

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
september 2022**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
september 2022**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I september var det i gjennomsnitt
 - 655 flybevegelser per døgn.
 - 5,53 avganger og 12,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for september 48,1/51,2.
- I løpet av september ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 90 minutter.
- I september har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer.
- For september er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For september er det totalt registrert:
 - 15 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 1 mulig brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For september er det totalt registrert:
 - 64 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,7 % av 8923 testbare jetflyankomster.
 - 19 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 8923 testbare jetflyankomster.
- For september er det totalt registrert:
 - 84 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,2 % av 7143 testbare jetflyavganger.
 - 7 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,9 % av 778 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juni er det totalt registrert 1120 kurvede ankomster.

Gardermoen, 07.10.2022.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	96
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	100

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I september mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i september måned:

Sted (antall)	Innrapportert problem
Gjerdrum (1)	"Generell flystøy flygning"
Nes (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Skedsmo (1)	"Nattflygning"
Ullensaker (2)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i september:

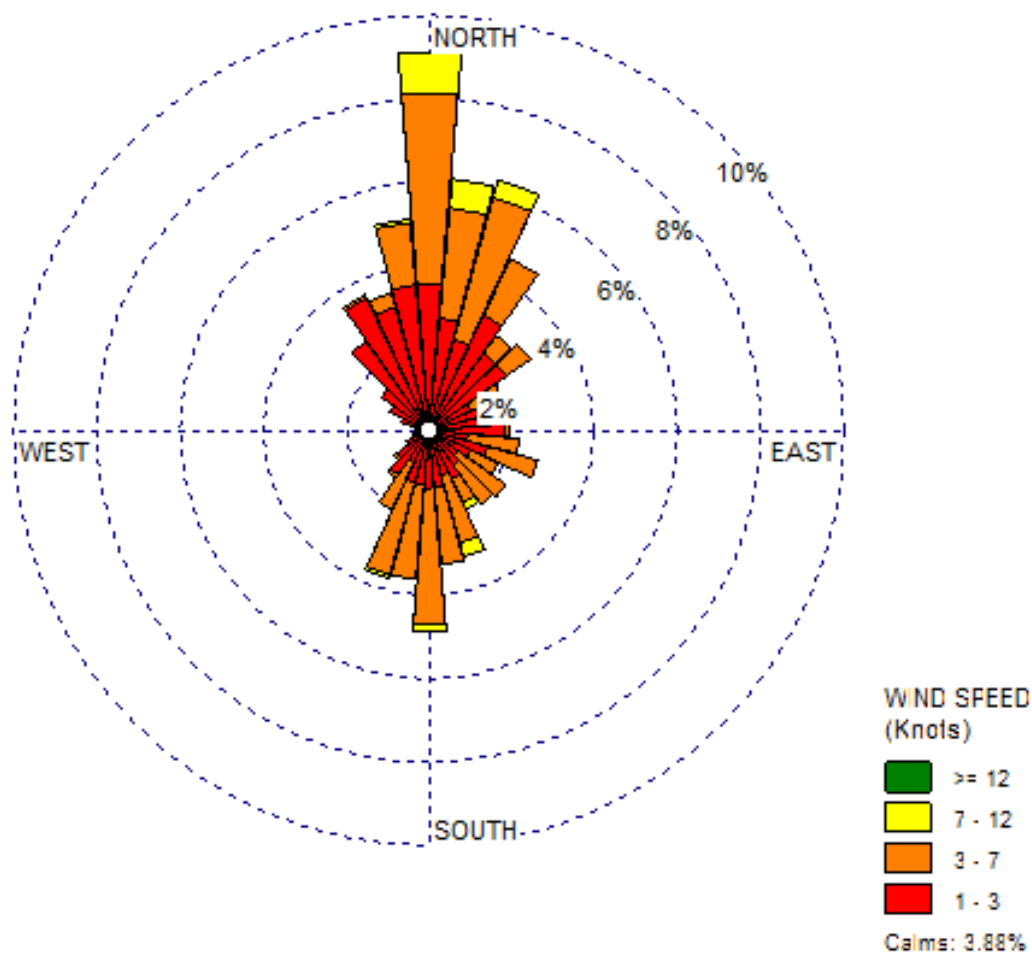
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
13-sep-22	B737-800	16:35	17:00	10	15	10	35
28-sep-22	B737-700	09:00	09:30	10	5	0	15
29-sep-22	B737-800	23:20	00:00	26	10	4	40
Sum antall minutter				46	30	14	90

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av september. Total akkumulert brukstid var 90 minutter.

4 METEOROLOGI

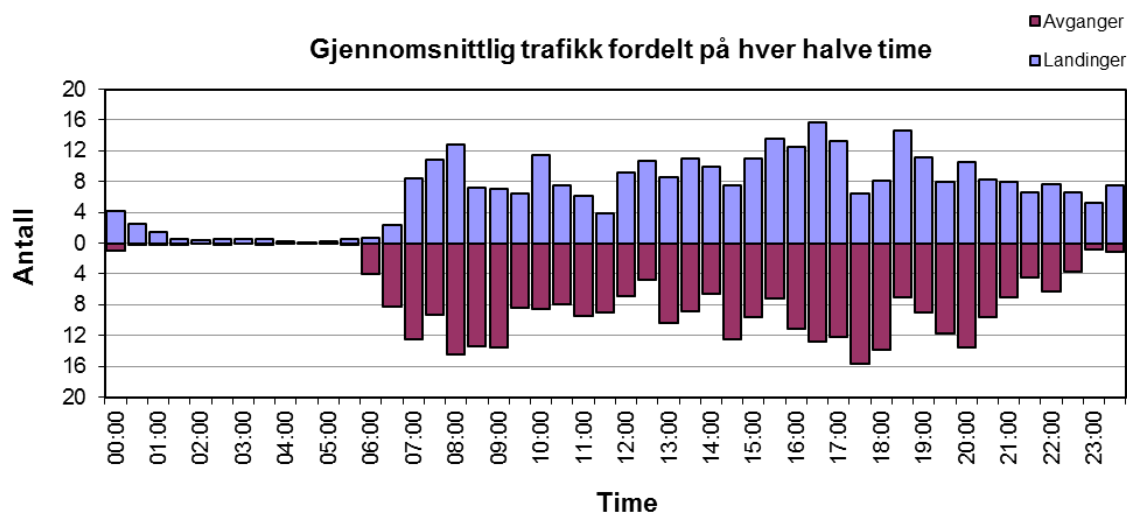
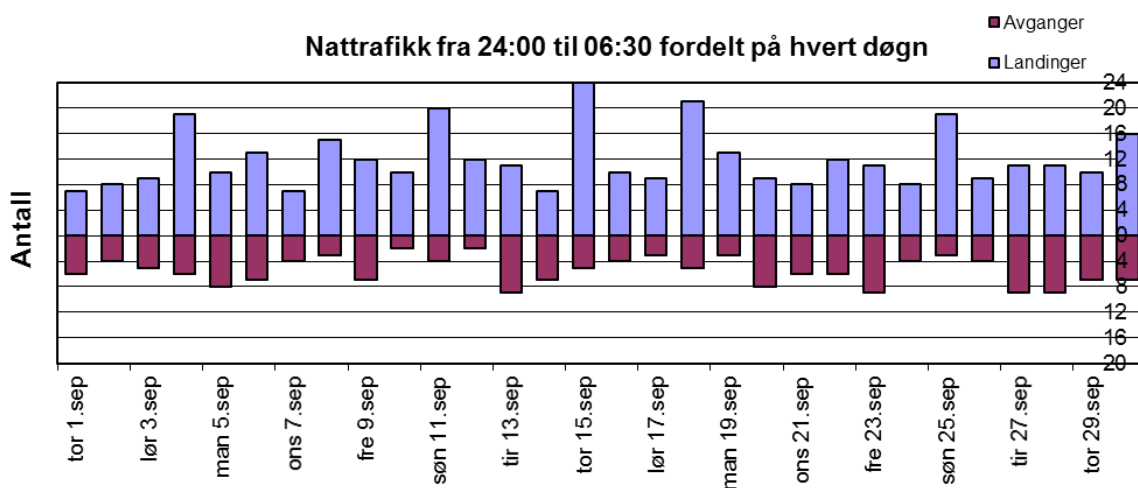
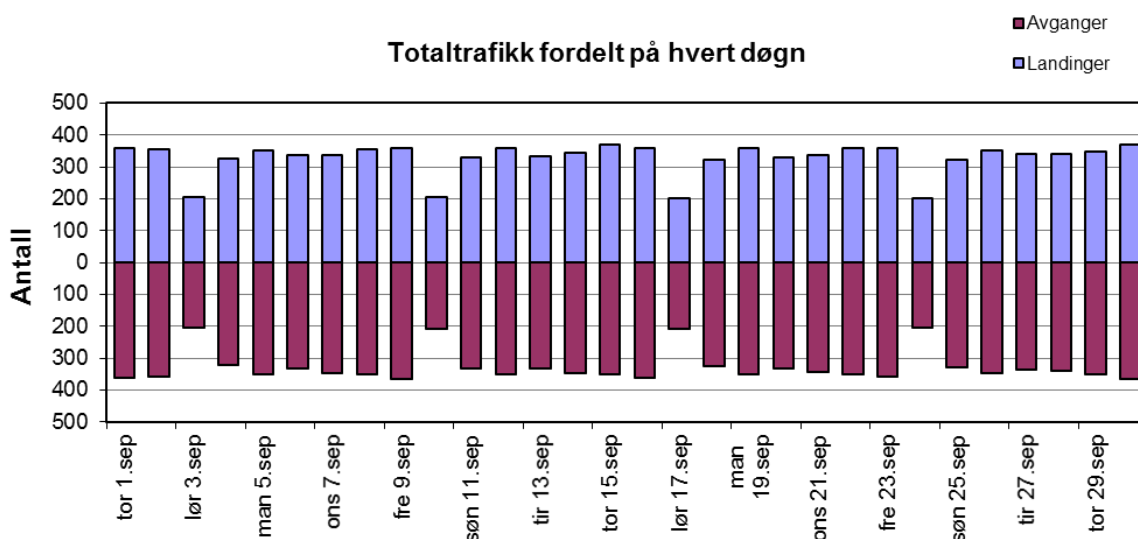
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I september var det i gjennomsnitt 655 flybevegelser per døgn og 5,53 avganger og 12,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



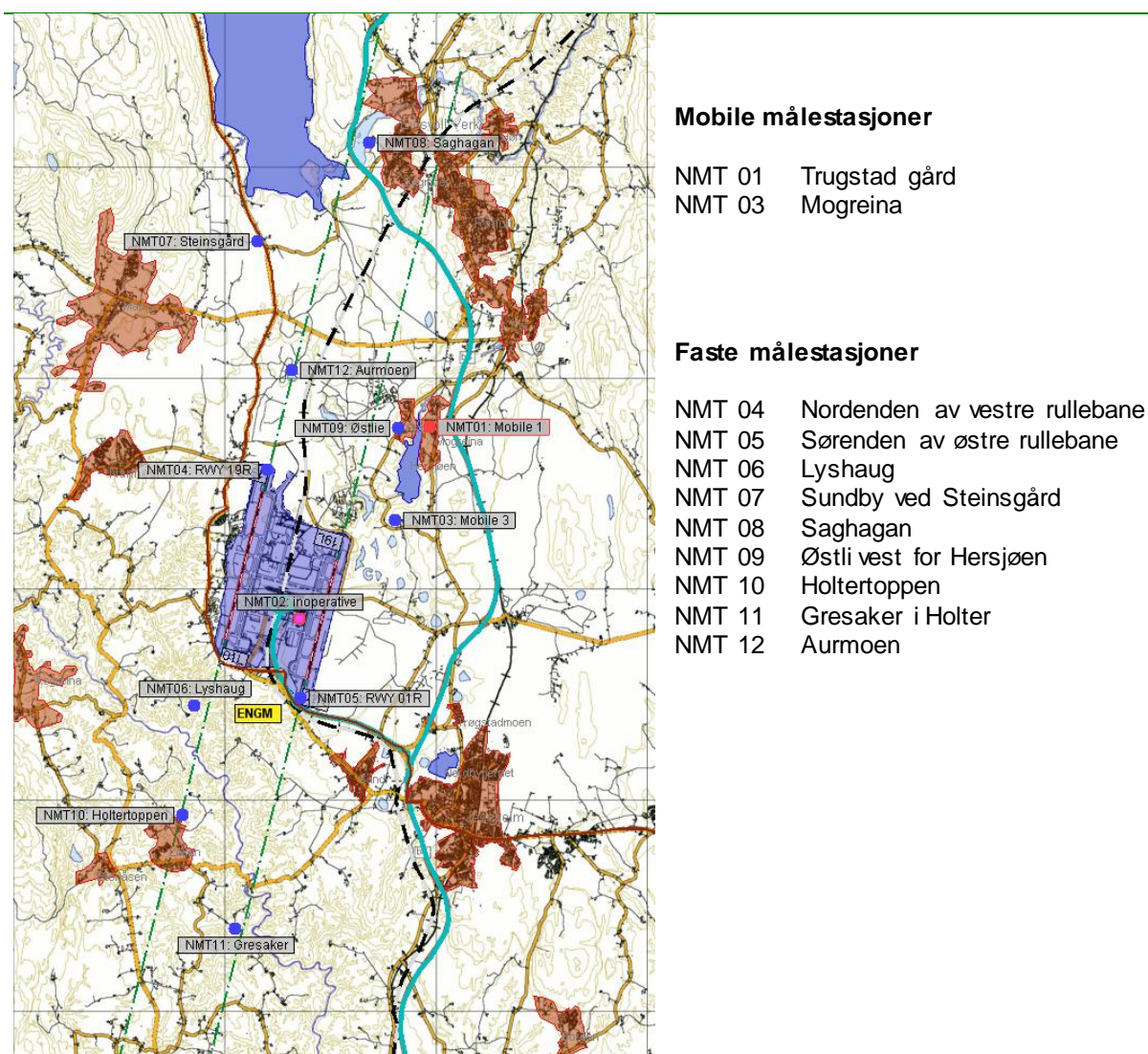
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i september.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra september:

sep.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	47,7	29,5	0,0
NMT003 Trugstad gård	52,4	42,7	63,9
NMT004 RWY19R	73,4	63,4	96,1
NMT005 RWY01R	73,6	64,0	96,5
NMT006 Lyshaug	60,5	50,6	77,5
NMT007 Steinsgård	53,9	45,8	71,3
NMT008 Saghagen	54,2	44,6	70,1
NMT009 Østli	49,0	31,8	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,8	51,8	79,8
NMT011 Gresaker i Holter	58,7	49,3	74,9
NMT012 Aurmoen	64,8	55,5	83,7

Resultater fra siste tre måneder:

jul.2022 t.o.m sep.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	46,4	30,6	0,0
NMT003 Trugstad gård	52,6	43,0	72,0
NMT004 RWY19R	73,9	64,6	96,7
NMT005 RWY01R	73,3	64,1	96,1
NMT006 Lyshaug	60,9	51,8	79,7
NMT007 Steinsgård	53,2	45,5	71,2
NMT008 Saghagen	55,1	46,9	71,5
NMT009 Østli	48,7	33,2	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,4	52,2	80,1
NMT011 Gresaker i Holter	58,2	49,0	74,9
NMT012 Aurmoen	65,4	57,3	83,7

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillter støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i september måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for september måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 3. sep	00:07	D	0	AZG9602	0	B744	98,4
lør 3. sep	01:22	D	19R	QTR8331	A7BFT	B77L	99,2
lør 24. sep	00:44	D	0	AZG9602	0	B744	98,4

For september er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillter kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 3 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

september 2022		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tor 1.sep	718	66	117	135	79	94	55	63	105	46,2	53,2
fre 2.sep	711	0	0	212	185	0	0	141	169	0,0	99,4
lør 3.sep	409	2	1	107	77	11	0	84	126	3,4	96,3
søn 4.sep	648	20	1	177	131	1	0	127	184	3,4	95,5
man 5.sep	703	42	70	151	129	49	23	110	125	26,2	73,3
tir 6.sep	669	11	6	216	115	14	0	93	211	4,6	94,9
ons 7.sep	686	67	108	140	66	74	56	55	114	44,5	54,7
tor 8.sep	705	37	65	157	119	50	16	109	147	23,8	75,5
fre 9.sep	722	172	246	0	0	183	114	0	0	99,0	0,0
lør 10.sep	413	92	146	0	0	113	61	0	0	100	0,0
søn 11.sep	665	55	83	153	104	26	20	94	119	27,7	70,7
man 12.sep	709	1	0	253	118	0	0	102	231	0,1	99,3
tir 13.sep	666	35	46	169	99	32	15	97	167	19,2	79,9
ons 14.sep	691	157	228	1	0	177	114	0	0	97,8	0,1
tor 15.sep	718	183	234	0	0	173	114	0	0	98,1	0,0
fre 16.sep	722	174	247	1	0	185	113	0	0	99,6	0,1
lør 17.sep	409	98	124	0	0	104	82	0	0	99,8	0,0
søn 18.sep	649	156	232	0	0	164	93	0	0	99,4	0,0
man 19.sep	708	168	235	0	0	189	115	0	0	99,9	0,0
tir 20.sep	664	146	230	2	0	182	102	0	0	99,4	0,3
ons 21.sep	683	12	136	169	46	120	4	37	156	39,8	59,7
tor 22.sep	709	12	2	323	35	0	0	22	310	2,0	97,3
fre 23.sep	716	0	0	316	65	0	0	38	293	0,0	99,4
lør 24.sep	409	83	119	7	0	113	85	0	0	98	1,7
søn 25.sep	652	36	71	155	120	21	12	110	124	21	78,1
man 26.sep	697	2	0	296	56	0	0	51	288	0,3	99,1
tir 27.sep	675	48	83	211	24	62	27	15	197	32,6	66,2
ons 28.sep	679	132	253	0	0	205	86	0	0	99,6	0,0
tor 29.sep	700	74	309	4	0	270	40	0	0	99,0	0,6
fre 30.sep	733	13	2	233	120	0	0	119	241	2,0	97,3
Totalt	19 638	2 094	3 394	3 588	1 688	2 612	1 347	1 467	3 307	48,1 %	51,2 %

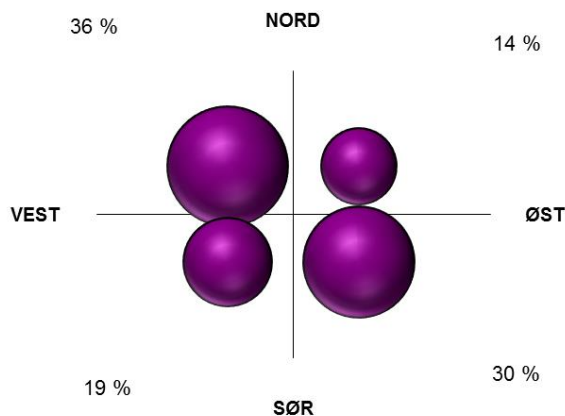
Alle flybevegelser, sep 2022

For september var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 48,1/51,2.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i september måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

September 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8080	2233	1327	1441	3079	44,1	55,9
Night	109	28	0	2	79	25,7	74,3
Sum	8189	2261	1327	1443	3158	43,8	56,2

September 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8473	1535	2766	2853	1319	50,8	49,2
Night	190	14	146	25	5	84,2	15,8
Sum	8663	1549	2912	2878	1324	51,5	48,5

September 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	109	73	0	3	33	67,0	33,0
Night	229	212	0	1	16	92,6	7,4
Sum	338	285	0	4	49	84,3	15,7

September 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	112	4	28	78	2	28,6	71,4
Night	157	0	20	136	1	12,7	87,3
Sum	269	4	48	214	3	19,3	80,7

September 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	22	19	2	0	1	95,5	4,5
Sum	22	19	2	0	1	95,5	4,5

September 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	393	212	63	79	39	70,0	30,0
Sum	393	212	63	79	39	70,0	30,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i september måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 2.sep	23:51	Kveld	A	19L	SAS713B	A20N	Jetfly
ons 7.sep	22:31	Kveld	A	19L	KLM1151	E295	Jetfly
man 12.sep	22:31	Kveld	A	19L	KLM1151	E190	Jetfly
fre 16.sep	22:31	Kveld	A	01L	SAS897	B737	Jetfly
søn 18.sep	00:02	Natt	A	01R	NOZ1793	B738	Jetfly
tir 20.sep	00:07	Natt	A	01R	SAS46B	B738	Jetfly
tir 20.sep	00:11	Natt	A	01R	SAS1474	A321	Jetfly
tir 20.sep	00:14	Natt	A	01R	NOZ1011	B738	Jetfly
tir 20.sep	00:16	Natt	D	01R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tir 20.sep	00:34	Natt	A	01R	NOZ5VA	B738	Jetfly
tir 20.sep	00:37	Natt	A	01R	NOZ85TA	B738	Jetfly
tir 20.sep	02:15	Natt	A	01R	VKG1037	A321	Jetfly
ons 28.sep	22:31	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tor 29.sep	00:01	Natt	A	01R	NOZ1349	B738	Jetfly
tor 29.sep	06:21	Natt	D	01R	NWG341	LJ45	Jetfly

Det var 5 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 10 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 15 skjedde 15 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 4 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhets hensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 6., fre 9., tir 20. september

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i september måned.

September 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	178	45	16	20	97	34,3	65,7
Night	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Sum	180	45	16	20	99	33,9	66,1

September 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1206	278	291	368	269	47,2	52,8
Night	17	0	12	0	5	70,6	29,4
Sum	1223	278	303	368	274	47,5	52,5

September 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	1	1	0	0	0	100,0	0,0

September 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1206	278	291	368	269	47,2	52,8
Night	17	0	12	0	5	70,6	29,4
Sum	1223	278	303	368	274	47,5	52,5

September 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	3	1	2	0	0	100,0	0,0
Sum	3	1	2	0	0	100,0	0,0

September 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	83	14	35	15	19	59,0	41,0
Sum	83	14	35	15	19	59,0	41,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for september måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 13.sep	23:41	Kveld	A	01R	WIF9BF	DH8C	Propellfly

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde ingen avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 1 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 20.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

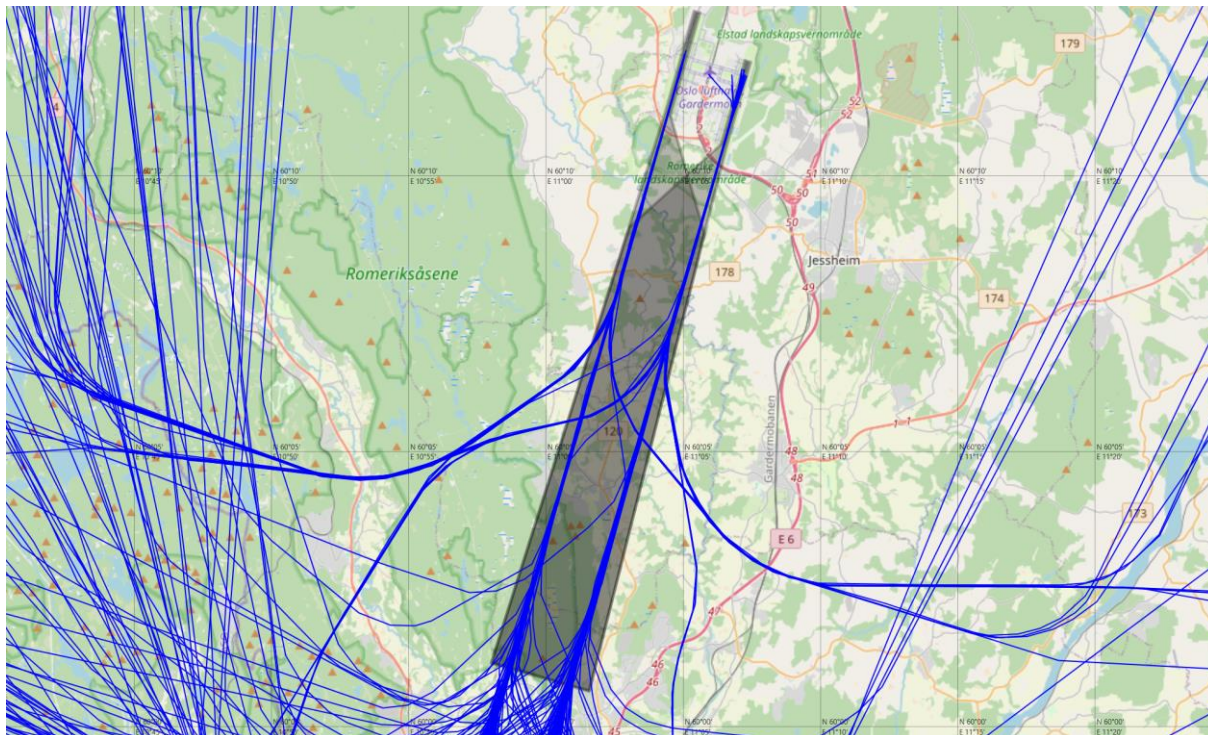
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport	44
Euro wings	45
European Air Transport, EAT	46
Finnair	47
Flyr	48
Iberia	49
Icelandair.....	50
KLM	51
Korean Air	52
LOT	53
Lufthansa.....	54
Luxair	55
Norse Atlantic Airways	56
Norwegian (Boeing 737-800), innland	57

Norwegian, utland	58
Qatar Airways	59
Ryanair	60
SAS (Airbus).....	61
SAS (Airbus Neo)	62
SAS (Canadian Regional Jet)	63
SAS (Airbus A330, A359)	64
SAS (Boeing)	65
Swiss	66
TAP Portugal.....	67
Thomas Cook Airlines Scandinavia	68
Turkish Airlines	69
United Parcel Service	70
West Air Sweden	71
Widerøe	72
Wizz Air	73
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	96
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	100

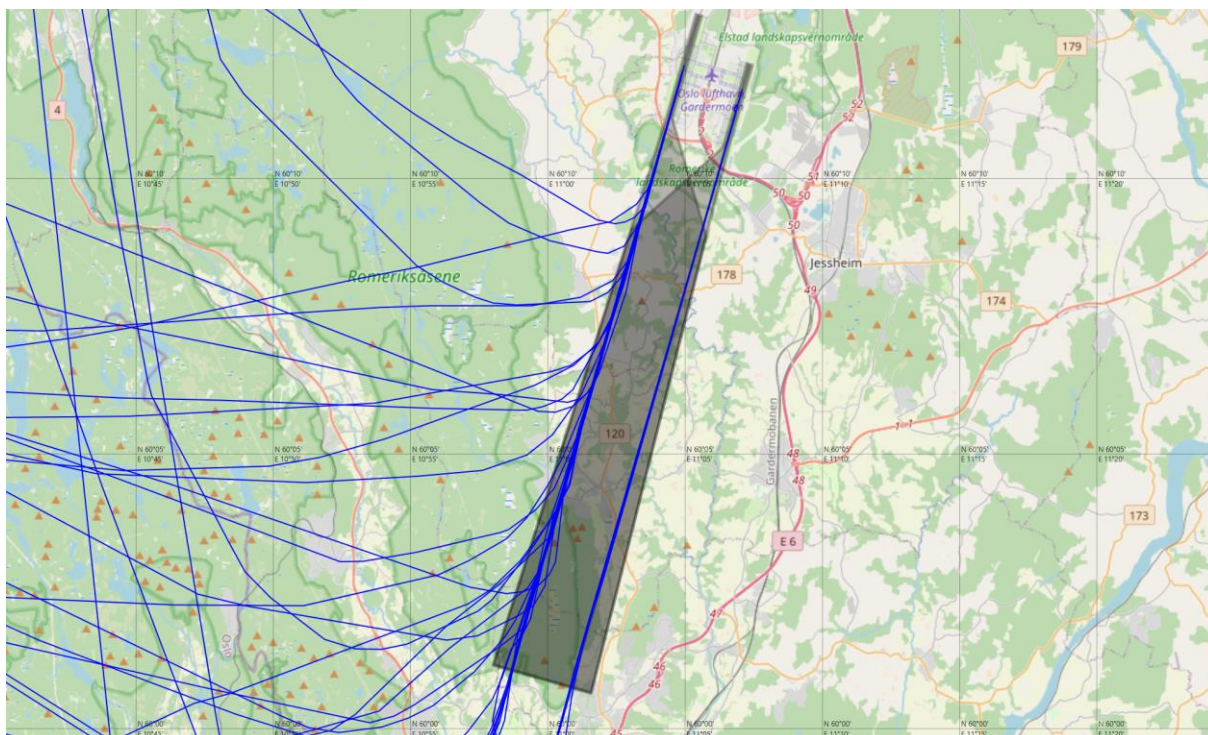
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

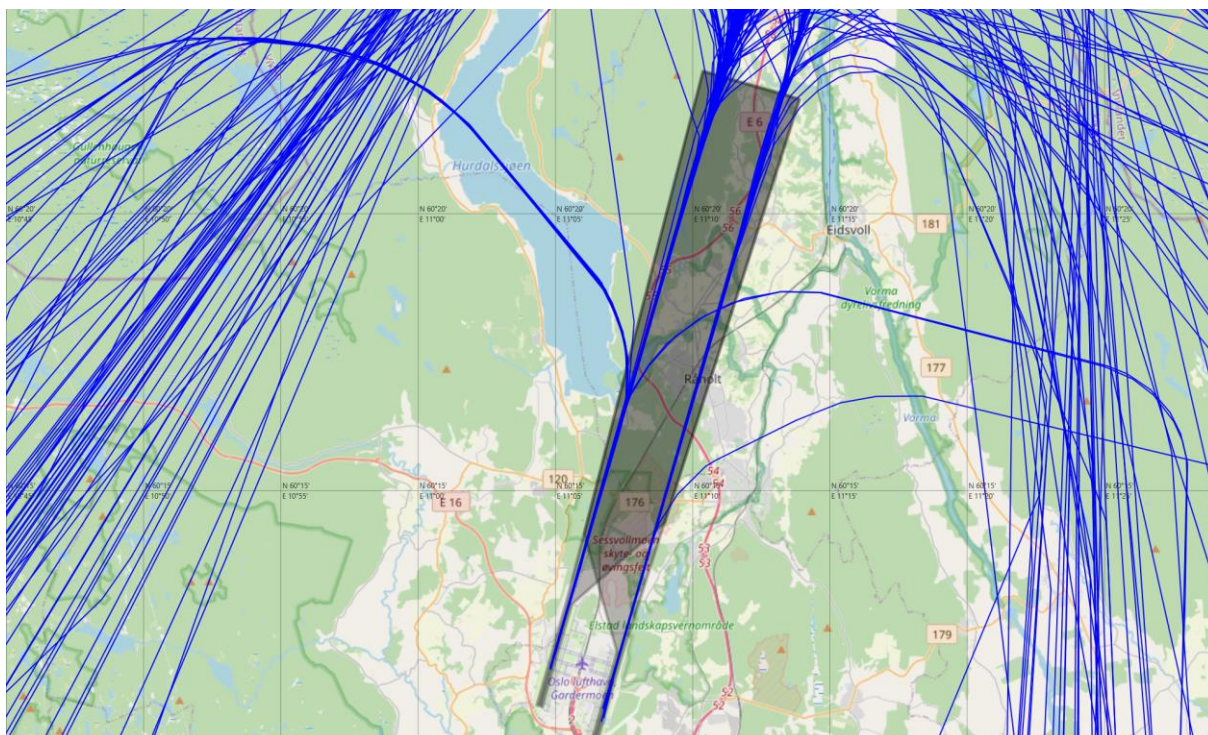


Figur 2. fredag 16.09.2022 – landinger med jettfly, 324 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikretning hele dagen

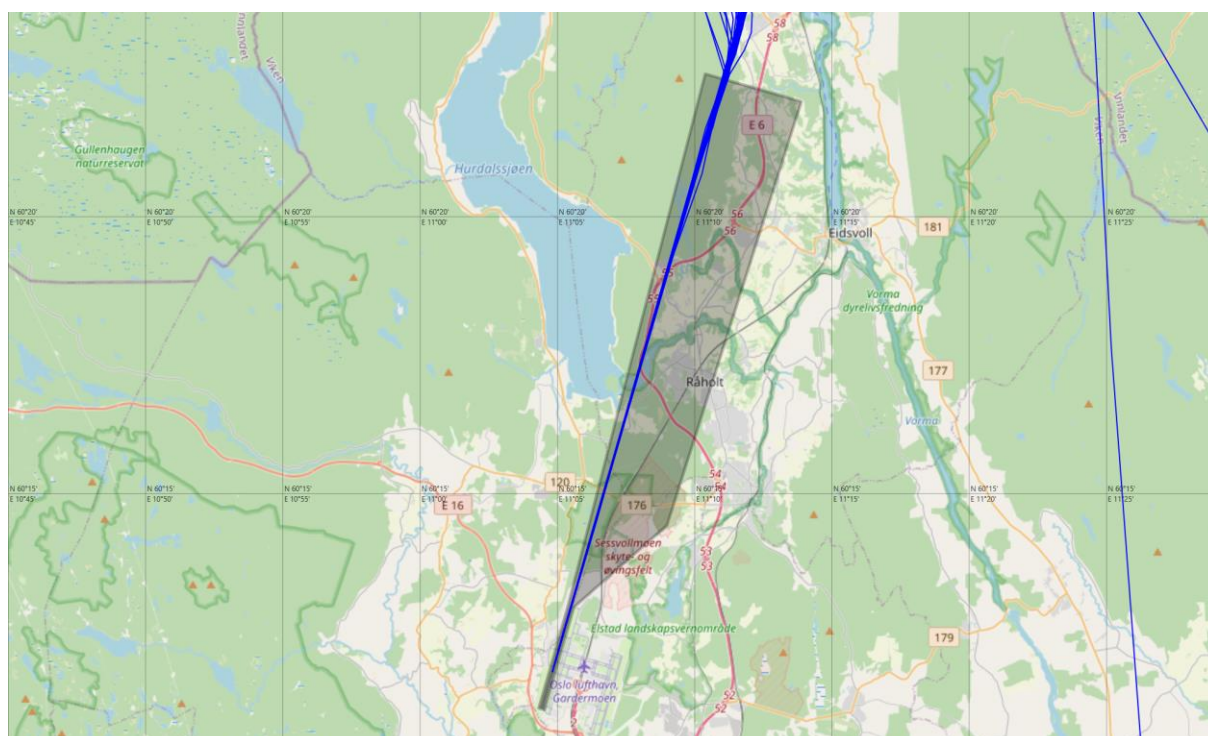


Figur 3. fredag 16.09.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 34 stk



