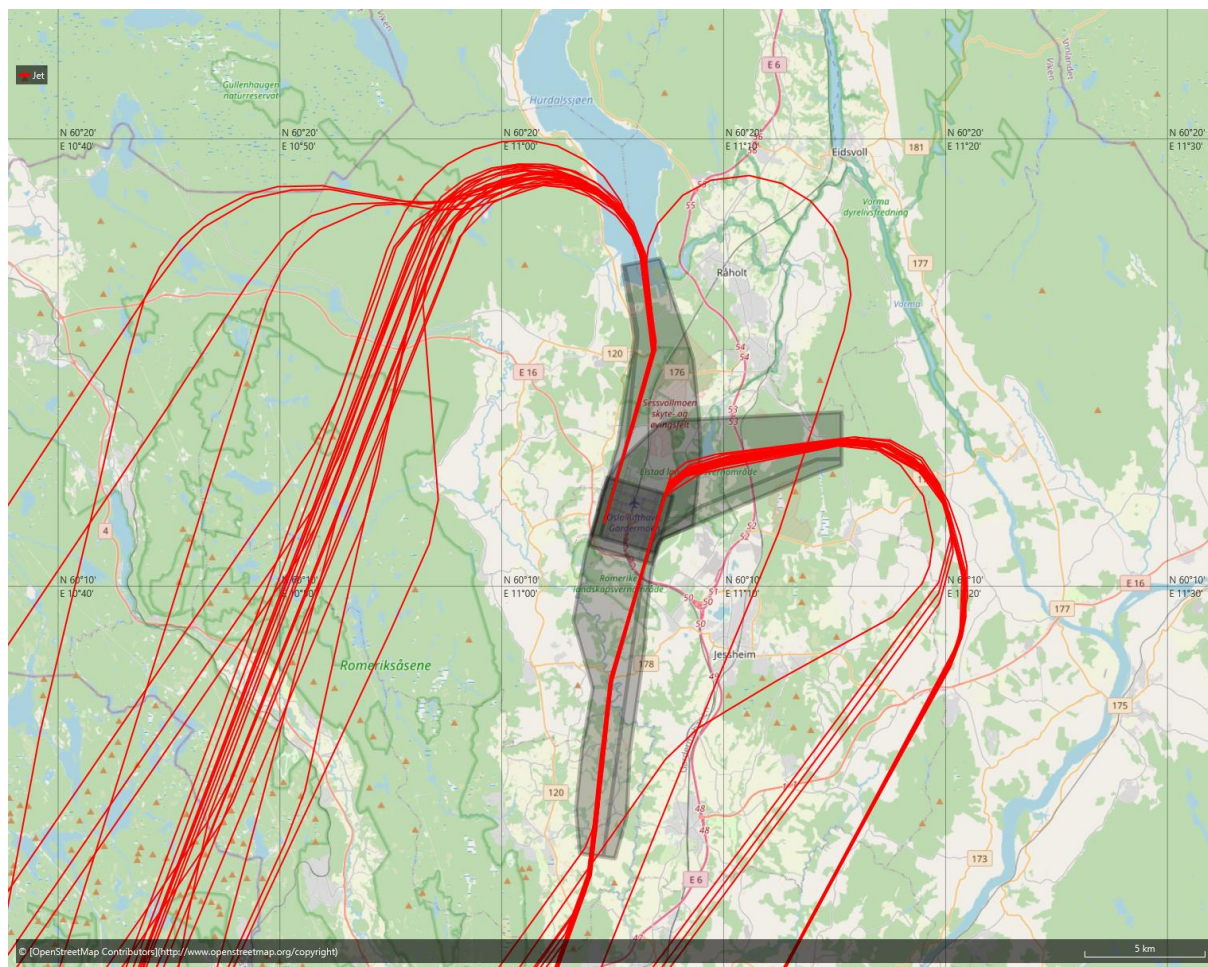
## Austrian



Figur 29. Avganger, Austrian – 12 flygninger  
E195 (4), A320 (8)

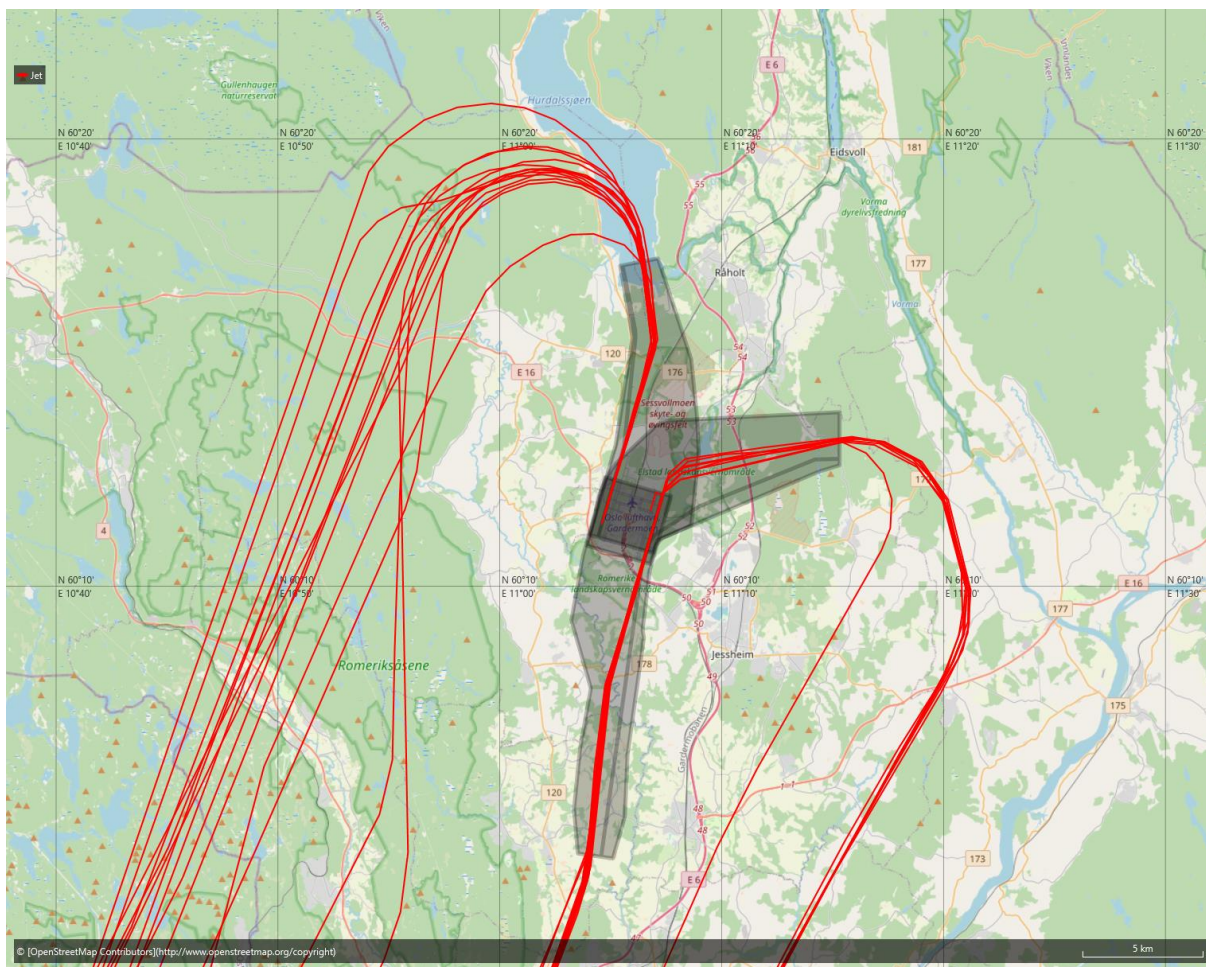


## British Airways



Figur 30. Avganger, British Airways – 83 flygninger  
A320 (79), A321 (3), A21N (1)

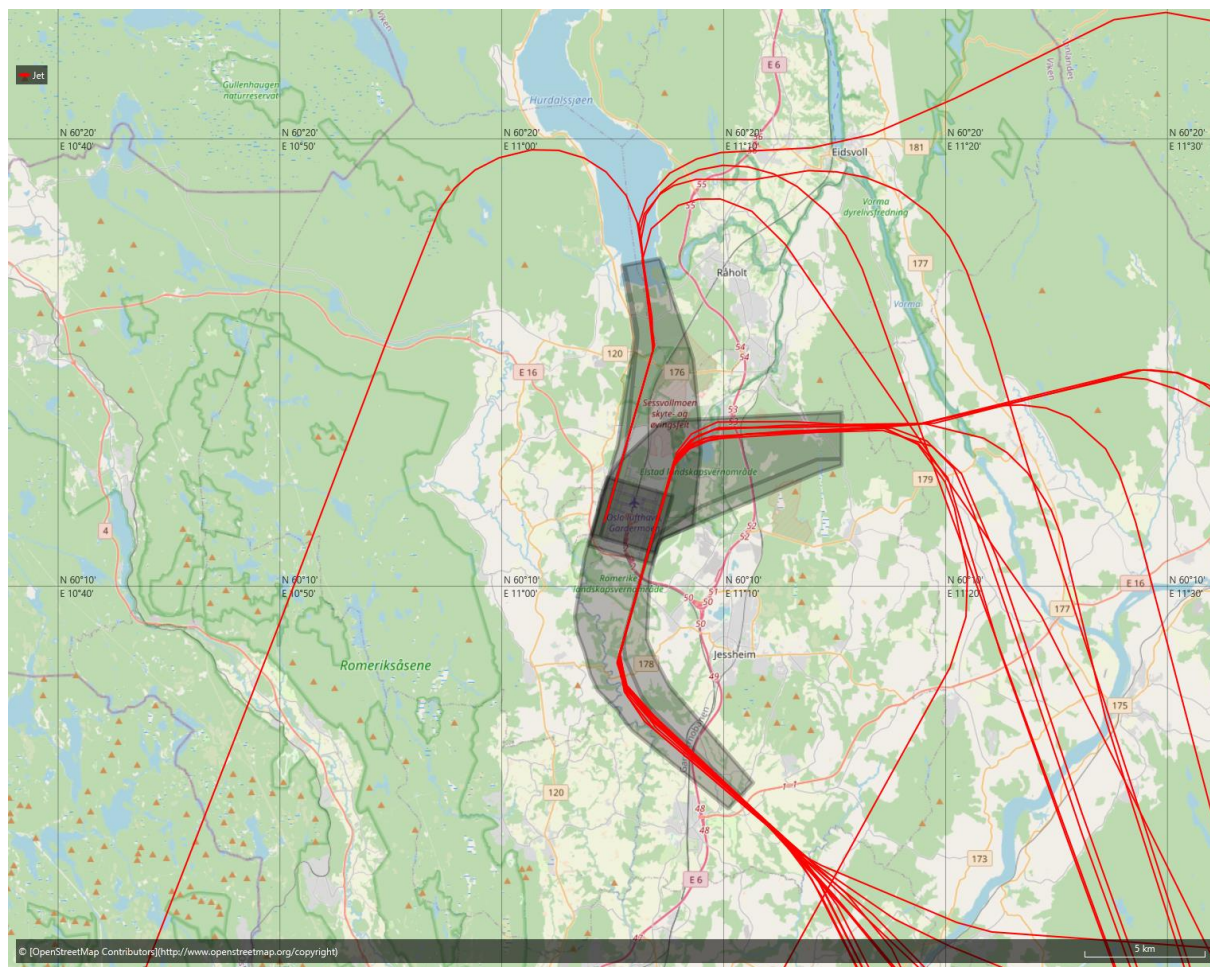
## Brussels Airlines



Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 47 flygninger  
A319 (19), A320 (28)

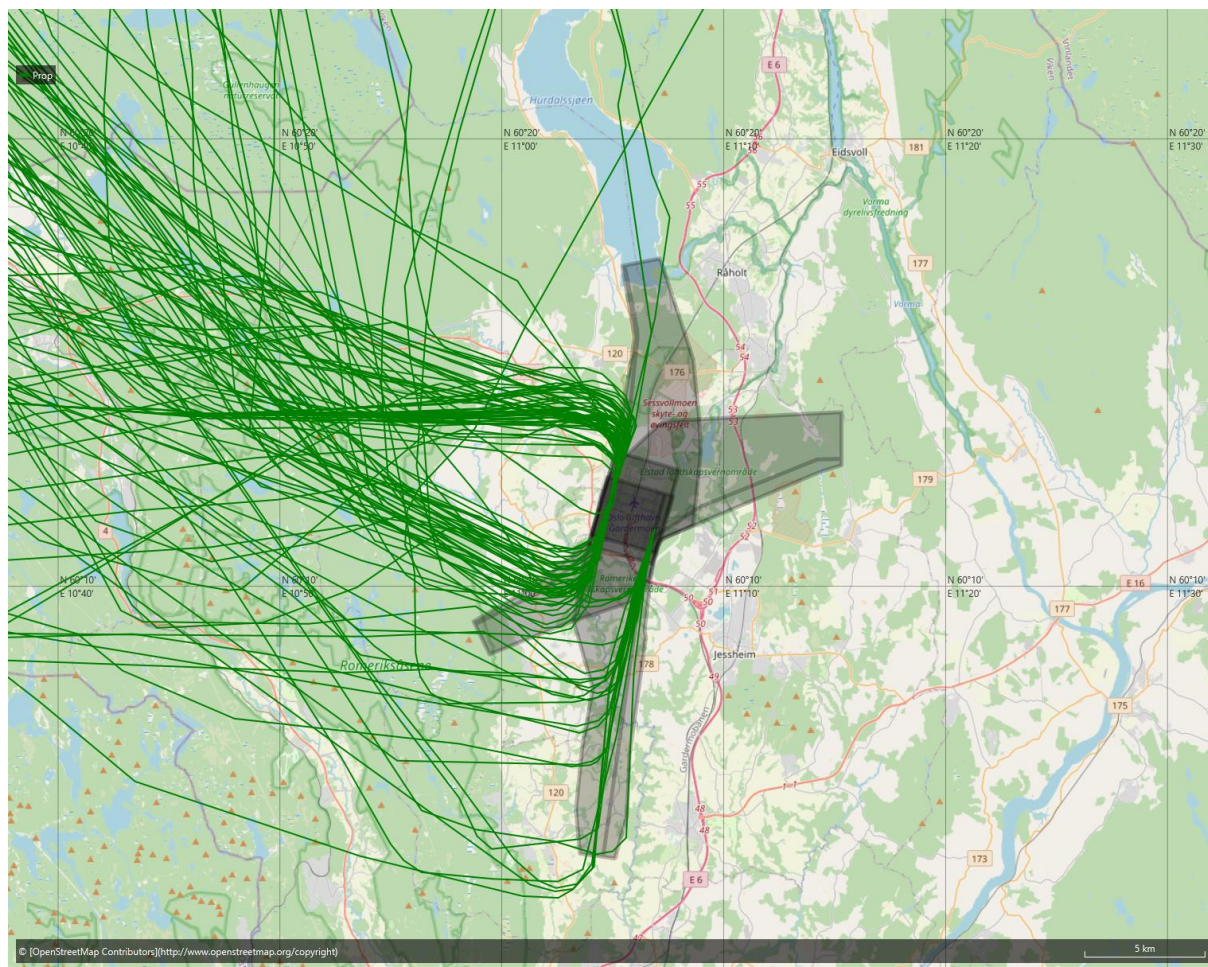


## Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 28 flygninger B777-300ER (28)

## Danish Air Transport

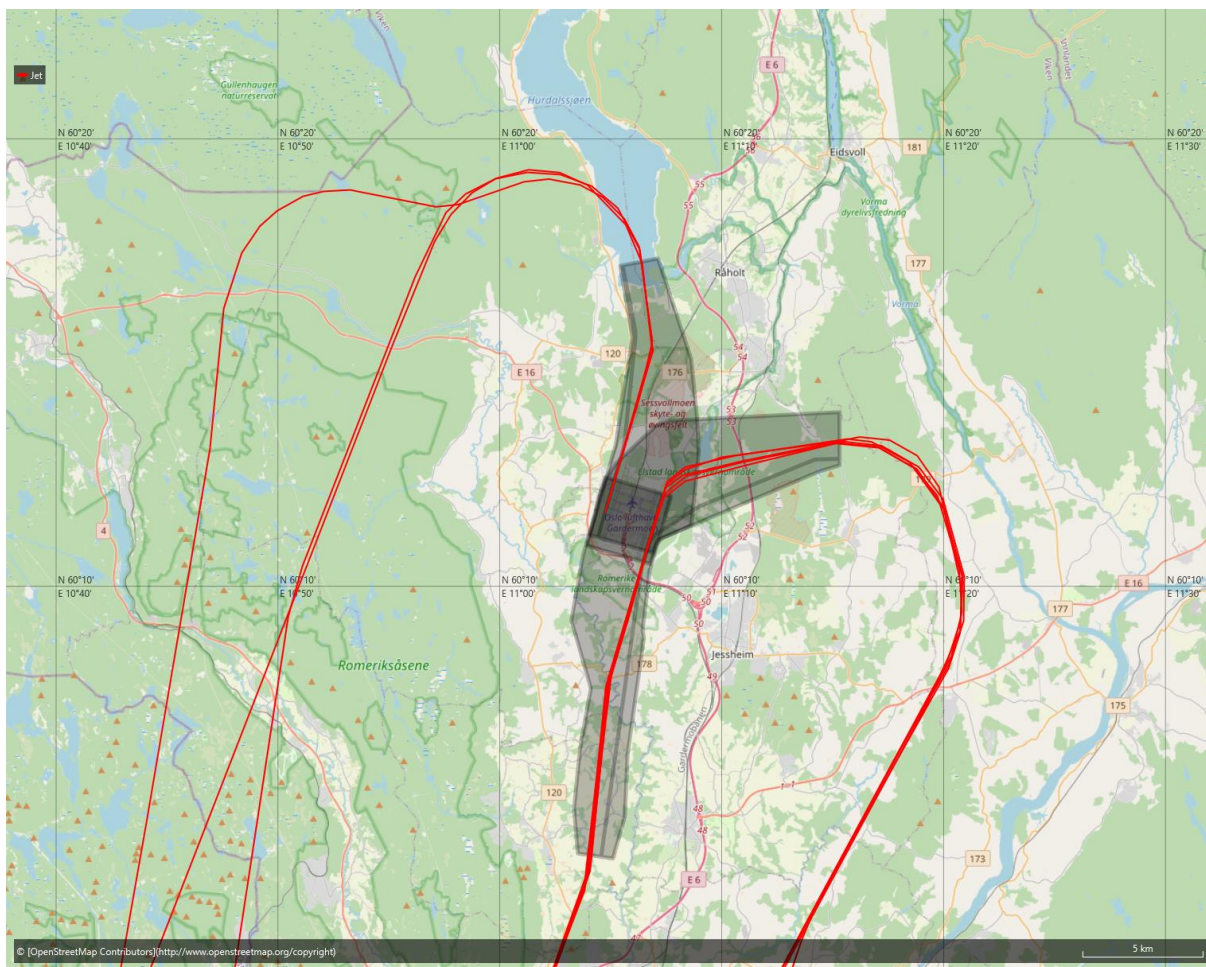


Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 124 flygninger  
ATR 72-200 (2), ATR 42-300 (122)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

