

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
august 2022**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
august 2022**

## FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I august var det i gjennomsnitt
  - 627 flybevegelser per døgn.
  - 6,68 avganger og 16,23 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for august 31,2/68,0.
- I løpet av august ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 113 minutter.
- I august har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 26 personer.
- For august er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 4 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For august er det totalt registrert:
  - 5 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
  - 3 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For august er det totalt registrert:
  - 52 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,5 % av 9658 testbare jetflyankomster.
  - 15 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 9658 testbare jetflyankomster.
- For august er det totalt registrert:
  - 207 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,1 % av 6610 testbare jetflyavganger.
  - 5 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,7 % av 697 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For august er det totalt registrert 1193 kurvede ankomster.

Gardermoen, 08.09.2022.

Grethe Østby Stave  
Avdelingssjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>12</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	15
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>17</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	18
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>74</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>96</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>100</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	



## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I august mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 26 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i august måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (6)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Hurdal (2)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (2)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (6)	"Særlig støyende flygning"
Ringerike (1)	"Lavtflygning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning"
Skedsmo (2)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (5)	"Særlig støyende flygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i august:

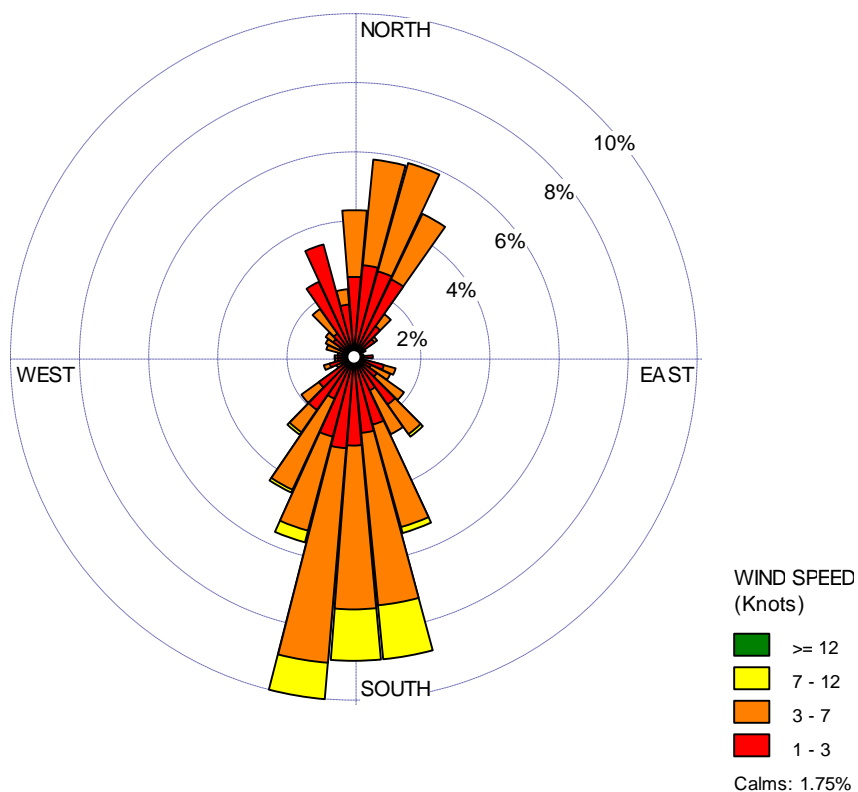
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
3-aug-22	A321	08:05	09:10	40	25	0	65
23-aug-22	B737-800	03:50	03:53	2	0	1	3
24-aug-22	B737-800	02:37	02:52	5	10	0	15
29-aug-22	B737-800	03:00	03:40	20	10	0	30
<b>Sum antall minutter</b>				<b>67</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>113</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av august. Total akkumulert brukstid var 113 minutter.

## 4 METEOROLOGI

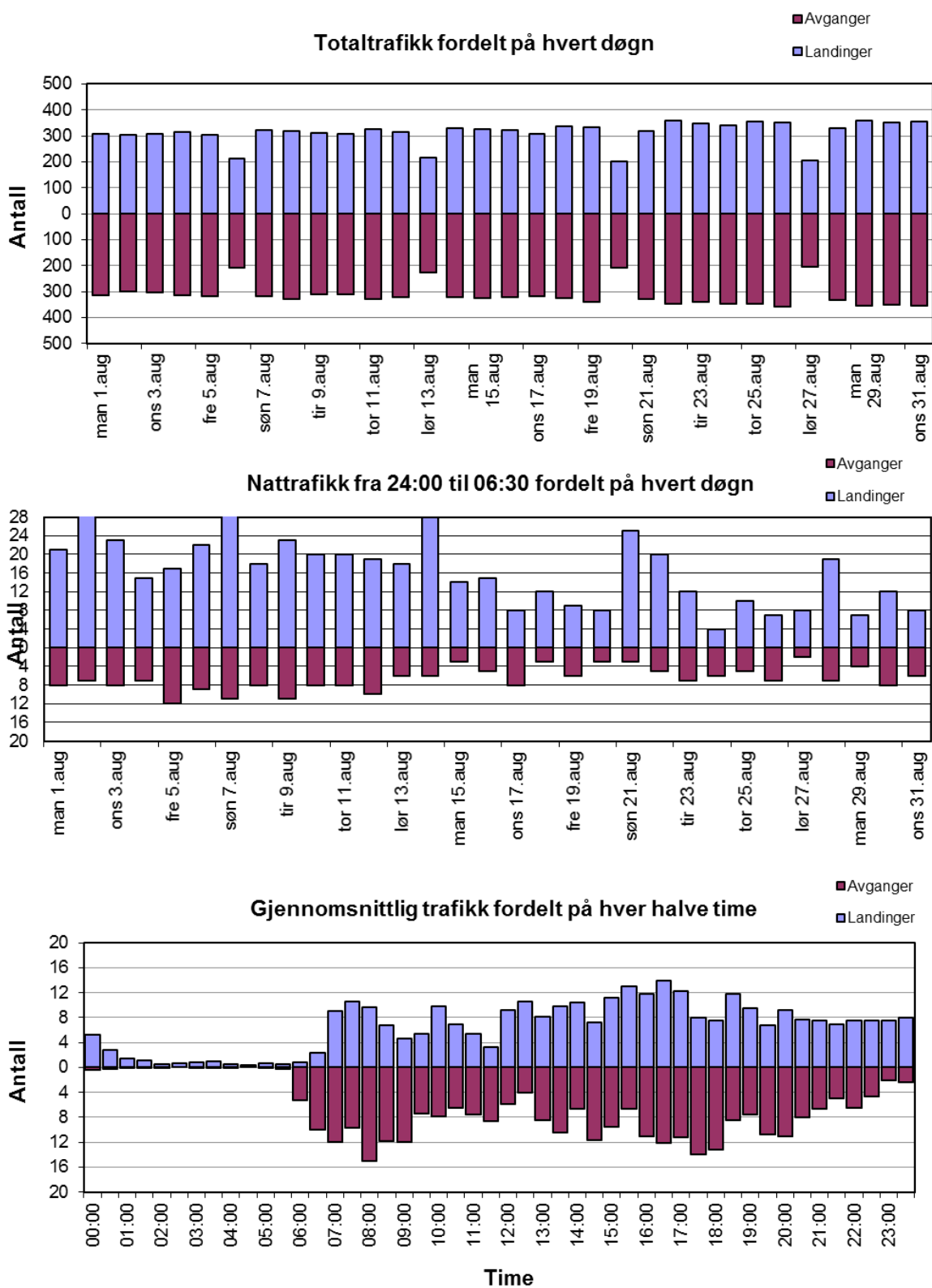
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I august var det i gjennomsnitt 627 flybevegelser per døgn og 6,68 avganger og 16,23 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



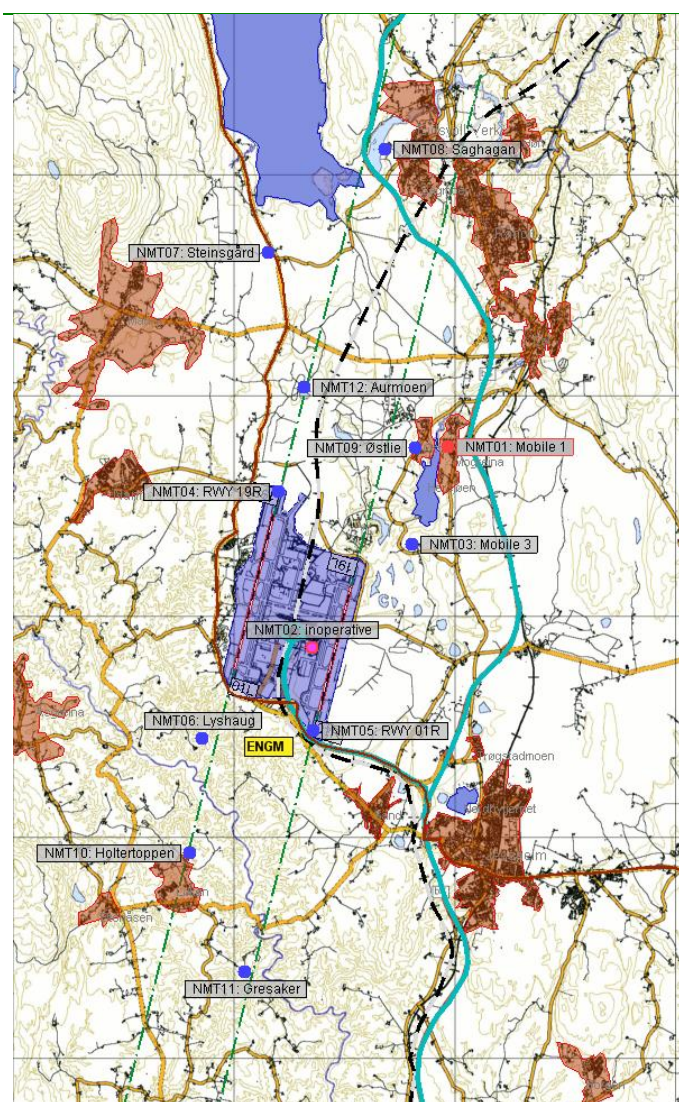
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i august.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Søreenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L<sub>den</sub>, L<sub>natt</sub> og L<sub>5AS</sub>, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra august:

aug.2022	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	44,4	28,8	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,2	42,7	72,7
NMT004 RWY19R	74,6	65,6	96,9
NMT005 RWY01R	73,1	63,7	95,3
NMT006 Lyshaug	61,1	51,5	80,7
NMT007 Steinsgård	52,9	45,4	70,7
NMT008 Saghagen	56,2	48,3	72,4
NMT009 Østli	48,6	33,2	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,9	50,7	79,8
NMT011 Gresaker i Holter	57,9	48,8	74,7
NMT012 Aurmoen	66,1	58,2	84,3

Resultater fra siste tre måneder:

jun.2022 t.o.m aug.2022	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	45,2	30,8	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,1	43,4	73,2
NMT004 RWY19R	74,1	64,9	96,6
NMT005 RWY01R	73,0	63,7	95,5
NMT006 Lyshaug	61,3	52,5	81,1
NMT007 Steinsgård	52,5	45,2	71,1
NMT008 Saghagen	55,7	47,4	71,7
NMT009 Østli	48,3	34,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,1	52,4	80,3
NMT011 Gresaker i Holter	57,8	48,6	74,8
NMT012 Aurmoen	65,6	57,6	83,5

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i august måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for august måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 6. aug	00:48	D	0	ETH3640	ETARK	B77L	97,9
man 8. aug	04:05	D	01L	ETH3640	ETARK	B77L	97,6
lør 20. aug	06:23	D	01L	AZG9602	0	B744	98
tor 25. aug	02:01	D	01L	ETH3672	ETAPS	B77L	97,6

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 4 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

august 2022	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
	Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
			Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger		
man 1.aug	620	99	228	20	1	187	81	0	0	96,0	3,4	
tir 2.aug	606	50	68	172	35	39	31	43	163	31,0	68,2	
ons 3.aug	610	0	0	198	104	0	0	107	192	0,0	98,5	
tor 4.aug	630	1	0	245	71	0	0	67	240	0,2	98,9	
fre 5.aug	619	137	190	11	3	155	118	0	1	96,9	2,4	
lør 6.aug	423	89	116	0	0	124	89	0	0	98,8	0,0	
søn 7.aug	638	45	73	181	95	16	5	78	138	21,8	77,1	
man 8.aug	648	11	2	212	106	0	0	95	218	2,0	97,4	
tir 9.aug	624	0	0	210	123	0	0	102	185	0,0	99,4	
ons 10.aug	619	0	8	188	133	0	0	117	161	1,3	96,8	
tor 11.aug	655	0	0	205	132	0	0	115	196	0,0	98,9	
fre 12.aug	636	0	0	208	118	0	0	104	198	0,0	98,7	
lør 13.aug	443	0	0	165	48	0	0	52	174	0,0	99,1	
søn 14.aug	653	2	0	218	109	0	0	109	213	0,3	99,4	
man 15.aug	649	22	93	177	45	80	18	46	166	32,8	66,9	
tir 16.aug	643	3	133	200	4	111	0	7	178	38,4	60,5	
ons 17.aug	624	10	24	177	121	25	4	95	162	10,1	88,9	
tor 18.aug	661	70	104	124	47	86	47	53	123	46,4	52,5	
fre 19.aug	674	1	4	201	137	15	0	116	195	3,0	96,3	
lør 20.aug	408	24	43	88	61	13	15	75	88	23,3	76,5	
søn 21.aug	647	0	0	296	36	0	0	23	286	0,0	99,1	
man 22.aug	705	4	0	217	183	0	0	135	163	0,6	99,0	
tir 23.aug	687	6	12	188	166	25	0	127	161	6,3	93,4	
ons 24.aug	685	30	67	159	137	36	15	113	126	21,6	78,1	
tor 25.aug	704	21	82	176	120	46	5	113	138	21,9	77,7	
fre 26.aug	712	2	0	209	159	0	0	141	195	0,3	98,9	
lør 27.aug	411	3	0	99	67	22	1	81	134	6,3	92,7	
søn 28.aug	663	144	242	0	0	186	89	0	0	99,7	0,0	
man 29.aug	713	170	236	0	0	186	117	0	0	99,4	0,0	
tir 30.aug	704	174	246	0	0	178	103	0	0	99,6	0,0	
ons 31.aug	711	163	223	1	0	188	130	0	0	99,0	0,1	
<b>Totalt</b>	<b>19 425</b>	<b>1 281</b>	<b>2 194</b>	<b>4 545</b>	<b>2 361</b>	<b>1 718</b>	<b>868</b>	<b>2 114</b>	<b>4 194</b>	<b>31,2 %</b>	<b>68,0 %</b>	

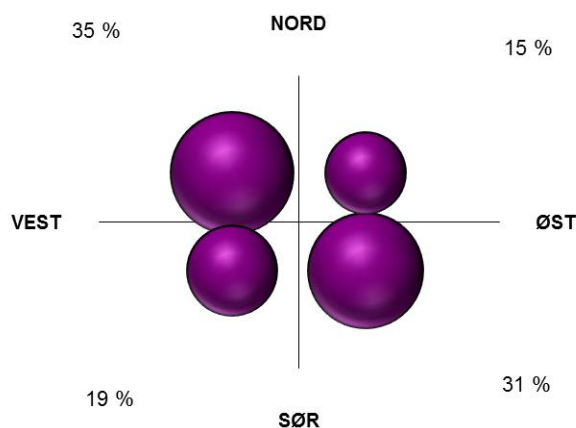
Alle flybevegelser, aug 2022

For august var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 31,2/68,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i august måned:





## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

August 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8167	1398	854	2090	3825	27,6	72,4
Night	181	28	0	6	147	15,5	84,5
Sum	8348	1426	854	2096	3972	27,3	72,7

August 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7792	901	1699	3341	1851	33,4	66,6
Night	178	10	124	28	16	75,3	24,7
Sum	7970	911	1823	3369	1867	34,3	65,7

August 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	130	67	1	2	60	52,3	47,7
Night	235	167	1	0	67	71,5	28,5
Sum	365	234	2	2	127	64,7	35,3

August 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	179	1	34	139	5	19,6	80,4
Night	312	1	28	283	0	9,3	90,7
Sum	491	2	62	422	5	13,0	87,0

August 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	14	11	0	1	2	78,6	21,4
Sum	14	11	0	1	2	78,6	21,4

August 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	610	172	73	268	97	40,2	59,8
Sum	610	172	73	268	97	40,2	59,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
man 1.aug	22:31	Kveld	D	01R	NSZ3230	B738	Jetfly
ons 3.aug	02:30	Natt	A	19L	NOZ3RW	B738	Jetfly
tir 16.aug	22:33	Kveld	A	19L	BEL1EW	A319	Jetfly
tor 18.aug	00:02	Natt	A	01R	NOZ87G	B738	Jetfly
søn 28.aug	00:02	Natt	A	01R	NOZ5KH	B738	Jetfly

Det var 2 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.  
 Det var 3 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.  
 Av disse 5 skjedde 5 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 9 flygninger som awik fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 3., fre 5., fre 19., tor 25., tir 30., ons 31. august  
 og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

August 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	161	47	12	14	88	36,6	63,4
Night	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Sum	164	47	12	14	91	36,0	64,0

August 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1095	164	176	434	321	31,1	68,9
Night	19	0	10	1	8	52,6	47,4
Sum	1114	164	186	435	329	31,4	68,6

August 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

August 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	66	10	18	13	25	42,4	57,6
Night	67	13	15	14	25	41,8	58,2
Sum	133	23	33	27	50	42,1	57,9

August 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	0	1	0	0,0	100,0
Sum	1	0	0	1	0	0,0	100,0

August 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	63	9	17	24	13	41,3	58,7
Sum	63	9	17	24	13	41,3	58,7

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for august måned.

<b>Dato</b>	<b>Avgangs- / Landingstid</b>	<b>Periode</b>	<b>A/D</b>	<b>RWY</b>	<b>Callsign</b>	<b>Flytype</b>	<b>Fly- kategori</b>
fre 19.aug	02:53	Natt	A	19L	SWN8007	ATP	Propellfly
søn 21.aug	22:43	Kveld	D	19L	WIF99A	DH8A	Propellfly
søn 21.aug	22:54	Kveld	D	19L	WIF79V	DH8A	Propellfly

Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 3 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

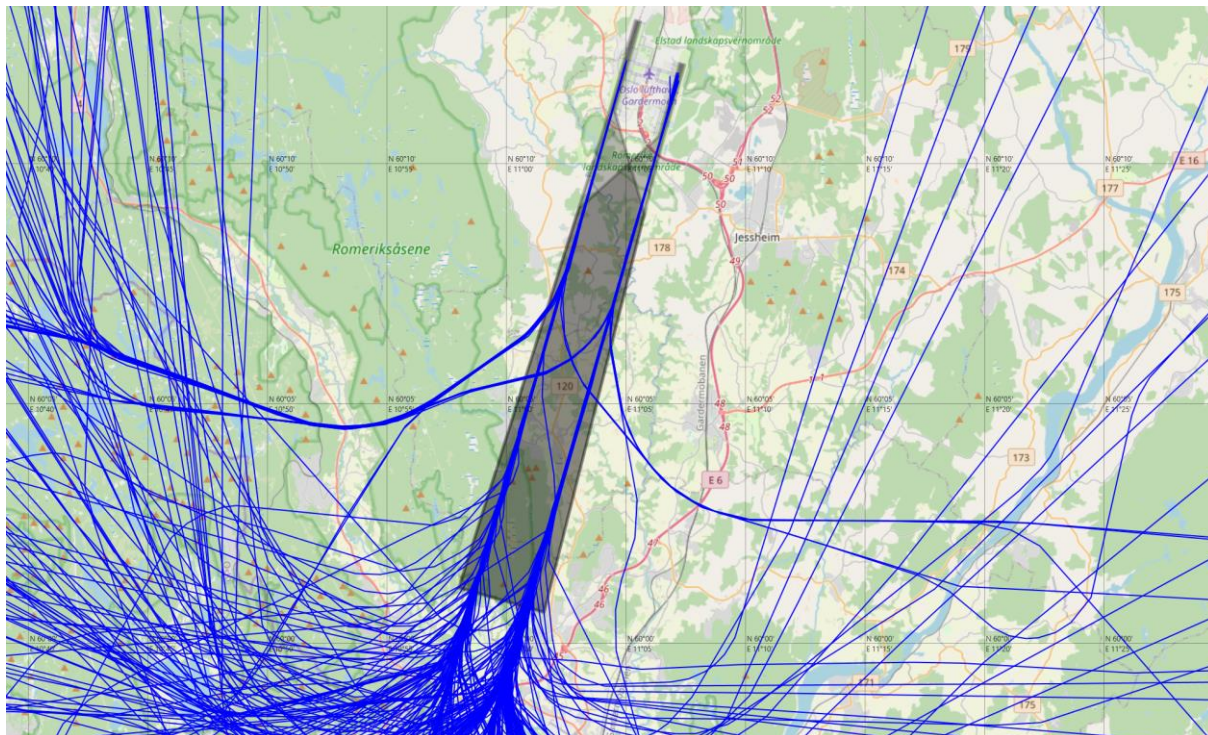
**9.3 LANDINGER OG AVGANGER**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen.....	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly .....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	38
Air Baltic .....	38
Air France .....	39
Austrian .....	40
British Airways .....	41
Brussels Airlines.....	42
Emirates.....	43
Danish Air Transport .....	44
Euro wings .....	45
European Air Transport, EAT .....	46
Finnair .....	47
Flyr .....	48
Iberia .....	49
Icelandair.....	50
KLM .....	51
Korean Air .....	52
LOT .....	53
Lufthansa.....	54
Luxair .....	55
Norse Atlantic Airways .....	56
Norwegian (Boeing 737-800), innland .....	57

Norwegian (Boeing 737-800), utland .....	58
Qatar Airways .....	59
Ryanair .....	60
SAS (Airbus).....	61
SAS (Airbus Neo) .....	62
SAS (Canadian Regional Jet) .....	63
SAS (Airbus A330, A359) .....	64
SAS (Boeing) .....	65
Swiss .....	66
TAP Portugal.....	67
Thomas Cook Airlines Scandinavia .....	68
Turkish Airlines .....	69
United Parcel Service .....	70
West Air Sweden .....	71
Widerøe .....	72
Wizz Air .....	73
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>74</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>96</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....</b>	<b>100</b>

## 9.3.1 Landinger

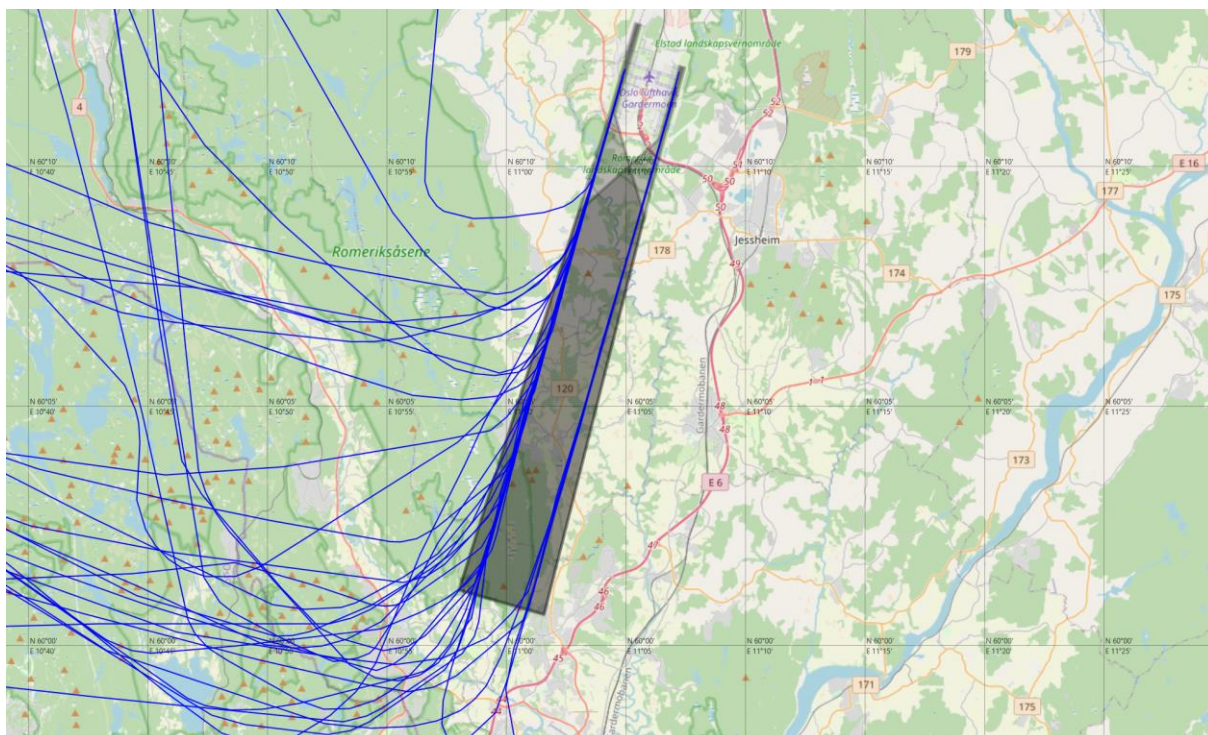
Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



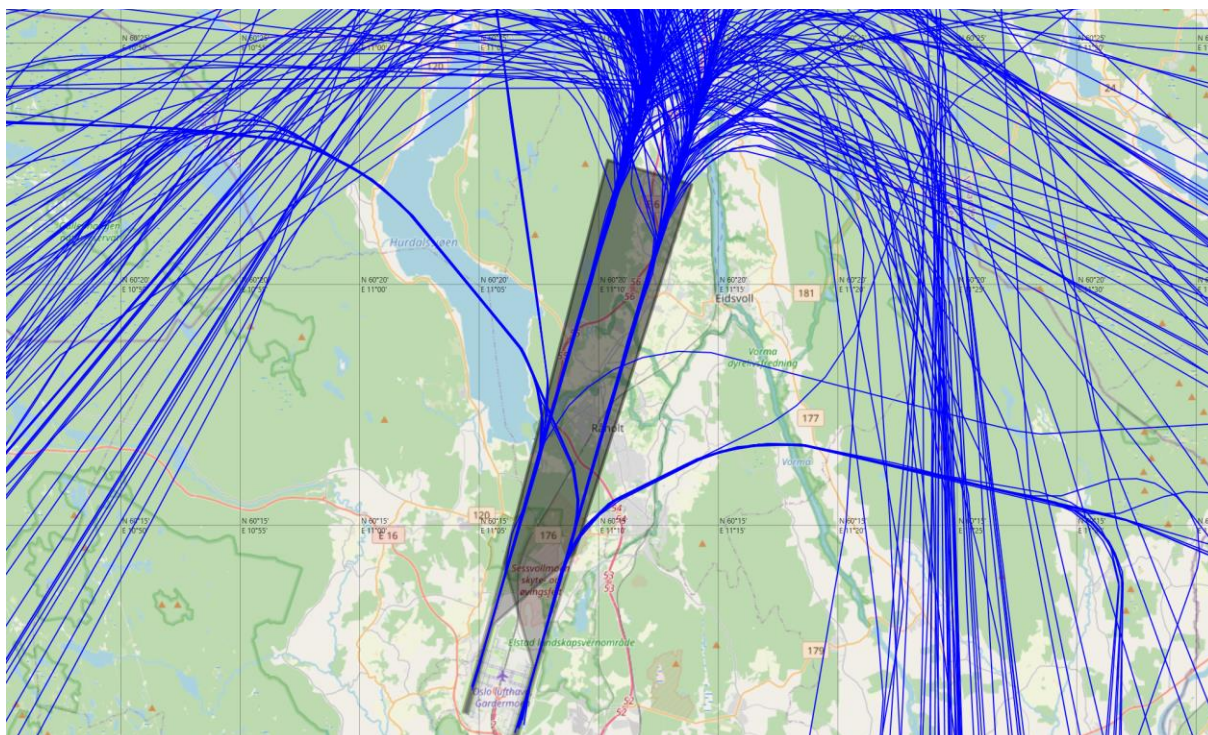
Figur 2. Mandag 29.08.22 – landinger med jettfly, 323 stk



Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikretning hele dagen



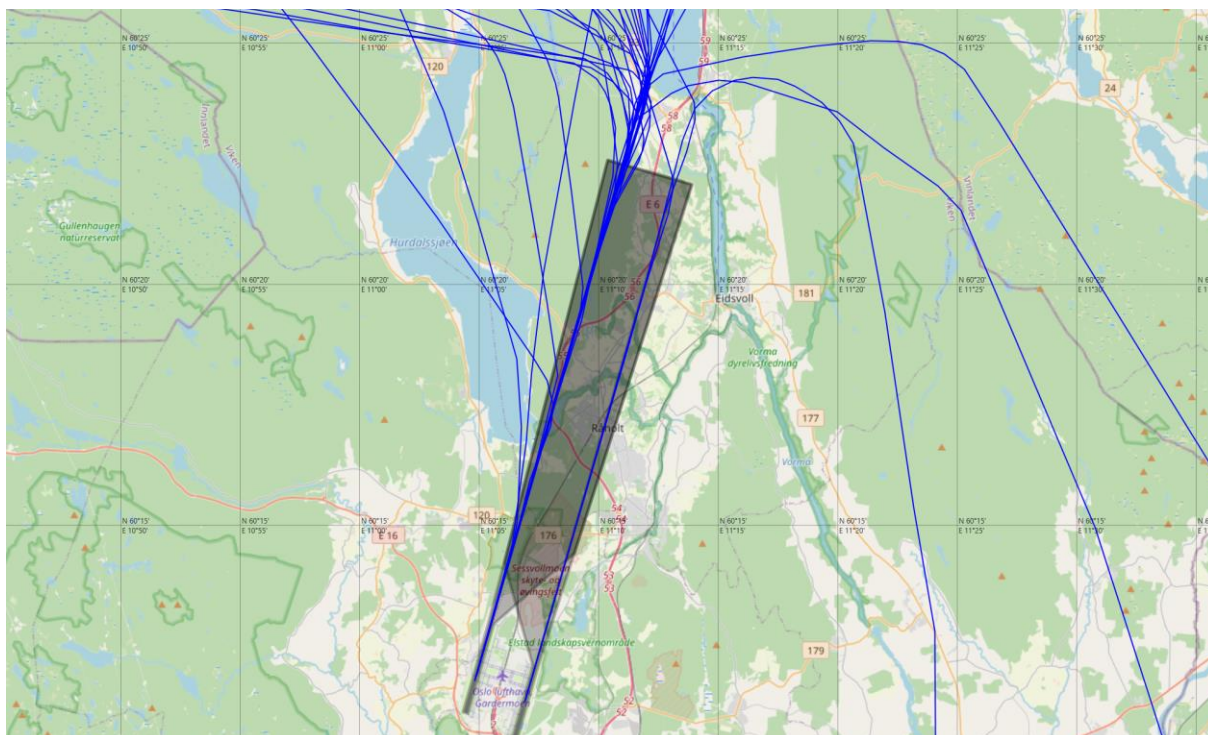
Figur 3. Mandag 29.08.22 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 34 stk



Figur 4. Fredag 26.08.22 – landinger jettfly, 314 stk



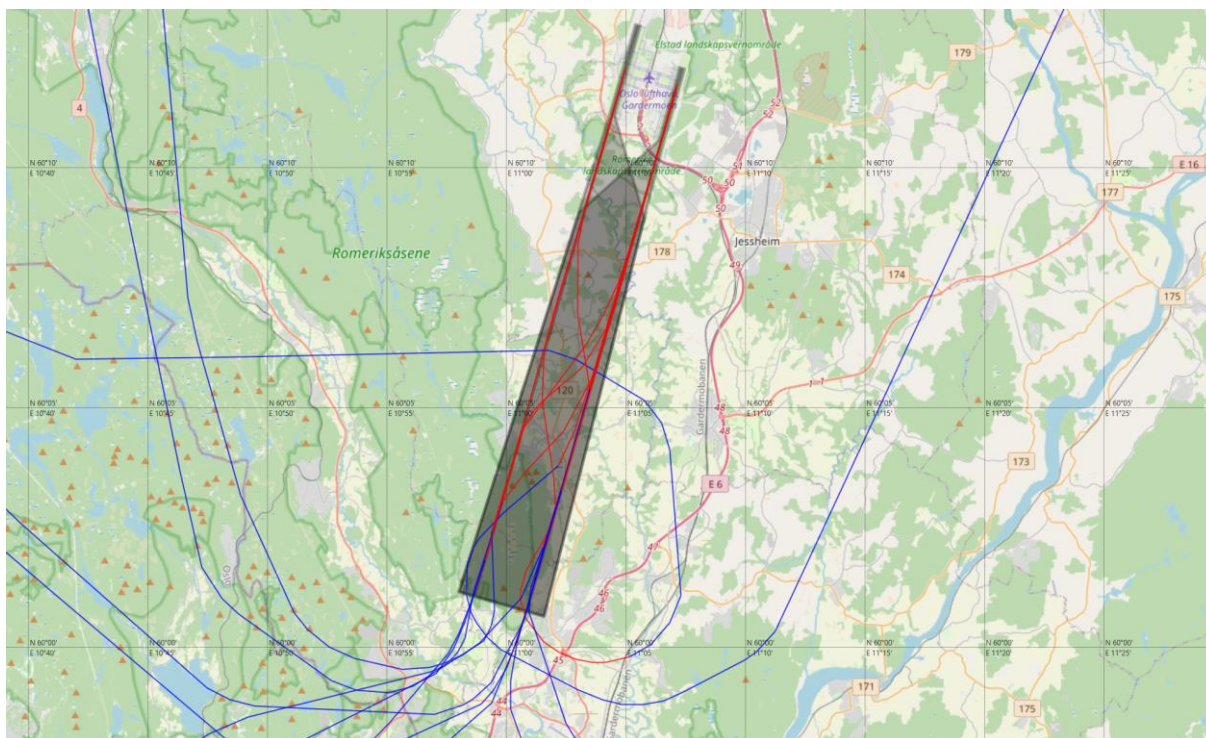
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. Fredag 26.08.22 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 34 stk

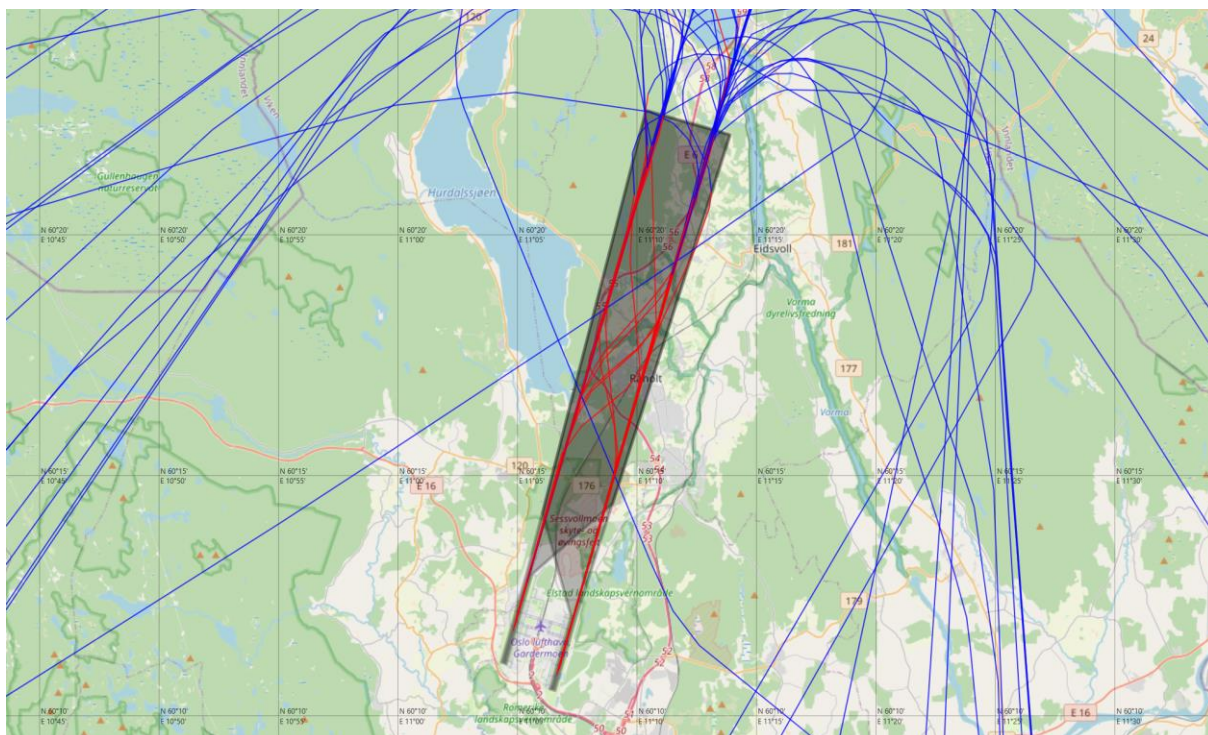
## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 12 flygninger.