Figur 4. fredag 23.09.2022 – landinger jettfly, 320 stk

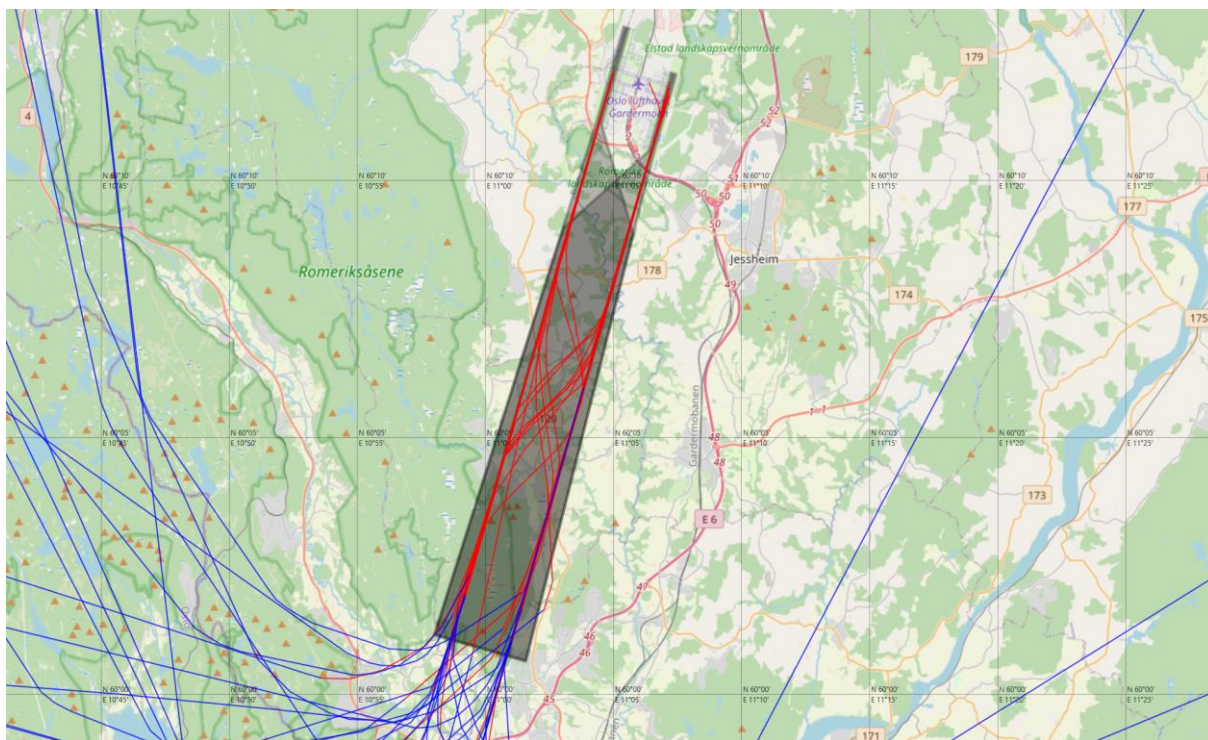
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 23.09.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 35 stk

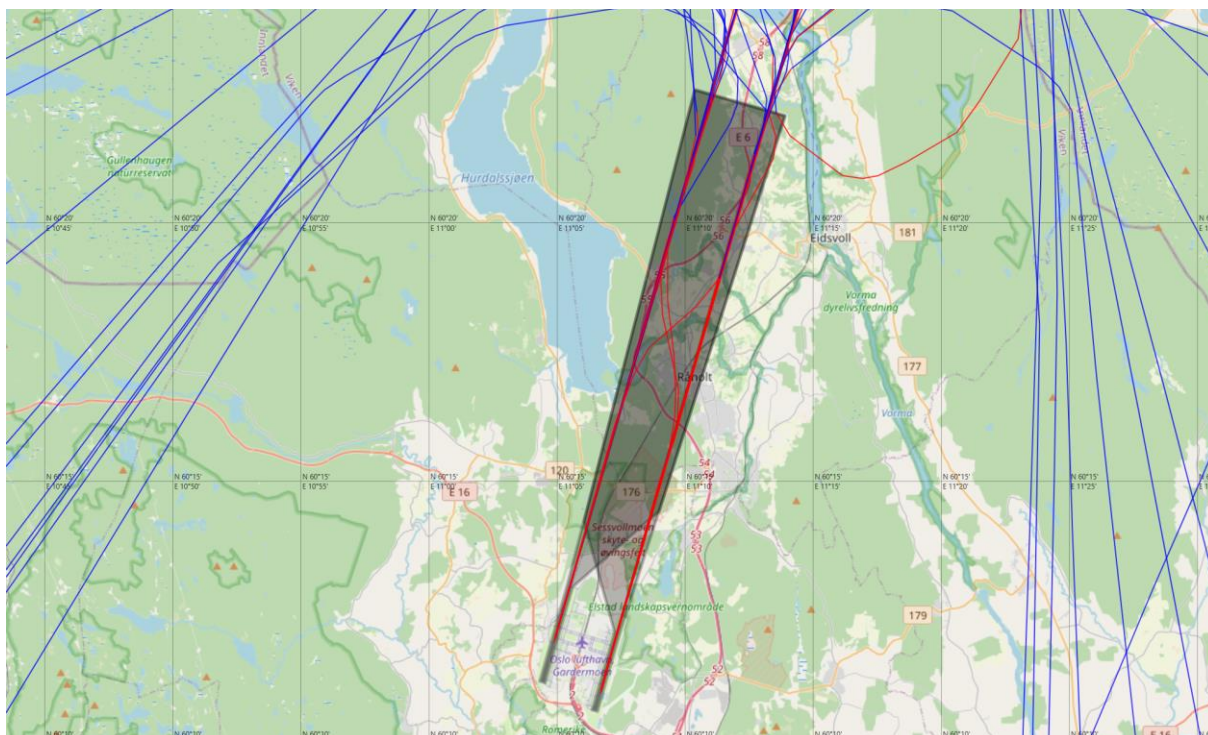
9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



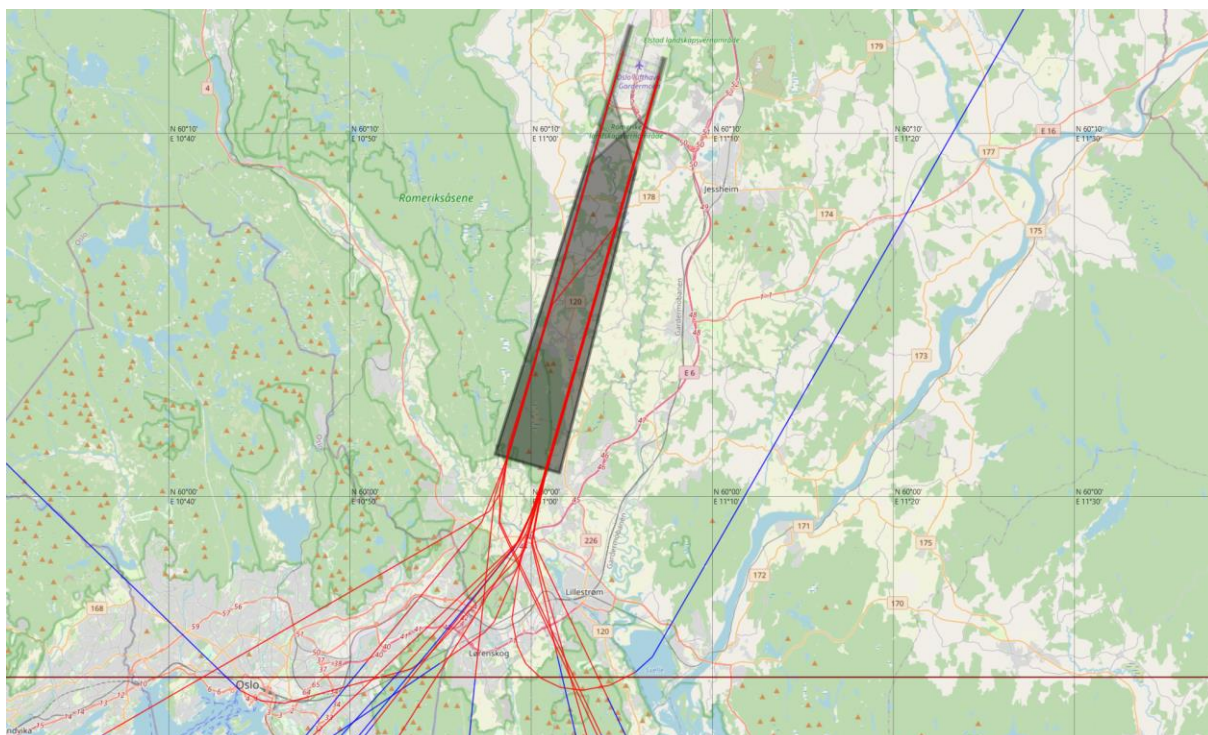
Figur 6. 33 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



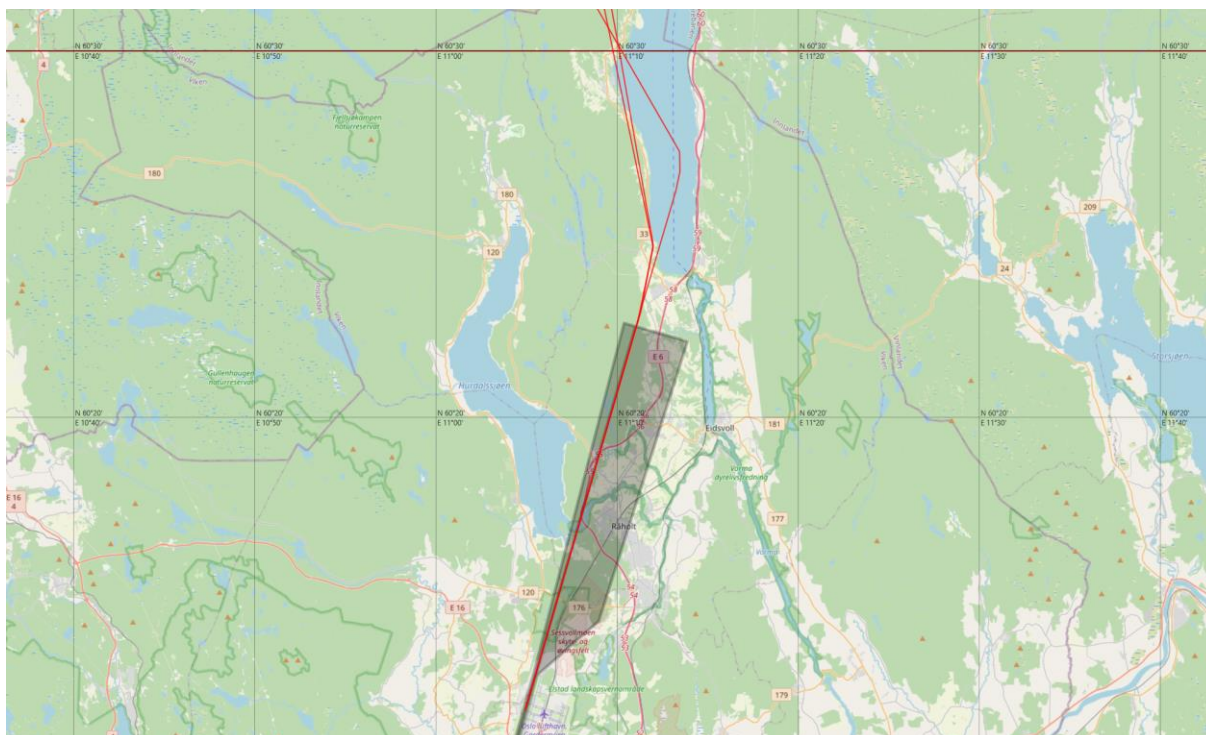
Figur 7. 31 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 16 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2974	0	10	24	99,7 %	0,3 %
01R	mot nord fra østre bane		1270	0	25	32	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	53	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	496	0	21	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	990	0	18	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1329	0	10	10	99,3 %	0,7 %
Totalt			7059	0	84	119	98,8 %	1,2 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		370	0	4	9	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		18	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	40	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	21	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		322	0	3	13	0,0 %	0,0 %
Totalt			771	0	7	23	0,0 %	0,9 %

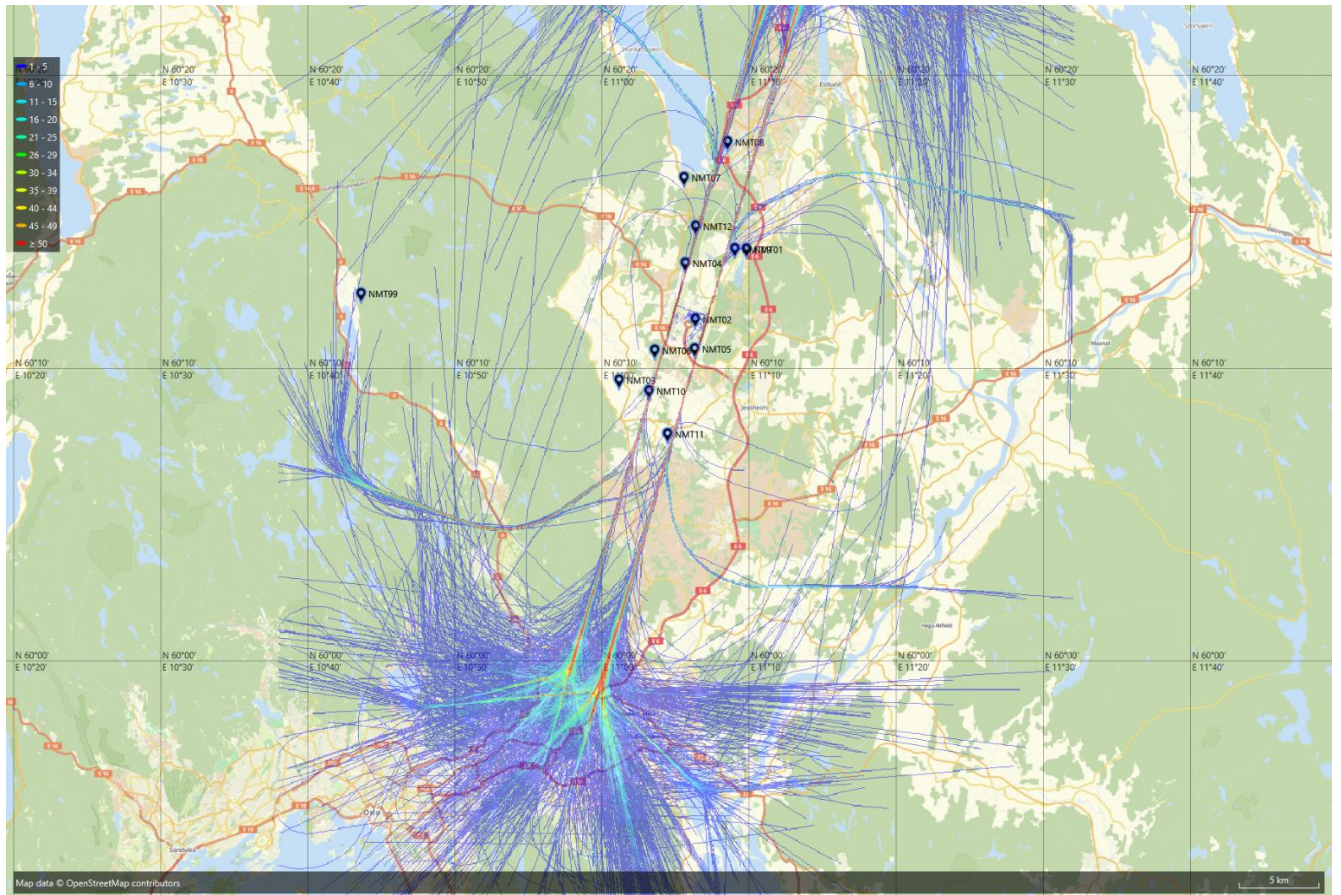
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

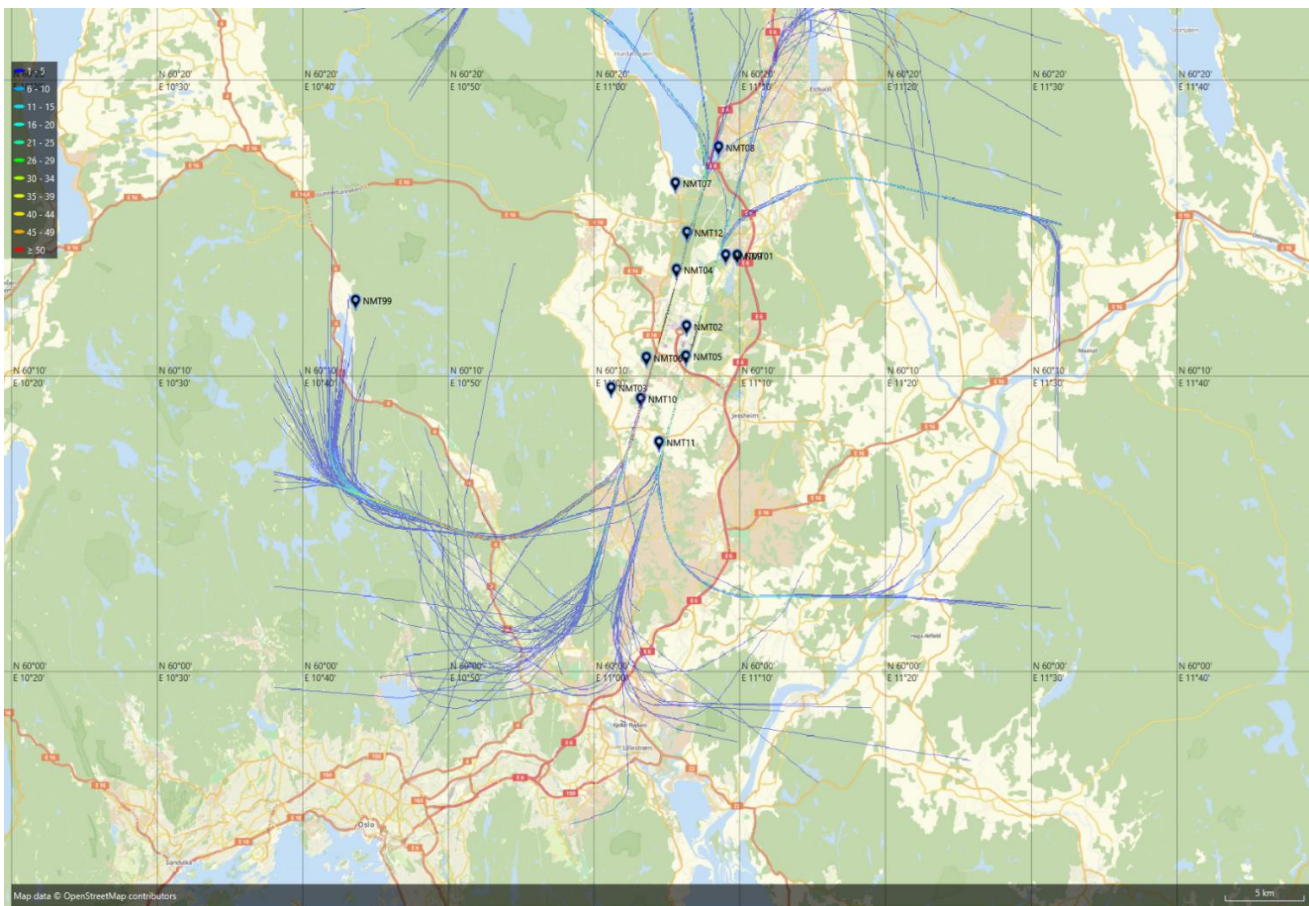
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

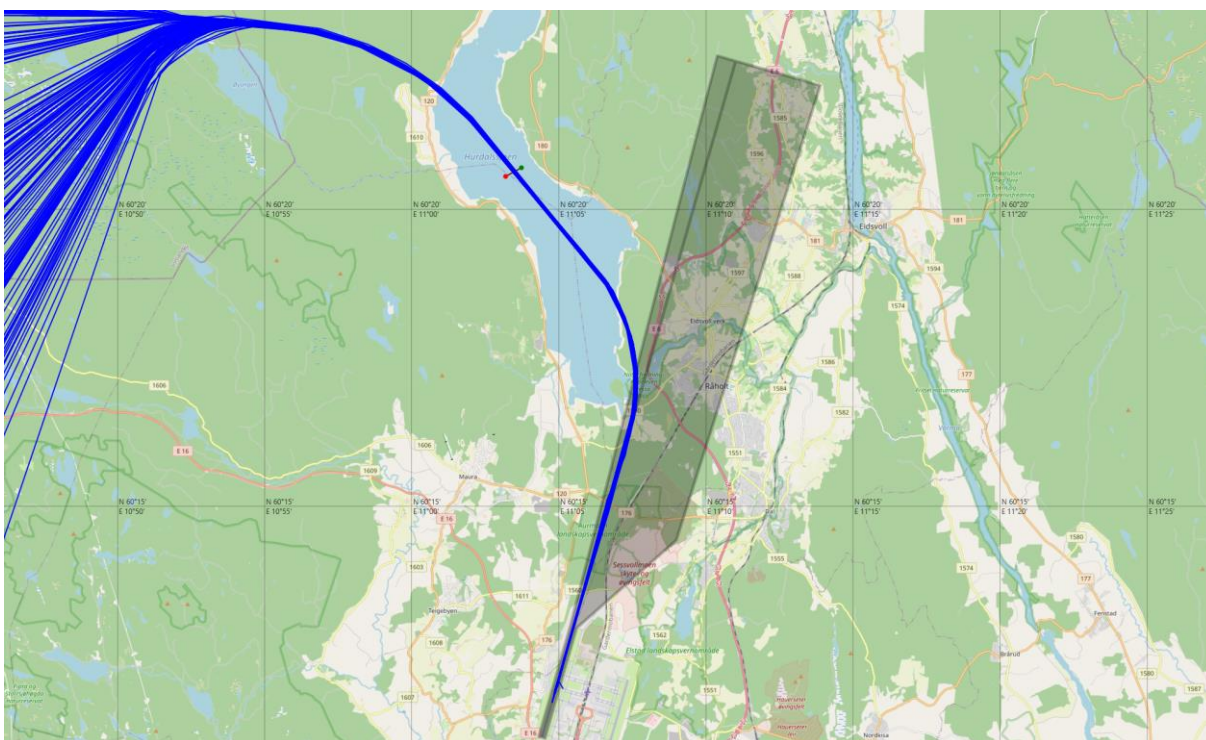


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

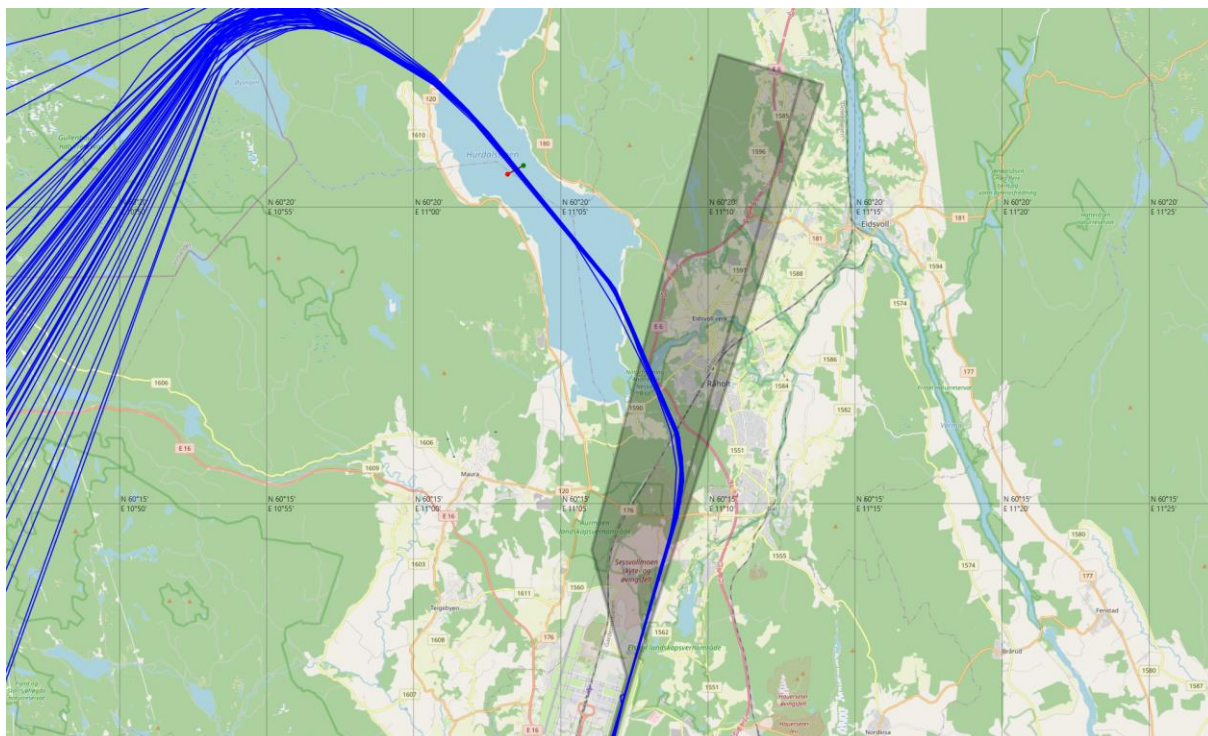


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

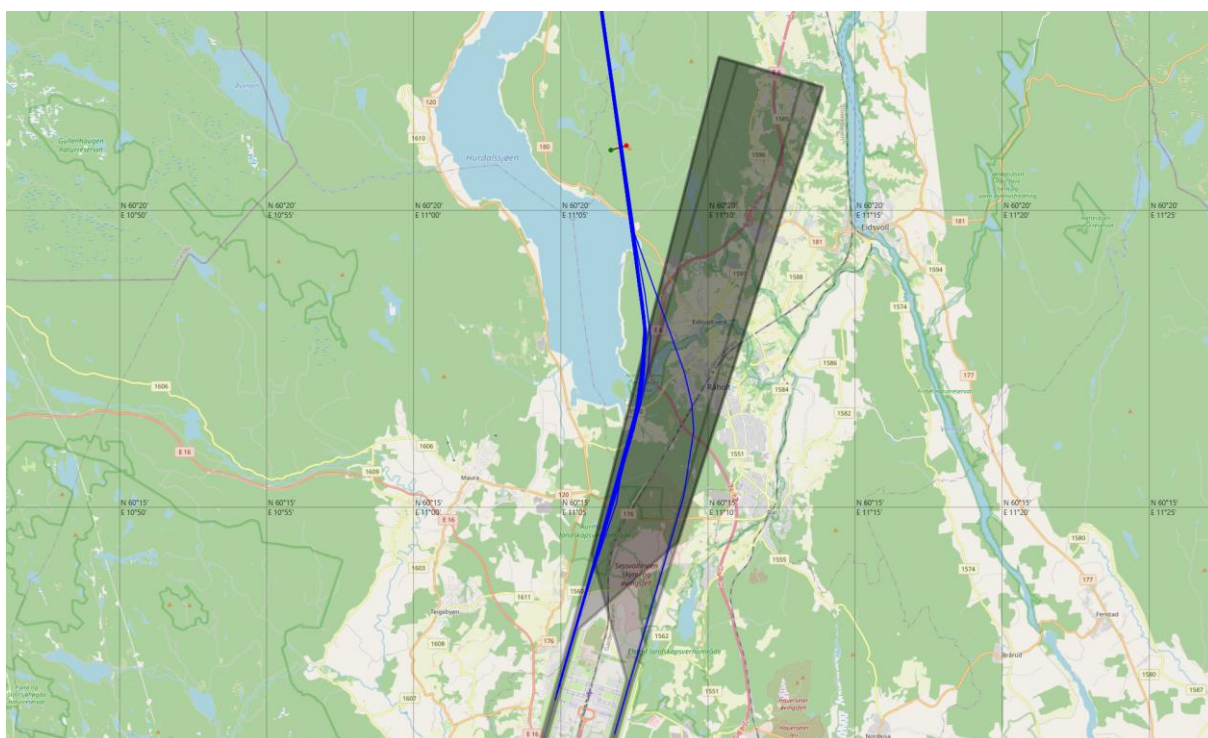
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i september totalt 1120 kurvede landinger.