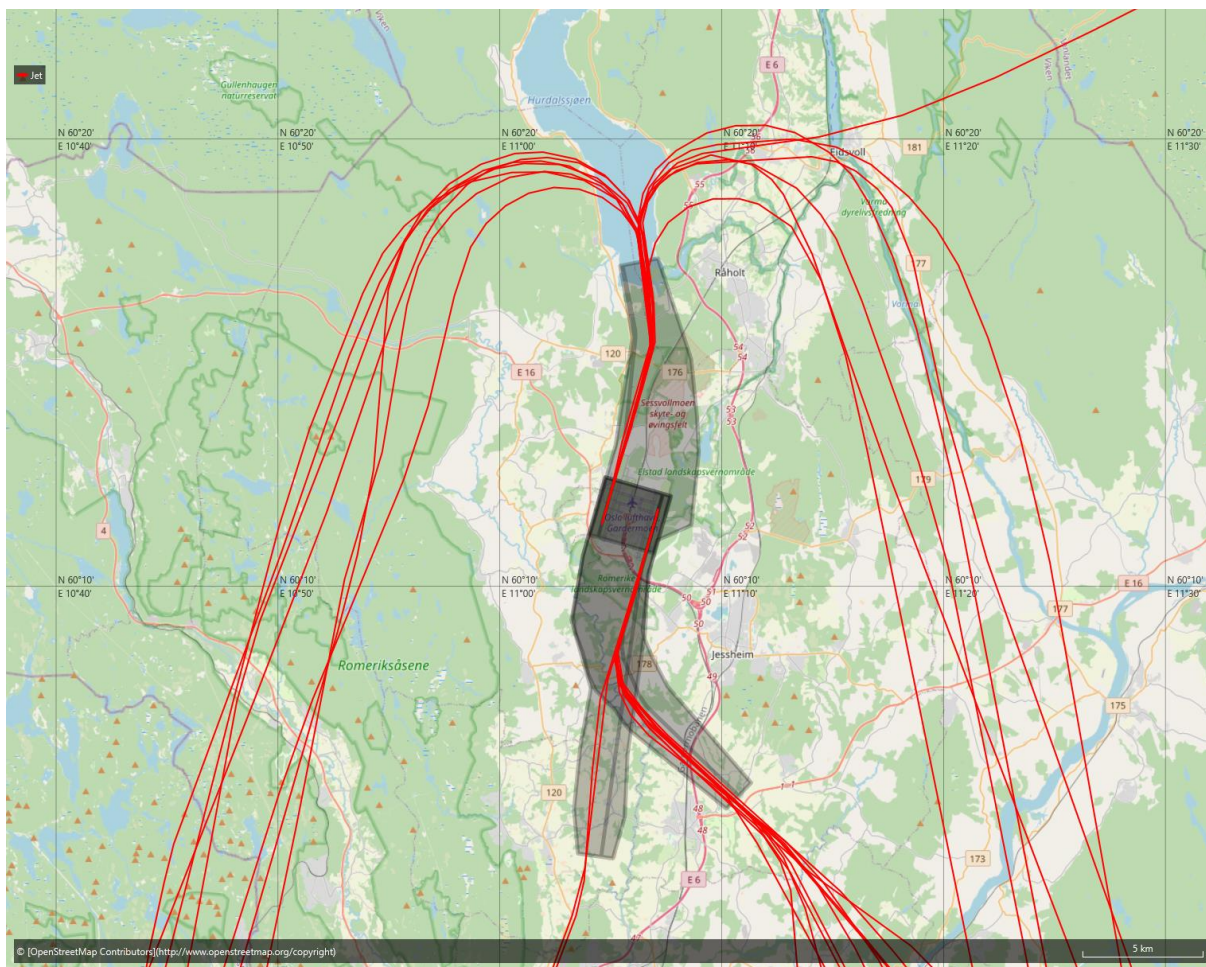


## Eurowings



Figur 34. Avganger, Eurowings – 15 flygninger  
A319 (7), A320 (8)

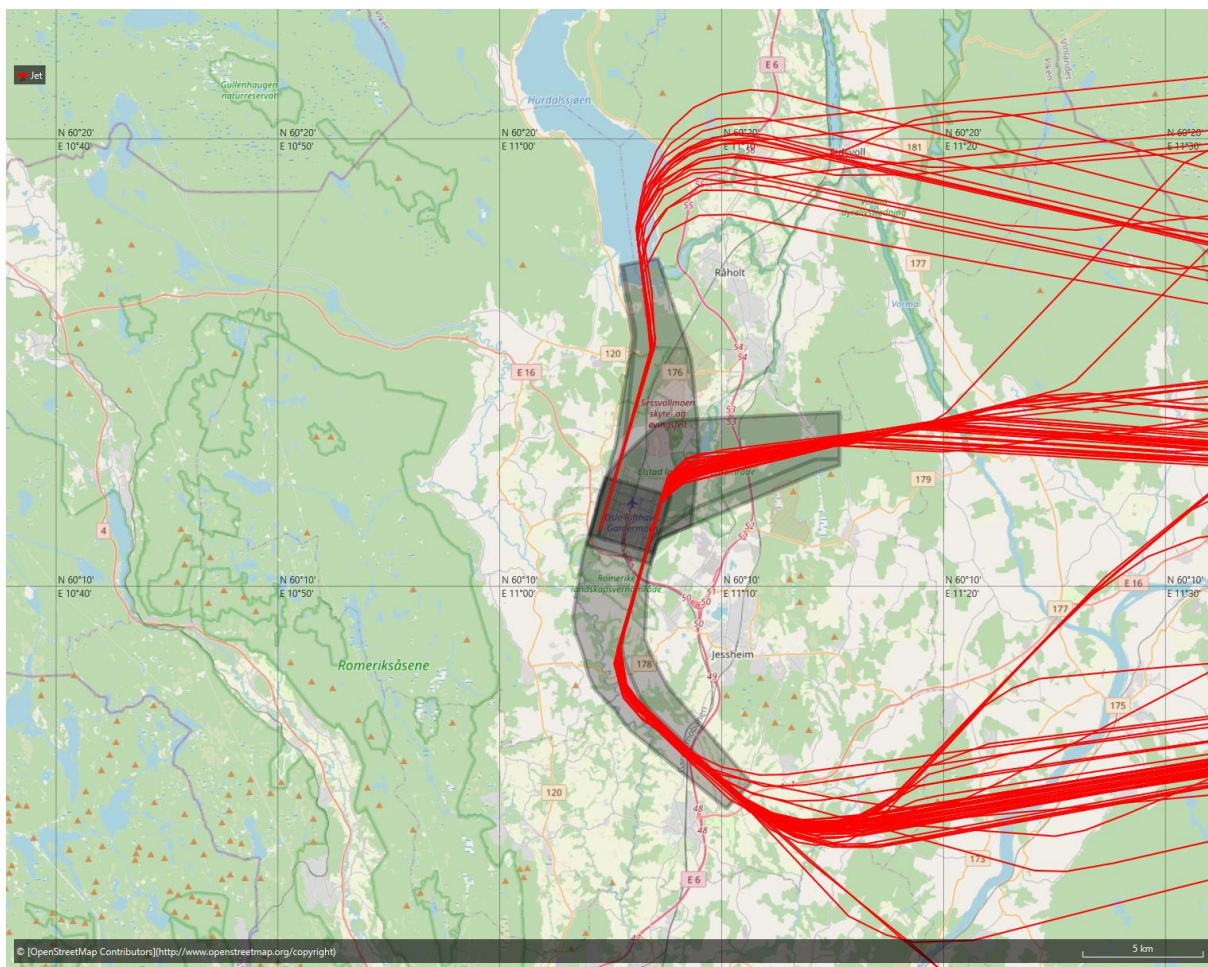
## European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 27 flygninger  
A306 (20), B733 (1), B734 (6)

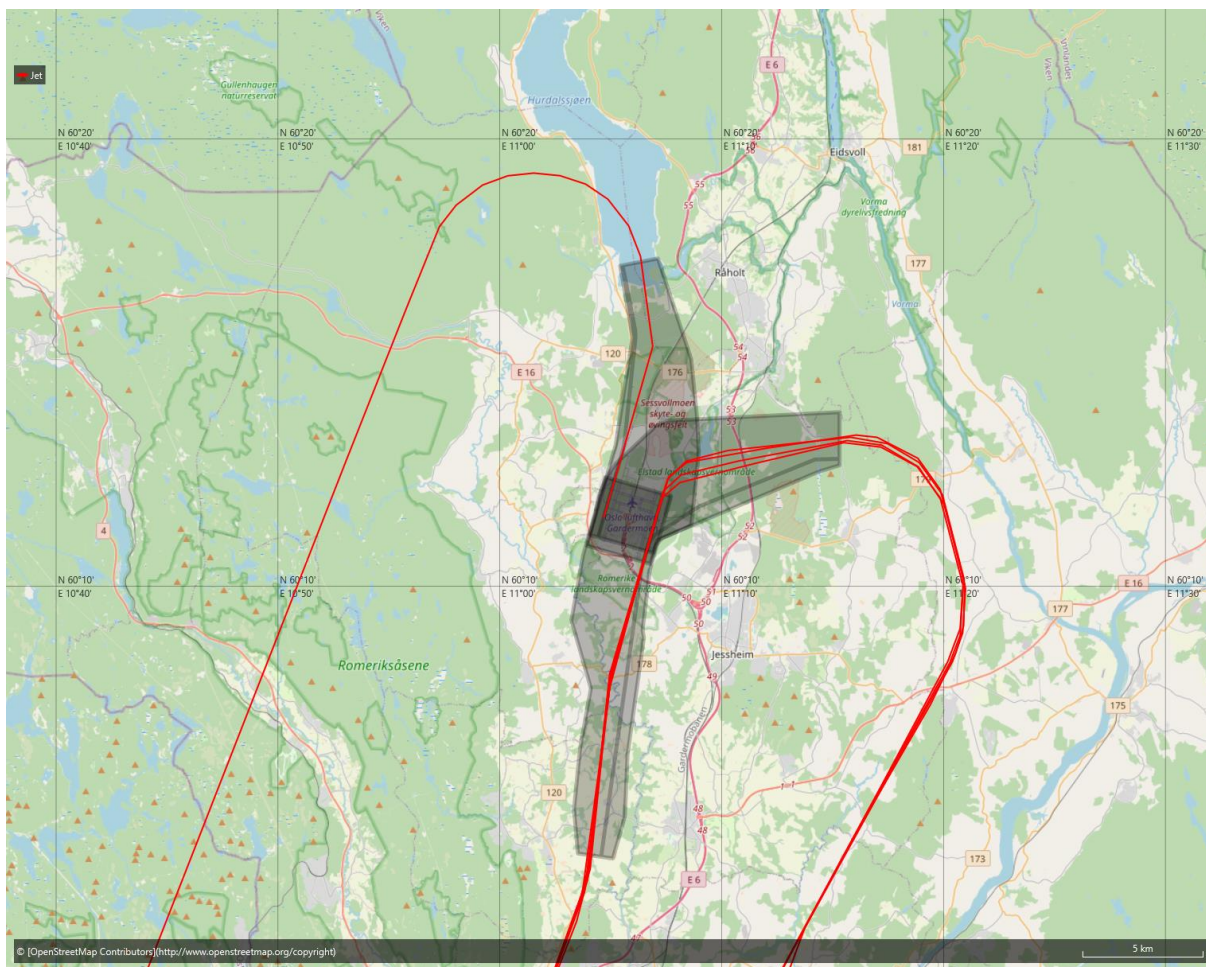


## Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 112 flygninger  
A319 (9), A320 (15), EMB-E190 (88)

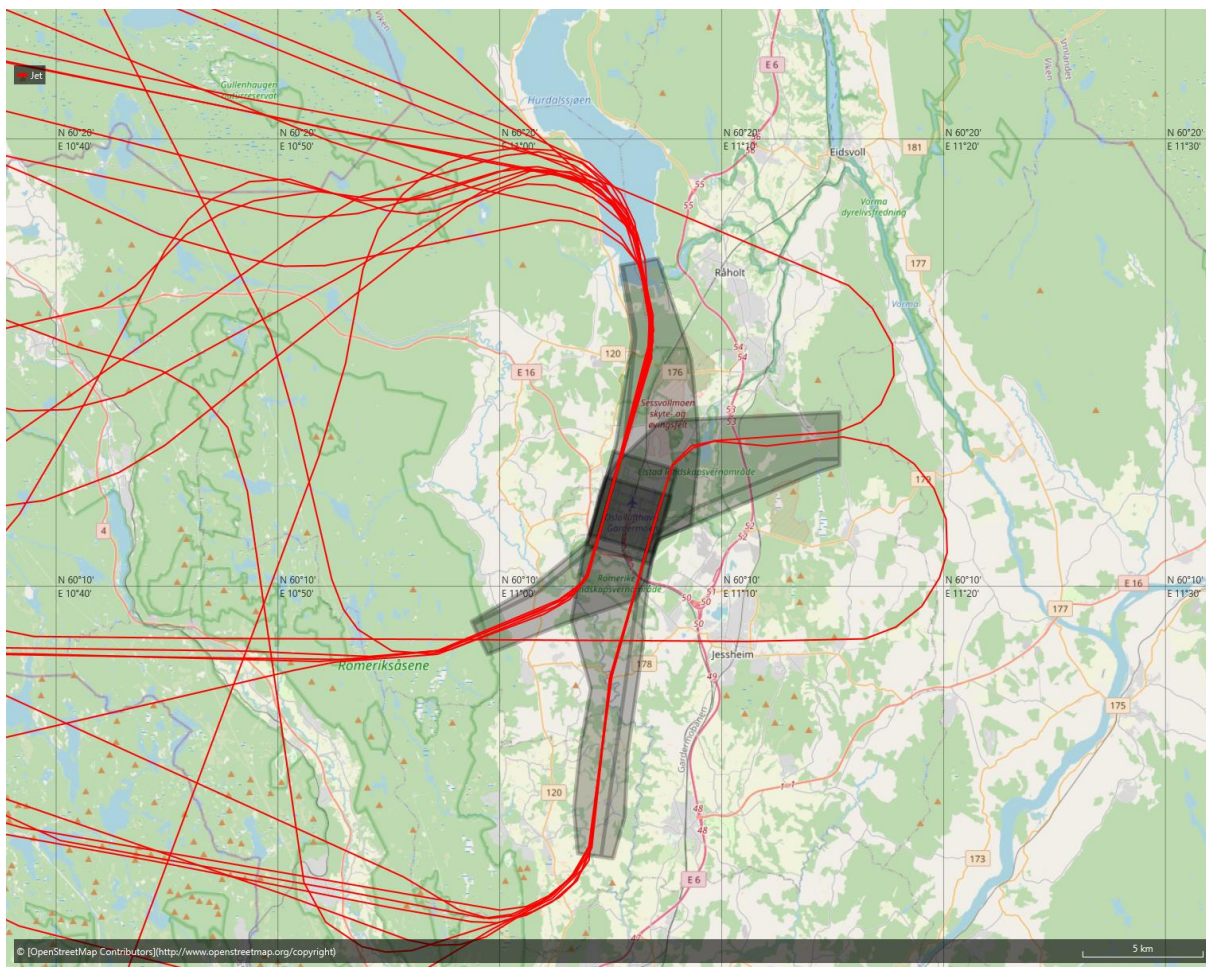
## Iberia



Figur 37. Avganger, Iberia – 12 flygninger A320neo (12)

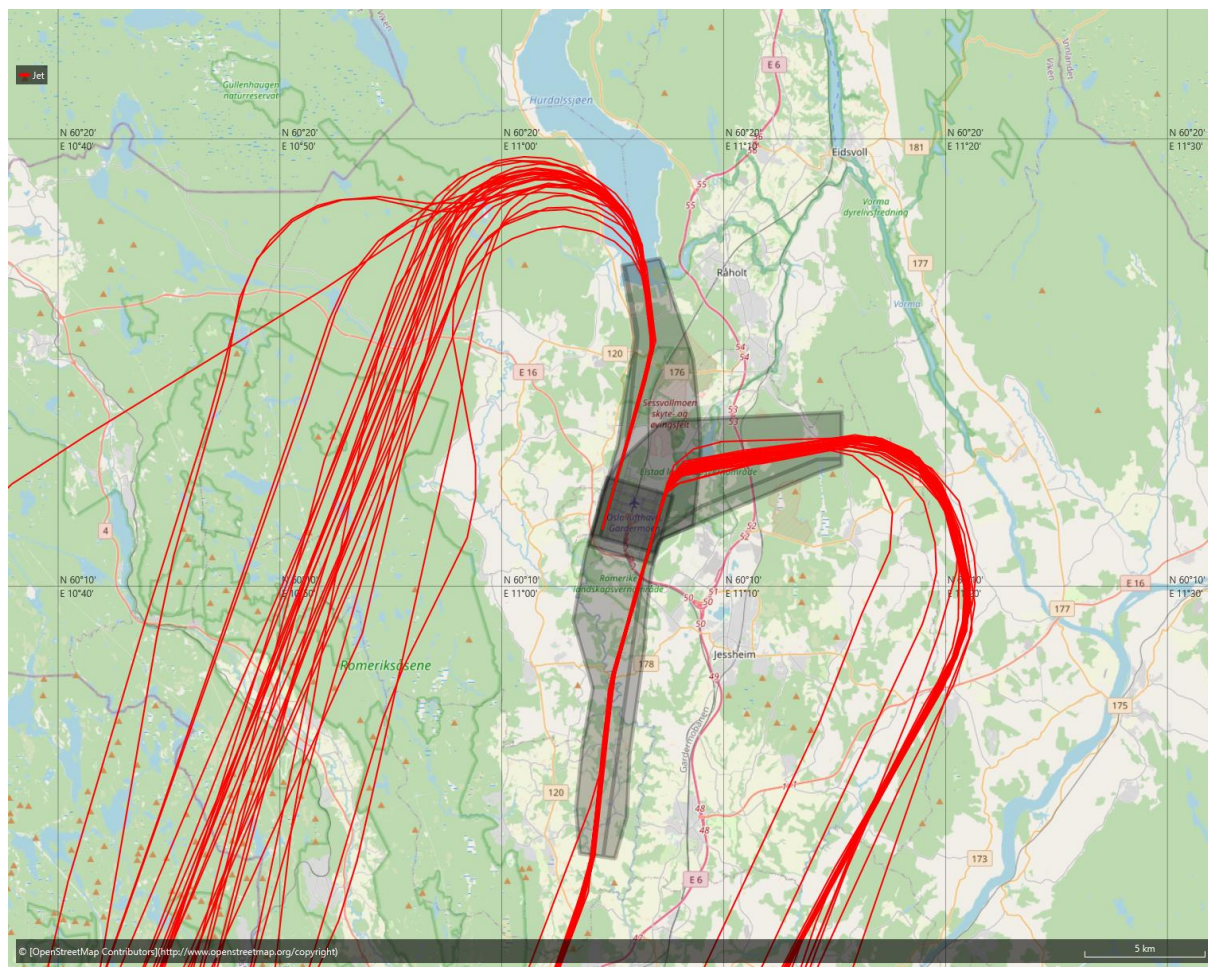


## Icelandair



Figur 38. Avganger, Icelandair – 29 flygninger  
B757-200 (14), B757-300 (2), B38M (9), B39M (4)