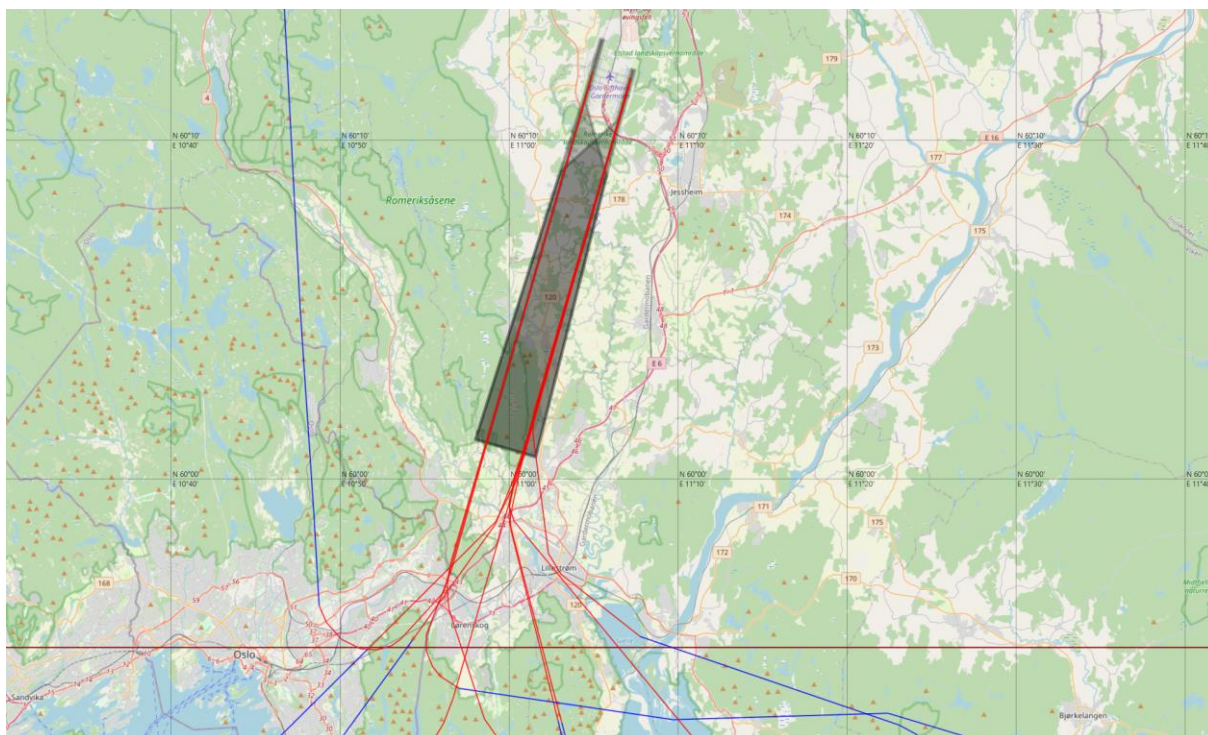
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 7. 40 flygninger

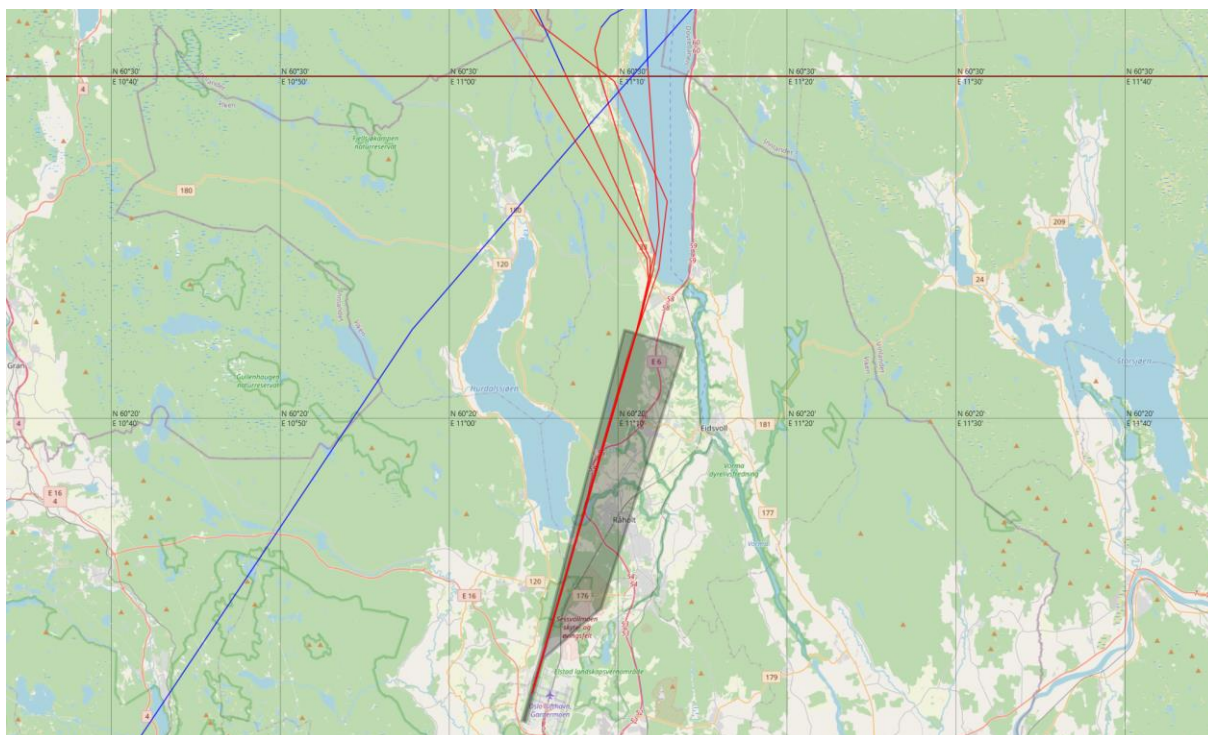
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet





Figur 8. 10 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 5 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1880	0	48	18	97,5 %	2,5 %
01R	mot nord fra østre bane		827	0	7	18	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	4	0	58	47	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	398	0	51	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1402	0	31	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1892	0	12	20	99,4 %	0,6 %
<b>Totalt</b>			<b>6403</b>	<b>0</b>	<b>207</b>	<b>103</b>	<b>96,9 %</b>	<b>3,1 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		233	0	0	13	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		14	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	44	0	1	13	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	8	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		393	0	4	40	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>692</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,7 %</b>

#### Spesielle forhold gjeldende måned:

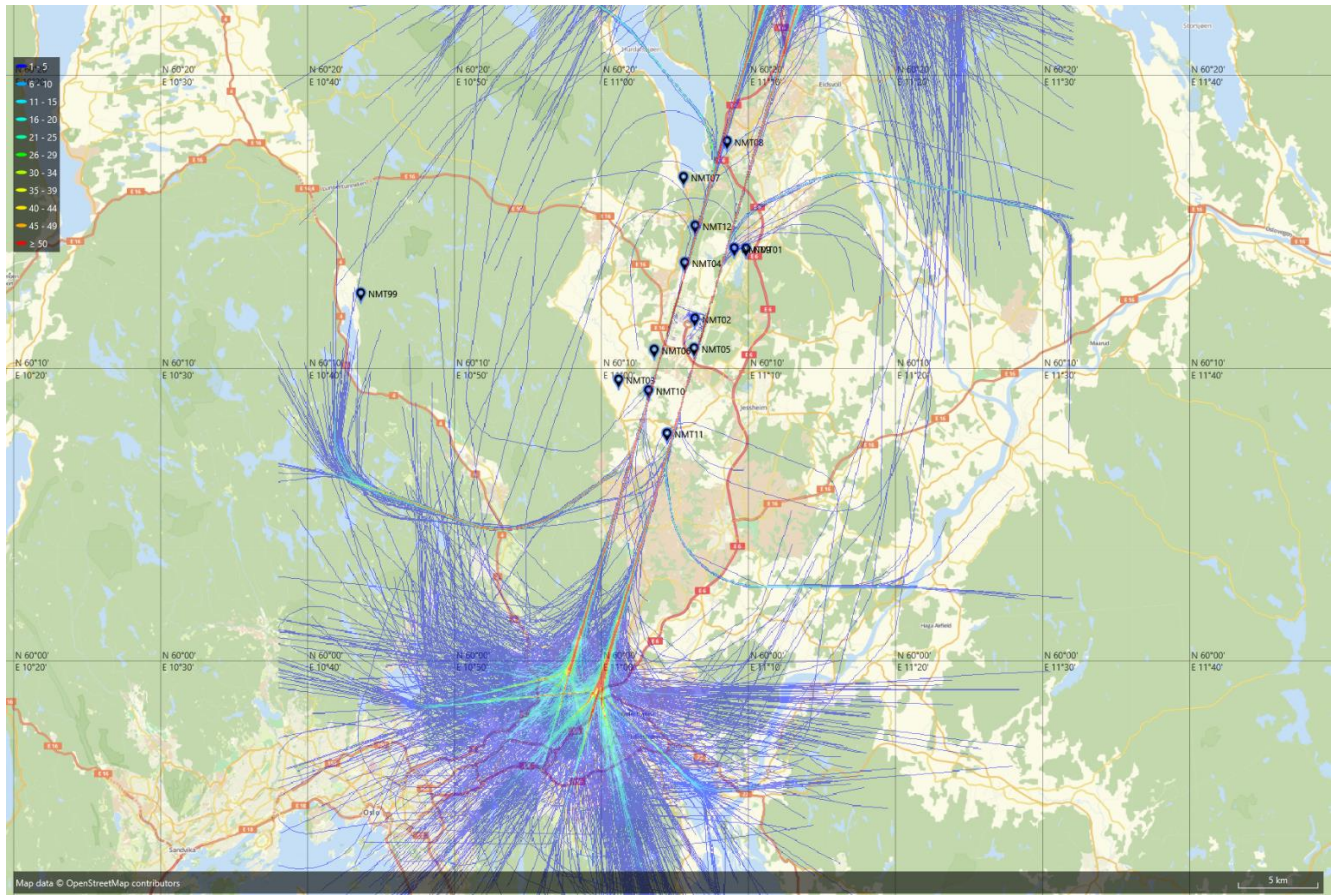
*I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.*



## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

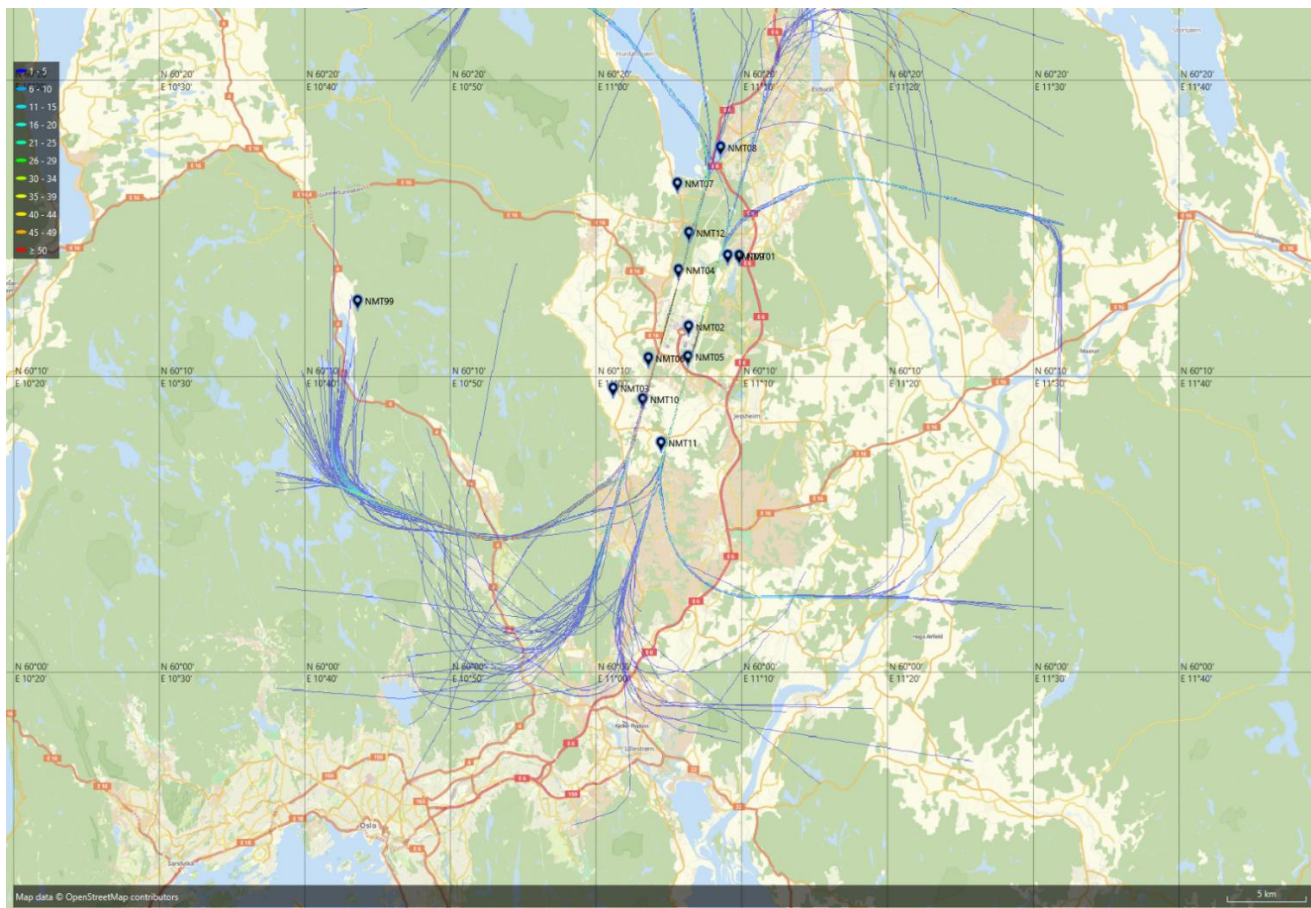
Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



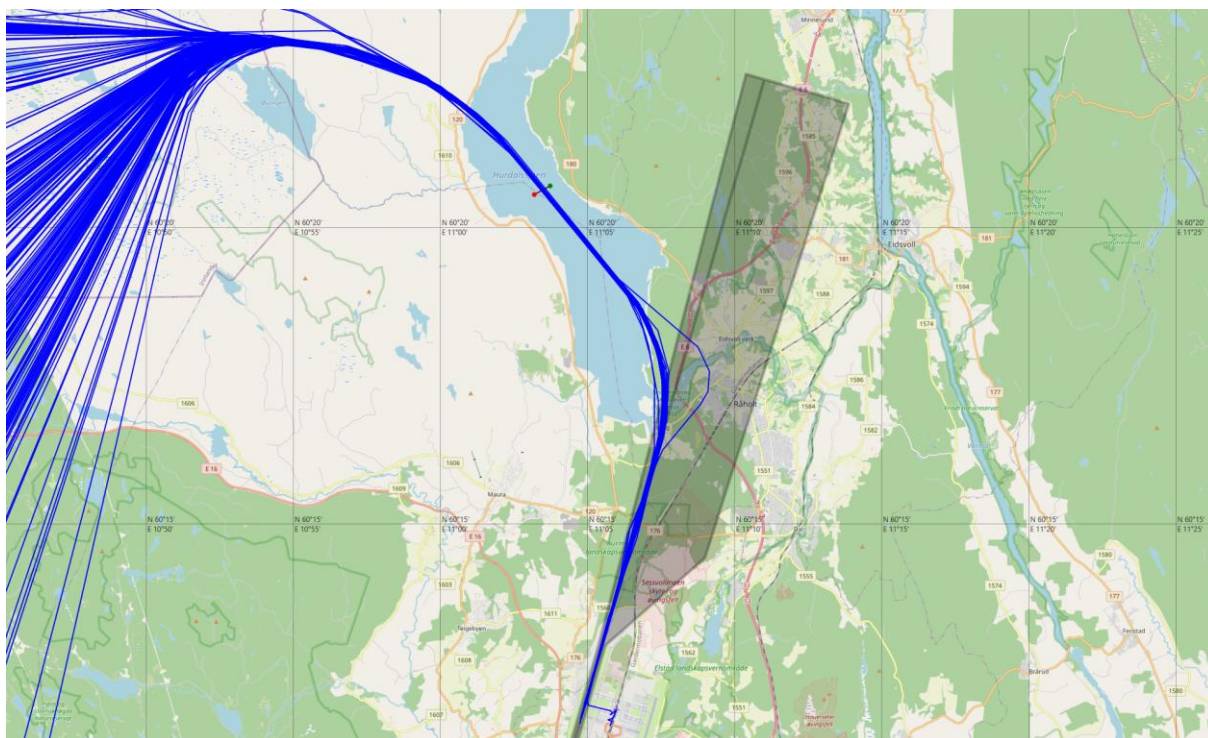
Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer





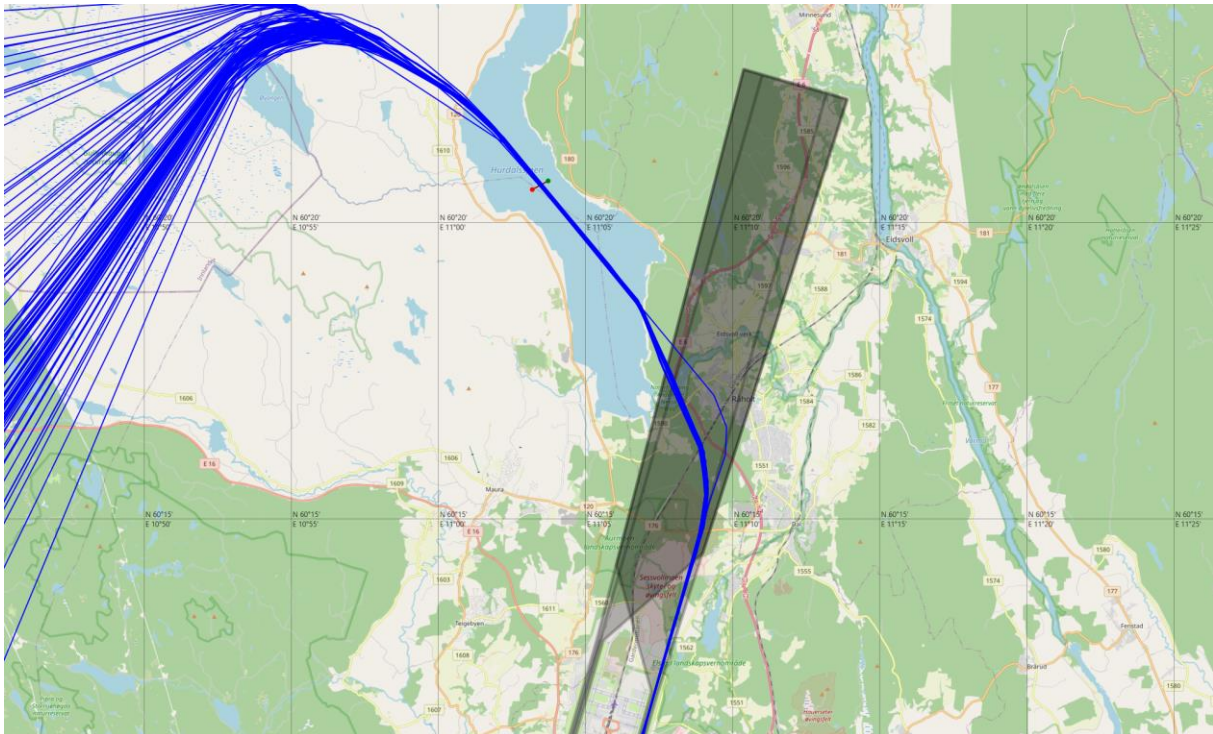
Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i august totalt 1193 kurvede landinger.

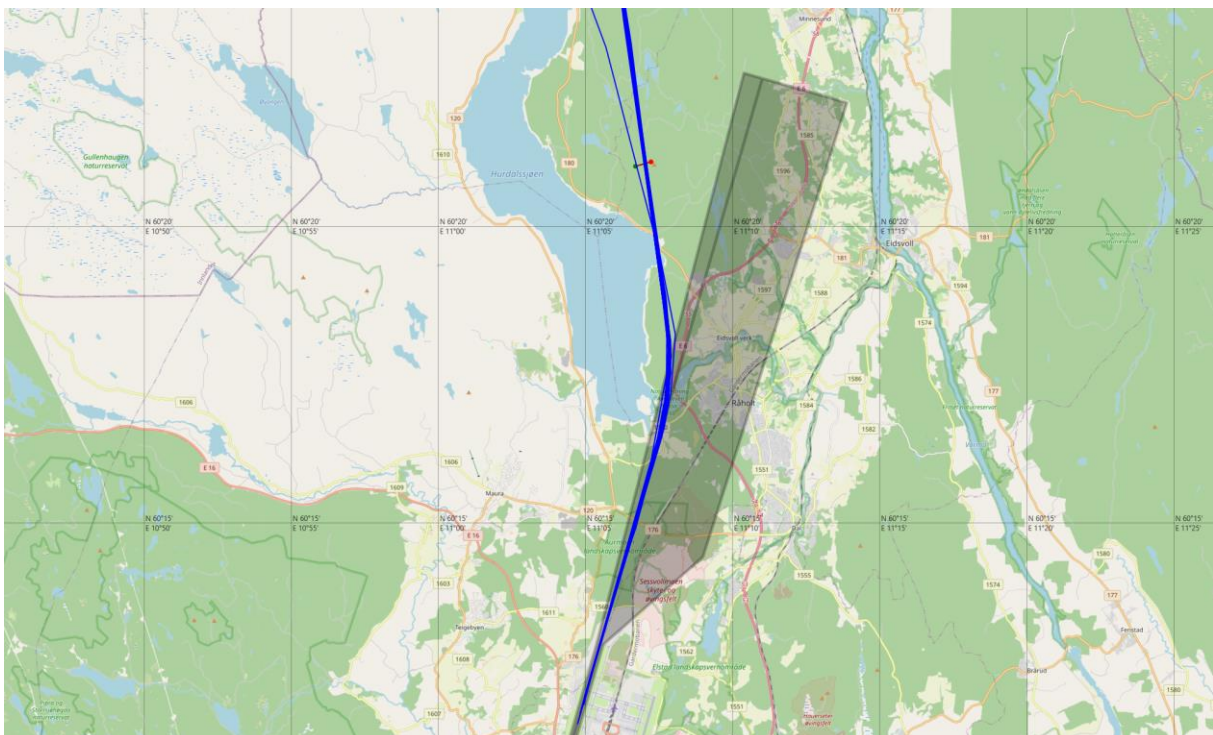


Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 281 flygninger

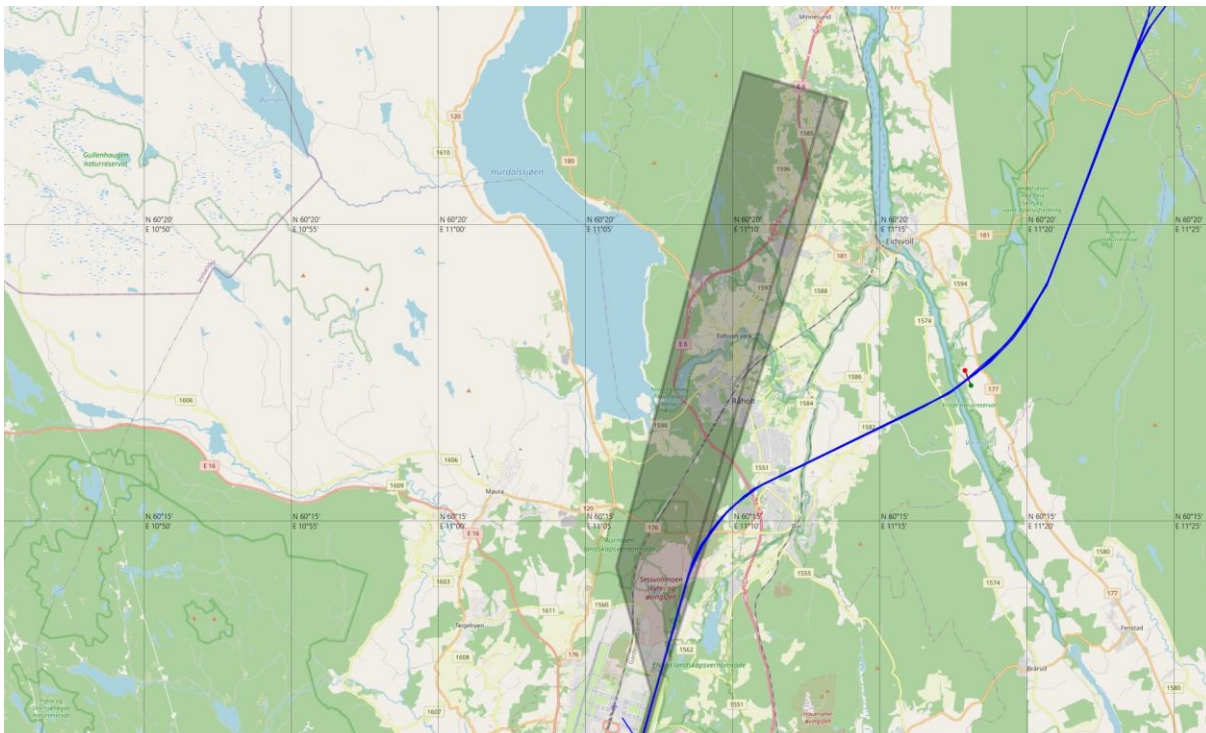




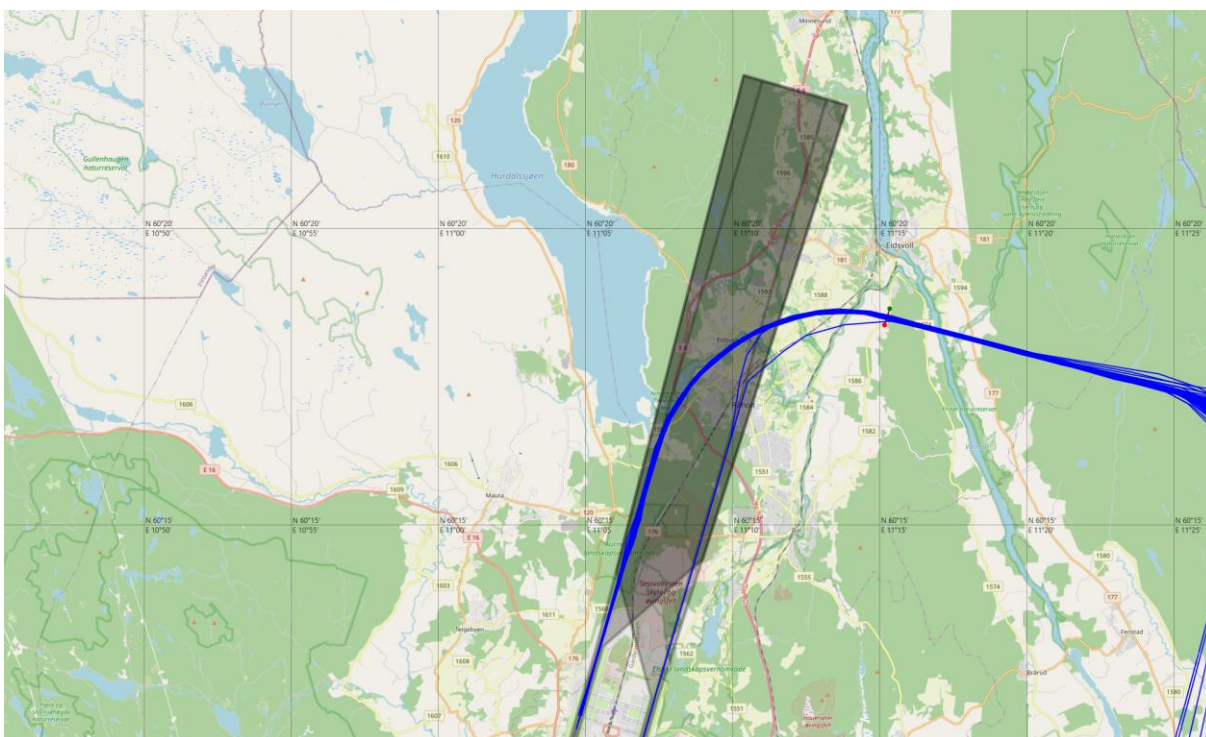
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 95 flygninger



Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 105 flygninger

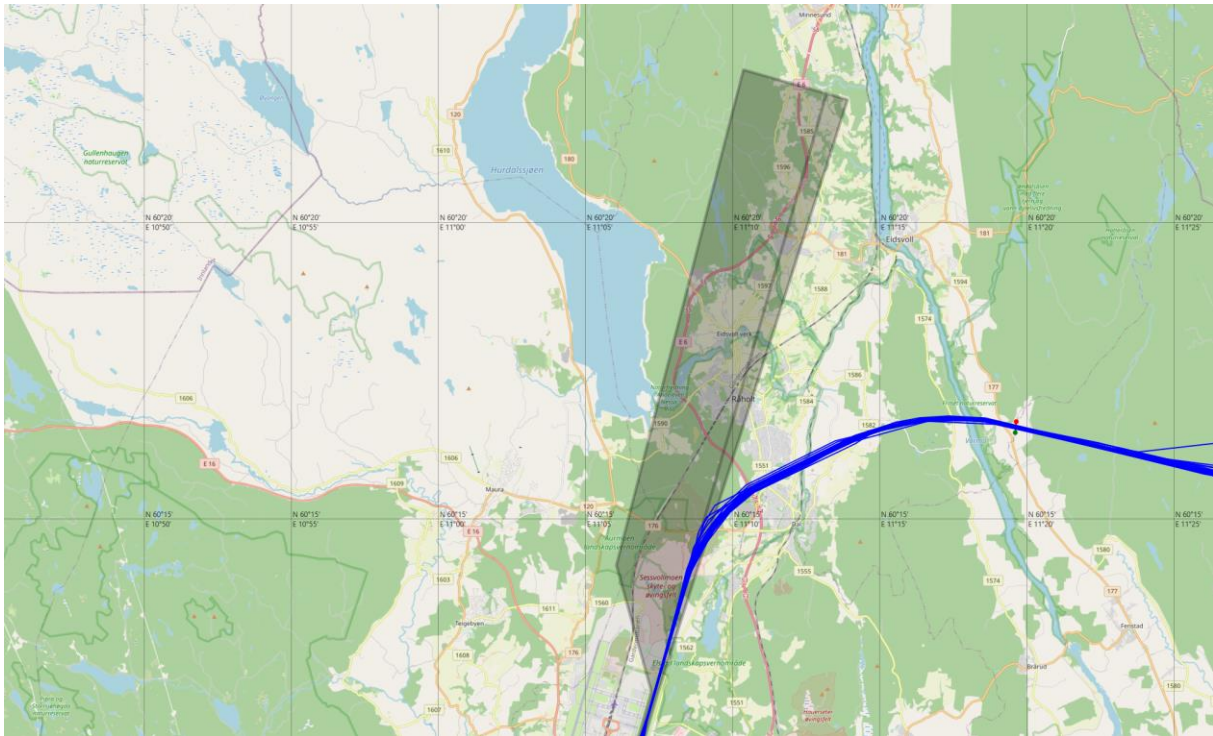


Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 5 flygninger

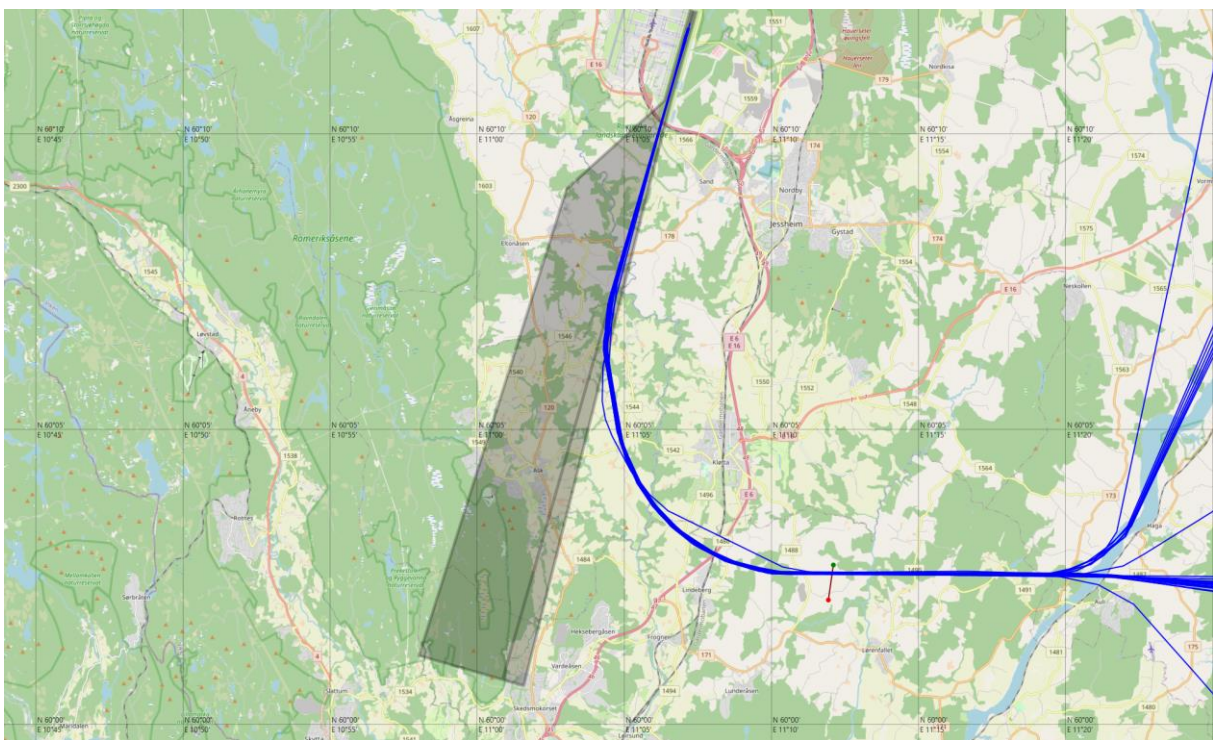


Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 163 flygninger



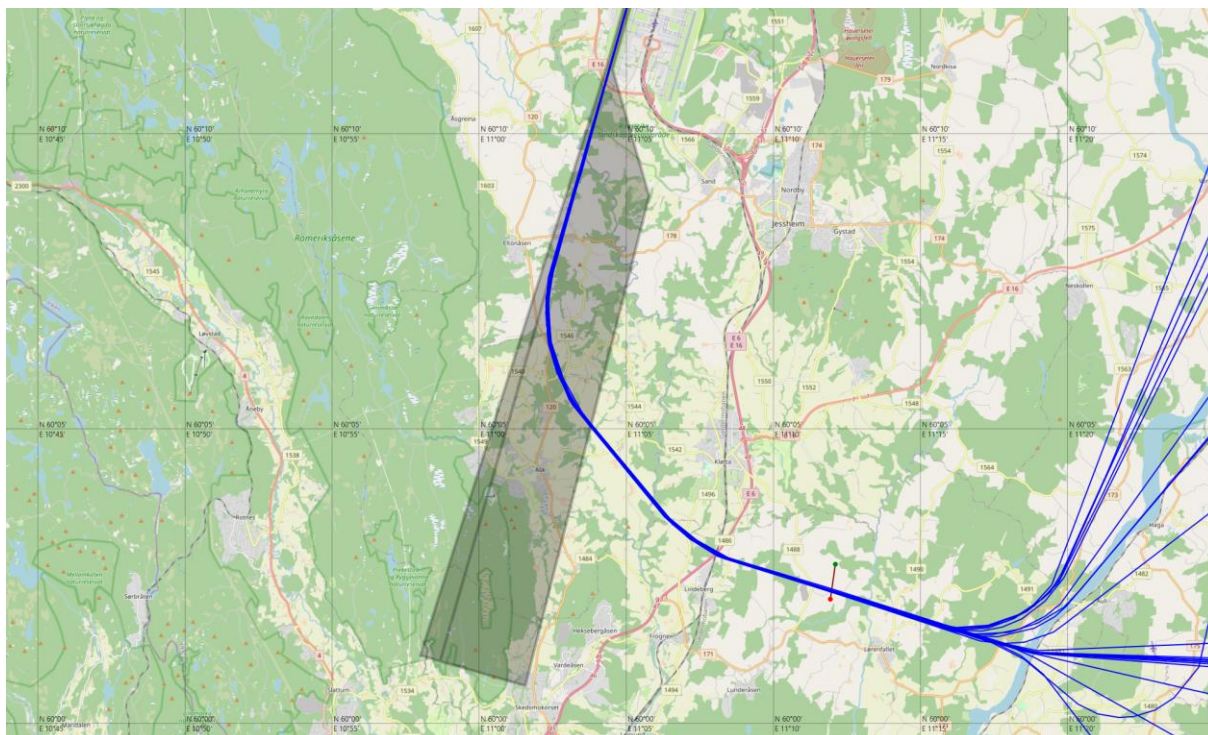


Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 172 flygninger

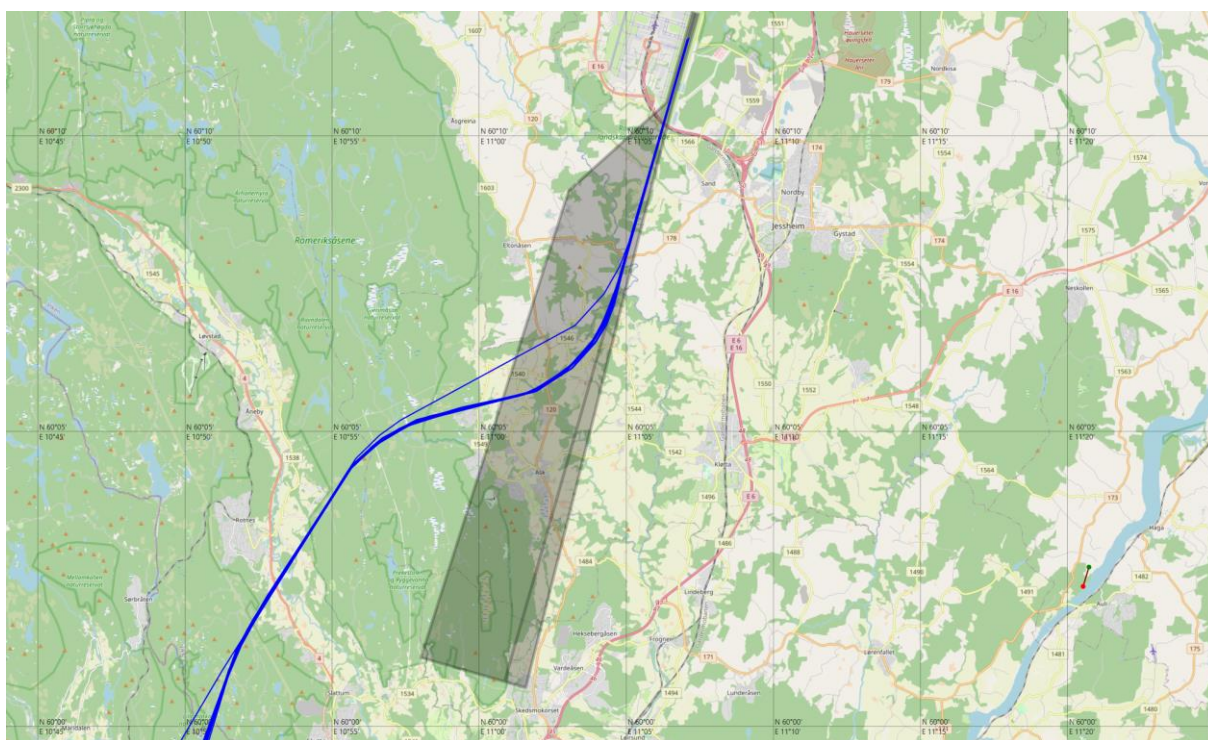


Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 42 flygninger



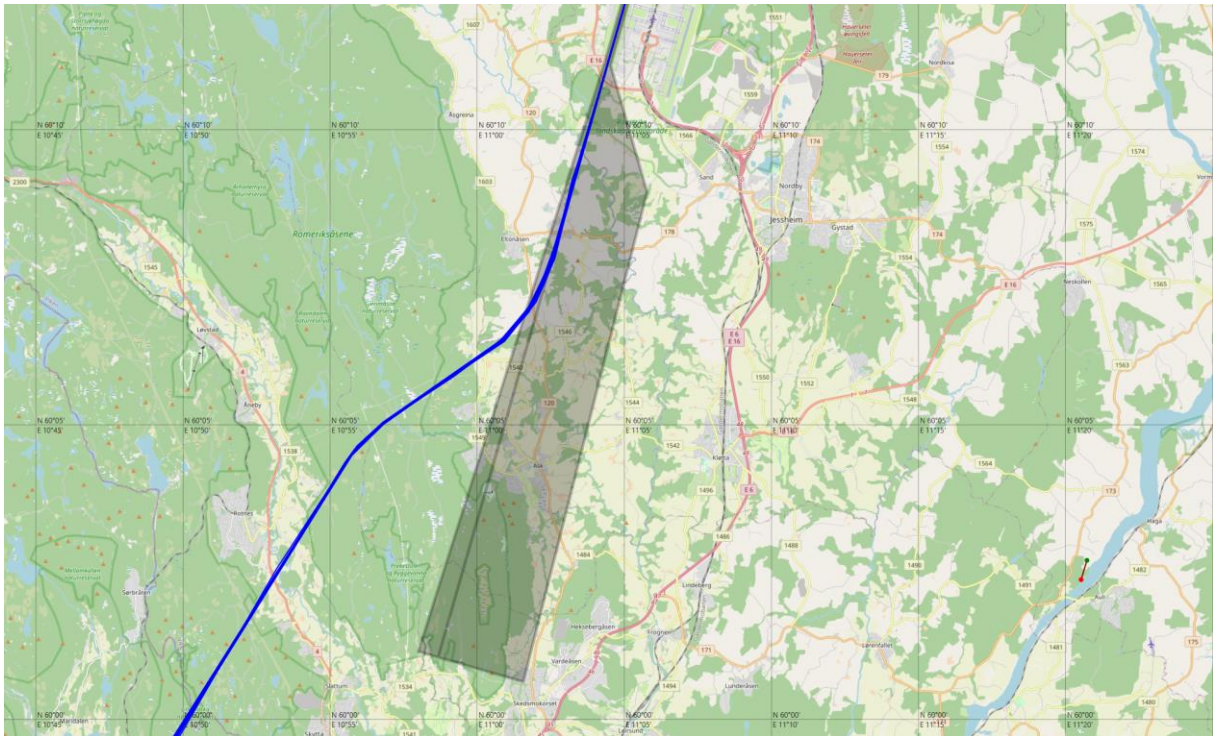


Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 21 flygninger

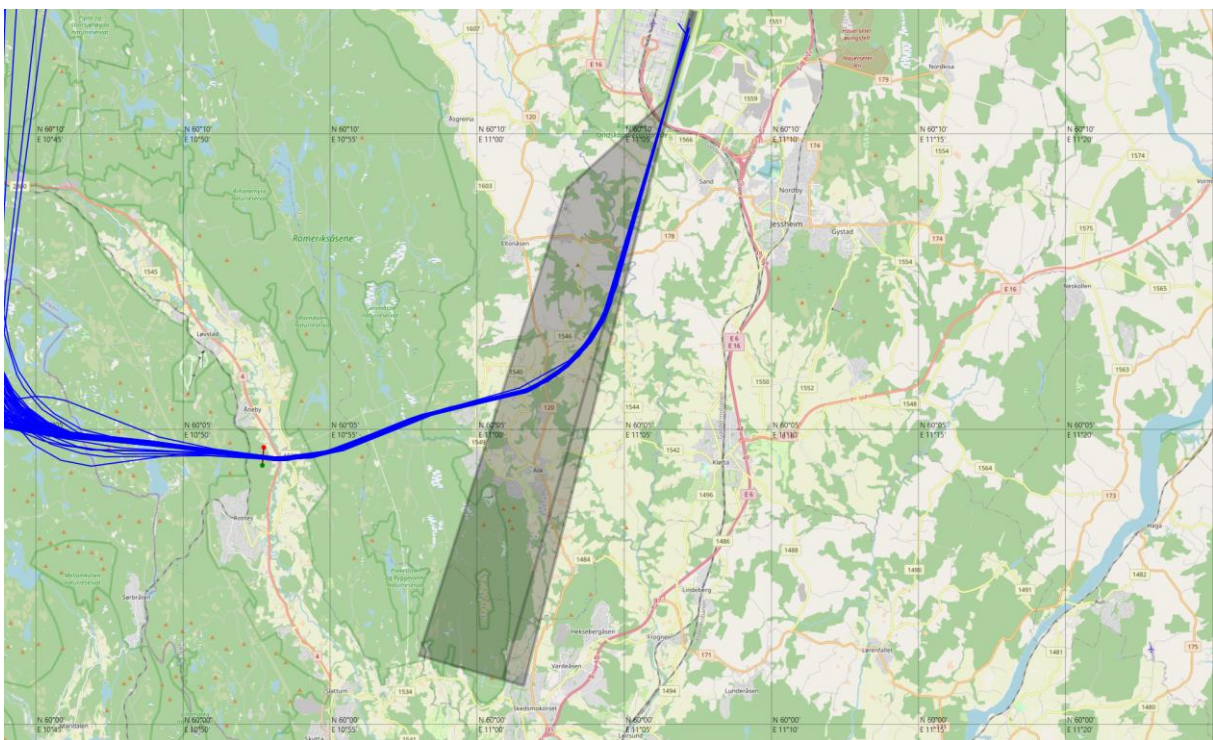


Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 13 flygninger



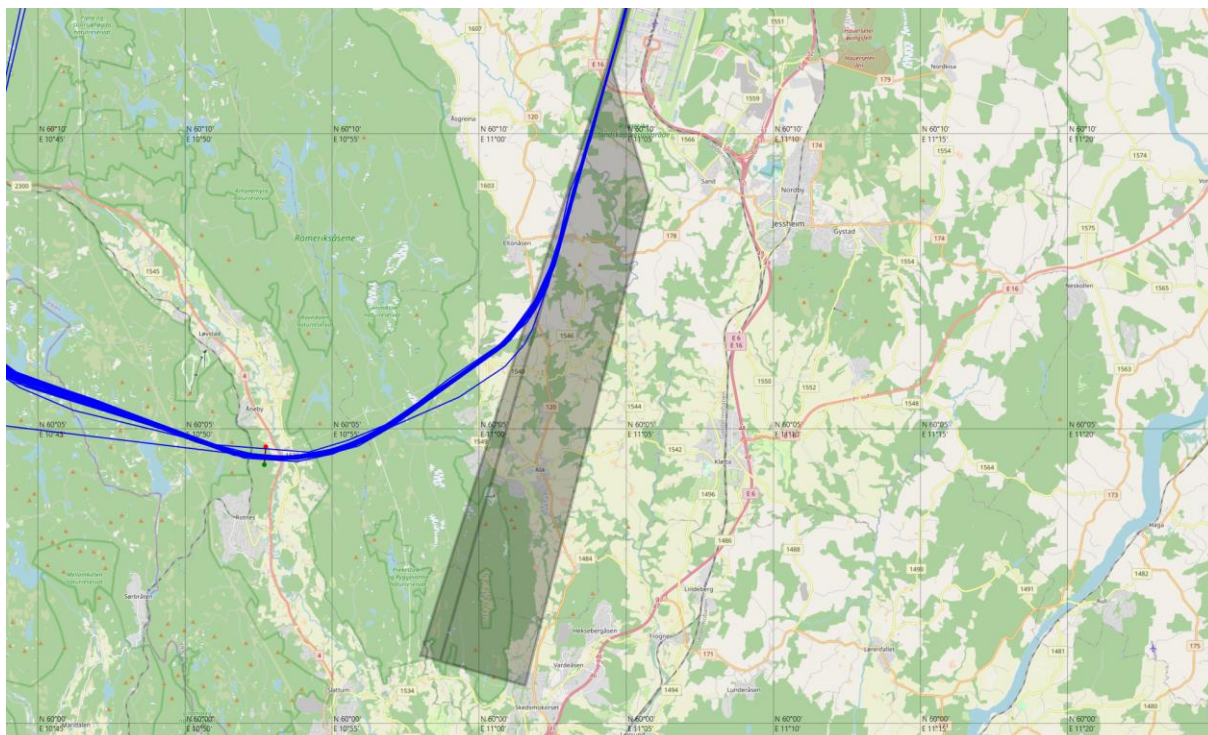


Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 25 flygninger

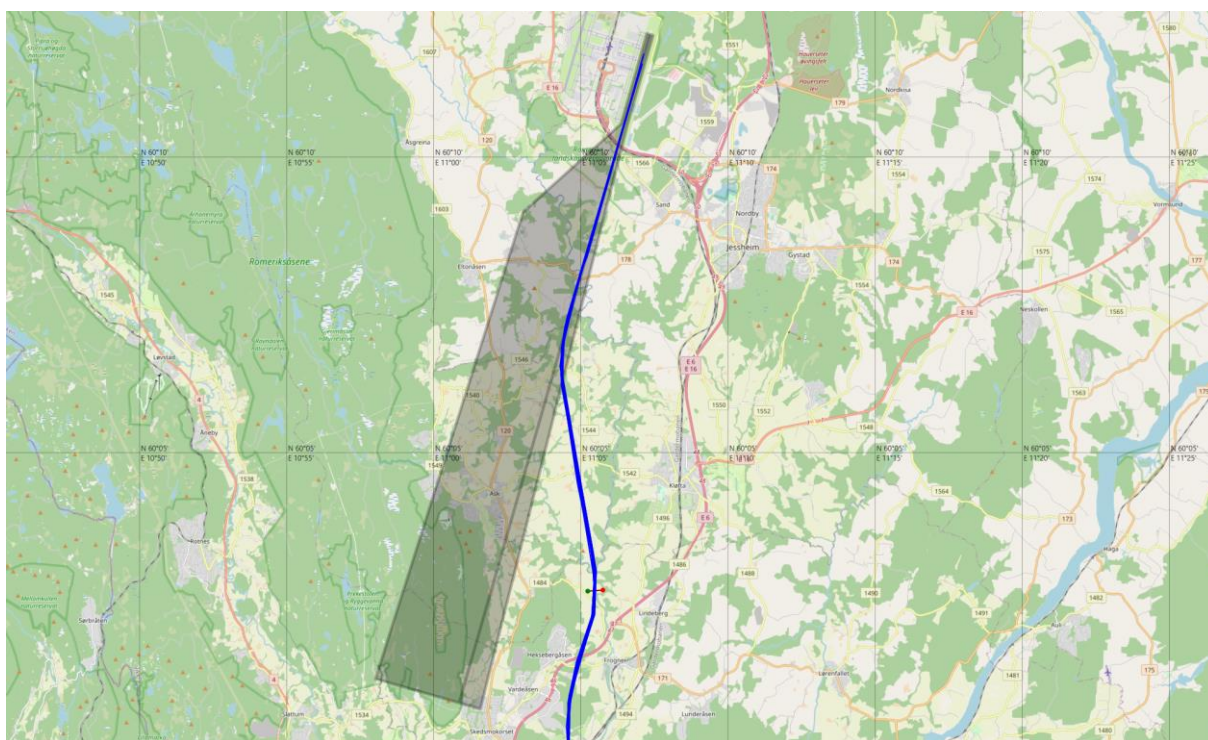


Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 72 flygninger



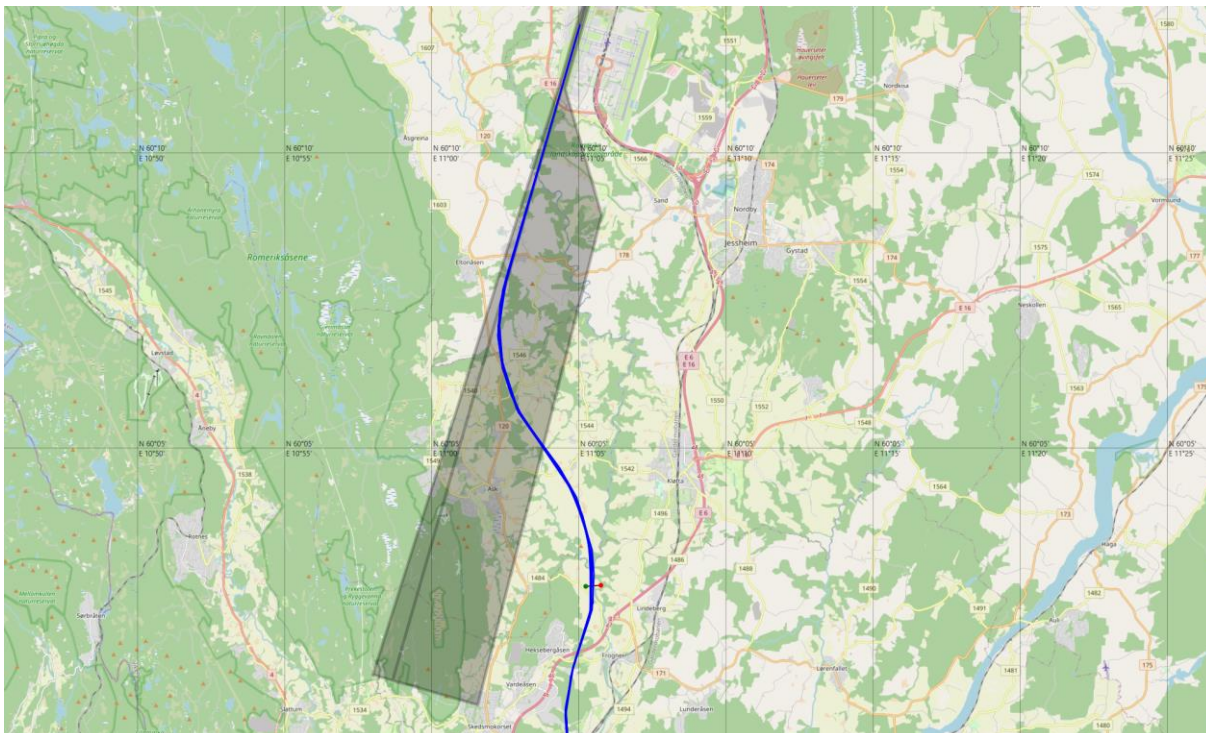


Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 175 flygninger

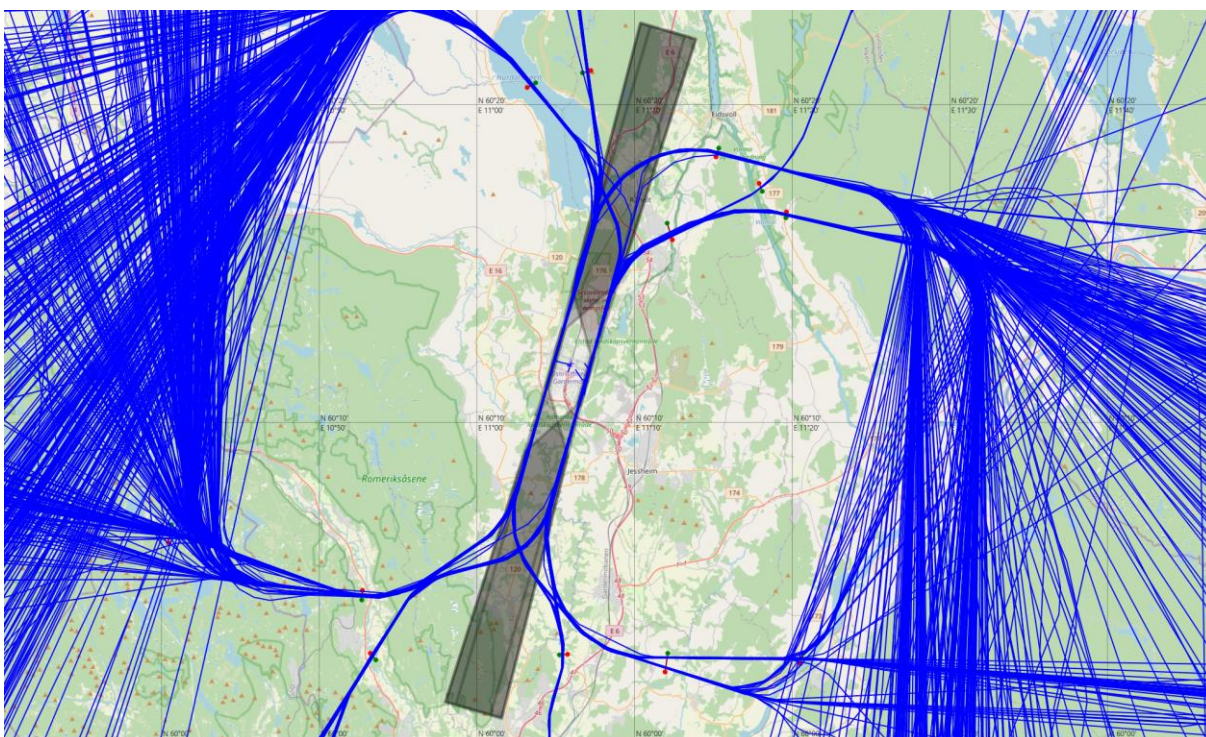


Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 14 flygninger





Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 10 flygninger



Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1193 flygninger

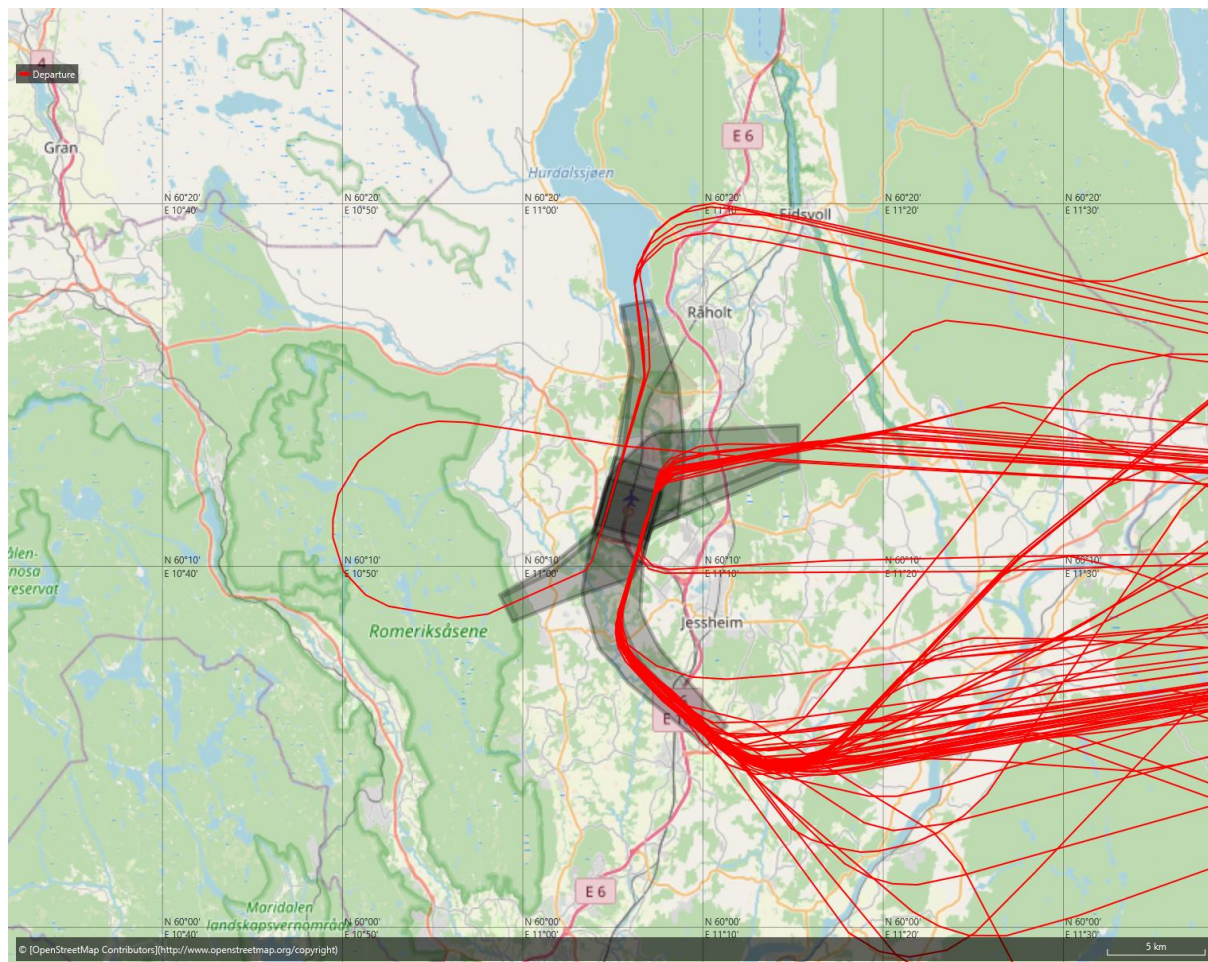


## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

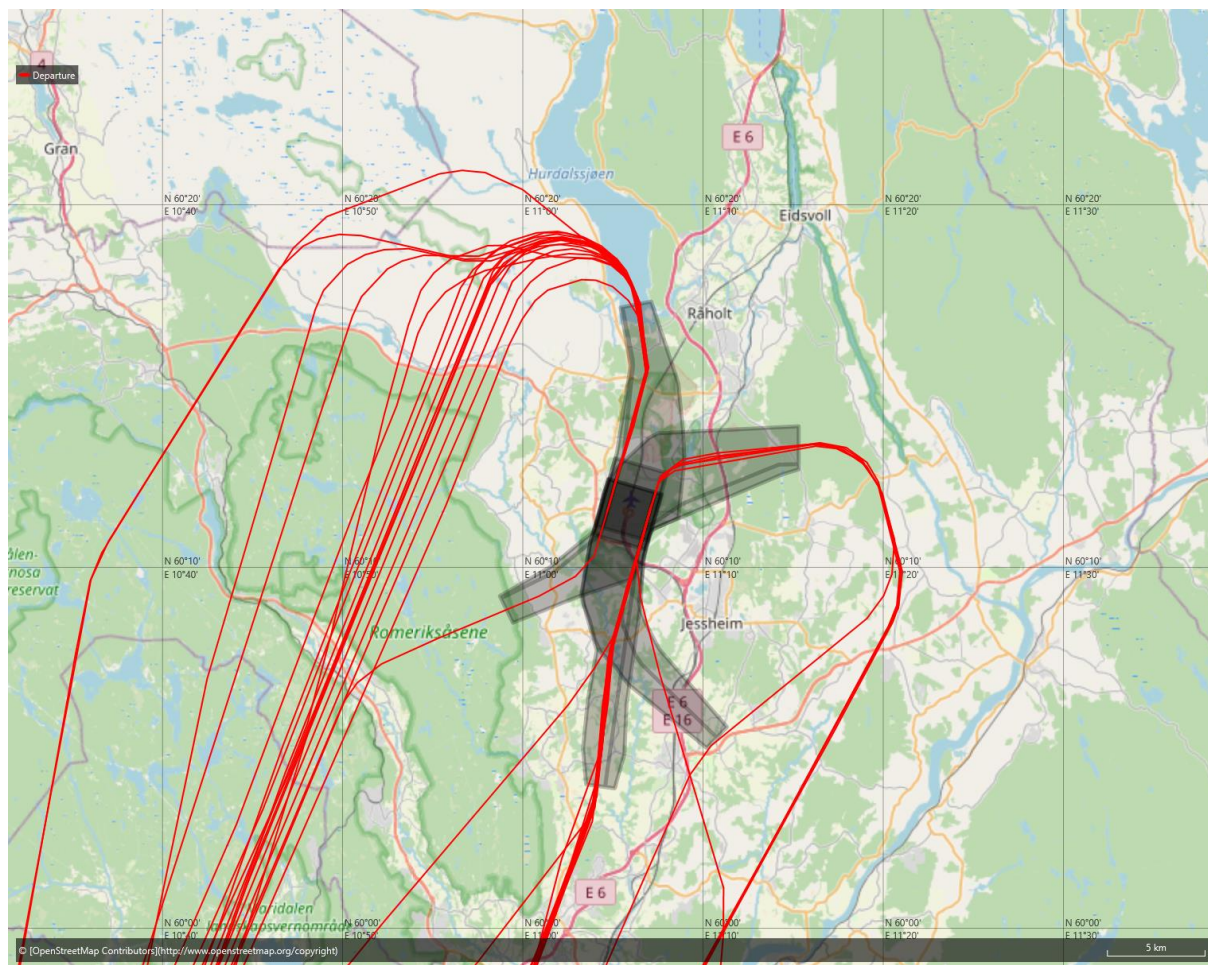
*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