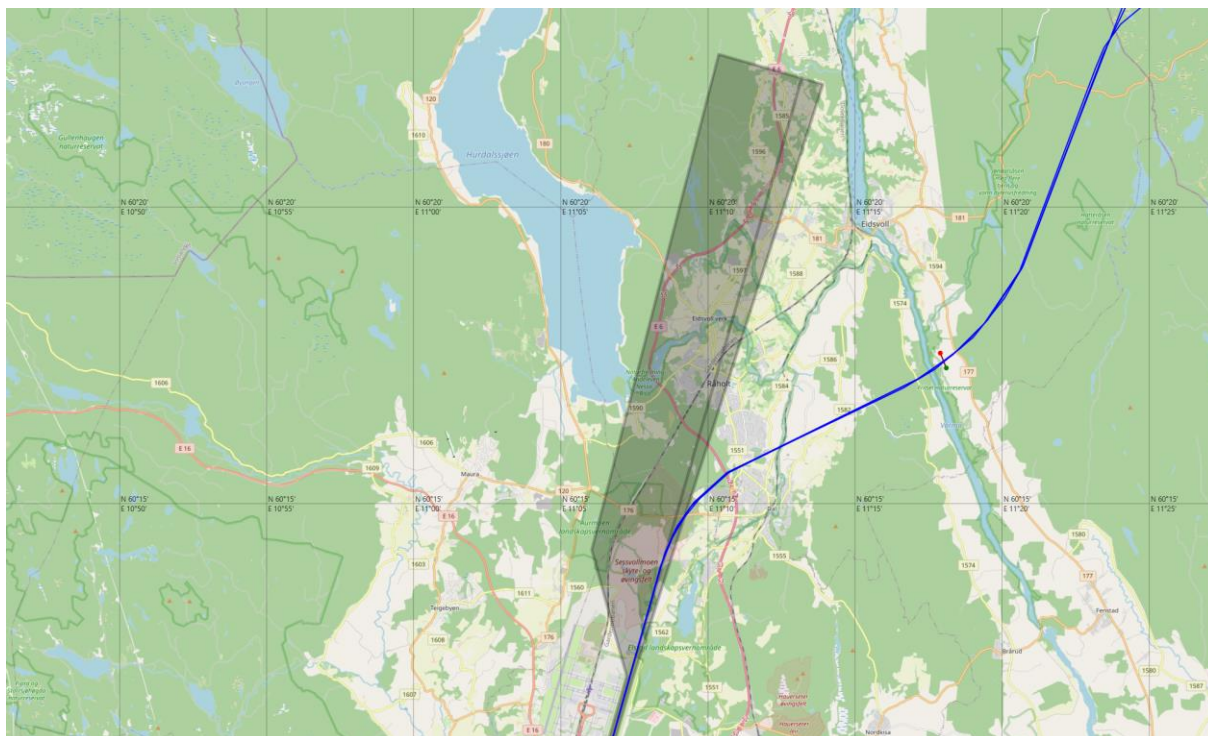
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 180 flyginger



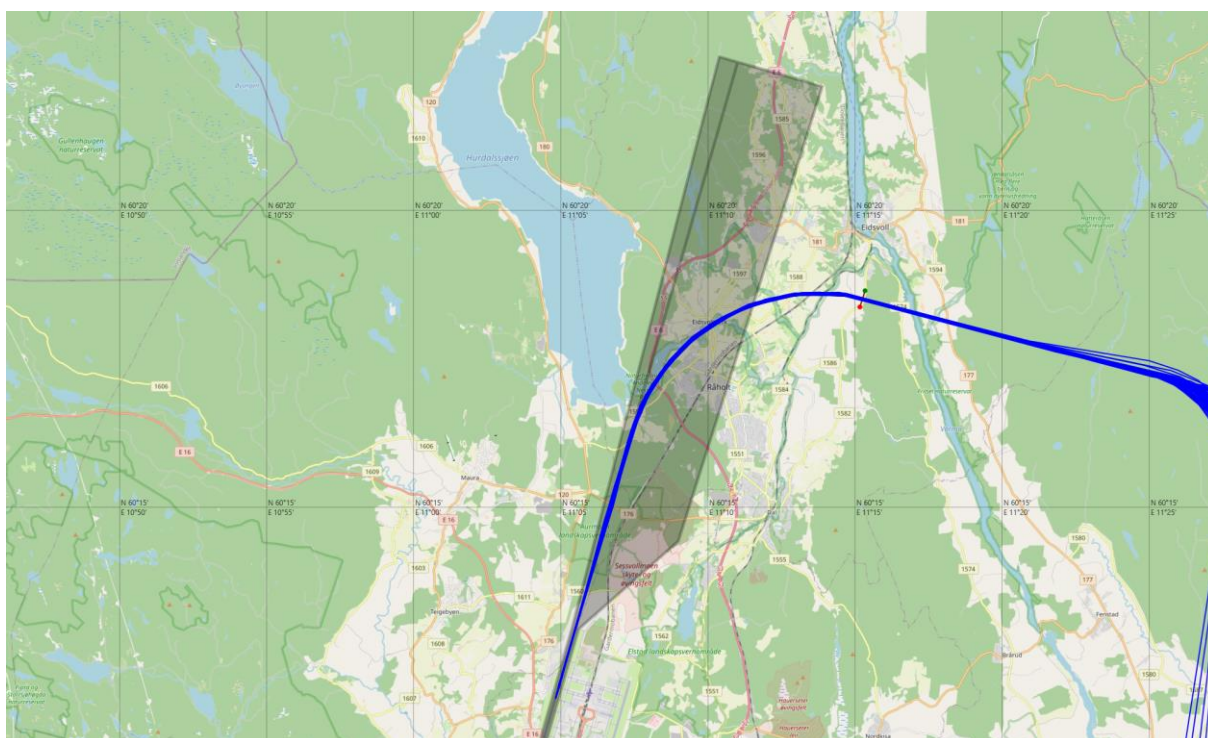
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 62 flygninger



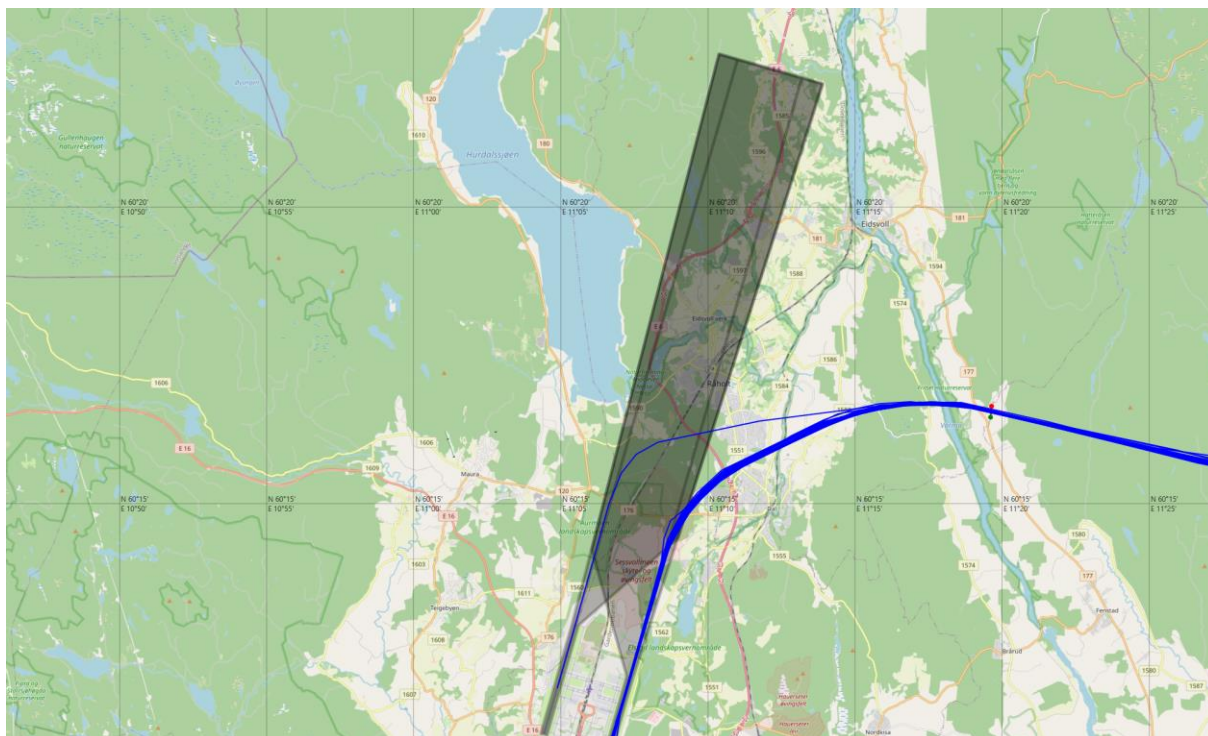
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 58 flygninger



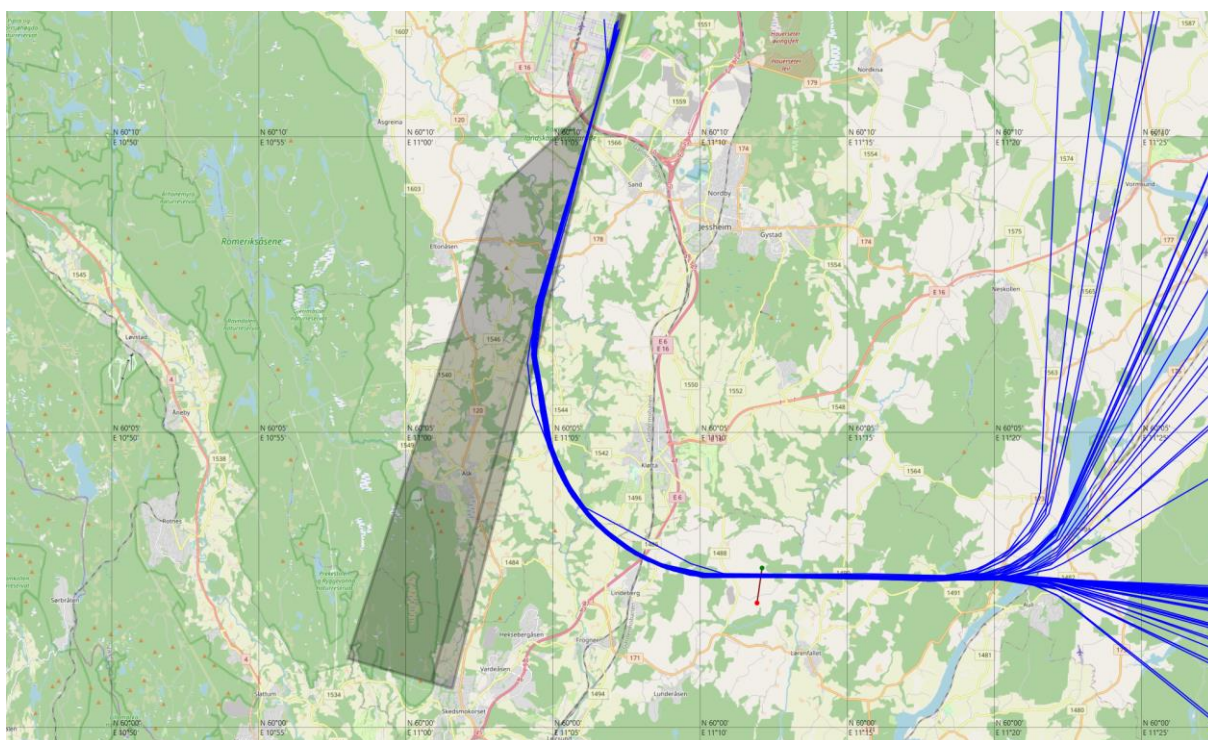
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 3 flygninger



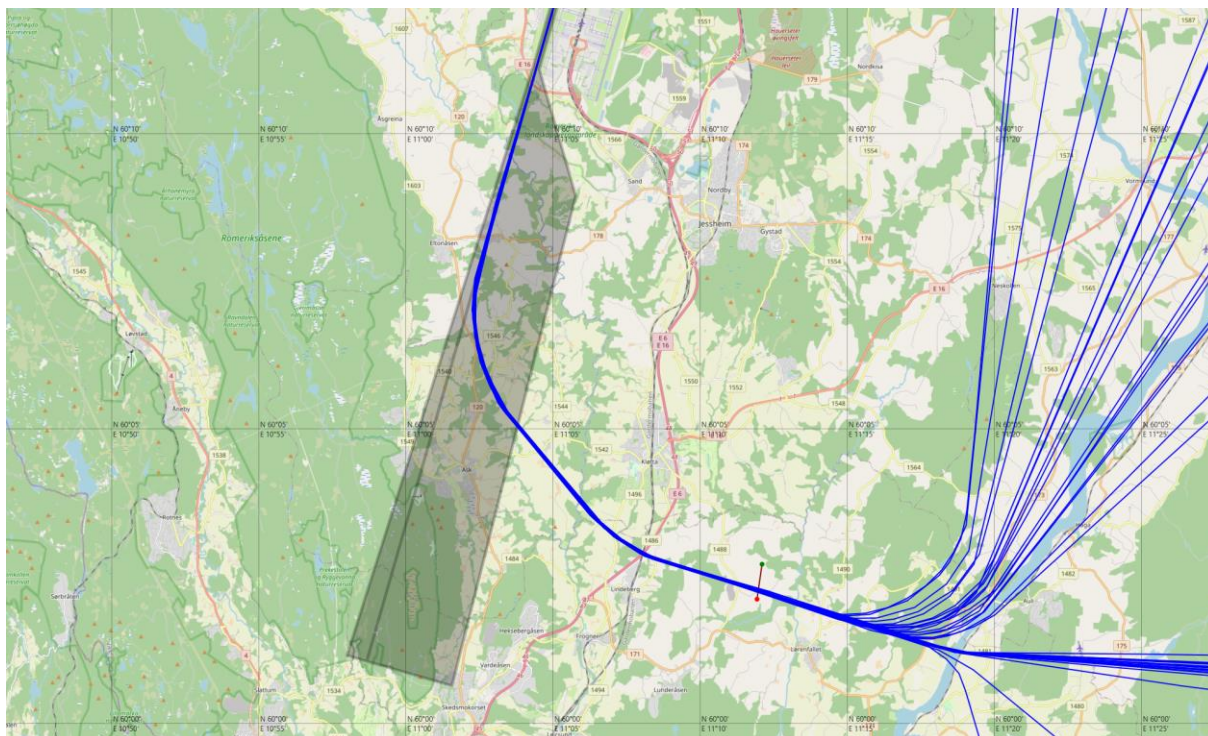
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 85 flygninger



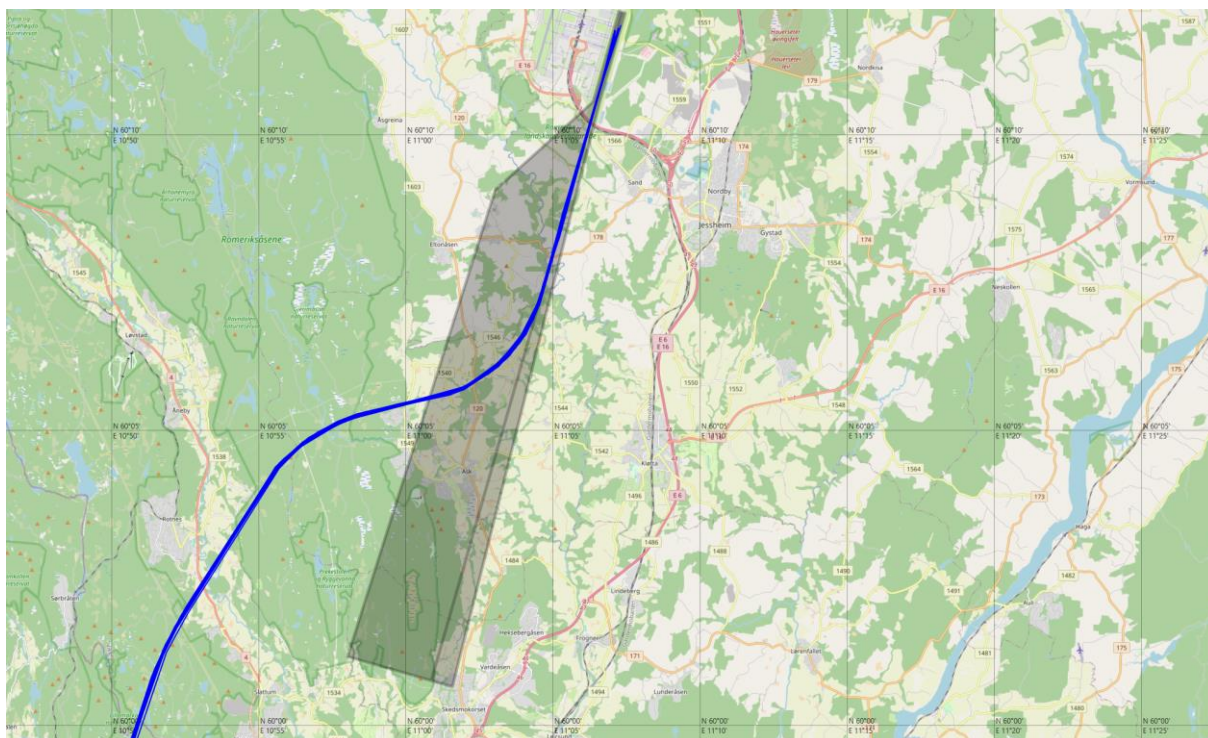
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 95 flygninger



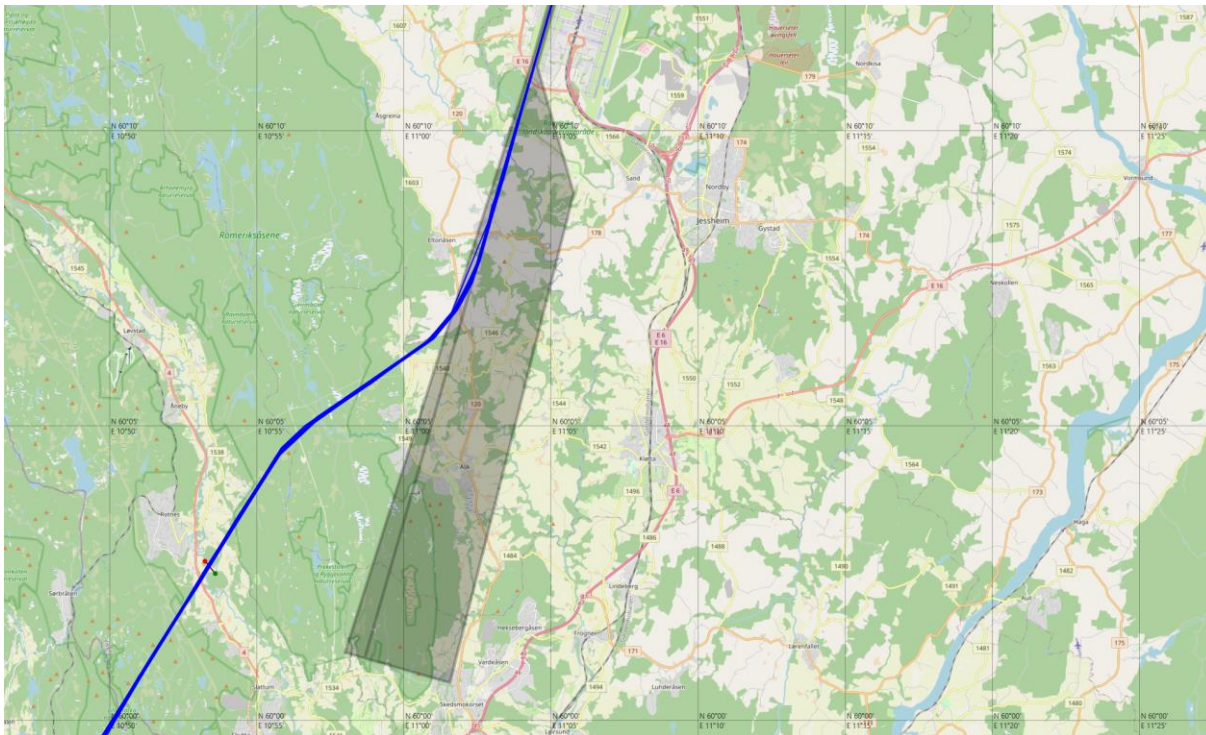
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 87 flygninger



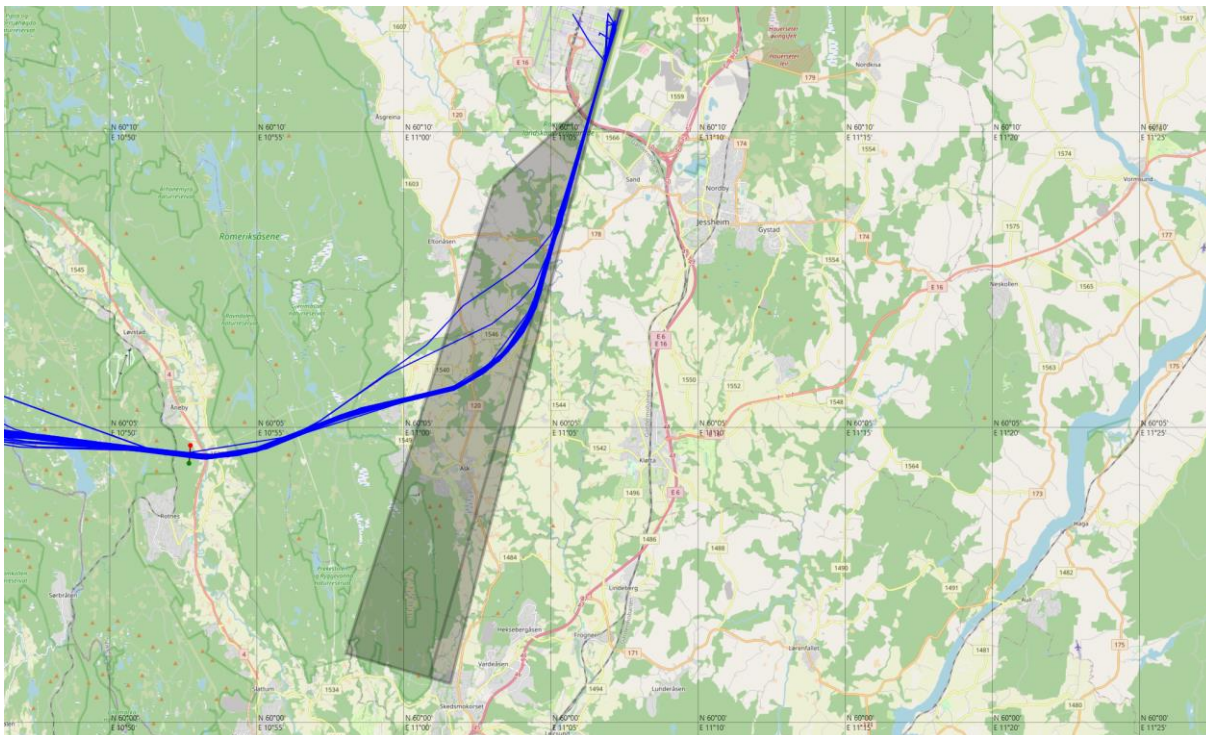
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 37 flygninger



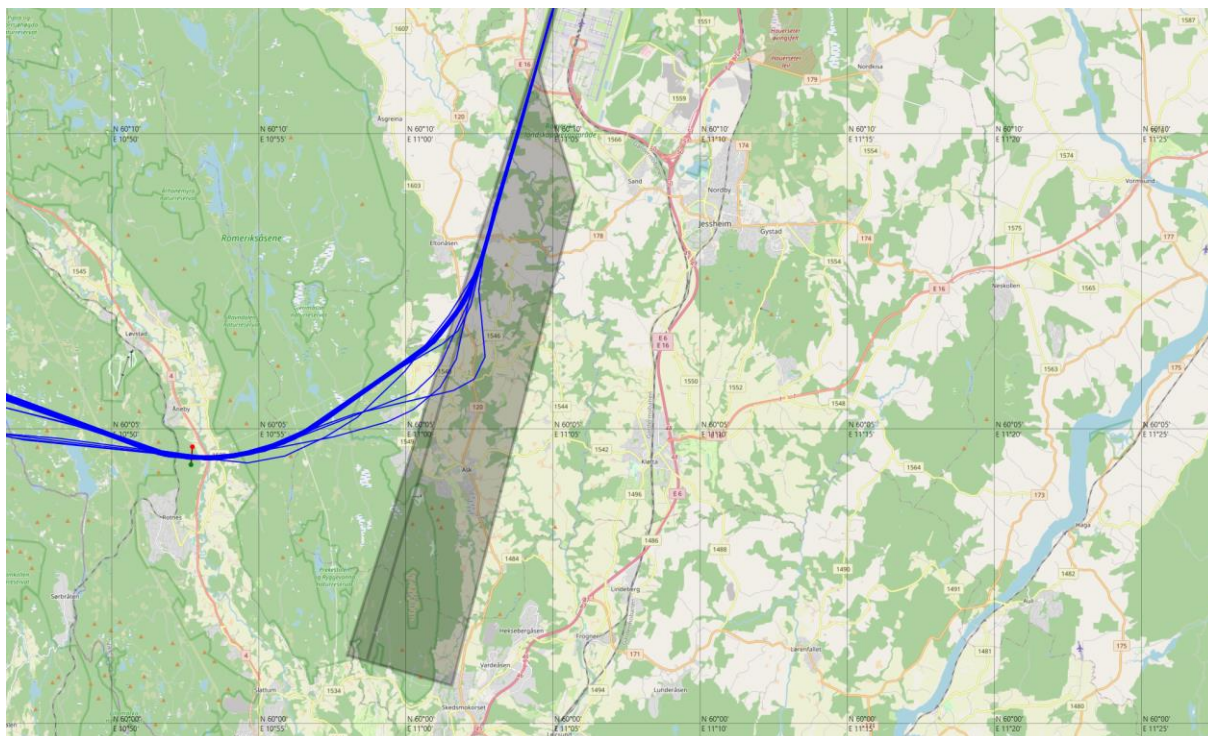
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 54 flygninger



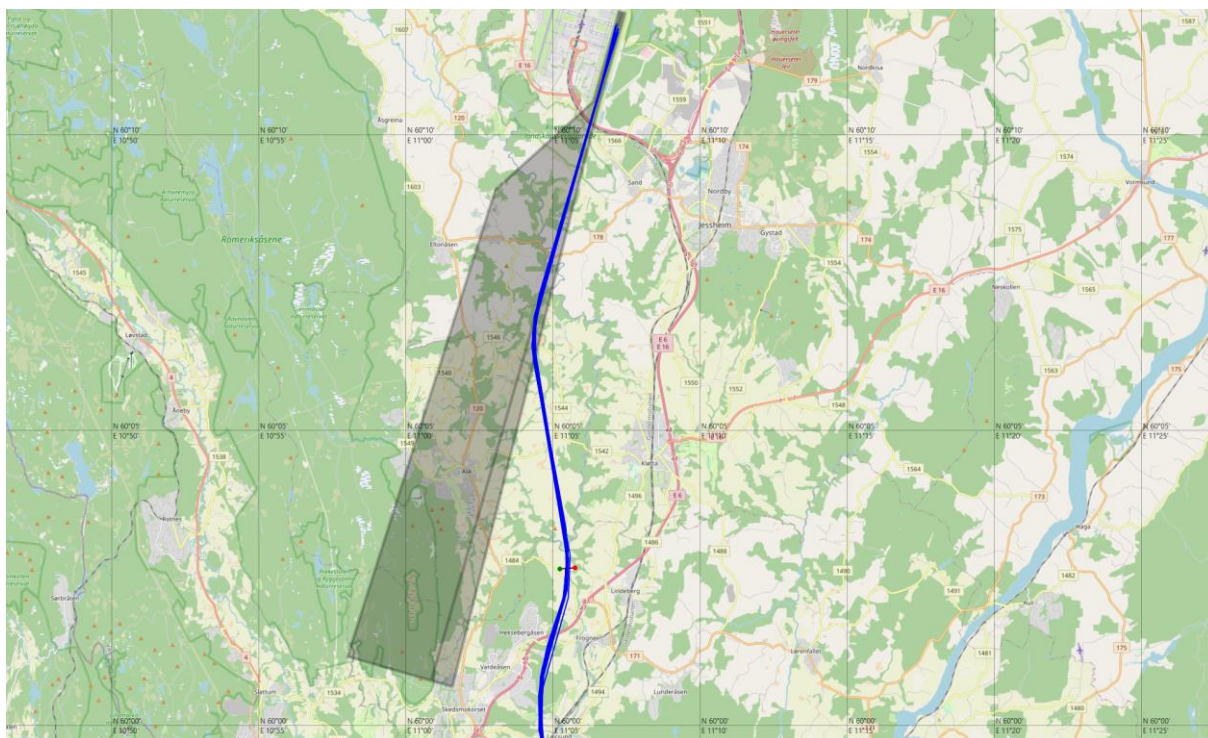
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 25 flygninger



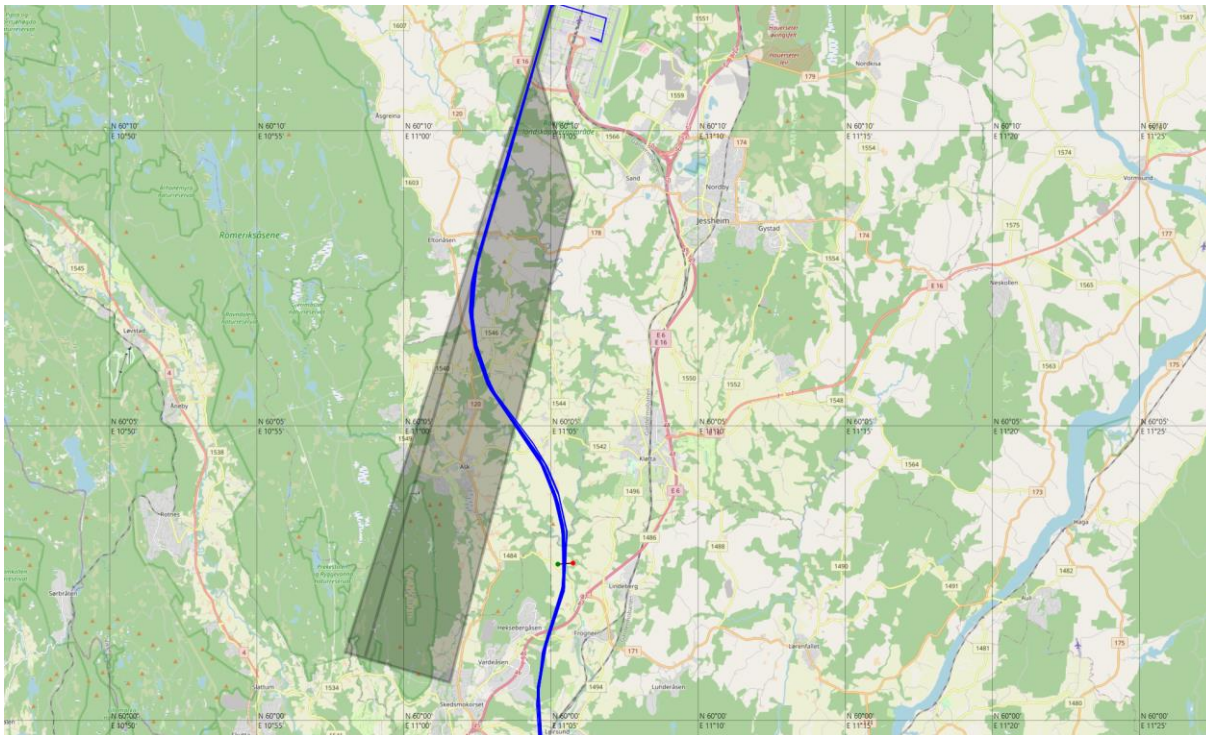
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 116 flygninger



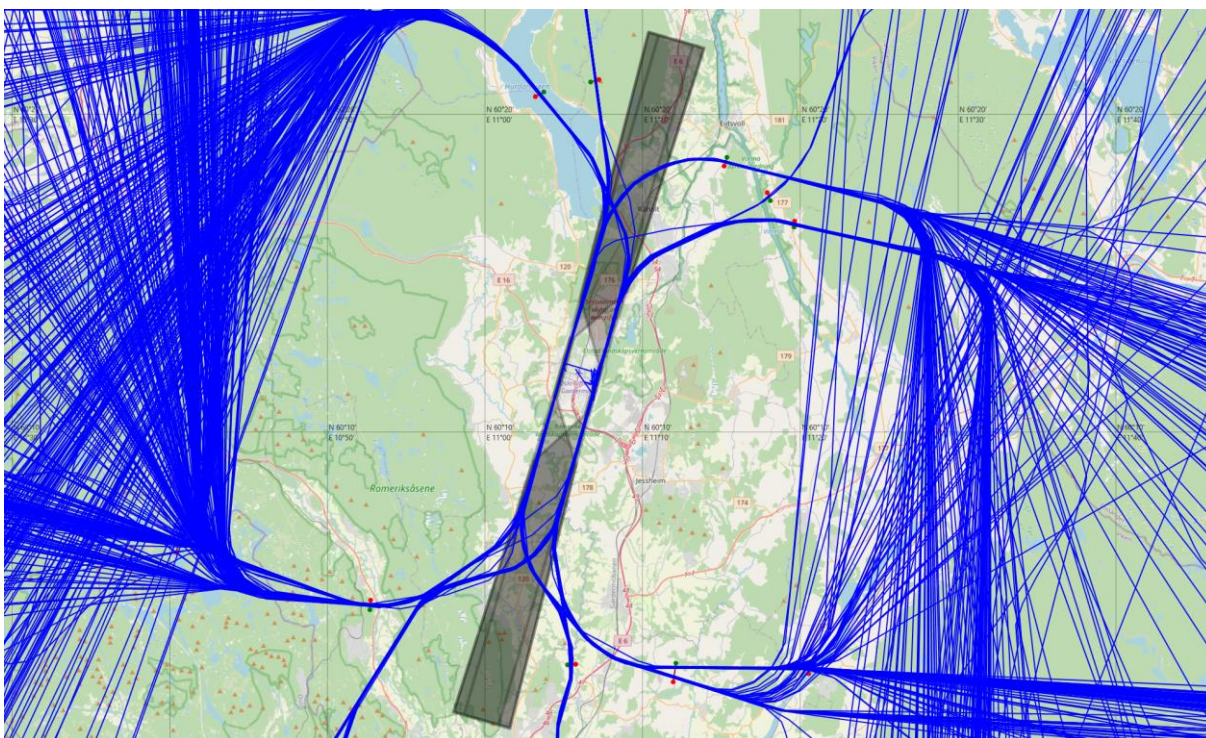
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 228 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 53 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 27 flygninger



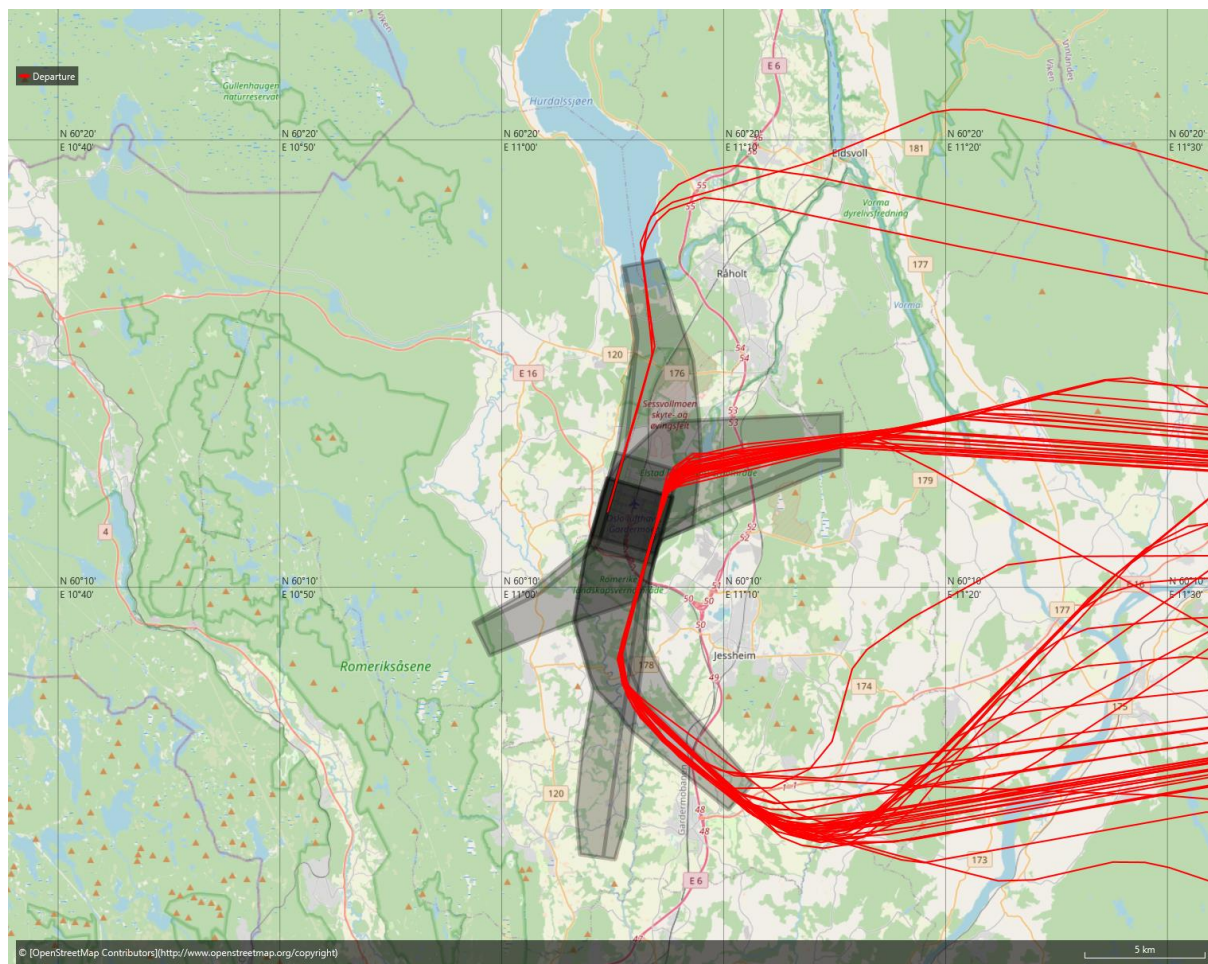
Figur 12. Kurvede landinger totalt – 1120 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