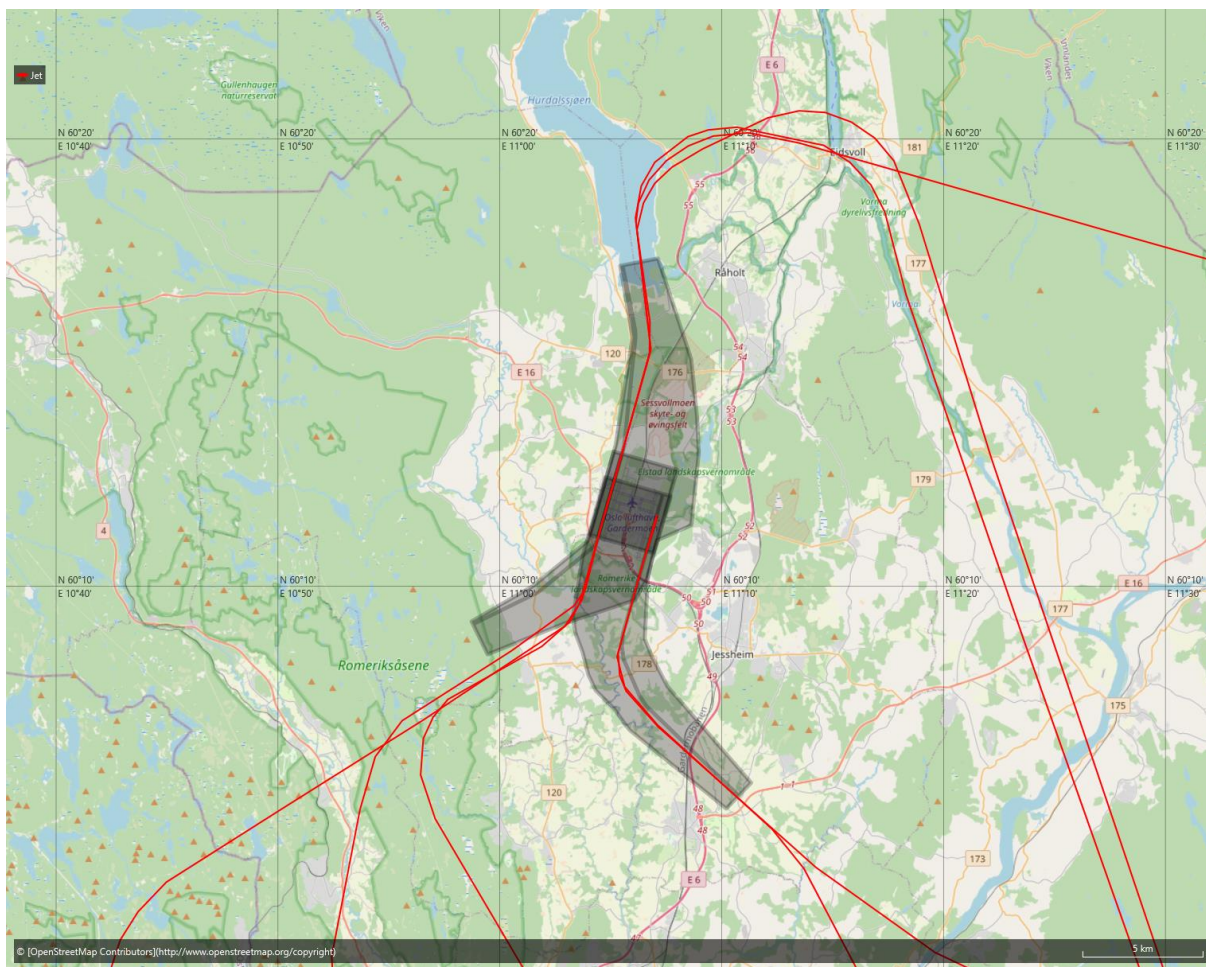
KLM



Figur 39. Avganger, KLM – 124 flygninger  
B737-800 (55), EMB-E190 (36), EMB-E295 (9), E75L (17), B737-700 (4), B737-900 (3)

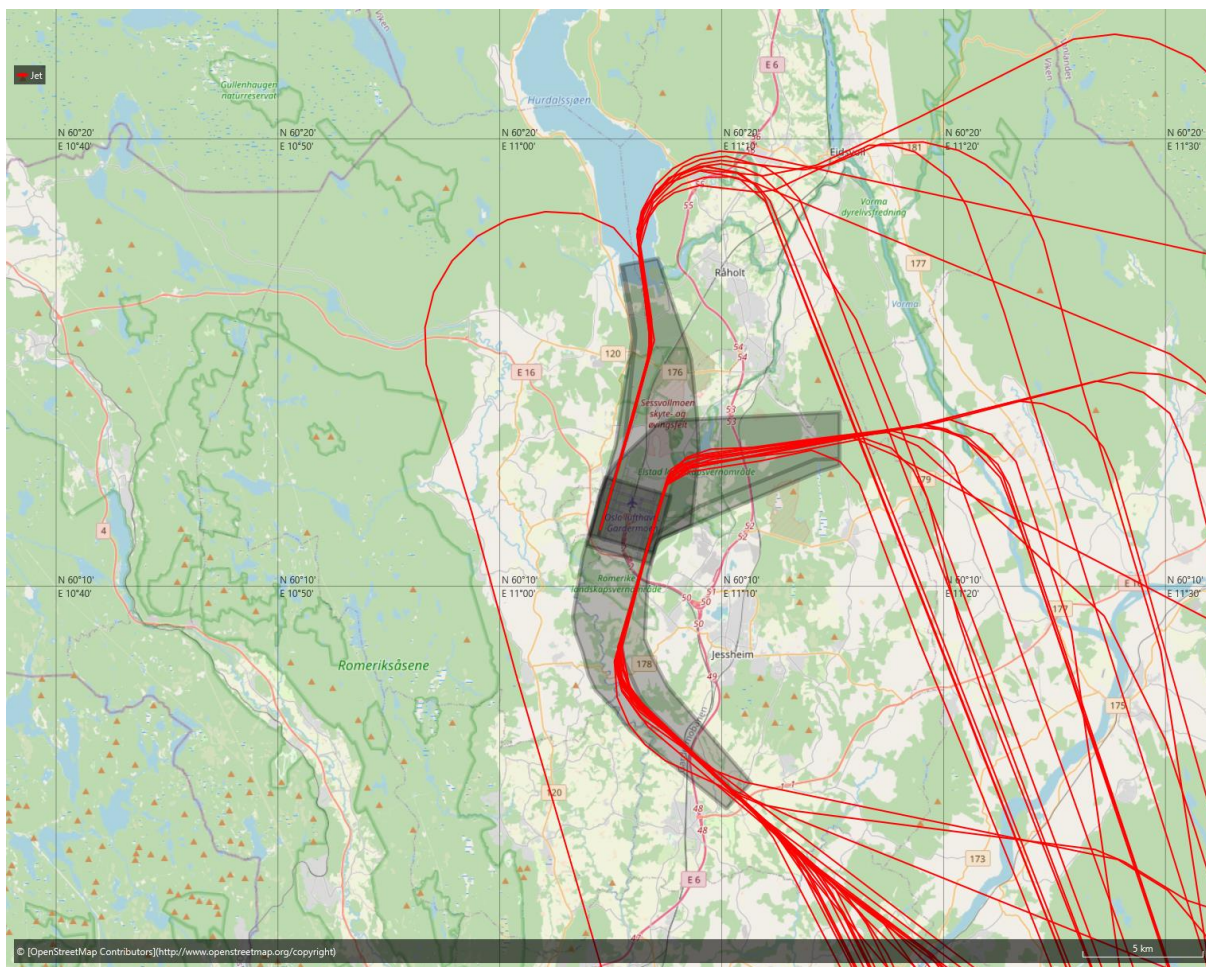


## Korean Air



Figur 40. Avganger, Korean Air - 8 flygninger  
B777-200LR (8)

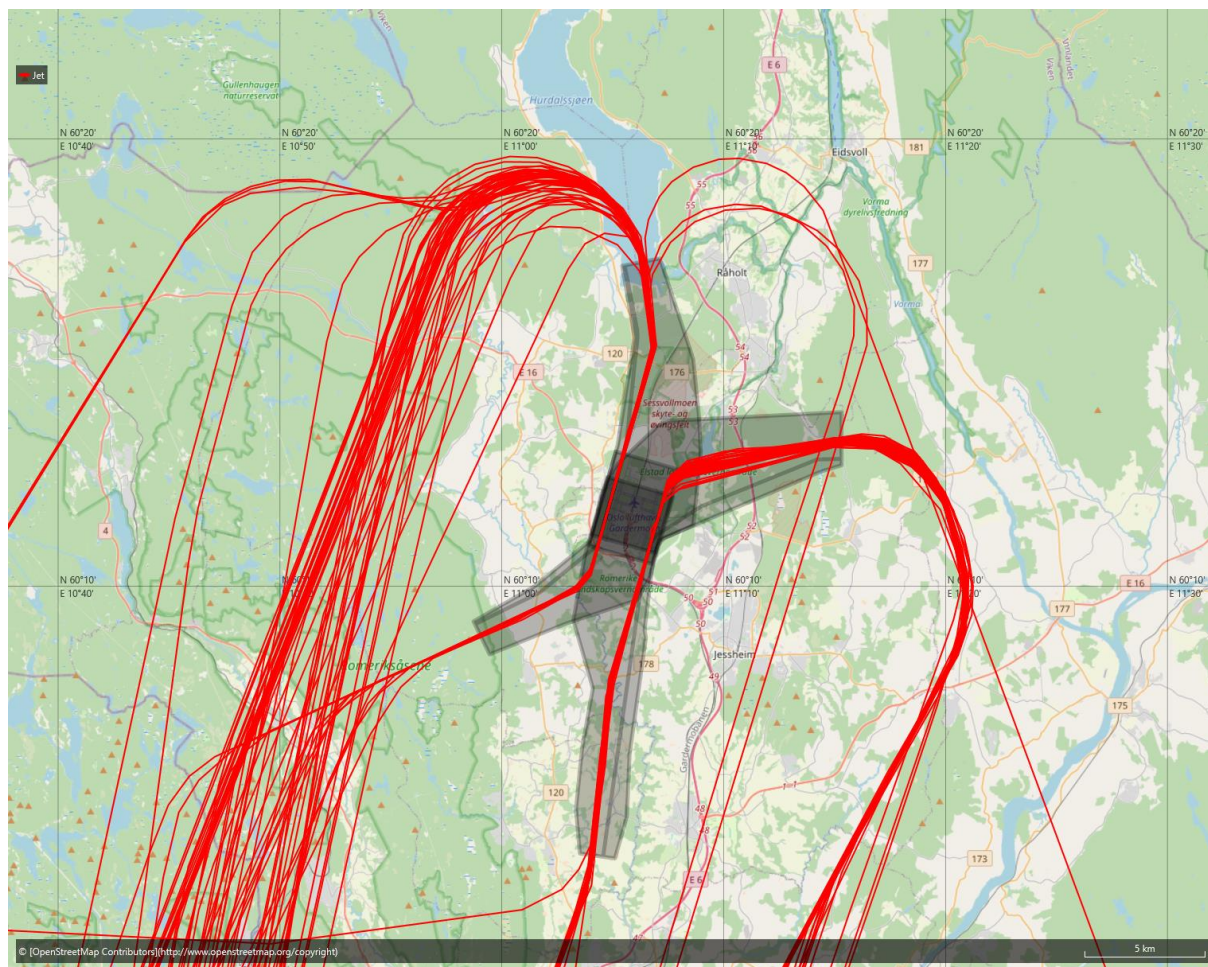
## LOT



Figur 41. Avganger, LOT - 48 flygninger  
B737-800 (2), B38M (9), EMB-E170 (1), EMB-E190 (16), EMB-E195 (19), EMB-E75S (1)

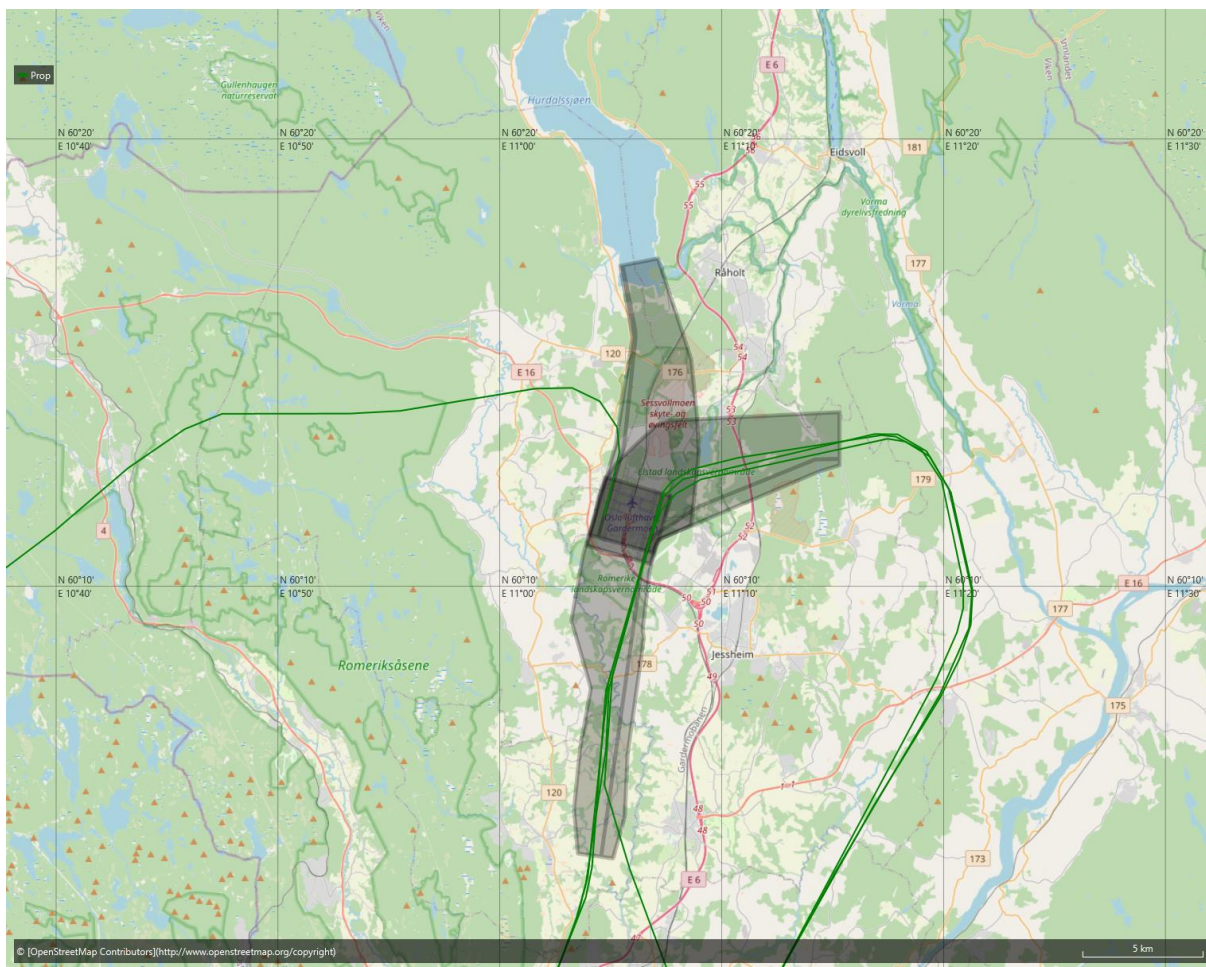


## Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 184 flygninger  
A319 (6), A320 (49), A20N (82), A21N (29), A321 (18)

## Luxair

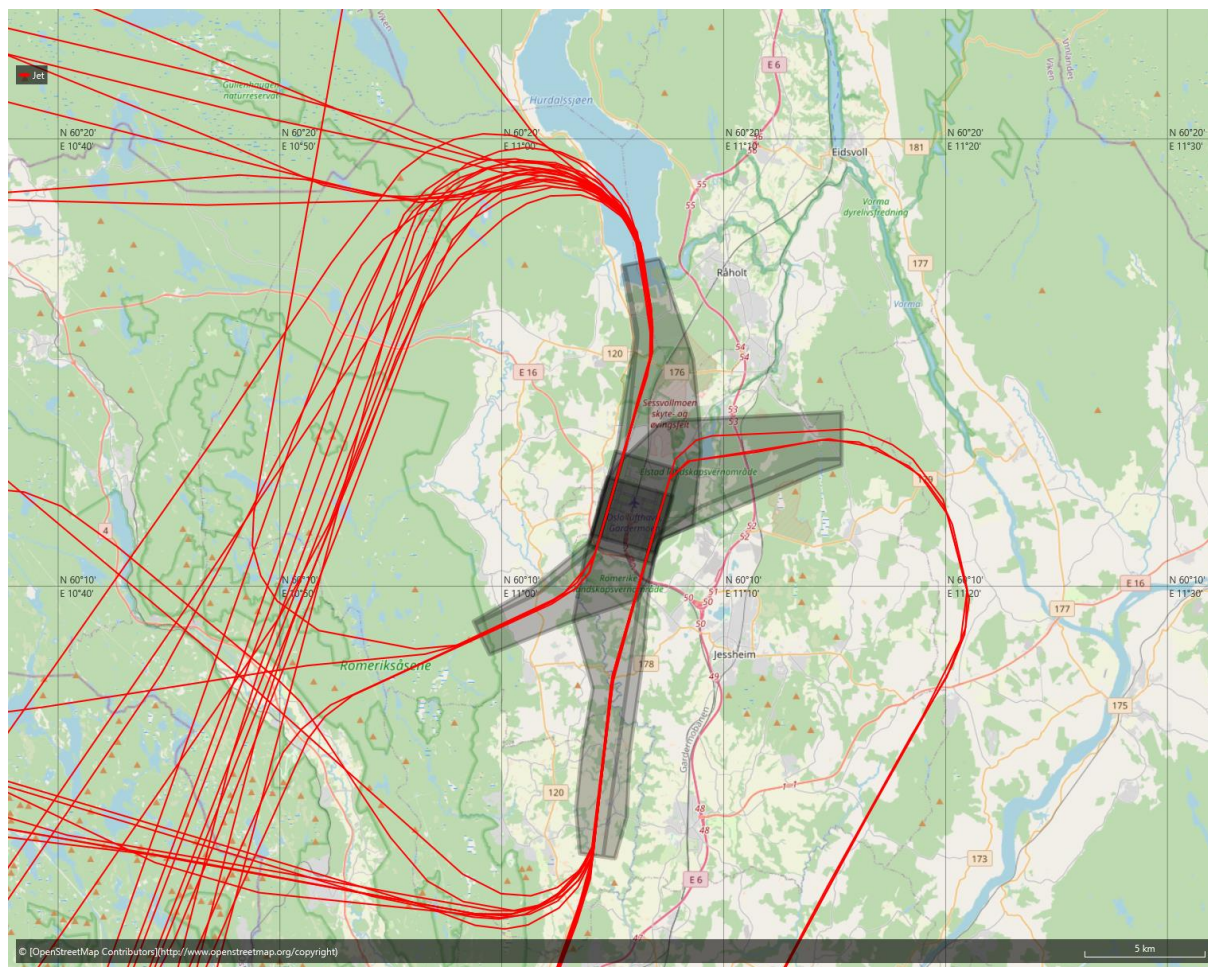


Figur 43. Avganger, Luxair - 8 flygninger DHC-8-400 (8)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*