### Air Baltic



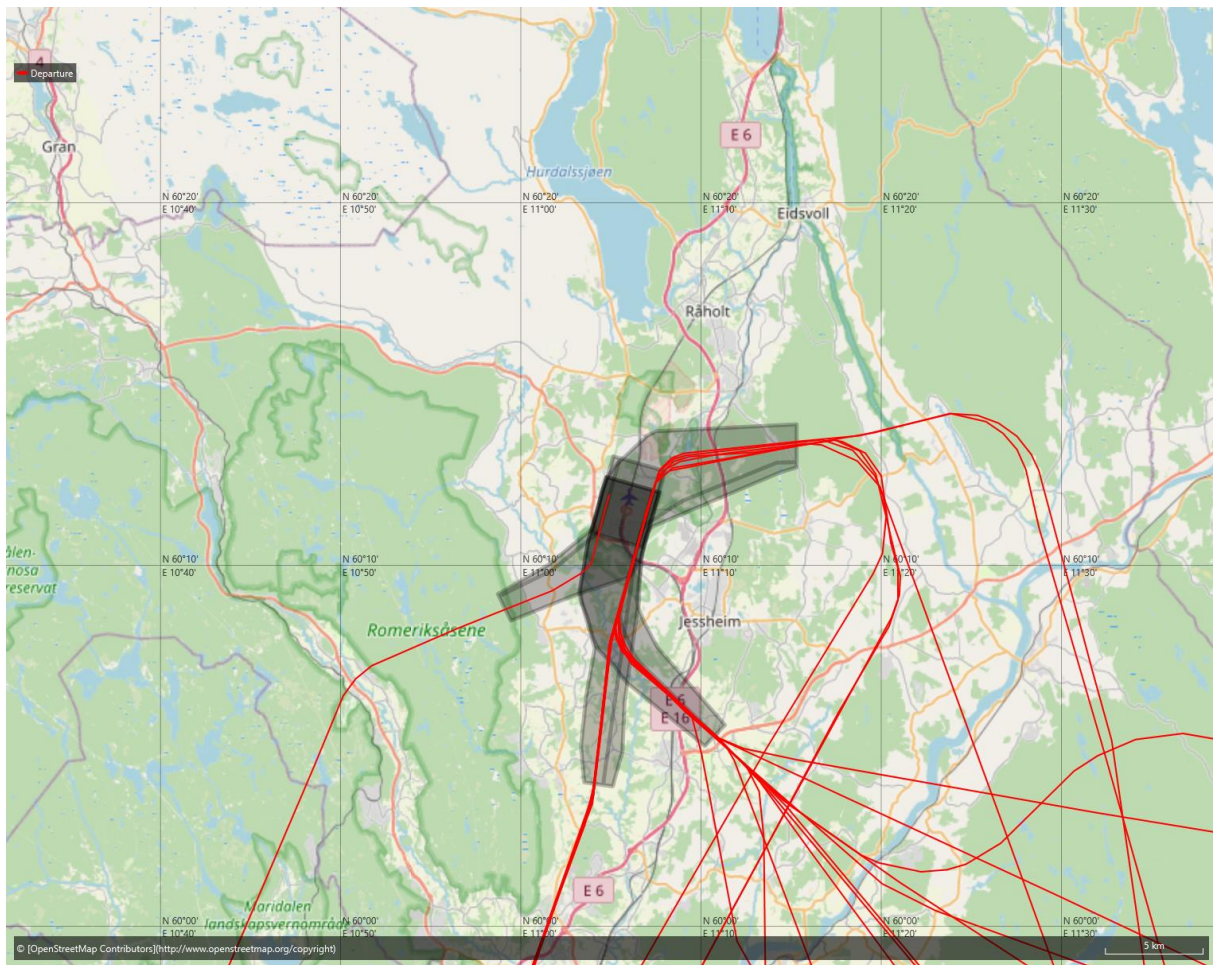
Figur 27. Avganger, Air Baltic - 83 flygninger  
BCS3 (42), A319 (8) A320 (9), F100 (21), O (3)

*Propellfly er underlagt forskjellige regler.*

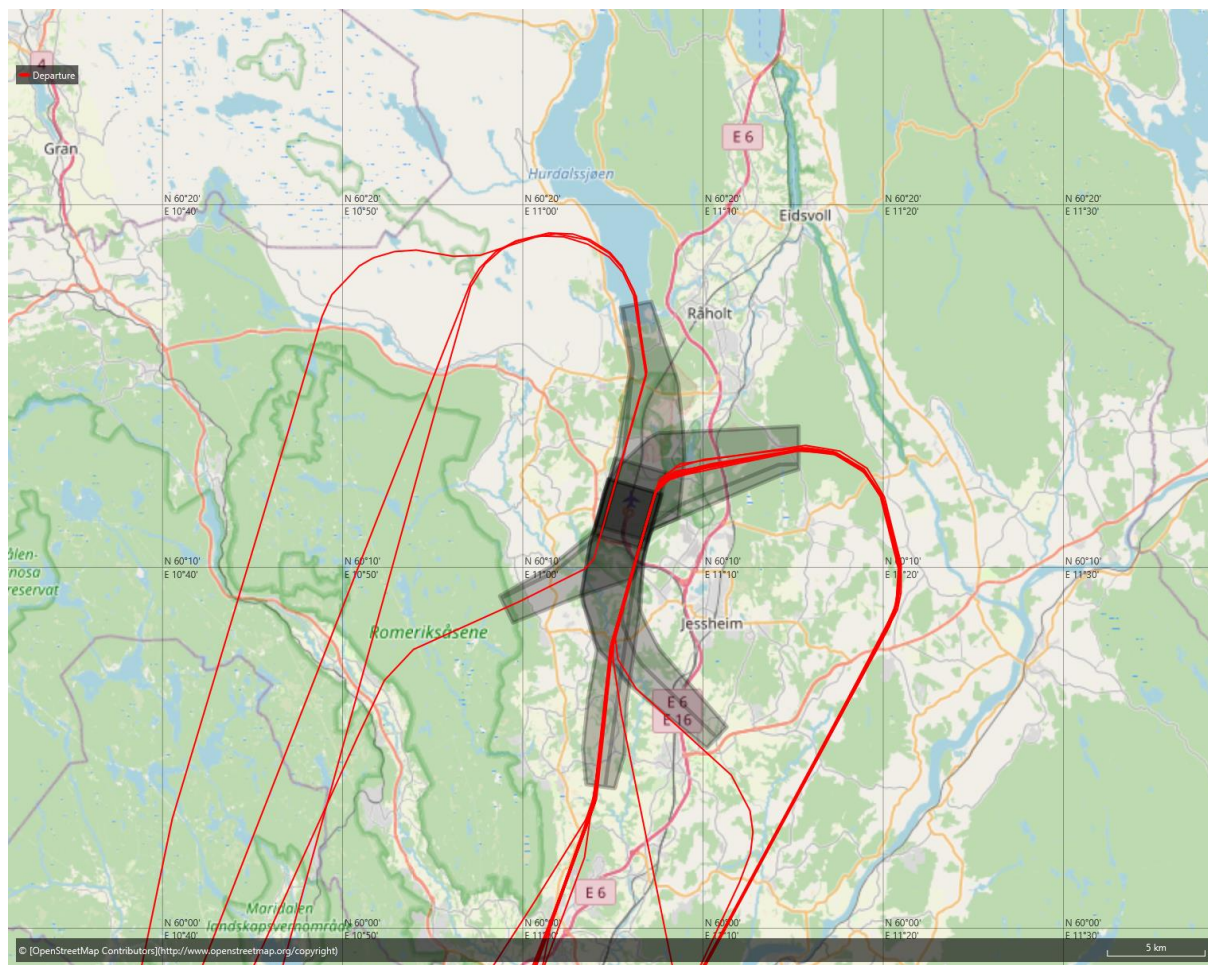


Figur 28. Avganger, Air France - 65 flygninger  
A318 (2), A319 (17), A320 (22), A321 (24),



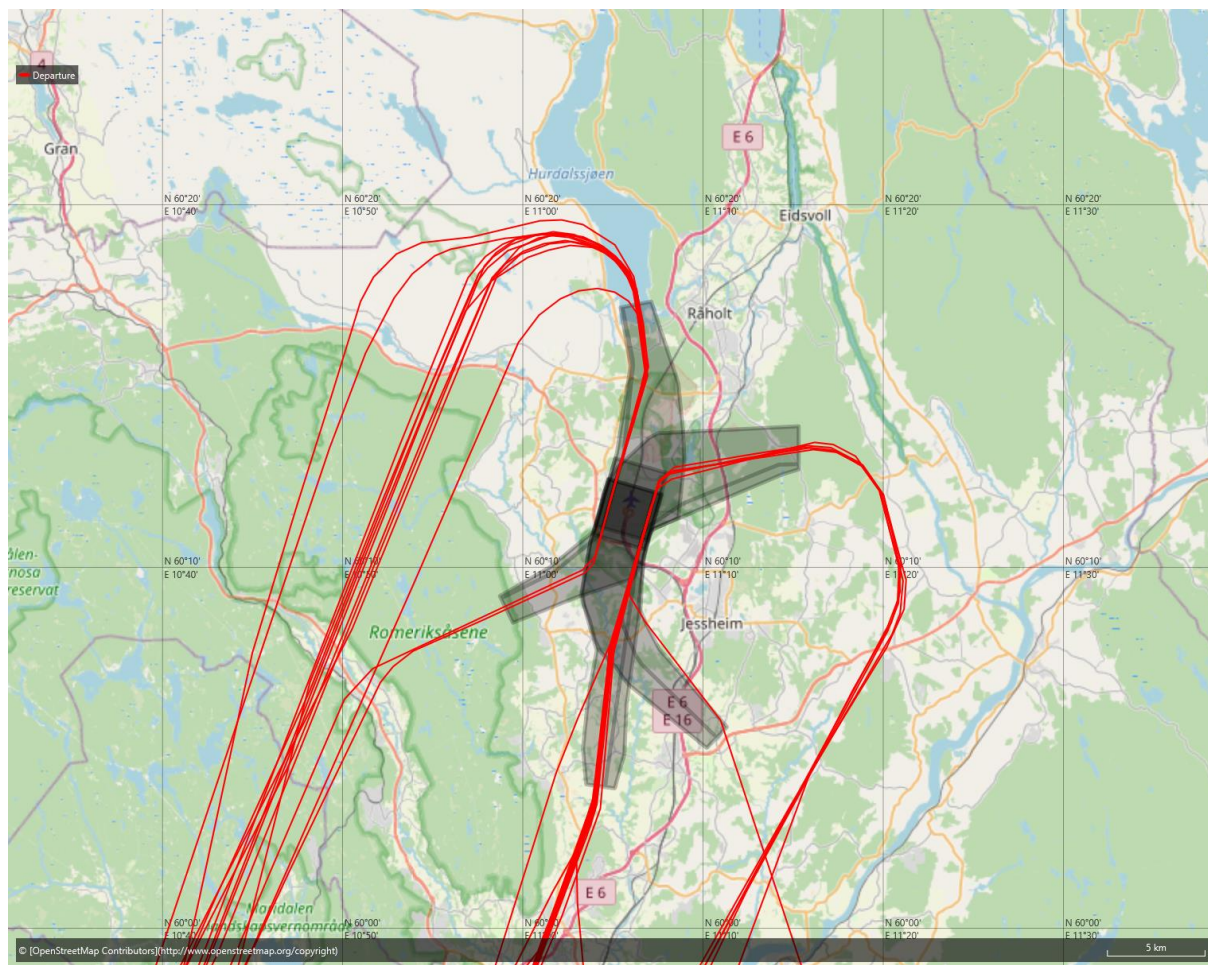


Figur 29. Avganger, Austrian - 30 flygninger  
E195 (16), A320 (14)



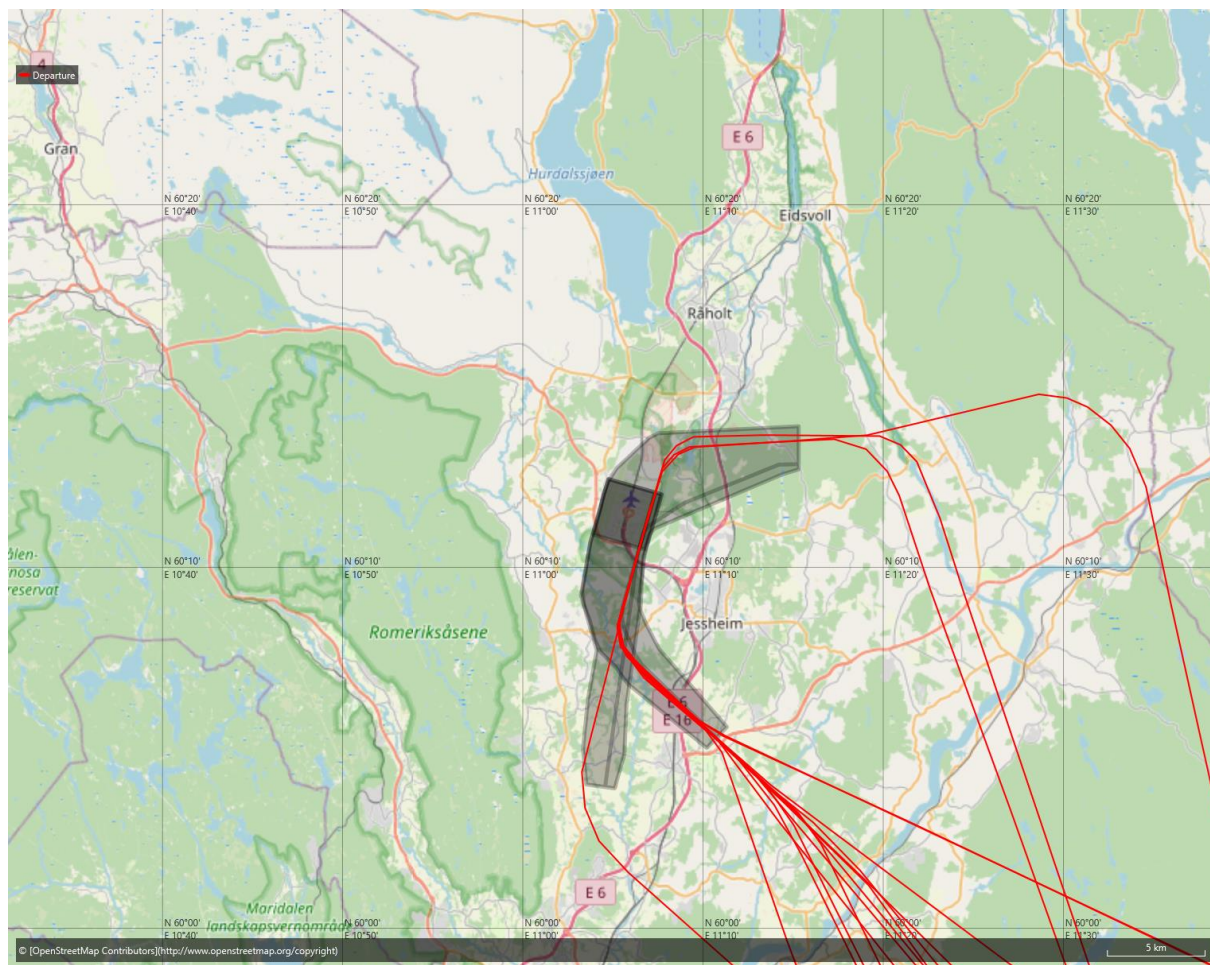
Figur 30. Avganger, British Airways - 51 flygninger  
A320 (50), A21N (1)



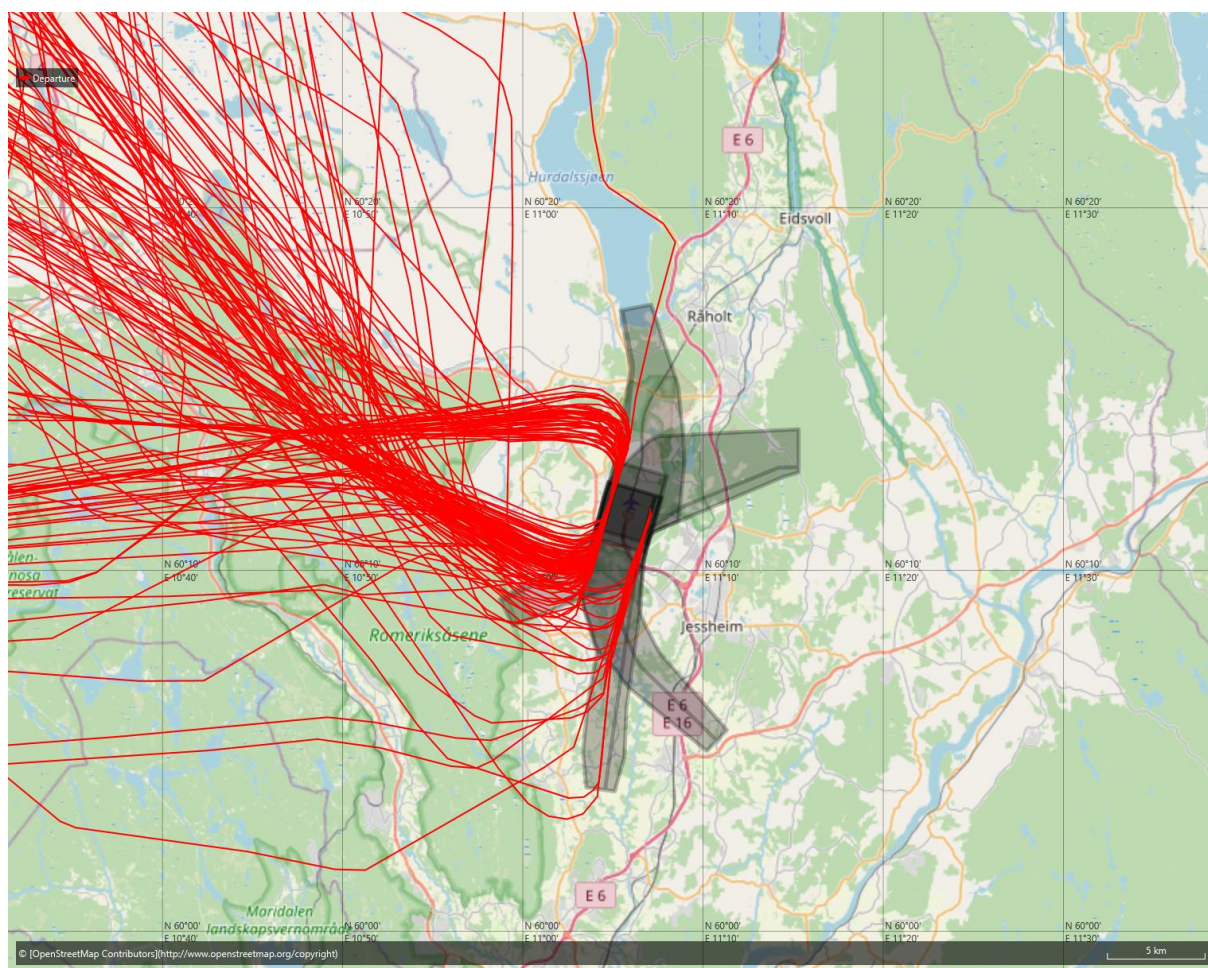


Figur 31. Avganger, Brussels Airlines - 50 flygninger  
A319 (47), A320 (3)





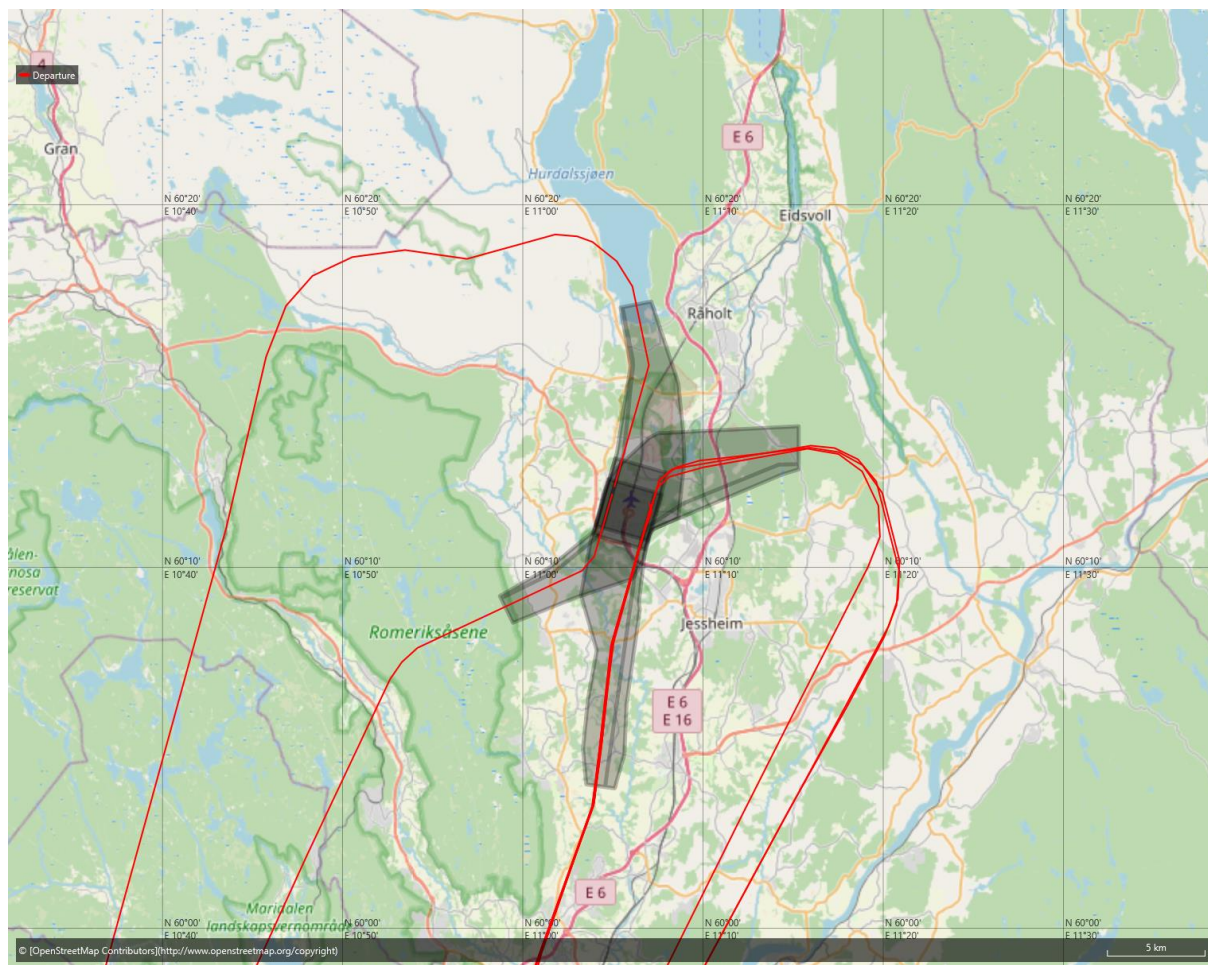
Figur 32. Avganger, Emirates - 17 flygninger  
B777-300ER (17)



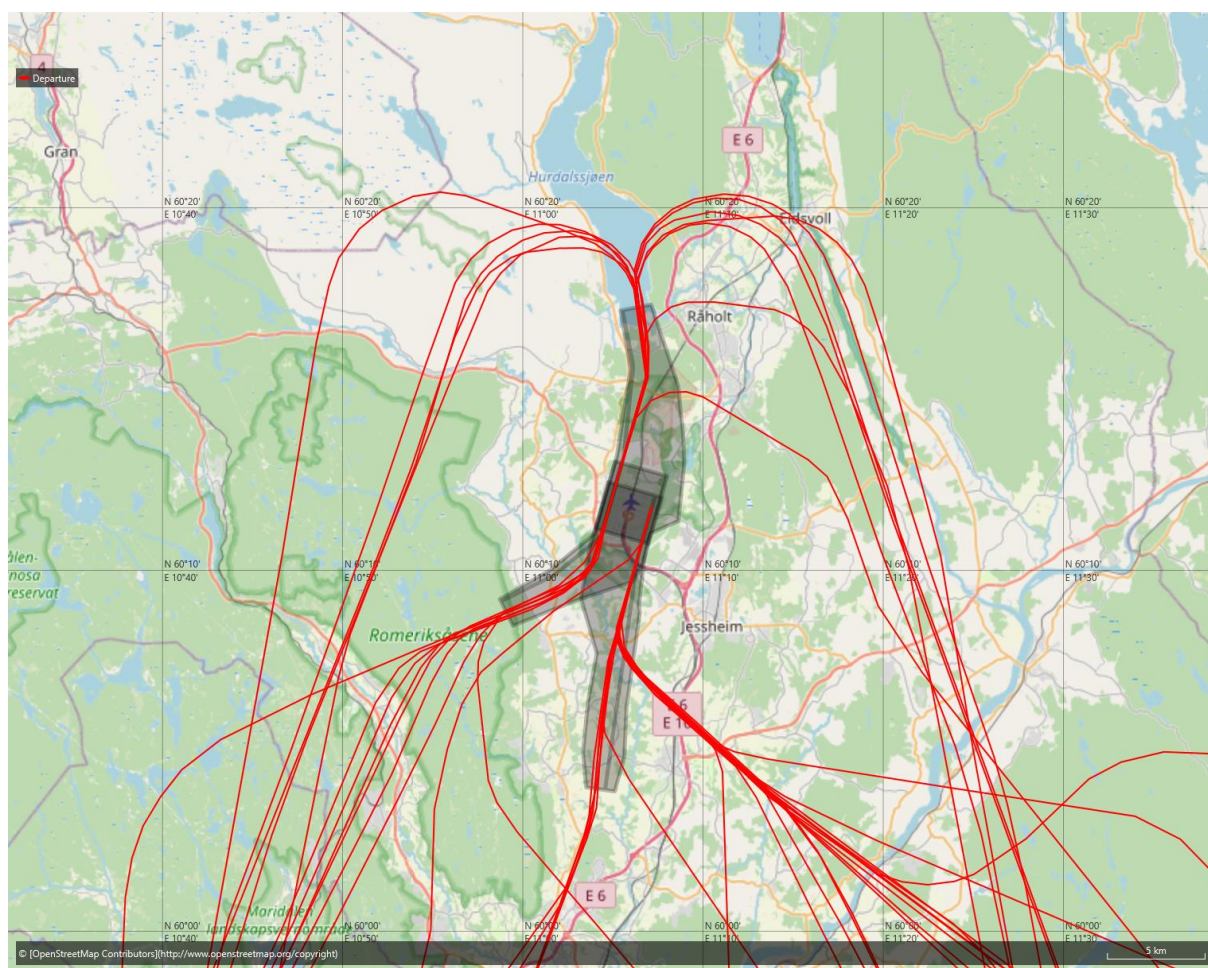
Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 149 flygninger  
ATR 42-500 (85), ATR 42-300 (63), CRJ9 (1)

*Propellfly er underlagt forskjellige regler.*



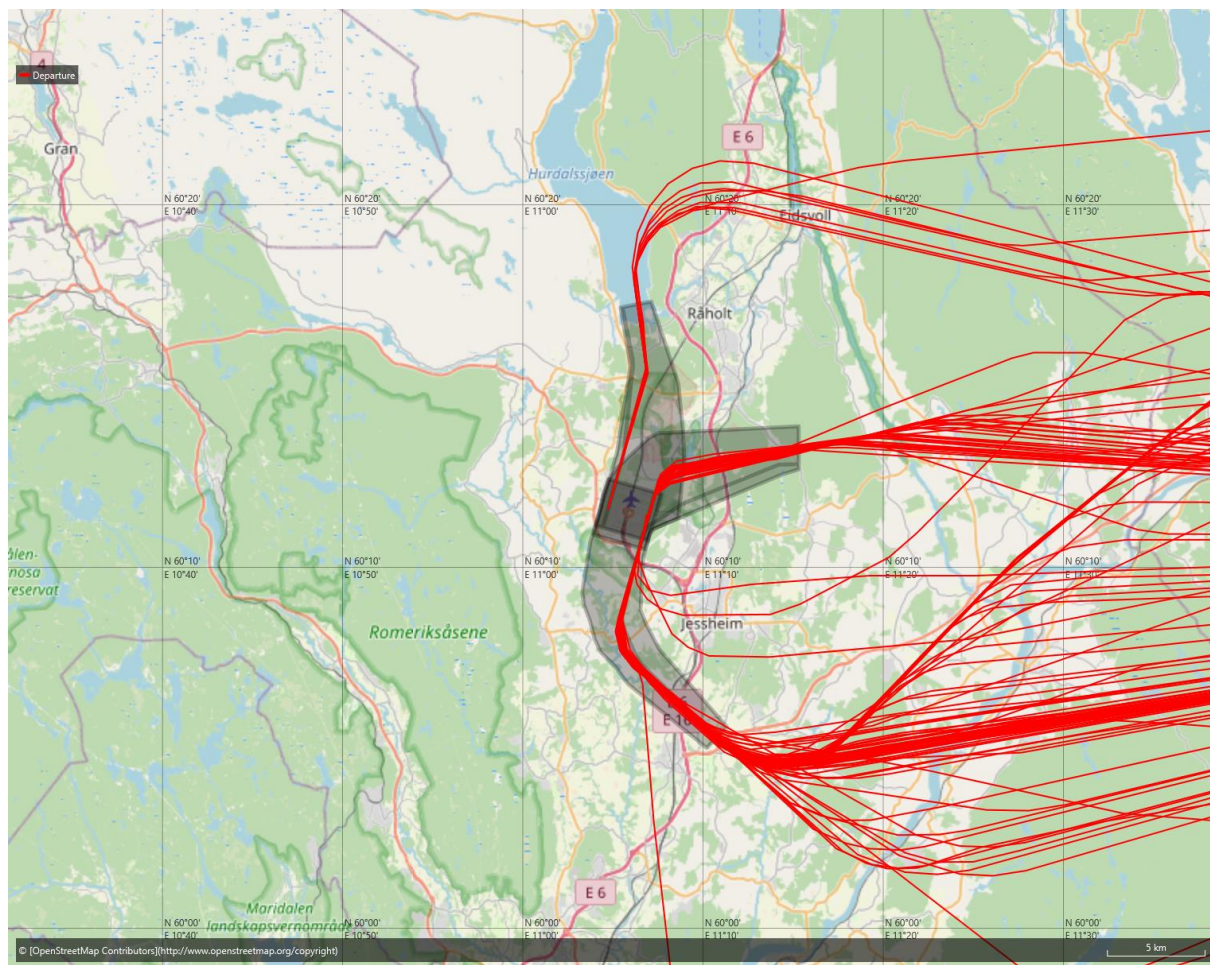


Figur 34. Avganger, Eurowings - 14 flygninger  
A319 (9), A320 (5)