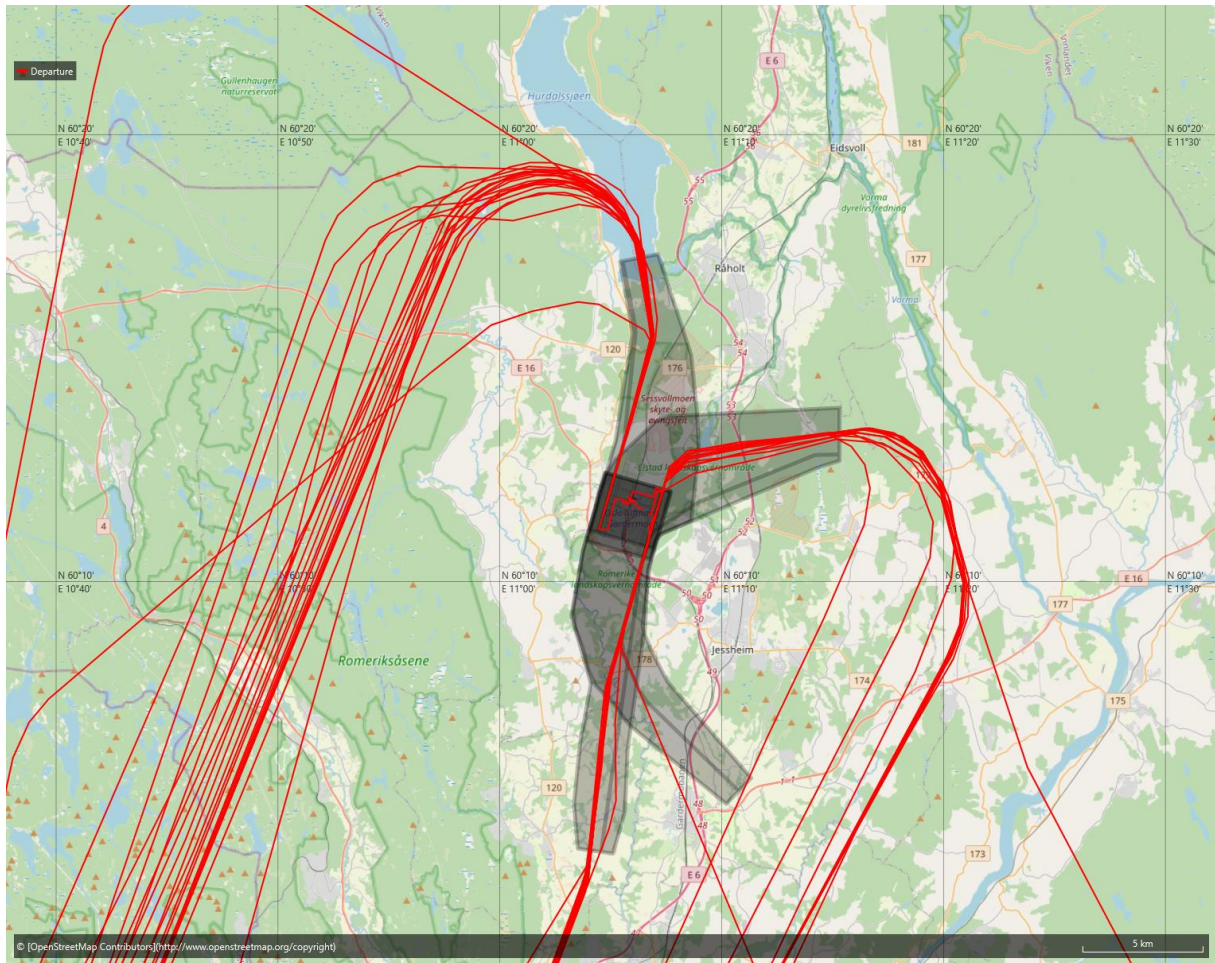
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

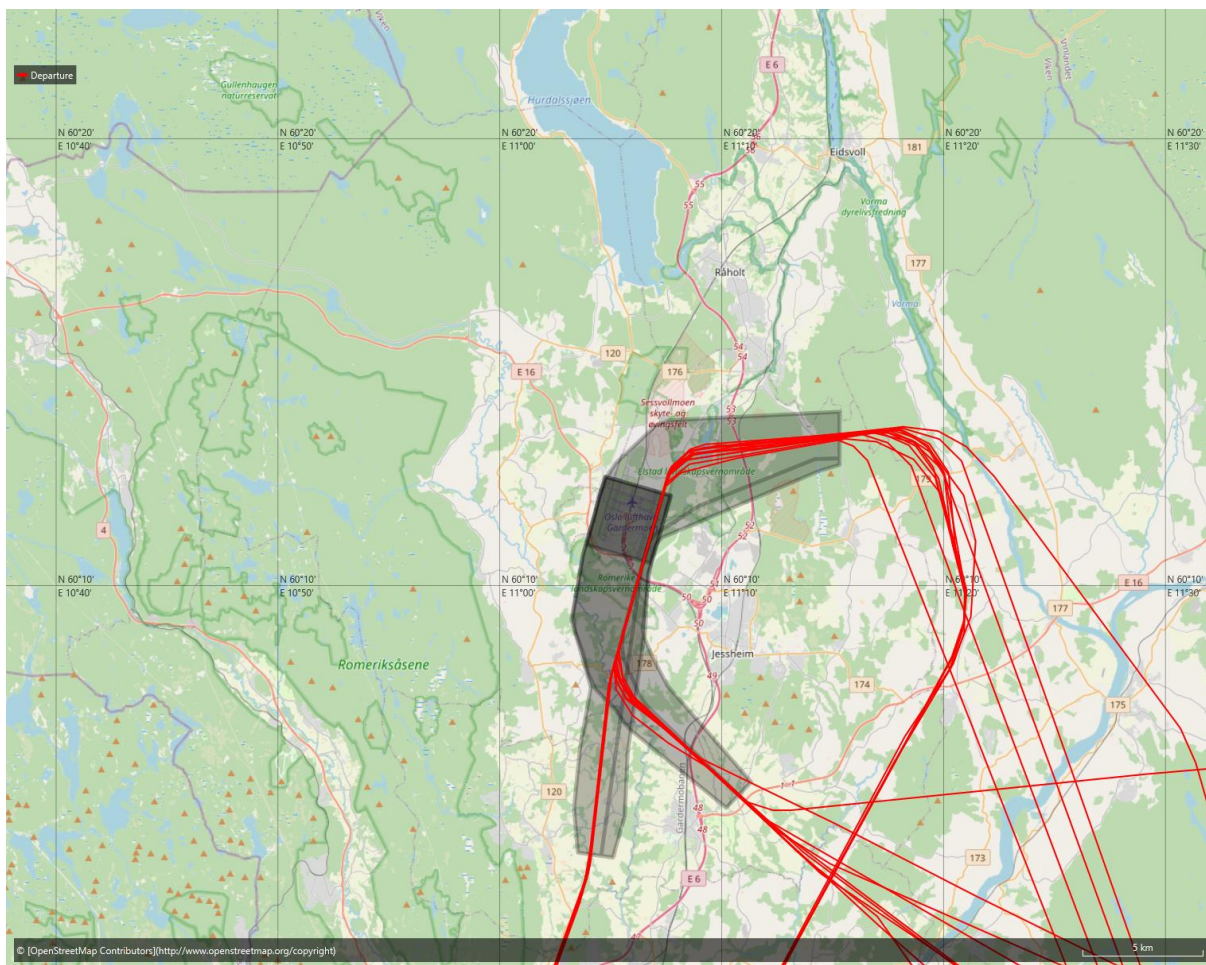


Figur 13. Avganger, Air Baltic - 65 flygninger
BCS3 (31), A319 (15) B734 (1), F100 (17), O (13)

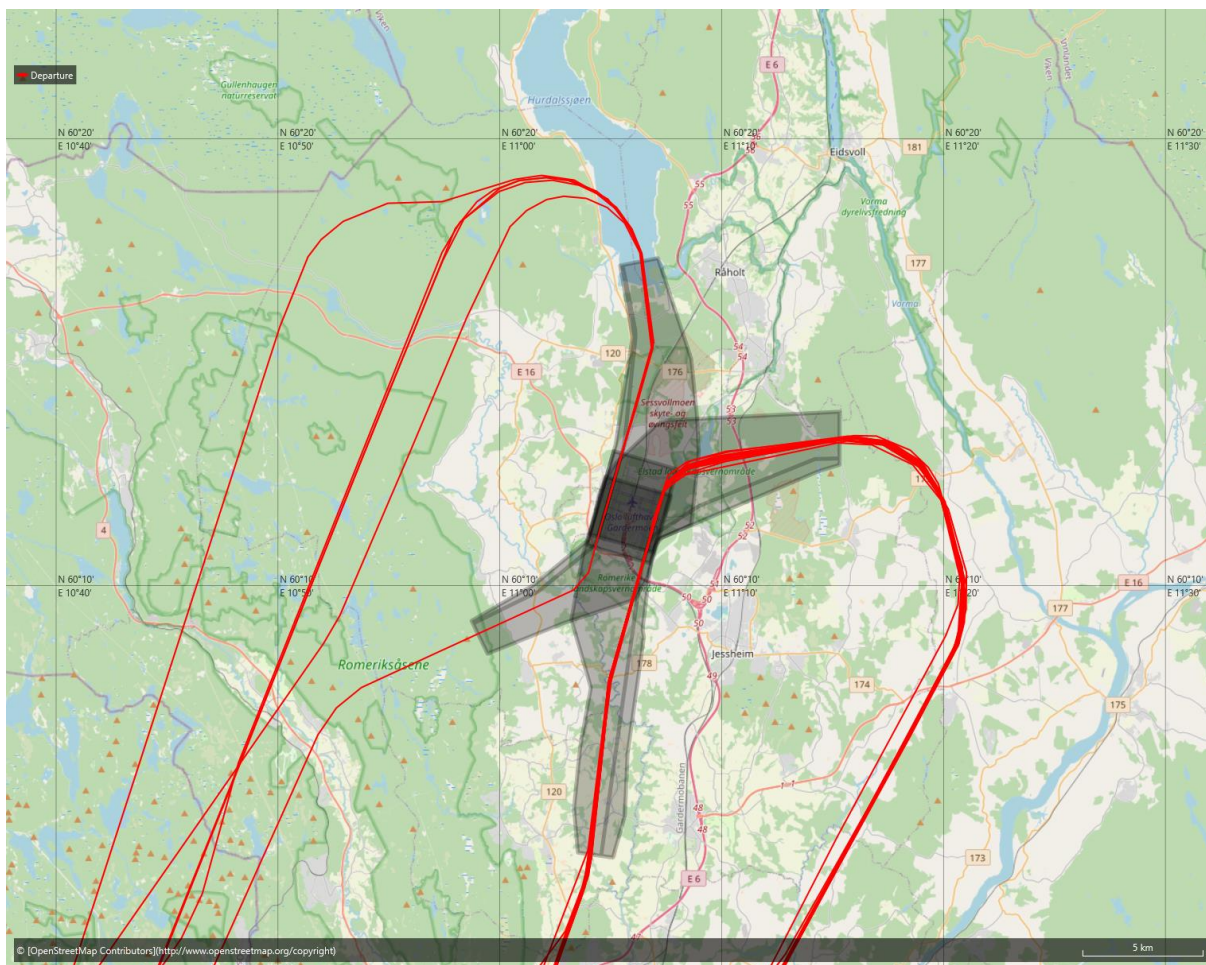
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



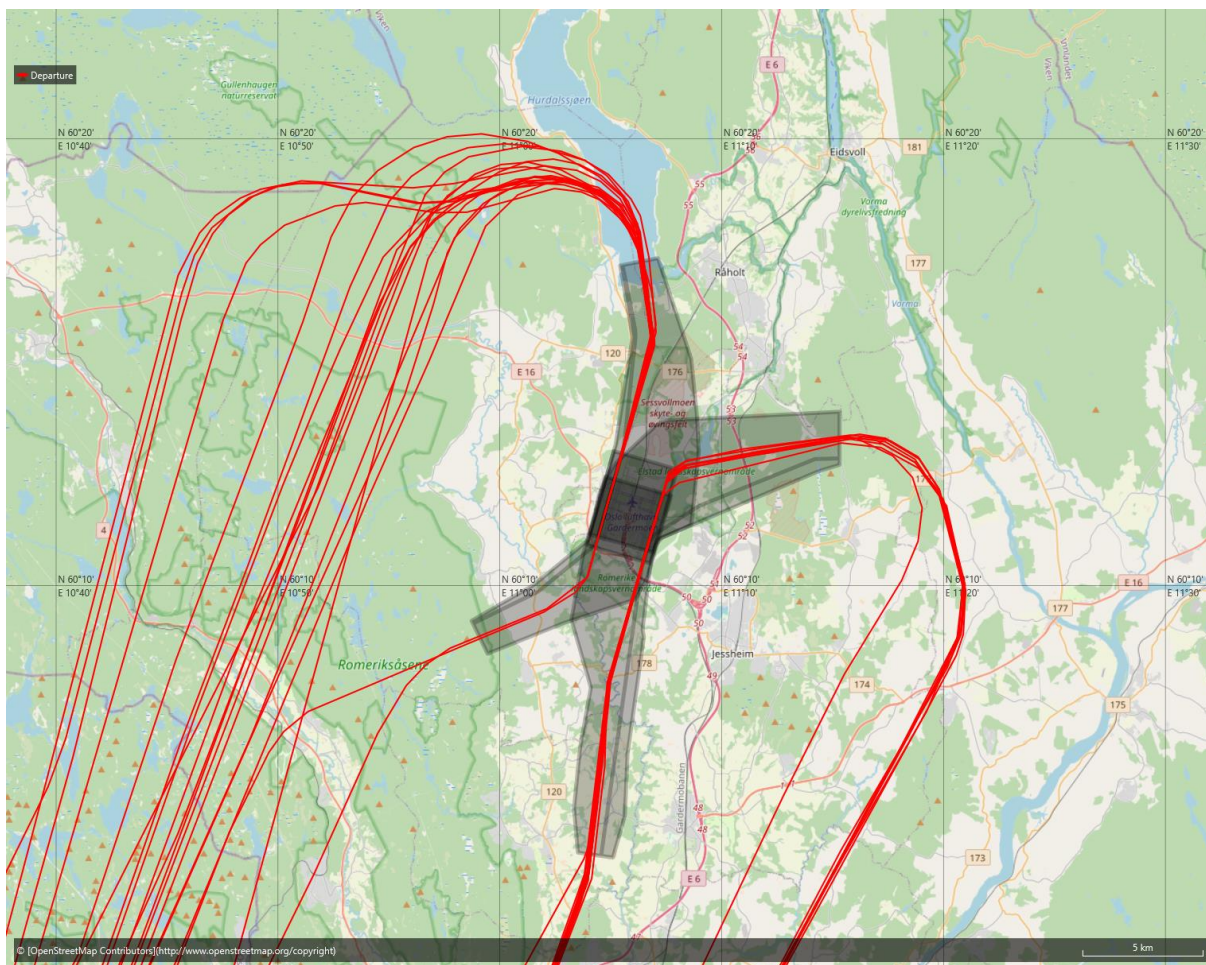
Figur 14. Avganger, Air France - 63 flygninger
A318 (7), A319 (16), A320 (13), A321 (26), E190 (1)



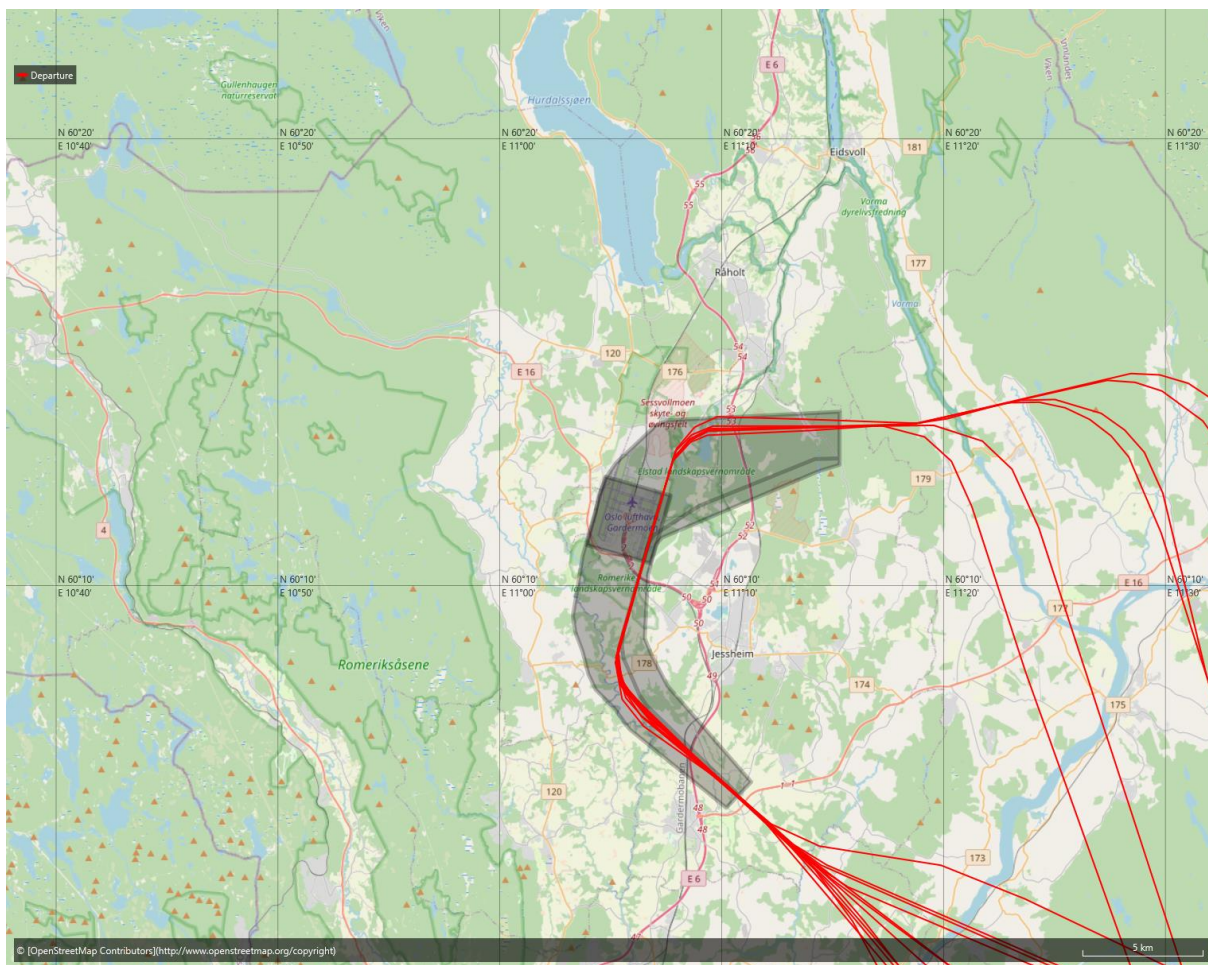
Figur 15. Avganger, Austrian - 30 flygninger
E195 (25), A320 (5)



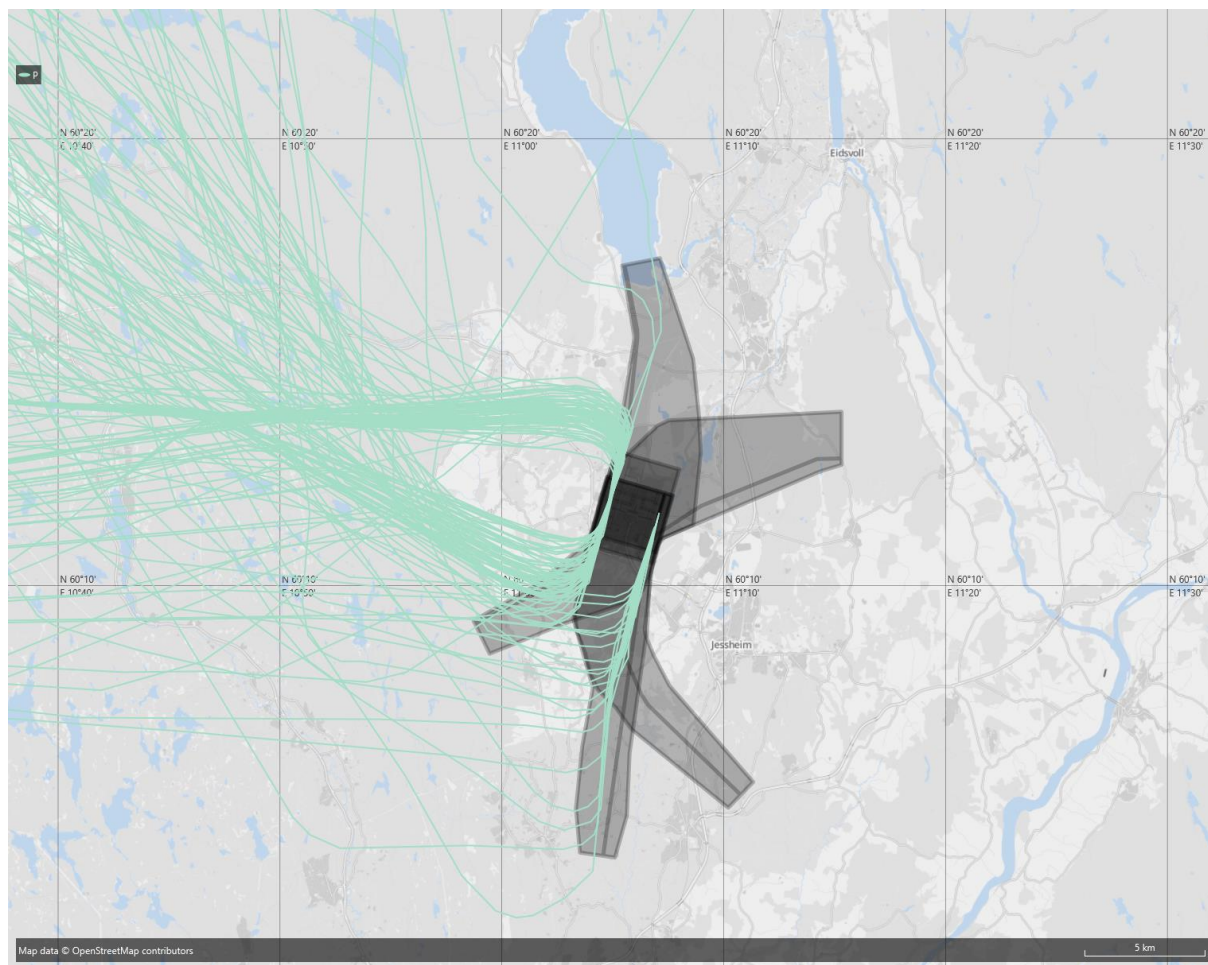
Figur 16. Avganger, British Airways - 51 flygninger A320 (50), A21N (1)



Figur 17. Avganger, Brussels Airlines - 49 flygninger
A319 (43), A320 (6)

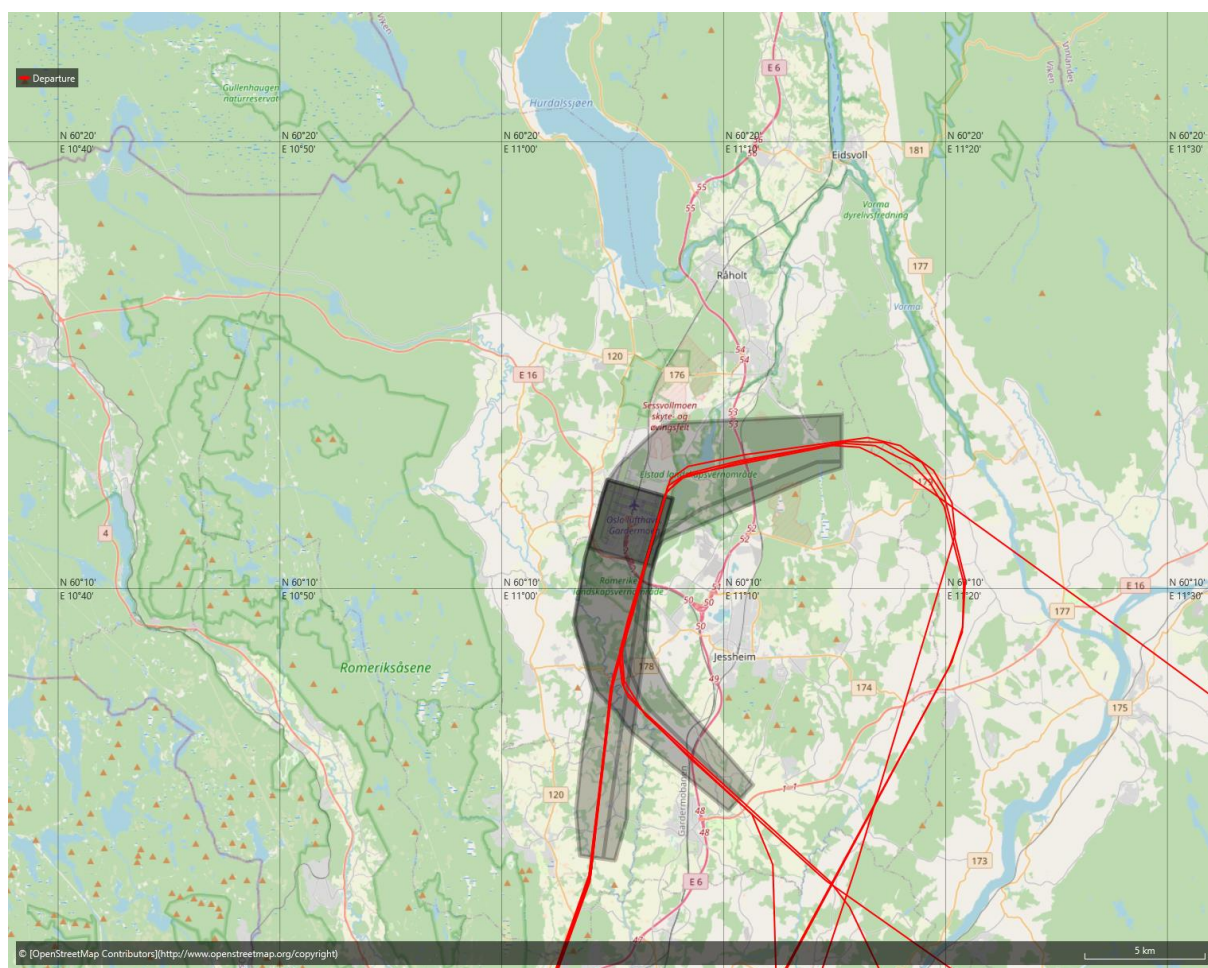


Figur 18. Avganger, Emirates - 18 flygninger
B777-300ER (18)

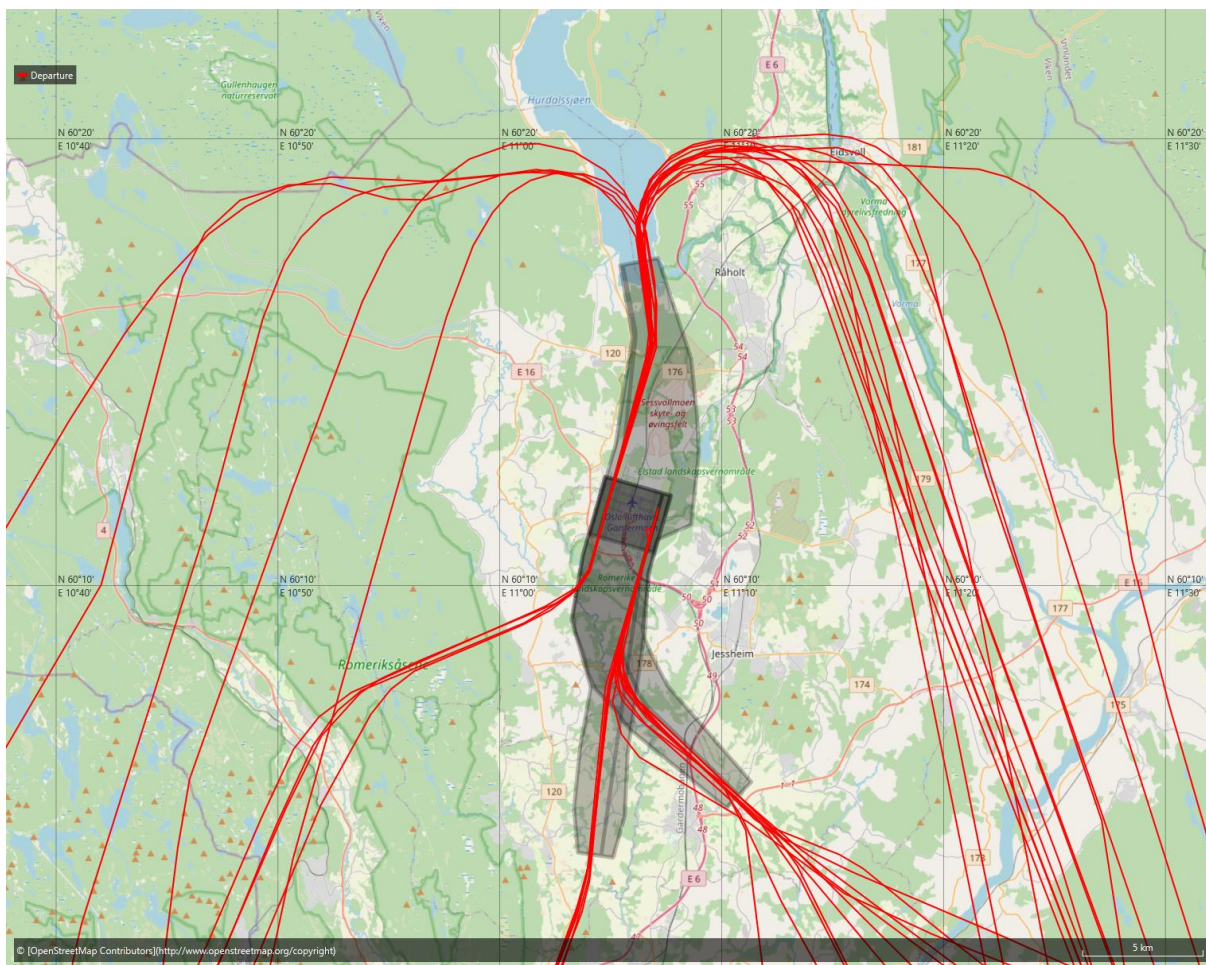


Figur 19. Avganger, Danish Air Transp. - 160 flygninger
ATR 42-500 (67), ATR 42-300 (93)

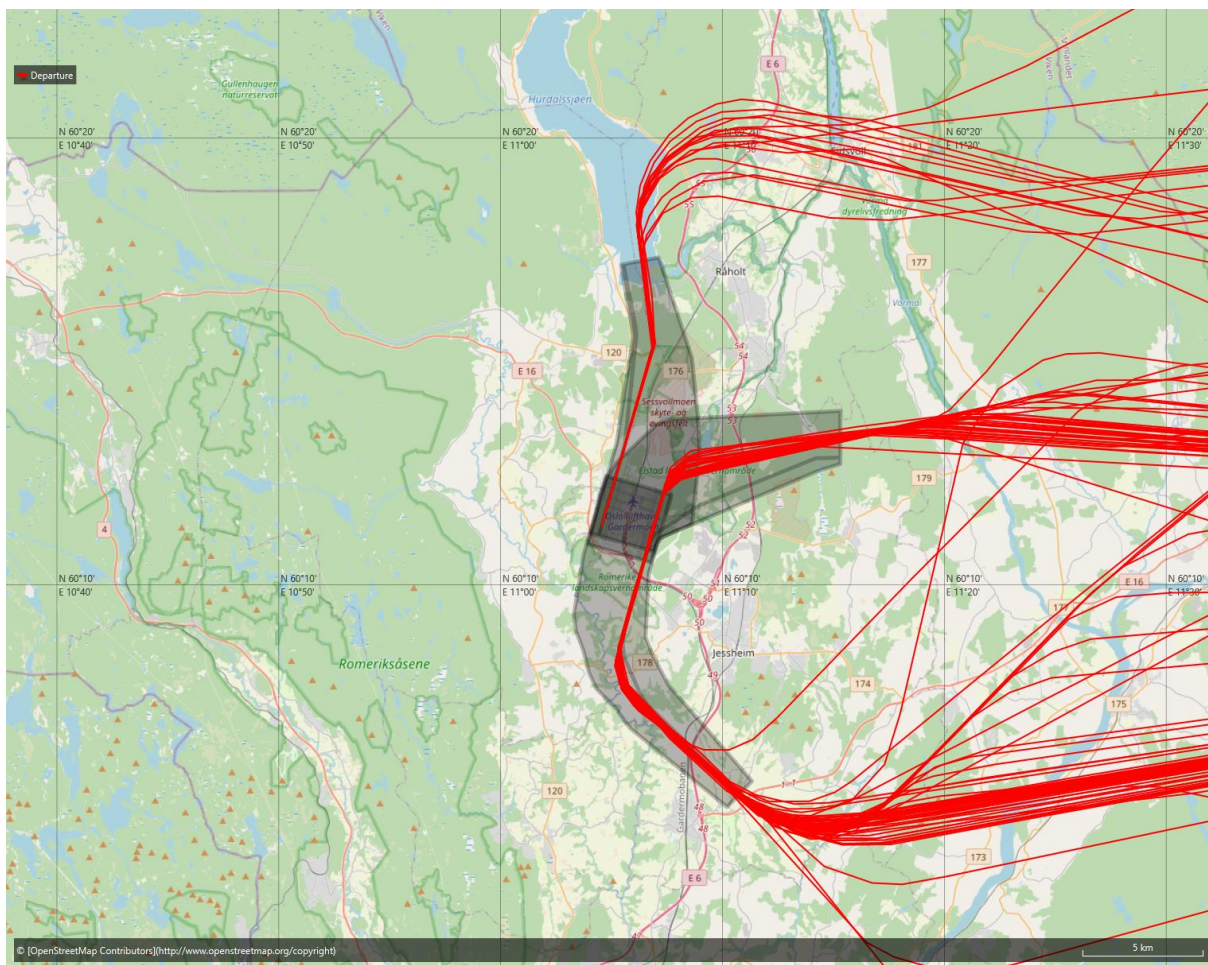
Propellfly er underlagt forskjellige regler.