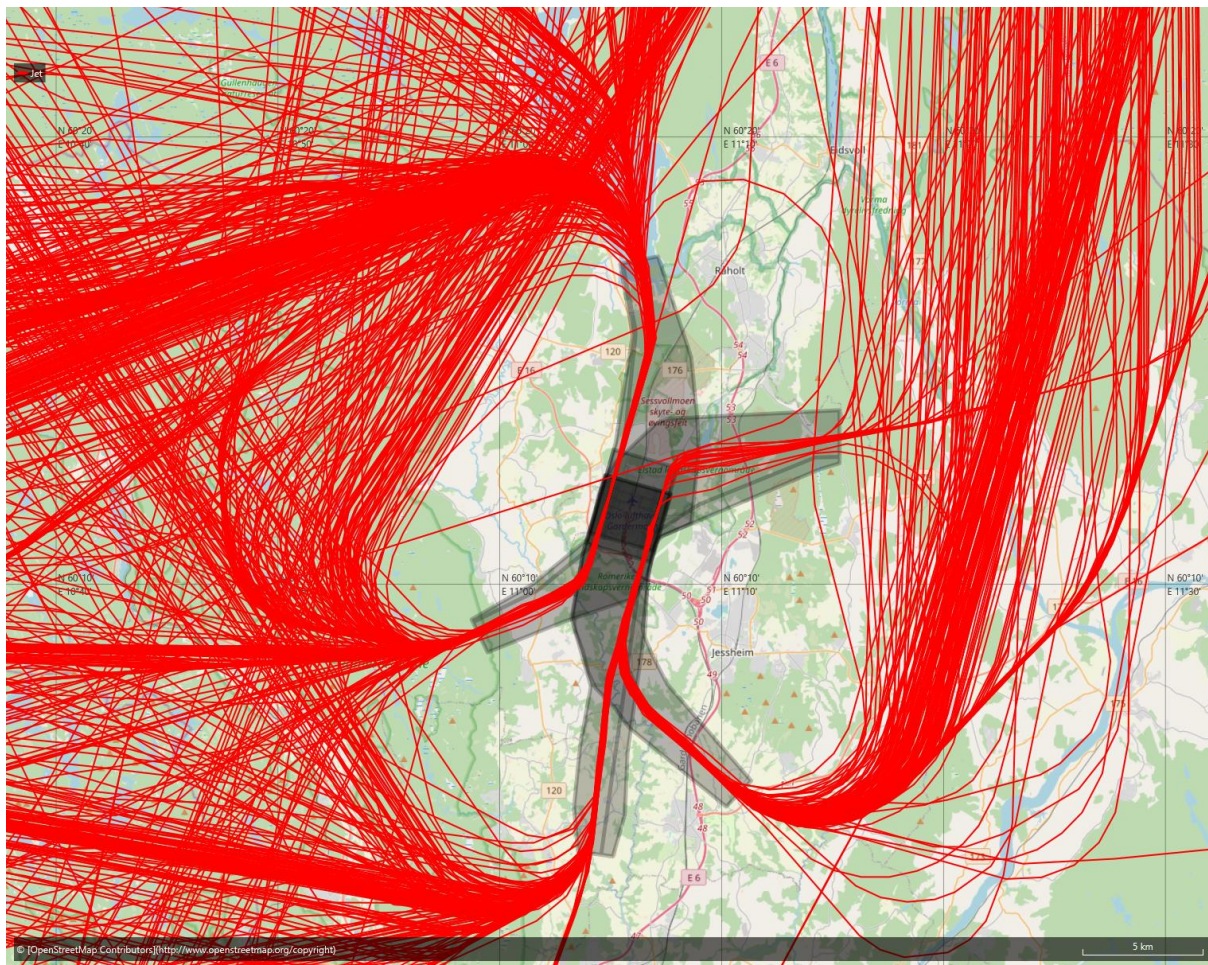
## Norse Atlantic Airways



Figur 44. Avganger, Norse – 47 flygninger  
B787 – 900 (47)



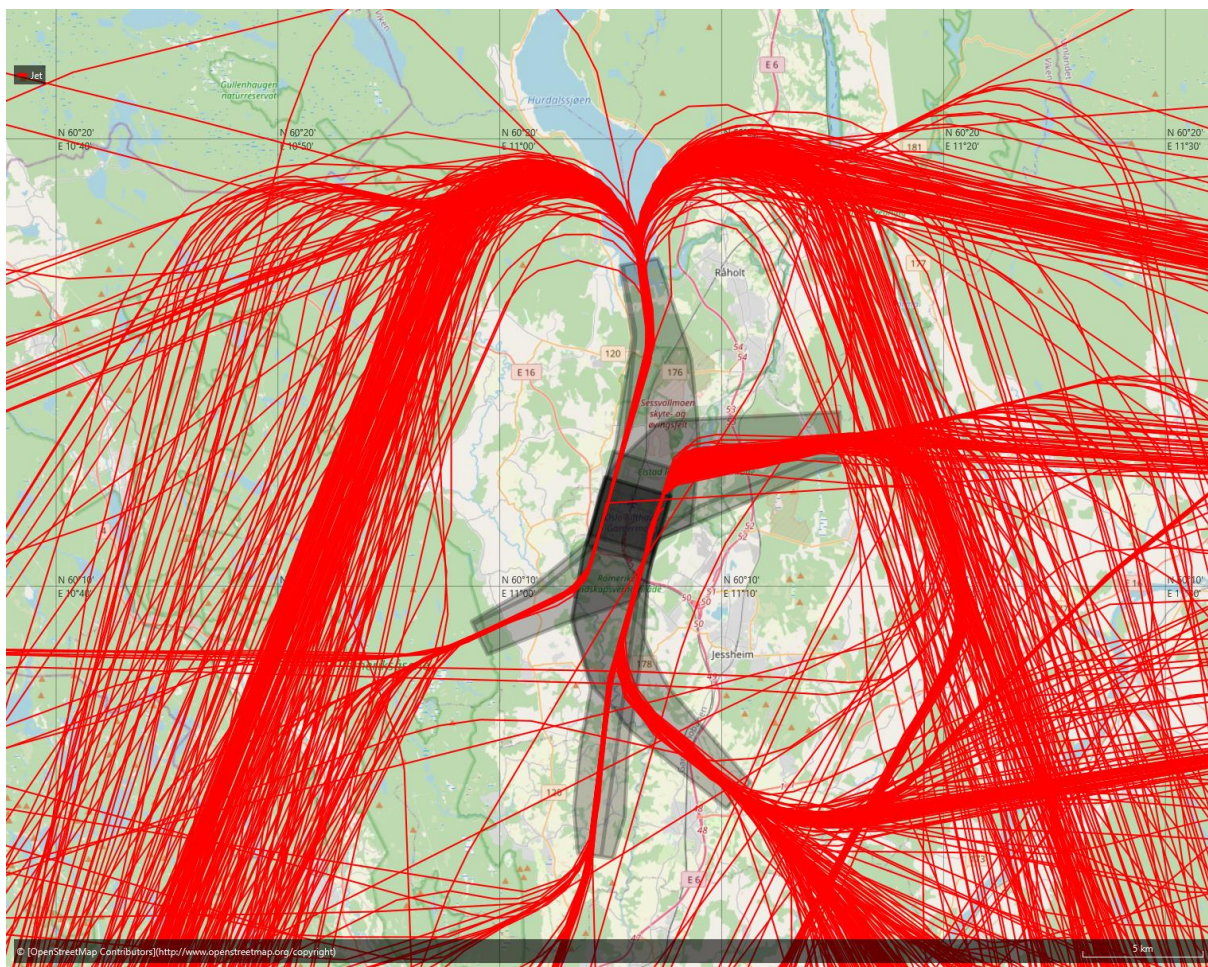
## Norwegian (Boeing 737-800), innland



Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1305 flygninger



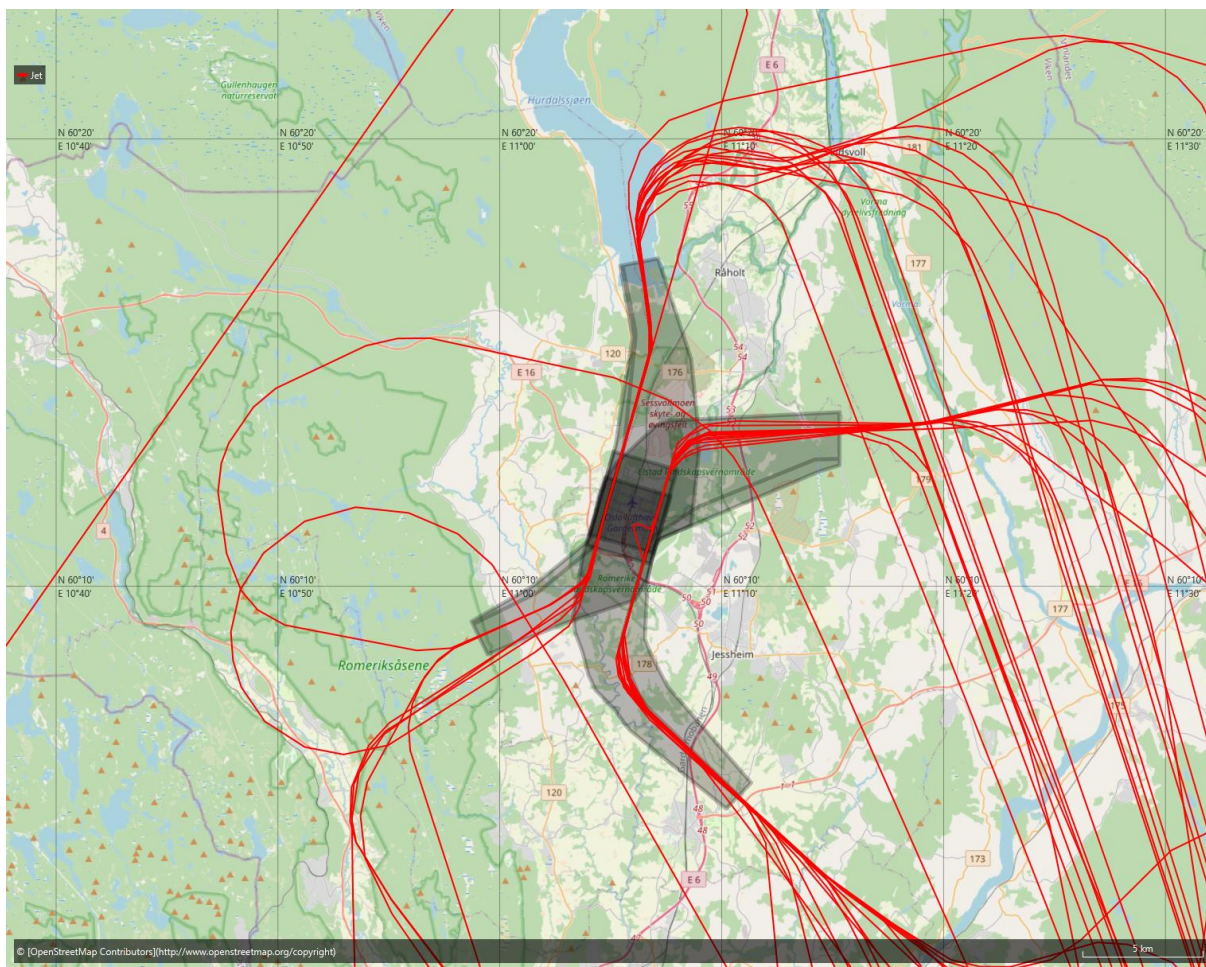
## Norwegian, utland



Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1021 flygninger  
B737-800 (1003), B737-800 MAX (18)

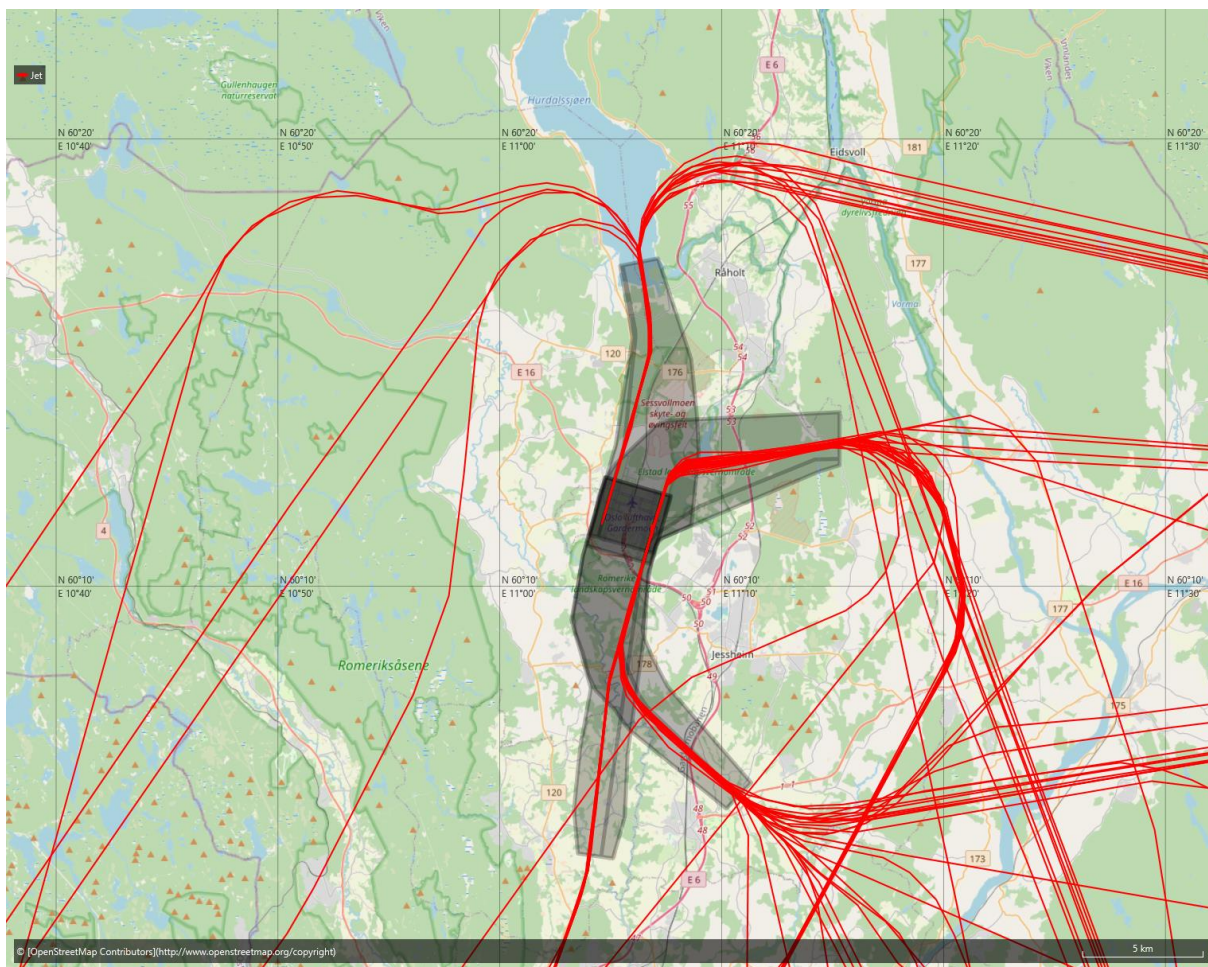


## Qatar Airways



Figur 47. Aganger, Qatar Airways – 52 flygninger  
B777-200LR (24), B787-9 Dreamliner (28)

## Ryanair



Figur 48. Avganger, Ryanair – 84 flygninger B737-800 (84)



## SAS (Airbus)



Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 787 flygninger  
A319 (201), A320 (390), A321 (196)



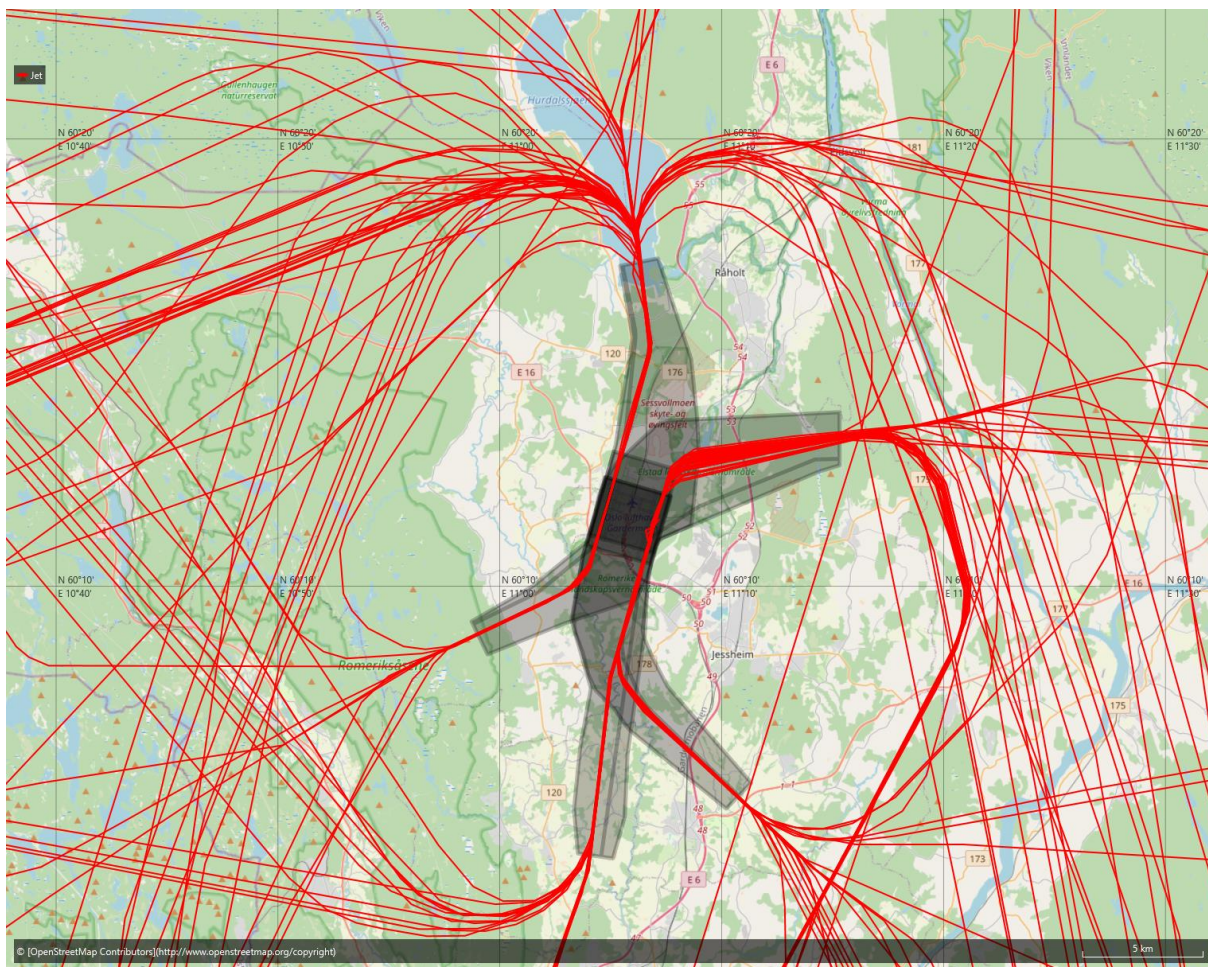
## SAS (Airbus Neo)



Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1339 flygninger  
A320Neo (1316), A321neo (23)

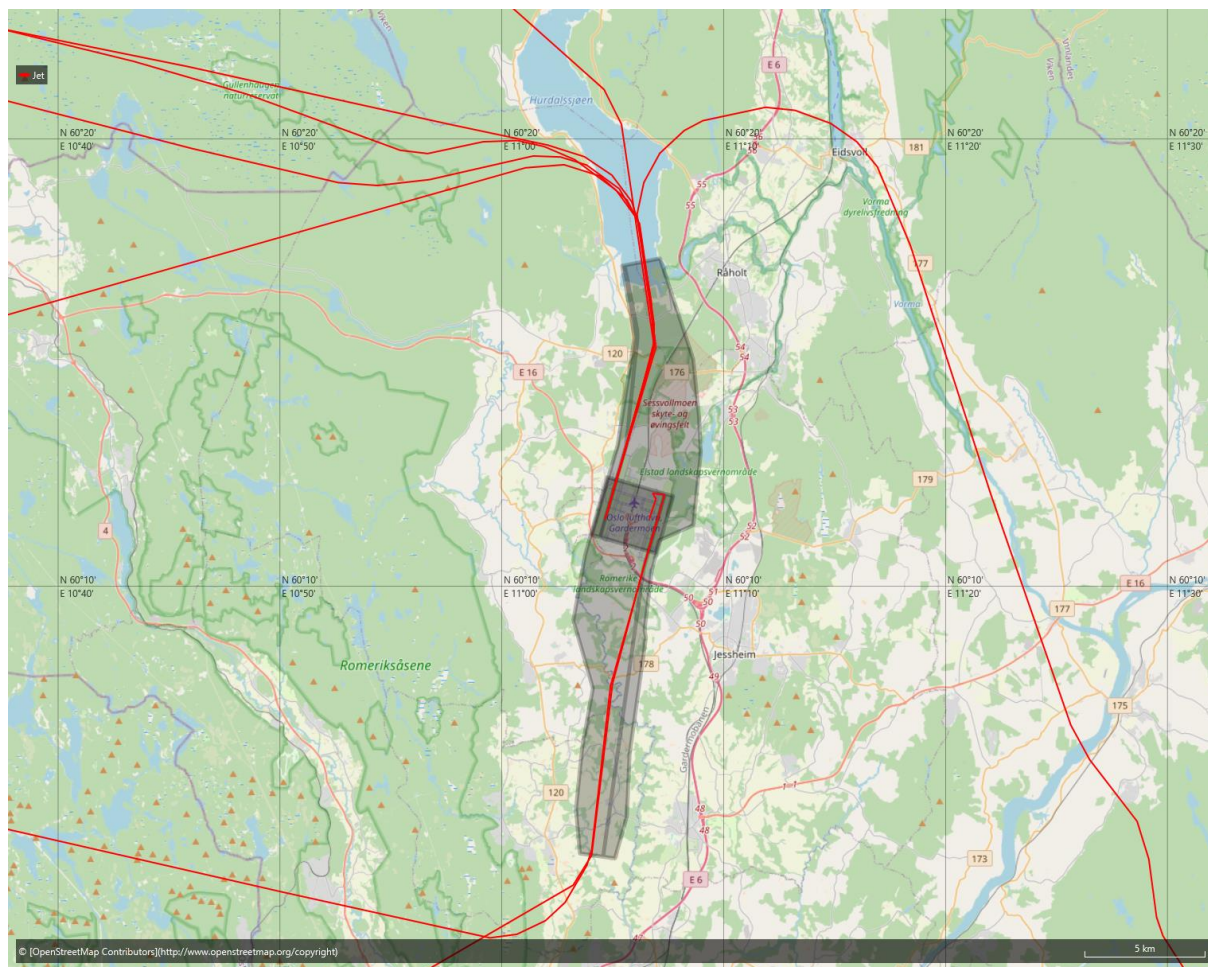


## SAS (Canadian Regional Jet)



Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 158 flygninger

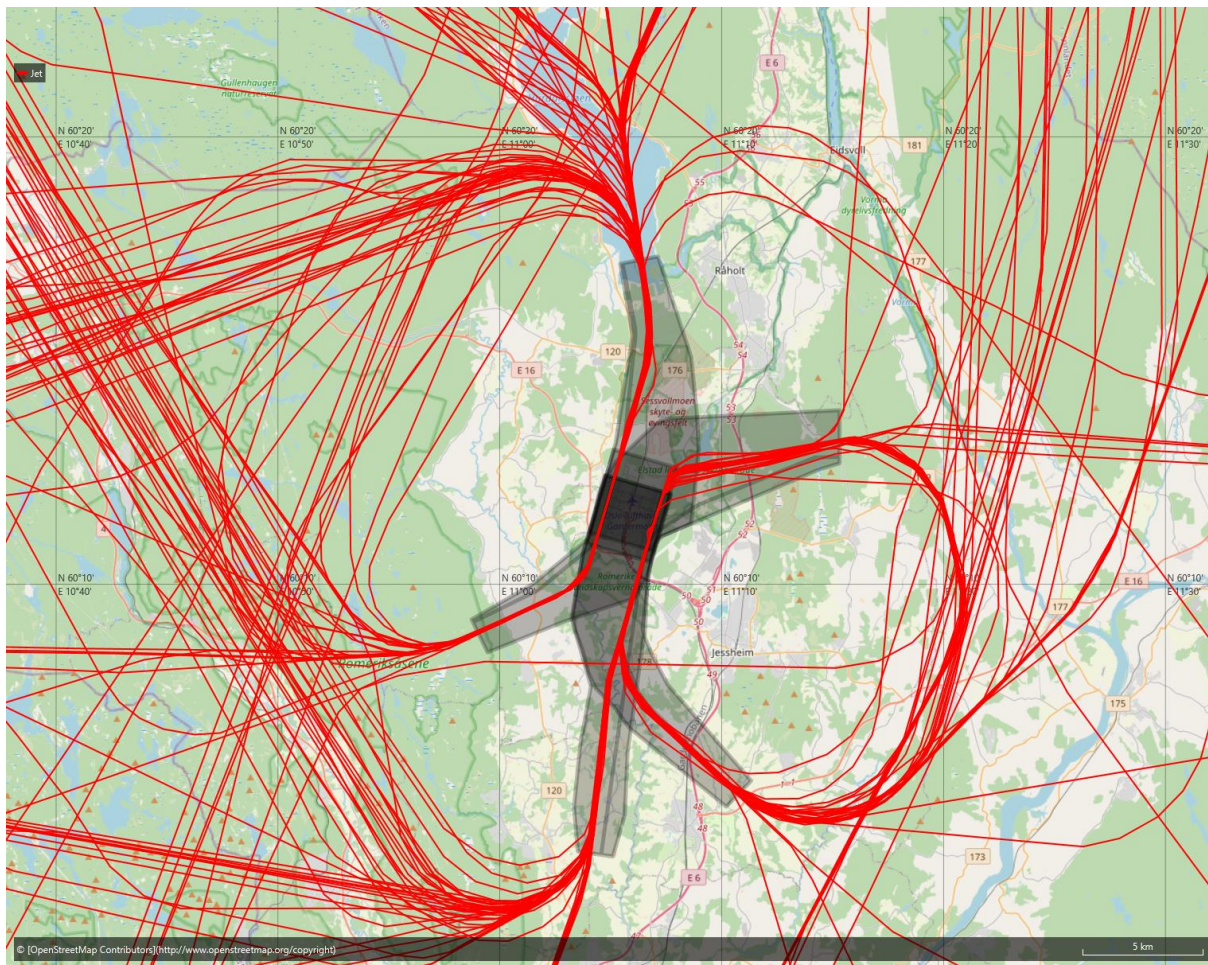
## SAS (Airbus A330, A359)



Figur 52. SAS, Totalt - 8 flygninger  
A330-300 (7), A350-900 (1)

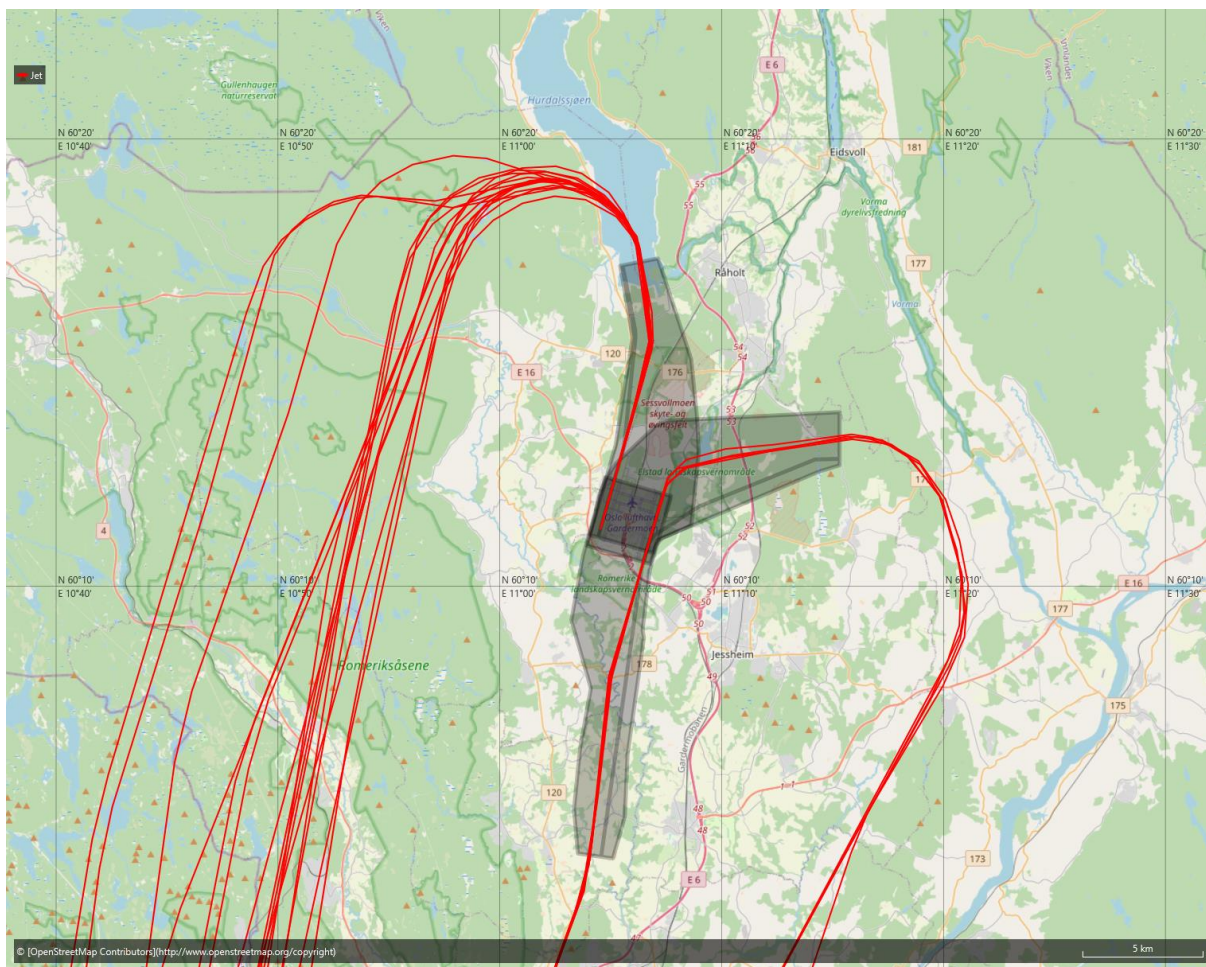


## SAS (Boeing)



Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 229 flygninger  
B737-700 (227), B737-800 (2)

## Swiss

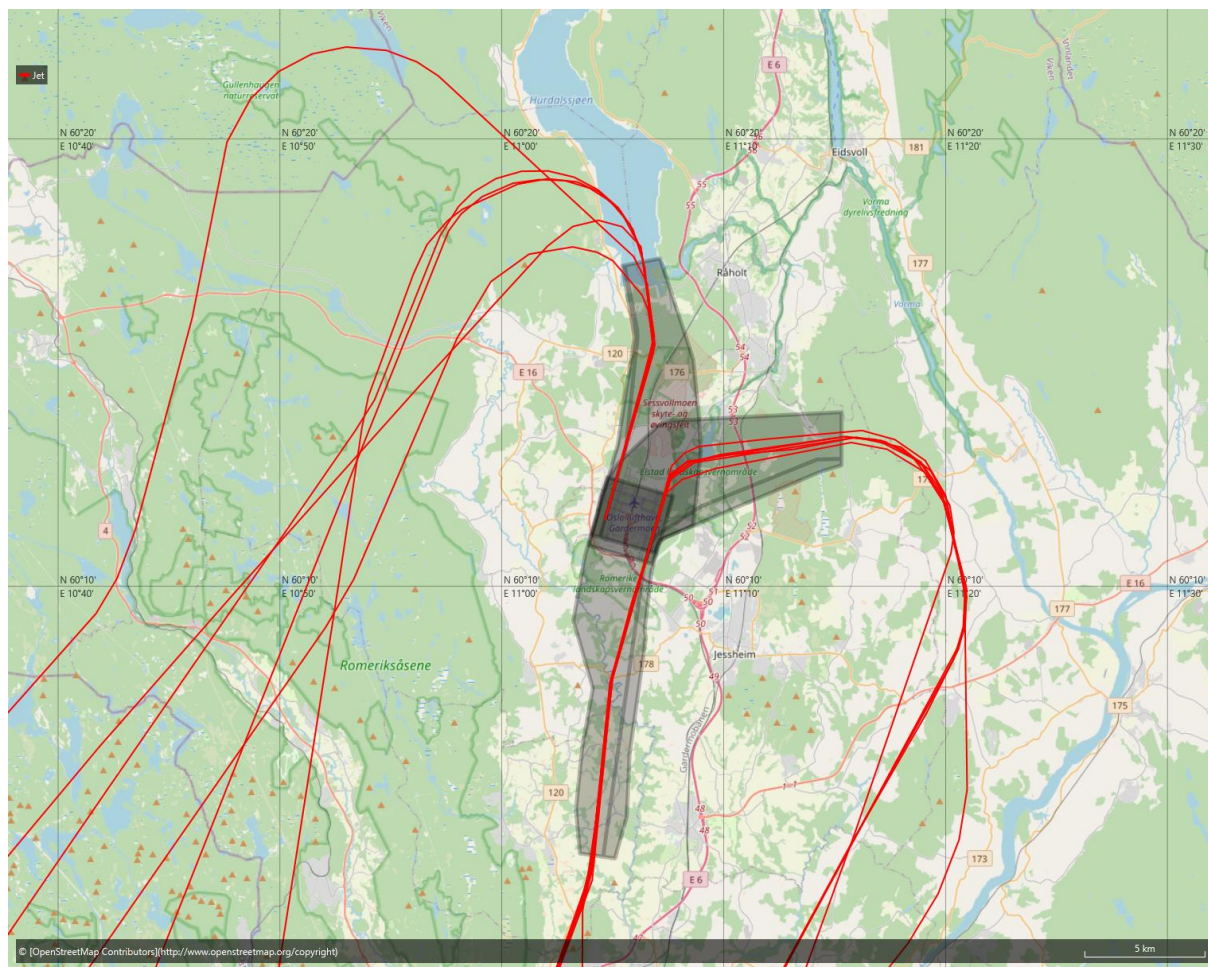


Figur 54. Avganger, Swiss - 31 flygninger

A320 (1), A321 (1), A20N (1), EMB E295 (28)

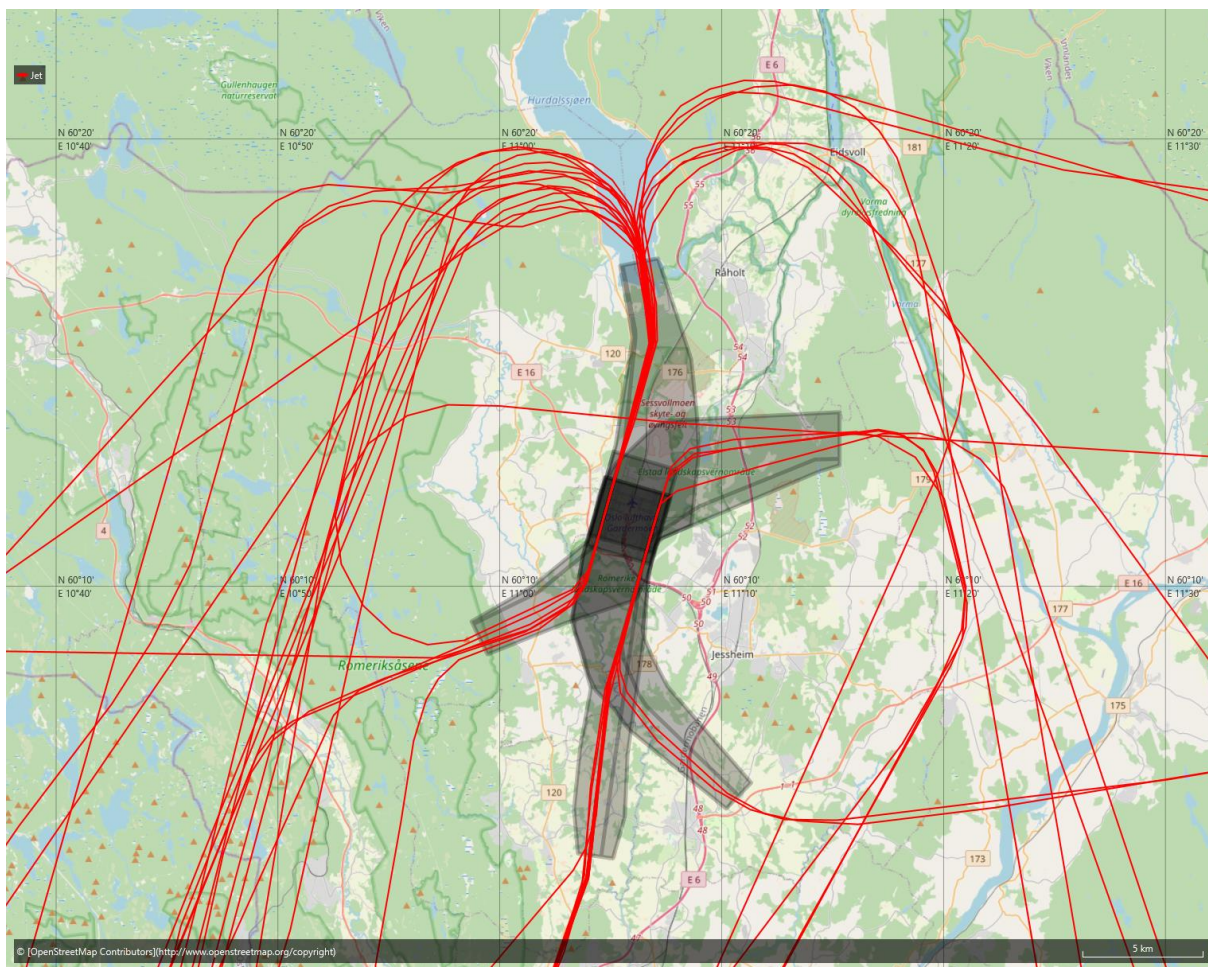


## TAP Portugal



Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 28 flygninger  
A320 (3), A20N (9), A21N (15), A330-200 (1)