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 42 flygninger  
B737-400 (14), B757-200 (5), A300-600 (20), B737-300 (3)



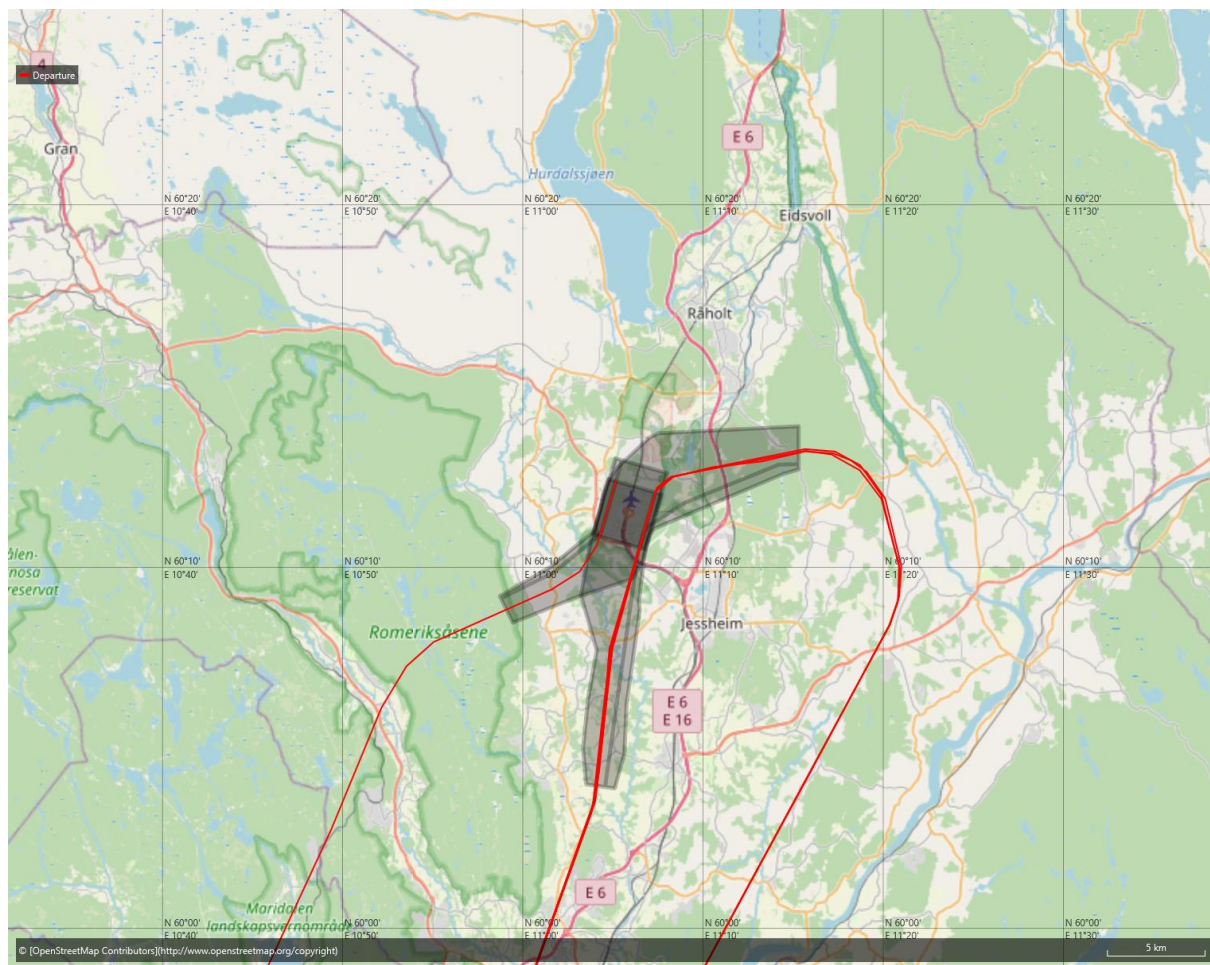


Figur 36. Avganger, Finnair - 116 flygninger  
A319 (14), A320 (28), EMB-E190 (59), ATR 72-500 (3), A321 (12)

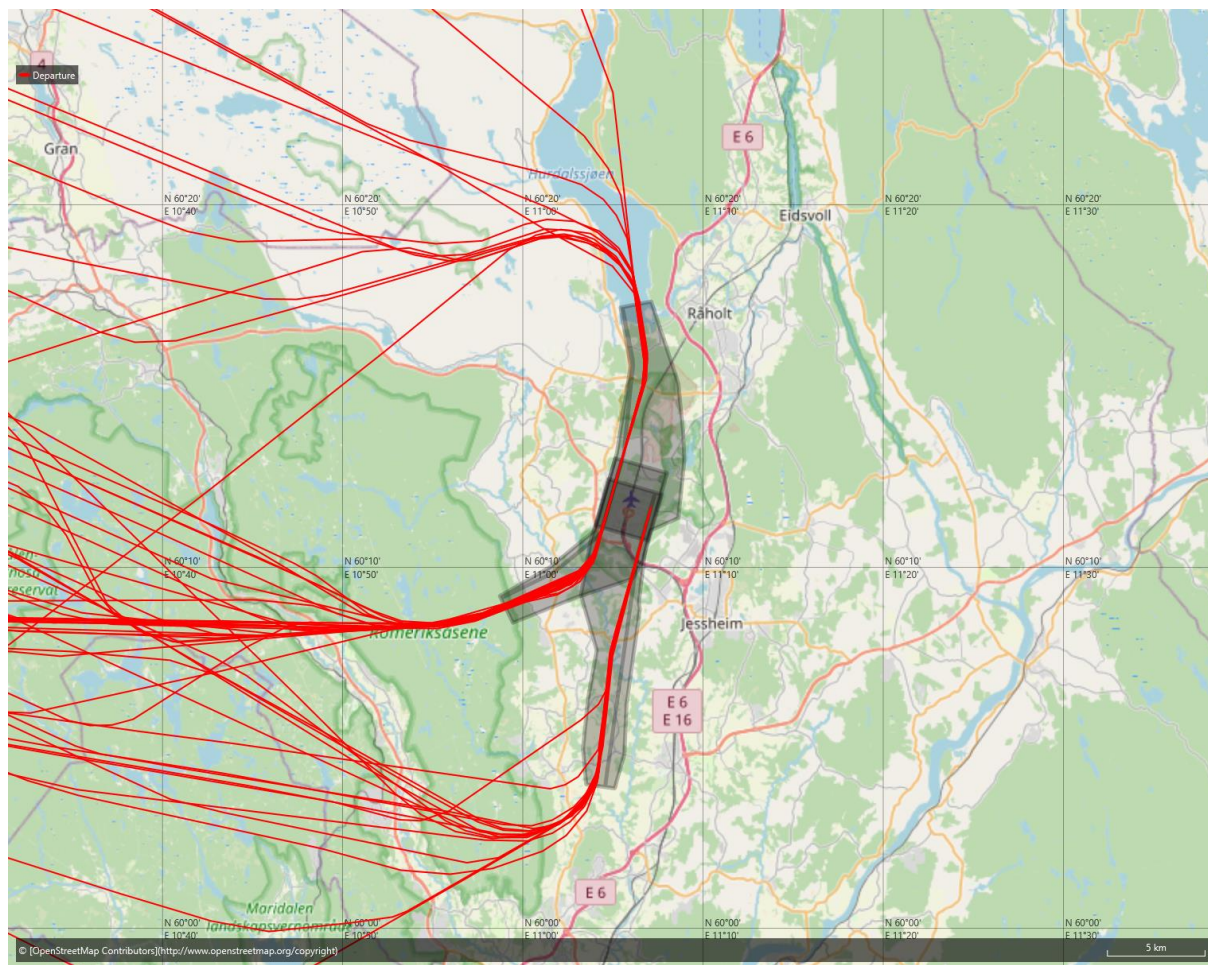


Figur 37. Avganger, Flyr - 781 flygninger  
B737-800 (442), B737-800MAX (339)



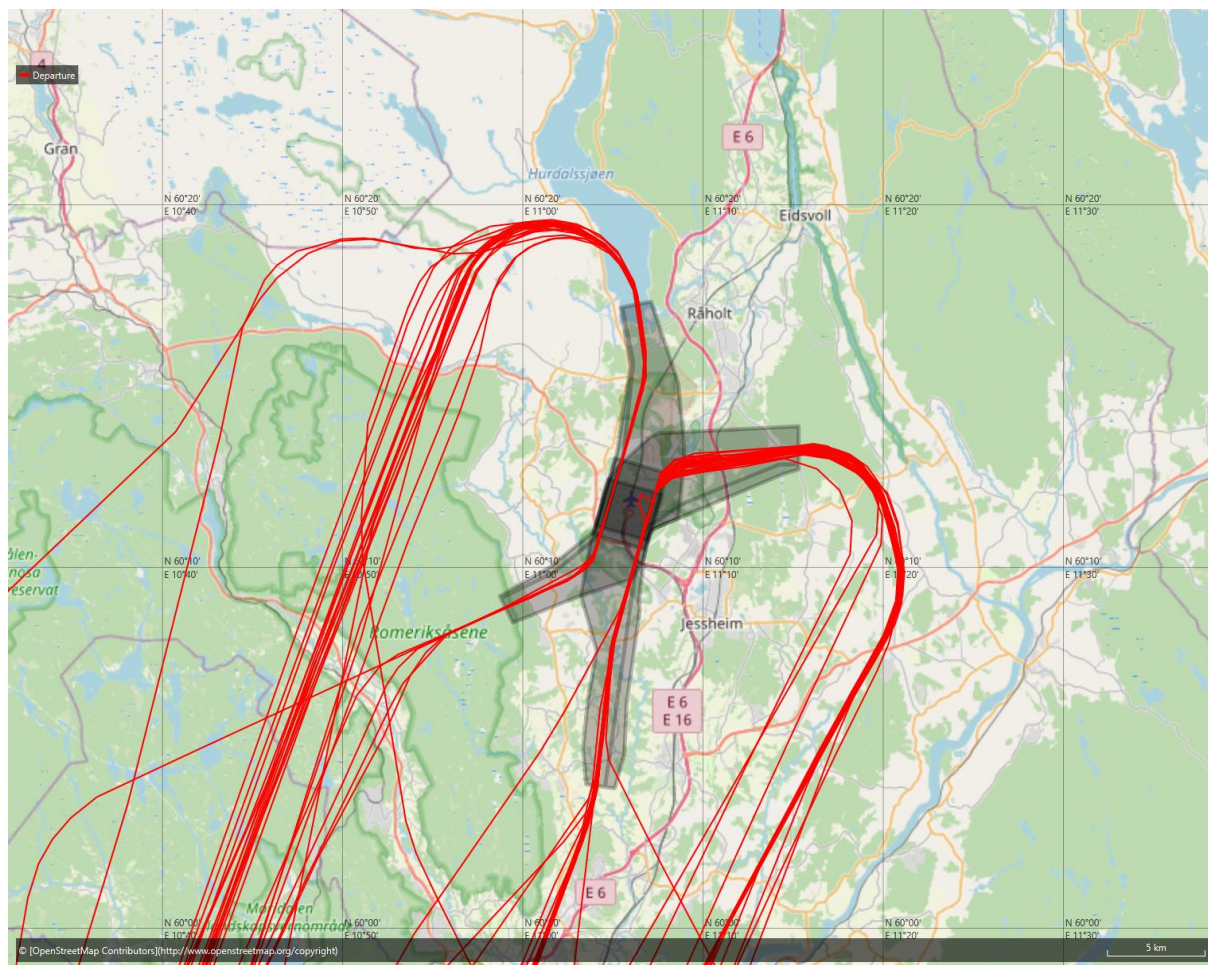


Figur 38. Avganger, Iberia – 14 flygninger  
A20N (13), A320 (1)



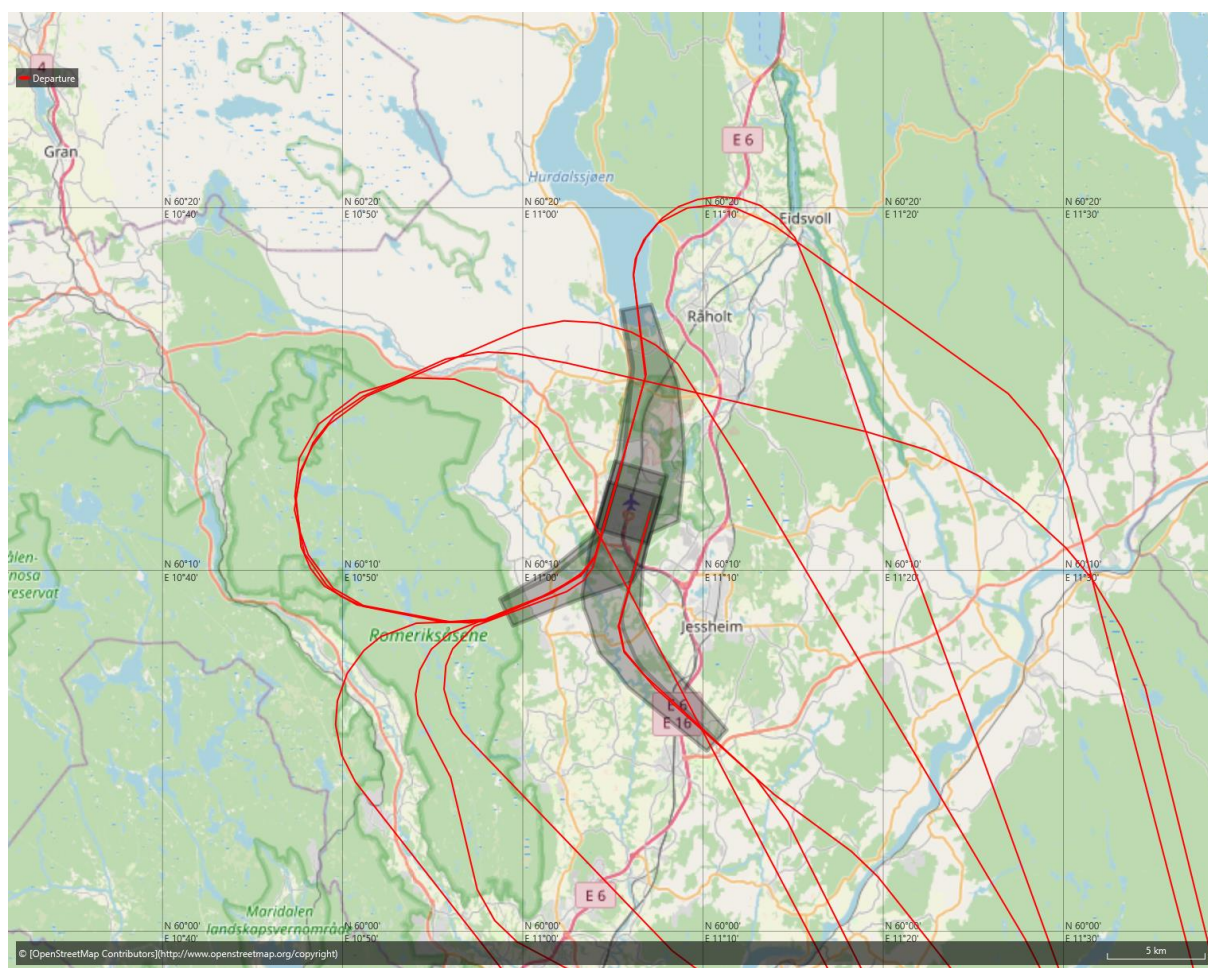
Figur 39. Avganger, Icelandair – 56 flygninger  
B757-200 (12), B757-300 (2), B38M (24), B39M (18)



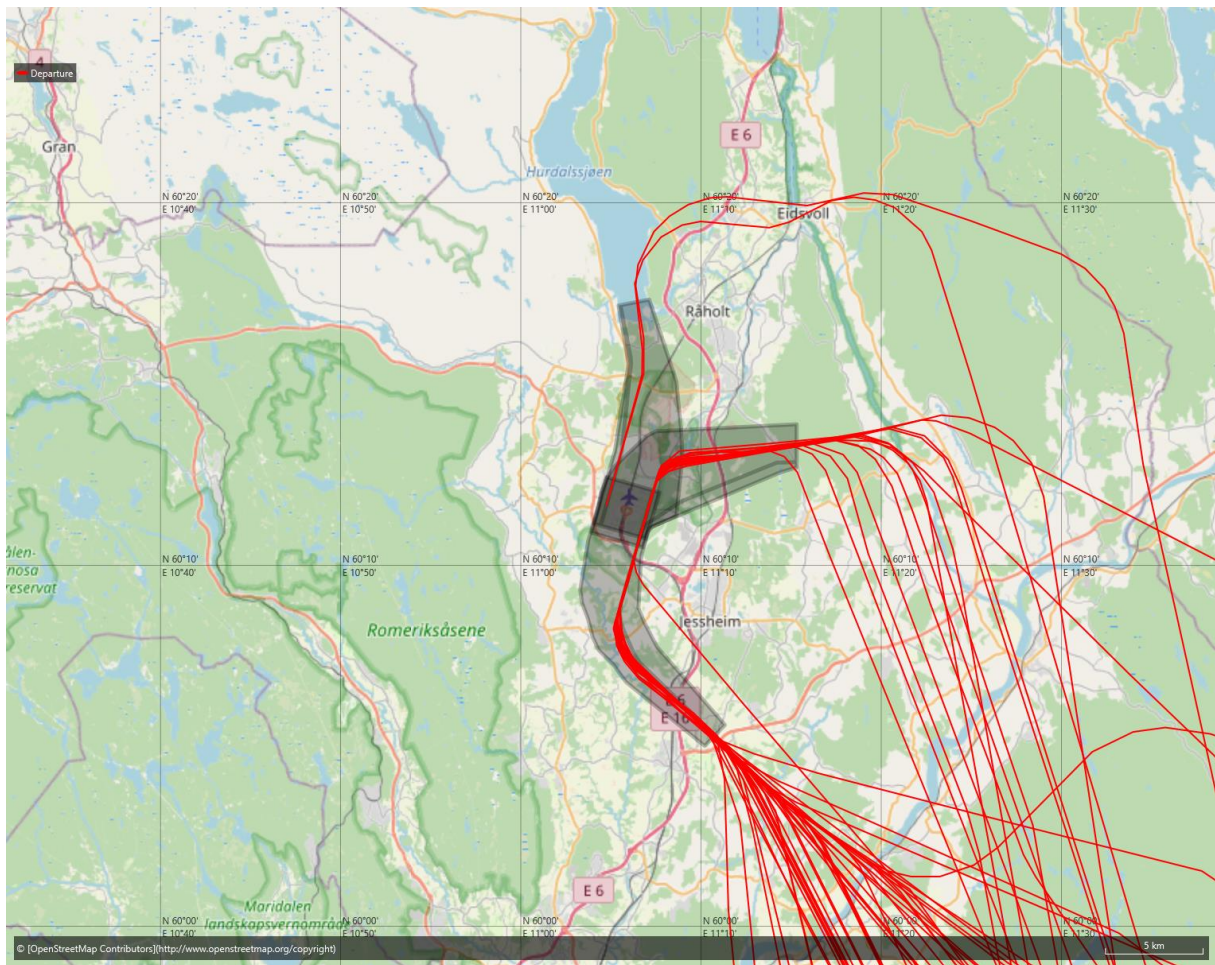


Figur 40. Avganger, KLM - 143 flygninger  
B737-700 (10), B737-800 (53), EMB-E190 (29), E75L (35), B737-900 (13), E295 (3)



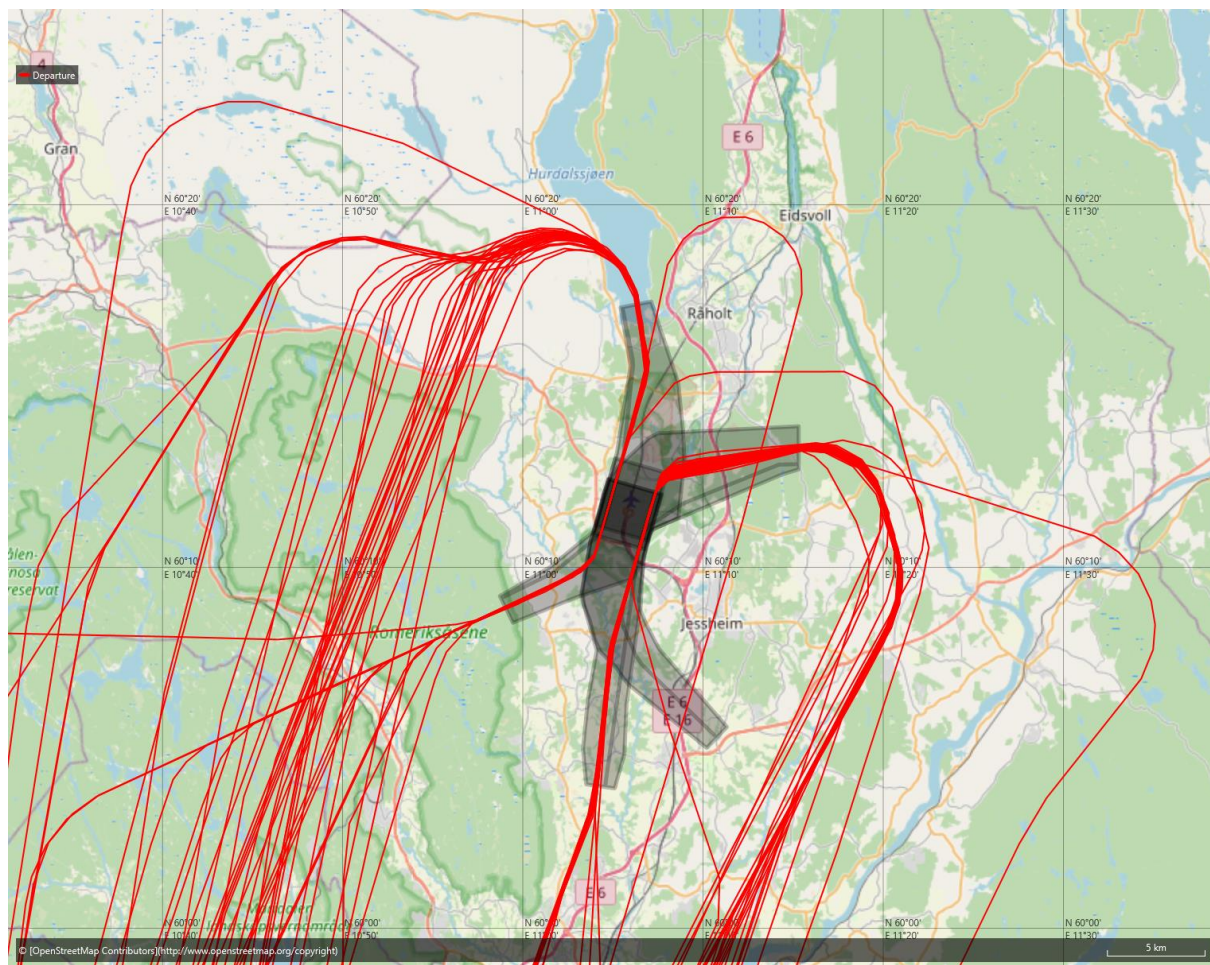


Figur 41. Avganger, Korean Air - 10 flygninger  
B777-200LR (10)



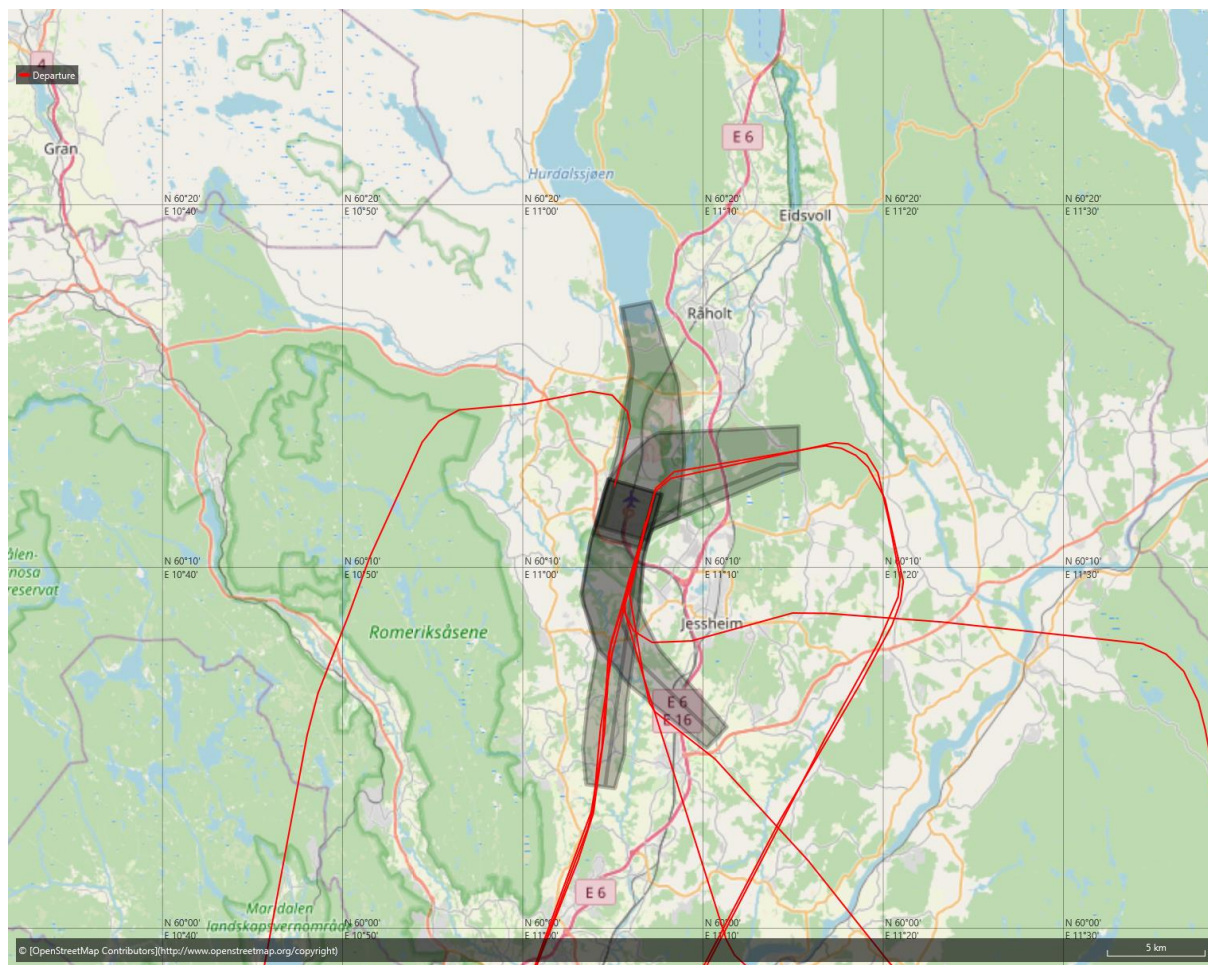
Figur 42. Avganger, LOT - 61 flygninger  
B737-800 (6), EMB-E190 (11), E195 (38), EMB-E170 (1), B737-800 MAX (3), EMB-E170-200 (2)





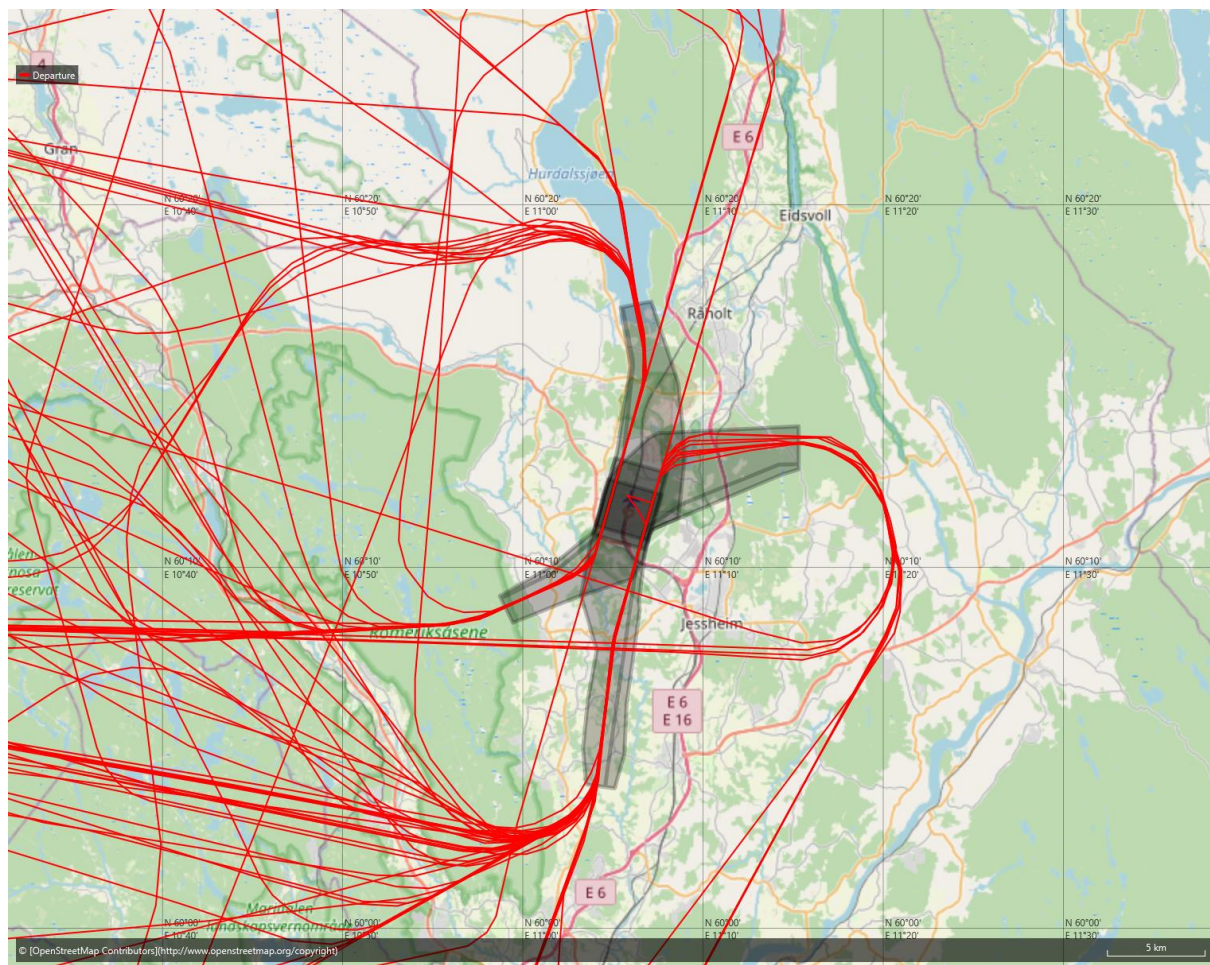
Figur 43. Avganger, Lufthansa - 218 flygninger  
A319 (2), A320 (56), A20N (77), A21N (7), A321 (76)