Figur 20. Avganger, Eurowings - 13 flygninger
A319 (4), A320 (9)



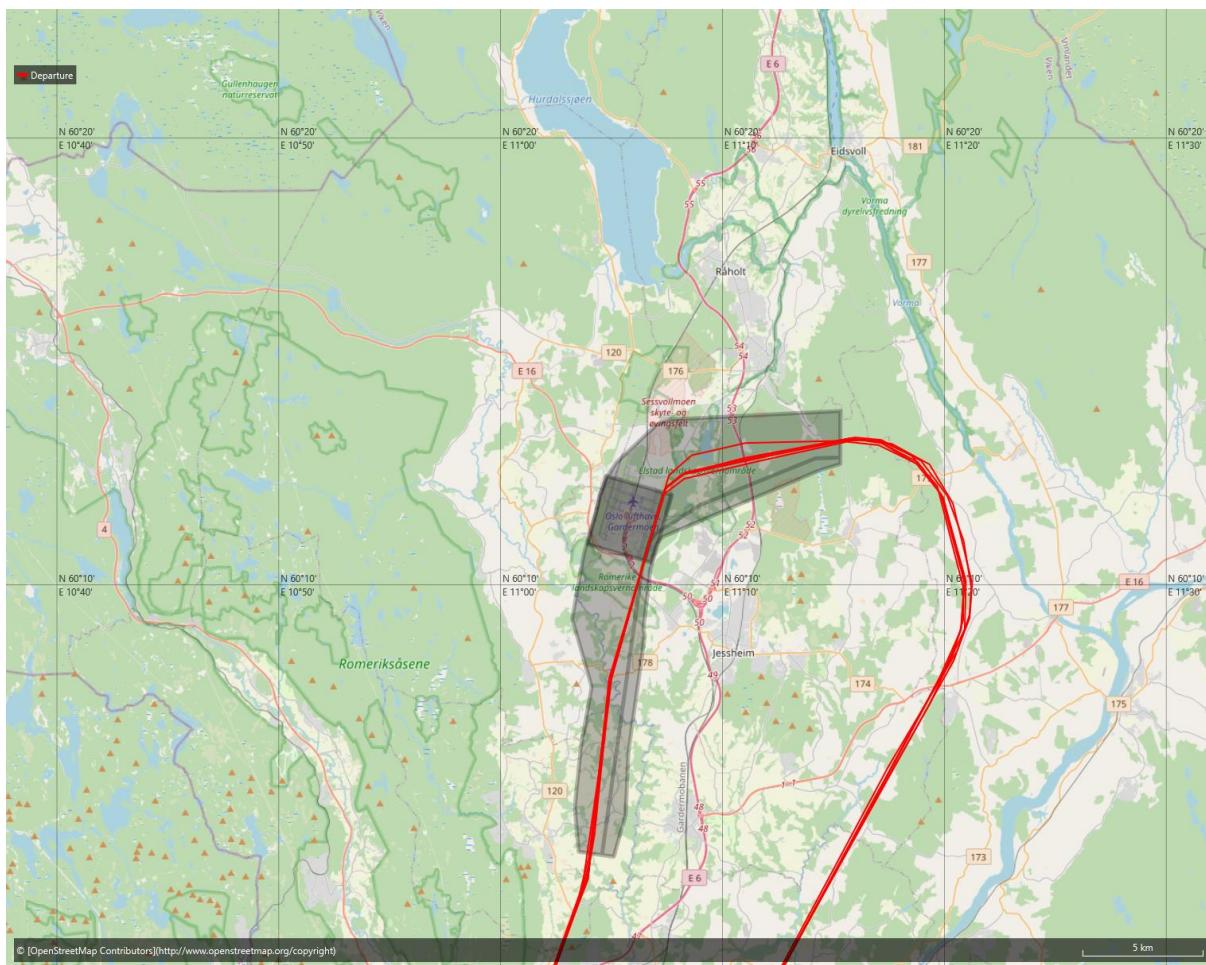
Figur 21. Avganger, European Air Transport, EAT - 40 flygninger
B737-400 (11), B757-200 (4), A300-600 (19), B737-300 (2), B737-800 (3), 0 (1)



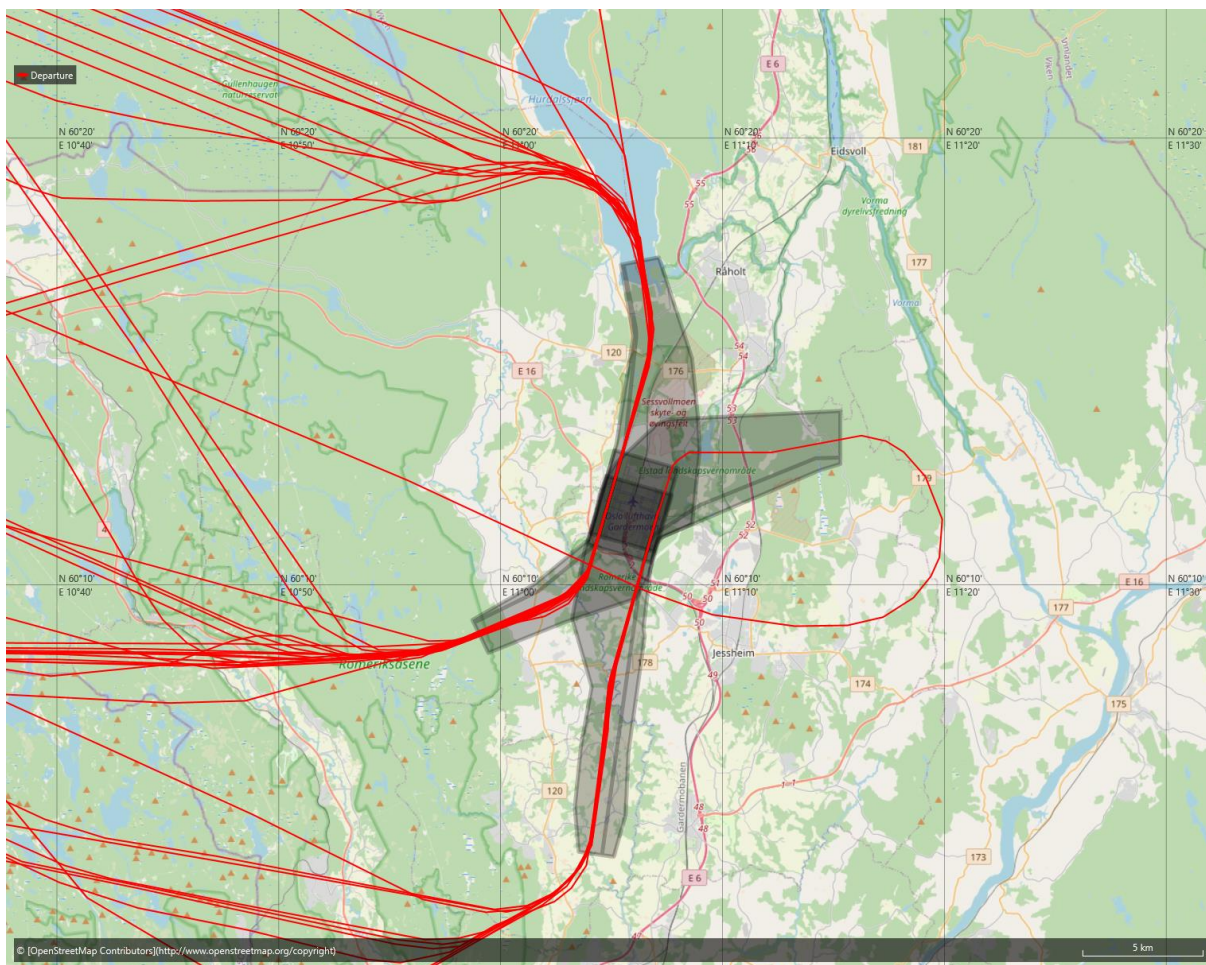
Figur 22. Avganger, Finnair - 112 flygninger
A319 (17), A320 (14), EMB-E190 (77), A321 (4)



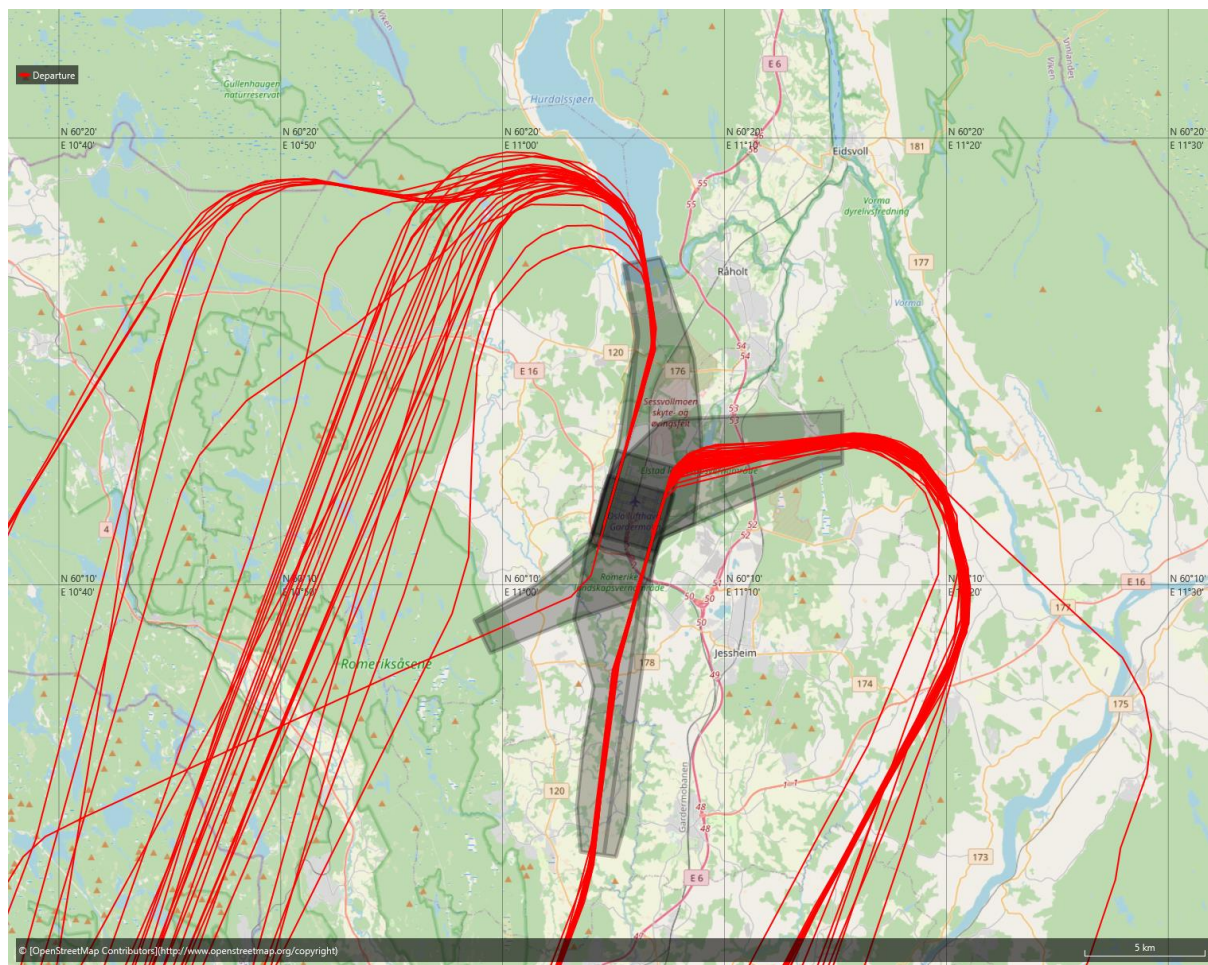
Figur 23. Avganger, Flyr - 796 flygninger
B737-800 (432), B737-800MAX (364)



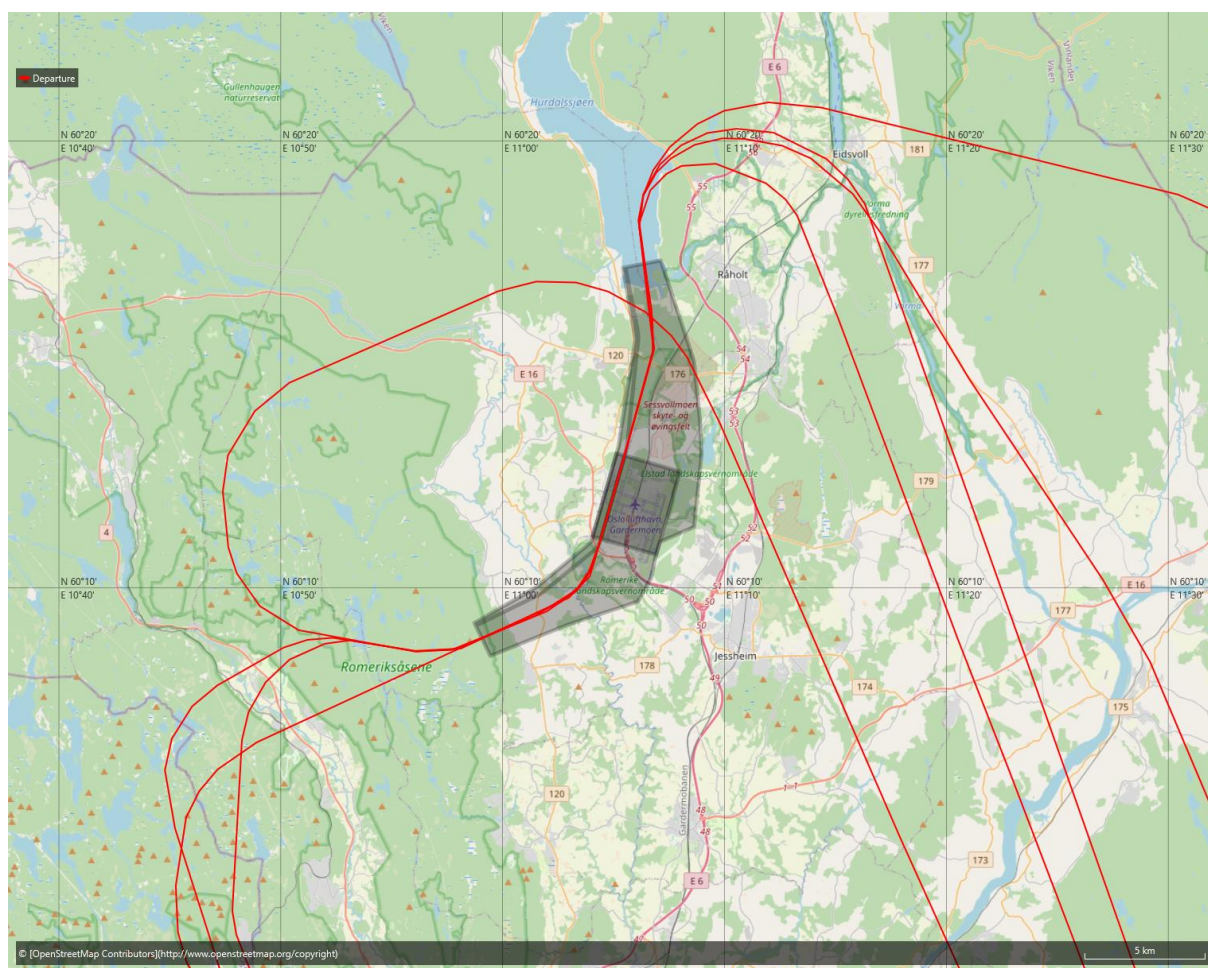
Figur 24. Avganger, Iberia – 12 flygninger
A20N (9), A320 (3)



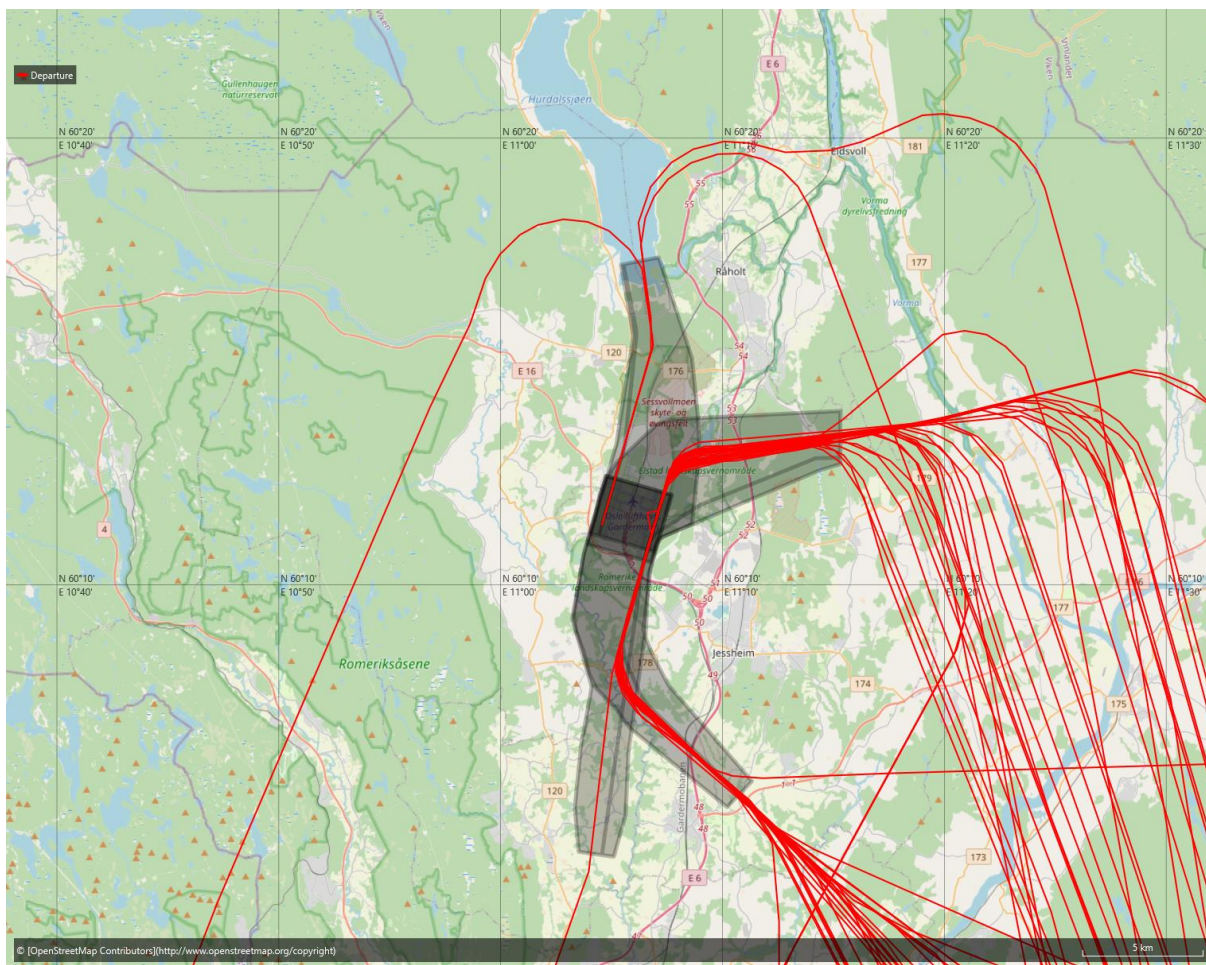
Figur 25. Avganger, Icelandair – 46 flygninger
B757-200 (9), B757-300 (2), B767-300 (1), B38M (26), B39M (8)



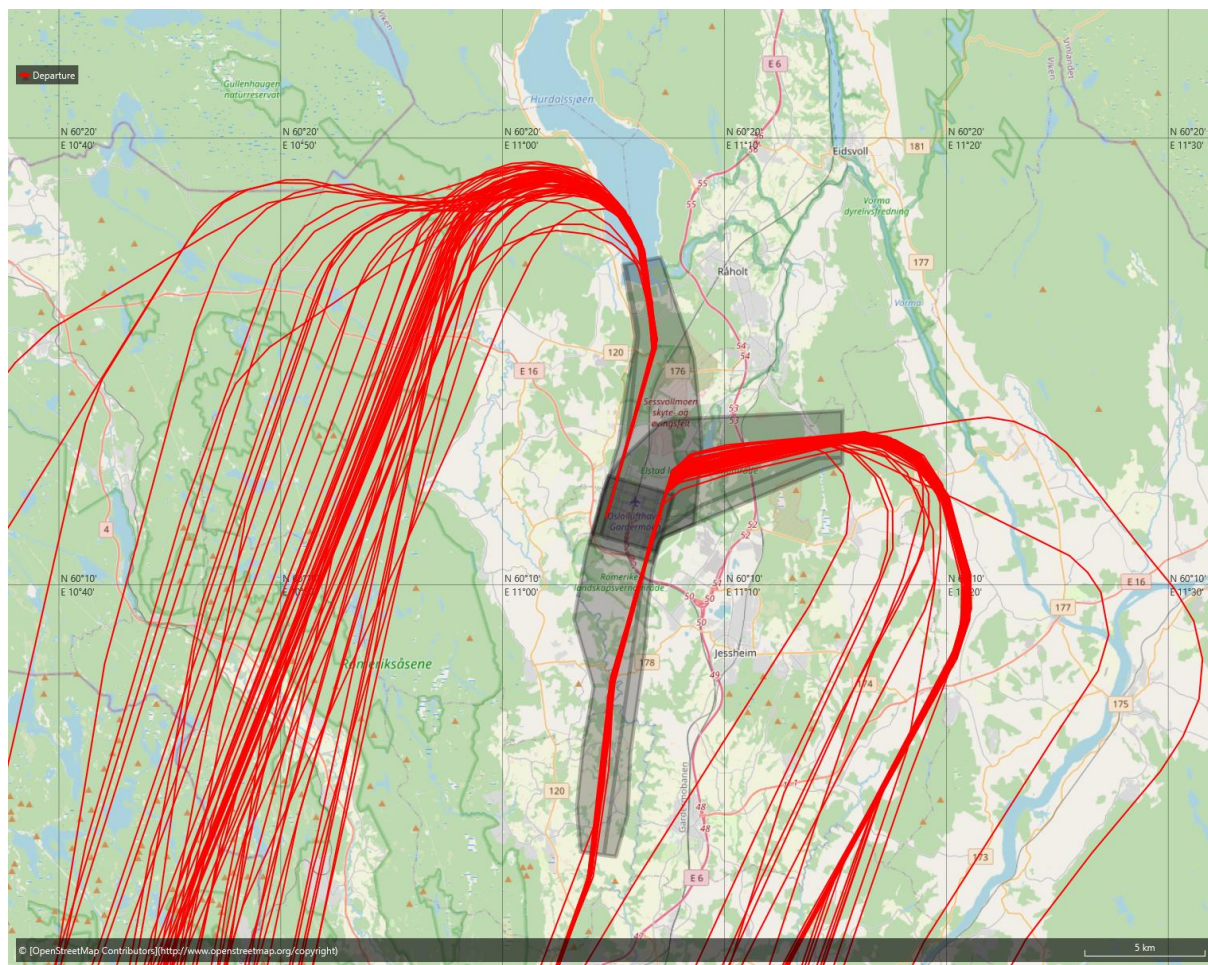
Figur 26. Avganger, KLM - 144 flygninger
B737-700 (2), B737-800 (48), EMB-E190 (51), E75L (20), B737-900 (1), E295 (22)



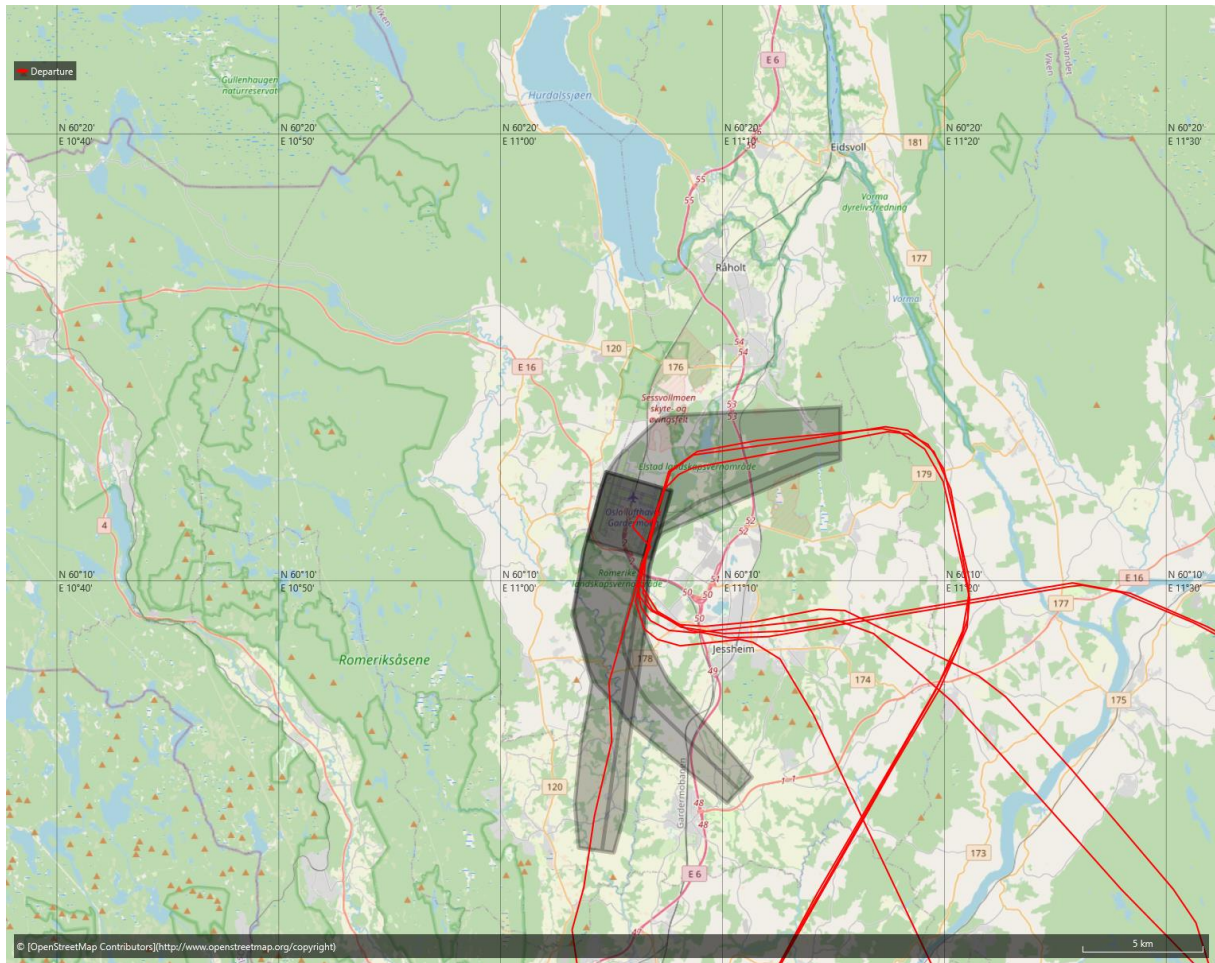
Figur 27. Avganger, Korean Air - 8 flygninger
B777-200LR (8)



Figur 28. Avganger, LOT - 60 flygninger
B737-800 (6), EMB-E190 (16), E195 (19), EMB-E170 (3), EMB-E170-200 (16)

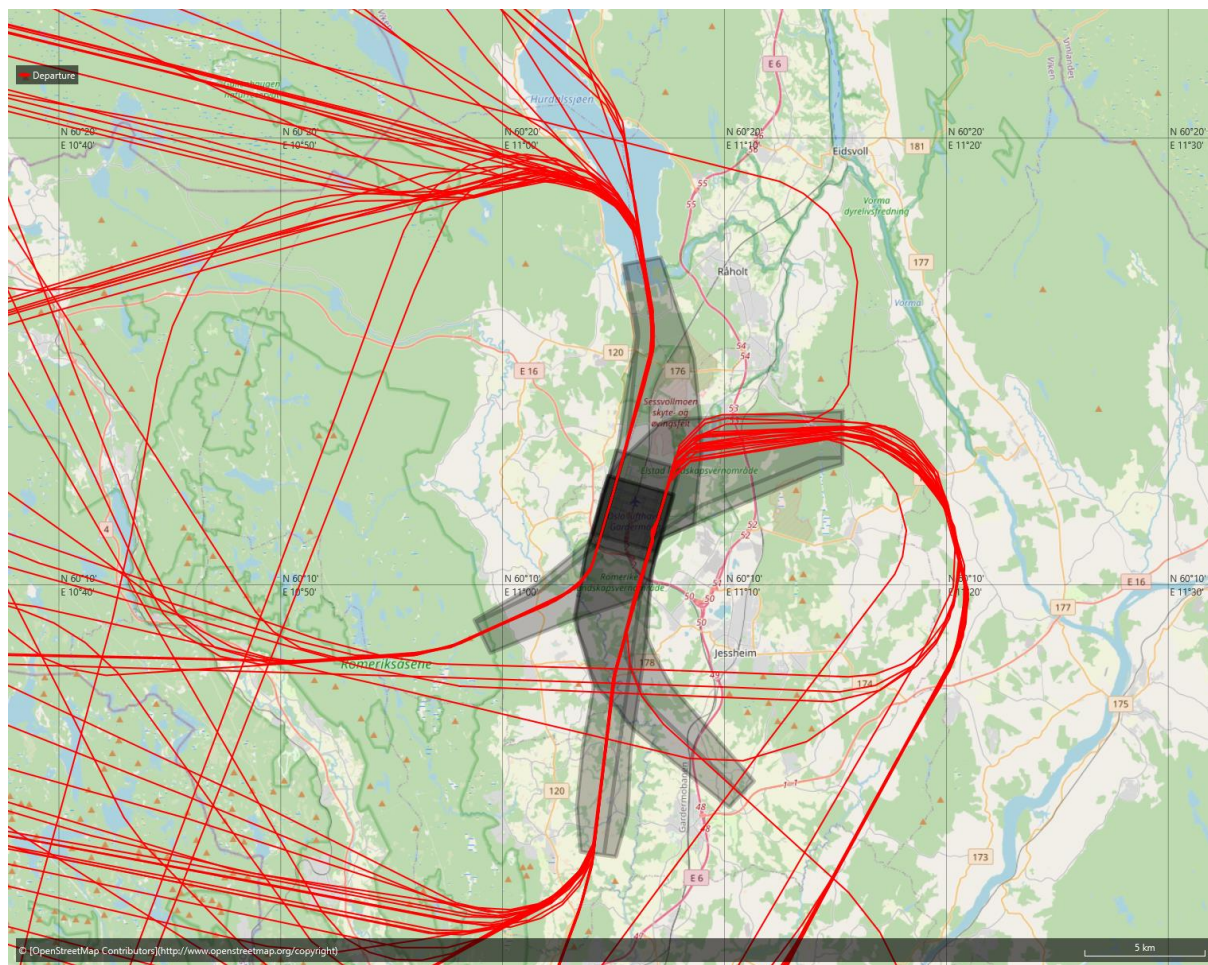


Figur 29. Avganger, Lufthansa - 200 flygninger
A319 (1), A320 (50), A20N (83), A21N (7), A321 (59)

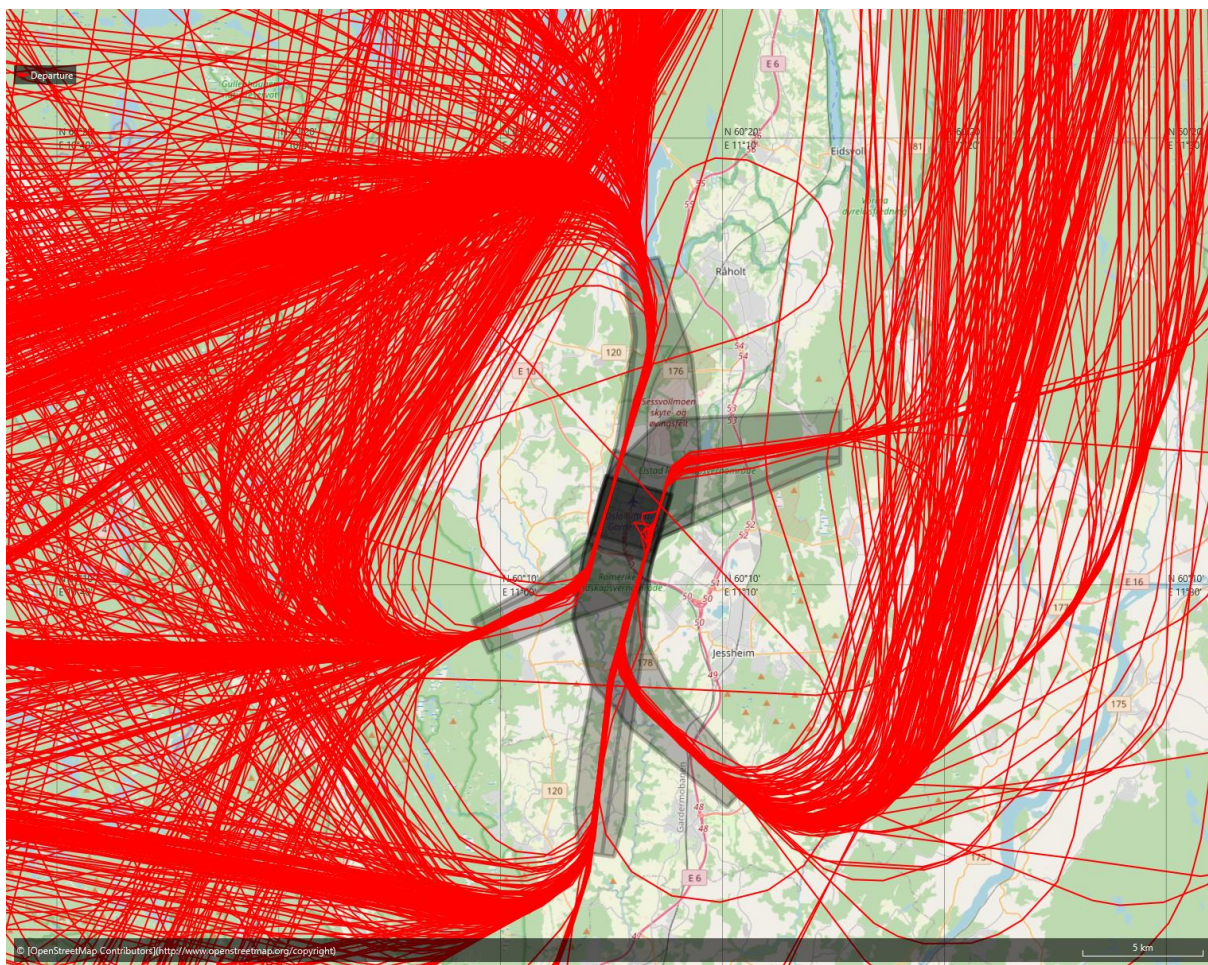


Figur 30. Avganger, Luxair - 9 flygninger DHC-8-400 (9)

Propellfly er underlagt forskjellige regler.