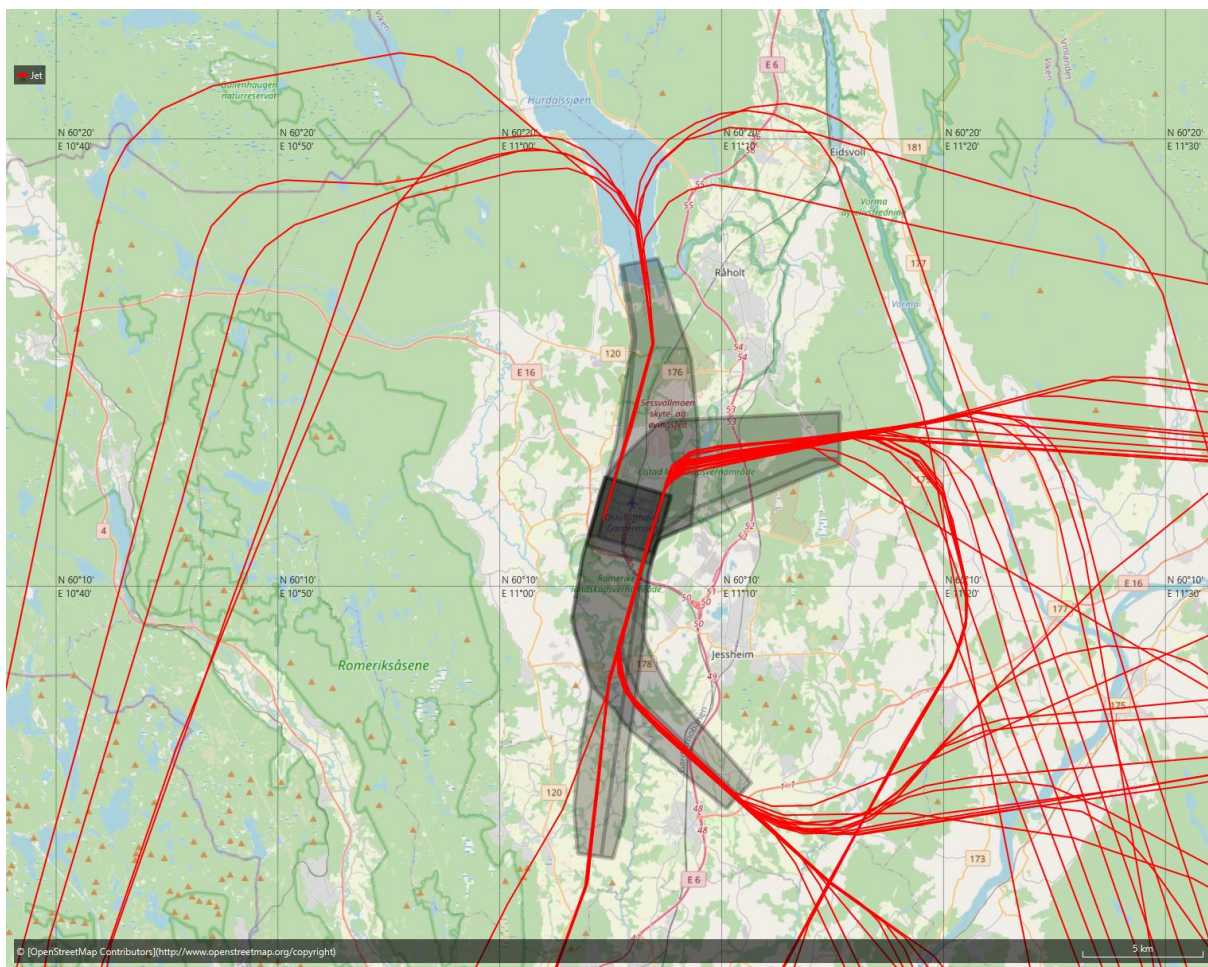
## Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 47 flygninger  
A330-200 (17), A330-900 (7), A321 (23)

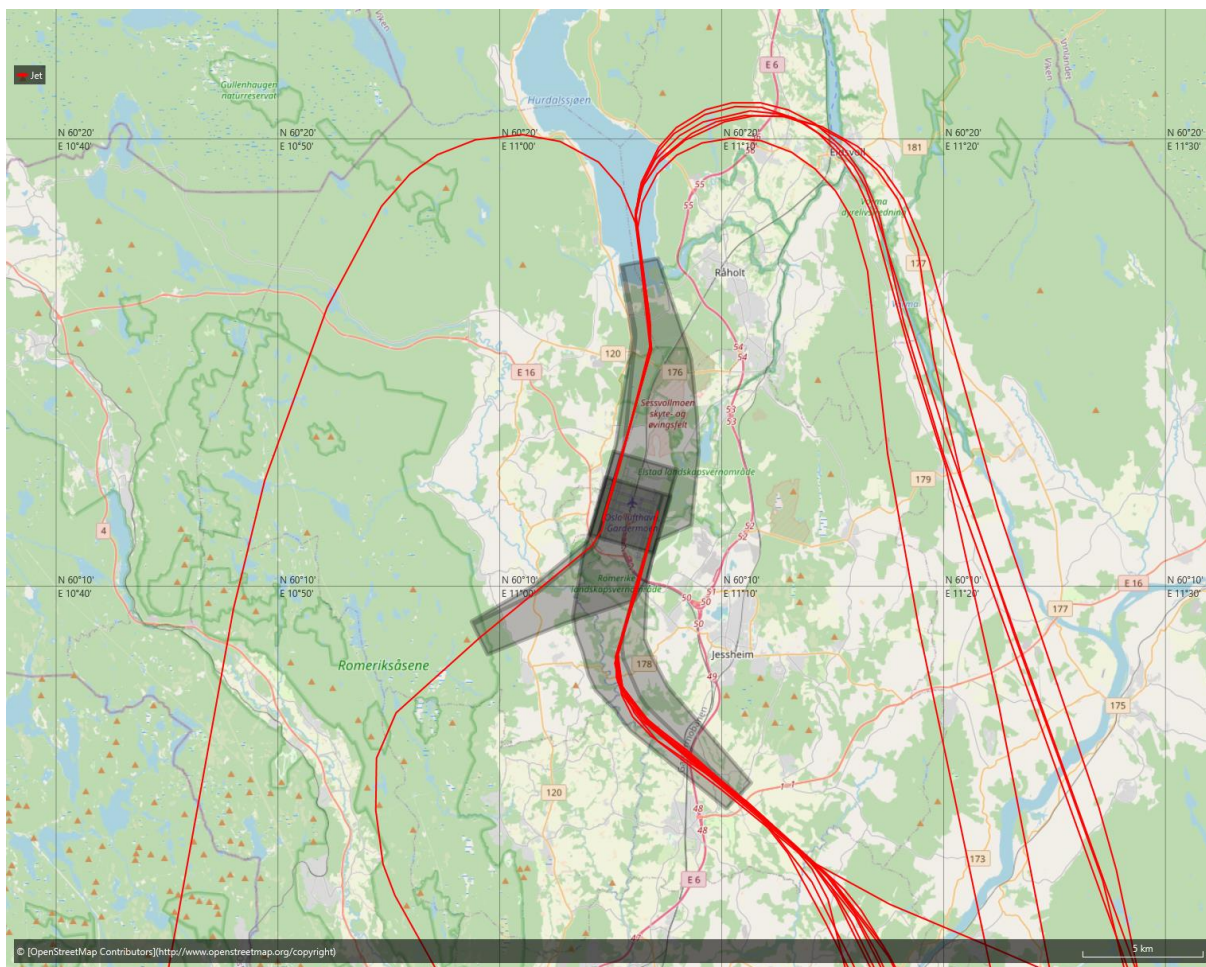


## Turkish Airlines



Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 57 flygninger  
A330-200 (8), A330-300 (2), A21N (43), A321 (4)

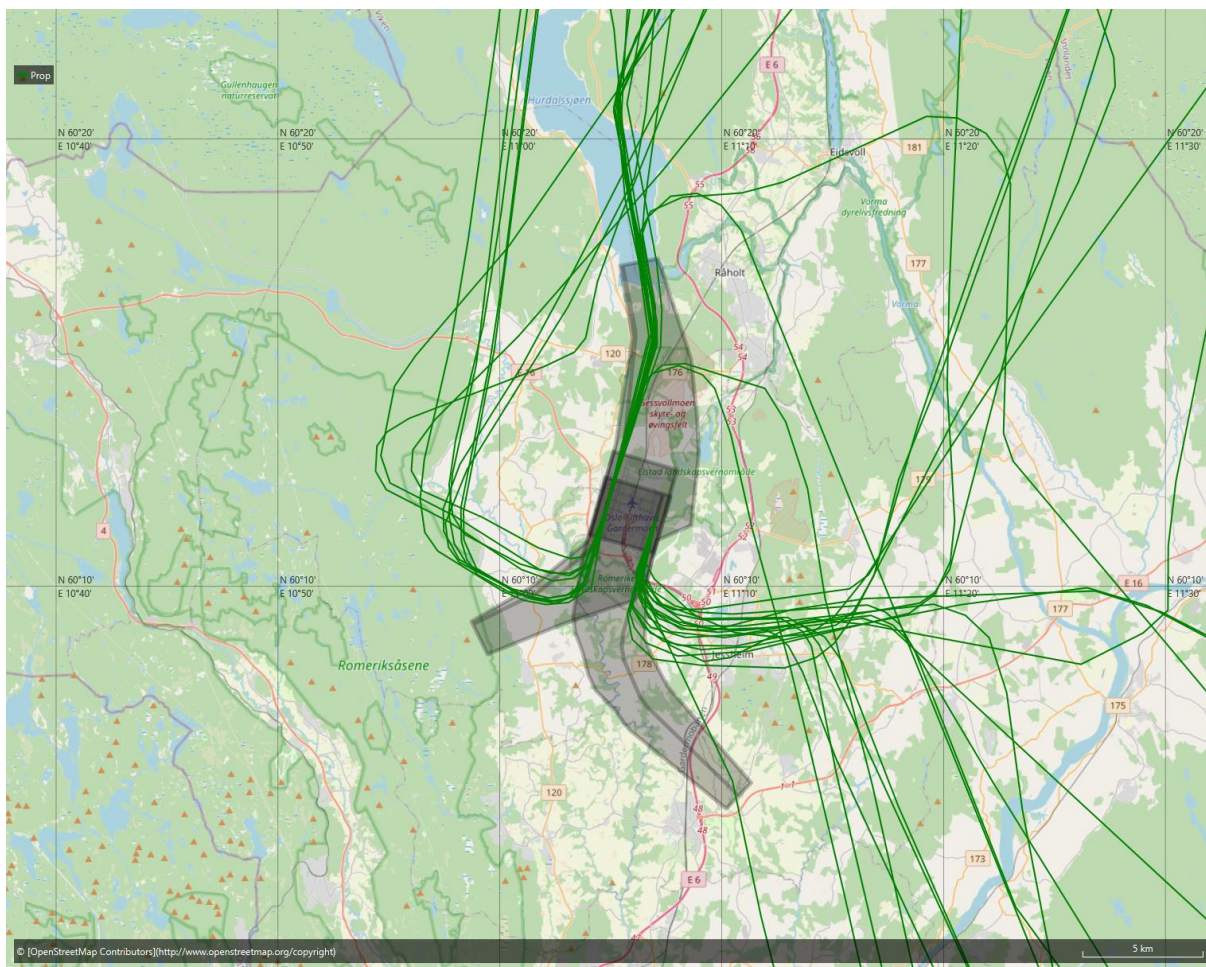
## United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger  
B767-300 (19),



## West Air Sweden

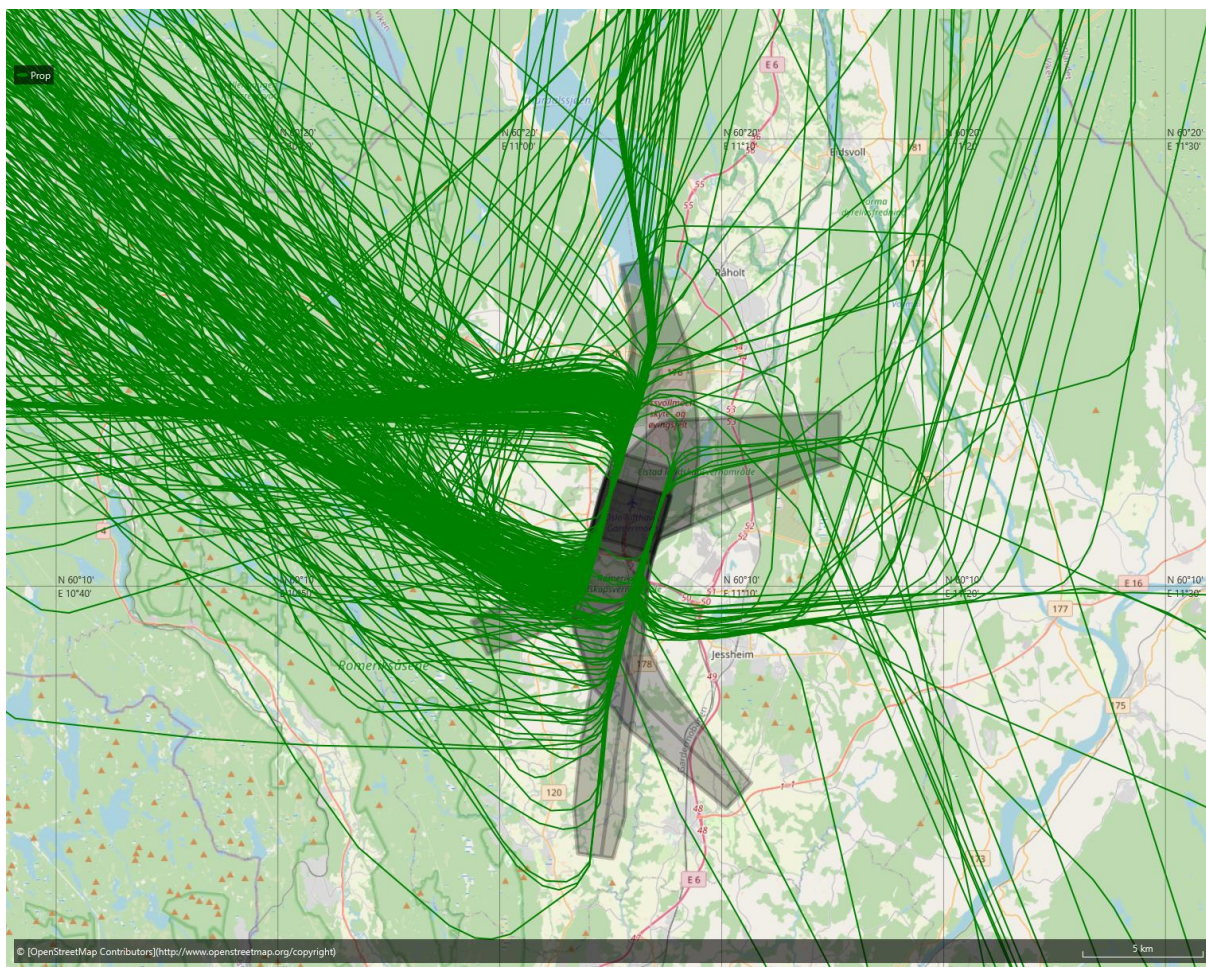


Figur 59. Avganger, West Air Sweden - 43 flygninger  
ATP (20), ATR-75 (10), F50 (13)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*



## Widerøe

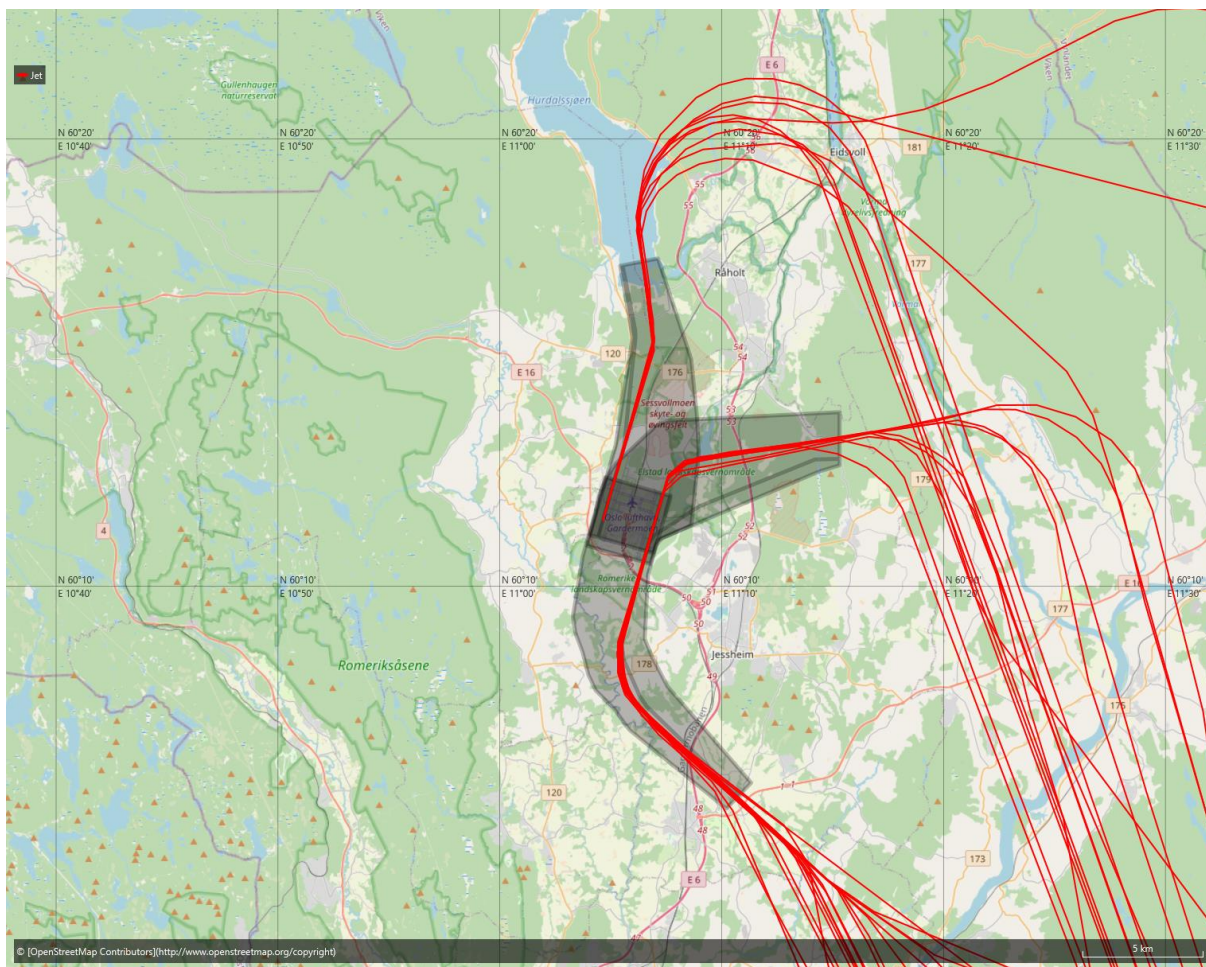


Figur 60. Avganger, Widerøe - 567 flygninger  
DHC-8-100 (480), DHC-8-200 (32), DHC-8-300 (2)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*