Figur 44. Avganger, Luxair - 9 flygninger  
DHC-8-400 (9)

*Propellfly er underlagt forskjellige regler.*



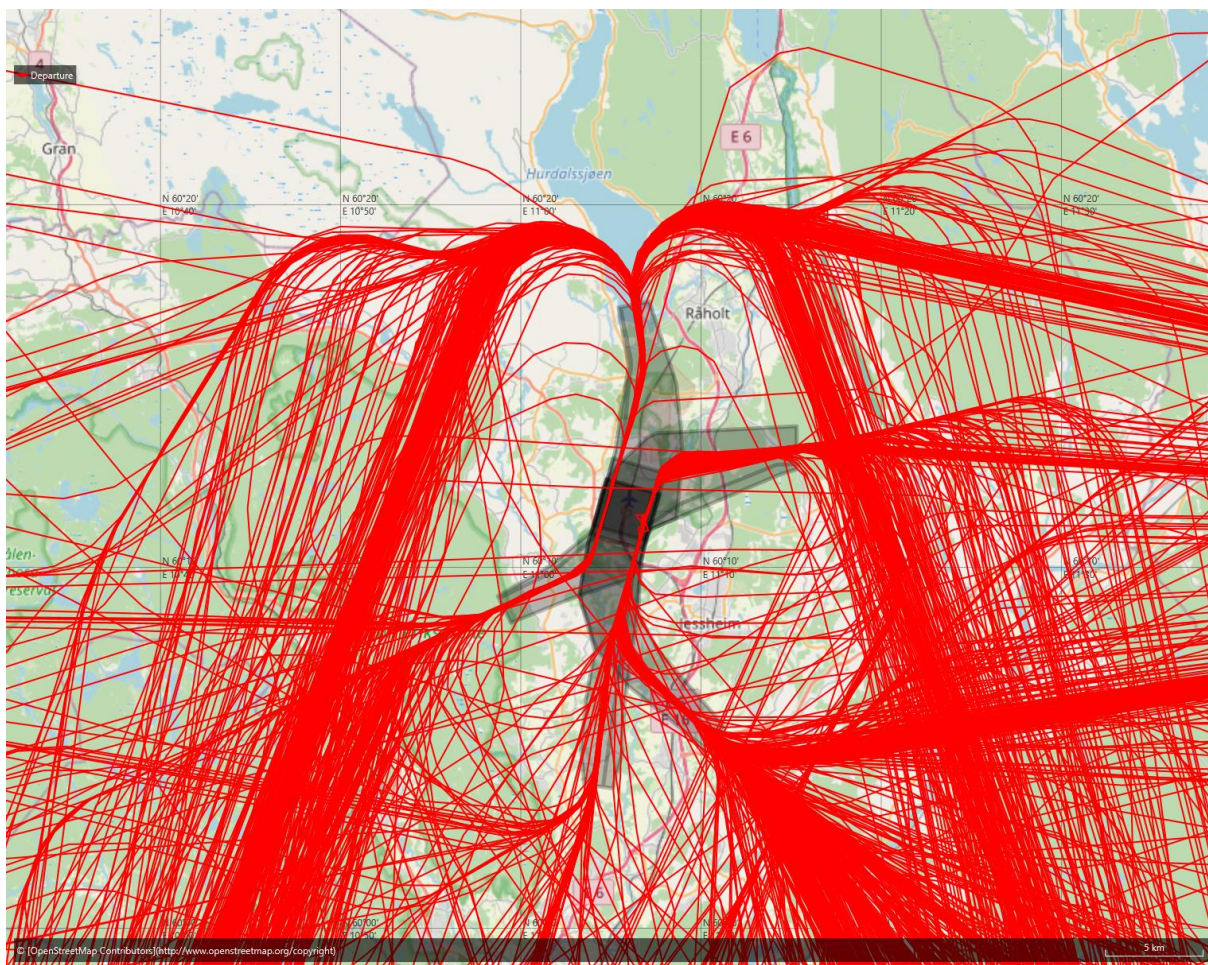
Figur 45. Avganger, Norse – 93 flygninger  
B787 – 900 (93)



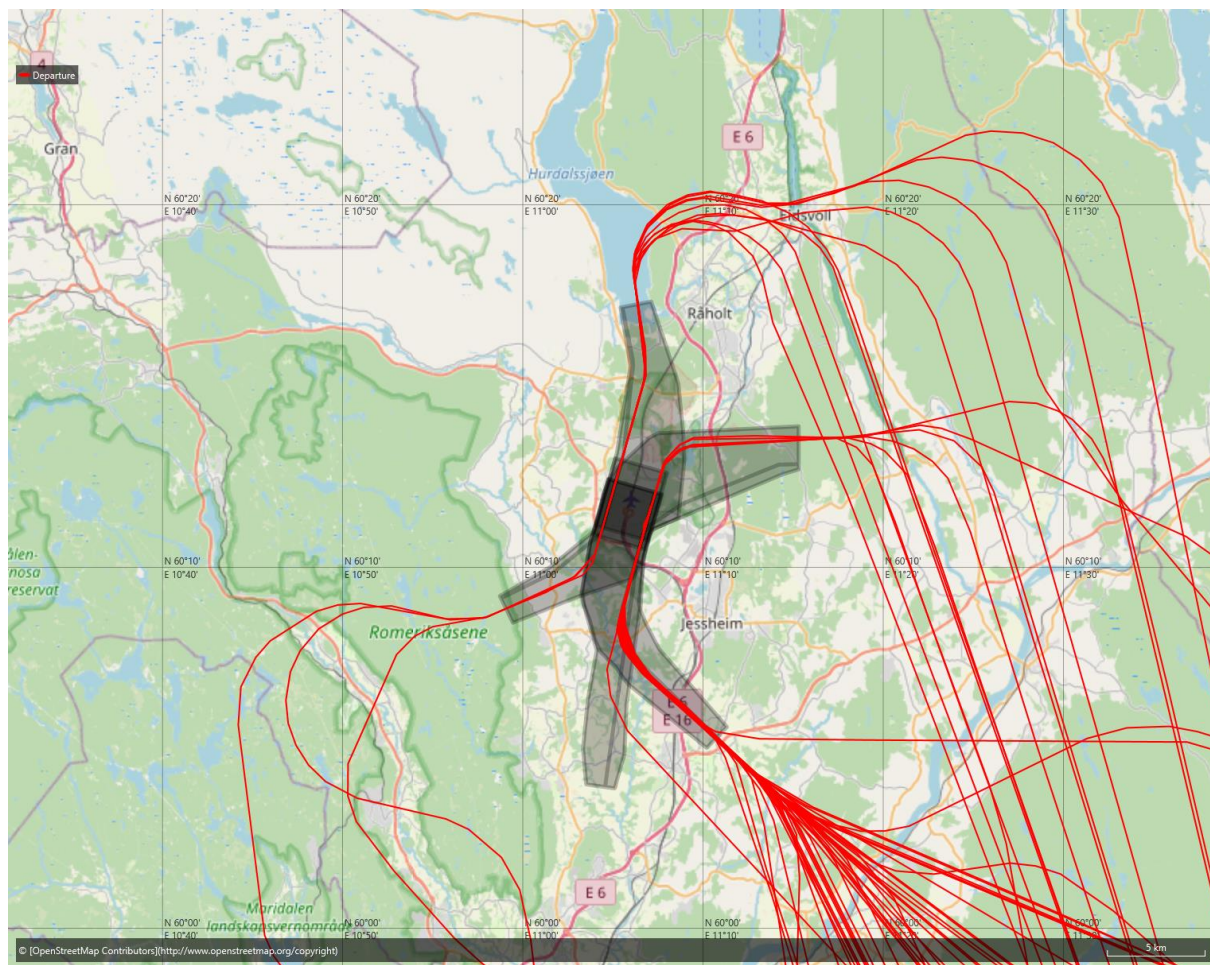


Figur 46. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1521 flygninger



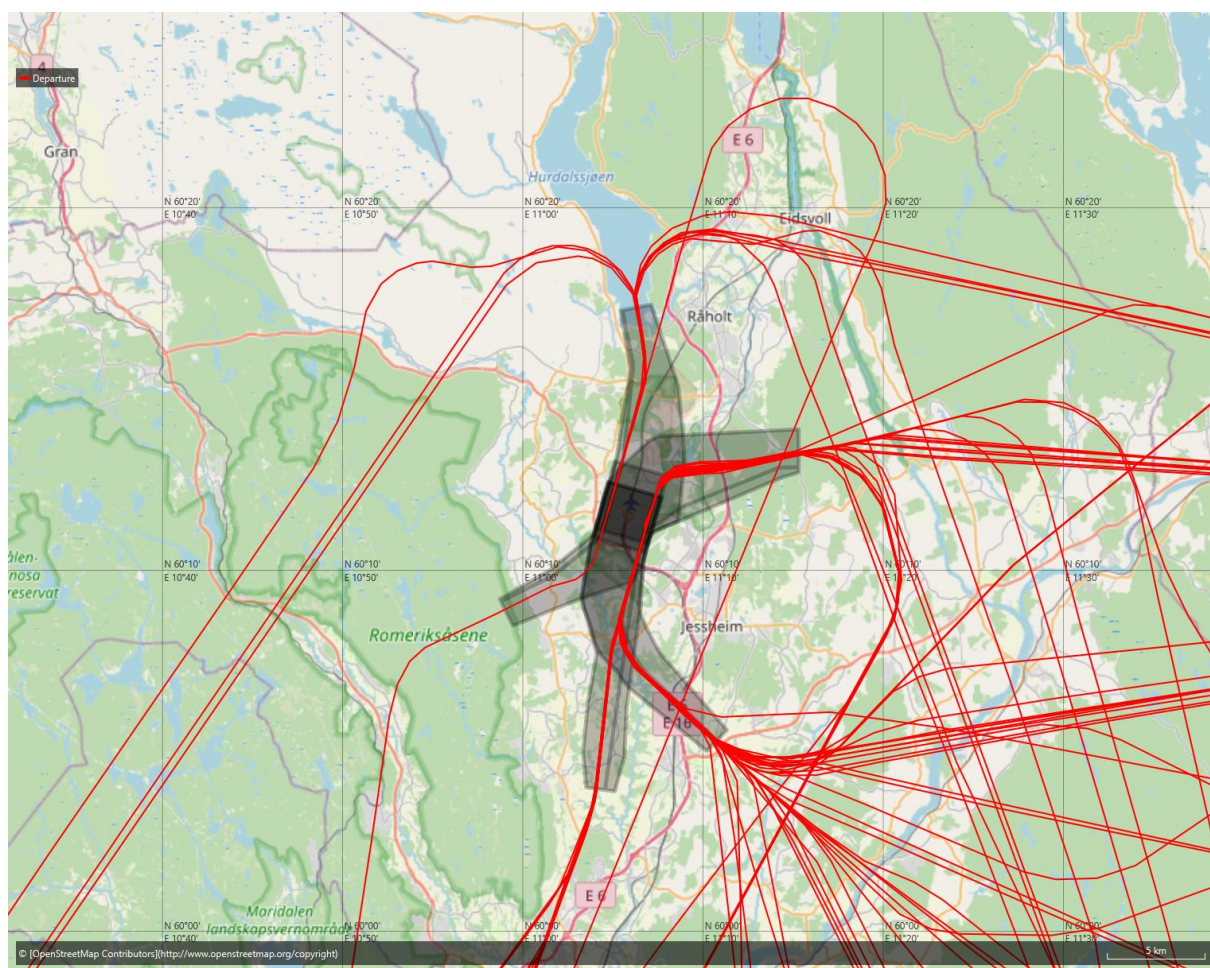


Figur 47. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1820 flygninger  
B737-800 (1804), A321 (2), B737-800 MAX (13), 0 (1)



Figur 48. Avganger, Qatar Airways - 62 flygninger  
B777-200LR (31), B787-9 Dreamliner (31)





Figur 49. Avganger, Ryanair - 102 flygninger  
B737-800 (102)





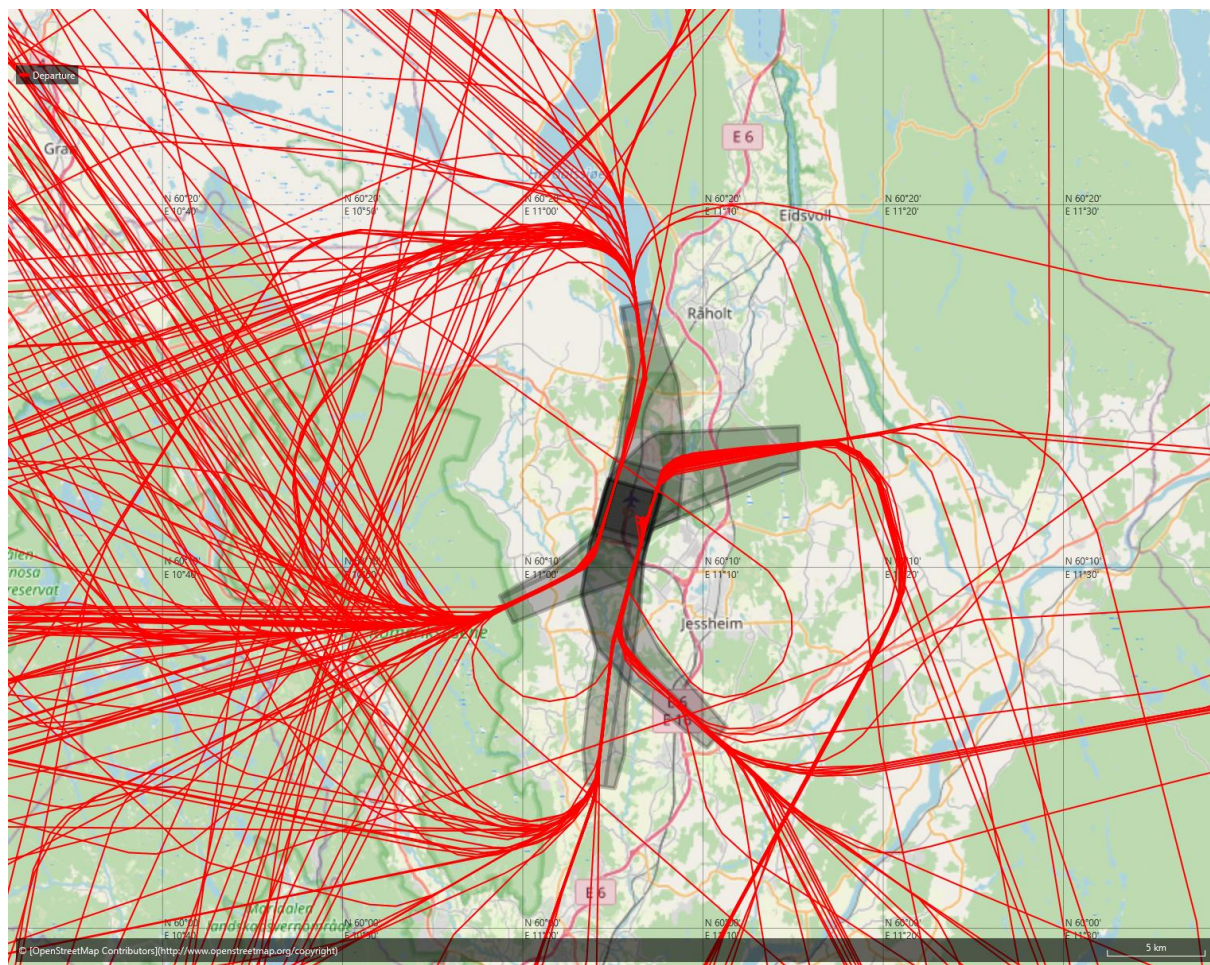
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 527 flygninger  
A319 (170), A320 (197), A321 (160)





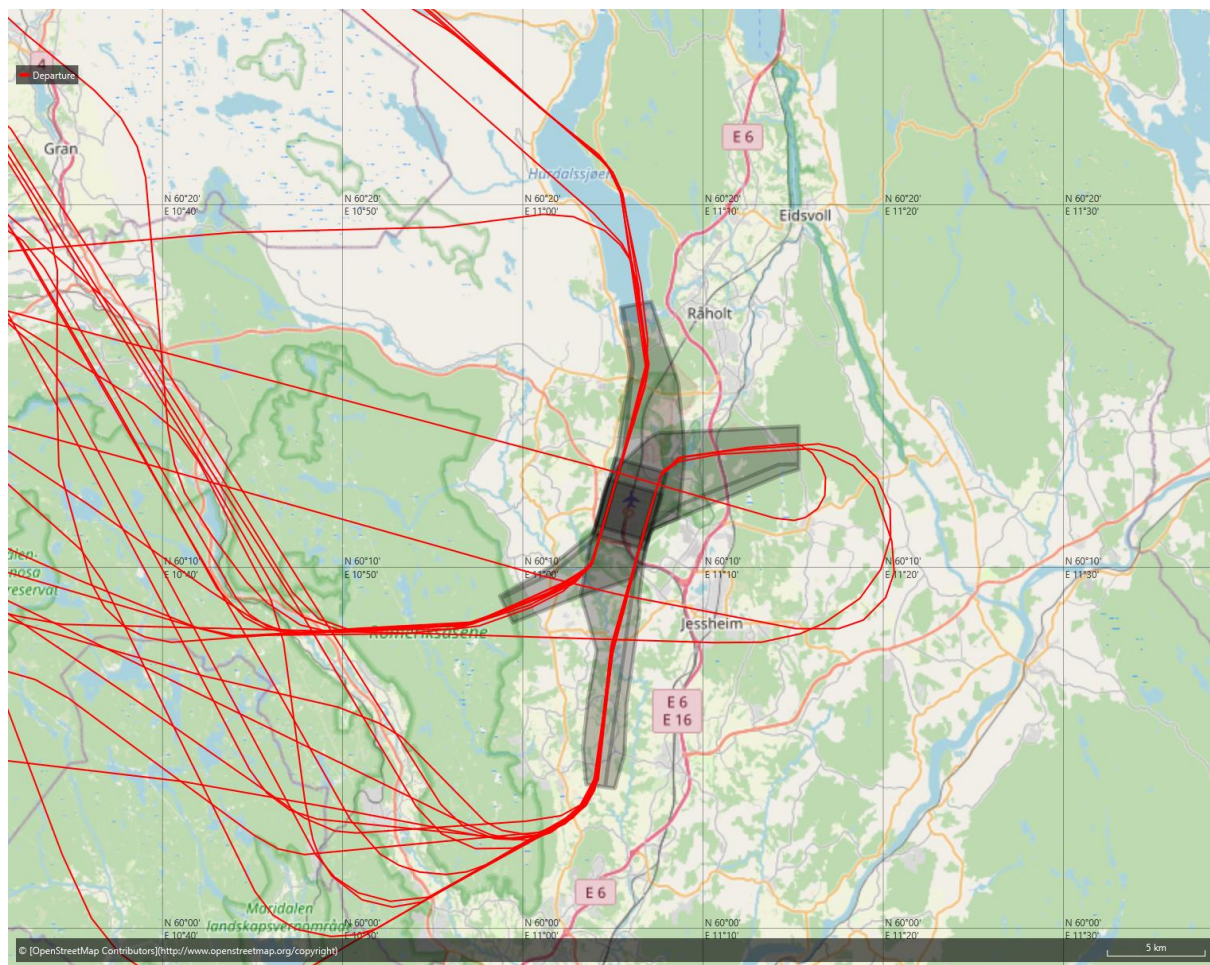
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 1453 flygninger  
A320Neo (1453)





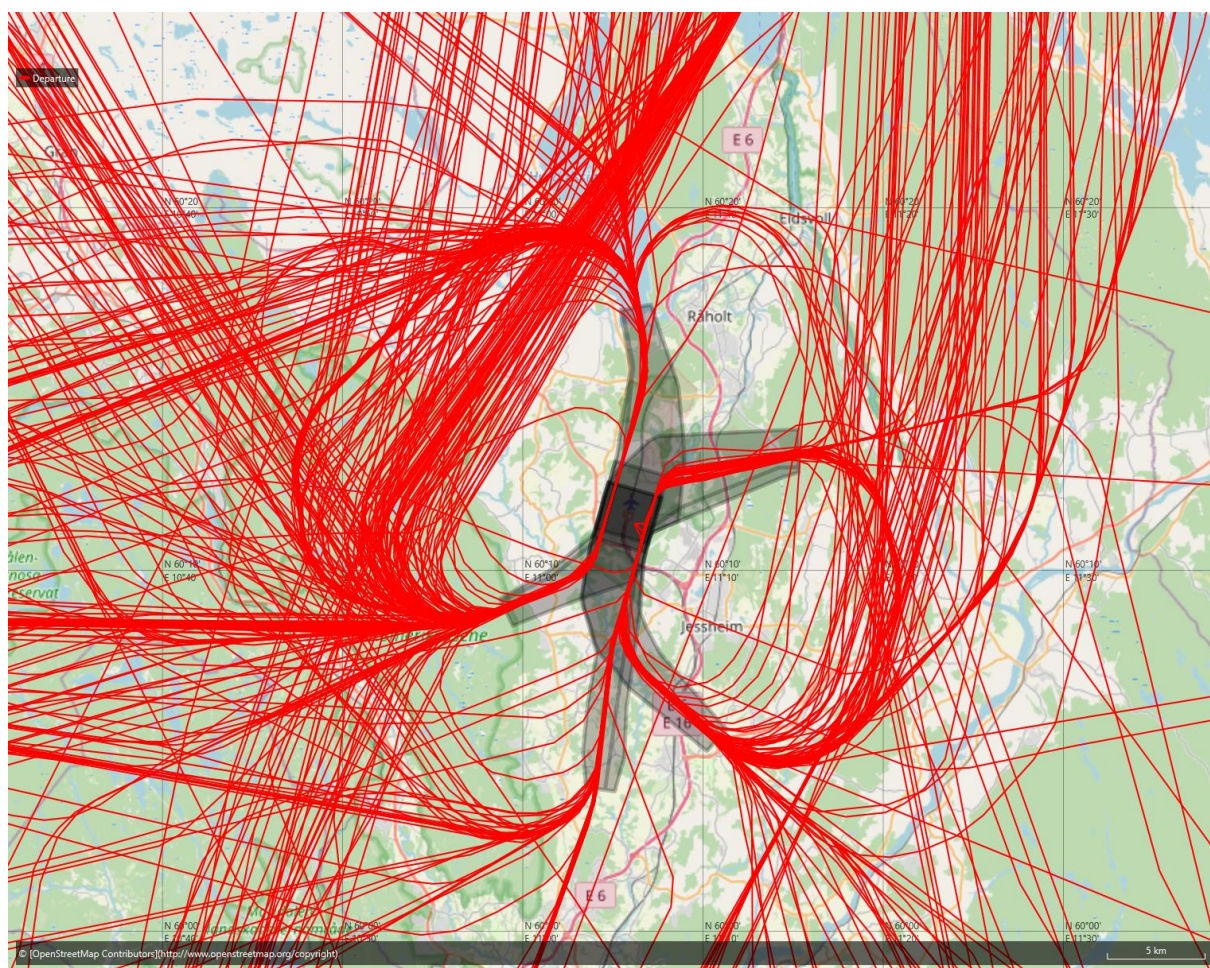
Figur 52. Avganger, SAS, CRJ-900 - 316 flygninger





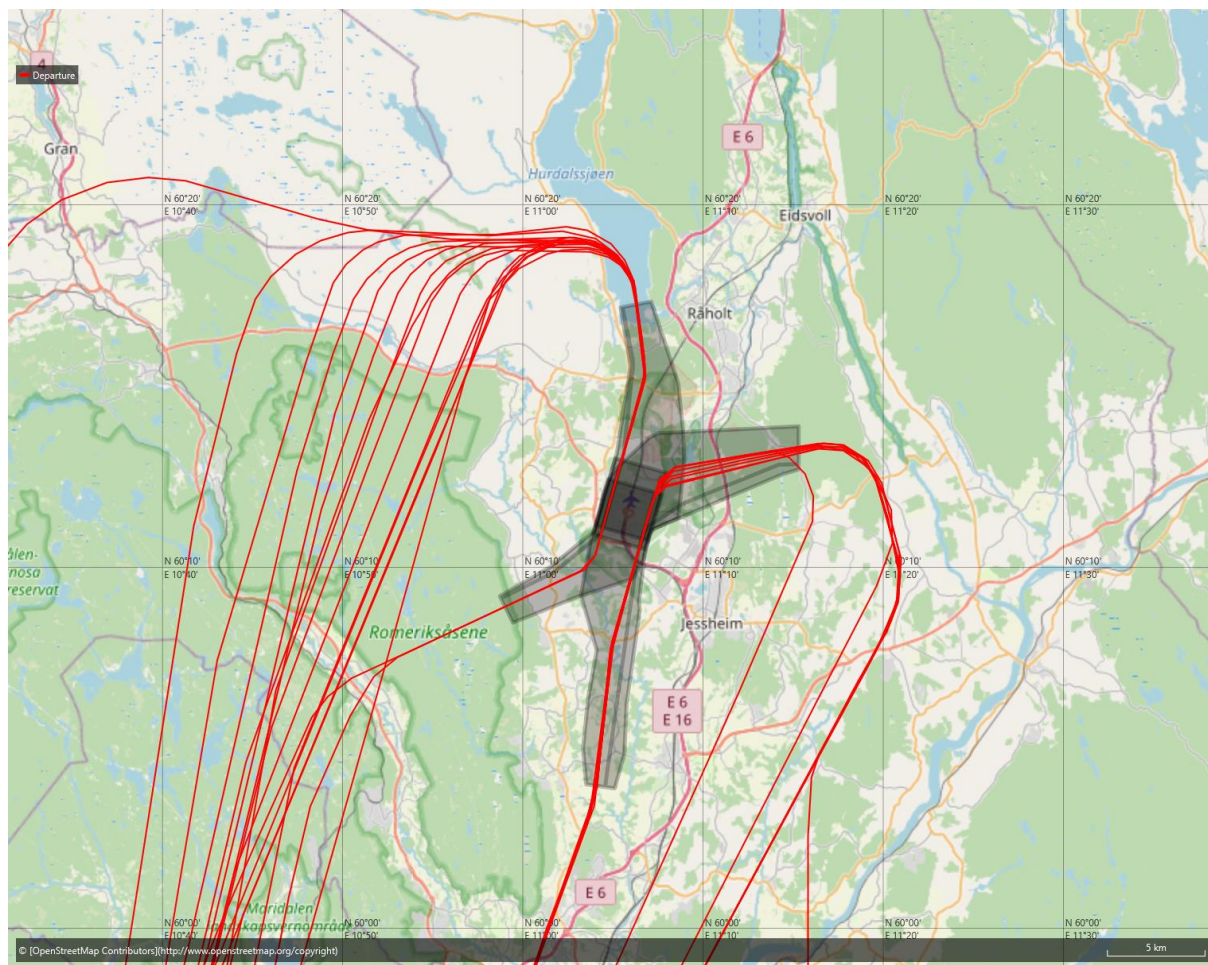
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 31 flygninger  
A330-300 (31)



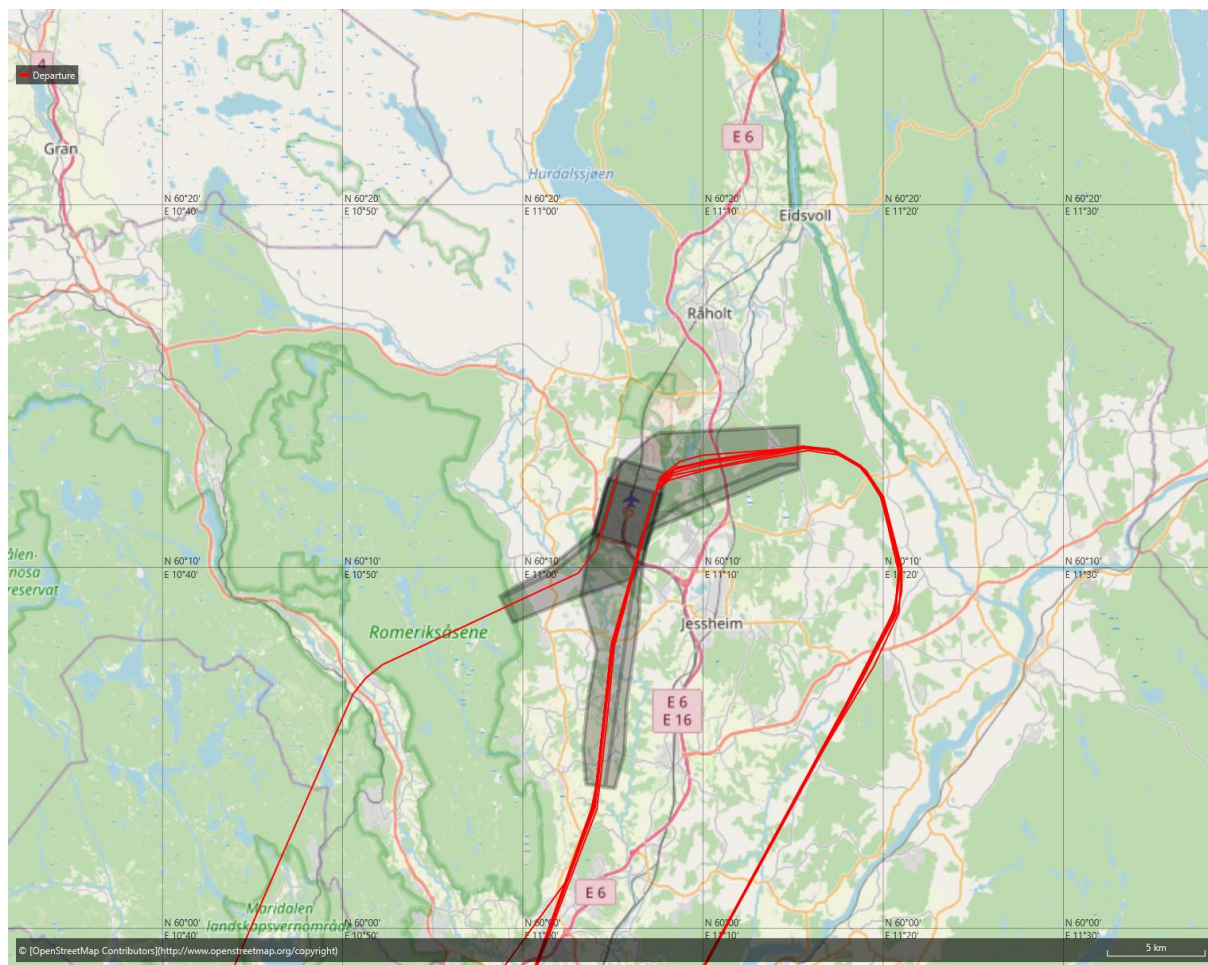


Figur 54. Avganger, SAS, Totalt - 630 flygninger  
B737-700 (416), B737-800 (214)