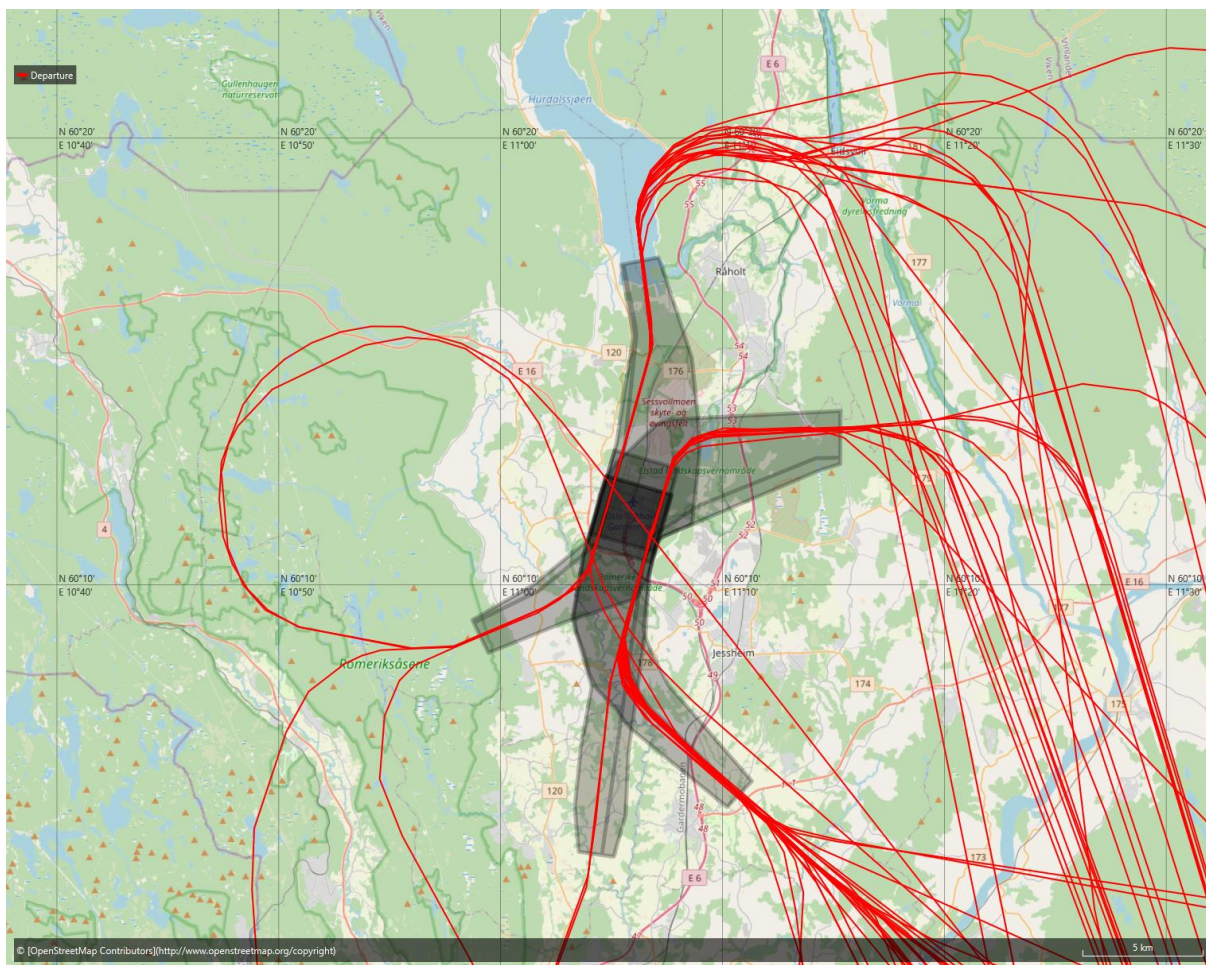
Figur 31. Avganger, Norse – 97 flygninger
B787 – 900 (97)



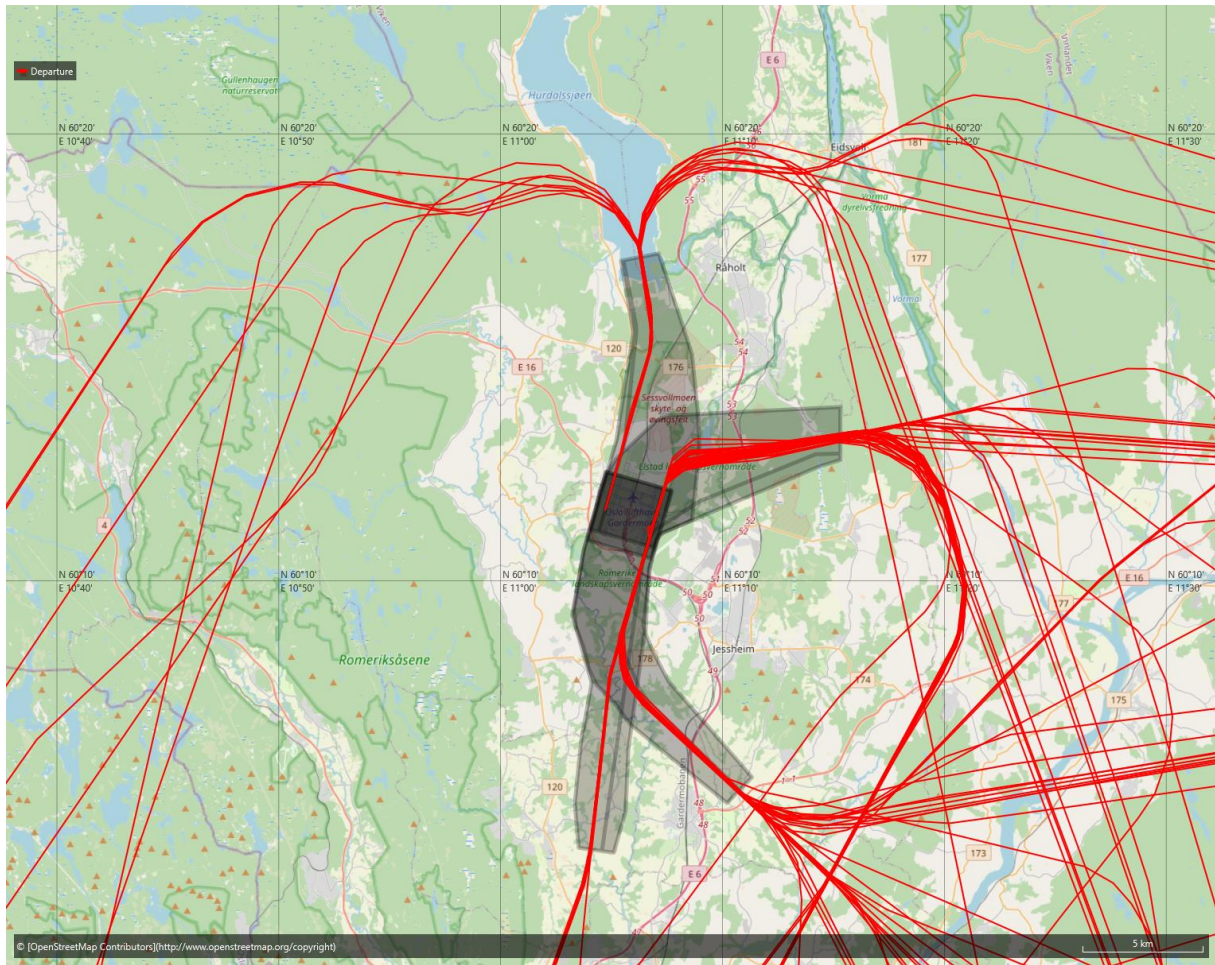
Figur 32. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1690 flygninger



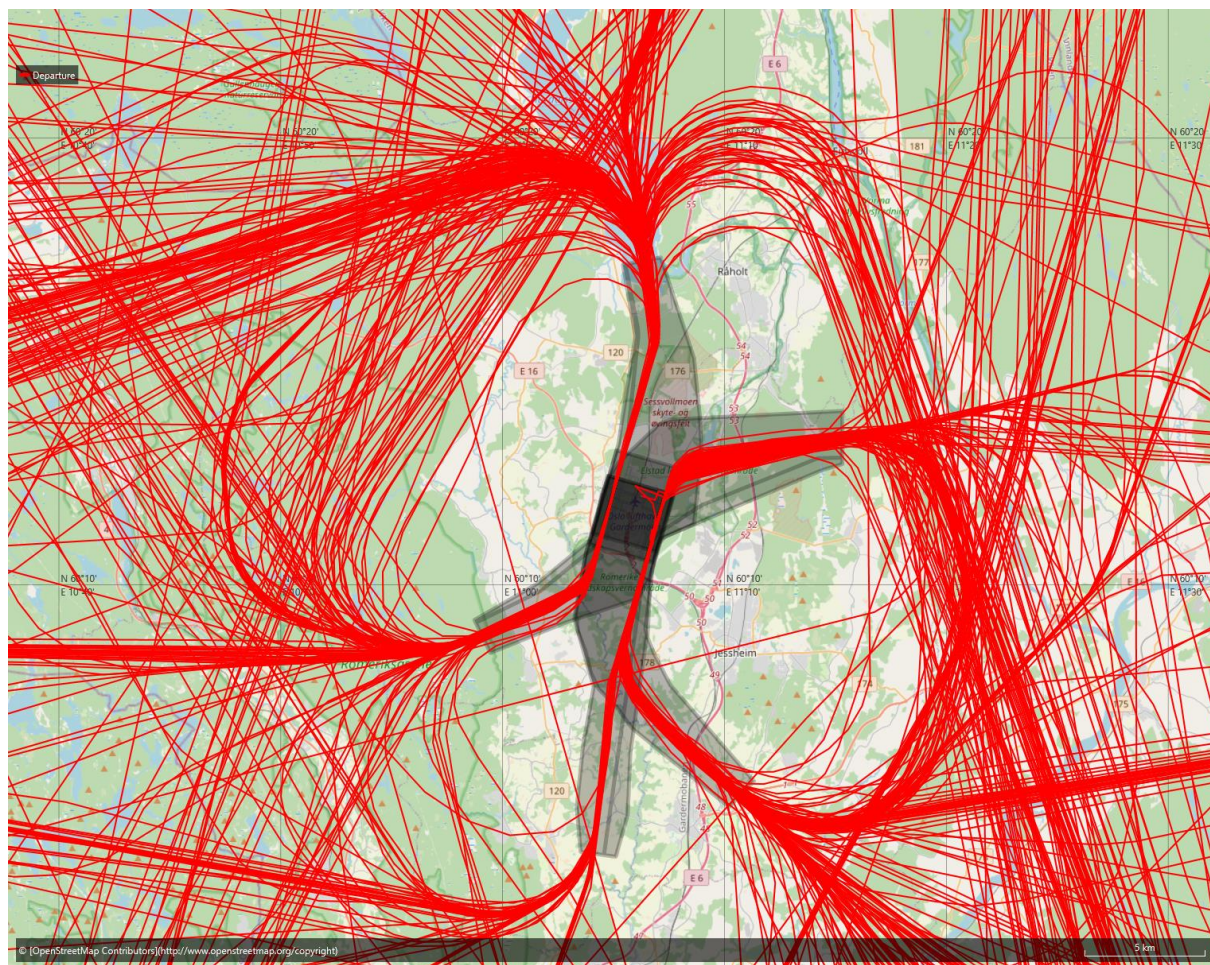
Figur 33. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1620 flygninger
B737-800 (1599), A321 (10), B737-800 MAX (11)



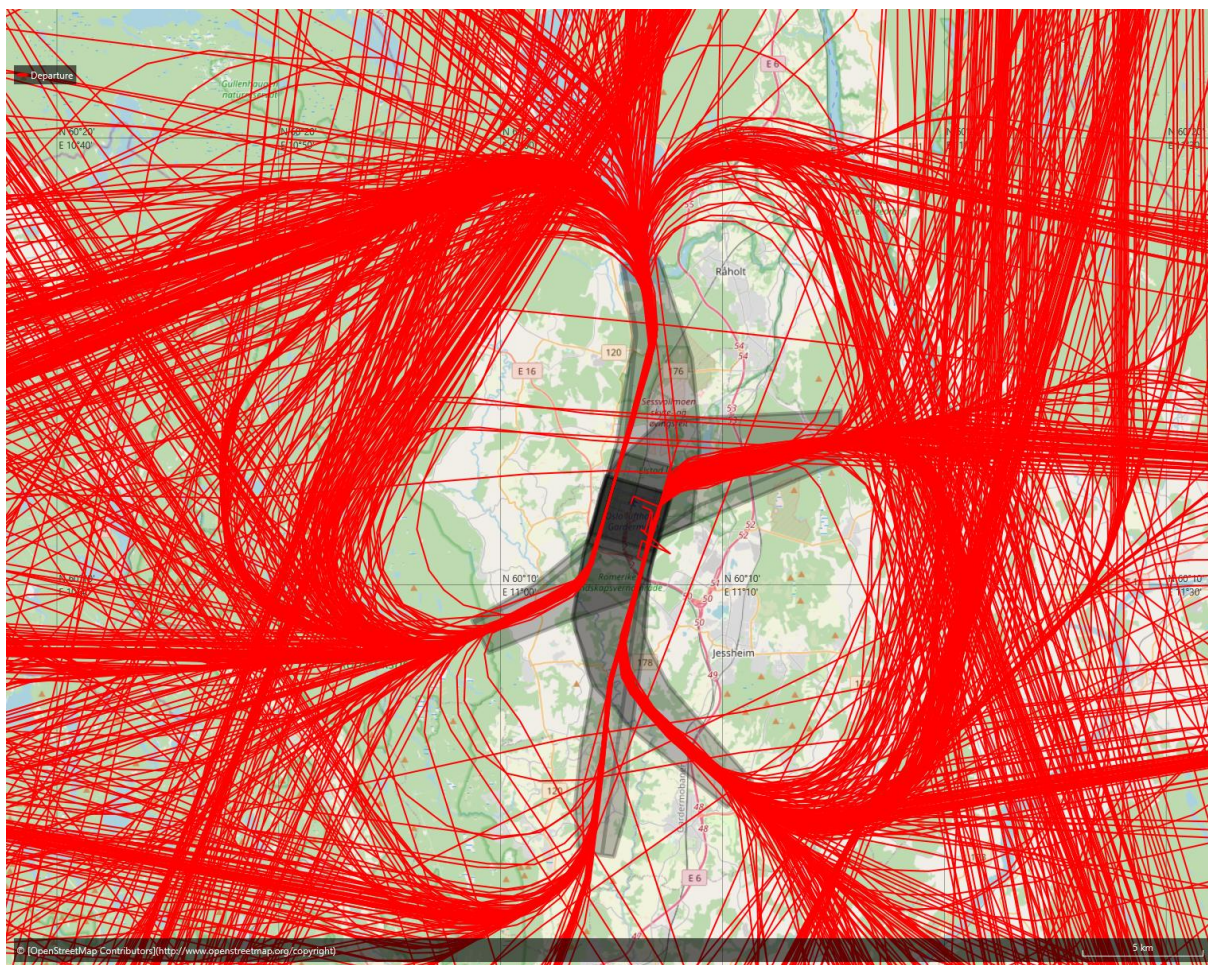
Figur 34. Avganger, Qatar Airways - 60 flygninger
A350-900 (2), B777-200LR (30), B777-300ER (1), B787-8 Dreamliner (6), B787-9 Dreamliner (21)



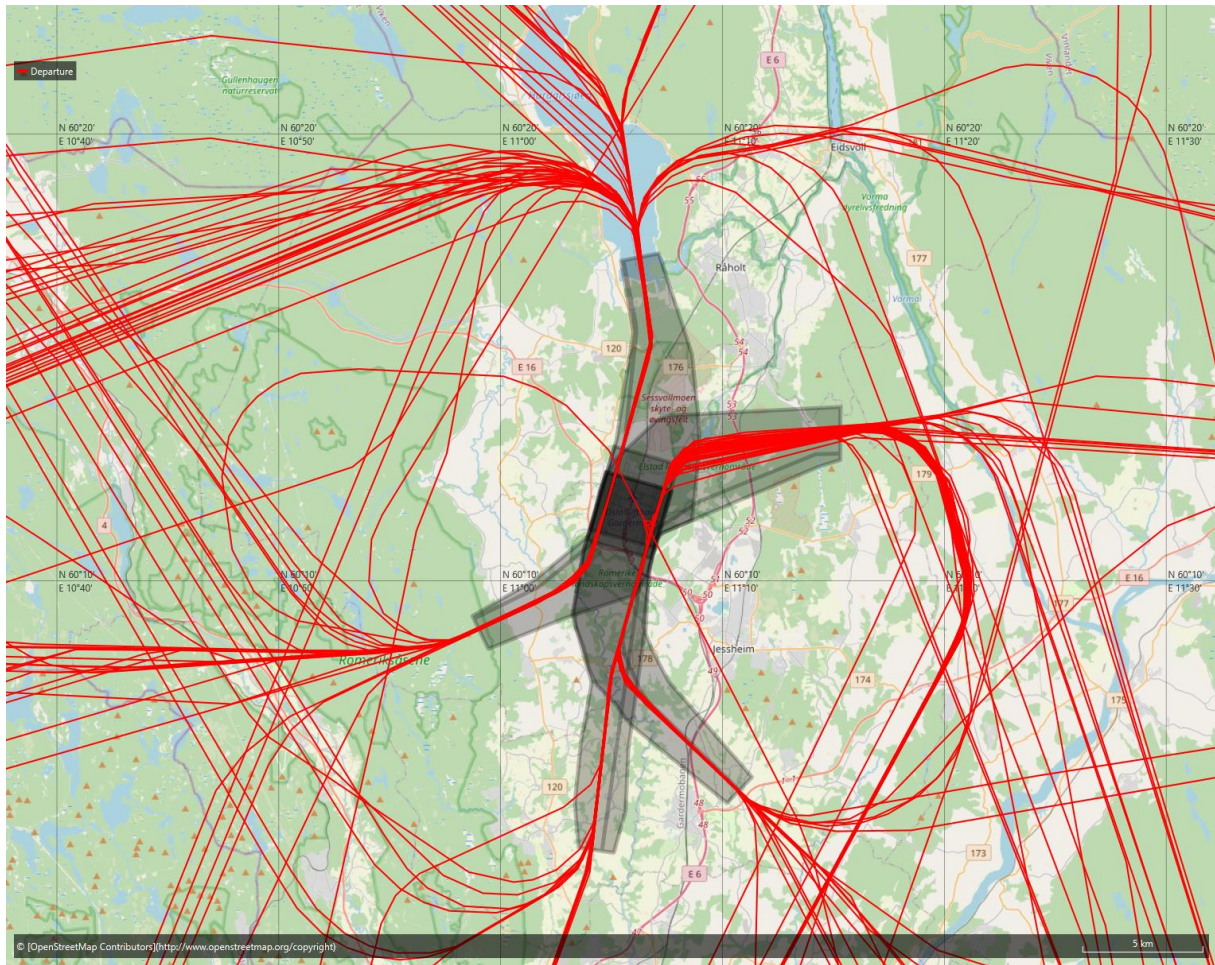
Figur 35. Avganger, Ryanair - 99 flygninger B737-800 (99)



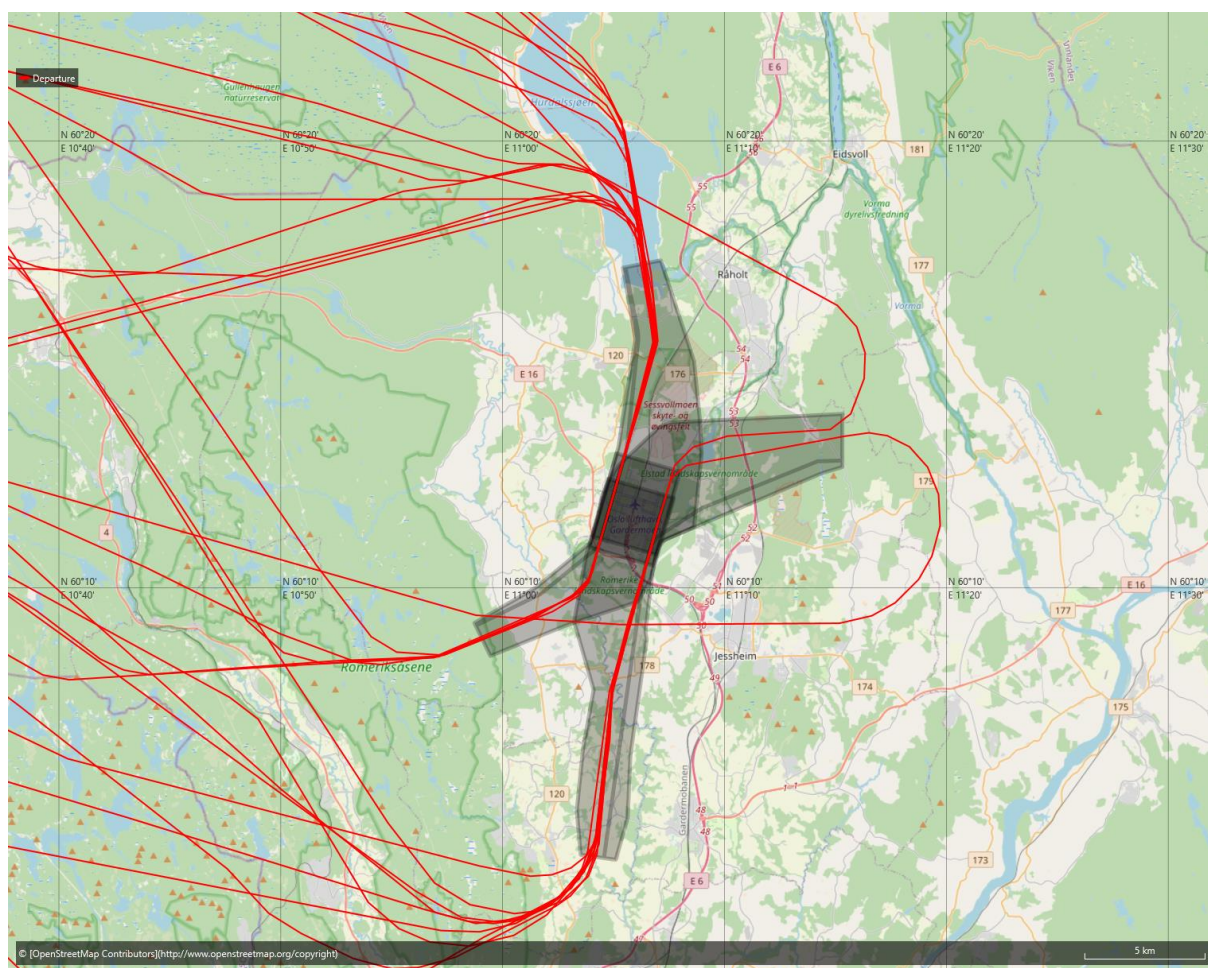
Figur 36. Avganger, SAS, Totalt - 654 flygninger
A319 (169), A320 (343), A321 (142)



Figur 37. Avganger, SAS, Totalt - 1763 flygninger
A320Neo (1762), A321neo (1)



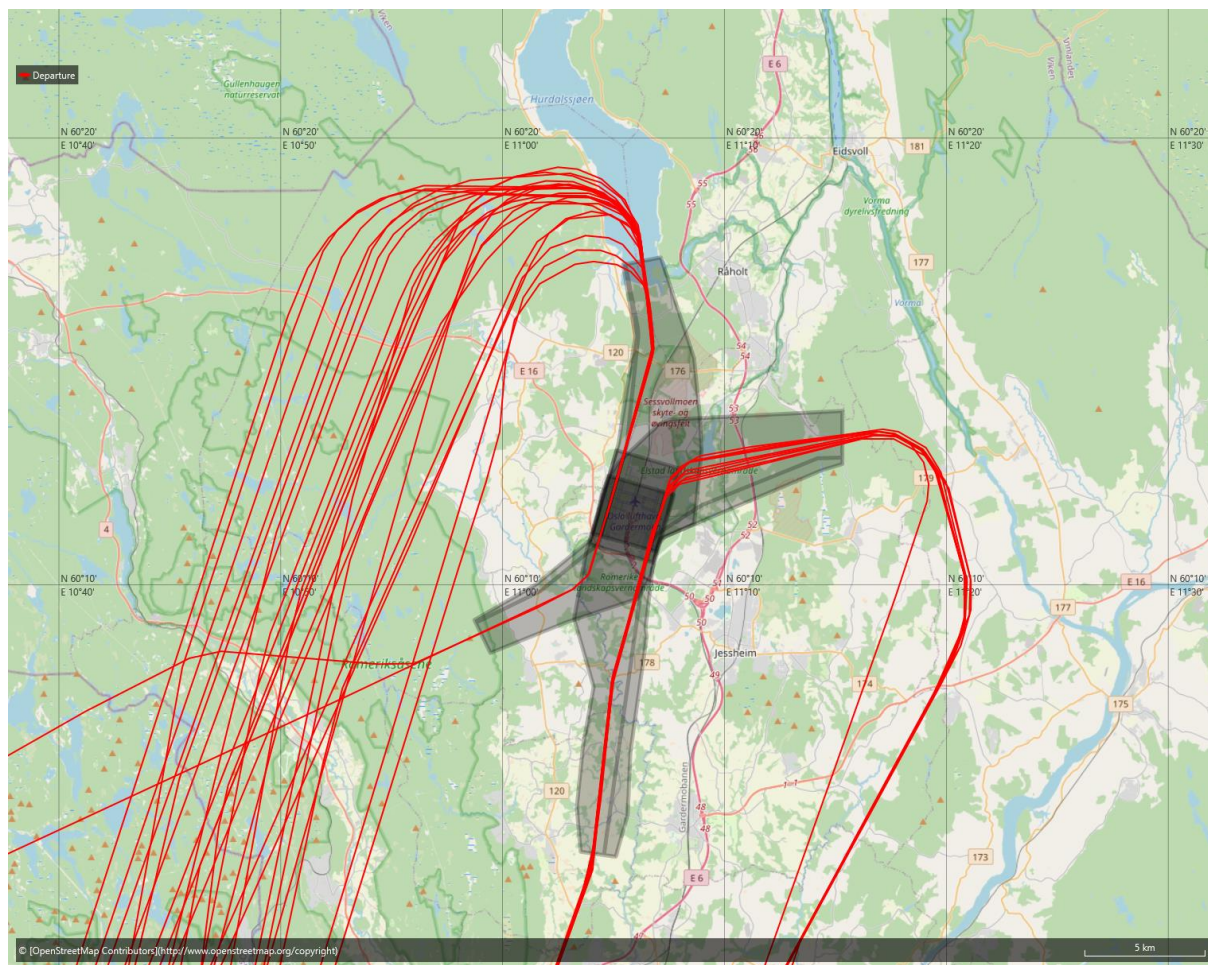
Figur 38. Avganger, SAS, CRJ-900 - 184 flygninger