## Wizz Air



Figur 61. Avganger, Wizz Air Hungary – 37 flygninger  
A320 (9), A321 (10), A20N (1), A21N (17)

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	44	100		49.9	45.4
02/02/2023	0	0	0	55	100		52.2	46.4
03/02/2023	0	0	0	6	100		48.6	38.2
04/02/2023	35	0	31	3	100		47.4	38.3
05/02/2023	0	0	0	6	100		49.5	34.5
06/02/2023	6	0	5	0	100		48.7	30.1
07/02/2023	3	0	2	0	100		47.0	28.3
08/02/2023	5	0	2	0	74	W	48.1	26.5
09/02/2023	63	0	37	0	81	W	48.8	39.0
10/02/2023	73	0	35	0	100		48.2	37.4
11/02/2023	0	0	0	35	100		51.4	46.8
12/02/2023	102	0	76	0	100		50.8	42.1
13/02/2023	0	0	0	76	100		51.6	48.5
14/02/2023	42	0	39	0	100		50.6	40.1
15/02/2023	39	0	27	0	100		46.1	36.2
16/02/2023	107	0	89	0	100		50.1	43.5
17/02/2023	8	0	9	0	100		50.1	33.0
18/02/2023	0	0	0	71	100		50.3	48.4
19/02/2023	95	0	28	2	100		47.3	36.1
20/02/2023	75	0	53	29	100		51.5	46.4
21/02/2023	37	0	17	39	100		50.9	46.2
22/02/2023	19	0	11	0	100		48.8	33.2
23/02/2023	38	0	21	36	100		51.1	45.8
24/02/2023	0	0	0	38	91	W	51.3	45.8
25/02/2023	0	0	0	33	91	W	49.9	44.3
26/02/2023	0	0	0	74	100		51.0	48.2
27/02/2023	0	0	0	77	100		52.1	48.5
28/02/2023	0	0	0	64	100		51.5	47.1
<b>Sum</b>	<b>747</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>688</b>	<b>98</b>		<b>50.1</b>	<b>44.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	0	100		40.1	
02/02/2023	0	0	0	0	100		46.8	
03/02/2023	0	0	0	0	100		42.8	
04/02/2023	0	0	0	0	100		40.6	
05/02/2023	0	0	0	0	100		39.2	
06/02/2023	0	0	0	0	100		42.2	
07/02/2023	0	0	0	0	100		37.5	
08/02/2023	0	0	0	0	87	T W	37.3	
09/02/2023	0	0	0	0	21	T W	*	*
10/02/2023	1	0	0	0	100		40.7	
11/02/2023	0	0	0	0	100		42.9	
12/02/2023	0	0	0	0	100		41.7	
13/02/2023	0	0	0	1	100		40.4	31.0
14/02/2023	0	0	0	0	100		47.4	
15/02/2023	0	0	0	0	100		39.1	
16/02/2023	0	0	0	0	93	T W	40.5	
17/02/2023	0	0	0	0	100		43.6	
18/02/2023	0	0	0	0	100		39.1	
19/02/2023	0	0	0	0	100		39.0	
20/02/2023	0	0	0	0	100		43.3	
21/02/2023	0	0	0	0	100		45.5	
22/02/2023	0	0	0	0	100		42.5	
23/02/2023	0	0	0	0	100		43.3	
24/02/2023	0	0	0	1	100		40.0	24.1
25/02/2023	0	0	0	0	100		39.8	
26/02/2023	0	0	0	0	100		40.5	
27/02/2023	0	0	0	0	99	T	46.1	
28/02/2023	0	0	0	0	100		48.7	
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>96</b>		<b>43.0</b>	<b>17.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	95	0	0	146	100		70.7	65.9
02/02/2023	108	0	0	151	100		72.5	65.6
03/02/2023	19	0	0	216	100		70.8	66.5
04/02/2023	32	0	27	55	100		71.3	66.9
05/02/2023	17	0	5	192	100		70.8	66.7
06/02/2023	247	0	247	1	100		74.9	73.5
07/02/2023	223	0	223	0	100		74.8	73.4
08/02/2023	228	0	169	0	74	W	75.5	74.3
09/02/2023	179	0	146	0	81	W	74.4	72.9
10/02/2023	192	0	195	0	100		74.6	73.2
11/02/2023	46	0	0	78	100		69.9	64.3
12/02/2023	129	0	131	0	100		72.6	70.2
13/02/2023	130	0	0	134	100		70.7	65.2
14/02/2023	194	0	193	0	100		74.3	72.7
15/02/2023	198	0	198	0	100		74.5	73.1
16/02/2023	158	0	158	0	100		74.0	72.3
17/02/2023	142	0	131	101	100		74.3	72.9
18/02/2023	62	0	0	70	100		69.6	64.4
19/02/2023	133	0	120	39	100		72.4	70.1
20/02/2023	160	0	134	27	100		72.8	70.7
21/02/2023	126	0	48	81	100		71.3	67.4
22/02/2023	221	0	223	0	100		74.7	73.4
23/02/2023	116	0	49	105	100		71.5	68.5
24/02/2023	90	0	0	158	91	W	70.3	65.9
25/02/2023	59	0	0	64	91	W	69.6	62.6
26/02/2023	124	0	0	156	100		70.6	66.0
27/02/2023	129	0	0	150	100		70.2	65.0
28/02/2023	129	0	0	135	100		70.5	65.4
<b>Sum</b>	<b>3686</b>	<b>0</b>	<b>2397</b>	<b>2059</b>	<b>98</b>		<b>72.7</b>	<b>70.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	7	0	0	8	100		69.2	54.6
02/02/2023	9	0	0	7	100		69.4	54.2
03/02/2023	5	0	0	4	100		69.4	51.3
04/02/2023	11	0	8	3	100		70.1	62.9
05/02/2023	4	0	1	3	100		69.5	55.1
06/02/2023	19	0	11	0	100		70.3	62.4
07/02/2023	12	0	10	0	100		70.3	63.1
08/02/2023	17	0	6	0	87	T W	70.5	64.2
09/02/2023	16	0	11	0	21	T W	*	*
10/02/2023	17	0	12	0	100		70.1	63.7
11/02/2023	7	0	0	4	100		69.2	51.9
12/02/2023	16	0	12	0	100		69.7	63.0
13/02/2023	11	0	0	8	100		70.0	56.5
14/02/2023	11	0	8	0	100		69.8	63.1
15/02/2023	18	0	14	0	100		71.0	66.2
16/02/2023	15	0	10	0	93	T W	70.8	63.5
17/02/2023	19	0	6	2	100		70.2	64.1
18/02/2023	16	0	0	8	100		68.5	54.5
19/02/2023	17	0	9	6	100		69.9	63.6
20/02/2023	19	0	11	0	100		70.6	62.5
21/02/2023	14	0	4	7	100		69.1	59.8
22/02/2023	13	0	11	0	100		70.4	65.2
23/02/2023	19	0	9	6	100		70.0	63.0
24/02/2023	4	0	0	3	100		68.7	49.0
25/02/2023	5	0	0	8	100		68.8	54.7
26/02/2023	7	0	0	7	100		69.0	54.9
27/02/2023	6	0	0	7	99	T	69.2	54.9
28/02/2023	5	0	0	6	100		69.1	52.1
<b>Sum</b>	<b>339</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>97</b>	<b>96</b>		<b>69.8</b>	<b>61.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	140	0	100		71.7	71.4
02/02/2023	0	0	128	0	100		70.4	69.7
03/02/2023	0	0	254	0	100		74.7	74.5
04/02/2023	35	0	52	35	100		68.2	67.7
05/02/2023	0	0	215	20	100		73.1	72.8
06/02/2023	6	0	0	214	100		67.8	67.1
07/02/2023	3	0	0	196	100		68.3	67.6
08/02/2023	5	0	0	145	74	W	68.6	67.5
09/02/2023	63	0	0	145	81	W	68.4	67.4
10/02/2023	73	0	0	198	100		68.7	68.0
11/02/2023	0	0	73	0	100		68.9	68.5
12/02/2023	102	0	0	134	100		68.5	67.7
13/02/2023	0	0	124	0	100		70.3	69.7
14/02/2023	42	0	0	177	100		69.0	68.4
15/02/2023	39	0	0	178	100		69.2	68.6
16/02/2023	107	0	0	154	100		69.4	68.1
17/02/2023	8	0	111	133	100		74.0	73.7
18/02/2023	0	0	80	0	100		68.9	68.4
19/02/2023	95	0	9	106	100		67.5	66.8
20/02/2023	75	0	25	114	100		68.5	67.7
21/02/2023	37	0	63	36	100		70.7	68.2
22/02/2023	19	0	0	211	100		68.6	67.9
23/02/2023	38	0	100	50	100		70.4	70.1
24/02/2023	0	0	154	0	91	W	73.2	72.6
25/02/2023	0	0	79	0	91	W	70.7	69.4
26/02/2023	0	0	129	0	100		70.6	70.2
27/02/2023	0	0	137	0	100		70.7	70.3
28/02/2023	0	0	127	0	100		70.5	70.0
<b>Sum</b>	<b>747</b>	<b>0</b>	<b>2000</b>	<b>2246</b>	<b>98</b>		<b>70.4</b>	<b>69.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	7	0	100		62.1	61.1
02/02/2023	0	0	8	0	100		62.7	60.7
03/02/2023	0	0	12	0	100		63.9	63.1
04/02/2023	0	0	0	1	100		57.2	48.8
05/02/2023	0	0	10	3	100		63.8	63.1
06/02/2023	0	0	0	2	100		58.3	49.5
07/02/2023	0	0	0	3	100		56.9	50.2
08/02/2023	0	0	0	3	87	T W	56.5	50.5
09/02/2023	0	0	0	7	21	T W	*	*
10/02/2023	1	0	0	6	100		58.9	54.3
11/02/2023	0	0	9	0	100		63.4	62.3
12/02/2023	0	0	0	5	100		59.5	56.6
13/02/2023	0	0	6	0	100		61.3	58.8
14/02/2023	0	0	0	5	100		59.8	55.4
15/02/2023	0	0	0	3	100		59.2	54.7
16/02/2023	0	0	0	3	93	T W	59.9	56.5
17/02/2023	0	0	3	2	100		60.7	58.0
18/02/2023	0	0	0	0	100		56.1	
19/02/2023	0	0	1	2	100		58.3	54.4
20/02/2023	0	0	0	4	100		56.9	48.2
21/02/2023	0	0	0	0	100		58.5	
22/02/2023	0	0	1	4	100		60.3	58.3
23/02/2023	0	0	2	0	100		59.9	58.1
24/02/2023	0	0	12	0	100		64.9	64.1
25/02/2023	0	0	12	0	100		64.6	64.0
26/02/2023	0	0	11	0	100		63.4	62.5
27/02/2023	0	0	11	0	99	T	63.1	61.8
28/02/2023	0	0	6	0	100		62.0	60.0
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>53</b>	<b>96</b>		<b>61.3</b>	<b>59.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	95	0	99	0	100		56.1	54.5
02/02/2023	108	0	104	0	100		55.2	53.1
03/02/2023	19	0	20	0	100		53.5	49.6
04/02/2023	5	0	6	15	100		51.9	50.4
05/02/2023	12	0	14	1	100		52.5	46.7
06/02/2023	0	0	0	10	100		49.4	41.6
07/02/2023	0	0	1	4	100		51.6	50.2
08/02/2023	0	0	0	7	74	W	55.2	47.6
09/02/2023	0	0	0	45	81	W	62.5	57.3
10/02/2023	0	0	0	55	100		56.7	55.3
11/02/2023	46	0	46	0	100		54.4	52.0
12/02/2023	0	0	0	114	100		61.1	60.6
13/02/2023	130	0	130	0	100		55.9	55.4
14/02/2023	0	0	0	38	100		57.1	56.4
15/02/2023	0	0	0	52	100		57.3	56.6
16/02/2023	0	0	0	110	100		61.2	60.6
17/02/2023	11	0	11	2	100		55.5	48.1
18/02/2023	62	0	62	0	100		53.0	52.1
19/02/2023	13	0	13	103	100		59.7	59.4
20/02/2023	27	0	29	81	100		60.2	59.7
21/02/2023	79	0	79	39	100		57.5	56.6
22/02/2023	0	0	0	17	100		52.9	50.4
23/02/2023	68	0	70	37	100		58.0	57.4
24/02/2023	90	0	85	1	91	W	56.6	54.9
25/02/2023	59	0	54	0	91	W	55.2	52.2
26/02/2023	124	0	124	0	100		54.6	54.1
27/02/2023	129	0	130	0	100		55.0	54.0
28/02/2023	129	0	131	0	100		55.7	54.7
<b>Sum</b>	<b>1206</b>	<b>0</b>	<b>1208</b>	<b>731</b>	<b>98</b>		<b>57.0</b>	<b>55.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	7	0	6	0	100		47.6	47.1
02/02/2023	9	0	9	0	100		47.7	46.8
03/02/2023	5	0	4	0	100		46.6	45.3
04/02/2023	3	0	3	0	100		44.0	40.5
05/02/2023	0	0	0	0	100		37.1	
06/02/2023	5	0	5	5	100		48.6	47.9
07/02/2023	1	0	1	5	100		47.2	46.4
08/02/2023	2	0	2	7	87	T W	47.6	46.8
09/02/2023	0	0	0	4	21	T W	*	*
10/02/2023	1	0	1	3	100		50.0	46.7
11/02/2023	1	0	2	0	100		46.1	42.4
12/02/2023	4	0	4	3	100		48.9	48.5
13/02/2023	3	0	3	0	100		43.4	40.0
14/02/2023	3	0	3	8	100		48.3	47.6
15/02/2023	0	0	0	5	100		45.1	44.1
16/02/2023	0	0	0	6	93	T W	48.4	46.6
17/02/2023	7	0	7	4	100		50.4	49.0
18/02/2023	16	0	16	0	100		51.5	50.1
19/02/2023	8	0	8	0	100		47.8	46.7
20/02/2023	1	0	1	3	100		43.5	42.1
21/02/2023	9	0	9	2	100		47.8	47.0
22/02/2023	1	0	1	4	100		42.5	41.4
23/02/2023	4	0	6	3	100		47.8	46.9
24/02/2023	3	0	3	0	100		46.8	44.9
25/02/2023	5	0	5	0	100		45.9	43.9
26/02/2023	7	0	7	0	100		47.0	45.3
27/02/2023	6	0	7	0	99	T	47.0	45.9
28/02/2023	5	0	5	0	100		46.5	44.9
<b>Sum</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>62</b>	<b>96</b>		<b>47.5</b>	<b>46.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	103	100		52.6	50.6
02/02/2023	0	0	0	112	100		54.0	50.9
03/02/2023	0	0	0	179	100		55.8	54.4
04/02/2023	27	0	1	43	100		51.7	47.4
05/02/2023	5	0	0	143	100		54.4	52.5
06/02/2023	247	0	0	0	100		46.9	
07/02/2023	223	0	3	0	100		45.8	32.5
08/02/2023	228	0	1	0	74	W	46.2	25.9
09/02/2023	179	0	23	0	81	W	54.6	46.7
10/02/2023	192	0	6	0	100		48.4	36.2
11/02/2023	0	0	0	60	100		50.9	49.2
12/02/2023	129	0	1	0	100		45.2	25.5
13/02/2023	0	0	0	103	100		52.5	50.4
14/02/2023	194	0	1	0	100		47.3	24.3
15/02/2023	198	0	1	0	100		45.4	24.7
16/02/2023	158	0	3	0	100		46.9	31.3
17/02/2023	131	0	3	92	100		56.9	52.7
18/02/2023	0	0	0	54	100		50.4	48.0
19/02/2023	120	0	3	26	100		47.8	43.6
20/02/2023	133	0	3	20	100		50.5	44.5
21/02/2023	47	0	0	63	100		51.8	48.4
22/02/2023	221	0	0	0	100		47.5	
23/02/2023	48	0	1	81	100		54.0	51.2
24/02/2023	0	0	0	134	91	W	54.8	52.8
25/02/2023	0	0	0	53	91	W	55.7	48.9
26/02/2023	0	0	0	119	100		52.7	51.1
27/02/2023	0	0	0	110	100		52.5	50.5
28/02/2023	0	0	0	112	100		52.9	51.2
<b>Sum</b>	<b>2480</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>1607</b>	<b>98</b>		<b>52.2</b>	<b>48.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	5	100		43.4	40.2
02/02/2023	0	0	0	5	100		43.6	39.8
03/02/2023	0	0	0	4	100		42.2	38.9
04/02/2023	8	0	0	3	100		41.9	37.8
05/02/2023	4	0	0	2	100		39.0	33.8
06/02/2023	14	0	0	1	100		42.3	34.2
07/02/2023	11	0	0	0	100		37.1	
08/02/2023	15	0	0	0	87	T W	36.2	
09/02/2023	16	0	0	0	21	T W	*	*
10/02/2023	16	0	4	0	100		62.0	38.1
11/02/2023	6	0	0	4	100		44.0	39.4
12/02/2023	12	0	0	0	100		36.9	
13/02/2023	8	0	0	6	100		44.2	41.0
14/02/2023	8	0	0	1	100		43.0	37.9
15/02/2023	18	0	1	0	100		39.6	27.1
16/02/2023	15	0	0	0	93	T W	40.1	
17/02/2023	12	0	0	1	100		53.0	41.6
18/02/2023	0	0	0	8	100		47.7	42.2
19/02/2023	9	0	0	5	100		42.3	38.3
20/02/2023	18	0	0	0	100		42.3	
21/02/2023	5	0	0	5	100		47.4	39.6
22/02/2023	12	0	0	0	100		39.2	
23/02/2023	15	0	0	4	100		43.3	40.0
24/02/2023	1	0	0	2	100		39.9	37.0
25/02/2023	0	0	0	7	100		42.8	40.5
26/02/2023	0	0	0	7	100		43.6	41.6
27/02/2023	0	0	0	8	99	T	44.9	42.4
28/02/2023	0	0	0	4	100		43.6	39.6
<b>Sum</b>	<b>223</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>96</b>		<b>49.3</b>	<b>38.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	53	100		49.7	42.6
02/02/2023	0	0	0	58	100		52.3	44.3
03/02/2023	0	0	0	123	100		51.5	47.4
04/02/2023	62	0	26	22	100		49.6	45.7
05/02/2023	5	0	5	79	100		50.9	45.5
06/02/2023	253	0	241	1	100		54.9	54.2
07/02/2023	226	0	214	0	100		54.5	53.5
08/02/2023	233	0	163	0	74	W	55.3	53.8
09/02/2023	242	0	148	0	81	W	57.3	54.5
10/02/2023	265	0	193	0	100		55.6	53.5
11/02/2023	0	0	0	38	100		50.3	42.5
12/02/2023	231	0	163	0	100		57.3	53.5
13/02/2023	0	0	0	66	100		53.7	45.0