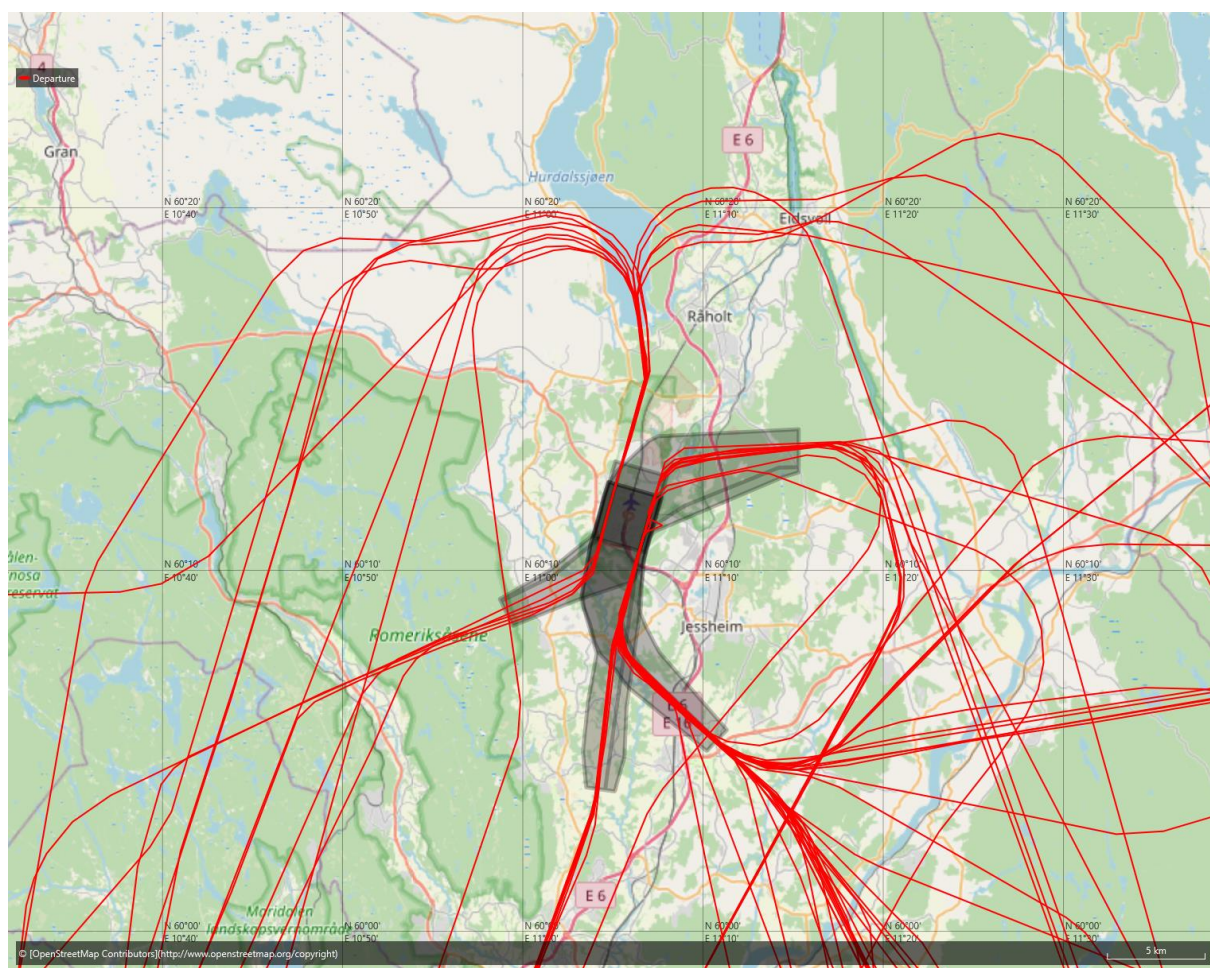


Figur 55. Avganger, Swiss - 63 flygninger  
A321 (1), BCS3 (39), BCS1 (23),

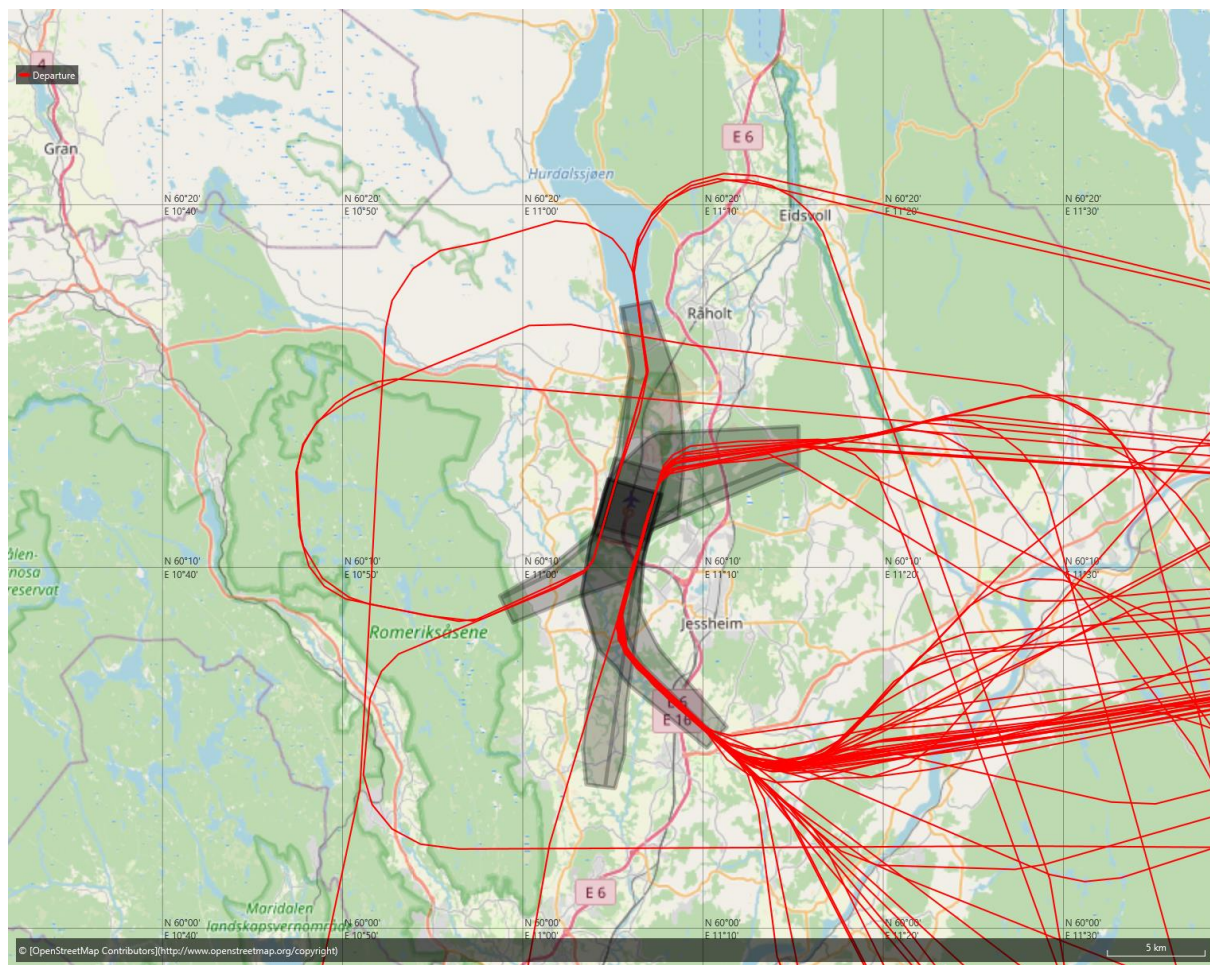


Figur 56. Avganger, TAP Portugal - 27 flygninger  
A320 (4), A20N (11), A21N (1)



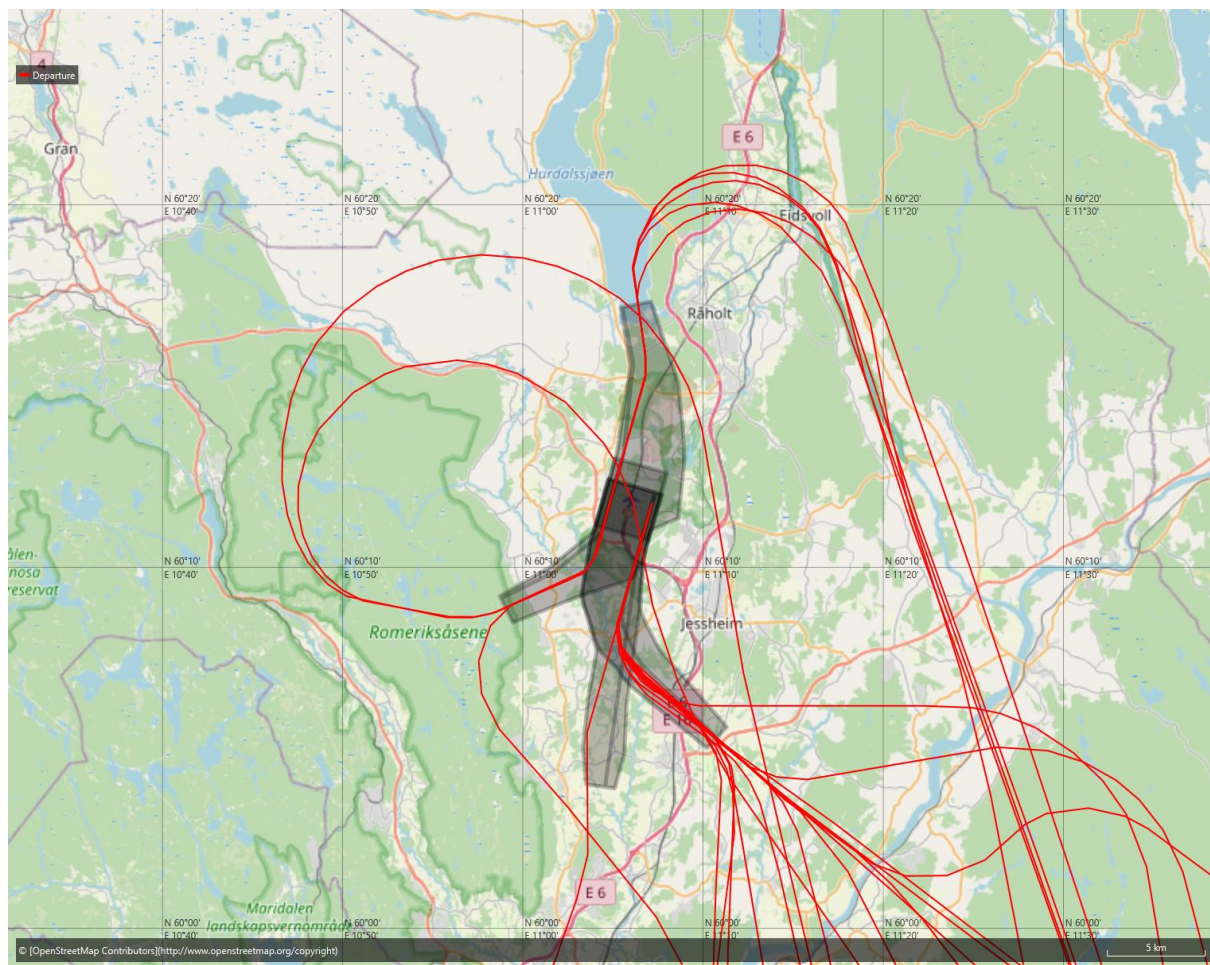


Figur 57. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 76 flygninger  
A330-200 (4), A330-300 (24), A321 (48),

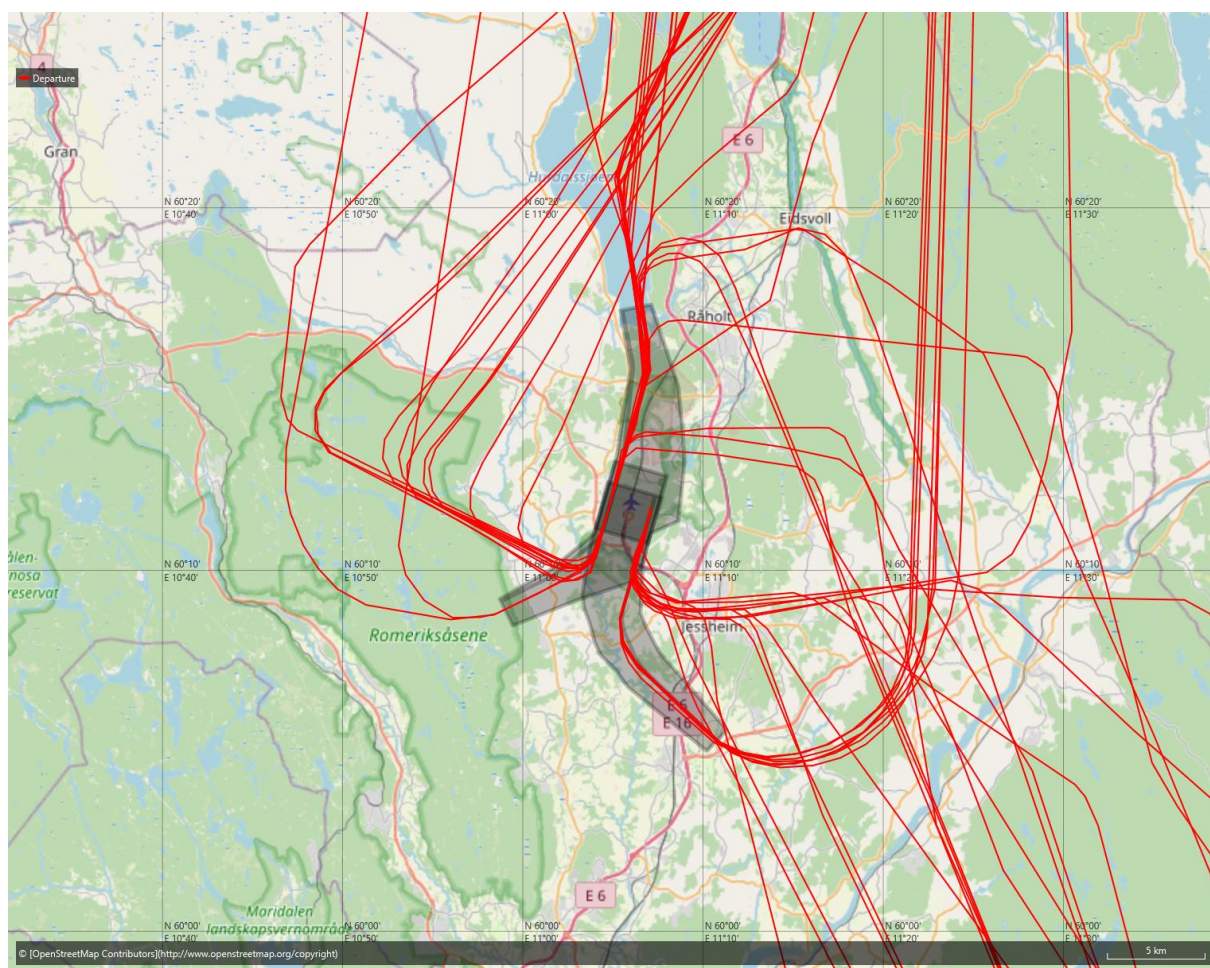


Figur 58. Avganger, Turkish Airlines - 68 flygninger  
A330-200 (8), A21N (32), A330-300 (25), A321 (1), B738 (2)





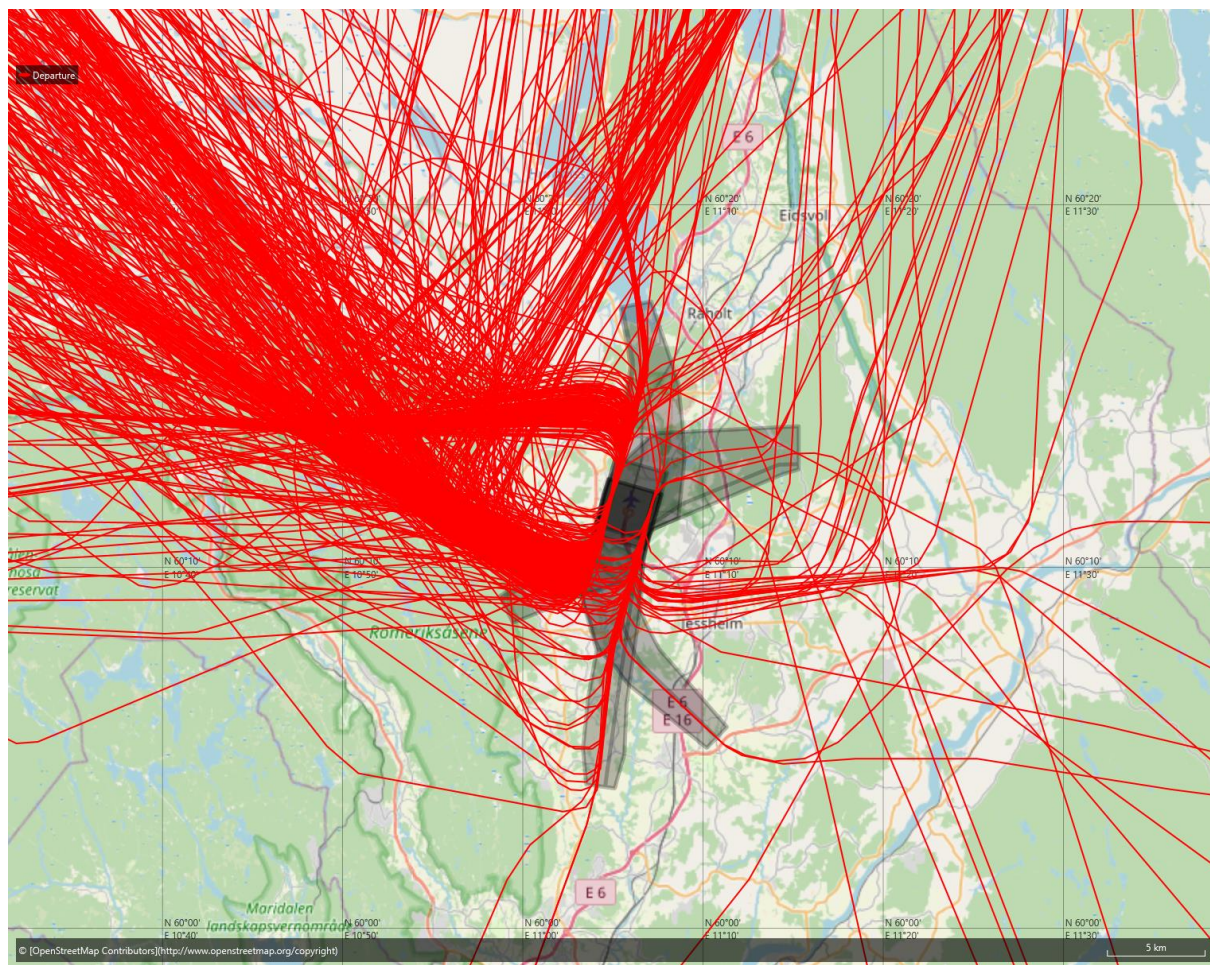
Figur 59. Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger B767-300 (23),



Figur 60. Avganger, West Air Sweden - 56 flygninger  
ATP (38), CRJ-200 (18)

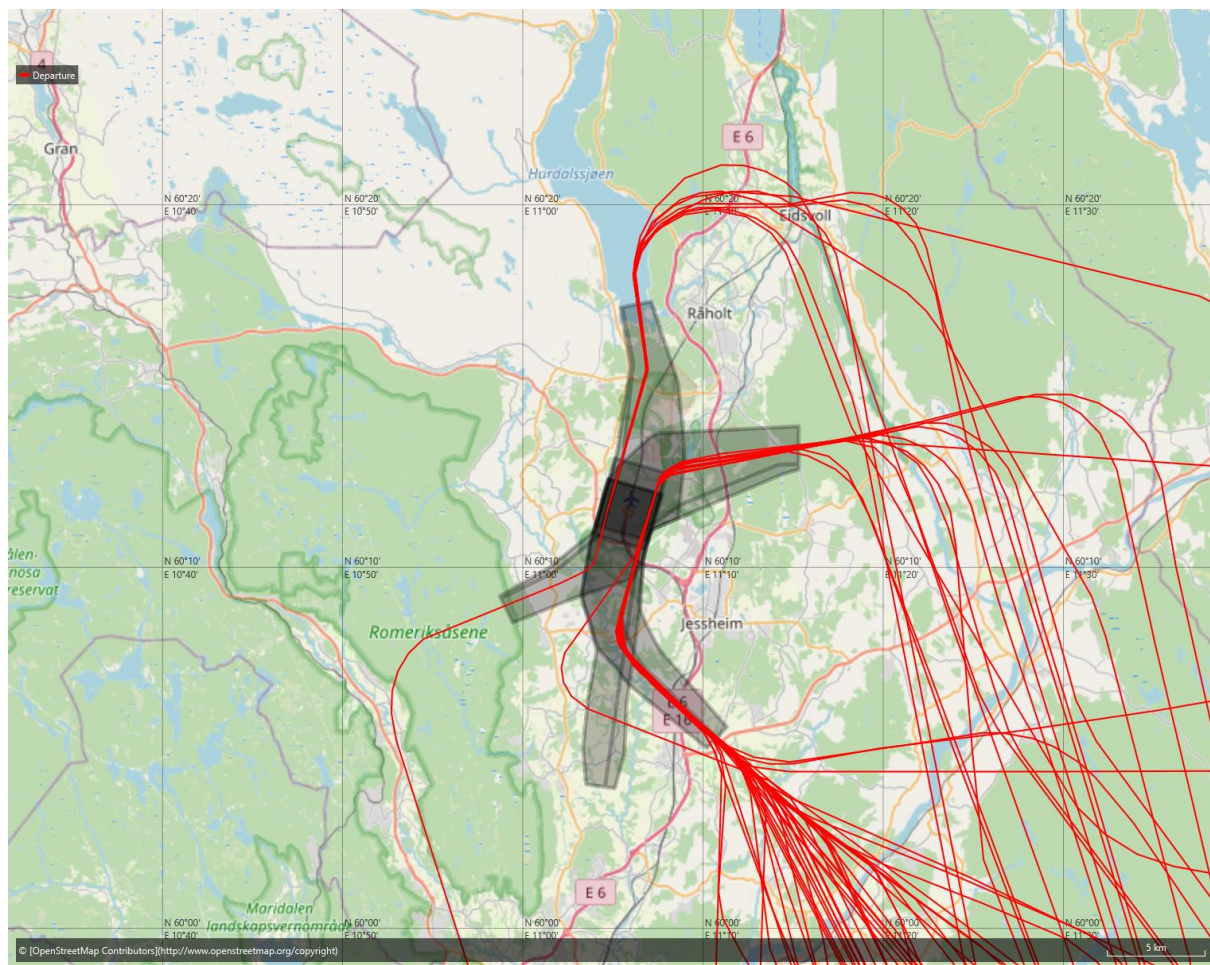
*Propellflyer underlagt forskjellige regler.*





Figur 61. Avganger, Widerøe - 591 flygninger  
DHC-8-100 (488), DHC-8-300 (28), DHC-8-200 (64), E290 (10), 0 (1)

*Propellfly er underlagt forskjellige regler.*



Figur 62. Avganger, Wizz Air Hungary – 63 flygninger  
A320 (18), A321 (11), A21N (34)



## VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound [dB(A)]	Aircraft Sound [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Reason		
01/08/2022	0	0	0	76	100		52.1	49.2
02/08/2022	43	0	39	29	100		50.8	46.5
03/08/2022	106	0	55	2	75	W	48.8	40.1
04/08/2022	67	0	55	0	97	W	47.7	39.7
05/08/2022	0	0	0	109	100		52.7	51.5
06/08/2022	0	0	0	84	100		51.9	50.4
07/08/2022	78	0	55	5	100		45.0	39.8
08/08/2022	95	0	71	0	100		50.0	39.2
09/08/2022	101	0	77	0	100		51.7	43.3
10/08/2022	117	0	79	0	97	W	47.1	39.2
11/08/2022	114	0	70	0	100		47.0	38.7
12/08/2022	104	0	52	0	100		45.3	37.3
13/08/2022	51	0	29	0	100		47.0	34.8
14/08/2022	109	0	57	0	100		47.1	37.5
15/08/2022	46	0	22	18	100		52.6	42.9
16/08/2022	7	0	7	1	100		48.3	31.7
17/08/2022	95	0	68	5	100		48.2	40.4
18/08/2022	53	0	38	44	100		52.0	46.4
19/08/2022	115	0	69	0	100		47.0	38.8
20/08/2022	75	0	51	15	100		48.0	44.5
21/08/2022	23	0	14	0	81	W	47.6	33.2
22/08/2022	134	0	68	0	100		46.0	38.5
23/08/2022	126	0	75	0	100		47.9	40.0
24/08/2022	113	0	51	14	100		49.4	43.7
25/08/2022	113	0	48	5	100		49.3	40.4
26/08/2022	140	0	109	0	100		50.4	43.0
27/08/2022	81	0	50	0	100		46.7	37.0
28/08/2022	0	0	0	86	100		52.8	50.4
29/08/2022	0	0	0	97	100		53.0	49.9
30/08/2022	0	0	0	89	100		53.0	49.7
31/08/2022	0	0	0	111	100		53.4	50.9
<b>Sum</b>	<b>2106</b>	<b>0</b>	<b>1309</b>	<b>790</b>	<b>98</b>		<b>50.1</b>	<b>45.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	0	0	0	0	100		51.0	
02/08/2022	0	0	0	0	100		46.3	
03/08/2022	1	0	0	0	100		43.5	
04/08/2022	0	0	0	0	100		41.0	
05/08/2022	0	0	0	0	100		41.3	
06/08/2022	0	0	0	0	100		40.8	
07/08/2022	0	0	0	0	100		43.3	
08/08/2022	0	0	0	0	100		43.0	
09/08/2022	1	0	1	0	100		42.3	25.6
10/08/2022	0	0	0	0	100		40.4	
11/08/2022	1	0	1	0	100		42.4	25.8
12/08/2022	0	0	0	0	100		42.7	
13/08/2022	1	0	1	0	100		44.1	22.9
14/08/2022	0	0	0	0	100		48.2	
15/08/2022	0	0	0	0	99	T	48.2	20.8
16/08/2022	0	0	0	0	100		46.9	
17/08/2022	0	0	0	0	100		43.2	
18/08/2022	0	0	1	0	100		48.9	30.4
19/08/2022	1	0	0	0	100		44.8	
20/08/2022	0	0	0	0	100		42.0	
21/08/2022	0	0	0	0	100		41.2	
22/08/2022	1	0	0	0	100		43.8	
23/08/2022	1	0	1	0	100		49.4	27.8
24/08/2022	0	0	0	0	100		48.9	
25/08/2022	0	0	0	0	100		49.0	
26/08/2022	1	0	1	0	100		48.4	29.2
27/08/2022	0	0	1	1	100		42.1	35.8
28/08/2022	0	0	0	0	100		43.6	
29/08/2022	0	0	0	0	100		46.7	
30/08/2022	0	0	0	0	100		46.2	
31/08/2022	0	0	0	0	100		47.3	
<b>Sum</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>100</b>		<b>45.9</b>	<b>23.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	2	0	1	0	100		49.0	20.2
02/08/2022	153	0	2	27	100		53.8	51.6
03/08/2022	156	0	0	59	75	W	54.5	52.2
04/08/2022	206	0	0	45	97	W	53.1	51.0
05/08/2022	0	0	4	0	100		46.0	32.2
06/08/2022	0	0	1	0	100		48.2	25.9
07/08/2022	161	0	0	78	100		53.3	52.3
08/08/2022	189	0	0	77	100		54.0	52.2
09/08/2022	168	0	0	88	100		54.0	53.0
10/08/2022	152	0	0	95	97	W	55.6	53.4
11/08/2022	166	0	0	101	100		53.8	52.5
12/08/2022	174	0	0	91	100		54.7	53.5
13/08/2022	131	0	1	36	100		52.8	51.8
14/08/2022	174	0	0	89	100		53.3	52.3
15/08/2022	155	0	6	39	100		56.3	49.8
16/08/2022	172	0	0	3	100		59.7	32.4
17/08/2022	169	0	0	95	100		54.5	52.9
18/08/2022	124	0	0	39	100		52.9	49.4
19/08/2022	191	0	0	112	100		55.1	54.2
20/08/2022	76	0	0	55	100		52.5	51.2
21/08/2022	260	0	0	21	81	W	53.1	49.7
22/08/2022	182	0	0	151	100		56.2	55.4
23/08/2022	173	0	0	136	100		57.1	55.2
24/08/2022	151	0	0	117	100		59.8	53.9
25/08/2022	161	0	0	98	100		55.6	53.0
26/08/2022	188	0	0	130	100		56.1	55.2
27/08/2022	93	0	0	58	100		54.7	52.0
28/08/2022	0	0	6	0	100		68.0	48.1
29/08/2022	0	0	1	0	100		48.1	29.7
30/08/2022	0	0	2	0	100		48.4	30.5
31/08/2022	0	0	4	0	100		52.9	37.4
<b>Sum</b>	<b>3927</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1840</b>	<b>98</b>		<b>56.9</b>	<b>51.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	18	0	0	2	100		52.3	40.7
02/08/2022	19	0	9	0	100		46.1	34.2
03/08/2022	42	0	0	6	100		46.6	45.4
04/08/2022	39	0	0	8	100		47.2	45.9
05/08/2022	11	0	0	3	100		43.5	42.0
06/08/2022	0	0	2	0	100		38.8	23.9
07/08/2022	20	0	3	0	100		40.3	28.2
08/08/2022	23	0	1	7	100		46.5	45.3
09/08/2022	42	0	0	11	100		46.5	45.1
10/08/2022	36	0	0	10	100		50.2	47.4
11/08/2022	39	0	0	10	100		48.6	46.5
12/08/2022	34	0	0	10	100		48.3	46.9
13/08/2022	34	0	0	7	100		46.1	44.1
14/08/2022	44	0	0	6	100		45.7	44.2
15/08/2022	22	0	0	1	100		46.1	34.3
16/08/2022	28	0	1	0	100		49.1	24.6
17/08/2022	8	0	0	9	100		47.8	43.2
18/08/2022	0	0	2	0	100		47.1	30.5
19/08/2022	10	0	0	4	100		46.7	41.8
20/08/2022	12	0	1	0	100		40.0	24.1
21/08/2022	36	0	0	6	100		46.7	43.8
22/08/2022	35	0	0	5	99	T	45.0	43.1
23/08/2022	15	0	0	7	100		45.6	44.3
24/08/2022	8	0	1	0	100		40.9	27.9
25/08/2022	15	0	2	0	100		41.5	29.5
26/08/2022	21	0	1	5	100		46.2	43.0
27/08/2022	6	0	1	2	100		45.2	41.4
28/08/2022	0	0	3	0	100		40.0	31.0
29/08/2022	0	0	2	0	100		41.1	30.0
30/08/2022	0	0	3	0	100		42.2	31.9
31/08/2022	1	0	1	0	100		41.6	27.6
<b>Sum</b>	<b>618</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>119</b>	<b>100</b>		<b>46.3</b>	<b>42.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	97	0	0	191	100		71.8	69.1
02/08/2022	176	0	153	46	100		74.9	73.6
03/08/2022	156	0	122	2	75	W	74.5	73.2
04/08/2022	207	0	206	0	97	W	75.1	74.1
05/08/2022	128	0	0	146	100		71.4	68.5
06/08/2022	67	0	0	96	100		71.1	66.9
07/08/2022	175	0	160	50	100		74.4	72.9
08/08/2022	189	0	191	0	100		74.6	73.1
09/08/2022	168	0	168	0	100		74.4	73.1
10/08/2022	152	0	149	0	97	W	74.1	72.6
11/08/2022	166	0	166	0	100		74.1	72.6
12/08/2022	174	0	174	0	100		78.8	72.6
13/08/2022	131	0	134	0	100		73.5	71.8
14/08/2022	174	0	174	0	100		74.0	72.4
15/08/2022	176	0	152	74	100		74.1	72.7
16/08/2022	173	0	173	110	100		75.0	74.0
17/08/2022	178	0	167	19	100		74.3	73.0
18/08/2022	180	0	125	78	100		73.8	72.0
19/08/2022	191	0	192	1	100		74.5	73.3
20/08/2022	92	0	76	31	100		72.4	70.1
21/08/2022	260	0	196	0	81	W	75.7	74.8
22/08/2022	184	0	183	0	100		74.1	72.5
23/08/2022	176	0	170	10	100		74.1	72.1
24/08/2022	174	0	151	45	100		76.4	71.8
25/08/2022	171	0	161	68	100		74.1	72.5
26/08/2022	188	0	189	0	100		74.4	73.1
27/08/2022	94	0	95	0	100		72.2	69.6
28/08/2022	125	0	0	207	100		72.0	69.4
29/08/2022	163	0	0	191	100		71.1	67.5
30/08/2022	161	0	0	191	100		71.5	68.1
31/08/2022	157	0	0	180	100		71.5	68.0
Sum	5003	0	3827	1736	98		74.1	72.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	22	0	0	17	100		71.6	62.2
02/08/2022	46	0	18	17	100		71.4	68.4
03/08/2022	42	0	23	0	100		73.3	68.7
04/08/2022	39	0	24	0	100		72.2	68.3
05/08/2022	20	0	0	22	100		70.5	62.8
06/08/2022	22	0	0	16	100		69.3	61.0
07/08/2022	51	0	20	17	100		71.5	67.5
08/08/2022	34	0	17	0	100		71.3	66.3
09/08/2022	42	0	20	0	100		72.8	67.7
10/08/2022	36	0	20	0	100		72.4	67.3
11/08/2022	39	0	25	0	100		72.7	68.1
12/08/2022	34	0	19	0	100		71.7	66.2
13/08/2022	34	0	15	0	100		71.5	65.1
14/08/2022	46	0	19	0	100		72.3	66.3
15/08/2022	23	0	8	10	100		71.4	65.6
16/08/2022	30	0	17	13	100		72.0	67.6
17/08/2022	9	0	2	1	100		69.6	59.1
18/08/2022	14	0	0	12	100		68.4	59.6
19/08/2022	11	0	8	3	100		69.9	64.5
20/08/2022	20	0	12	12	100		71.2	68.0
21/08/2022	36	0	11	0	100		71.4	63.9
22/08/2022	37	0	18	0	99	T	71.8	66.1
23/08/2022	18	0	6	2	100		70.6	61.6
24/08/2022	15	0	7	13	100		70.1	64.1
25/08/2022	26	0	14	9	100		70.5	65.3
26/08/2022	23	0	16	0	100		70.7	66.0
27/08/2022	8	0	0	0	100		69.1	
28/08/2022	19	0	0	18	100		69.0	61.7
29/08/2022	7	0	0	9	100		68.5	57.5
30/08/2022	13	0	0	18	100		69.1	60.9
31/08/2022	7	0	0	14	100		69.5	61.1
Sum	823	0	339	223	100		71.1	65.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	0	0	174	0	100		73.6	73.5
02/08/2022	43	0	38	147	100		72.0	71.7
03/08/2022	106	0	0	132	75	W	70.0	69.4
04/08/2022	67	0	0	216	97	W	71.7	71.3
05/08/2022	0	0	144	0	100		72.6	72.2
06/08/2022	0	0	107	0	100		71.0	70.6
07/08/2022	78	0	16	135	100		70.4	70.0
08/08/2022	95	0	0	201	100		71.4	71.1
09/08/2022	101	0	0	170	100		70.9	70.4
10/08/2022	117	0	0	145	97	W	69.2	68.4
11/08/2022	114	0	1	178	100		70.6	70.1
12/08/2022	104	0	0	184	100		71.0	70.5
13/08/2022	51	0	0	159	100		69.9	69.4
14/08/2022	109	0	0	189	100		70.9	70.4
15/08/2022	46	0	77	154	100		72.8	72.5
16/08/2022	7	0	109	164	100		74.4	74.1
17/08/2022	95	0	14	151	100		71.0	70.5
18/08/2022	53	0	73	120	100		73.0	72.8
19/08/2022	115	0	0	180	100		71.3	70.8
20/08/2022	75	0	12	87	100		70.3	69.9
21/08/2022	23	0	0	206	81	W	72.2	71.7
22/08/2022	134	0	0	154	100		69.8	69.0
23/08/2022	126	0	9	151	100		70.5	70.0
24/08/2022	113	0	30	124	100		71.0	70.5
25/08/2022	113	0	42	137	100		71.5	71.1
26/08/2022	140	0	0	186	100		72.0	71.6
27/08/2022	81	0	7	127	100		71.1	70.8
28/08/2022	0	0	168	0	100		73.1	72.9
29/08/2022	0	0	169	0	100		72.9	72.7
30/08/2022	0	0	158	0	100		72.7	72.4
31/08/2022	0	0	172	0	100		72.8	72.5
<b>Sum</b>	<b>2106</b>	<b>0</b>	<b>1520</b>	<b>3797</b>	<b>98</b>		<b>71.7</b>	<b>71.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	0	0	14	0	100		66.3	65.7
02/08/2022	0	0	0	6	100		62.2	60.4
03/08/2022	1	0	0	16	100		64.0	62.1
04/08/2022	0	0	0	12	100		61.9	58.8
05/08/2022	0	0	11	1	100		65.9	65.2
06/08/2022	0	0	17	0	100		66.3	65.4
07/08/2022	0	0	0	7	100		62.7	60.8
08/08/2022	0	0	0	12	100		63.3	61.6
09/08/2022	1	0	0	15	100		64.1	62.3
10/08/2022	0	0	0	15	100		63.2	61.2
11/08/2022	1	0	0	14	100		63.9	61.1
12/08/2022	0	0	0	14	100		64.4	63.0
13/08/2022	1	0	0	15	100		64.0	62.8
14/08/2022	0	0	0	21	100		65.6	64.5
15/08/2022	0	0	7	1	100		63.8	62.7
16/08/2022	0	0	2	2	100		61.4	59.6
17/08/2022	0	0	11	7	100		67.0	66.4
18/08/2022	0	0	14	0	100		65.2	64.7
19/08/2022	1	0	16	9	100		68.0	67.5
20/08/2022	0	0	1	2	100		59.6	56.4
21/08/2022	0	0	0	10	100		62.9	60.8
22/08/2022	1	0	0	5	99	T	61.4	57.8
23/08/2022	1	0	16	8	100		67.3	66.5
24/08/2022	0	0	7	1	100		62.9	61.3
25/08/2022	0	0	3	1	100		60.3	56.1
26/08/2022	1	0	0	11	100		64.4	63.1
27/08/2022	0	0	15	10	100		67.3	66.9
28/08/2022	0	0	19	0	100		66.9	66.4
29/08/2022	0	0	18	0	100		66.7	66.2
30/08/2022	0	0	19	0	100		67.5	67.1
31/08/2022	0	0	17	0	100		66.3	65.5
<b>Sum</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>207</b>	<b>215</b>	<b>100</b>		<b>65.0</b>	<b>63.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	95	0	97	0	100		56.1	55.0
02/08/2022	23	0	23	34	100		58.6	58.1
03/08/2022	0	0	0	71	75	W	60.1	59.5
04/08/2022	1	0	0	59	97	W	59.1	58.4
05/08/2022	128	0	128	0	100		55.8	55.4
06/08/2022	67	0	68	0	100		54.1	53.6
07/08/2022	14	0	13	91	100		60.3	60.0
08/08/2022	0	0	0	94	100		60.1	59.6
09/08/2022	0	0	0	109	100		60.7	60.4
10/08/2022	0	0	0	114	97	W	61.4	60.8
11/08/2022	0	0	0	116	100		60.6	60.2
12/08/2022	0	0	0	109	100		64.8	60.6
13/08/2022	0	0	2	41	100		57.9	57.4
14/08/2022	0	0	0	101	100		60.2	60.0
15/08/2022	21	0	20	45	100		57.8	57.2
16/08/2022	1	0	0	2	100		49.9	44.3
17/08/2022	9	0	10	107	100		60.9	60.5
18/08/2022	56	0	57	48	100		58.9	58.5
19/08/2022	0	0	0	130	100		62.1	61.7
20/08/2022	16	0	16	60	100		59.2	58.9
21/08/2022	0	0	0	24	81	W	57.4	56.7
22/08/2022	2	0	0	171	100		62.9	62.7
23/08/2022	3	0	4	154	100		63.1	62.0
24/08/2022	23	0	23	137	100		62.6	61.7
25/08/2022	10	0	10	116	100		60.8	60.6
26/08/2022	0	0	0	150	100		62.6	62.3
27/08/2022	1	0	0	65	100		59.7	59.0
28/08/2022	125	0	126	0	100		56.7	55.6
29/08/2022	163	0	163	0	100		57.1	56.5
30/08/2022	161	0	162	1	100		57.2	56.7
31/08/2022	157	0	157	0	100		56.6	56.0
Sum	1076	0	1079	2149	98		60.1	59.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	4	0	1	2	100		49.4	46.1
02/08/2022	27	0	28	2	100		54.0	53.1
03/08/2022	0	0	0	9	100		52.2	51.8
04/08/2022	0	0	0	11	100		54.3	54.0
05/08/2022	9	0	9	3	100		51.3	51.0
06/08/2022	22	0	22	0	100		52.4	52.2
07/08/2022	31	0	33	1	100		53.7	53.5
08/08/2022	11	0	12	10	100		53.7	53.4
09/08/2022	0	0	0	13	100		53.7	53.5
10/08/2022	0	0	0	13	100		55.3	53.8
11/08/2022	0	0	0	13	100		54.1	53.9
12/08/2022	0	0	0	11	100		54.4	54.0
13/08/2022	0	0	0	8	100		51.6	51.4
14/08/2022	2	0	3	6	100		52.2	51.9
15/08/2022	1	0	1	3	100		43.8	42.1
16/08/2022	2	0	2	3	100		45.9	43.1
17/08/2022	1	0	1	10	100		52.6	52.2
18/08/2022	14	0	14	0	100		51.2	50.5
19/08/2022	1	0	1	5	100		48.4	48.0
20/08/2022	8	0	9	0	100		50.1	49.5
21/08/2022	0	0	0	6	100		50.6	50.4
22/08/2022	2	0	2	9	99	T	52.3	51.8
23/08/2022	3	0	3	9	100		52.9	52.7
24/08/2022	7	0	7	0	100		48.8	47.7
25/08/2022	11	0	11	1	100		50.6	49.7
26/08/2022	2	0	2	8	100		51.6	51.1
27/08/2022	2	0	2	2	100		49.6	49.1
28/08/2022	19	0	19	0	100		51.1	50.8
29/08/2022	7	0	7	0	100		48.5	47.5
30/08/2022	13	0	13	0	100		50.5	49.8
31/08/2022	6	0	7	0	100		47.9	47.1
<b>Sum</b>	<b>205</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>158</b>	<b>100</b>		<b>51.9</b>	<b>51.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	2	0	0	176	100		55.6	54.1
02/08/2022	153	0	2	41	100		51.3	48.4
03/08/2022	156	0	2	0	75	W	47.9	30.7
04/08/2022	206	0	3	0	97	W	48.6	29.5
05/08/2022	0	0	0	137	100		54.4	53.1
06/08/2022	0	0	0	89	100		52.6	51.2
07/08/2022	161	0	3	48	100		53.8	51.6
08/08/2022	189	0	3	0	100		47.8	35.8
09/08/2022	168	0	4	0	100		46.6	31.4
10/08/2022	152	0	2	0	97	W	46.1	29.4
11/08/2022	166	0	1	0	100		47.4	23.5
12/08/2022	174	0	5	0	100		49.1	32.9
13/08/2022	131	0	3	1	100		46.5	35.5
14/08/2022	174	0	1	0	100		46.5	24.5
15/08/2022	155	0	0	63	100		51.8	48.5
16/08/2022	172	0	3	78	100		52.2	49.4
17/08/2022	169	0	3	13	100		49.0	44.3
18/08/2022	124	0	2	62	100		51.5	48.0
19/08/2022	191	0	1	0	100		46.9	22.9
20/08/2022	76	0	0	30	100		57.7	45.6
21/08/2022	260	0	3	1	81	W	47.7	34.2
22/08/2022	182	0	3	0	100		46.2	29.5
23/08/2022	173	0	2	7	100		48.0	41.4
24/08/2022	151	0	3	42	100		51.0	47.5
25/08/2022	161	0	20	60	100		62.3	55.0
26/08/2022	188	0	11	0	100		54.9	48.9
27/08/2022	93	0	11	0	100		55.5	43.7
28/08/2022	0	0	0	192	100		65.0	58.9
29/08/2022	0	0	0	172	100		56.7	54.4
30/08/2022	0	0	0	170	100		58.8	55.2
31/08/2022	0	0	0	161	100		55.6	54.0
<b>Sum</b>	<b>3927</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>1543</b>	<b>98</b>		<b>55.3</b>	<b>50.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	18	0	0	16	100		49.2	47.4
02/08/2022	19	0	0	15	100		48.0	46.2
03/08/2022	42	0	0	0	100		43.0	
04/08/2022	39	0	0	0	100		41.7	
05/08/2022	11	0	0	21	100		49.4	48.2
06/08/2022	0	0	0	16	100		49.0	47.8
07/08/2022	20	0	0	20	100		48.8	47.2
08/08/2022	23	0	0	2	100		46.9	42.8
09/08/2022	42	0	0	0	100		43.8	
10/08/2022	36	0	0	0	100		41.8	
11/08/2022	39	0	1	0	100		43.4	28.4
12/08/2022	34	0	0	0	100		42.9	
13/08/2022	34	0	0	0	100		41.5	
14/08/2022	44	0	0	0	100		41.8	
15/08/2022	22	0	0	9	99	T	47.7	45.1
16/08/2022	28	0	0	12	100		48.1	45.7
17/08/2022	8	0	0	1	100		40.1	29.1
18/08/2022	0	0	0	9	100		46.0	42.8
19/08/2022	10	0	0	4	100		45.5	44.2
20/08/2022	12	0	1	12	100		48.0	47.0
21/08/2022	36	0	0	0	100		40.9	
22/08/2022	35	0	0	0	100		44.6	
23/08/2022	15	0	0	1	100		43.9	28.5
24/08/2022	8	0	0	9	100		47.1	45.0
25/08/2022	15	0	0	9	100		47.4	45.5
26/08/2022	21	0	0	0	100		43.5	
27/08/2022	6	0	0	0	100		37.6	
28/08/2022	0	0	0	17	100		48.1	46.7
29/08/2022	0	0	0	7	100		46.9	44.2
30/08/2022	0	0	0	14	100		48.8	47.1
31/08/2022	1	0	0	12	100		48.8	46.5
<b>Sum</b>	<b>618</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>206</b>	<b>100</b>		<b>46.3</b>	<b>43.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound [dB(A)]	Aircraft Sound [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Reason		
01/08/2022	2	0	0	88	100		51.9	44.8
02/08/2022	196	0	164	28	100		56.0	54.0
03/08/2022	262	0	124	2	75	W	56.3	53.8
04/08/2022	273	0	219	0	97	W	56.8	54.7
05/08/2022	0	0	0	77	100		52.3	44.7
06/08/2022	0	0	0	47	100		52.5	42.7
07/08/2022	239	0	167	33	100		56.1	53.8
08/08/2022	284	0	185	0	100		55.5	53.7
09/08/2022	269	0	182	0	100		56.8	54.1
10/08/2022	269	0	149	0	97	W	56.1	53.2
11/08/2022	280	0	174	0	100		56.4	53.5
12/08/2022	278	0	169	0	100		58.7	52.8
13/08/2022	182	0	133	0	100		54.3	52.0
14/08/2022	283	0	175	0	100		55.5	52.9
15/08/2022	201	0	152	23	100		54.3	52.1
16/08/2022	179	0	170	28	100		55.7	53.9
17/08/2022	264	0	174	6	100		55.7	53.3
18/08/2022	177	0	124	9	100		54.1	52.1
19/08/2022	306	0	199	1	100		56.2	53.9
20/08/2022	151	0	82	13	100		53.8	50.7
21/08/2022	283	0	196	1	81	W	57.7	56.1
22/08/2022	316	0	192	0	100		55.8	53.6
23/08/2022	299	0	186	1	100		59.0	54.8
24/08/2022	264	0	146	22	100		57.0	52.4
25/08/2022	274	0	167	21	100		55.0	52.6
26/08/2022	328	0	195	0	100		55.3	53.8
27/08/2022	174	0	105	0	100		53.5	51.1
28/08/2022	0	0	0	90	100		52.2	44.3
29/08/2022	0	0	0	98	100		52.6	45.9
30/08/2022	0	0	0	89	100		53.0	46.3
31/08/2022	0	0	0	88	100		52.0	45.2
<b>Sum</b>	<b>6033</b>	<b>0</b>	<b>3929</b>	<b>765</b>	<b>98</b>		<b>55.5</b>	<b>52.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	18	0	17	7	100		51.4	47.8
02/08/2022	19	0	18	7	100		49.7	46.4
03/08/2022	43	0	44	0	100		52.7	51.2
04/08/2022	39	0	36	0	100		52.1	50.5
05/08/2022	11	0	11	10	100		49.9	47.2
06/08/2022	0	0	0	9	100		49.8	39.2
07/08/2022	20	0	20	9	100		50.8	48.1
08/08/2022	23	0	22	2	100		51.1	48.5
09/08/2022	43	0	41	0	100		52.6	51.1
10/08/2022	36	0	38	0	100		52.3	50.4
11/08/2022	40	0	46	0	100		53.5	51.6
12/08/2022	34	0	34	0	100		51.0	49.1
13/08/2022	35	0	31	0	100		51.4	50.0
14/08/2022	44	0	44	0	100		52.8	51.4
15/08/2022	22	0	22	5	99	T	50.8	47.8
16/08/2022	28	0	29	6	100		51.2	49.6
17/08/2022	8	0	7	0	100		48.4	43.1
18/08/2022	0	0	0	0	100		45.1	
19/08/2022	11	0	8	0	100		48.9	44.3
20/08/2022	12	0	13	10	100		48.8	46.3
21/08/2022	36	0	36	0	100		51.7	50.4
22/08/2022	36	0	36	0	100		52.0	49.7
23/08/2022	16	0	14	0	100		50.8	47.1
24/08/2022	8	0	8	5	100		49.4	44.2
25/08/2022	15	0	14	5	100		49.2	45.4
26/08/2022	22	0	21	0	100		51.0	47.8
27/08/2022	6	0	5	0	100		46.6	41.4
28/08/2022	0	0	0	5	100		45.5	34.9
29/08/2022	0	0	0	5	100		47.5	36.8
30/08/2022	0	0	0	9	100		48.3	38.8
31/08/2022	1	0	1	11	100		48.9	40.1
Sum	626	0	616	105	100		50.6	47.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	0	0	0	65	100		50.9	48.0
02/08/2022	43	0	43	26	100		52.0	49.1
03/08/2022	106	0	69	2	75	W	52.9	50.2
04/08/2022	67	0	67	0	97	W	51.7	48.8
05/08/2022	0	0	0	95	100		52.0	50.5
06/08/2022	0	0	0	74	100		51.2	49.6
07/08/2022	78	0	79	2	100		50.1	48.4
08/08/2022	95	0	95	0	100		50.8	49.2
09/08/2022	101	0	101	0	100		51.7	49.9
10/08/2022	117	0	112	0	97	W	52.2	49.8
11/08/2022	114	0	115	0	100		51.7	49.7
12/08/2022	104	0	103	0	100		50.6	48.9
13/08/2022	51	0	51	0	100		48.8	46.3
14/08/2022	109	0	109	0	100		51.2	49.4
15/08/2022	46	0	46	13	100		51.7	46.9
16/08/2022	7	0	7	1	100		48.4	38.6
17/08/2022	95	0	95	4	100		51.6	49.4
18/08/2022	53	0	53	36	100		52.1	48.6
19/08/2022	115	0	115	0	100		51.4	49.6
20/08/2022	75	0	75	13	100		51.2	49.4
21/08/2022	23	0	22	0	81	W	49.1	43.6
22/08/2022	134	0	135	0	100		51.7	50.1
23/08/2022	126	0	126	0	100		54.6	50.3
24/08/2022	113	0	114	13	100		54.0	51.9
25/08/2022	113	0	112	5	100		52.1	49.4
26/08/2022	140	0	141	0	100		53.8	51.1
27/08/2022	81	0	80	0	100		49.3	47.7
28/08/2022	0	0	0	69	100		51.7	49.0
29/08/2022	0	0	0	80	100		52.0	48.4
30/08/2022	0	0	0	75	100		52.0	48.1
31/08/2022	0	0	0	92	100		52.7	49.8
<b>Sum</b>	<b>2106</b>	<b>0</b>	<b>2065</b>	<b>665</b>	<b>98</b>		<b>51.7</b>	<b>49.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound [dB(A)]	Aircraft Sound [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Reason		
01/08/2022	0	0	0	0	100		47.3	
02/08/2022	0	0	0	0	100		42.8	
03/08/2022	1	0	0	0	100		42.6	
04/08/2022	0	0	0	0	100		41.8	
05/08/2022	0	0	0	0	100		42.5	
06/08/2022	0	0	0	0	100		44.4	
07/08/2022	0	0	0	0	100		41.2	
08/08/2022	0	0	0	0	100		43.4	
09/08/2022	1	0	1	0	100		42.8	33.9
10/08/2022	0	0	0	0	100		40.6	
11/08/2022	1	0	1	0	100		42.2	35.6
12/08/2022	0	0	0	0	100		40.8	
13/08/2022	1	0	1	0	100		40.1	32.8
14/08/2022	0	0	0	0	100		41.5	
15/08/2022	0	0	0	0	99	T	44.9	
16/08/2022	0	0	0	0	100		44.1	
17/08/2022	0	0	0	0	100		41.6	
18/08/2022	0	0	1	0	100		45.7	35.9
19/08/2022	1	0	0	0	100		41.6	
20/08/2022	0	0	0	0	100		42.1	
21/08/2022	0	0	0	0	100		40.6	
22/08/2022	1	0	1	0	100		42.6	29.7
23/08/2022	1	0	1	0	100		44.5	30.3
24/08/2022	0	0	0	0	100		45.3	
25/08/2022	0	0	0	0	100		44.9	
26/08/2022	1	0	1	0	100		45.1	33.5
27/08/2022	0	0	1	1	100		40.5	36.7
28/08/2022	0	0	0	0	100		40.3	
29/08/2022	0	0	0	0	100		43.4	
30/08/2022	0	0	0	0	100		43.0	
31/08/2022	0	0	0	0	100		43.3	
<b>Sum</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>100</b>		<b>43.2</b>	<b>28.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	95	0	97	0	100		59.0	58.6
02/08/2022	23	0	24	47	100		55.1	54.0
03/08/2022	0	0	0	61	75	W	51.5	47.2
04/08/2022	1	0	0	56	97	W	51.2	46.1
05/08/2022	128	0	128	0	100		59.5	59.2
06/08/2022	67	0	69	0	100		56.9	56.5
07/08/2022	14	0	13	75	100		52.7	50.9
08/08/2022	0	0	0	74	100		50.9	45.7
09/08/2022	0	0	0	76	100		51.2	46.8
10/08/2022	0	0	0	80	97	W	50.7	46.5
11/08/2022	0	0	0	75	100		50.7	45.4
12/08/2022	0	0	0	68	100		54.1	45.8
13/08/2022	0	0	2	27	100		48.7	43.5
14/08/2022	0	0	0	66	100		57.1	47.7
15/08/2022	21	0	20	41	100		59.2	54.1
16/08/2022	1	0	2	22	100		52.3	42.9
17/08/2022	9	0	10	77	100		52.3	50.0
18/08/2022	56	0	58	46	100		57.1	56.3
19/08/2022	0	0	0	96	100		51.1	46.8
20/08/2022	16	0	16	49	100		52.3	50.6
21/08/2022	0	0	0	35	81	W	51.8	45.4
22/08/2022	2	0	0	129	100		53.2	49.6
23/08/2022	3	0	4	118	100		59.3	53.4
24/08/2022	23	0	23	103	100		57.8	52.8
25/08/2022	10	0	10	76	100		52.6	50.2
26/08/2022	0	0	0	112	100		52.1	48.1
27/08/2022	1	0	0	51	100		50.0	44.4
28/08/2022	125	0	126	0	100		59.7	59.0
29/08/2022	163	0	163	0	100		60.1	59.7
30/08/2022	161	0	163	1	100		60.2	59.9
31/08/2022	157	0	156	0	100		59.8	59.5
<b>Sum</b>	<b>1076</b>	<b>0</b>	<b>1084</b>	<b>1661</b>	<b>98</b>		<b>56.1</b>	<b>54.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound [dB(A)]	Aircraft Sound [dB(A)]
	A	D	A	D	[%]	Reason		
01/08/2022	4	0	1	2	100		44.8	38.7
02/08/2022	27	0	28	2	100		58.0	56.8
03/08/2022	0	0	0	9	100		44.7	41.2
04/08/2022	0	0	0	7	100		44.1	40.9
05/08/2022	9	0	9	2	100		52.2	51.9
06/08/2022	22	0	22	0	100		56.4	56.2
07/08/2022	31	0	33	1	100		57.5	57.4
08/08/2022	11	0	12	5	100		53.5	53.2
09/08/2022	0	0	0	8	100		43.8	39.1
10/08/2022	0	0	0	10	100		45.3	40.5
11/08/2022	0	0	0	10	100		43.6	39.5
12/08/2022	0	0	0	9	100		43.9	39.9
13/08/2022	0	0	0	4	100		41.6	35.7
14/08/2022	2	0	3	4	100		48.2	46.9
15/08/2022	1	0	1	0	100		40.4	38.4
16/08/2022	2	0	2	0	100		46.8	45.7
17/08/2022	1	0	1	4	100		48.1	47.3
18/08/2022	14	0	15	0	100		54.6	54.4
19/08/2022	1	0	1	2	100		43.3	40.4
20/08/2022	8	0	9	0	100		51.4	51.2
21/08/2022	0	0	0	4	100		42.2	37.4
22/08/2022	2	0	2	7	99	T	48.1	47.3
23/08/2022	3	0	3	4	100		48.2	47.2
24/08/2022	7	0	7	0	100		51.8	51.6
25/08/2022	11	0	11	0	100		53.5	52.9
26/08/2022	2	0	2	5	100		46.6	45.5
27/08/2022	2	0	2	2	100		45.1	43.8
28/08/2022	19	0	19	0	100		54.4	54.3
29/08/2022	7	0	7	0	100		51.4	51.1
30/08/2022	13	0	13	0	100		53.7	53.6
31/08/2022	6	0	7	0	100		50.7	50.5
Sum	205	0	210	101	100		51.4	50.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	95	0	175	0	100		58.1	57.9
02/08/2022	23	0	38	134	100		56.4	56.0
03/08/2022	0	0	0	126	75	W	54.9	54.5
04/08/2022	1	0	0	207	97	W	56.0	55.6
05/08/2022	128	0	145	0	100		57.3	57.0
06/08/2022	67	0	109	0	100		55.8	55.5
07/08/2022	14	0	16	134	100		54.9	54.6
08/08/2022	0	0	0	198	100		56.7	56.4
09/08/2022	0	0	0	163	100		55.2	54.9
10/08/2022	0	0	0	136	97	W	54.2	53.7
11/08/2022	0	0	1	171	100		55.2	54.8
12/08/2022	0	0	0	182	100		55.4	54.8
13/08/2022	0	0	0	149	100		54.8	54.4
14/08/2022	0	0	0	167	100		54.8	54.2
15/08/2022	21	0	79	116	100		57.3	56.6
16/08/2022	1	0	108	148	100		61.5	58.4
17/08/2022	9	0	15	144	100		54.9	54.5
18/08/2022	56	0	73	110	100		58.0	57.2
19/08/2022	0	0	0	168	100		56.5	55.1
20/08/2022	16	0	13	81	100		55.8	53.6
21/08/2022	0	0	0	190	81	W	57.1	56.7
22/08/2022	2	0	0	145	100		67.9	58.4
23/08/2022	3	0	9	144	100		55.3	54.7
24/08/2022	23	0	30	115	100		55.5	54.8
25/08/2022	10	0	42	125	100		55.8	55.4
26/08/2022	0	0	0	177	100		55.9	55.4
27/08/2022	1	0	7	127	100		55.3	54.9
28/08/2022	125	0	169	0	100		58.1	57.7
29/08/2022	163	0	170	0	100		58.0	57.6
30/08/2022	161	0	174	0	100		61.7	58.8
31/08/2022	157	0	173	0	100		57.7	57.3
<b>Sum</b>	<b>1076</b>	<b>0</b>	<b>1546</b>	<b>3557</b>	<b>98</b>		<b>58.3</b>	<b>56.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	4	0	13	0	100		50.5	49.8
02/08/2022	27	0	0	6	100		47.4	46.4
03/08/2022	0	0	0	16	100		47.8	47.4
04/08/2022	0	0	0	10	100		46.1	45.4
05/08/2022	9	0	12	1	100		50.3	50.0
06/08/2022	22	0	16	0	100		51.0	50.2
07/08/2022	31	0	0	7	100		46.5	45.7
08/08/2022	11	0	0	12	100		48.8	48.1
09/08/2022	0	0	0	14	100		47.2	46.5
10/08/2022	0	0	0	14	100		48.0	47.4
11/08/2022	0	0	0	12	100		47.2	46.3
12/08/2022	0	0	0	14	100		48.9	48.1
13/08/2022	0	0	0	14	100		47.3	47.0
14/08/2022	2	0	0	20	100		50.4	50.1
15/08/2022	1	0	7	0	100		47.0	46.4
16/08/2022	2	0	3	2	100		45.2	43.5
17/08/2022	1	0	11	7	100		51.3	51.2
18/08/2022	14	0	13	0	100		50.9	50.1
19/08/2022	1	0	16	8	100		52.6	52.4
20/08/2022	8	0	1	2	100		43.2	41.8
21/08/2022	0	0	0	10	100		47.5	47.2
22/08/2022	2	0	0	5	99	T	46.6	46.0
23/08/2022	3	0	16	8	100		52.4	51.9
24/08/2022	7	0	8	1	100		48.4	47.1
25/08/2022	11	0	3	1	100		44.9	42.4
26/08/2022	2	0	0	10	100		48.3	47.4
27/08/2022	2	0	16	8	100		52.4	52.2
28/08/2022	19	0	17	0	100		51.3	50.7
29/08/2022	7	0	18	0	100		51.3	50.8
30/08/2022	13	0	19	0	100		51.3	50.8
31/08/2022	6	0	18	0	100		51.2	50.8
<b>Sum</b>	<b>205</b>	<b>0</b>	<b>207</b>	<b>202</b>	<b>100</b>		<b>49.4</b>	<b>48.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	0	0	0	194	100		61.7	61.4
02/08/2022	0	0	154	46	100		64.0	63.8
03/08/2022	0	0	122	3	75	W	63.4	63.2
04/08/2022	0	0	207	0	97	W	64.2	64.0
05/08/2022	0	0	0	153	100		60.8	60.5
06/08/2022	0	0	0	99	100		59.1	58.9
07/08/2022	0	0	161	52	100		63.3	63.1
08/08/2022	0	0	193	0	100		63.3	63.1
09/08/2022	0	0	172	0	100		63.1	62.9
10/08/2022	0	0	152	0	97	W	62.4	62.1
11/08/2022	0	0	168	0	100		62.6	62.4
12/08/2022	0	0	174	0	100		65.7	62.4
13/08/2022	0	0	135	0	100		61.9	61.7
14/08/2022	0	0	182	0	100		62.9	62.4
15/08/2022	0	0	153	73	100		63.4	63.2
16/08/2022	0	0	173	111	100		64.5	64.3
17/08/2022	0	0	168	20	100		63.2	63.0
18/08/2022	0	0	125	82	100		63.0	62.8
19/08/2022	0	0	193	1	100		63.1	62.9
20/08/2022	0	0	78	30	100		60.7	60.5
21/08/2022	0	0	196	0	81	W	64.9	64.7
22/08/2022	0	0	185	0	100		62.5	62.3
23/08/2022	0	0	171	11	100		62.4	62.0
24/08/2022	0	0	151	46	100		64.3	62.3
25/08/2022	0	0	164	67	100		63.3	63.0
26/08/2022	0	0	190	0	100		63.1	62.9
27/08/2022	0	0	97	0	100		60.5	59.6
28/08/2022	0	0	0	212	100		62.1	61.7
29/08/2022	0	0	0	202	100		61.1	60.9
30/08/2022	0	0	0	206	100		61.6	61.4
31/08/2022	0	0	0	188	100		61.1	61.0
Sum	0	0	3864	1796	98		62.9	62.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.



NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2022	0	0	18	21	100		59.7	58.9
02/08/2022	0	0	18	18	100		59.1	59.0
03/08/2022	0	0	45	0	100		61.6	61.5
04/08/2022	0	0	36	0	100		60.5	60.4
05/08/2022	0	0	11	24	100		58.3	58.2
06/08/2022	0	0	0	17	100		54.4	54.3
07/08/2022	0	0	21	22	100		58.9	58.8
08/08/2022	0	0	22	2	100		58.0	57.9
09/08/2022	0	0	42	0	100		60.9	60.8
10/08/2022	0	0	38	0	100		60.1	60.1
11/08/2022	0	0	45	0	100		60.5	60.4
12/08/2022	0	0	35	0	100		59.0	58.9
13/08/2022	0	0	32	0	100		58.5	58.5
14/08/2022	0	0	44	0	100		59.8	59.8
15/08/2022	0	0	21	12	99	T	58.9	58.7
16/08/2022	0	0	29	15	100		60.3	60.2
17/08/2022	0	0	8	2	100		54.0	53.2
18/08/2022	0	0	0	13	100		52.3	51.8
19/08/2022	0	0	10	4	100		55.4	55.3
20/08/2022	0	0	13	12	100		59.4	59.3
21/08/2022	0	0	36	0	100		59.0	58.9
22/08/2022	0	0	34	0	100		59.0	58.9
23/08/2022	0	0	15	1	100		56.5	56.4
24/08/2022	0	0	8	16	100		55.9	55.7
25/08/2022	0	0	15	11	100		57.4	57.3
26/08/2022	0	0	20	0	100		56.9	56.8
27/08/2022	0	0	6	0	100		52.1	51.7
28/08/2022	0	0	0	19	100		54.4	54.3
29/08/2022	0	0	0	10	100		51.0	50.8
30/08/2022	0	0	0	19	100		54.1	54.0
31/08/2022	0	0	1	16	100		54.2	54.1
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623</b>	<b>254</b>	<b>100</b>		<b>58.2</b>	<b>58.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

**VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

**Kapittel 1. Innledende bestemmelser****§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

**§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsoner samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

**§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

**Kapittel 2. Banebruk mv.****§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

**§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter



søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

### **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

### **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

### **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktaséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

### **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