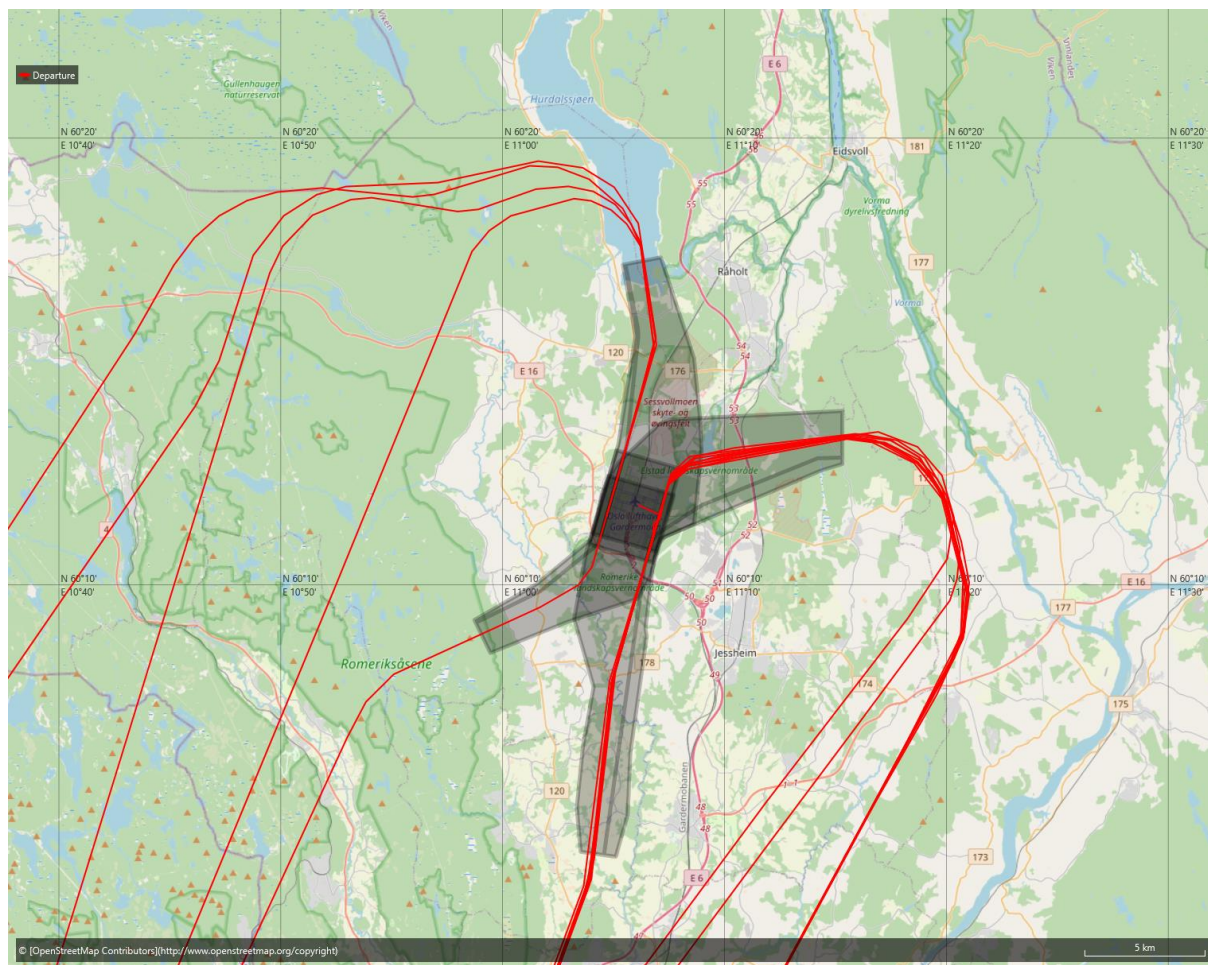
Figur 39. Avganger, SAS, Totalt - 31 flygninger
A330-300 (31)



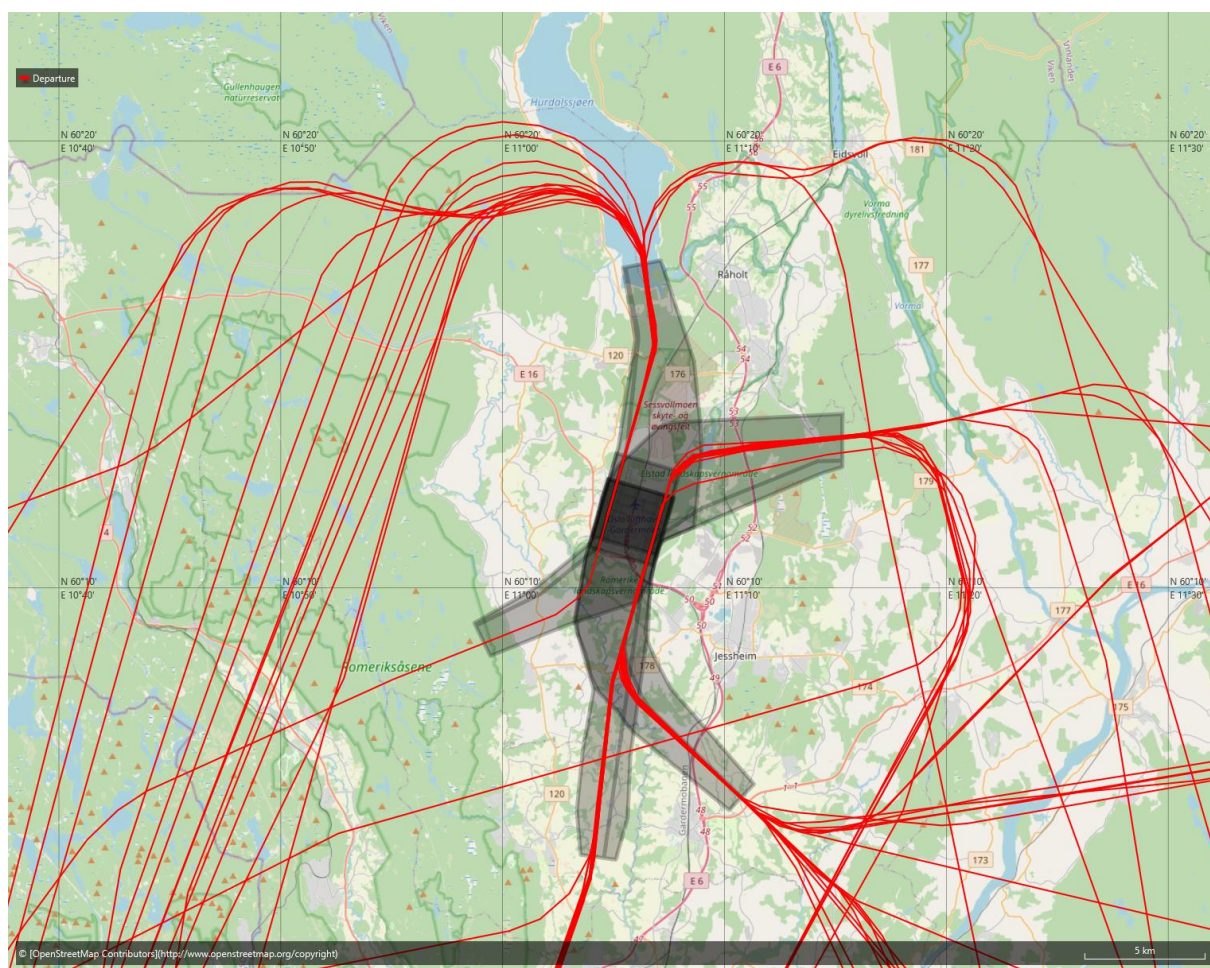
Figur 40. Avganger, SAS, Totalt - 630 flygninger
B737-700 (296), B737-800 (203)



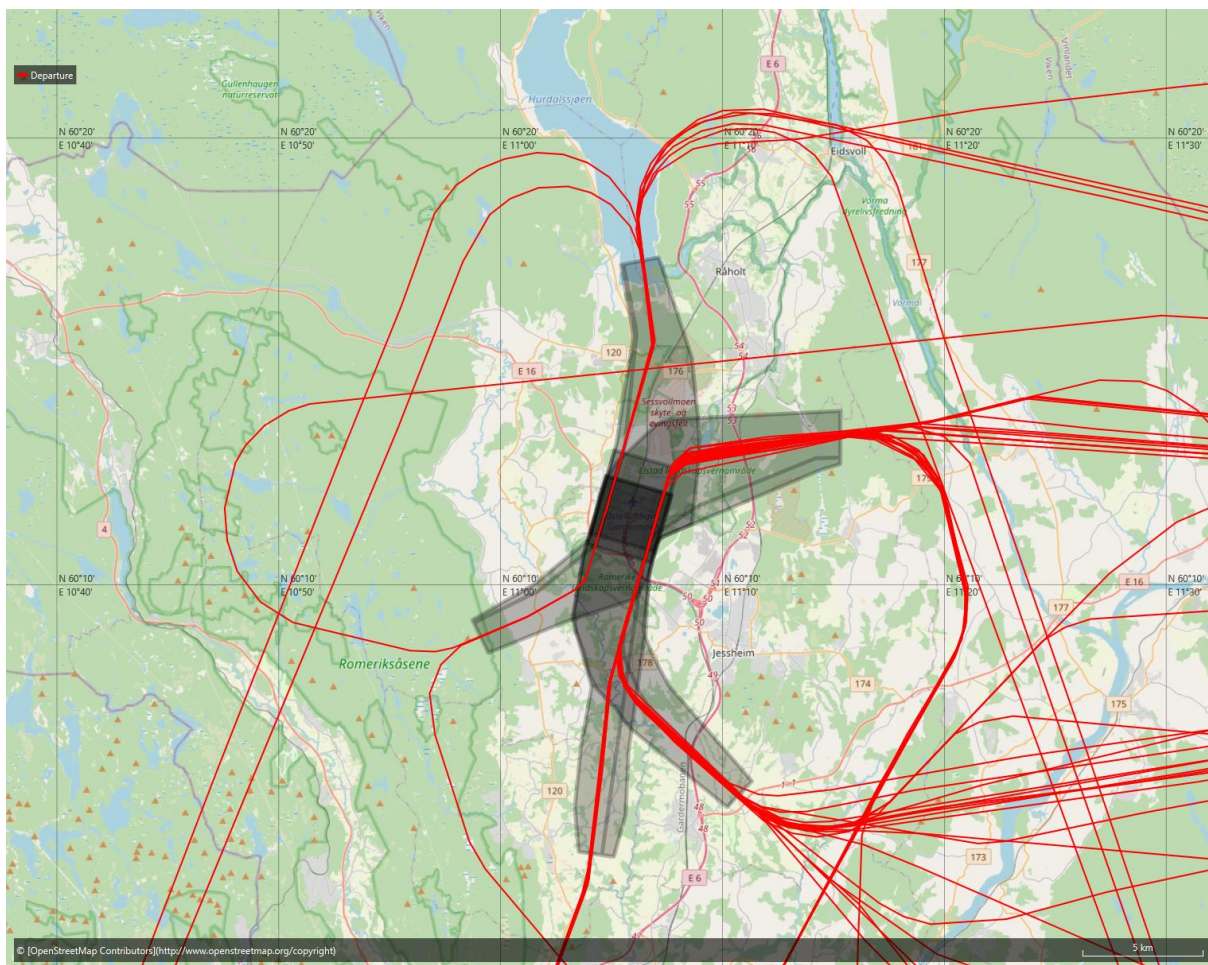
Figur 41. Avganger, Swiss - 60 flygninger
A321 (1), BCS3 (45), BCS1 (14),



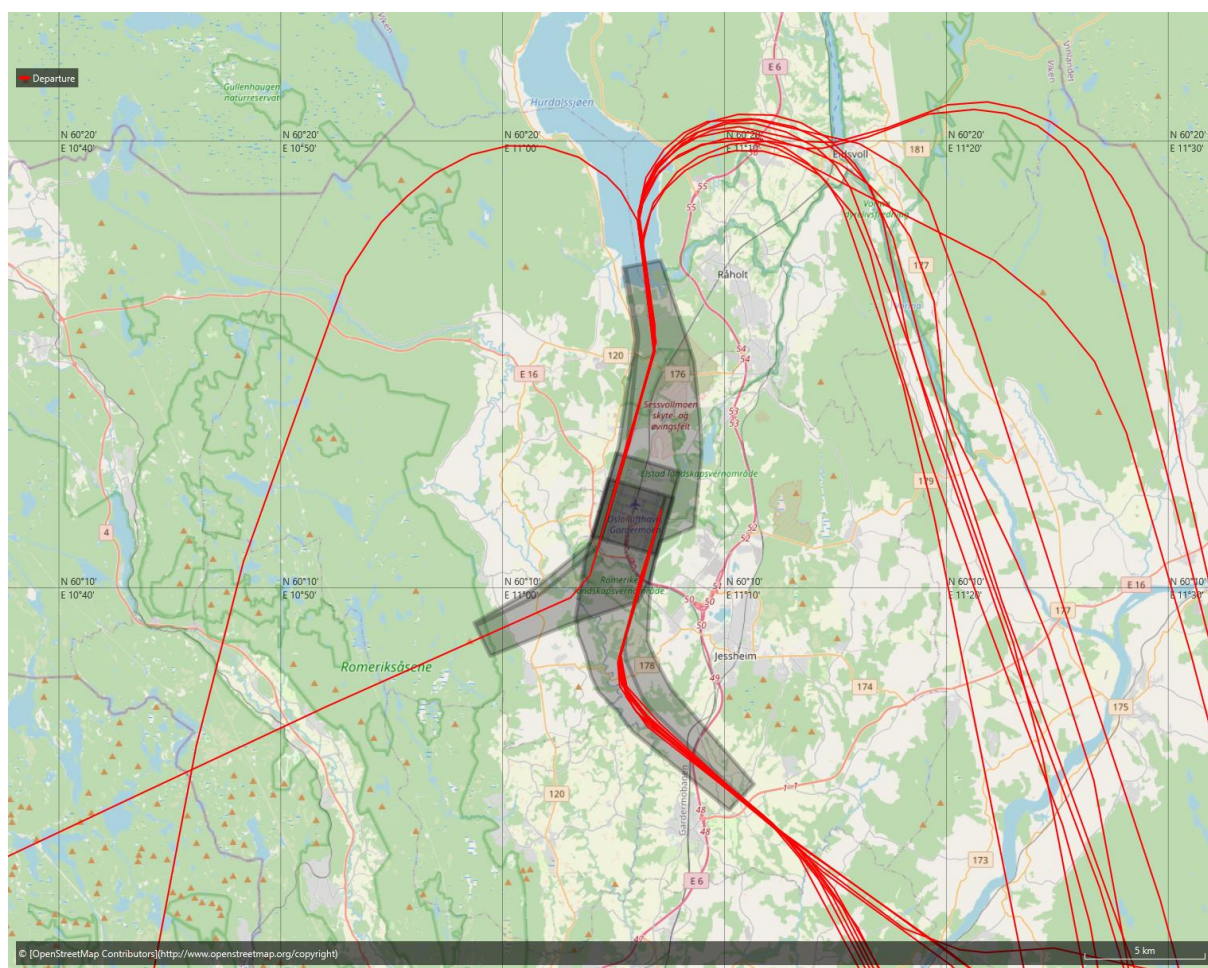
Figur 42. Avganger, TAP Portugal - 29 flygninger
A319 (1), A320 (6), A321 (1), A20N (12), A21N (9)



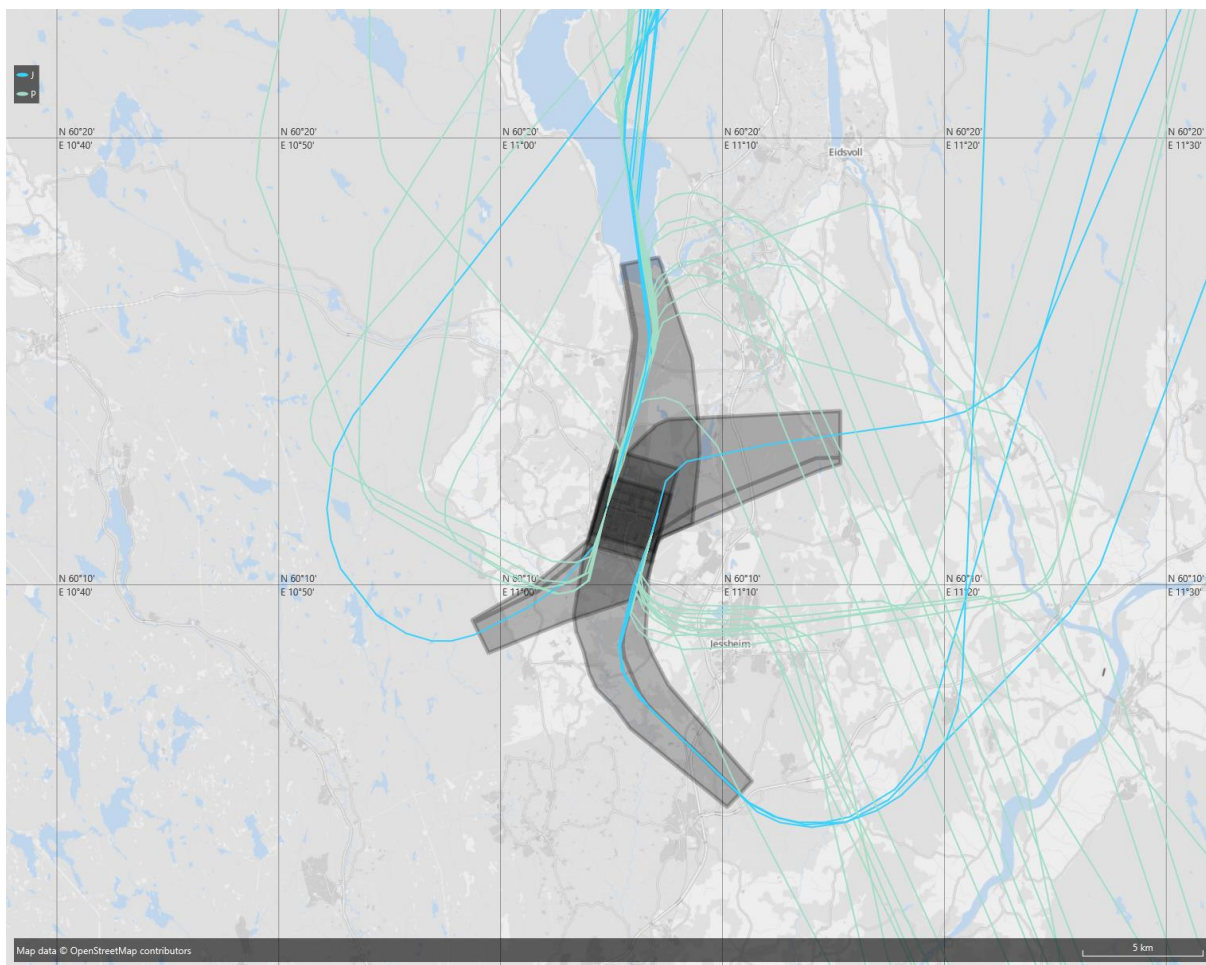
Figur 43. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 60 flygninger
A330-200 (5), A321 (55),



Figur 44. Avganger, Turkish Airlines – 65 flygninger
A330-200 (13), A21N (31), A330-300 (6), A321 (14), B739 (1)

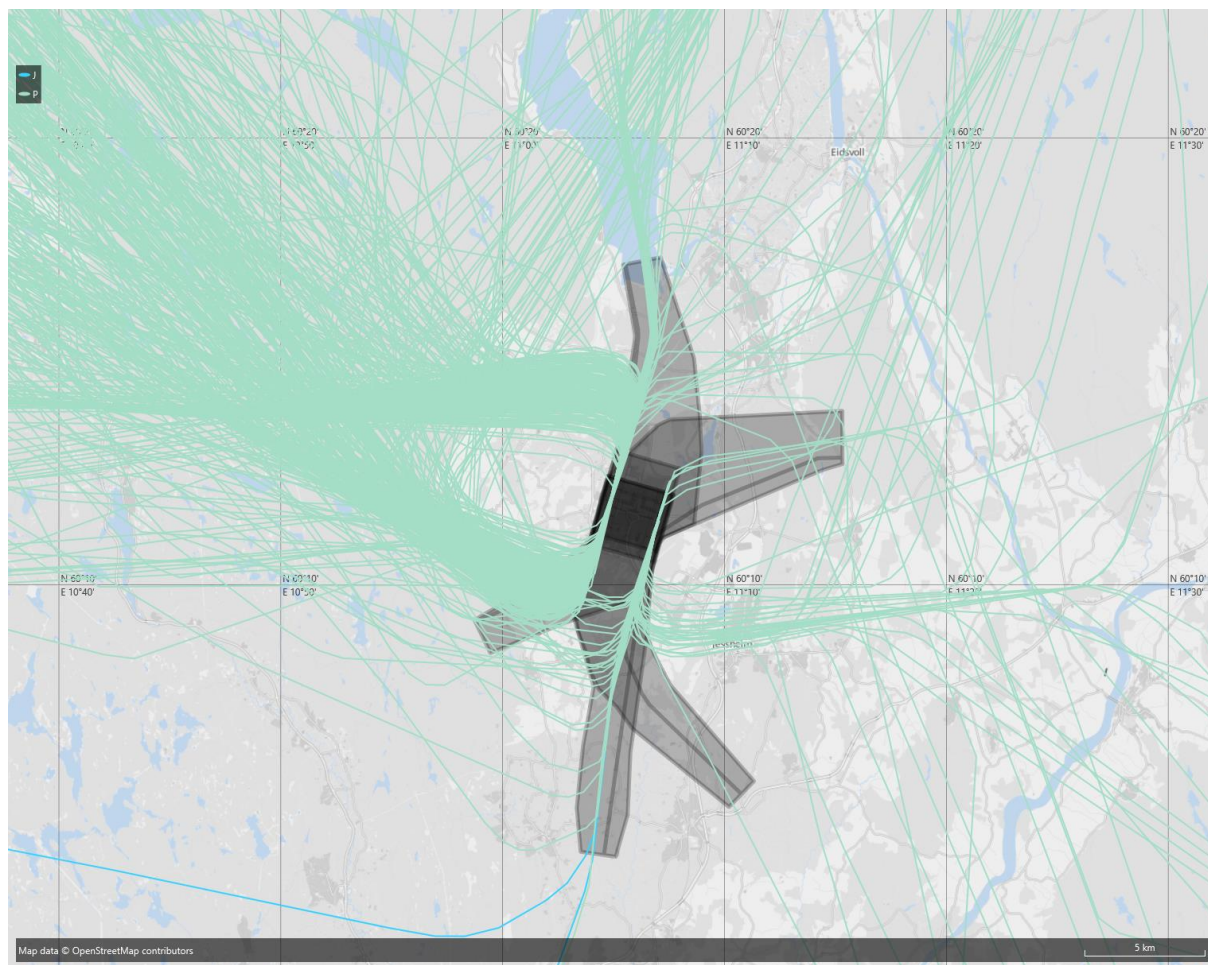


Figur 45. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22),



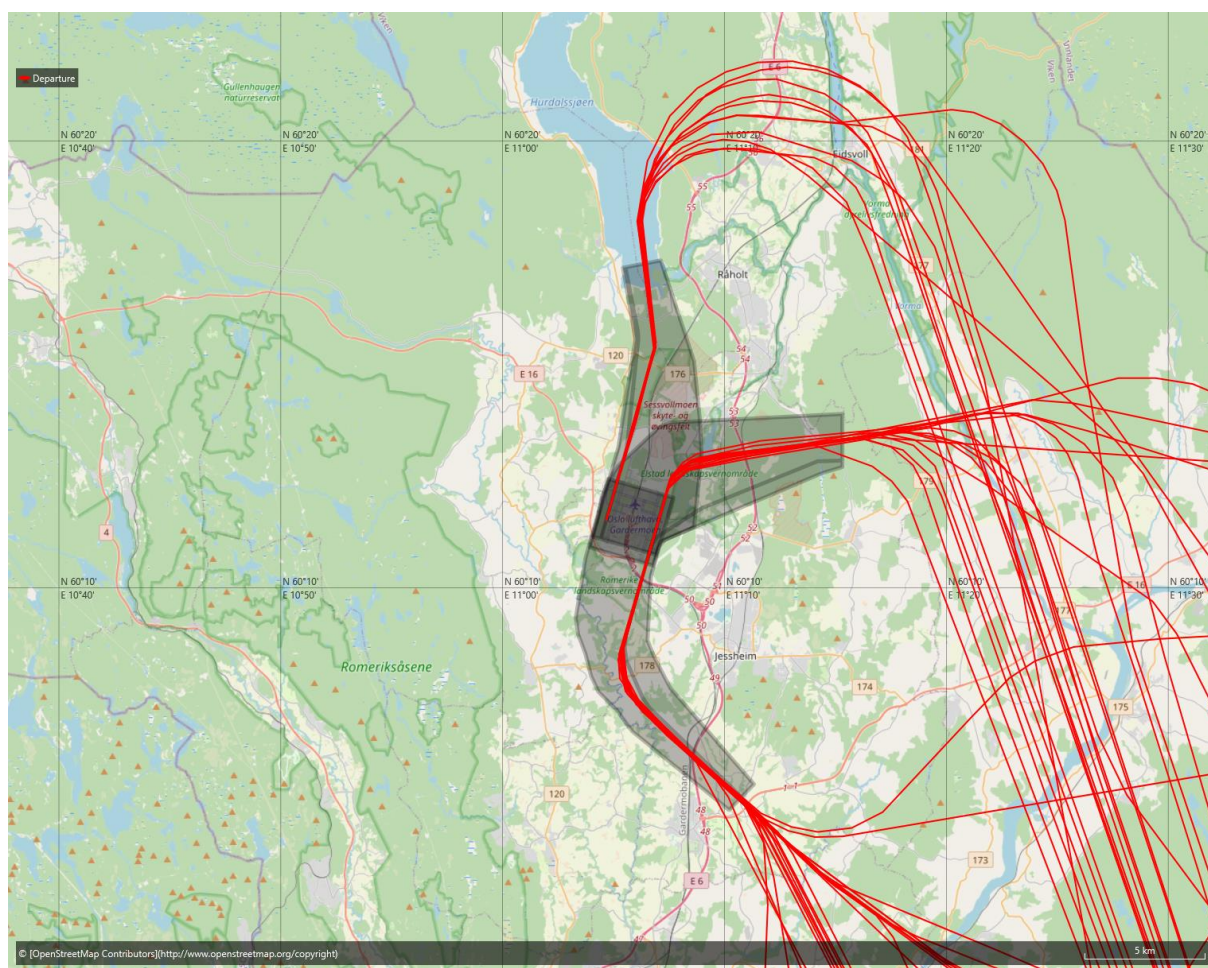
Figur 46. Avganger, West Air Sweden - 50 flygninger
ATP (35), CRJ-200 (15)

Propellfly er underlagt forskjellige regler (grønn).



Figur 47. Avganger, Widerøe - 601 flygninger
DHC-8-100 (523), DHC-8-300 (41), DHC-8-200 (34), E290 (2), DHC-8-400 (1)

Propellfly er underlagt forskjellige regler (grønn).