14/02/2023	236	0	188	0	100		55.2	53.4
15/02/2023	237	0	184	0	100		53.9	52.4
16/02/2023	265	0	161	0	100		55.9	53.4
17/02/2023	139	0	126	61	100		54.8	52.7
18/02/2023	0	0	0	27	100		50.2	40.0
19/02/2023	215	0	122	7	100		53.8	50.1
20/02/2023	208	0	135	10	100		54.7	52.1
21/02/2023	84	0	50	23	100		52.9	47.6
22/02/2023	240	0	224	0	100		55.9	54.7
23/02/2023	86	0	50	55	100		52.3	48.9
24/02/2023	0	0	0	71	91	W	51.0	44.7
25/02/2023	0	0	0	18	91	W	50.5	38.2
26/02/2023	0	0	0	60	100		54.0	45.0
27/02/2023	0	0	0	47	100		53.0	43.2
28/02/2023	0	0	0	63	100		53.4	45.2
<b>Sum</b>	<b>3227</b>	<b>0</b>	<b>2393</b>	<b>882</b>	<b>98</b>		<b>53.9</b>	<b>50.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	1	2	100		42.8	36.1
02/02/2023	0	0	0	4	100		46.9	33.5
03/02/2023	0	0	1	3	100		44.0	34.5
04/02/2023	8	0	8	0	100		45.5	42.8
05/02/2023	4	0	4	1	100		42.6	40.5
06/02/2023	14	0	13	0	100		46.5	44.3
07/02/2023	11	0	11	0	100		45.7	44.5
08/02/2023	15	0	7	0	87	T W	45.5	43.8
09/02/2023	16	0	12	0	21	T W	*	*
10/02/2023	17	0	15	0	100		51.1	45.7
11/02/2023	6	0	6	3	100		45.0	41.2
12/02/2023	12	0	12	0	100		47.3	44.8
13/02/2023	8	0	10	4	100		49.7	45.1
14/02/2023	8	0	9	1	100		50.7	44.9
15/02/2023	18	0	17	0	100		48.1	45.6
16/02/2023	15	0	16	0	93	T W	50.5	47.5
17/02/2023	12	0	12	1	100		48.2	44.3
18/02/2023	0	0	0	1	100		44.1	22.8
19/02/2023	9	0	10	2	100		46.2	43.8
20/02/2023	18	0	19	0	100		48.5	47.5
21/02/2023	5	0	4	3	100		46.6	39.8
22/02/2023	12	0	12	0	100		48.4	45.5
23/02/2023	15	0	10	3	100		46.6	45.3
24/02/2023	1	0	1	2	100		41.6	32.9
25/02/2023	0	0	0	2	100		42.8	30.4
26/02/2023	0	0	0	2	100		43.9	29.9
27/02/2023	0	0	0	5	99	T	50.4	37.3
28/02/2023	0	0	0	3	100		50.3	32.1
<b>Sum</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>42</b>	<b>96</b>		<b>47.6</b>	<b>43.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	39	100		48.8	44.5
02/02/2023	0	0	0	39	100		50.3	44.7
03/02/2023	0	0	0	5	100		49.7	37.2
04/02/2023	35	0	34	2	100		49.2	45.1
05/02/2023	0	0	0	3	100		48.2	31.6
06/02/2023	6	0	6	0	100		49.1	37.8
07/02/2023	3	0	3	0	100		46.1	35.1
08/02/2023	5	0	2	0	74	W	49.9	33.5
09/02/2023	63	0	39	0	81	W	52.3	47.4
10/02/2023	73	0	73	0	100		50.8	46.8
11/02/2023	0	0	0	34	100		50.8	45.9
12/02/2023	102	0	103	0	100		50.4	48.6
13/02/2023	0	0	0	61	100		50.9	47.5
14/02/2023	42	0	42	0	100		51.5	46.2
15/02/2023	39	0	39	0	100		48.7	45.4
16/02/2023	107	0	105	0	100		52.6	50.1
17/02/2023	8	0	9	0	100		50.6	40.5
18/02/2023	0	0	0	57	100		50.2	48.3
19/02/2023	95	0	95	1	100		49.5	47.1
20/02/2023	75	0	75	22	100		51.5	49.1
21/02/2023	37	0	37	40	100		50.8	47.3
22/02/2023	19	0	19	0	100		48.7	43.1
23/02/2023	38	0	38	34	100		50.7	47.3
24/02/2023	0	0	0	28	91	W	50.7	44.9
25/02/2023	0	0	0	34	91	W	49.4	44.3
26/02/2023	0	0	0	70	100		50.0	47.1
27/02/2023	0	0	0	62	100		50.4	47.0
28/02/2023	0	0	0	49	100		50.6	45.6
<b>Sum</b>	<b>747</b>	<b>0</b>	<b>719</b>	<b>580</b>	<b>98</b>		<b>50.2</b>	<b>46.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	0	100		40.9	
02/02/2023	0	0	0	1	100		42.4	29.8
03/02/2023	0	0	0	0	100		42.4	
04/02/2023	0	0	0	0	100		40.1	
05/02/2023	0	0	0	0	100		39.8	
06/02/2023	0	0	0	0	100		40.6	
07/02/2023	0	0	0	0	100		39.7	
08/02/2023	0	0	0	0	87	T W	37.7	
09/02/2023	0	0	0	0	21	T W	*	*
10/02/2023	1	0	1	0	100		47.7	27.2
11/02/2023	0	0	0	0	100		41.9	
12/02/2023	0	0	0	0	100		39.2	
13/02/2023	0	0	0	1	100		40.3	29.4
14/02/2023	0	0	0	0	100		42.7	
15/02/2023	0	0	0	0	100		40.5	
16/02/2023	0	0	0	0	93	T W	42.7	
17/02/2023	0	0	0	0	100		42.9	
18/02/2023	0	0	0	0	100		43.8	
19/02/2023	0	0	0	0	100		41.6	
20/02/2023	0	0	0	0	100		45.0	
21/02/2023	0	0	0	0	100		44.4	
22/02/2023	0	0	0	0	100		42.3	
23/02/2023	0	0	0	0	100		46.1	
24/02/2023	0	0	0	0	100		41.9	
25/02/2023	0	0	0	0	100		40.1	
26/02/2023	0	0	0	0	100		41.1	
27/02/2023	0	0	0	0	99	T	43.7	
28/02/2023	0	0	0	0	100		43.2	
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>96</b>		<b>42.7</b>	<b>19.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	95	0	99	0	100		57.7	57.1
02/02/2023	108	0	102	0	100		56.7	55.9
03/02/2023	19	0	21	0	100		53.5	51.5
04/02/2023	5	0	6	12	100		49.2	47.4
05/02/2023	12	0	15	11	100		51.0	48.7
06/02/2023	0	0	0	24	100		49.5	39.6
07/02/2023	0	0	1	17	100		51.4	49.0
08/02/2023	0	0	0	17	74	W	51.3	40.8
09/02/2023	0	0	0	65	81	W	55.8	47.9
10/02/2023	0	0	0	61	100		49.6	43.9
11/02/2023	46	0	46	0	100		54.2	53.7
12/02/2023	0	0	0	91	100		51.1	48.1
13/02/2023	130	0	130	0	100		58.2	57.9
14/02/2023	0	0	0	28	100		51.1	48.6
15/02/2023	0	0	0	27	100		48.3	43.7
16/02/2023	0	0	0	79	100		51.0	47.6
17/02/2023	11	0	14	13	100		52.3	49.5
18/02/2023	62	0	61	0	100		55.5	55.2
19/02/2023	13	0	13	71	100		50.9	49.1
20/02/2023	27	0	31	91	100		57.1	53.9
21/02/2023	79	0	79	20	100		56.9	56.2
22/02/2023	0	0	0	48	100		51.2	46.0
23/02/2023	68	0	70	27	100		55.9	55.1
24/02/2023	90	0	84	1	91	W	58.4	57.9
25/02/2023	59	0	57	0	91	W	55.8	54.7
26/02/2023	124	0	124	0	100		57.7	57.3
27/02/2023	129	0	130	0	100		57.5	57.1
28/02/2023	129	0	132	0	100		58.0	57.5
<b>Sum</b>	<b>1206</b>	<b>0</b>	<b>1215</b>	<b>703</b>	<b>98</b>		<b>54.9</b>	<b>53.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	7	0	6	0	100		50.2	50.1
02/02/2023	9	0	10	0	100		51.4	50.7
03/02/2023	5	0	4	0	100		48.7	48.4
04/02/2023	3	0	3	1	100		46.1	43.8
05/02/2023	0	0	0	1	100		38.9	32.3
06/02/2023	5	0	5	0	100		49.9	49.1
07/02/2023	1	0	1	2	100		43.2	39.5
08/02/2023	2	0	2	2	87	T W	47.5	47.1
09/02/2023	0	0	0	2	21	T W	*	*
10/02/2023	1	0	1	3	100		56.1	40.7
11/02/2023	1	0	2	0	100		51.9	43.7
12/02/2023	4	0	4	4	100		47.9	47.3
13/02/2023	3	0	3	0	100		45.5	44.0
14/02/2023	3	0	3	0	100		47.9	47.2
15/02/2023	0	0	0	1	100		38.5	31.5
16/02/2023	0	0	0	0	93	T W	40.8	
17/02/2023	7	0	9	0	100		52.0	50.9
18/02/2023	16	0	15	0	100		53.2	52.0
19/02/2023	8	0	8	1	100		49.2	49.0
20/02/2023	1	0	1	0	100		44.3	43.3
21/02/2023	9	0	9	0	100		49.6	49.2
22/02/2023	1	0	1	1	100		40.1	38.2
23/02/2023	4	0	6	0	100		49.4	49.2
24/02/2023	3	0	3	0	100		47.5	47.1
25/02/2023	5	0	5	0	100		47.9	47.0
26/02/2023	7	0	7	0	100		50.1	49.3
27/02/2023	6	0	7	0	99	T	49.7	49.6
28/02/2023	5	0	5	0	100		47.9	47.6
<b>Sum</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>18</b>	<b>96</b>		<b>49.4</b>	<b>47.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	95	0	143	0	100		56.5	56.1
02/02/2023	108	0	126	0	100		54.9	54.2
03/02/2023	19	0	256	0	100		59.1	58.7
04/02/2023	5	0	52	33	100		53.0	52.6
05/02/2023	12	0	216	20	100		58.1	57.7
06/02/2023	0	0	0	210	100		55.1	54.6
07/02/2023	0	0	0	191	100		54.6	54.1
08/02/2023	0	0	0	124	74	W	54.0	52.7
09/02/2023	0	0	0	135	81	W	56.7	54.6
10/02/2023	0	0	0	189	100		54.3	53.8
11/02/2023	46	0	75	0	100		53.7	53.3
12/02/2023	0	0	1	134	100		54.2	53.8
13/02/2023	130	0	124	0	100		55.4	55.0
14/02/2023	0	0	0	159	100		54.1	53.6
15/02/2023	0	0	0	163	100		53.7	53.3
16/02/2023	0	0	0	146	100		54.2	53.7
17/02/2023	11	0	114	130	100		58.7	58.4
18/02/2023	62	0	81	0	100		53.8	53.1
19/02/2023	13	0	9	101	100		52.5	52.0
20/02/2023	27	0	29	112	100		55.8	54.3
21/02/2023	79	0	75	31	100		54.3	53.6
22/02/2023	0	0	0	203	100		55.7	55.4
23/02/2023	68	0	100	44	100		55.4	55.0
24/02/2023	90	0	162	0	91	W	57.8	57.3
25/02/2023	59	0	83	0	91	W	54.9	53.8
26/02/2023	124	0	129	0	100		55.3	54.7
27/02/2023	129	0	137	0	100		55.3	54.8
28/02/2023	129	0	127	0	100		55.3	54.8
<b>Sum</b>	<b>1206</b>	<b>0</b>	<b>2039</b>	<b>2125</b>	<b>98</b>		<b>55.5</b>	<b>55.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	7	0	8	0	100		46.6	46.0
02/02/2023	9	0	9	0	100		46.9	45.5
03/02/2023	5	0	11	0	100		49.0	48.6
04/02/2023	3	0	0	1	100		37.7	28.2
05/02/2023	0	0	10	3	100		48.3	48.0
06/02/2023	5	0	0	1	100		43.4	38.3
07/02/2023	1	0	0	2	100		40.7	39.5
08/02/2023	2	0	0	2	87	T W	40.2	39.5
09/02/2023	0	0	0	6	21	T W	*	*
10/02/2023	1	0	0	7	100		50.7	43.5
11/02/2023	1	0	8	0	100		48.8	46.9
12/02/2023	4	0	0	5	100		45.2	44.6
13/02/2023	3	0	6	0	100		46.4	45.4
14/02/2023	3	0	0	5	100		44.7	43.8
15/02/2023	0	0	0	3	100		43.3	42.8
16/02/2023	0	0	0	3	93	T W	43.5	42.4
17/02/2023	7	0	6	2	100		47.7	44.9
18/02/2023	16	0	1	0	100		45.0	24.7
19/02/2023	8	0	1	2	100		40.9	39.6
20/02/2023	1	0	0	3	100		44.3	38.3
21/02/2023	9	0	1	0	100		41.5	35.6
22/02/2023	1	0	1	3	100		42.6	42.1
23/02/2023	4	0	2	1	100		45.4	42.4
24/02/2023	3	0	12	0	100		48.6	47.7
25/02/2023	5	0	12	0	100		48.9	48.4
26/02/2023	7	0	11	0	100		47.7	47.1
27/02/2023	6	0	11	0	99	T	47.5	46.9
28/02/2023	5	0	6	0	100		45.7	44.8
<b>Sum</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>49</b>	<b>96</b>		<b>46.4</b>	<b>44.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	0	162	100		59.5	59.4
02/02/2023	0	0	0	166	100		59.6	59.1
03/02/2023	0	0	0	245	100		61.2	61.0
04/02/2023	0	0	28	62	100		58.7	58.3
05/02/2023	0	0	5	209	100		59.7	59.5
06/02/2023	0	0	248	1	100		63.2	62.9
07/02/2023	0	0	223	0	100		63.2	62.9
08/02/2023	0	0	170	0	74	W	64.2	64.0
09/02/2023	0	0	147	0	81	W	63.0	62.7
10/02/2023	0	0	195	0	100		63.2	63.0
11/02/2023	0	0	0	81	100		57.9	57.7
12/02/2023	0	0	132	0	100		61.0	60.7
13/02/2023	0	0	0	143	100		58.9	58.6
14/02/2023	0	0	194	0	100		63.1	62.9
15/02/2023	0	0	198	0	100		63.0	62.8
16/02/2023	0	0	158	0	100		62.5	62.2
17/02/2023	0	0	132	109	100		63.7	63.5
18/02/2023	0	0	0	70	100		56.9	56.8
19/02/2023	0	0	120	41	100		60.4	60.1
20/02/2023	0	0	135	26	100		61.2	61.0
21/02/2023	0	0	48	88	100		59.4	59.0
22/02/2023	0	0	224	0	100		63.6	63.4
23/02/2023	0	0	49	125	100		60.5	60.2
24/02/2023	0	0	0	177	91	W	59.6	59.4
25/02/2023	0	0	0	72	91	W	56.1	55.9
26/02/2023	0	0	0	164	100		59.1	58.9
27/02/2023	0	0	0	163	100		58.4	58.2
28/02/2023	0	0	0	154	100		59.1	58.9
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2406</b>	<b>2258</b>	<b>98</b>		<b>61.2</b>	<b>61.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2023	0	0	1	9	100		49.5	49.3
02/02/2023	0	0	0	12	100		48.7	48.3
03/02/2023	0	0	1	6	100		48.9	48.0
04/02/2023	0	0	8	4	100		53.4	53.3
05/02/2023	0	0	4	3	100		51.0	50.9
06/02/2023	0	0	14	2	100		53.8	53.7
07/02/2023	0	0	12	0	100		53.2	53.1
08/02/2023	0	0	7	0	87	T W	53.2	52.5
09/02/2023	0	0	11	0	21	T W	*	*
10/02/2023	0	0	16	1	100		55.3	54.9
11/02/2023	0	0	6	4	100		50.9	50.8
12/02/2023	0	0	12	0	100		54.0	53.9
13/02/2023	0	0	10	10	100		55.4	55.2
14/02/2023	0	0	9	1	100		53.4	53.2
15/02/2023	0	0	19	1	100		56.9	56.5
16/02/2023	0	0	16	0	93	T W	56.0	55.9
17/02/2023	0	0	12	3	100		55.7	55.5
18/02/2023	0	0	0	10	100		49.2	48.8
19/02/2023	0	0	10	7	100		55.0	54.8
20/02/2023	0	0	19	0	100		56.2	55.6
21/02/2023	0	0	4	8	100		51.8	51.6
22/02/2023	0	0	12	0	100		55.4	54.8
23/02/2023	0	0	12	6	100		55.1	55.0
24/02/2023	0	0	1	3	100		45.7	44.8
25/02/2023	0	0	0	9	100		48.7	48.5
26/02/2023	0	0	0	7	100		48.7	48.5
27/02/2023	0	0	0	10	99	T	49.9	49.6
28/02/2023	0	0	0	8	100		48.1	47.6
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>216</b>	<b>124</b>	<b>96</b>		<b>53.4</b>	<b>53.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

## **VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

### **Kapittel 1. Innledende bestemmelser**

#### **§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

#### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

#### **§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### **Kapittel 2. Banebruk mv.**

#### **§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### **§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

## **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter



søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minsthøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

## § 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

## § 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

## § 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

### § 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minsthøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

## § 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

### § 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### § 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