Figur 48. Avganger, Wizz Air Hungary – 49 flygninger
A320 (13), A321 (7), A21N (29)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	63	0	37	51	100		51.7	48.6
02/09/2022	140	0	109	0	100		50.5	43.3
03/09/2022	84	0	67	0	100		48.2	40.0
04/09/2022	127	0	105	0	100		49.5	42.7
05/09/2022	110	0	79	23	100		50.8	45.8
06/09/2022	93	0	47	0	100		48.2	37.6
07/09/2022	55	0	39	49	100		52.7	48.3
08/09/2022	109	0	81	16	100		51.3	45.0
09/09/2022	0	0	0	105	100		54.7	51.5
10/09/2022	0	0	0	56	100		50.9	49.3
11/09/2022	94	0	62	17	100		49.8	45.6
12/09/2022	102	0	80	0	100		50.1	41.7
13/09/2022	96	0	66	14	100		49.7	44.9
14/09/2022	0	0	0	105	100		52.5	51.2
15/09/2022	0	0	0	96	100		53.3	51.2
16/09/2022	0	0	1	92	100		53.7	50.5
17/09/2022	0	0	0	66	100		52.0	49.0
18/09/2022	0	0	0	75	100		53.6	50.0
19/09/2022	0	0	0	77	100		53.7	48.8
20/09/2022	0	0	0	73	100		54.1	50.2
21/09/2022	37	0	25	4	100		50.8	38.5
22/09/2022	22	0	18	0	100		48.0	34.8
23/09/2022	37	0	35	0	100		51.4	39.0
24/09/2022	0	0	0	77	100		52.9	50.3
25/09/2022	110	0	95	13	100		50.4	44.5
26/09/2022	51	0	46	0	100		53.1	41.0
27/09/2022	15	0	14	24	100		54.8	45.6
28/09/2022	0	0	0	68	100		54.2	49.4
29/09/2022	0	0	0	35	100		52.2	47.0
30/09/2022	119	0	94	0	100		50.0	42.7
Sum	1464	0	1100	1136	100		52.0	47.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	0	0	0	0	100		48.3	
02/09/2022	1	0	1	0	100		49.3	27.3
03/09/2022	0	0	0	0	100		51.7	
04/09/2022	0	0	0	0	100		45.9	
05/09/2022	0	0	0	0	100		43.4	
06/09/2022	0	0	0	0	100		48.6	
07/09/2022	0	0	0	0	100		48.1	
08/09/2022	0	0	0	0	100		47.2	
09/09/2022	0	0	0	0	100		46.2	
10/09/2022	0	0	0	0	100		42.6	
11/09/2022	0	0	0	0	100		42.1	
12/09/2022	0	0	0	0	99	T	43.3	
13/09/2022	1	0	1	0	100		51.6	29.4
14/09/2022	0	0	0	0	100		43.6	
15/09/2022	0	0	0	0	100		45.6	
16/09/2022	0	0	0	0	100		44.3	
17/09/2022	0	0	0	0	100		42.5	
18/09/2022	0	0	0	0	100		42.3	
19/09/2022	0	0	0	1	93	T W	45.8	26.9
20/09/2022	0	0	0	0	100		46.7	
21/09/2022	0	0	0	0	100		50.0	
22/09/2022	0	0	0	0	100		45.8	
23/09/2022	1	0	0	0	100		41.8	
24/09/2022	0	0	0	0	100		40.7	
25/09/2022	0	0	0	0	100		40.8	
26/09/2022	0	0	0	0	100		46.9	
27/09/2022	0	0	0	0	100		48.1	
28/09/2022	0	0	0	0	100		47.6	
29/09/2022	0	0	0	0	100		46.6	
30/09/2022	0	0	0	0	100		46.7	
Sum	3	0	2	1	99		46.8	17.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	118	0	2	63	100		55.3	51.3
02/09/2022	194	0	0	161	100		59.1	56.1
03/09/2022	97	0	0	65	100		58.3	53.0
04/09/2022	162	0	0	109	100		55.8	54.2
05/09/2022	148	0	2	115	100		58.5	54.7
06/09/2022	211	0	1	92	100		57.4	53.4
07/09/2022	132	0	0	51	100		56.1	50.8
08/09/2022	146	0	0	106	100		57.6	54.3
09/09/2022	0	0	16	0	100		55.7	40.2
10/09/2022	0	0	1	0	100		45.7	22.1
11/09/2022	139	0	0	91	100		56.5	53.6
12/09/2022	226	0	0	92	100		53.2	52.1
13/09/2022	155	0	2	75	100		54.6	53.6
14/09/2022	0	0	2	0	100		45.8	32.5
15/09/2022	0	0	10	0	100		54.0	37.8
16/09/2022	0	0	21	0	100		54.7	42.4
17/09/2022	0	0	2	0	100		52.3	31.7
18/09/2022	0	0	30	0	100		57.1	43.9
19/09/2022	0	0	25	0	100		57.0	43.5
20/09/2022	2	0	9	0	100		55.9	36.8
21/09/2022	166	0	0	37	100		56.3	49.3
22/09/2022	306	0	0	23	100		54.0	46.5
23/09/2022	291	0	0	39	100		52.0	49.6
24/09/2022	0	0	1	0	100		46.6	24.5
25/09/2022	138	0	0	98	100		55.9	54.2
26/09/2022	270	0	0	39	100		52.3	49.2
27/09/2022	195	0	3	9	100		52.0	49.8
28/09/2022	0	0	1	0	100		51.8	37.3
29/09/2022	3	0	0	0	100		46.0	
30/09/2022	219	0	0	101	100		56.6	54.3
Sum	3318	0	128	1366	100		55.3	50.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	17	0	0	0	100		48.2	
02/09/2022	18	0	0	3	100		56.7	43.6
03/09/2022	10	0	1	5	100		57.9	49.7
04/09/2022	15	0	8	5	100		56.7	44.2
05/09/2022	3	0	3	0	100		48.4	36.7
06/09/2022	5	0	7	4	100		56.3	44.1
07/09/2022	8	0	0	0	100		41.1	
08/09/2022	11	0	1	0	100		39.8	25.3
09/09/2022	0	0	3	0	100		40.3	30.5
10/09/2022	0	0	3	0	100		38.0	29.3
11/09/2022	14	0	2	0	100		40.4	27.7
12/09/2022	27	0	0	1	100		40.1	29.1
13/09/2022	14	0	0	7	100		52.4	43.8
14/09/2022	1	0	1	0	100		38.7	22.8
15/09/2022	0	0	2	0	100		40.4	28.5
16/09/2022	1	0	3	0	100		39.9	29.6
17/09/2022	0	0	4	0	100		37.2	28.5
18/09/2022	0	0	5	0	100		48.3	35.9
19/09/2022	0	0	2	0	93	T W	56.5	34.6
20/09/2022	0	0	0	0	100		56.0	15.0
21/09/2022	3	0	2	0	100		55.6	33.1
22/09/2022	17	0	3	3	100		43.8	42.2
23/09/2022	25	0	0	6	100		45.5	44.4
24/09/2022	7	0	0	1	100		50.7	50.6
25/09/2022	17	0	1	0	100		41.5	20.8
26/09/2022	26	0	0	2	100		46.6	42.3
27/09/2022	16	0	0	4	100		44.5	39.7
28/09/2022	0	0	4	0	100		41.6	32.6
29/09/2022	1	0	1	0	100		41.5	26.8
30/09/2022	14	0	1	3	100		45.9	44.0
Sum	270	0	57	44	99		51.2	41.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	181	0	119	88	100		73.5	71.6
02/09/2022	194	0	194	0	100		74.6	73.1
03/09/2022	97	0	99	0	100		72.4	70.1
04/09/2022	162	0	161	0	100		74.3	72.9
05/09/2022	179	0	148	48	100		73.7	71.9
06/09/2022	212	0	213	1	100		74.5	72.9
07/09/2022	193	0	133	81	100		73.5	71.7
08/09/2022	177	0	145	45	100		73.7	71.9
09/09/2022	161	0	0	213	100		71.7	68.8
10/09/2022	81	0	0	132	100		71.7	68.6
11/09/2022	175	0	140	71	100		74.3	72.8
12/09/2022	226	0	226	0	100		75.0	73.9
13/09/2022	190	0	154	42	100		74.5	73.2
14/09/2022	149	0	0	184	100		71.8	69.1
15/09/2022	166	0	0	188	100		71.6	68.3
16/09/2022	161	0	0	206	100		72.0	68.9
17/09/2022	89	0	0	106	100		71.3	66.7
18/09/2022	137	0	0	194	100		71.8	68.5
19/09/2022	154	0	0	183	100		70.9	66.8
20/09/2022	146	0	0	182	100		71.5	68.5
21/09/2022	170	0	167	114	100		74.6	73.2
22/09/2022	306	0	308	0	100		76.5	75.6
23/09/2022	291	0	294	1	100		76.6	75.9
24/09/2022	82	0	0	99	100		70.9	67.6
25/09/2022	155	0	138	60	100		74.4	73.0
26/09/2022	272	0	272	0	100		76.2	75.2
27/09/2022	241	0	200	72	100		75.3	74.2
28/09/2022	121	0	0	204	100		71.7	69.2
29/09/2022	66	0	0	261	100		72.3	70.2
30/09/2022	219	0	217	0	100		74.9	73.6
Sum	5153	0	3328	2775	100		73.7	72.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	20	0	16	12	100		70.9	66.6
02/09/2022	18	0	13	0	100		70.7	64.6
03/09/2022	12	0	2	1	100		69.6	56.5
04/09/2022	35	0	14	0	100		70.2	65.1
05/09/2022	14	0	3	12	100		69.7	63.2
06/09/2022	15	0	4	3	100		69.1	59.9
07/09/2022	14	0	7	16	100		70.3	65.0
08/09/2022	17	0	0	13	100		70.4	61.6
09/09/2022	11	0	0	11	100		69.8	62.6
10/09/2022	11	0	0	10	100		68.9	59.3
11/09/2022	33	0	14	12	100		70.7	66.5
12/09/2022	28	0	16	0	100		71.6	66.5
13/09/2022	14	0	4	1	100		70.6	60.1
14/09/2022	9	0	0	14	100		69.2	60.6
15/09/2022	17	0	0	13	100		69.1	58.9
16/09/2022	14	0	0	8	100		70.1	63.2
17/09/2022	9	0	0	9	100		69.4	59.7
18/09/2022	19	0	0	15	100		69.4	59.9
19/09/2022	14	0	0	11	93	T W	69.3	59.2
20/09/2022	2	0	0	15	100		69.2	59.8
21/09/2022	11	0	1	14	100		69.5	61.1
22/09/2022	29	0	17	0	100		70.5	65.9
23/09/2022	25	0	16	0	100		71.3	66.2
24/09/2022	8	0	0	10	100		69.8	61.1
25/09/2022	36	0	17	11	100		71.1	67.9
26/09/2022	26	0	18	0	100		71.9	66.2
27/09/2022	18	0	5	1	100		70.7	60.4
28/09/2022	11	0	0	11	100		69.0	61.0
29/09/2022	12	0	0	11	100		68.9	59.9
30/09/2022	27	0	12	0	100		70.1	64.1
Sum	529	0	179	234	99		70.1	63.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	63	0	85	105	100		72.2	71.9
02/09/2022	140	0	1	163	100		70.7	70.2
03/09/2022	84	0	0	121	100		70.9	70.5
04/09/2022	127	0	0	177	100		71.4	70.7
05/09/2022	110	0	35	122	100		71.0	70.4
06/09/2022	93	0	2	193	100		71.8	70.4
07/09/2022	55	0	73	113	100		72.1	71.7
08/09/2022	109	0	37	145	100		72.0	71.7
09/09/2022	0	0	168	0	100		73.8	73.0
10/09/2022	0	0	101	0	100		70.9	70.3
11/09/2022	94	0	26	119	100		70.9	70.3
12/09/2022	102	0	0	216	100		70.9	70.3
13/09/2022	96	0	20	160	100		72.0	71.5
14/09/2022	0	0	166	0	100		72.6	72.3
15/09/2022	0	0	160	0	100		72.8	72.4
16/09/2022	0	0	172	0	100		73.6	73.3
17/09/2022	0	0	92	0	100		70.9	70.4
18/09/2022	0	0	152	0	100		73.4	73.2
19/09/2022	0	0	174	0	100		73.3	73.0
20/09/2022	0	0	159	0	100		72.4	72.0
21/09/2022	37	0	111	152	100		73.6	73.4
22/09/2022	22	0	0	290	100		72.5	72.1
23/09/2022	37	0	0	278	100		72.4	72.0
24/09/2022	0	0	99	0	100		71.2	70.8
25/09/2022	110	0	21	115	100		70.4	69.9
26/09/2022	51	0	0	269	100		72.3	72.0
27/09/2022	15	0	52	188	100		73.1	72.9
28/09/2022	0	0	192	0	100		73.9	73.7
29/09/2022	0	0	258	0	100		74.9	74.6
30/09/2022	119	0	0	229	100		72.8	72.5
Sum	1464	0	2356	3155	100		72.4	72.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	0	0	9	0	100		64.7	62.5
02/09/2022	1	0	0	6	100		62.0	59.6
03/09/2022	0	0	11	4	100		65.4	64.7
04/09/2022	0	0	1	11	100		63.7	62.6
05/09/2022	0	0	14	0	100		65.2	64.4
06/09/2022	0	0	12	9	100		67.7	66.9
07/09/2022	0	0	2	0	100		60.8	55.9
08/09/2022	0	0	14	0	100		65.6	64.9
09/09/2022	0	0	14	0	100		65.9	65.3
10/09/2022	0	0	12	0	100		65.0	64.4
11/09/2022	0	0	0	3	100		59.6	55.7
12/09/2022	0	0	0	9	100		62.8	61.2
13/09/2022	1	0	11	6	100		67.2	66.7
14/09/2022	0	0	12	0	100		65.6	64.7
15/09/2022	0	0	13	0	100		65.8	64.9
16/09/2022	0	0	14	0	100		65.6	64.9
17/09/2022	0	0	13	0	100		65.6	64.8
18/09/2022	0	0	11	0	100		65.7	64.9
19/09/2022	0	0	6	0	93	T W	63.6	62.3
20/09/2022	0	0	23	0	100		67.9	67.3
21/09/2022	0	0	9	1	100		65.0	63.6
22/09/2022	0	0	0	8	100		62.4	60.5
23/09/2022	1	0	0	6	100		61.2	58.6
24/09/2022	0	0	14	0	100		66.2	65.6
25/09/2022	0	0	0	6	100		60.7	57.5
26/09/2022	0	0	0	11	100		63.6	62.2
27/09/2022	0	0	11	7	100		67.0	66.4
28/09/2022	0	0	13	0	100		65.3	64.7
29/09/2022	0	0	12	0	100		64.4	63.5
30/09/2022	0	0	0	5	100		61.5	58.6
Sum	3	0	251	92	99		64.9	63.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	63	0	63	77	100		59.5	59.0
02/09/2022	0	0	0	176	100		63.1	62.7
03/09/2022	0	0	0	71	100		60.4	59.8
04/09/2022	0	0	0	126	100		62.8	62.6
05/09/2022	31	0	30	130	100		61.8	61.4
06/09/2022	1	0	1	108	100		60.5	60.3
07/09/2022	61	0	60	62	100		58.9	58.6
08/09/2022	31	0	31	120	100		61.5	61.1
09/09/2022	161	0	161	0	100		57.4	56.7
10/09/2022	81	0	81	0	100		54.5	53.9
11/09/2022	36	0	36	105	100		61.1	61.0
12/09/2022	0	0	0	112	100		60.4	60.1
13/09/2022	35	0	34	86	100		61.5	61.2
14/09/2022	149	0	150	0	100		56.8	56.4
15/09/2022	166	0	166	0	100		57.5	57.0
16/09/2022	161	0	161	0	100		58.7	57.9
17/09/2022	89	0	89	0	100		55.9	54.6
18/09/2022	137	0	139	0	100		57.7	57.0
19/09/2022	154	0	154	0	100		57.9	56.9
20/09/2022	144	0	147	0	100		56.8	56.2
21/09/2022	4	0	4	46	100		57.7	56.6
22/09/2022	0	0	0	33	100		54.6	53.2
23/09/2022	0	0	0	51	100		57.6	57.0
24/09/2022	82	0	82	0	100		56.2	55.3
25/09/2022	17	0	17	115	100		61.9	61.5
26/09/2022	2	0	0	52	100		58.8	57.4
27/09/2022	46	0	45	16	100		58.5	57.8
28/09/2022	121	0	121	0	100		56.9	56.0
29/09/2022	63	0	65	0	100		54.8	53.4
30/09/2022	0	0	0	113	100		61.8	61.2
Sum	1835	0	1837	1599	100		59.5	58.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	3	0	3	2	100		47.9	44.7
02/09/2022	0	0	0	6	100		51.0	49.4
03/09/2022	2	0	2	6	100		56.5	56.2
04/09/2022	20	0	21	5	100		53.6	53.0
05/09/2022	11	0	11	0	100		49.7	49.4
06/09/2022	10	0	11	7	100		52.2	51.8
07/09/2022	6	0	6	2	100		48.5	46.9
08/09/2022	6	0	5	0	100		47.8	46.4
09/09/2022	11	0	13	0	100		50.7	50.0
10/09/2022	11	0	11	0	100		49.2	48.3
11/09/2022	19	0	20	0	100		50.9	50.6
12/09/2022	1	0	1	2	100		46.9	42.0
13/09/2022	0	0	1	12	100		53.8	51.6
14/09/2022	8	0	9	0	100		49.8	48.9
15/09/2022	17	0	16	0	100		51.3	51.0
16/09/2022	13	0	13	0	100		51.0	50.1
17/09/2022	9	0	9	0	100		49.5	49.0
18/09/2022	19	0	21	0	100		52.7	52.3
19/09/2022	14	0	12	0	93	T W	52.1	51.6
20/09/2022	2	0	2	0	100		44.7	42.0
21/09/2022	8	0	9	0	100		49.5	48.0
22/09/2022	12	0	11	4	100		51.7	51.5
23/09/2022	0	0	0	11	100		52.0	51.8
24/09/2022	1	0	1	1	100		54.8	54.7
25/09/2022	19	0	18	1	100		51.8	51.4
26/09/2022	0	0	0	3	100		49.1	47.7
27/09/2022	2	0	2	8	100		52.1	50.2
28/09/2022	11	0	13	0	100		52.0	51.3
29/09/2022	11	0	11	0	100		50.6	49.8
30/09/2022	13	0	13	6	100		53.3	53.0
Sum	259	0	265	76	99		51.5	50.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	118	0	7	81	100		53.8	51.0
02/09/2022	194	0	7	0	100		49.5	35.4
03/09/2022	97	0	3	0	100		49.5	31.3
04/09/2022	162	0	2	0	100		46.7	26.8
05/09/2022	148	0	3	48	100		52.7	49.0
06/09/2022	211	0	2	1	100		48.2	37.1
07/09/2022	132	0	3	75	100		53.5	51.5
08/09/2022	146	0	2	40	100		51.4	48.6
09/09/2022	0	0	0	185	100		55.9	54.8
10/09/2022	0	0	0	123	100		54.5	53.3
11/09/2022	139	0	2	62	100		52.1	50.2
12/09/2022	226	0	5	0	100		47.8	31.8
13/09/2022	155	0	6	38	100		51.9	49.1
14/09/2022	0	0	0	165	100		56.2	54.7
15/09/2022	0	0	0	171	100		56.2	54.5
16/09/2022	0	0	0	197	100		57.1	55.6
17/09/2022	0	0	0	102	100		55.1	52.4
18/09/2022	0	0	0	184	100		56.7	55.2
19/09/2022	0	0	0	179	100		57.0	54.8
20/09/2022	2	0	0	169	100		56.4	54.9
21/09/2022	166	0	1	104	100		54.5	52.5
22/09/2022	306	0	8	0	100		48.6	39.4
23/09/2022	291	0	7	0	100		49.0	36.0
24/09/2022	0	0	0	97	100		54.1	52.8
25/09/2022	138	0	4	53	100		51.4	48.8
26/09/2022	270	0	7	0	100		50.8	37.6
27/09/2022	195	0	2	65	100		54.3	51.5
28/09/2022	0	0	0	190	100		56.8	55.5
29/09/2022	3	0	0	256	100		57.7	56.7
30/09/2022	219	0	4	0	100		50.7	37.7
Sum	3318	0	75	2585	100		54.0	51.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	17	0	0	10	100		49.0	45.8
02/09/2022	18	0	0	0	100		43.1	
03/09/2022	10	0	0	1	100		44.4	35.5
04/09/2022	15	0	0	1	100		42.1	36.1
05/09/2022	3	0	0	12	100		48.0	46.7
06/09/2022	5	0	0	2	100		43.1	32.7
07/09/2022	8	0	0	14	100		49.5	47.4
08/09/2022	11	0	0	9	100		47.8	45.5
09/09/2022	0	0	0	12	100		48.8	47.6
10/09/2022	0	0	0	10	100		46.0	44.6
11/09/2022	14	0	0	13	100		46.9	45.3
12/09/2022	27	0	0	0	99	T	42.1	
13/09/2022	14	0	0	0	100		46.2	
14/09/2022	1	0	0	14	100		48.6	46.8
15/09/2022	0	0	0	9	100		47.9	45.6
16/09/2022	1	0	0	9	100		49.5	48.0
17/09/2022	0	0	0	10	100		48.2	46.4
18/09/2022	0	0	0	15	100		48.5	45.7
19/09/2022	0	0	0	7	93	T W	47.7	44.8
20/09/2022	0	0	0	13	100		48.9	46.7
21/09/2022	3	0	0	12	100		48.7	46.2
22/09/2022	17	0	0	0	100		41.7	
23/09/2022	25	0	0	0	100		41.3	
24/09/2022	7	0	0	10	100		46.8	45.3
25/09/2022	17	0	0	10	100		46.2	43.7
26/09/2022	26	0	0	0	100		43.8	
27/09/2022	16	0	0	0	100		43.9	
28/09/2022	0	0	0	13	100		48.7	46.9
29/09/2022	1	0	0	9	100		48.0	45.9
30/09/2022	14	0	0	1	100		43.2	38.2
Sum	270	0	0	216	99		47.0	44.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	181	0	122	48	100		54.6	52.1
02/09/2022	334	0	207	0	100		56.0	54.3
03/09/2022	181	0	108	0	100		53.4	51.8
04/09/2022	289	0	162	0	100		55.0	52.9
05/09/2022	258	0	151	22	100		55.4	53.1
06/09/2022	304	0	210	1	100		56.1	54.2
07/09/2022	187	0	135	42	100		54.5	52.3
08/09/2022	255	0	155	19	100		54.9	53.1
09/09/2022	0	0	0	107	100		51.5	45.9
10/09/2022	0	0	0	75	100		49.7	44.3
11/09/2022	233	0	144	31	100		55.9	53.5
12/09/2022	328	0	232	0	100		56.2	54.3
13/09/2022	251	0	162	18	100		56.1	54.0
14/09/2022	0	0	0	99	100		53.1	46.3
15/09/2022	0	0	0	105	100		53.3	46.8
16/09/2022	0	0	0	125	100		55.1	48.2
17/09/2022	0	0	0	58	100		52.8	44.4
18/09/2022	0	0	0	101	100		54.1	47.1
19/09/2022	0	0	0	78	100		53.6	45.2
20/09/2022	2	0	0	95	100		53.6	47.3
21/09/2022	203	0	172	55	100		56.1	54.1
22/09/2022	328	0	314	0	100		57.7	56.5
23/09/2022	328	0	295	1	100		58.0	56.5
24/09/2022	0	0	0	59	100		50.9	43.2
25/09/2022	248	0	147	7	100		56.0	53.5
26/09/2022	321	0	276	0	100		57.2	56.1
27/09/2022	210	0	204	30	100		56.3	55.0
28/09/2022	0	0	0	102	100		51.8	46.0
29/09/2022	3	0	0	155	100		53.7	48.2
30/09/2022	338	0	236	0	100		57.2	55.5
Sum	4782	0	3432	1433	100		55.1	52.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	17	0	15	7	100		50.9	46.7
02/09/2022	19	0	21	0	100		50.0	47.2
03/09/2022	10	0	7	1	100		47.6	42.8
04/09/2022	15	0	14	0	100		48.9	46.9
05/09/2022	3	0	2	8	100		45.9	39.5
06/09/2022	5	0	6	0	100		48.6	41.0
07/09/2022	8	0	8	13	100		50.1	44.6
08/09/2022	11	0	5	4	100		47.9	41.5
09/09/2022	0	0	1	9	100		45.7	41.0
10/09/2022	0	0	0	7	100		43.5	36.1
11/09/2022	14	0	15	5	100		49.1	47.4
12/09/2022	27	0	25	0	99	T	49.9	48.2
13/09/2022	15	0	15	0	100		52.1	47.7
14/09/2022	1	0	1	7	100		48.2	38.8
15/09/2022	0	0	1	7	100		48.7	39.5
16/09/2022	1	0	1	6	100		49.1	40.4
17/09/2022	0	0	0	6	100		46.9	37.6
18/09/2022	0	0	0	5	100		45.6	35.2
19/09/2022	0	0	0	5	93	T W	47.6	36.8
20/09/2022	0	0	0	8	100		50.2	38.7
21/09/2022	3	0	2	7	100		48.7	40.5
22/09/2022	17	0	17	0	100		49.6	46.9
23/09/2022	26	0	23	0	100		50.9	48.7
24/09/2022	7	0	7	4	100		47.1	43.3
25/09/2022	17	0	17	1	100		48.7	46.9
26/09/2022	26	0	27	0	100		51.7	49.8
27/09/2022	16	0	15	0	100		49.1	46.9
28/09/2022	0	0	0	8	100		45.4	38.0
29/09/2022	1	0	1	8	100		47.0	39.4
30/09/2022	14	0	14	1	100		49.5	46.4
Sum	273	0	260	127	99		48.9	44.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	63	0	63	44	100		52.1	49.7
02/09/2022	140	0	139	0	100		52.9	51.1
03/09/2022	84	0	84	0	100		50.4	48.8
04/09/2022	127	0	127	0	100		52.5	51.2
05/09/2022	110	0	110	20	100		52.5	50.5
06/09/2022	93	0	93	0	100		51.2	48.0
07/09/2022	55	0	56	42	100		51.9	49.4
08/09/2022	109	0	108	11	100		52.3	50.3
09/09/2022	0	0	0	88	100		54.3	50.8
10/09/2022	0	0	0	52	100		50.5	47.9
11/09/2022	94	0	95	17	100		52.5	50.6
12/09/2022	102	0	102	0	100		53.0	50.5
13/09/2022	96	0	97	11	100		52.7	50.3
14/09/2022	0	0	0	96	100		53.3	50.5
15/09/2022	0	0	0	82	100		53.1	50.1
16/09/2022	0	0	1	82	100		53.9	50.0
17/09/2022	0	0	0	67	100		52.0	48.3
18/09/2022	0	0	0	60	100		53.1	48.8
19/09/2022	0	0	0	74	100		53.8	48.4
20/09/2022	0	0	0	64	100		52.7	49.1
21/09/2022	37	0	37	2	100		51.3	45.3
22/09/2022	22	0	22	0	100		49.3	44.3
23/09/2022	37	0	37	0	100		51.8	46.4
24/09/2022	0	0	0	74	100		51.2	49.3
25/09/2022	110	0	110	9	100		52.6	51.1
26/09/2022	51	0	51	0	100		52.8	48.6
27/09/2022	15	0	15	22	100		52.4	47.1
28/09/2022	0	0	0	60	100		52.7	48.2
29/09/2022	0	0	0	31	100		52.1	45.5
30/09/2022	119	0	120	0	100		53.6	51.5
Sum	1464	0	1467	1008	100		52.5	49.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	0	0	0	0	100		44.2	
02/09/2022	1	0	2	0	100		45.1	34.7
03/09/2022	0	0	0	0	100		47.2	
04/09/2022	0	0	0	0	100		42.9	
05/09/2022	0	0	0	0	100		42.8	
06/09/2022	0	0	0	0	100		44.7	
07/09/2022	0	0	0	0	100		44.9	
08/09/2022	0	0	0	0	100		43.8	
09/09/2022	0	0	0	0	100		43.8	
10/09/2022	0	0	0	0	100		39.5	
11/09/2022	0	0	0	0	100		41.0	
12/09/2022	0	0	0	0	99	T	43.1	
13/09/2022	1	0	1	0	100		49.7	32.2
14/09/2022	0	0	0	0	100		43.4	
15/09/2022	0	0	0	0	100		43.4	
16/09/2022	0	0	0	0	100		42.8	
17/09/2022	0	0	0	0	100		39.9	
18/09/2022	0	0	0	0	100		40.8	
19/09/2022	0	0	0	0	93	T W	43.2	
20/09/2022	0	0	0	0	100		44.8	
21/09/2022	0	0	0	0	100		46.0	
22/09/2022	0	0	0	0	100		42.7	
23/09/2022	1	0	1	0	100		42.6	29.8
24/09/2022	0	0	0	0	100		40.1	
25/09/2022	0	0	0	0	100		40.2	
26/09/2022	0	0	0	0	100		45.0	
27/09/2022	0	0	0	0	100		46.1	
28/09/2022	0	0	0	0	100		45.1	
29/09/2022	0	0	0	0	100		44.5	
30/09/2022	0	0	0	0	100		44.2	
Sum	3	0	4	0	99		44.2	22.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	63	0	63	43	100		56.7	55.6
02/09/2022	0	0	0	117	100		52.3	48.6
03/09/2022	0	0	0	57	100		49.8	45.1
04/09/2022	0	0	0	70	100		49.9	45.4
05/09/2022	31	0	30	79	100		55.0	53.7
06/09/2022	1	0	1	71	100		51.5	47.1
07/09/2022	61	0	60	37	100		56.2	55.5
08/09/2022	31	0	31	84	100		55.3	53.3
09/09/2022	161	0	161	0	100		60.5	60.1
10/09/2022	81	0	81	0	100		57.6	57.3
11/09/2022	36	0	36	83	100		55.1	54.1
12/09/2022	0	0	0	78	100		51.2	47.2
13/09/2022	35	0	34	65	100		56.7	54.5
14/09/2022	149	0	150	0	100		61.3	59.7
15/09/2022	166	0	166	0	100		60.7	60.4
16/09/2022	161	0	162	0	100		61.3	61.0
17/09/2022	89	0	89	0	100		58.5	57.7
18/09/2022	137	0	139	0	100		60.5	60.1
19/09/2022	154	0	157	0	100		60.5	60.0
20/09/2022	144	0	149	0	100		59.7	59.4
21/09/2022	4	0	5	31	100		51.4	45.9
22/09/2022	0	0	0	38	100		51.5	43.3
23/09/2022	0	0	0	69	100		51.6	46.0
24/09/2022	82	0	83	0	100		58.4	57.9
25/09/2022	17	0	17	90	100		54.1	52.8
26/09/2022	2	0	0	52	100		52.4	44.7
27/09/2022	46	0	45	29	100		56.4	55.2
28/09/2022	121	0	121	0	100		59.4	58.8
29/09/2022	63	0	65	0	100		57.2	56.1
30/09/2022	0	0	0	97	100		53.8	49.2
Sum	1835	0	1845	1190	100		57.3	56.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	3	0	3	0	100		50.8	47.5
02/09/2022	0	0	0	3	100		42.6	37.4
03/09/2022	2	0	2	6	100		48.1	47.0
04/09/2022	20	0	21	2	100		54.7	54.5
05/09/2022	11	0	11	0	100		52.8	52.0
06/09/2022	10	0	11	2	100		53.3	53.0
07/09/2022	6	0	6	0	100		50.4	50.2
08/09/2022	6	0	5	0	100		50.5	49.6
09/09/2022	11	0	14	0	100		53.9	53.8
10/09/2022	11	0	10	0	100		51.9	51.8
11/09/2022	19	0	20	0	100		54.2	54.1
12/09/2022	1	0	1	0	100		54.1	42.6
13/09/2022	0	0	1	4	100		48.0	41.3
14/09/2022	8	0	9	0	100		53.3	52.7
15/09/2022	17	0	16	0	100		54.5	54.4
16/09/2022	13	0	13	0	100		53.4	53.1
17/09/2022	9	0	8	0	100		51.9	51.5
18/09/2022	19	0	22	0	100		56.0	55.8
19/09/2022	14	0	11	0	93	T W	54.3	54.1
20/09/2022	2	0	2	0	100		45.1	43.8
21/09/2022	8	0	9	0	100		52.1	51.6
22/09/2022	12	0	11	3	100		52.4	52.2
23/09/2022	0	0	0	6	100		43.3	40.5
24/09/2022	1	0	1	1	100		46.6	46.1
25/09/2022	19	0	18	1	100		54.9	54.6
26/09/2022	0	0	0	3	100		43.3	38.8
27/09/2022	2	0	2	3	100		48.1	45.7
28/09/2022	11	0	13	0	100		54.9	54.7
29/09/2022	11	0	12	0	100		55.0	54.9
30/09/2022	13	0	13	2	100		53.5	53.3
Sum	259	0	265	36	99		52.5	51.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	63	0	86	97	100		57.2	56.9
02/09/2022	0	0	0	154	100		55.1	54.6
03/09/2022	0	0	0	119	100		55.3	55.1
04/09/2022	0	0	0	164	100		54.4	54.1
05/09/2022	31	0	35	118	100		56.2	55.7
06/09/2022	1	0	2	185	100		56.7	55.7
07/09/2022	61	0	73	110	100		56.9	56.6
08/09/2022	31	0	37	140	100		56.6	56.2
09/09/2022	161	0	171	0	100		58.1	57.7
10/09/2022	81	0	102	0	100		55.8	55.5
11/09/2022	36	0	26	119	100		55.7	55.4
12/09/2022	0	0	0	195	100		55.7	55.3
13/09/2022	35	0	21	155	100		57.3	57.0
14/09/2022	149	0	166	0	100		57.8	57.5
15/09/2022	166	0	160	0	100		58.0	57.6
16/09/2022	161	0	177	0	100		58.9	58.4
17/09/2022	89	0	100	0	100		57.0	55.7
18/09/2022	137	0	154	0	100		58.5	58.1
19/09/2022	154	0	185	0	100		59.0	58.4
20/09/2022	144	0	160	0	100		57.6	57.2
21/09/2022	4	0	110	149	100		58.8	58.5
22/09/2022	0	0	0	282	100		57.6	57.3
23/09/2022	0	0	0	251	100		57.1	56.7
24/09/2022	82	0	100	0	100		56.2	55.9
25/09/2022	17	0	21	114	100		55.5	55.2
26/09/2022	2	0	0	259	100		57.8	57.3
27/09/2022	46	0	52	171	100		58.0	57.7
28/09/2022	121	0	196	0	100		59.5	59.1
29/09/2022	63	0	260	0	100		60.2	60.0
30/09/2022	0	0	0	229	100		58.2	57.9
Sum	1835	0	2394	3011	100		57.4	57.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	3	0	9	0	100		49.6	47.8
02/09/2022	0	0	0	5	100		47.4	46.7
03/09/2022	2	0	11	4	100		50.5	50.0
04/09/2022	20	0	1	11	100		49.4	48.7
05/09/2022	11	0	15	0	100		50.2	49.9
06/09/2022	10	0	11	9	100		51.5	51.2
07/09/2022	6	0	3	0	100		44.5	43.1
08/09/2022	6	0	14	0	100		50.0	49.5
09/09/2022	11	0	14	0	100		50.3	49.8
10/09/2022	11	0	12	0	100		49.7	49.2
11/09/2022	19	0	0	4	100		43.5	42.2
12/09/2022	1	0	0	8	100		47.3	46.7
13/09/2022	0	0	10	6	100		52.8	51.4
14/09/2022	8	0	12	0	100		49.9	49.4
15/09/2022	17	0	13	0	100		50.6	50.0
16/09/2022	13	0	14	0	100		51.3	50.6
17/09/2022	9	0	14	0	100		50.7	50.2
18/09/2022	19	0	10	0	100		50.0	49.2
19/09/2022	14	0	6	0	93	T W	48.4	47.4
20/09/2022	2	0	23	0	100		52.6	52.3
21/09/2022	8	0	10	1	100		50.1	49.6
22/09/2022	12	0	1	8	100		47.9	47.4
23/09/2022	0	0	0	6	100		46.8	46.5
24/09/2022	1	0	14	0	100		50.8	50.6
25/09/2022	19	0	0	6	100		44.4	43.0
26/09/2022	0	0	0	10	100		49.0	48.7
27/09/2022	2	0	11	6	100		52.0	51.4
28/09/2022	11	0	13	0	100		50.8	49.9
29/09/2022	11	0	13	0	100		50.4	49.4
30/09/2022	13	0	0	5	100		46.7	45.8
Sum	259	0	254	89	99		49.8	49.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	0	0	119	96	100		62.5	62.3
02/09/2022	0	0	194	0	100		63.6	63.3
03/09/2022	0	0	104	0	100		60.1	59.9
04/09/2022	0	0	165	0	100		63.1	62.8
05/09/2022	0	0	150	49	100		62.7	62.3
06/09/2022	0	0	212	1	100		63.3	62.9
07/09/2022	0	0	135	87	100		62.7	62.4
08/09/2022	0	0	151	48	100		62.7	62.3
09/09/2022	0	0	0	212	100		62.0	61.7
10/09/2022	0	0	0	132	100		61.0	60.9
11/09/2022	0	0	140	70	100		63.4	63.2
12/09/2022	0	0	228	0	100		64.0	63.8
13/09/2022	0	0	154	42	100		63.4	63.2
14/09/2022	0	0	0	195	100		61.7	61.5
15/09/2022	0	0	0	199	100		61.2	61.0
16/09/2022	0	0	1	214	100		62.1	61.8
17/09/2022	0	0	0	106	100		59.6	58.9
18/09/2022	0	0	0	200	100		61.6	61.4
19/09/2022	0	0	1	202	100		60.7	60.2
20/09/2022	0	0	0	193	100		61.7	61.5
21/09/2022	0	0	167	114	100		64.4	64.3
22/09/2022	0	0	308	0	100		65.6	65.5
23/09/2022	0	0	294	1	100		65.9	65.8
24/09/2022	0	0	0	100	100		59.9	59.8
25/09/2022	0	0	141	60	100		63.7	63.5
26/09/2022	0	0	273	0	100		65.8	65.4
27/09/2022	0	0	203	74	100		65.2	64.8
28/09/2022	0	0	0	214	100		62.4	62.2
29/09/2022	0	0	0	274	100		63.2	63.0
30/09/2022	0	0	223	0	100		64.1	63.8
Sum	0	0	3363	2883	100		63.1	62.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/09/2022	0	0	16	12	100		57.3	56.9
02/09/2022	0	0	20	0	100		56.8	56.7
03/09/2022	0	0	7	1	100		52.5	52.1
04/09/2022	0	0	15	1	100		55.7	55.7
05/09/2022	0	0	3	16	100		55.2	55.1
06/09/2022	0	0	6	5	100		51.6	51.2
07/09/2022	0	0	8	16	100		56.8	56.4
08/09/2022	0	0	5	14	100		56.6	55.1
09/09/2022	0	0	1	15	100		56.5	56.5
10/09/2022	0	0	0	10	100		51.6	51.4
11/09/2022	0	0	15	13	100		57.4	57.3
12/09/2022	0	0	26	0	99	T	58.7	58.6
13/09/2022	0	0	15	1	100		57.4	57.0
14/09/2022	0	0	1	16	100		54.1	53.9
15/09/2022	0	0	1	14	100		52.9	52.7
16/09/2022	0	0	1	10	100		55.9	55.8
17/09/2022	0	0	0	10	100		51.8	51.5
18/09/2022	0	0	0	15	100		52.4	52.3
19/09/2022	0	0	0	11	93	T W	51.2	50.8
20/09/2022	0	0	0	17	100		52.6	52.3
21/09/2022	0	0	2	15	100		54.4	54.2
22/09/2022	0	0	17	2	100		56.5	56.4
23/09/2022	0	0	23	0	100		58.0	57.9
24/09/2022	0	0	7	10	100		55.3	55.2
25/09/2022	0	0	17	11	100		58.7	58.6
26/09/2022	0	0	28	0	100		59.3	59.1
27/09/2022	0	0	15	1	100		56.8	56.6
28/09/2022	0	0	0	17	100		54.2	54.0
29/09/2022	0	0	1	15	100		53.1	53.0
30/09/2022	0	0	13	1	100		55.5	55.3
Sum	0	0	263	269	99		55.8	55.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktreaséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

